

S-CROSS *SX4*

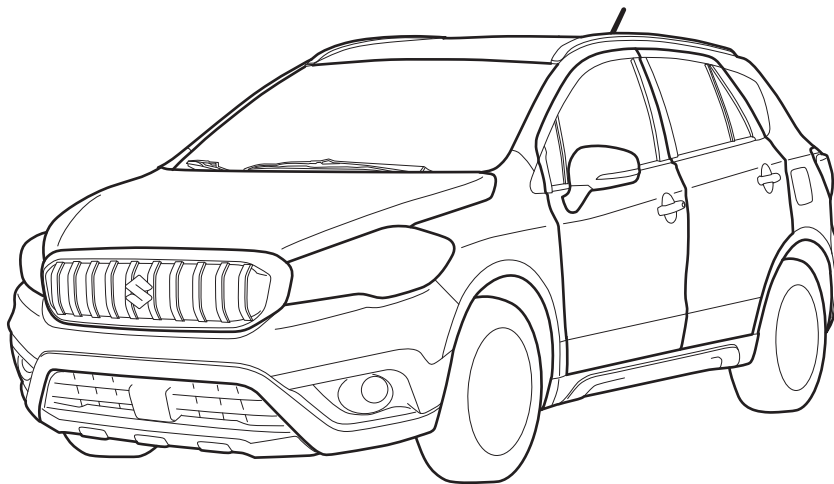
SAVININKO VADOVAS

Visuomet laikykite automobilyje.
Čia rasite svarbią saugos,
eksploatacijos ir priežiūros informaciją.



Way of Life!

Šis savininko vadovas galioja SX4 serijos modeliams.



83RM018

PASTABA: Ilustracijose parodytas vienas iš SX4 serijos automobilių.

© 2018 **MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.** Visos teisės saugomos.

Šis vadovas negali būti perspausdinamas ar kopijuojamas elektroniniu ar mechaniniu būdu jokiems tikslams nei ištiesai, nei dalimis be raštiško „Suzuki Motor Corporation“ sutikimo.

PRATARMĖ

Šis automobilio savininko vadovas yra neatsiejama automobilio dalis ir turi likti automobilyje, kai jis yra parduodamas ar kitaip perleidžiamas naujam savininkui. Prieš naudodamiesi savo naujuoju SUZUKI automobiliu, atidžiai perskaitykite šį vadovą ir nepamirškite jo pavartyti vėliau. Vadove rasite daug naudingos saugaus važiavimo, valdymo ir priežiūros informacijos.

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

Vadove pateikiama jo leidimo metu turima naujausia informacija apie gaminius. Kadangi vyksta nuolatiniai tobulinimo darbai, jūsų automobilis ir informacija šiame vadove gali šiek tiek skirtis. **SUZUKI MOTOR CORPORATION pasilieka teisę bet kada keisti savo produkciją be įspėjimo ir neįsipareigoja atlikti tokius pačius pakeitimus automobiliuose, kurie buvo pagaminti arba parduoti anksčiau.**

Šis automobilis gali neatitikti kitų valstybių standartų ar reglamentų. Prieš registruodami šį automobilį kitoje valstybėje, išsiaiškinkite, kokie yra keliami reikalavimai, ir atlikite būtinus automobilio pakeitimus.

PASTABA:

Perskaitykite įspėjimą "Saugos oro pagalvės simbolio reikšmė" skyriuje "PRIEŠ VAŽIUOJANT" dėl priekinės saugos oro pagalvės.

SVARBU

▲ ĮSPĖJIMAS/▲ ATSARGIAI/DĖMESIO/ PASTABA

Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir laikykitės jame pateiktų nurodymų. Svarbi informacija pažymėta simboliu ▲ ir žodžiais **ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, DĖMESIO** ir **PASTABA**, kurie turi konkrečią reikšmę. Ypač atkreipkite dėmesį į informaciją, kuri prasideda šiais įspėjamaisiais žodžiais:

▲ ĮSPĖJIMAS

Nurodo galimą pavojų, galintį sukelti mirtiną arba sunkų sužalojimą.

▲ ATSARGIAI

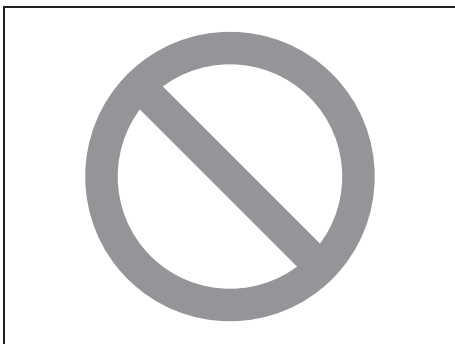
Nurodo galimą pavojų, galintį sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

DĖMESIO

Nurodo galimą pavojų, dėl kurio gali būti sugadintas automobilis.

PASTABA:

Išryškina informaciją kaip palengvinti priežiūrą arba geriau suprasti nurodymus.



75F135

Šiame vadove apskritimas, perbrauktas įžambiu brūkšniu, reiškia: „Nedarykite to“ arba „Neleiskite, kad taip atsitiktų“.

ĮSPĖJIMAS DĖL MODIFIKACIJŲ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite savo automobilio. Modifikacija gali neigiamai paveikti saugumo, valdymo ir eksploatacijos charakteristikas, patvarumą, automobilis gali neatitikti teisės aktų reikalavimų. Be to, dėl modifikacijos atsiradusiems automobilio gedimams ar darbo sutrikimams nebus taikoma garantija.

DĖMESIO

Neteisingai sumontuota mobilus ryšio įranga, pavyzdžiui, mobiliojo ryšio telefonai arba civilinės bangos radijo ryšio stotys, gali sutrikdyti automobilio uždegimo sistemos ar kitų elektros sistemų darbą ir sukelti problemų eksploatuojant automobilį. Pasikonsultuokite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu arba kvalifikuotu techniku dėl tokios mobilus ryšio įrangos montavimo.

DĖMESIO

Jūsų automobilio diagnostinė jungtis parengta tik specialiam diagnostikos įrankiui tikrinimo ir techninės priežiūros tikslu. Bet koks kitas prijungtas įrankis ar prietaisas gali trikdyti elektroninių dalių darbą ir iškrauti akumuliatorių.

IŽANGA

Dėkojame, kad pasirinkote SUZUKI, ir sveikiname jus prisijungus prie mūsų didėjančios šeimos. Jūs pasirinkote išmintingai; SUZUKI automobiliai yra vertybė, ilgam suteiksianti važiavimo malonumą.

Šis automobilio savininko vadovas padės jums saugiai, maloniai ir be rūpesčių naudotis SUZUKI automobiliu. Vadove rasite informacijos apie automobilio valdymą, jame esančias saugos sistemas bei reikalavimus automobilio priežiūrai. Prieš pradėdami važinėti savo automobiliu, atidžiai perskaitykite šį vadovą. Vadovą laikykite pirštinių dėtuveje, kad prireikus galėtumėte rasti reikiamą informaciją.

Parduodami automobilį, atiduokite naujam savininkui ir šį vadovą.

Be šio savininko vadovo, kartu su SUZUKI automobiliu gausite kitų brošiūrų, kuriose paaiškintos automobiliui suteikiamos garantijos. Rekomenduojame jas visas perskaityti ir susipažinti su svarbia informacija.

Kai rengsitės atlikti reguliarią savo SUZUKI automobilio techninę priežiūrą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį SUZUKI atstovą. Gamintojo apmokytai mechanikai suteiks jums geriausios kokybės paslaugas ir naudos tik originalias SUZUKI dalis ir priedus.

PASTABA:

„SUZUKI atstovas“ reiškia įgaliotuosius Suzuki serviso centrus (Europoje).

REKOMENDACIJOS DĖL ORIGINALIŲ SUZUKI DALIŲ IR PRIEDŲ NAUDOJIMO

SUZUKI primygtinai rekomenduoja naudoti originalias SUZUKI dalis* ir priedus. Originalios SUZUKI dalys* ir priedai pagaminti pagal aukščiausius kokybės ir darbo reikalavimus ir tiksliai atitinka jūsų automobilio technines charakteristikas.

Rinkoje parduodama daug neoriginalių dalių ir priedų SUZUKI automobiliams. Naudojant tokias dalis ir priedus, jūsų automobilio darbas gali pablogėti, automobilis tarnaus trumpiau. Jei montuojamos ne originalios SUZUKI dalys ir priedai, automobilio garantija negalios.

Ne originalios SUZUKI dalys ir priedai

Tam tikros jūsų šalies tarnybos gali aprobuoti kai kurias dalis ir priedus.

Kai kurios dalys ir priedai parduodamos kaip SUZUKI aprobuotos dalys ir priedai. Kai kurios originalios SUZUKI dalys ir priedai parduodamos kaip dėvėtos dalys ir priedai. Tokios dalys ir priedai nėra originalios SUZUKI dalys ir priedai, ir jeigu jos yra naudojamos, tai automobilio garantija negalioja.

Dėvėtų originalių SUZUKI dalių ir priedų naudojimas

Čia išvardintų dalių pardavimas ar pakartotinas naudojimas yra nesaugus ir tai daryti griežtai draudžiama:

- Oro pagalvių elementai ir kiti pirotechniniai gaminiai bei jų dalys (pvz. pagalvės, valdymo įrenginiai ir jutikliai).
- Saugos diržų sistema ir jos dalys (pvz. diržai, sagtys, įtraukikliai).

Oro pagalvėse ir saugos diržų įtempimo įtaisuose yra sprogių cheminių medžiagų. Šių sistemų elementus turi išimti ir tinkamai pašalinti įgaliotasis SUZUKI servisas arba automobilių laužynas, kad automobilio pjaustymo metu neįvyktų sproginimas.

*Šios su SUZUKI leidimu restauruotos dalys Europoje gali būti naudojamos kaip originalios SUZUKI dalys.

Automobilio duomenų įrašymas

Kai kurie jūsų automobilio (toliau – Automobilis) komponentai turi duomenų saugojimo modulius arba atmintį, kuriuose laikinai arba nuolat saugomi toliau išvardinti duomenys. Tai išimtinai techniniai duomenys, naudojami (i) Automobilio gedimams nustatyti ir ištaisyti ir/ arba (ii) Automobilio funkcijoms optimizuoti.

Įrašyti duomenys (toliau – Įrašyti duomenys)

- Svarbių sistemos komponentų gedimai ir klaidos (pvz., šviesos, stabdžiai).
- Automobilio reakcija tam tikrose situacijose (pvz., saugos oro pagalvių išsiskleidimas, stabilumo kontrolės sistemos įsijungimas).
- Sistemos komponentų eksploatacijos sąlygos (pvz., užpildymo lygis).
- Pranešimai apie automobilio ir jo komponentų būseną (pvz., automobilio greitis, pagreitis, lėtėjimas, šoninis pagreitis).
- Aplinkos sąlygos (pvz., lauko temperatūra).

Įrašyti duomenys skiriasi, priklausomai nuo automobilio modelio ir klasės.

(Europos Sąjungos šalims)

Šalys, kurios gali skaityti duomenis, naudodamos specialius diagnostinius prietaisus (toliau Šalys);

- Įgaliojtieji SUZUKI automobilių platintojai, pardavėjai ir servिसai bei nepriklausomi automobilių servिसai;
- SUZUKI automobilių gamintojai (pvz. SUZUKI MOTOR CORPORATION (“SUZUKI”), , Magyar Suzuki Corporation Ltd.,
- Maruti Suzuki India Limited, Suzuki Motor (Thailand) Co., Ltd., Thai Suzuki Motor Co., Ltd.);
- SUZUKI automobilių dalių, mazgų ir priedų tiekėjai (“Tiekėjai”).

Duomenų naudojimas

SUZUKI ir Šalys gali naudoti moduliuose ar atmintyse įrašytus duomenis šiais tikslais:

- Diagnostikai, techniniai priežiūrai, remontui ir garantijos sąlygų įvykdymui;
- Tyrimams ir automobilių tobulinimui;
- Rinkoje esančių automobilių atšaukimo arba remonto akcijų įgyvendinimui ir ištyrimui;
- Kokybės tobulinimui ir kt.

Ištaisius klaidą, su ta klaida susiję pagrindiniai duomenys ištrinami iš klaidų saugojimo modulio arba atminties, o tam tikri duomenys yra perrašomi arba laikomi toliau.

Sąlygos, kuriomis SUZUKI ir Šalys gali atskleisti arba perduoti duomenis trečiosioms šalims

SUZUKI ir Šalys gali atskleisti arba perduoti bet kuriuos įrašytus duomenis trečiosioms šalims šiomis sąlygomis:

- Gavus Automobilio savininko/naudotojo(-ų) arba lizingo gavėjo (automobilio lizingo sutarties atveju) sutikimą.
- Pagal oficialių policijos, prokuroro, teismo ar kitų institucijų reikalavimą.
- Tyrimų institutams statistinei analizei atlikti, su sąlyga, kad nebūtų galima identifikuoti Automobilio savininko/naudotojo(-ų).
- Naudotis SUZUKI arba Šalims, jų direktoriams, vadovams ar darbuotojams Duomenų naudojimo tikslais.
- SUZUKI arba Šalims dalyvaujant teismo procese.
- Kitais įstatymais nustatytais atvejais.

Paprašius, kiekviena Šalis, kuri nėra Tiekėjas, suteiks daugiau informacijos.

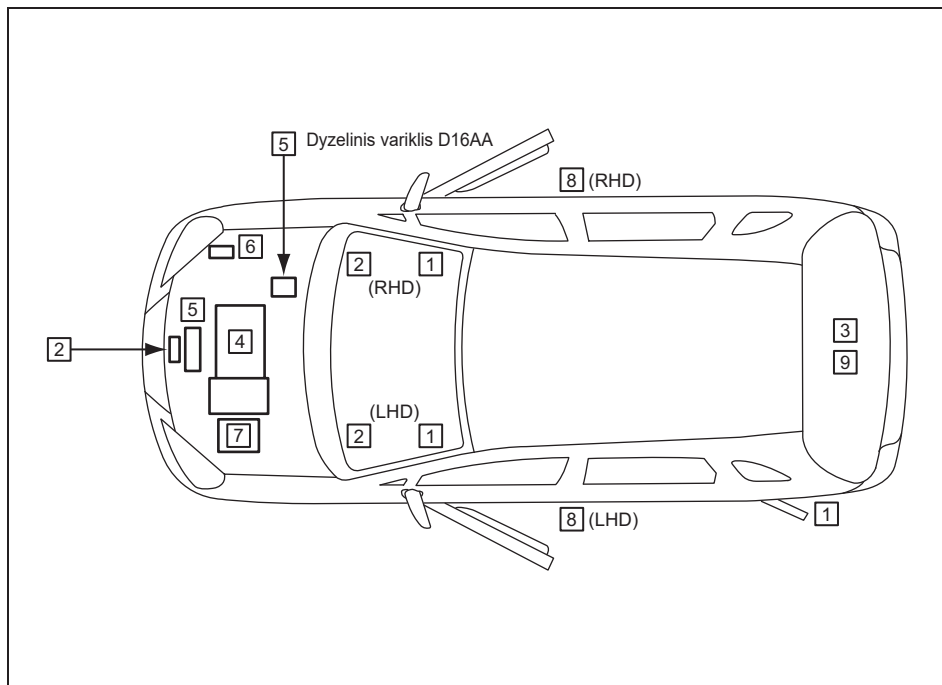
PASTABA:

- *Duomenų negalima naudoti Automobilio judėjimui nustatyti.*
- *Duomenų saugojimo moduliuose arba atmintyje laikomi duomenis skiriasi priklausomai nuo automobilio modelio ar klasės.*
- *Pokalbiai ar triukšmas/garsas neįrašomi jokiomis aplinkybėmis.*
- *Kai kuriose situacijose duomenys gali būti neįrašyti.*

Jei šie techniniai duomenys apjungiami su kita informacija (pvz. avarijos ataskaita, liudytojo pasakojimas, Automobiliiui padaryta žala ir kt.) gali būti atveju, kai pagal tuos duomenis galima nustatyti konkretų asmenį.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GIDAS

1. Degalai (žr. 1 skyrių)
2. Variklio dangtis (žr. 5 skyrių)
3. Rato keitimo įrankiai (žr. 8 skyrių)
4. Alyvos lygio matuoklis (geltonas) (žr. 7 skyrių)
5. Variklio aušinimo skystis (žr. 7 skyrių)
6. Priekinio stiklo plovimo skystis (žr. 7 skyrių)
7. Akumuliatorius (žr. 7 skyrių)
8. Oro slėgis padangose (žr. padangų informacinę etiketę ant vairuotojo durų statramsčio)
9. Atsarginis ratas (žr. 7 skyrių) / nuleistos padangos remonto rinkinys (žr. 8 skyrių)



61MM0A035

LHD: Automobilis su vairu kairėje
RHD: Automobilis su vairu dešinėje

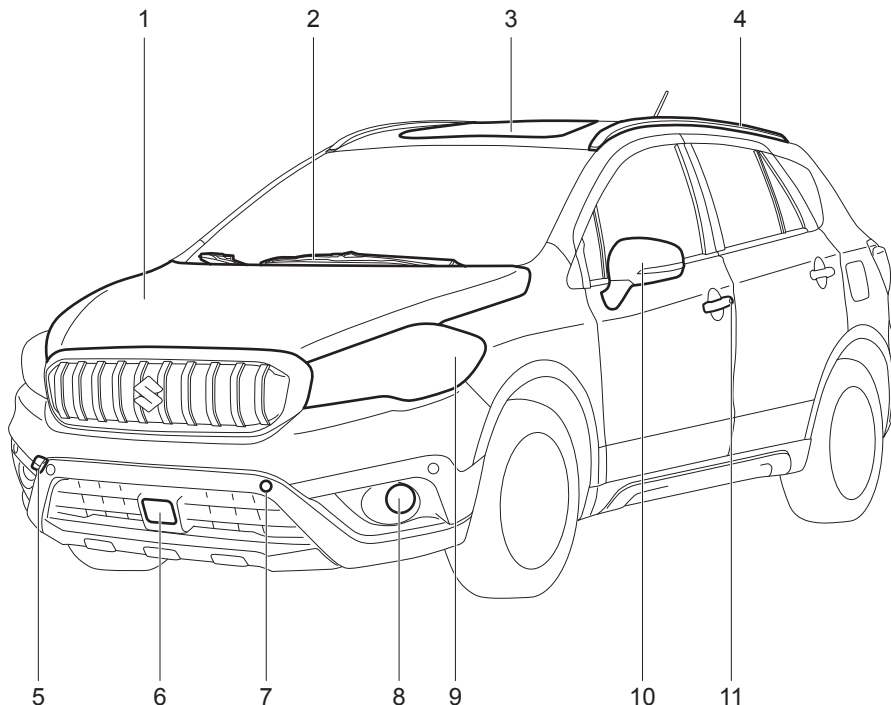
TURINYS

REIKALAVIMAI DEGALAMS	1
PRIEŠ VAŽIUOJANT	2
AUTOMOBILIO VALDYMAS	3
VAIRAVIMO PATARIMAI	4
KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI	5
AUTOMOBILIO APKROVA IR VILKIMAS	6
TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	7
AVARINIS REMONTAS	8
IŠORĖS PRIEŽIŪRA	9
BENDROJI INFORMACIJA	10
TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	11

IŠORĖ, PRIEKIS

PAVYZDYS

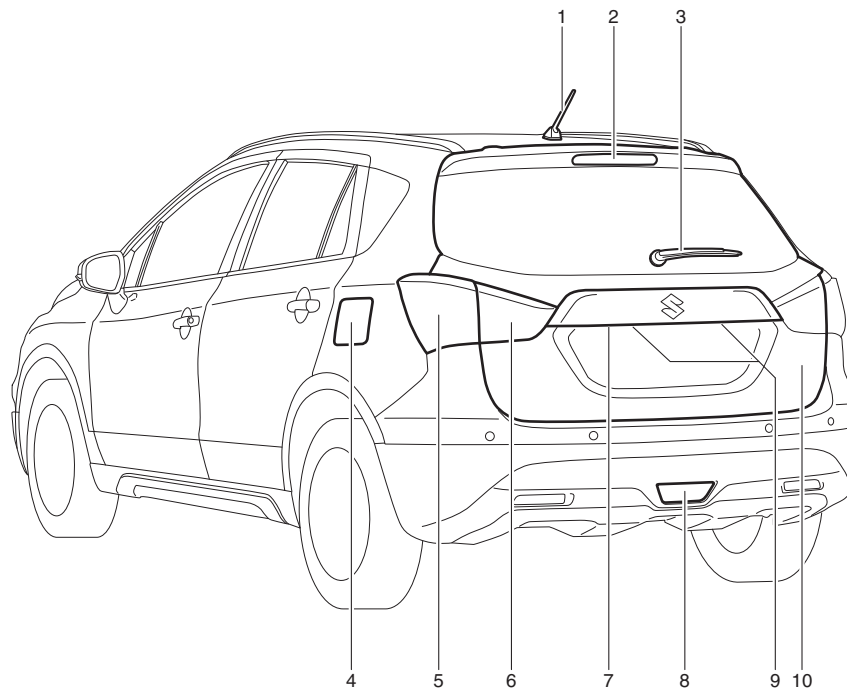
1. Variklio dangtis (5-2 psl.)
2. Priekinio stiklo valytuvas (2-111 psl.)
3. Stoglangis (jei yra) (5-9 psl.)
4. Išilginiai stogo bėgeliai (jei yra) (5-20 psl.)
5. Kablys ant kėbulo rėmo (5-21 psl.)
6. Radiolokacinis jutiklis (jei yra) (3-99 psl.)
7. Automobilio statymo jutiklis (jei yra) (3-63 psl.)
8. Priekinis rūko žibintas (jei yra) (2-108, 7-57 psl.) / dienos žibintas (DRL) (jei yra) (2-108, 7-58 psl.)
9. Priekinis žibintas (2-104, 7-54 psl.)
10. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis (2-23 psl.)
11. Durų užraktai (2-2 psl.)



IŠORĖ, GALAS

PAVYZDYS

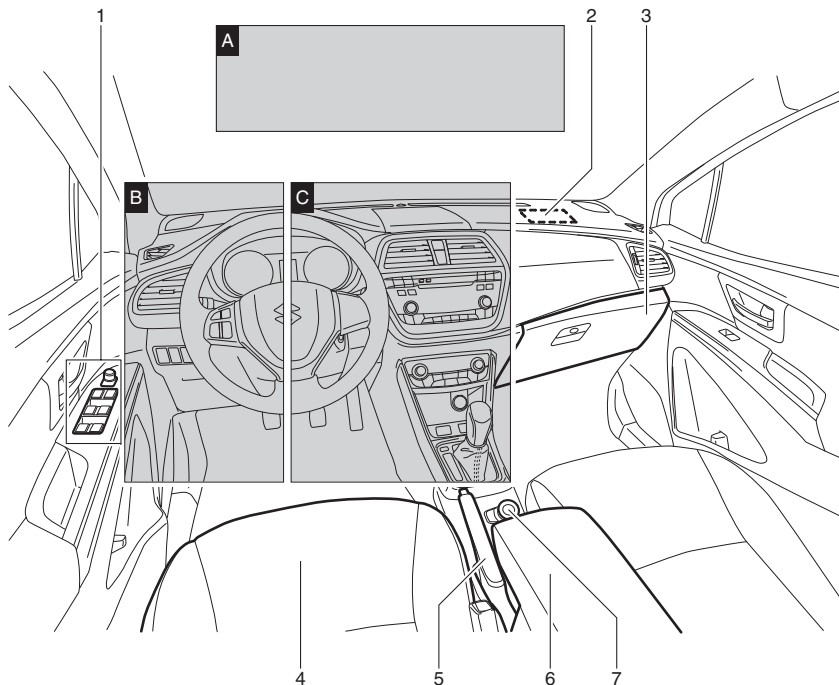
1. Radijo antena (5-39 psl.)
2. Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas (7-61 psl.)
3. Galinio lango valytuvas (2-114 psl.)
4. Degalų įpylimo angos dangtelis (5-1 psl.)
5. Kombinuotas galinis žibintas (7-58 psl.)
6. Atbulinės eigos žibintas (7-60 psl.)
7. Galinio vaizdo kamera (jei yra) (3-70 psl.)
8. Galinis rūko žibintas (jei yra) (2-108, 7-62 psl.)
9. Numerio apšvietimo žibintas (7-60 psl.)
10. Pakeliamos galinės durys (2-5 psl.)



SALONAS, PRIEKIS

PAVYZDYS

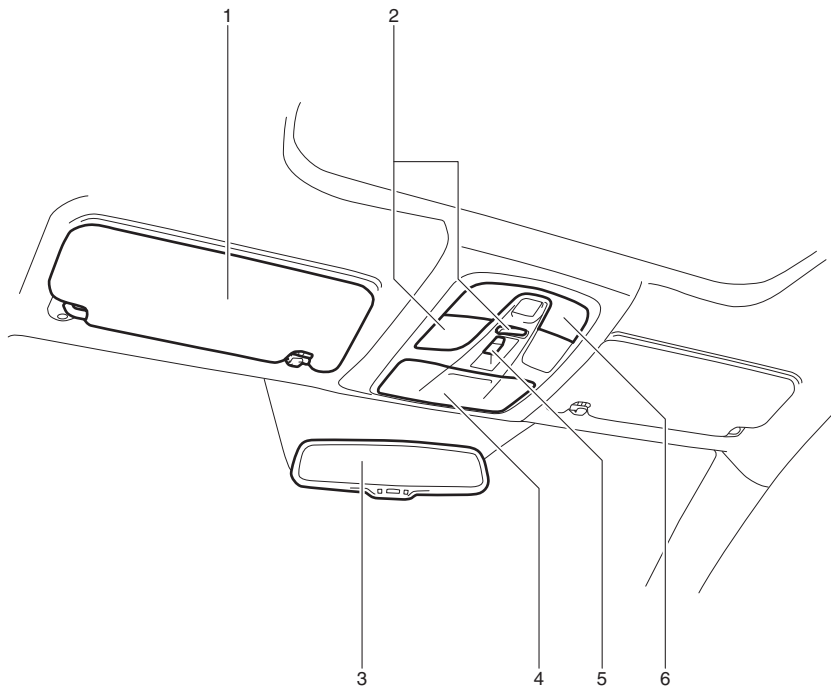
1. Elektrinių langų valdymo mygtukai (2-19 psl.)/
elektrinių veidrodėlių valdymo jungiklis (2-23 psl.)/
išorinių galinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo jungiklis (jei yra) (2-23 psl.)
2. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė (2-54 psl.)
3. Pirštinių dėtuvė (5-11 psl.)/
saugos oro pagalvės išjungimo jungiklis (2-63 psl.)
4. Priekinės sėdynės (2-24 psl.)/
šoninės saugos oro pagalvės (2-58 psl.)
5. Stovėjimo stabdžio svirtis (3-10 psl.)
6. Atrama rankai tarp priekinių sėdynių su daiktadėže (jei yra) (5-14 psl.)
7. Važiavimo režimo jungiklis (jei yra) (3-37 psl.)



1. Skydelis nuo saulės (5-3 psl.)
2. Priekinis salono šviestuvai (5-5, 7-62 psl.)
3. Salono galinio vaizdo veidrodėlis (2-21 psl.)
4. Viršutinė dėtuė (jei yra) (5-12 psl.)
5. Stoglangio jungiklis (jei yra) (5-9 psl.)
6. Mikrofonas laisvų rankų įrangai (jei yra) (5-66 psl.)

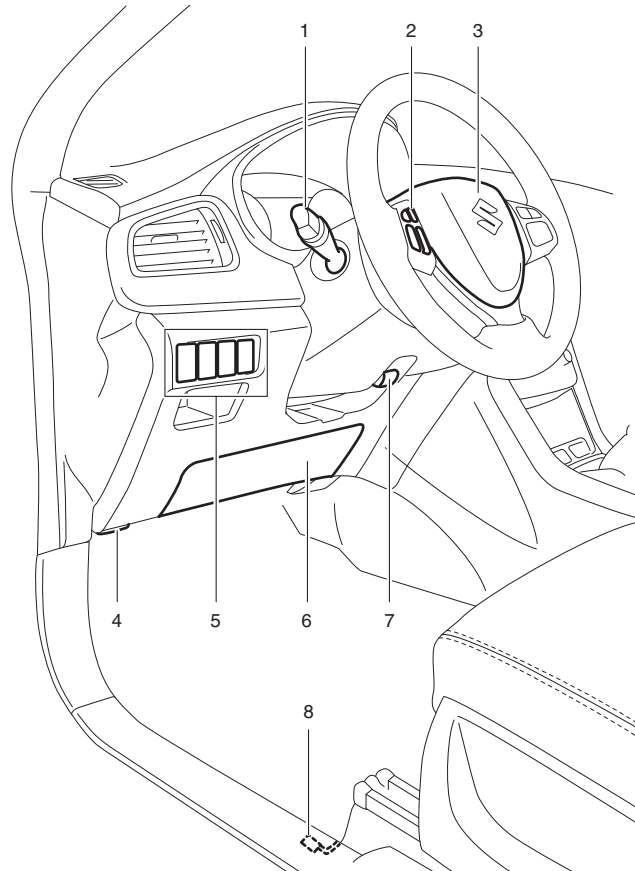
A VAIZDAS

PAVYZDYS



1. Žibintų valdymo svirtis (2-103 psl.)/
posūkių žibintų valdymo svirtis
(2-109 psl.)
2. Garso sistemos nuotolinio valdymo
mygtukai (jei yra) (5-77 psl.)
3. Vairuotojo saugos oro pagalvė
(2-53 psl.)
4. Variklio dangčio atidarymo svirtelė
(5-2 psl.)
5. Priekinių žibintų šviesos srauto
pokrypčio reguliavimo jungiklis
(jei yra) (2-109 psl.)/
priekinių rūko žibintų jungiklis
(jei yra) (2-108 psl.)/
ESP® OFF jungiklis (3-77 psl.)/
statymo jutiklio jungiklis (jei yra)
(3-67 psl.)/
ENG A-STOP OFF jungiklis
(jei yra) (3-48 psl.)/
radiolokacinės stabdymo sistemos
išjungimo jungiklis (jei yra) (3-98 psl.)/
FAR/NEAR nustatymo jungiklis
(jei yra) (3-96 psl.)
6. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė
(2-54 psl.)
7. Vairo aukščio ir gylio reguliavimo
(jei yra) svirtis (2-115 psl.)
8. Degalų įpylimo angos durelių
atidarymo svirtis (5-1 psl.)

B VAIZDAS

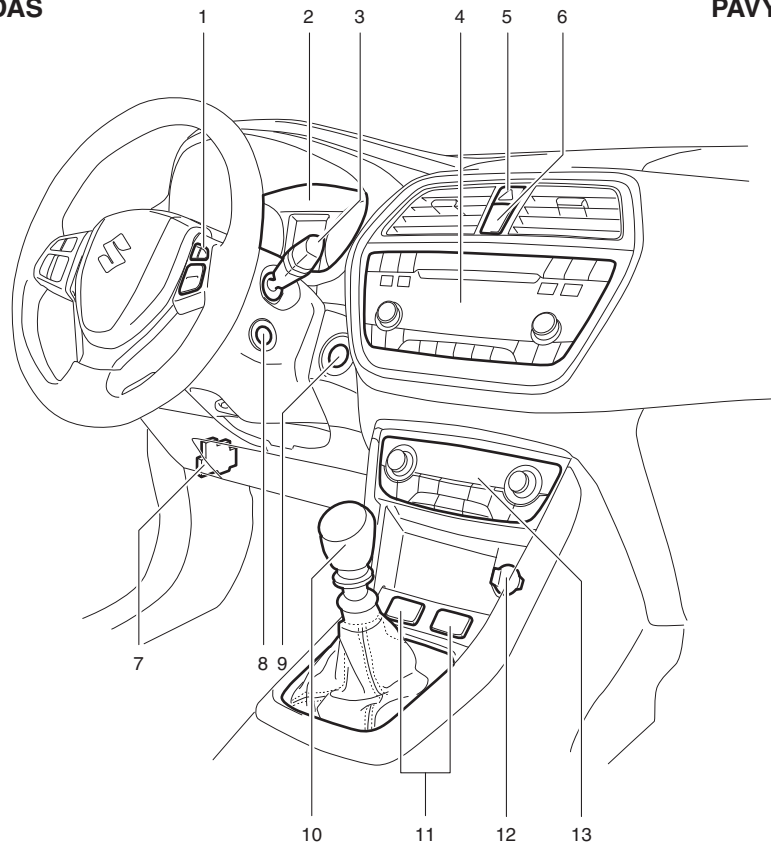


PAVYZDYS

1. Prisitaikantčios greičio palaikymo sistemos jungikliai (jei yra) (3-52 psl.)/
pastovaus greičio palaikymo sistemos jungikliai (jei yra) (3-58 psl.)/
greičio ribotuvo jungikliai (jei yra) (3-61 psl.)
2. Prietaisų skydelis (2-66 psl.)/
informacinis ekranas (2-69 psl.)
3. Priekinio lango valytuvų ir apliejlikio svirtis (2-111 psl.)/
galinio lango valytuvų ir apliejlikio jungiklis (2-114 psl.)
4. Garso sistema (jei yra) (5-40 psl.)
5. Avarinių žibintų jungiklis (2-111 psl.)
6. Priekinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemos indikatorius (2-64 psl.)
7. Saugikliai (7-49 psl.)
8. Uždegimo jungiklis (automobilis be beraktės užvedimo sistemos) (3-3 psl.)
9. Variklio jungiklis (automobilis su berakte užvedimo sistema) (3-5 psl.)
10. Pavarų perjungimo svirtis (3-21, 3-23, 3-27 psl.)
11. Priekinės sėdynės šildytuvo jungiklis (jei yra) (2-26 psl.)
12. Papildomų įrenginių elektros lizdas (5-8 psl.)
13. Šildymo ir oro kondicionavimo sistema (5-23 psl.)/
šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis (2-116 psl.)

C VAIZDAS

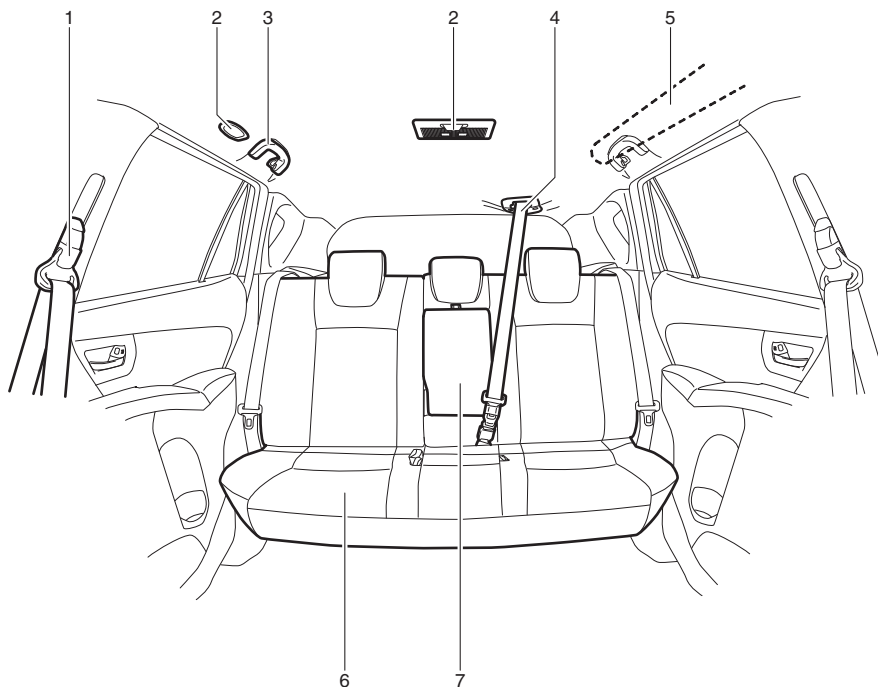
PAVYZDYS



SALONAS, GALAS

PAVYZDYS

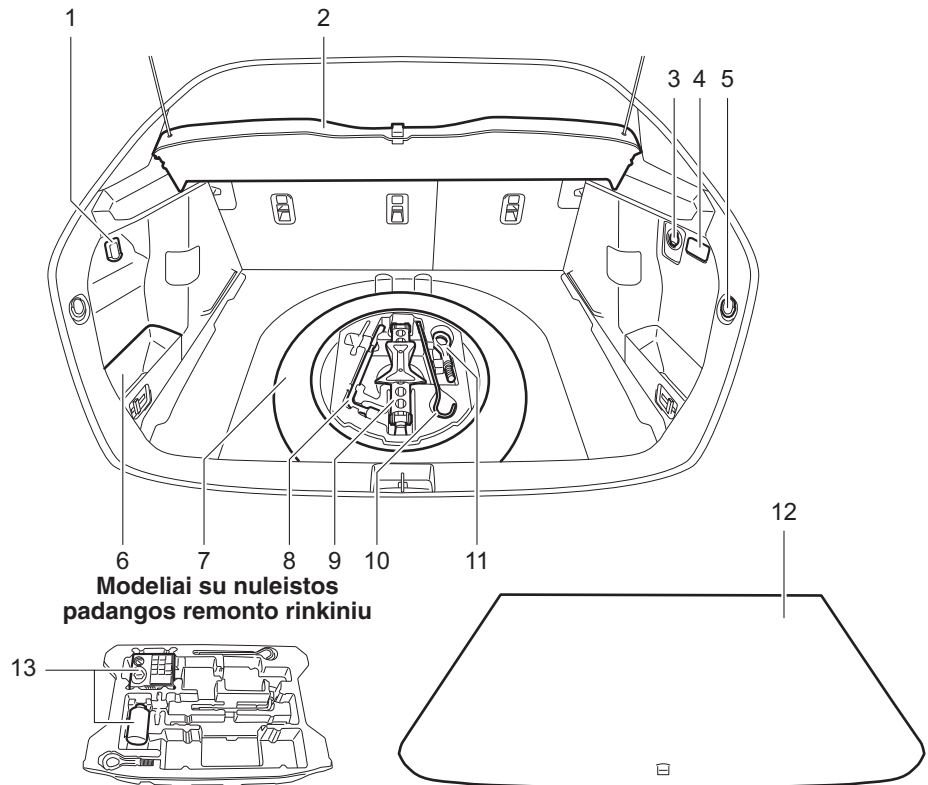
1. Saugos diržai (2-31 psl.)
2. Centrinis salono šviestuvas (5-6, 7-63 psl.)
3. Ranktūris (5-11 psl.)
4. Juosmens-pečių diržas su atkabinama jungtimi (2-35 psl.)
5. Šoninės oro užuolaidos (2-58 psl.)
6. Galinės sėdynės (2-27 psl.)
7. Galinė atrama rankai su puodelių laikikliais (jei yra) (5-15 psl.)



BAGAŽO SKYRIUS

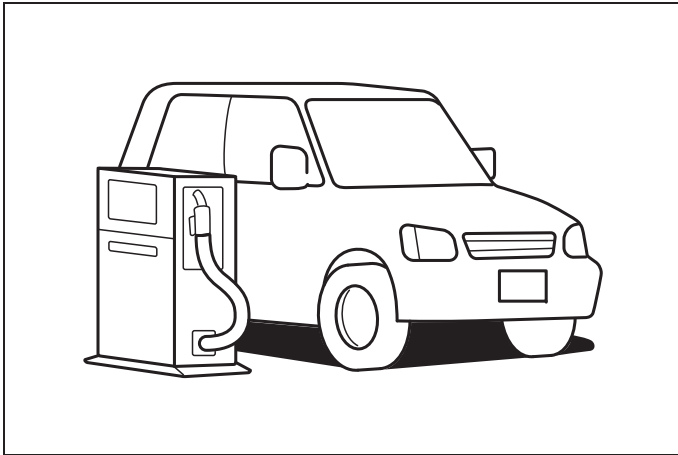
1. Kablys pirkinių krepšiams (5-17 psl.)
2. Bagažo skyriaus dangtis (jei yra)(5-18 psl.)
3. Papildomų įrenginių elektros lizdas (jei yra) (5-8 psl.)
4. Bagažo skyriaus šviestuvai (jei yra) (5-7, 7-63 psl.)
5. Bagažo tinklo kabliukai (jei yra) (5-18 psl.)
6. Bagažo skyriaus dėtuvė (5-16 psl.)
7. Atsarginis ratas (jei yra) (7-46, 8-1 psl.)
8. Ratų raktas (8-1 psl.)
9. Domkratas (8-1 psl.)
10. Domkrato rankena (8-1 psl.)
11. Vilkimo kablys (5-21 psl.)
12. Bagažo skyriaus dugnas (jei yra) (5-19 psl.)
13. Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra) (8-5 psl.)

PAVYZDYS



REIKALAVIMAI DEGALAMS

Reikalavimai degalams 1-1

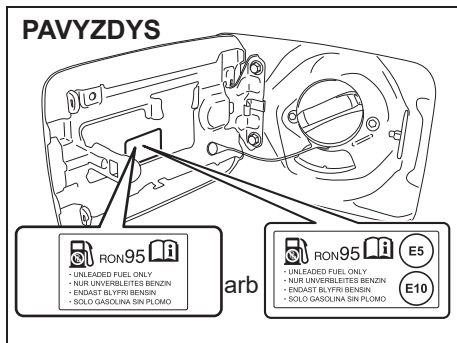


65D394

Reikalavimai degalams

Benzininis variklis

PAVYZDYS



Katalizininiam konverteriui nuo sugadinimo apsaugoti **būtina** naudoti Europos standartą EN228 atitinkantį neetiliuotą benzina, kurio oktaninis skaičius (RON) yra 91 arba didesnis (arba oktaninis skaičius (RON) yra 95 ir didesnis, jei tai nurodyta ant degalų užpildymo angos dangtelio). Nenaudokite benzino kuriame yra metalo turinčių priedų. Šis reikalavimas užrašytas ant degalų užpildymo angos dangtelio: „UNLEADED FUEL ONLY“ (Į baką galima pilti tik neetiliuotą benzina), „NUR UNVERBLEITES BENZIN“, „ENDAST BLYFRI BENSIN“ arba „SOLO GASOLINA SIN PLOMO“.

Benzino ir etanolio mišiniai

Kai kuriose šalyse prekiaujama neetiliuoto benzino ir etanolio (grūdų spirito) mišiniu, dar vadinamo gazoholiu. Jūsų automobiliui tinkamas toks mišinys, kuriame etanolio yra ne daugiau kaip 10%. Įsitinkite, kad benzino-etanolio mišinio oktaninis skaičius yra ne žemesnis, nei rekomenduojamas benzino oktaninis skaičius.

Į baką pilkite tik benzina, pažymėtą šiais ženklais



PASTABA:

Jeigu jūsų netenkina automobilio važiavimo savybės ar degalų ekonomiškumas, grįžkite prie neetiliuoto benzino be alkoholio.

Benzinas su MTBE (jei leidžiama pagal įstatymus)

Į jūsų automobilio baką galima pilti neetiliuotą benzina su MTBE (metilo tretiniu butilo eteriu), jeigu MTBE kiekis benzine neviršija 15%. Šiuose deguonies turinčiuose degaluose nėra alkoholio.

PASTABA:

Jeigu jūsų netenkina automobilio važiavimo savybės ar degalų ekonomiškumas, jums derėtų nebenaudoti benzino-spirito mišinio ir pereiti prie neetiliuoto benzino be alkoholio.

DĖMESIO

Degalų bake turi likti erdvės degalų plėtimuisi karštu oru. Jeigu bandysite pilti degalus po to, kai degalų purkštuvus automatiškai išsijungs, arba pajusite atitrangą, erdvės orui neliks. Taip pripildžius baką, nuo šilumos degalai išsiplės ir gali ištekėti. Kad išvengtumėte degalų ištekėjimo, nebepilkite degalų, kai degalų purkštuvus automatiškai išsijungs, arba kai pajusite atitrangą, jeigu nėra automatinio išjungimo sistemos.

DĖMESIO

Pildami degalus, kurių sudėtyje yra alkoholio, saugokitės, kad jų nepapildumėte. Jeigu degalai pateko ant automobilio kėbulo, nedelsdami nuvalykite. Degalai, kurių sudėtyje yra alkoholio, gali pažeisti dažus, o tokiau atveju garantiniai gamintojo įsipareigojimai negalios.

Dyzelinis variklis

Jūsų automobiliui tinka dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra didesnis nei 50, o sieros kiekis yra mažesnis nei 10 mg/kg, arba dyzelino mišinys, turintis ne daugiau 7% tūrio biodyzelino (B7) – riebalų rūgščių metilo esterio (RRME). Naudokite EN590 standartą atitinkantį dyzeliną, kuris tenkina Euro VI išmetamųjų dujų reikalavimus.

Nenaudokite jūrinio dyzelino, mazuto ir kitų panašių degalų. Naudodami netinkamą dyzeliną, galite sugadinti variklį.

Į baką pilkite tik dyzeliną, pažymėtą šiais ženklais



83RM087

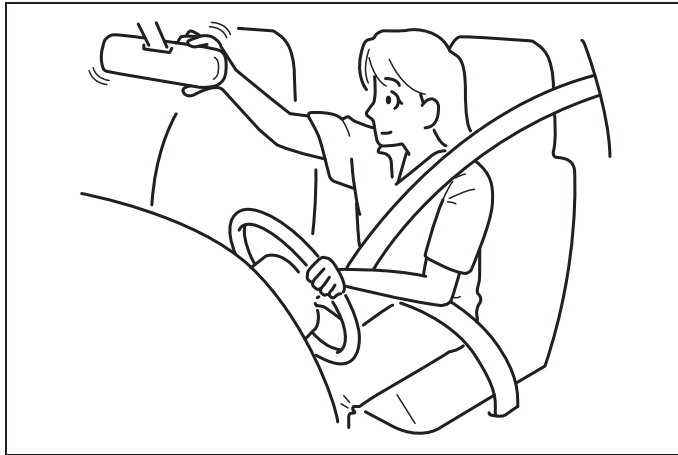
DĖMESIO

Degalų bake turi likti erdvės degalų plėtimuisi karštu oru. Jeigu bandysite pilti degalus po to, kai degalų purkštuvas automatiškai išsijungs, arba pajusite atatranką, erdvės orui neliks. Taip pripildžius baką, nuo šilumos degalai išsiplės ir gali ištekėti. Kad išvengtumėte degalų ištekėjimo, nebepilkite degalų, kai degalų purkštuvas automatiškai išsijungs, arba kai pajusite atatranką, jeigu nėra automatinio išjungimo sistemos.

DĖMESIO

Pildami degalus, kurių sudėtyje yra alkoholio, saugokitės, kad jų neprapiltumėte. Jeigu degalai pateko ant automobilio kėbulo, nedelsdami nuvalykite. Degalai, kurių sudėtyje yra alkoholio, gali pažeisti dažus, o tokiau atveju garantiniai gamintojo įsipareigojimai negalios.

ATMINTINĖ



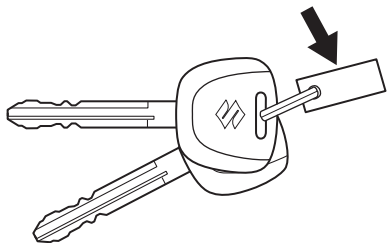
60G404

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Raktai	2-1
Durų užraktai	2-2
Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis/ beraktės rakinimo sistemos siūstuvai	2-6
Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema (jei yra) ..	2-15
Langai	2-19
Veidrodėliai	2-21
Priekinės sėdynės	2-24
Galinės sėdynės	2-27
Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės	2-31
Vaikų saugos kėdutės Europos Sąjungos šalims	2-43
Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės) ...	2-52
Prietaisų skydelis	2-66
Spidometras	2-67
Tachometras	2-67
Degalų kiekio matuoklis	2-67
Temperatūros matuoklis	2-68
Ryškumo valdymas	2-68
Informacinis ekranas	2-69
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	2-89
Šviesų valdymo svirtis	2-103
Priekinių rūko žibintų jungiklis (jei yra)	2-108
Priekinių žibintų šviesos pluošto reguliavimo jungiklis (jei yra)	2-109
Posūkio žibintų valdymo svirtis	2-109
Avarinių žibintų jungiklis	2-111
Priekinio stiklo valytuvų ir apšildymo valdymo svirtis ...	2-111
Vairo aukščio ir posvyrio reguliavimo (jei yra) svirtis ...	2-115
Garso signalas	2-116
Šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio važdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis	2-116

Raktai

PAVYZDYS



54G489

Su automobiliu gaunate du vienodus raktus. Vieną iš jų laikykite saugioje vietoje kaip atsarginį. Bet kuris iš gautų raktų atrakina visus automobilio užraktus.

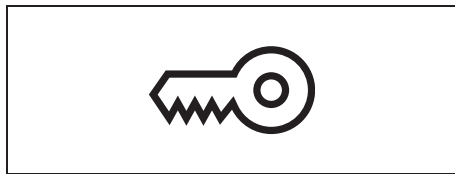
Raktų identifikavimo numeris yra iškaltas ant metalinės plokštelės, pridedamos prie raktų, arba ant raktų. Laikykite plokštelę (jei yra) saugioje vietoje. Jeigu pamesite savo automobilio raktus, jums prireiks šio numerio naujiems raktams pagaminti. Užsirašykite numerį, kad prireikus jį turėtumėte.

RAKTO NUMERIS:

Imobilizavimo sistema

Ši sistema apsaugo automobilį nuo vagystės, nes elektronika neleidžia užvesti variklio.

Automobilio variklį galima užvesti tik originaliu uždegimo raktu su imobilizavimo sistema arba turint su savim beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelį, kuriame yra suprogramuotas elektroninis identifikavimo kodas. Raktas arba valdymo pultelis perduoda identifikavimo kodą automobiliui, kai degimas įjungiamas pasukus jungiklį arba paspaudus mygtuką. Jeigu jums pagaminti atsarginius raktus arba valdymo pultelius, kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą. Automobilyje turi būti suprogramuotas teisingas atsarginio rakto identifikavimo kodas. Raktų dirbtuvėje pagamintas raktas neveiks.



80JM122

Jei imobilizavimo sistemos arba beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė mirksi, kai degimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, variklis neužsives.

DĖMESIO

Nemodifikuokite imobilizavimo sistemos ir jos neišimkite. Ją modifikavus arba išėmus, sistema tinkamai neveiks.

PASTABA:

- Jei imobilizavimo sistemos arba beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė mirksi arba užsidega, informaciniame ekrane gali būti rodomas pranešimas.
- Šios imobilizavimo sistemos nereikia prižiūrėti.

Automobiliuose, neturinčiuose beraktės užvedimo sistemos

Jei įspėjamoji lemputė mirksi, pasukite užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, po to grąžinkite į ON padėtį.

Jei įspėjamoji lemputė mirksi toliau, kai užvedimo jungiklis grąžinamas į ON padėtį, kažkas yra negerai su jūsų raktu arba imobilizavimo sistema. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Automobiliuose su berakte užvedimo sistema

Jei įspėjamoji lemputė mirksi, pakeiskite degimo būseną į LOCK (OFF) padėtį, po to grąžinkite į ON padėtį. Skaitykite pastraipą "Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi ir variklis neužsiveda" skyriuje "Variklio užvedimas (automobilis su berakte užvedimo sistema)" dalyje "AUTOMOBILIO VALDYMAS".

Jei įspėjamoji lemputė mirksi toliau, kai degimas grąžinamas į ON būseną, kažkas negerai su jūsų raktu arba imobilizavimo sistema. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Imobilizavimo sistemos arba beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė taip pat gali mirksėti, jei uždarius duris arba bandant užvesti variklį automobilyje nėra valdymo pultelio.

PASTABA:

- Jeigu jūs pametėte užvedimo imobilizavimo raktą arba valdymo pultelį, ku greičiau susisiekite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu, kad jis išjungtų imobilizavimo sistemą, kol bus pagamintas naujas raktas arba valdymo pultelis.
- Jeigu jūs turite kito automobilio imobilizavimo raktus, laikykite juos toliau nuo savojo SUZUKI automobilio uždegimo jungiklio, nes kito automobilio raktai gali neleisti užvesti jūsų automobilio variklio.

- Jei imobilizavimo raktas arba valdymo pultelis liečiasi su kokiais nors metaliniais daiktais, variklis gali neužsivesti.

DĖMESIO

Imobilizavimo raktas ir valdymo pultelis yra jautrūs elektroniniai prietaisai. Kad jų nepažeistumėte:

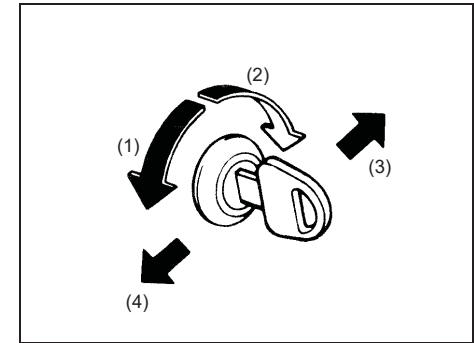
- Saugokite raktus nuo drėgmės ar aukštos temperatūros, pavyzdžiui, nedėkite jų ant prietaisų skydelio, kur krenta tiesioginiai saulės spinduliai.
- Laikykite toliau nuo magnetinės bangas skleidžiančių daiktų.

Uždegimo raktelio priminimas (jei yra)

Kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta įspėjantysis garsas, primenantis, kad ištrauktumėte raktą iš uždegimo spynelės.

Durų užraktai

Šoninių durų užraktai



60B008

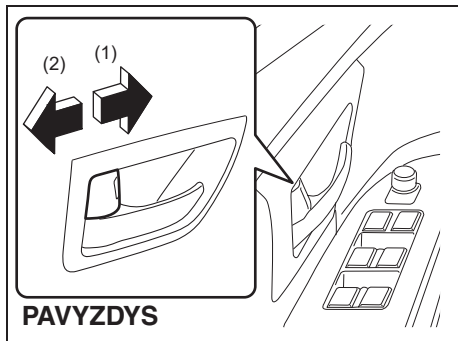
- (1) ATRAKINTA
- (2) UŽRAKINTA
- (3) Galas
- (4) Priekis

Norėdami užrakinti priekines duris iš išorės:

- Įkiškite raktą į spynelę ir pasukite jį automobilio galo pusėn, arba
- Paspauskite durų užrakto rankenėlę pirmyn ir, laikydami nuspauštą durų rankenėlę, uždarykite duris.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Norėdami atrakinti priekines duris iš išorės, įkiškite raktą į spynelę ir pasukite jį automobilio priekio pusėn.



- (1) UŽRAKINTA
- (2) ATRAKINTA

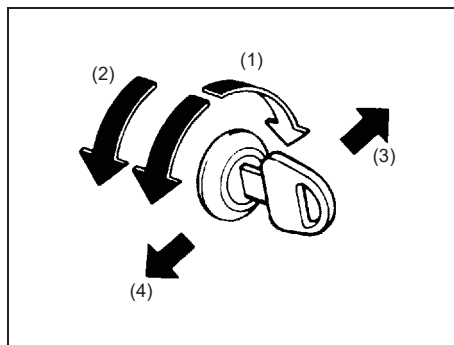
Norėdami užrakinti duris iš automobilio vidaus, paspauskite durų užrakto rankenėlę pirmyn. Patraukdami durų užrakto rankenėlę atgal, atrakinsite duris.

Norėdami užrakinti galines duris iš išorės, paspauskite durų užrakto mygtuką pirmyn ir uždarykite duris. Jums nereikia laikyti nuspaudus durų rankenėlės, uždarant duris.

PASTABA:

Būtinai laikykite nuspaudę durų rankenėlę, kai uždarote užrakintas duris, arba durys tinkamai neužsirakino.

Centrinė durų užrakinimo sistema



- (1) UŽRAKINTA
- (2) ATRAKINTA
- (3) Galas
- (4) Priekis

Jūs galite užrakinti ir atrakinti visas duris vienu metu (ir bagažinės dangtį), raktu rakindami vairuotojo duris.

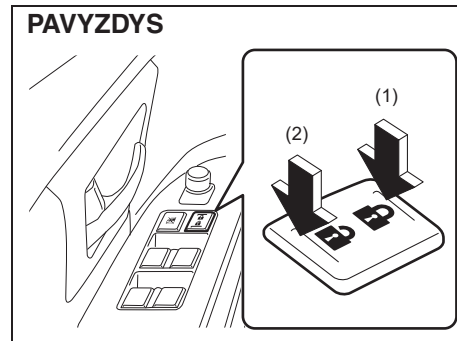
Norėdami užrakinti visas duris vienu metu, įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir pasukite raktą vieną kartą automobilio galo pusėn.

Norėdami atrakinti visas duris vienu metu, įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir pasukite raktą du kartus automobilio priekio pusėn.

Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir pasukite raktą vieną kartą automobilio priekio pusėn.

PASTABA:

Jūs galite pakeisti centrinės durų užrakinimo sistemos veikimą naudodamiesi informaciniu ekranu. Skaitykite šios dalies skyrių "Informacinis ekranas".



- (1) UŽRAKINTA
- (2) ATRAKINTA

Taip pat galite užrakinti ir atrakinti visas duris paspausdami durų užrakto jungiklio priekinę ar galinę dalį.

PASTABA:

- Visas duris taip pat galima užrakinti ar atrakinti siūstuvu arba valdymo pulteliu. Skaitykite šios dalies skyrių "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis/beraktės rakinimo sistemos siūstuvai".
- Jeigu jūsų automobilyje yra įrengta beraktė užvedimo sistema, jūs galite užrakinti ir atrakinti visas duris prašymo jungikliu. Skaitykite šios dalies skyrių "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis/beraktės rakinimo sistemos siūstuvai".

Dvigubo užrakinimo sistema (jei yra)

Ši sistema užkerta kelią bandymui atrakinti durų užraktus.

Jūs galite įjungti šią sistemą sukdami raktą vairuotojo durų spynelėje.

PASTABA:

Jūs galite pakeisti dvigubo užrakinimo sistemos veikimą naudodamiesi informaciniu ekranu. Skaitykite šios dalies skyrių "Informacinis ekranas".

PASTABA:

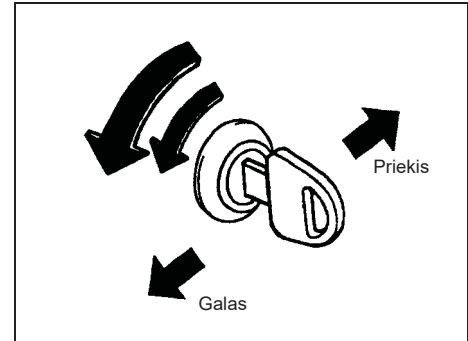
- Taip pat dvigubo užrakinimo sistemą galima įjungti siūstuvu arba valdymo pulteliu. Skaitykite šios dalies skyrių "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis/beraktės rakinimo sistemos siūstuvai".
- Jeigu jūsų automobilyje yra įrengta beraktė užvedimo sistema, jūs galite įjungti dvigubo užrakinimo sistemą prašymo jungikliu. Skaitykite šios dalies skyrių "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis/beraktės rakinimo sistemos siūstuvai".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

PASTABA:

- Dvigubo užrakinimo sistema neveiks, jei kurios nors durys ar kelios durys yra neuždarytos arba negerai uždarytos. Prieš įjungdami dvigubo užrakinimo sistemą, patikrinkite, ar visos durys (ir bagažinės dangtis) yra gerai uždarytos.
- Dvigubo užrakinimo sistema atrakina visas duris, kai įjungiamas degimas (ON padėtis) degimo jungikliu ar variklio užvedimo mygtuku.

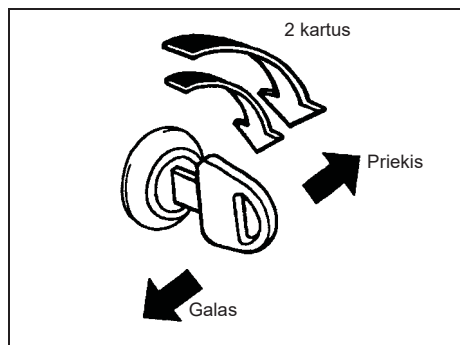


83E105

Jei norite įjungti šią sistemą:

Įkiškite raktą į vairuotojo durų užrakto spynelę ir pasukite raktą automobilio galo pusėn du kartus per 3 sekundes.

Jūs negalėsite atrakinti šoninių durų užrakinimo rankenėle, jei ši sistema yra įjungta.



83E107

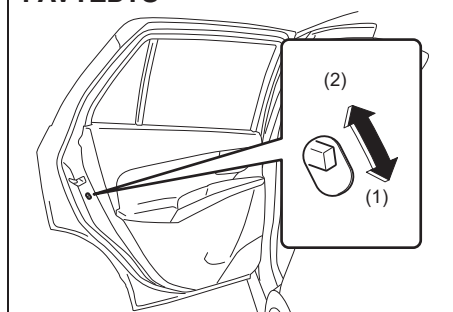
Jei norite išjungti šią sistemą:

Norėdami atrakinti visas duris (ir bagažinės dangtį), įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir pasukite raktą du kartus automobilio priekio pusėn.

Jei norite atrakinti tik vairuotojo duris, įkiškite raktą į spynelę ir vieną kartą pasukite automobilio priekio pusėn.

Vaikų apsaugos durų užraktai (galinės durys)

PAVYZDYS



61MM0A046

- (1) UŽRAKINTA
- (2) ATRAKINTA

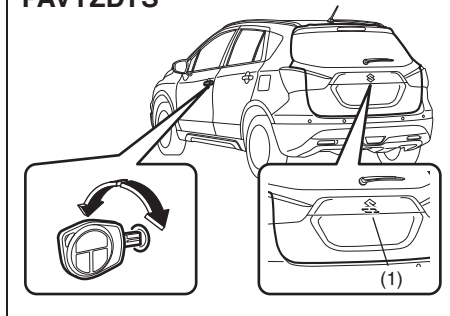
Abejose galinėse duryse yra įrengti neprieinami vaikų apsaugos durų užraktai, neleidžiantys netikėtai atidaryti durų iš vidaus. Kai durų užrakto svirtis yra "UŽRAKINTA" padėtyje (1), galines duris galima atidaryti iš išorės. Kai durų užrakto svirtis yra "ATRAKINTA" padėtyje (2), galines duris galima atidaryti iš automobilio vidaus ar išorės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilio gale sėdi vaikai, patikrinkite, ar vaikų apsaugos durų užraktai yra "UŽRAKINTA" padėtyje.

Pakeliamos galinės durys

PAVYZDYS



61MM0A047

- (1) Pakeliamų galinių durų atidarymo jungiklis

Jūs galite užrakinti ir atrakinti pakeliamas galines duris, raktu rakindami vairuotojo duris.

Jei norite atidaryti pakeliamas galines duris, paspauskite ir laikykite nuspaužę atidarymo jungiklį (1) ir pakelkite galines duris.

PASTABA:

Jei pakeliamos galinės durys gerai neužsidarė, atlikite šiuos veiksmus:

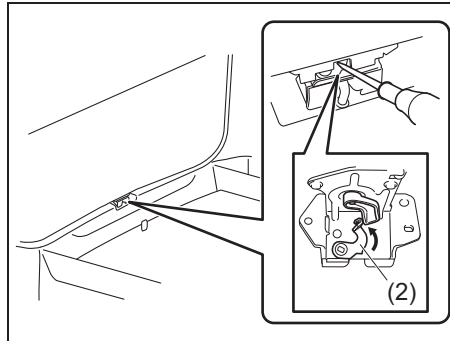
- 1) Paspauskite atidarymo jungiklį (1) ir pakelkite duris.
- 2) Po kelių sekundžių uždarykite duris.
- 3) Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys yra saugiai ir patikimai uždarytos. Gerai uždarytos durys apsaugos keleivius, kad avarijos metu jie neiškristų iš automobilio, taip pat neleis į automobilio vidų patekti išmetamosioms dujoms.

Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ar gedimo negalite atidaryti pakeliamų galinių durų, spausdami atidarymo jungiklį (1), atlikite toliau nurodytus veiksmus ir atidarykite duris iš automobilio vidaus.

- 1) Nuimkite bagažo skyriaus dangtį (jei yra) ir nulenkite galinę sėdynę, kad lengviau būtų prieiti. Kaip sulenkti galinę sėdynę, skaitykite skyriuje "Galinių sėdynių sulenkimas".
- 2) Kad pasiektumėte avarinio atidarymo svirtelę, nuimkite pakeliamų galinių durų apdailą. Skaitykite apie lempučių keitimą skyrelyje "Atbulinės eigos žibintai" dalyje "TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA".



54P000205

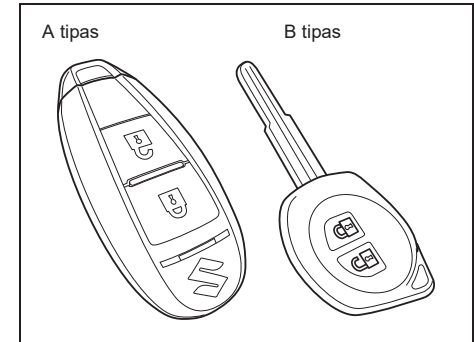
- 3) Atidarykite pakeliamas galines duris, patraukę aukštyn avarinio atidarymo svirtelę (2). Nuleidus pakeliamas galines duris, jos vėl užsisklės.

Jei negalite atidaryti pakeliamų galinių durų spausdami atidarymo mygtuką (1), kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

⚠ ATSARGIAI

Patikrinkite, ar nieko nėra šalia, kai atidarote pakeliamas galines duris iš automobilio vidaus.

Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis/beraktės rakinimo sistemos siųstuvas



68LM205

Jūsų automobilyje yra beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis (A tipas) arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvas (B tipas). Valdymo pulteliu galima valdyti beraktę rakinimo sistemą ir beraktę užvedimo sistemą. Siųstuvu galima valdyti tik beraktę rakinimo sistemą. Plačiau apie tai skaitykite toliau.

PASTABA:

Jūs galite pakeisti beraktės rakinimo sistemos veikimą naudodamiesi informaciniu ekranu. Skaitykite šios dalies skyrių "Informacinis ekranas".

⚠️ ĮSPĖJIMAS

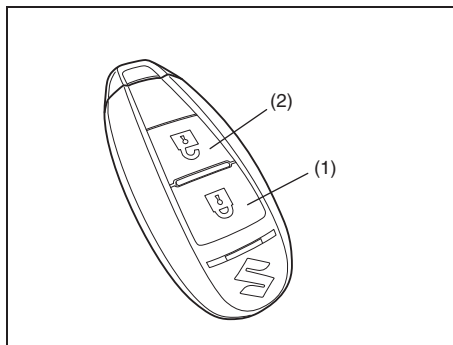
Beraktės užvedimo sistemos antenos(-ų) sklaidžiamos radijo bangos trikdyti elektrinių medicinos prietaisų, tokių kaip širdies stimulatoriai, veikimą. Nesiėmus toliau nurodytų atsargumo priemonių, radijo bangų trikdžiai gali sukelti sunkius ar mirtinus sužalojimus.

- Asmenys, kurie naudoja elektrinius medicinos prietaisus, tokius kaip širdies stimulatoriai, turėtų pasitarti su medicinos prietaiso tiekėju arba šeimos gydytoju dėl antenos(-ų) sklaidžiamų radijo bangų poveikio medicinos prietaisui.
- Jeigu radijo bangos gali sukelti nepageidaujamą poveikį, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad išjungtų antenos(-ų) funkciją.

Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis (A tipas)

Nuotolinio valdymo pulteliu galima atlikti šiuos veiksmus:

- Jūs galite užrakinti ar atrakinti duris nuotolinio valdymo pultelio LOCK/UNLOCK (užrakinti/atrakinti) mygtukais. Skaitykite paaiškinimą šioje dalyje.
- Jūs galite užrakinti ir atrakinti duris paspausdami prašymo mygtuką. Skaitykite paaiškinimą šioje dalyje.
- Jūs galite užvesti variklį be uždegimo rakto. Apie tai skaitykite skyrelyje „Variklio jungiklis“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.



68LM206

- (1) LOCK (užrakinta) mygtukas
(2) UNLOCK (atrankinta) mygtukas

Yra du būdai užrakinti arba atrakinti visas duris (ir pakeliamas galines duris) nuotolinio valdymo pulteliu būnant netoli automobilio.

Centrinė durų užrakinimo sistema

- Norėdami užrakinti visas duris, vieną kartą paspauskite LOCK mygtuką (1).
- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite UNLOCK mygtuką (2).
- Paspaudę UNLOCK mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo funkciją informacinio ekrano nustatymų režime galite perjungti iš dviejų veiksmų procedūros į vieno veiksmo procedūrą ir atvirkščiai. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Posūkių žibintai mirksės vieną kartą ir pasigirs garsinis signalas, pranešdamas, kad durys yra užrakintos.

Centrinė durų užrakinimo sistema su dvigubo užrakinimo sistema (jei yra)

Jei norite apsaugoti automobilį nuo neteisėto durų atrakinimo, naudokite šį būdą. Kai dvigubo užrakinimo sistema yra įjungta, negalima atrakinti šoninių durų užrakinimo rankenėle.

Jei norite įjungti šią sistemą:

Norėdami užrakinti visas duris, du kartus per 3 sekundes paspauskite LOCK mygtuką (1).

Jei norite išjungti šią sistemą:

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite UNLOCK mygtuką (2).
- Paspaudę UNLOCK mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą ir pasigirs garsinis signalas, pranešdamas, kad durys yra užrakintos, po to posūkių žibintai mirktelės dar kartą ir vėl pasigirs garsinis signalas, pranešdamas, kad durys užrakintos dvigubo užrakinimo sistema.

Jei paspausite nuotolinio valdymo pultelio LOCK mygtuką automobilio viduje, pasigirs garsinis signalas, tačiau durys neužsirakins.

Kai durys yra atrakinamos:

- Posūkių žibintai mirktelės du kartus, taip pat du kartus pasigirs garsinis signalas.

- Jeigu salono apšvietimo jungiklis yra DOOR (durys) padėtyje, salono apšvietimas įsijungs ir palengva užges po 15 sekundžių. Jeigu tuo metu paspausite užvedimo jungiklį, salono apšvietimas išsijungs iš karto.

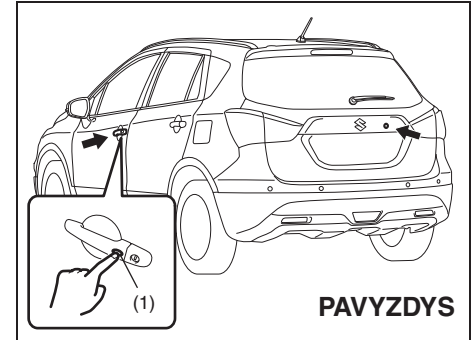
Patikrinkite, ar tikrai užsirakino durys, kai paspaudėte LOCK mygtuką (1).

Jeigu, paspaudus UNLOCK mygtuką (2), durys nebus atidarytos per 30 sekundžių, jos vėl automatiškai užsirakins.

PASTABA:

- *Didžiausias nuotolinio valdymo pultelio veikimo atstumas yra apie 5 m, tačiau jis gali keistis nuo aplinkos, ypač jei arti yra kokie nors siųstuvai, pavyzdžiui, radijo bokštai ar CB (civilinės bangos) siųstuvai.*
- *Durų nebus galima užrakinti nuotolinio valdymo pulteliu, jei degimas yra neišjungtas (ne LOCK (OFF) padėtyje).*
- *Jei paspausite nuotolinio valdymo pultelio LOCK mygtuką esant neuždarytomis kurioms nors durims, pasigirs garsinis signalas, tačiau durys neužsirakins.*
- *Jeigu jūs pametėte vieną iš nuotolinio valdymo pultelių, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl pakeitimo. Gavę naują nuotolinio valdymo pultelį, prašykite įgaliotojo SUZUKI atstovo, kad iš automobilio atminties būtų ištrintas senasis kodas.*

Beraktis atrakinimas ir užrakinimas prašymo mygtuku



PAVYZDYS

61MM0A049

Jei nuotolinio valdymo pultelis yra veikimo zonoje, nurodytoje anksčiau, jūs galite užrakinti ir atrakinti duris (ir pakeliamas galines duris) prašymo mygtuku (1), esančiu ant vairuotojo dur ar priekinio keleivio durų rankenėlių ar ant pakeliamų galinių durų. Jei norite apsaugoti automobilį nuo neteisėto durų atrakinimo, jūs galite įjungti dvigubo užrakinimo sistemą.

Visų atrakintų durų užrakinimas ar užrakinimas dvigubo užrakinimo sistema:

- Norint užrakinti visas duris, paspauskite prašymo mygtuką vieną kartą.
- Norint užrakinti visas duris dvigubo užrakinimo sistema, paspauskite prašymo mygtuką du kartus per 3 sekundes.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą ir pasigirs garsinis signalas, pranešdamas, kad durys yra užrakintos, po to posūkių žibintai mirktelės dar kartą ir vėl pasigirs garsinis signalas, pranešdamas, kad durys užrakintos dvigubo užrakinimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

Durų ar visų durų atrakinimas:

- Paspauskite kurių nors durų prašymo mygtuką, jei norite atrakinti tik tas duris.
- Paspaudus prašymo mygtuką du kartus, bus atrakintos visos durys.

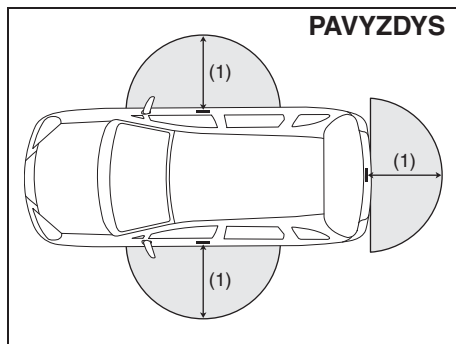
Kai durys yra atrakinamos:

- Posūkių žibintai mirktelės du kartus, taip pat du kartus pasigirs garsinis signalas.
- Jeigu salono apšvietimo jungiklis yra DOOR (durys) padėtyje, salono apšvietimas įsijungs ir palengva užges po 15 sekundžių. Jeigu tuo metu paspausite užvedimo jungiklį, salono apšvietimas išsijungs iš karto.

Kai duris užrakiniate spausdami prašymo mygtuką, patikrinkite, ar visos durys užsirakino.

PASTABA:

- *Durų negalima užrakinti prašymo mygtuku esant šioms aplinkybėms:*
 - Kurios nors durys yra atidarytos arba negerai uždarytos.
 - Degimas yra neišjungtas (ne LOCK (OFF)) padėtyje.
- *Jei durys neatidaromos per 30 sekundžių po to, kai buvo atrakintos prašymo mygtuku, jos vėl užsirakins automatiškai.*



(1) 80 cm

Kai nuotolinio valdymo pultelis yra maždaug 80 cm atstumu nuo priekinių durų rankenėlės arba nuo pakeliamų durų prašymo mygtuko, jūs galite atrakinti ir užrakinti duris pramo mygtuku.

PASTABA:

- *Jei nuotolinio valdymo pultelis yra už anksčiau nurodytos veikimo zonos ribų, jūs negalėsite atlikti veiksmų prašymo mygtuku.*
- *Jei nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elementas baigia išsikrauti ar yra stiprus radijo bangų trikdžiai, prašymo mygtuko veikimo zona gali sumažėti arba pultelis gali visai neveikti.*
- *Jei nuotolinio valdymo pultelis yra netoli durų lango, prašymo mygtukas gali neveikti.*
- *Jei atsarginis nuotolinio valdymo pultelis yra automobilyje, prašymo mygtukas gali neveikti normaliai.*
- *Prašymo mygtukas veiks tik tuo atveju, jei nuotolinio valdymo pultelis yra prašymo mygtuko veikimo zonos ribose. Pavyzdžiui, jei nuotolinio valdymo pultelis yra vairuotojo durų prašymo mygtuko veikimo zonos ribose, tačiau už keleivio durų ar pakeliamų galinių durų prašymo mygtukų veikimo zonos ribų, vairuotojo durų prašymo mygtukas veiks, o keleivio durų ar pakeliamų galinių durų prašymo mygtukai neveiks.*

DĖMESIO

Nuotolinio valdymo pultelis yra jautrus elektroninis instrumentas. Saugokite pultelį nuo pažeidimų:

- Saugokite jį nuo drėgmės ar aukštos temperatūros, pavyzdžiui, nedėkite pultelio ant prietaisų skydelio, kur krenta tiesioginiai saulės spinduliai.
- Laikykite nuotolinio valdymo pultelį toliau nuo magnetinius laukus skleidžiančių daiktų, pavyzdžiui, nuo televizoriaus.

PASTABA:

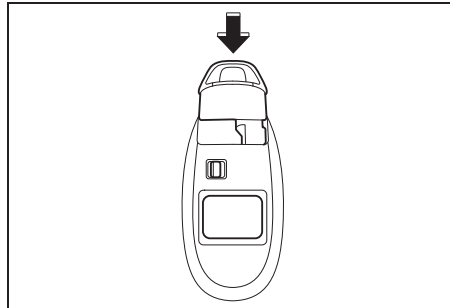
Beraktė užvedimo sistema gali tinkamai neveikti tam tikroje aplinkoje ar esant tam tikroms veikimo sąlygoms:

- Veikia stiprus televizijos, elektrinės ar mobilaus telefono signalas.
- Nuotolinio valdymo pultelis liečiasi su metaliniu daiktu ar yra apgaubtas metaliniu objektu.
- Netoli naudojamas kitas beraktės rakinimo sistemos radijo bangas skleidžiantis nuotolinio valdymo pultelis.
- Nuotolinio valdymo pultelis padėtas šalia elektroninių įrenginių, pavyzdžiui, kompiuterio.

Atsargumo priemonės ir informacija, kurią turite žinoti:

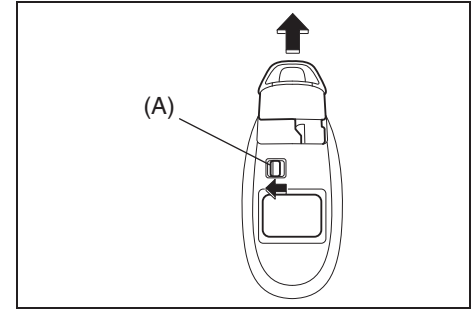
- Patikrinkite, ar raktas įkištas į nuotolinio valdymo pultelį. Jei nuotolinio valdymo pultelis veiks nepatikimai, jūs negalėsite užrakinti ir atrakinti durų.

- Vairuotojas visuomet turi turėti su savimi nuotolinio valdymo pultelį.
- Jeigu jūs pametėte vieną iš nuotolinio valdymo pultelių, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl pakeitimo. Gavę naują nuotolinio valdymo pultelį, prašykite įgaliotojo SUZUKI atstovo, kad iš automobilio atminties būtų ištrintas senasis kodas.
- Jūs galite naudoti keturis savo automobilio nuotolinio valdymo pultelius ir raktus. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl daugiau informacijos.
- Nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elemento darbo laikas apie dvejus metus, tačiau tai gali keistis, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.



57L21016

Norėdami įkišti raktą į nuotolinio valdymo pultelį, stumkite raktą, kol išgirsite spragtelėjimą.



68LM247

Norėdami išimti raktą iš nuotolinio valdymo pultelio, spauskite mygtuką (A) rodyklės kryptimi ir ištraukite raktą.

Prašymo mygtuko įspėjamasis garsinis signalas

Šis garsinis signalas, girdimas apie 2 sekundes, įspėja, kad prašymo mygtukas neveikia esant šioms aplinkybėms:

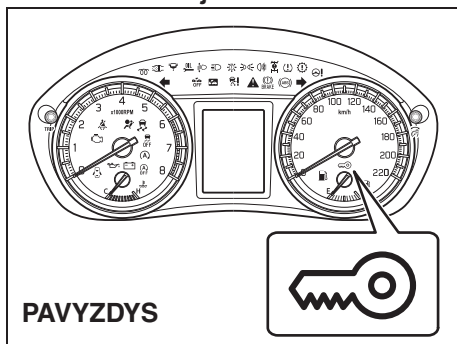
- Prašymo mygtukas spaudžiamas, kai visos durys yra uždarytos, o degimas yra ACC arba ON padėtyje.
- Prašymo mygtukas spaudžiamas, kai degimas yra LOCK (OFF) padėtyje, esant šioms aplinkybėms:
 - Nuotolinio valdymo pultelis yra paliktas automobilyje.
 - Kažkurios durys (ar pakeliamos galinės durys) yra atidarytos.

PRIEŠ VAŽIUJANT

Paspauskite prašymo mygtuką, kai yra atlikti šie veiksmai:

Degimas yra LOCK (OFF) padėtyje, nuotolinio valdymo pultelis paimtas iš automobilio ir patikrinta, ar visos durys yra gerai uždarytos.

Priminimo funkcija



83RM073

Jei nuotolio valdymo pultelio nėra automobilyje, įspėjamasis garsinis signalas skambės apie 2 sekundes ir prietaisų skydelyje mirksės imobilizacinės sistemos, beraktės užvedimo sistemos spėjamoji lemputė esant šioms aplinkybėms:

Buvo atidarytos kurios nors ar kelerios durys, po to visos durys uždarytos, kai degimas yra ne LOCK padėtyje.

Įspėjamoji lemputė užges po kelių sekundžių, kai nuotolinio valdymo pultelis bus grąžintas į bet kurią automobilio vietą, išskyrus bagažo skyrių.

Jei nuotolinio valdymo pultelis yra paliktas automobilyje, o vairuotojo arba priekinio keleivio durys užrakinamos kaip aprašyta toliau, durys atsirakins automatiškai.

- Jei jūs atidarysite vairuotojo duris ir užrakinsite jas užrakinimo rankenėle arba paspausdami elektrinio durų užrakinimo jungiklį, vairuotojo durys atsirakins automatiškai.
- Jei jūs atidarysite priekinio keleivio duris ir užrakinsite jas užrakinimo rankenėle arba paspausdami elektrinio durų užrakinimo jungiklį, priekinio keleivio durys atsirakins automatiškai.

PASTABA:

- *Priminimo funkcija neveiks, jei nuotolinio valdymo pultelis yra ant prietaisų skydelio, pirštinių ar kitoje dėtuveje, už skydelio nuo saulės, ant grindų ir pan.*
- *Įsitikinkite, kad turite su savimi nuotolinio valdymo pultelį.*
- *Išlipdami nepalikite automobilyje nuotolinio valdymo pultelio.*

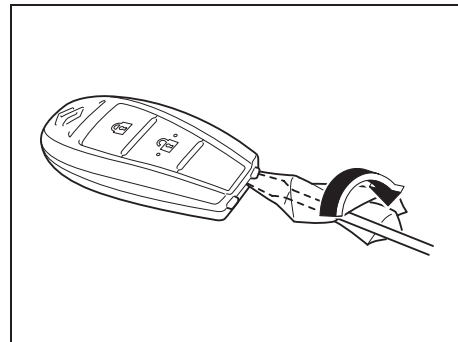
Maitinimo elemento keitimas

Kai nuotolinio valdymo pultelis ima blogai veikti, pakeiskite maitinimo elementą.

DĖMESIO

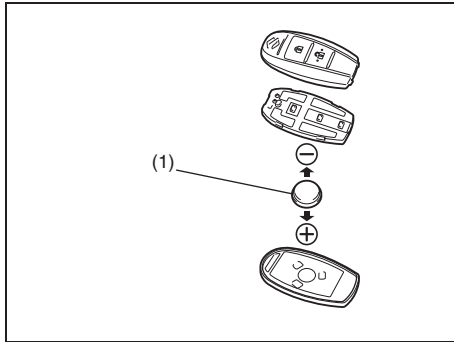
Kai patys keičiate maitinimo elementą, prieš tai palieskite kokį nors metalinį daiktą, kad pašalintumėte jūsų kūne ar drabužiuose susikaupusią statinę elektros energiją. Priešingu atveju galite sugadinti nuotolinį valdiklį.

Jei norite pakeisti maitinimo elementą:



71LMT0201

- 1) Ištraukite raktą iš nuotolinio valdymo pultelio.
- 2) Įkiškite į nuotolinio valdymo pultelio plyšį plokščią atsuktuvą, apvyniotą minkšta medžiaga ir atidarykite pultelį.



68LM210

(1) Ličio diskinis maitinimo elementas: CR2032 arba atitinkantis

- 3) Įdėkite maitinimo elementą + poliūmi žemyn, kaip parodyta paveikslėlyje.
- 4) Gerai uždarykite pultelį.
- 5) Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo pultelis gali užrakinti ir atrakinti automobilio duris.
- 6) Utilizuokite seną maitinimo elementą, laikydamiesi galiojančių taisyklių ar įstatymų. Neišmeskite ličio elemento kartu su buitinėmis atliekomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

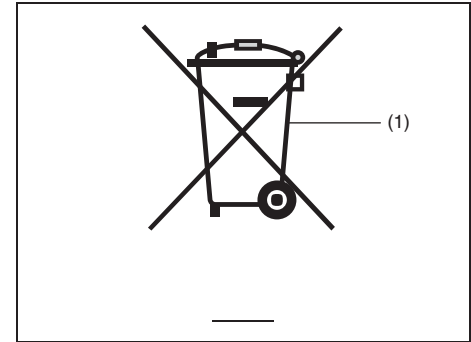
Prarytas ličio maitinimo elementas gali sukelti rimtus vidaus organų pažeidimus. Niekam neleiskite praryti ličio elemento. Laikykite ličio elementus atokiau nuo vaikų ir naminių gyvūnų. Netyčia prarijus ličio maitinimo elementą, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

DĖMESIO

Nuotolinio valdymo pultelis yra jautrus elektroninis instrumentas. Kad išvengtumėte pultelio pažeidimų, saugokite nuo dulkių, drėgmės, neardykite.

PASTABA:

Senas maitinimo elementas turi būti tinkamai utilizuotas, laikantis galiojančių taisyklių ir įstatymų ir negali būti išmestas su buitinėmis atliekomis.



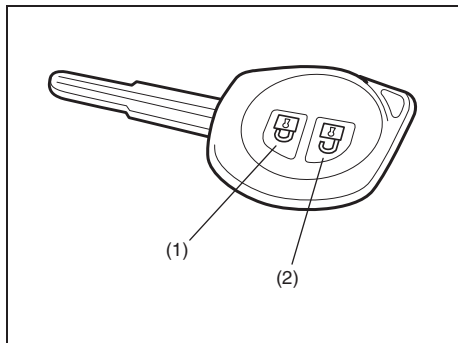
80JM133

(1) Elektros ir elektroninės įrangos ženklavimo simbolis, nurodantis atskirą šios įrangos atliekų surinkimą.

Elektros ir elektroninės įrangos ženklavimo simbolis (1) nurodo, kad seno akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų surinkimo vietą.

Pagal reikalavimus utilizavę seną akumuliatorių, jūs padėsite išvengti žalos gamtai ir žmonių sveikatai, kuri gali būti padaryta, jeigu akumuliatorius bus sunaikintas netinkamu būdu. Medžiagų perdirbimas padeda išsaugoti gamtos išteklius. Daugiau informacijos apie senų maitinimo elementų utilizavimą jums suteiks įgaliojasis SUZUKI atstovas.

Beraktės rakinimo sistemos siųstuvas (B tipas)



81A184

- (1) LOCK (užrakinta) mygtukas
- (2) UNLOCK (atrankinta) mygtukas

Yra du būdai užrakinti arba atrakinti visas duris (ir pakeliamas galines duris) siųstuvu būnant netoli automobilio.

Centrinė durų užrakinimo sistema

- Norėdami užrakinti visas duris, vieną kartą paspauskite LOCK mygtuką (1).
- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite UNLOCK mygtuką (2).
- Paspaudę UNLOCK mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

Centrinė durų užrakinimo sistema su dvigubo užrakinimo sistema (jei yra)

Jei norite apsaugoti automobilį nuo neteisėto durų atrakinimo, naudokite šį būdą. Kai dvigubo užrakinimo sistema yra įjungta, negalima atrakinti šoninių durų užrakinimo rankenėle.

Jei norite įjungti šią sistemą:

Norėdami užrakinti visas duris, du kartus per 3 sekundes paspauskite LOCK mygtuką (1).

Jei norite išjungti šią sistemą:

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite UNLOCK mygtuką (2).
- Paspaudę UNLOCK mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

Posūkių žibintai mirkstelės vieną kartą, pranešdami, kad durys užrakintos, po to mirkstelės dar kartą, pranešdami, kad durys užrakintos dvigubo užrakinimo sistema.

Kai durys yra atrakinamos:

- Posūkių žibintai žybtelės du kartus.
- Jeigu salono apšvietimo jungiklis yra DOOR (durys) padėtyje, salono apšvietimas įsijungs ir palengva užges po 15 sekundžių. Jeigu tuo metu įkišite raktą į uždegimo spynele, salono apšvietimas išsijungs tuojau pat.

Patikrinkite, ar tikrai užsirakino durys, kai paspaudėte LOCK mygtuką (1).

PASTABA:

Jeigu, paspaudus UNLOCK mygtuką (2), durys nebus atidarytos per 30 sekundžių, jos vėl automatiškai užsirakins.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

PASTABA:

- *Didžiausias beraktės rakinimo sistemos siųstuvo veikimo atstumas yra apie 5 m, tačiau jis gali keistis nuo aplinkos, ypač jei arti yra kokie nors siųstuvai, pavyzdžiui, radijo bokštai ar CB (civilinės bangos) siųstuvai.*
- *Durys neužsirakins siųstuvu, jeigu uždegimo raktas bus įkištas į uždegimo spynelę.*
- *Kai yra atidarytos kurios nors automobilio durys, siųstuvu bus galima tik atrakinti kitas duris, posūkių žibintai nemirktelės.*
- *Jeigu jūs pametėte vieną iš siųstuvų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl pakeitimo. Gavę naują siųstuvą, paprašykite įgaliotojo SUZUKI atstovo, kad iš automobilio atminties būtų ištrintas senasis kodas.*

DĖMESIO

Siųstuvas yra jautrus elektroninis instrumentas. Saugokite jį nuo pažeidimų:

- Saugokite jį nuo drėgmės ar aukštos temperatūros, pavyzdžiui, nedėkite siųstuvo ant prietaisų skydelio, kur krenta tiesioginiai saulės spinduliai.
- Laikykite siųstuvą toliau nuo magnetinius laukus skleidžiančių daiktų, pavyzdžiui, nuo televizoriaus.

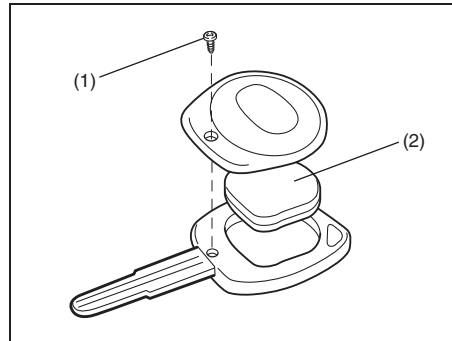
Maitinimo elemento keitimas

Kai siųstuvas ima blogai veikti, pakeiskite maitinimo elementą.

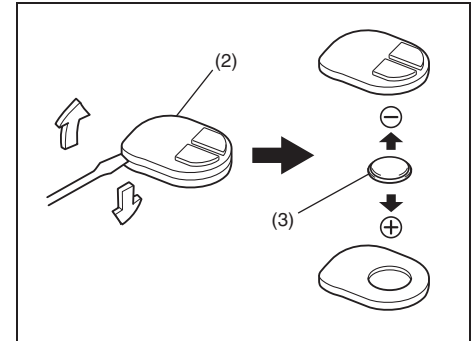
DĖMESIO

Kai patys keičiate maitinimo elementą, prieš tai palieskite kokį nors metalinį daiktą, kad pašalintumėte jūsų kūne ar drabužiuose susikaupusią statinę elektros energiją. Priešingu atveju galite sugadinti siųstuvą.

Jei norite pakeisti maitinimo elementą:



- 1) Atsukite varžtelį (1) ir nuimkite siųstuvo dangtelį.
- 2) Išimkite siųstuvą (2).



68LM249

(3) Ličio diskinis maitinimo elementas: CR1616 arba atitinkantis

- 3) Įkiškite plokščio atsuktuvo galą į siųstuvo plyšelį (2) ir atidarykite jį.
- 4) Pakeiskite maitinimo elementą (3) taip, kad elemento + pusė sutaptų su "+" žyme ant siųstuvo.
- 5) Uždarykite siųstuvą ir įdėkite į pultelį.
- 6) Uždarykite pultelio dangtelį ir įsukite varžtelį (1).
- 7) Patikrinkite, ar siųstuvas gali užrakinti ir atrakinti automobilio duris.
- 8) Utilizuokite seną maitinimo elementą, laikydami jį galiojančių taisyklių ar įstatymų. Neišmeskite ličio elemento kartu su buitinėmis atliekomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

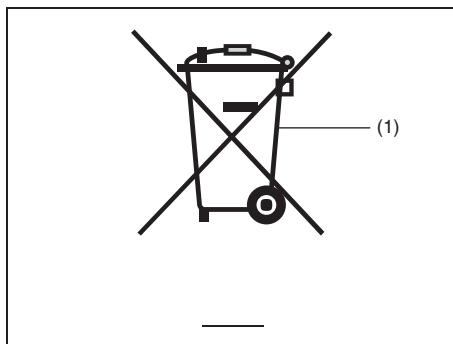
Prarytas ličio maitinimo elementas gali sukelti rimtus vidaus organų pažeidimus. Niekam neleiskite praryti ličio elemento. Laikykite ličio elementus atokiau nuo vaikų ir naminių gyvūnų. Netyčia prarijus ličio maitinimo elementą, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

Siųstuvas yra jautrus elektroninis instrumentas. Kad išvengtumėte pultelio pažeidimų, saugokite nuo dulkių, drėgmės, neardykite.

PASTABA:

Senas maitinimo elementas turi būti tinkamai utilizuotas, laikantis galiojančių taisyklių ir įstatymų ir negali būti išmestas su buitinėmis atliekomis.



80JM133

(1) Elektros ir elektroninės įrangos ženklavimo simbolis, nurodantis atskirą šios įrangos atliekų surinkimą.

Elektros ir elektroninės įrangos ženklinimo simbolis (1) nurodo, kad seno akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų surinkimo vietą.

Pagal reikalavimus utilizavę seną akumuliatorių, jūs padėsite išvengti žalos gamtai ir žmonių sveikatai, kuri gali būti padaryta, jeigu akumuliatorius bus sunaikintas netinkamu būdu. Medžiagų perdirbimas padeda išsaugoti gamtos išteklius. Daugiau informacijos apie senų maitinimo elementų utilizavimą jums suteiks įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema (jei yra)

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema įsijungia praėjus maždaug 20 sekundžių po durų užrakinimo (vis dėlto, sistema neįsijungia, jeigu atidarytas variklio dangtis).

Beraktė užvedimo mygtuku sistema – naudokite nuotolinį valdiklį arba prašymo mygtuką ant vairuotojo durų rankenos, priekinių keleivio durų rankenos arba pakeliamų galinių durų.

Beraktė rakinimo sistema – naudokite siųstuva.

Kai signalizacijos sistema įjungta, bet koks bandymas atidaryti duris kitais būdais (*), nei naudojant beraktės užvedimo mygtuku sistemos nuotolinį valdiklį, prašymo mygtuką arba beraktės rakinimo sistemos siųstuva, arba pakelti variklio dangtį įjungs sireną.

* Minėtos priemonės gali būti tokios:

- Raktas
- Durų užrakinimo mygtukas
- Elektra valdomų durų užrakinimo jungiklis

DĖMESIO

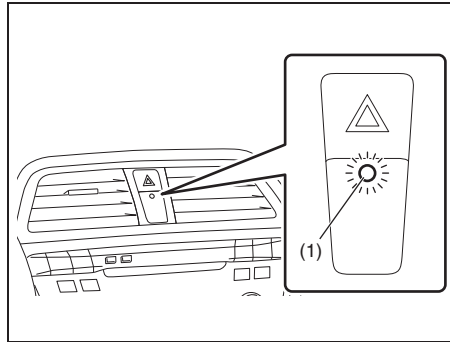
Nemodifikuokite apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos ir jos neišimkite. Ją modifikavus arba išėmus, sistema tinkamai neveiks.

PASTABA:

- Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema įjungia sireną, kai yra bent viena iš anksto nustatyta sąlyga. Deja, sistemoje nėra neteisėto patekimo į jūsų automobilį blokavimo funkcijų.
- Kai apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema yra įjungta, visuomet naudokite beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinį valdiklį, prašymo mygtuką arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvą. Rakinant raktu bus įjungta sirena.
- Jeigu jūsų automobiliu važiuos apie apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemą nežinantis asmuo, rekomenduojame jam paaiškinti, kaip sistema veikia, arba sistemą visai išjungti. Netyčia įjungta sirena gali trikdyti kitus žmones.
- Imkitės visų apsaugos nuo vagysčių priemonių nepaisant to, kad apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema yra įjungta. Nepalikite automobilyje pinigų ir kitų vertingų daiktų.
- Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos nereikia prižiūrėti.

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos įjungimas (kai sistema veiksnioje būsenoje)

Užrakinkite visas duris (taip pat ir pakeliamas galines duris) beraktės variklio užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo mygtuku arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvu. Signalizacijos indikatorius lemputė (1) pradės mirksėti ir maždaug po 20 sekundžių įsijungs apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema. Kai sistema įjungta, indikatorius lemputė mirksi maždaug 2 sekundžių intervalais.



61MM0A134

PASTABA:

- Neįjunkite signalizacijos, jeigu kas nors yra automobilyje, kad netyčia neįsijungtų sirena. Sirena įsijungs, jeigu bet kuris automobilio viduje sėdintis asmuo atrakins duris užrakinimo mygtuku ar elektra valdomų durų užrakinimo jungikliu ir jas atidarys, arba pakels variklio dangtį.
- Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema neįsijungia, kai visos durys užrakinamos raktu iš lauko arba durų atrakinimo mygtuku arba elektra valdomų durų jungikliu iš vidaus.
- Jei, atrakinus duris beraktės variklio užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo mygtuku arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvu, per maždaug 30 sekundžių kurios nors durys nėra atidaromos, durys vėl automatiškai užsiras. Taip pat įsijungia apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema, jeigu ji yra veiksnioje būsenoje.

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos išjungimas

Tiesiog atrakinkite duris beraktės variklio užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo mygtuku arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvu. Signalizacijos indikatorius lemputė užges, o tai reiškia, kad apsaugos nuo vagysčių sistemos signalizacijos sistema yra išjungta.

Kaip išjungti sireną

Jei sirena netyčia įsijungtu, atrakinkite duris beraktės variklio užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo mygtuku arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvu, arba paspaudę variklio jungiklį įjunkite uždegimo režimą į ON padėtį arba pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį. Sirena nutils.

PASTABA:

- Jeigu, nutilus sirenai, užrakinsite duris beraktės variklio užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo mygtuku arba beraktės rakinimo sistemos siųstuvu, po 20 sekundžių apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema vėl įsijungs.
- Jeigu esant įjungtai apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemai arba skambant sirenai atjungsite akumuliatorių, vėl prijungus akumuliatorių sirena vėl kauks, nors tuo metu, kai akumuliatorius buvo išjungtas, sirena nekaukė.
- Sirenai nutilus po nustatyto laiko ji vėl pradės kaukti, jei bus atidarytos durys arba variklio dangtis (EB patvirtinto tipo transporto priemonė), neišjungus apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos.

Patikrinimas, ar nekaukė palikto automobilio sirena

Jeigu buvo įsijungusi pastatyto automobilio sirena dėl bandymo įsilaužti į automobilį, variklio jungikliu arba uždegimo jungikliu įjungus uždegimą apsaugos nuo vagysčių sistemos indikatorius lemputė greitai mirksės apie 8 sekundes ir 4 kartus supypsės salono garsinis signalas. Tokiu atveju patikrinkite, ar jums nesant nebuvo įsilaužta į jūsų automobilį.

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos veiknumas ir neveiksnumas

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema gali būti „veiksni“ arba „neveiksni“.

Veiksni sistema (gamyklinis nustatymas)

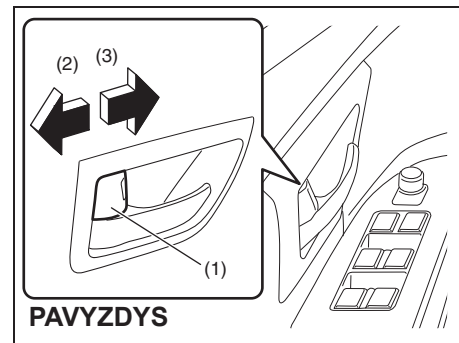
Kai sistema yra veiksnioje būsenoje, apie 40 sekundžių mirksės avariniai žibintai, jei yra bent viena iš sirenos paleidimo sąlygų. Taip pat apie 10 sekundžių su pertrūkiais pypsės salono garsinis signalas, o po to apie 30 sekundžių su pertrūkiais skambės automobilio garsinis signalas. Tuo metu mirksės signalizacijos sistemos indikatorius lemputė.

Neveiksni sistema

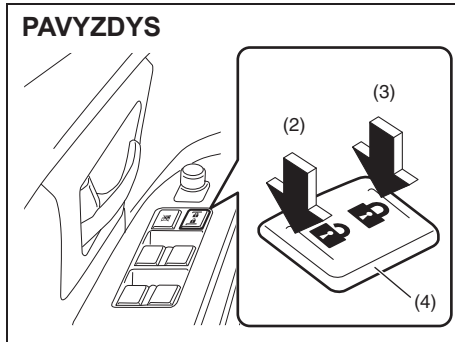
Kai sistema yra neveiksni, atlikus sistemos įjungimo veiksmus signalizacijos sistema neįsijungia.

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos būsenos pakeitimas

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos būseną galima pakeisti iš veiksnios į neveiksnią ir atvirkščiai toliau aprašytu būdu.

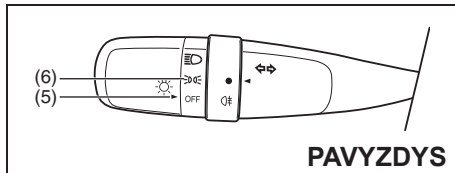


61MM0A135



61MM0A136

- (2) ATRAKINTA
(3) UŽRAKINTA



PAVYZDYS

61MM0A137

- 1) Variklio jungiklio įjungus ON uždegimo režimą arba uždegimo jungiklį pasukus į ON padėtį, uždarykite visas duris ir variklio dangtį ir pastumkite rakinimo mygtuką (1) vairuotojo duryse atrakinimo kryptimi (2) (atgal). Pasukite žibintų valdymo svirtelę į OFF padėtį (5).

PASTABA:

Visus toliau 2 ir 3 žingsniuose aprašytus veiksmus reikia atlikti per 15 sekundžių.

- 2) Pasukite žibintų valdymo svirtelę į ON padėtį (6), o po to į OFF padėtį (5). Pakartokite šį veiksmą 4 kartus ir palikite svirtelę OFF padėtyje.
- 3) Paspaudę elektrinių durų rakinimo jungiklio (4) užrakinimo galą (3) (priekinis galas) užrakininkite duris, po to paspaudę atrakinimo galą (2) (galinis galas), atrakininkite duris. Pakartokite šiuos veiksmus tris kartus ir galiausiai paspauskite jungiklio užrakinimo galą.

Kiekvieną kartą atlikus anksčiau aprašytus veiksmus, apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos būseną pasikeičia iš veiksnios į neveiksnią ir atvirkščiai. Sistemos veiksnumą arba neveiksnumą galima patikrinti pagal salono zumerio skambėjimų skaičių procedūros gale:

Sistemos būsena	Skambėjimų skaičius
Neveiksni (A režimas)	Vienas kartas
	↕
Veiksni (D režimas)	Keturi kartai

PASTABA:

- Įjungtos signalizacijos sistemos būsenos negalima pakeisti į neveiksnią.
- Jei per 15 sekundžių nespėsite atlikti 2 ir 3 žingsnių veiksmų, pakartokite visą procedūrą iš naujo.
- Atlikdami anksčiau aprašytus veiksmus patikrinkite, ar uždarytos visos durys.

PASTABA:

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos būseną galima pakeisti iš veiksnios į neveiksnią ir atvirkščiai per informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

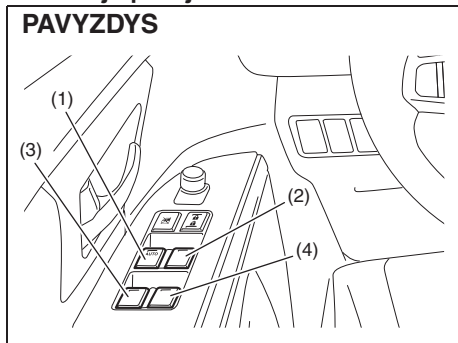
Langai

Elektra valdomi langai

Elektra valdomus langus galima valdyti tik tuomet, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.

Vairuotojo pusėje

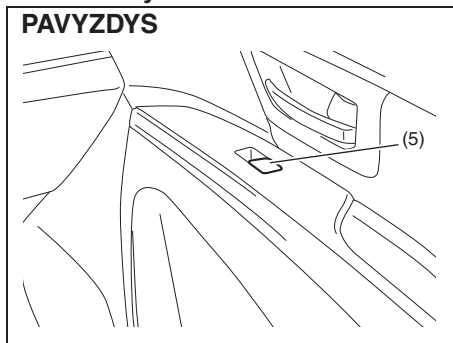
PAVYZDYS



Vairuotojo duryse yra jungiklis (1), kuriuo valdomas vairuotojo langas ir jungiklis (2), kuriuo valdomas priekinio keleivio langas, taip pat jungikliai (3, 4), kuriais atitinkamai valdomi galinių keleivių kairės ir dešinės pusės langai.

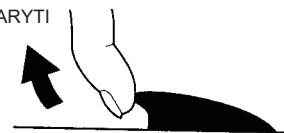
Keleivio durys

PAVYZDYS



Keleivio duryse esančiu jungikliu (5) galima valdyti keleivio durų langą.

UŽDARYTI



ATIDARYTI



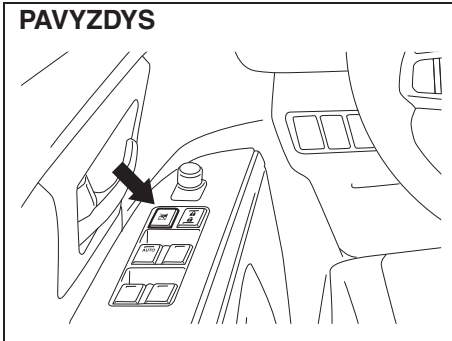
81A009

Norėdami atidaryti langą, pakelkite langų valdymo jungiklio galą aukštyn arba spauskite žemyn, jeigu norite uždaryti langą.

Kad būtų patogiau, vairuotojo langas turi papildomą automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkciją (pavyzdžiui, sustojus prie mokėjimo automatų ar restoranuose, kur aptarnaujama neišlipant į automobilio). Tai reiškia, kad vairuotojas gali atidaryti ar uždaryti langą nelaikydamas visą laiką jungiklio pakėlimo ar nuleidimo padėtyje. Paspauskite žemyn ar pakelkite aukštyn vairuotojo lango jungiklį iki galo ir atleiskite jį. Jei norite sustabdyti langą anksčiau, nei jis visiškai atsidarė ar užsidarė, trumpai paspauskite ar pakelkite jungiklį.

Užrakinimo jungiklis

PAVYZDYS



61MM0A053

Vairuotojo duryse taip pat yra keleivių langų užrakinimo jungiklis. Jei paspausite užrakinimo mygtuką, keleivių langų nebus galima atidaryti ir uždaryti 2, 3, 4, ar 5 jungikliais. Kad šiais mygtukais vėl būtų galima valdyti langus, paspauskite užrakinimo jungiklį dar kartą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūs privalote užrakininti keleivių langus, kai automobilyje yra vaikų. Vaikai gali rimtai susižeisti, jei užsidarantis langas prispaus kurią nors kūno dalį.
- Kad nesužeistumėte keleivių, prieš uždarydami langus įsitikinkite, kad jie nėra iškišę rankos, galvos ar kitos kūno dalies pro langą.
- Visuomet ištraukite degimo raktą ar pasiimkite nuotolinio valdymo pultelį, kai išlipate, kad ir labai trumpam, iš automobilio. Nepalikite stovinčiame automobilyje vienu vaikų. Nepržiūrimi vaikai gali žaisti elektra valdomais langais ir susižeisti.

PASTABA:

Jeį važiujate su vienu pravertu galiniu langu, galite girdėti oro vibracijos keliamą stiprų garsą. Sumažinti garsą galima praveriant vairuotojo ar priekinio keleivio langą arba priveriant galinį langą.

Apsaugos nuo privėrimo funkcija

Vairuotojo langas turi apsaugos nuo privėrimo funkciją. Ši funkcija aptinka pašalinius objektus, kuriuos užsidarantis langas gali priverti, ir sustabdo lango uždarymą, kai langas uždaromas naudojant automatinio uždarymo funkciją (langas uždaromas nelaikant pakėlus lango jungiklio).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesužeistumėte keleivių, prieš uždarydami langus įsitikinkite, kad jie nėra iškišę rankos, galvos ar kitos kūno dalies pro langą. Funkcija gali neaptikti objekto, priklausomai nuo jo dydžio, tvirtumo ar išsikišimo padėties lango uždarymo metu.

⚠ ATSAUGIAI

- Apsaugos nuo privėrimo funkcija neveikia, kai langas keliamas laikant pakėlus lango jungiklį.
- Apsaugos nuo privėrimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas pro langą išsikiša prieš pat langui visiškai užsidarant.

PASTABA:

Jei negalite uždaryti lango automatiškai dėl apsaugos nuo privėrimo funkcijos darbo sutrikimo, uždarykite langą laikydami pakėlę lango jungiklį.

Važiuojant labai duobėtu keliu, apsaugos nuo privėrimo funkcija gali suveikti be reikalo, nes langas reaguoja į automobilio kratymą.

Apsaugos nuo privėrimo funkcijos aktyvavimas

Atjungus ir vėl prijungus akumuliatorių ar pakeitus saugiklį, ši funkcija neveiks. Tokiu atveju, neveiks ir automatinio lango pakėlimo funkcija, tačiau automatinio lango nuleidimo funkcija veiks. Apsaugos nuo privėrimo funkciją reikia aktyvuoti.

Aktyvuokite apsaugos nuo privėrimo funkciją, atlikdami šiuos veiksmus:

- 1) Įjunkite degimą, pasukdami uždegimo jungiklį į ON padėtį arba paspausdami variklio jungiklį į ON degimo režimą.
- 2) Iki galo atidarykite vairuotojo langą, laikydami nuspaudę lango jungiklį.
- 3) Uždarykite langą laikydami pakėlę lango jungiklį, ir palaikykite jungiklį dar 2 sekundžių po to, kai langas visiškai užsidarė.
- 4) Patikrinkite, ar veikia vairuotojo lango automatinio atidarymo ir uždarymo funkcija.

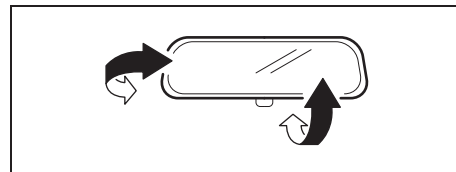
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atjungiamas ir vėl prijungiamas akumuliatorius, apsaugos nuo privėrimo funkciją reikia aktyvuoti. Apsaugos nuo privėrimo funkcija neveiks, kol nebus atlikti visi aktyvavimo darbai.

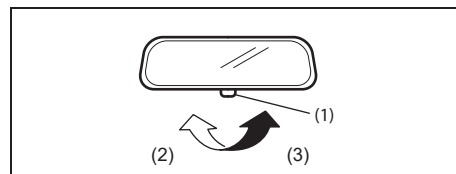
Jei atlikus aktyvavimo darbus automatinio lango pakėlimo ir nuleidimo funkcija neveikia, gali būti sugedusi apsaugos nuo privėrimo funkcija. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Veidrodėliai

Salono galinio vaizdo veidrodėlis



68LMT0205



68LMT0206

- (4) Važiuojant dieną
- (5) Važiuojant naktį

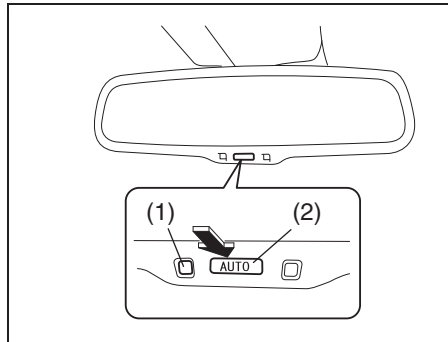
Galinio vaizdo veidrodėlį reikia ranka sureguliuoti taip, kad patogiai matytumėte galinį vaizdą. Prieš reguliuodami veidrodėlį, nustatykite parinkties rankenėlę (1) į dienos padėtį, po to ranka sukiokite veidrodėlį aukštyn, žemyn ar į šonus, kol rasite geriausią vaizdą.

Važiuodami naktį, perjunkite parinkties rankenėlę į nakties padėtį, kas neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet reguliuokite veidrodėlį, kai parinkties selektorius nustatytas į dienos padėtį.
- Naudokite nakties padėtį tik tada, kai reikia sumažinti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindį. Atkreipkite dėmesį, kad jūs galite nematyti kai kurių objektų taip, kaip matytumėte esant veidrodėliui dienos padėtyje.

Automatiškai tamsėjantis galinio vaizdo veidrodėlis (jei yra)

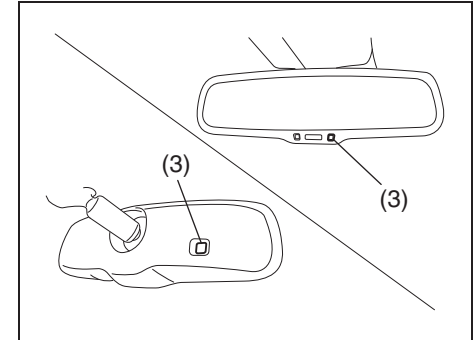


57L30019

Automatiškai tamsėjantį galinio vaizdo veidrodėlį reikia ranka sureguliuoti taip, kad patogiai matytumėte galinį vaizdą. Šis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai sumažina paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindį. Ši funkcija veikia, kai spaudžiant variklio jungiklį įjungiamas ON degimo režimas.

- Veidrodėlio automatinio tamsėjimo režimas visuomet nustatomas, kai variklio jungiklis įjungiamas į ON režimą.
- Kai AUTO jungiklis (2) yra paspaustas, dega žalias indikatorius (1), pranešdamas, kad yra nustatytas automatinio tamsėjimo režimas. Jei norite išjungti automatinio tamsėjimo režimą, paspauskite AUTO jungiklį (2), indikatorius (1) užges.

- Galinio veidrodėlio tamsėjimas automatiškai išjungiamas, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara.



57L30020

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite ir neuždenkite jutiklio (3), nes tai gali pakenkti normaliam sistemos darbui. Jeigu jutiklio atspindį užstoja šešėlis, lipdukas, priedas, bagažas ar koks nors kitas daiktas, tai gali trikdyti sistemos darbą.

DĖMESIO

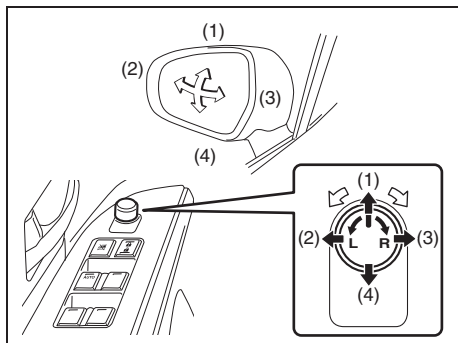
Nekabinkite ant veidrodėlio nieko sunkaus, nes jis nuo svorio gali sulūžti.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Nustatykite išorinius galinio vaizdo veidrodėlius taip, kad gerai matytumėte savo automobilio šonus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai vertinkite sferiniuose galinio vaizdo veidrodėliuose matomų automobilių ar kitų objektų dydį ir atstumą iki jų. Tokiuose veidrodžiuose daiktai atrodo mažesni ir toliau, nei paprastame veidrodyje.



61MM0A054

Elektrinių veidrodėlių valdymo jungiklis yra vairuotojo durų panelyje. Jūs galite reguliuoti veidrodėlius, kai degimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje, arba įjungtas ACC arba ON degimo režimas.

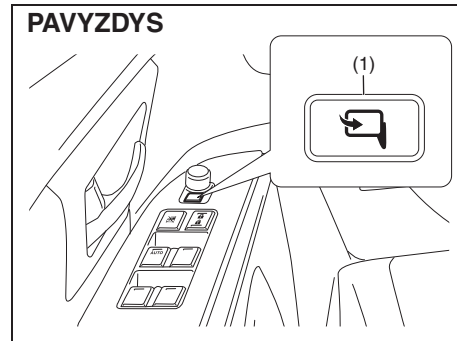
Veidrodėlių reguliavimas:

- 1) Pastumkite pasirinkimo jungiklį į kairę arba į dešinę, kad pasirinktumėte veidrodėlį, kurį norite reguliuoti.
- 2) Spauskite išorinę jungiklio dalį, atitinkančią kryptį, į kurią norite pasukti veidrodėlį.
- 3) Gražinkite pasirinkimo jungiklį į centrinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA:

Jei jūsų automobilyje yra šildomi išoriniai veidrodėliai, skaitykite šios dalies skyrių "Šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis".

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo jungiklis (jei yra)



61MM0A055

Jūs galite sulenkti veidrodėlius, kai statote automobilį siauroje vietoje. Paspauskite sulenkimo jungiklį (1), jei norite sulenkti ar atlenkti veidrodėlius. Prieš važiuodami patikrinkite, ar gerai atsilenkė veidrodėliai.

⚠ ATSAUGIAI

Judantys veidrodėliai gali prispausti ir sužeisti ranką. Nekiškite rankų prie veidrodėlių, kai jie susilenkia ar atsilenkia.

Priekinės sėdynės

Sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite vairuotojo sėdynės važiuodami. Sėdynė arba sėdynės atlošas gali netikėtai pajudėti ir jus nesuvaldysite automobilio. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas.

ĮSPĖJIMAS

Prieš segdamiesi saugos diržą, patikrinkite, ar sėdynė sureguliuota taip, kad saugos diržas nebūtų per laisvas. Nepakankamai įtemptas saugos diržas neužtikrina saugumo.

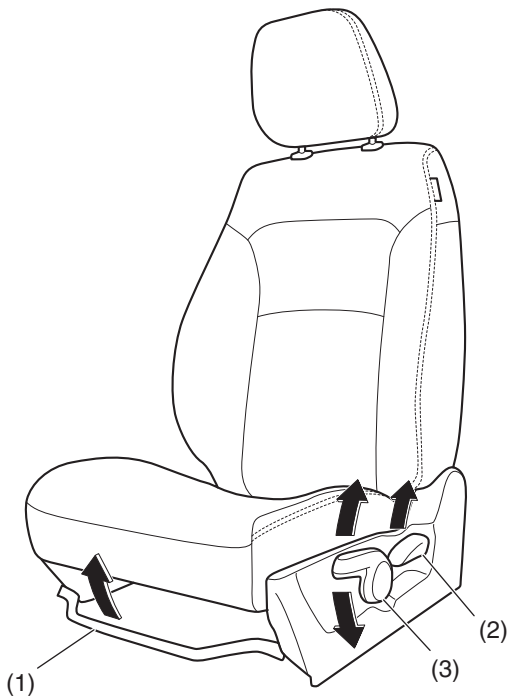
ĮSPĖJIMAS

Visi sėdynių atlošai važiuojant turi būti vertikaliaje padėtyje, priešingu atveju saugos diržai negarantuos vairuotojo ir keleivių saugumo. Saugos diržai įrengti taip, kad didžiausią saugumą suteikia tik sėdynių atlošams esant vertikaliaje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite ant grindų žiebtuvėlių ar purškalo flakonų. Ant grindų gulintis žiebtuvėlis ar purškalo flakonas gali netyčia užsidegti kraunant daiktus ar reguliuojant sėdynę ir sukelti gaisrą.

PAVYZDYS



61MM0A005

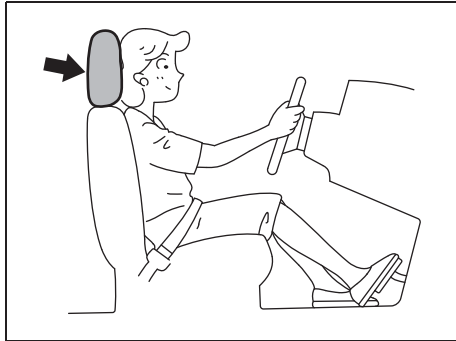
Sėdynės padėties reguliavimo svirtis (1)
Patraukite svirtį aukštyn ir paslinkite sėdynę.

Sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtis (2)
Patraukite svirtį aukštyn ir paslinkite sėdynės atlošą.

Sėdynės aukščio reguliavimo svirtis (3) (jei yra)
Patraukite svirtį aukštyn, jei norite pakelti sėdynę. Spauskite svirtį žemyn, jei norite nuleisti sėdynę.

Baigę reguliuoti, patikrinkite, ar sėdynė ir atlošas saugiai užsifiksavo, pajudindami pirmyn ir atgal.

Galvos atramos



80J001

Galvos atrama sumažina sužeidimų riziką avarijos metu. Nustatykite galvos atramą į tokią padėtį, kad jos centras būtų su jūsų ausų viršumi. Jei tai yra neįmanoma dėl didelio keleivio ūgio, nustatykite galvos atramą kiek įmanoma kuo aukščiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

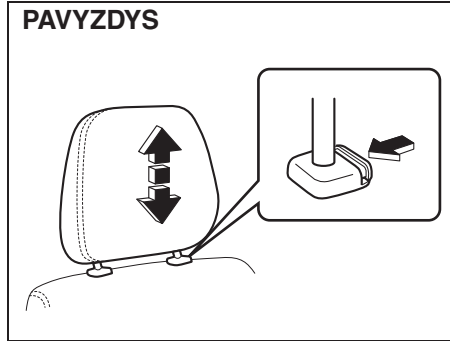
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu nuimtos galvos atramos.
- Nereguliuokite galvos atramos vairuodami.

PASTABA:

Norint nuimti galvos atramą, gali tekti palenkti sėdynės atlošą į priekį, kad būtų pakankamai vietos.

Priekis

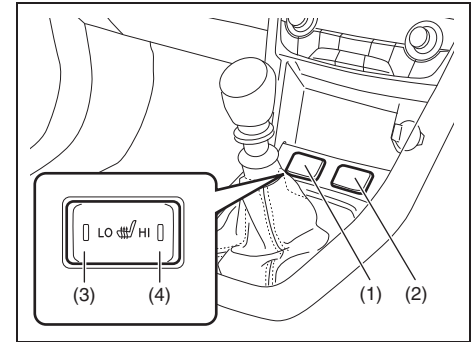
PAVYZDYS



61MM0A032

Norėdami pakelti priekinės sėdynės galvos atramą, pastumkite ją aukštyn, kol išgirsite spragtelėjimą. Norėdami nuleisti galvos atramą, spauskite ją žemyn, laikydami nuspaustą fiksavimo svirtelę. Jeigu reikia nuimti galvos atramą (valymui, pakeitimui ir pan.), nuspauskite fiksavimo svirtelę ir ištraukite galvos apsaugą.

Priekinių sėdynių šildytuvus (jei yra)



61MM0A093

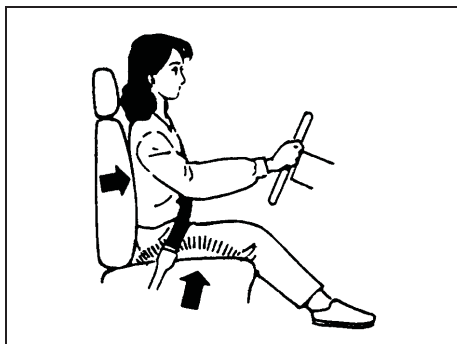
- (1) Kairės sėdynės šildytuvo jungiklis
- (2) Dešinės sėdynės šildytuvo jungiklis
- (3) LO (mažiau) pusė
- (4) HI (daugiau) pusė

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, paspauskite vieną arba abu sėdynių šildytuvų jungiklius, kad būtų šildomos sėdynės.

- Paspaudus jungiklį įma veikti atitinkamos sėdyjės viduje esantis šildytuvas.
- Jei norite, kad šildytų mažiau, paspauskite jungiklio LO pusę (3). Toje pusėje degs indikatorius, kai šildytuvas yra įjungtas.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

- Jei norite, kad šildytų labiau, paspauskite jungiklio HI pusę (4). Toje pusėje degs indikatorius, kai šildytuvas yra įjungtas.
- Jei norite išjungti šildytuvą, gražinkite jungiklį į horizontalią padėtį. Patikrinkite, ar užgeso indikatorius.



86G064

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas sėdynių šildytuvų naudojimas gali būti pavojingas. Sėdintis žmogus gali nudegti, net jei šildymo temperatūra yra maža, jei sėdintysis apsirengęs plonomis kelnėmis, plonu sijonu, šortais, o šildytuvas veikia ilgai.

Venkite naudoti sėdynių šildytuvą šiems keleiviams:

- Žmonėms, kurie turi sumažintą jautrumą kojoms, ypač vyresniems ar turintiems tam tikrų negalių.
- Mažiems vaikams ir turintiems jautrią odą.
- Žmonėms, kurie miega ar kurie yra apsvaigę nuo alkoholio ar vaistų.

DĖMESIO

Saugokite šildymo elementą nuo pažeidimų:

- Saugokite priekines sėdynes nuo stiprių smūgių, pvz., neleiskite šokinėti ant jų vaikams.
- Neuždenkite sėdynių šilumą sulakančiomis medžiagomis, pvz., anklodėmis, pagalvėmis.

Galinės sėdynės

Sėdynės reguliavimas

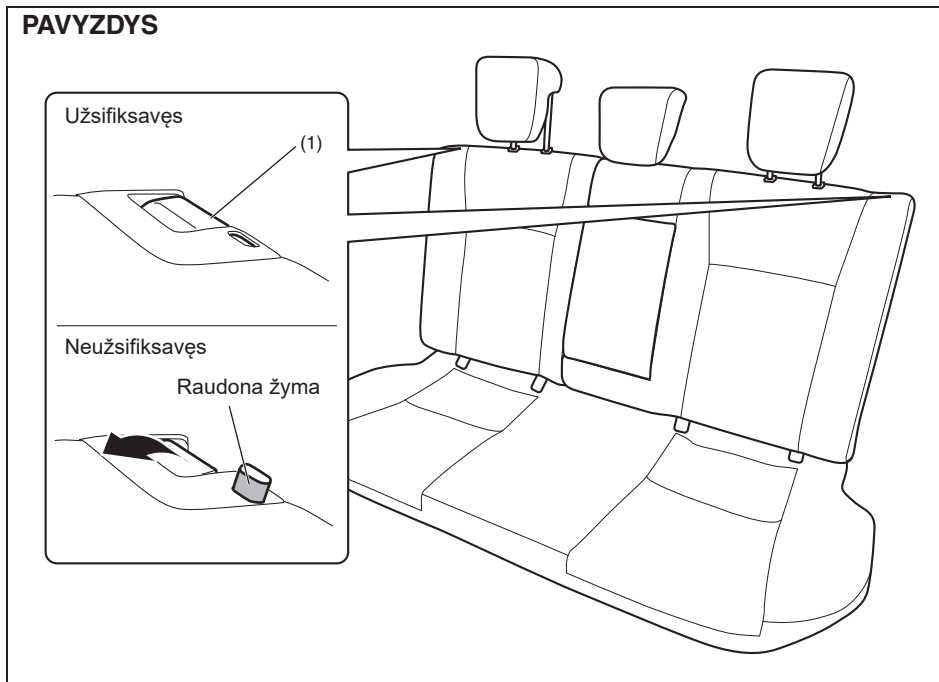
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš segdamiesi saugos diržą, patikrinkite, ar sėdynė sureguliuota taip, kad saugos diržas nebūtų per laisvas. Nepakankamai įtemptas saugos diržas neužtikrina saugumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi sėdynių atlošai važiuojant turi būti vertikaliaje padėtyje, priešingu atveju saugos diržai negarantuos vairuotojo ir keleivių saugumo. Saugos diržai įrengti taip, kad didžiausią saugumą suteikia tik sėdynių atlošams esant vertikaliaje padėtyje.

PAVYZDYS



61MM0A056

Sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtis (1) (jei yra)

Patraukite svirtį aukštyn ir paslinkite sėdynės atlošą.

Baigę reguliuoti sėdynę, patikrinkite, ar ji saugiai užsifiksavo, pajudindami ją pirmyn ir atgal.

⚠ ATSARGIAI

Pritvirtinę galinę sėdynę, patikrinkite, ar ji saugiai užsifiksavo. Jei ji saugiai neužsifiksavo, ant svirties bus matoma raudona žyma.

Galvos atramos

Galvos atrama sumažina sužeidimų riziką avarijos metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nevažiukite automobiliu, jeigu nuimtos galvos atramos.**
- **Nereguliukite galvos atramos vairuodami.**

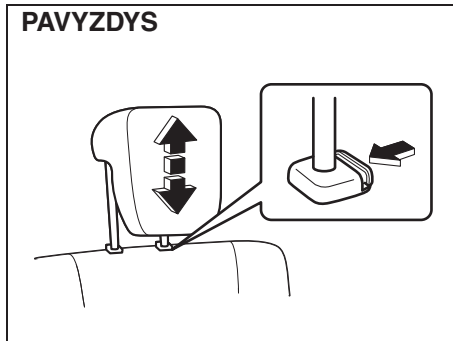
PASTABA:

Norint nuimti galvos atramą, gali tekti palenkti sėdynės atlošą į priekį, kad būtų pakankamai vietos.

Nustatykite galvos atramą į tokią padėtį, kad jos centras būtų su jūsų ausų viršumi. Jei tai yra neįmanoma dėl didelio keleivio ūgio, nustatykite galvos atramą kiek įmanoma kuo aukščiau.

Galas

PAVYZDYS



61MM0A033

Norėdami pakelti galinės sėdynės galvos atramą, pastumkite ją aukštyn, kol išgirsite spragtelėjimą. Norėdami nuleisti galvos atramą, spauskite ją žemyn, laikydami nuspaustą fiksavimo svirtelę. Jeigu reikia nuimti galvos atramą (valymui, pakeitimui ir pan.), nuspauskite fiksavimo svirtelę ir ištraukite galvos apsaugą.

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos sistemą, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

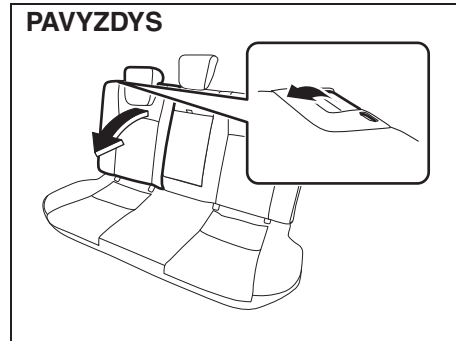
Galinių sėdynių sulankstymas

Jei reikia daugiau vietos kroviniui, galite sulankstyti galinę sėdynę.

Norėdami sulankstyti galinę sėdynę:

- 1) Visiškai nuleiskite žemyn galvos atramas.
- 2) Sutvarkykite galinės vidurinės sėdynės saugos diržą. Skaitykite šios dalies skyrių "Saugos diržo juosmens juosta su atsegamu sujungimu".

PAVYZDYS



61MM0A057

- 3) Patraukite aukštyn fiksavimo svirtelės, esančias kiekvienos sėdynės viršuje, ir nulenkite atlošą į priekį.

DĖMESIO

Sulenkę galinės sėdynės atlošą, saugokite, kad į užrakto ertmę nepatektų pašaliniai daiktai. Jie gali pažeisti užraktą, ir negalėsite saugiai pritvirtinti sėdynės atlošo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei salone, sulenkus galinę sėdynę, reikia vežti krovinį, gerai jį pritvirtinkite, kad judantis kroviny nesužeistų. Niekada nekraukite krovinio, aukštesnio nei sėdynės atlošas.

Norėdami gražinti sėdynę į normalią padėtį, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

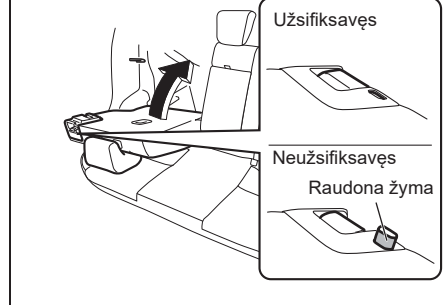
⚠ ATSARGIAI

Gražindami sėdynės atlošą į normalią padėtį, saugokitės, kad neįkištumėte pirštų tarp užrakto ir atlošo laikiklių.

DĖMESIO

Gražindami galinės sėdynės atlošą į normalią padėtį, patikrinkite, ar prie atlošo laikiklių nėra pašalinių daiktų. Pašaliniai daiktai trukdys saugiai pritvirtinti sėdynės atlošą.

PAVYZDYS



61MM0A058

Pakelkite sėdynės atlošą, kol ji atsidurs savo vietoje ir užsifiksuos.

Gražinę sėdynę į normalią padėtį, patikrinkite, ar ji saugiai užsifiksavo, pajudindami ją pirmyn ir atgal.

⚠ ATSARGIAI

Laikykite rankas toliau nuo užrakto, kad neprispaustumėte ir nesusižeistumėte pirštų.

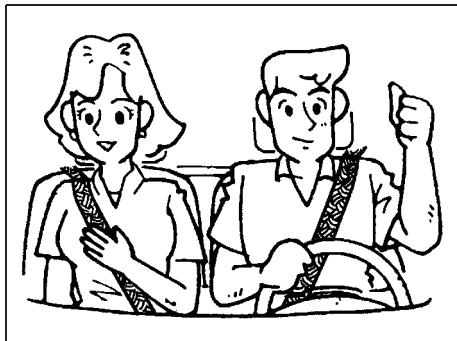
⚠ ATSARGIAI

Pritvirtinę galinę sėdynę, patikrinkite, ar ji saugiai užsifiksavo. Jei ji saugiai neužsifiksavo, ant svirties bus matoma raudona žyma.

DĖMESIO

- Gražindami galinės sėdynės atlošą į normalią padėtį, saugokite, kad į užrakto ertmę nepatektų pašaliniai daiktai. Jie trukdys saugiai pritvirtinti sėdynės atlošą.
- Kai gražinate galinės sėdynės atlošą į normalią padėtį, tai darykite rankomis ir atsargiai, kad nepažeistumėte užrakto. Nenaudokite jokių įrankių ir didelės jėgos.
- Užraktas yra skirtas tik saugiam sėdynės atlošo tvirtinimui, nenaudokite jo kitiems tikslams. Naudojant užraktą ne pagal paskirtį, jį galima pažeisti, ir negalėsite saugiai pritvirtinti sėdynės atlošo.

Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės



65D231S

⚠ ĮSPĖJIMAS

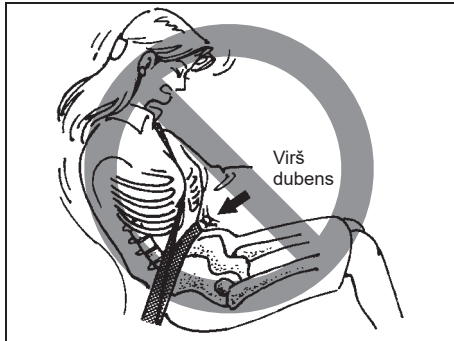
Visada prisisekite saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

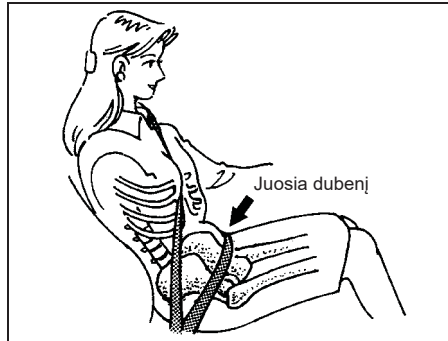
Oro pagalvės papildo saugos diržų teikiamą apsaugą priekinio smūgio metu. Vairuotojas ir visi keleiviai visuomet turi būti teisingai prisisekę saugos diržus, nepriklausomai nuo to, ar oro pagalvės yra ar jų nėra. Saugos diržai kiek įmanoma sumažina sužeidimo ar mirties riziką įvykus avarijai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite, nenuimkite, neardykite saugos diržų. Dėl pakeitimų jie gali tinkamai neveikti ir, įvykus avarijai, gali kilti sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo grėsmė.



65D606



65D201



65D199

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada niekam neleiskite važiuoti automobilio bagažo skyriuje. Avarijos metu ne sėdynėje sėdintis ir neprisigęs saugos diržu žmogus kur kas labiau rizikuoja būti sužeistas.
- Teisingas saugos diržų prisegimas:
 - Saugos diržo juosmens dalis turi juosti apatinę dubens dalį, o ne juosmenį.
 - Saugos diržo pečių dalis turi būti juosiamą per pečius, o ne po ranka.
 - Saugos diržo pečių dalis turi būti toliau nuo veido ir kaklo, tačiau neturi kristi nuo peties.

(Tęsinys)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Saugos diržų juostos turi būti nesusisukusios, o patys diržai sureguliuoti kaip įmanoma tampriau, tačiau nevaržant patogumo. Tik tada diržai atliks jiems skirtą apsaugos funkciją. Neįtemptas diržas žymiai sumažina apsaugą.
- Patikrinkite, ar saugos diržų liežuvėliai yra įkišti į jiems skirtas sagtis. Galinės sėdynės saugos diržų sagtys dažnai gali būti sumaišomos.

(Tęsinys)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nėščios moterys turi prisigėti saugos diržus, tačiau dėl specialių rekomendacijų būtina konsultuotis su gydytoju. Atsiminkite, kad saugos diržo juosmens dalis turi būti juosiamą kiek manoma žemiau aplink klubus, kaip parodyta paveikslėlyje.
- Nesijuoskite saugos diržų virš kietų ar trapių daiktų jūsų kišenėse ar ant rūbų. Avarijos metu, po saugos diržu atsidūrę tokie daiktai, kaip akiniai, rašikliai ir pan., gali sužeisti.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau nei vienam keleiviui. Niekada neapjuoskite tuo pačiu diržu ant kelių laikomo kūdikio ar vaiko. Avarijos metu jie gali sunkiai susižaloti.
- Reguliariai patikrinkite, ar saugos diržai yra nesusidėvėję, nepažeisti. Jeigu saugos diržų juostos atspurusios, išteptos cheminėmis medžiagomis ar pažeistos, saugos diržus būtina pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, būtina pakeisti visą saugos diržų sistemą, net jei akivaizdžių pažeidimų ir nematyti.
- Vaikai iki 12 metų turi važiuoti sėdėdami ant galinės sėdynės ir prisėgę saugos diržus.
- Negalima vežti kūdikių ir mažų vaikų, jeigu jie nėra tinkamai prisėgti. Reikia įsigyti ir naudoti kūdikių ir mažų vaikų apsaugos sėdynes. Įsitikinkite, kad jūsų pirkinys atitinka galiojančius saugumo standartus. Perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

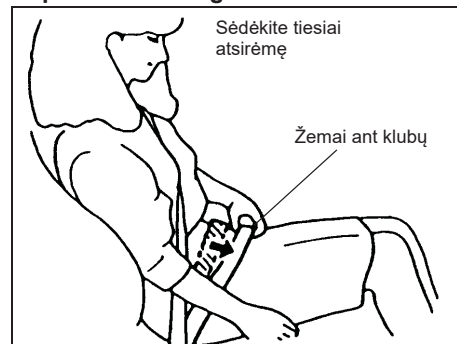
- Jei peties diržas dirgina vaiko kaklą ar veidą, vaiką vežkite jam tinkamoje kėdutėje. Jūsų automobilio saugos diržai yra sukurti suaugusio žmogaus dydžio asmenims.
- Saugokite, kad ant saugos diržų juostų nepatektų valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus lengvai ir saugiai galima nuvalyti paprastu muilu ir vandeniui.
- Nekiškite į saugos diržų sagtis monetų, segtukų ir panašių daiktų, neapliekite sagčių skysčiais. Į sagtį patekus pašaliniam daiktams, saugos diržai gali tinkamai neveikti.
- Visi sėdynių atlošai važiuojant turi būti vertikaliaje padėtyje, priešingu atveju saugos diržai negarantuos vairuotojo ir keleivių saugumo. Saugos diržai įrengti taip, kad didžiausią saugumą suteikia tik sėdynių atlošams esant vertikaliaje padėtyje.

Saugos diržo juosmens juosta

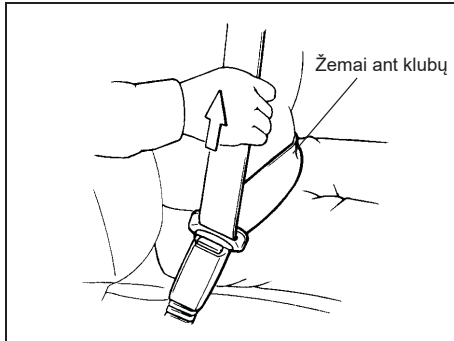
Avarijos metu užsifiksuojantys diržų įtempikliai (ELR)

Saugos diržai turi avarijos metu užsifiksuojančius įtempiklius, kurie įtempia saugos diržus staigaus stabdymo ar susidūrimo metu. Įtempikliai gali suveikti, jeigu staigiai patrauksite saugos diržą. Jei taip atsitiko, diržą kiek atleiskite ir vėl lėtai ištraukite.

Nepamirškite saugos

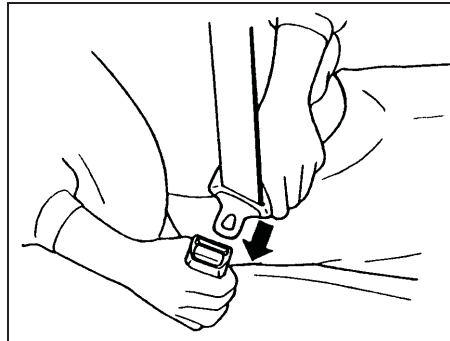


60A038



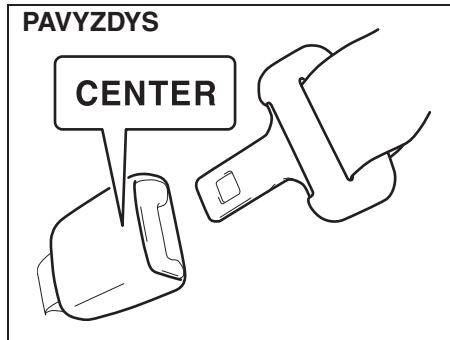
60A040

Kad neišslystumėte iš saugos diržo avarijos metu, juosmens diržą juoskitės kuo žemiau ant klubų, po to įtemkite jį, traukdami aukštyn peties diržą. Peties diržas automatiškai išsitemps pats.



60A036

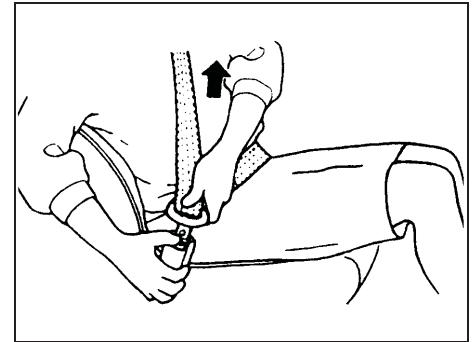
Norėdami užsegti saugos diržą, atsisėskite tiesiai remdamiesi į atlošą, ištraukite ir apsijuoskite saugos diržu ir įkiškite diržo liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.



80J2008

PASTABA:

Žodis "CENTER" (vidurys) žymi vidurinės sėdynės saugos diržo sagtį. Sagtis yra padarytos taip, kad nebūtų galima įkišti kito saugos diržo liežuvėlio.



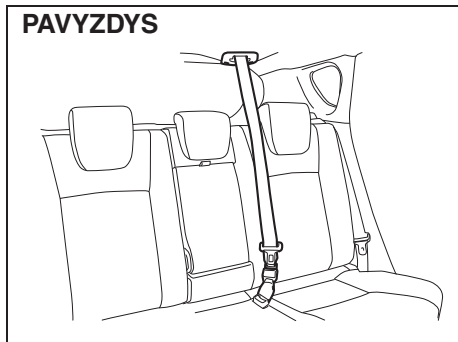
60A039

Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite raudoną "PRESS" (spausti) mygtuką ant sagties ir lėtai ištraukite jį, ranka prilaikydami saugos diržą ar liežuvėlio plokštelę.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Saugos diržo juosmens juosta su atsegamu sujungimu

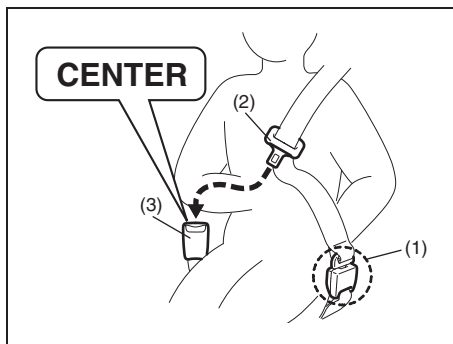
PAVYZDYS



61MM0A059

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas turi sagtį, liežuvėlio plokštelę ir atsegamą sujungimą. Sagtis pažymėta žodžiu "CENTER" (vidurinis), kad ją būtų galima atskirti nuo galinės kairės sėdynės saugos diržo sagties. Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas ir sujungimas yra padaryti taip, kad nebūtų galima įkišti ne to diržo liežuvėlio.

Jei galinės sėdynės atlošas yra normalioje padėtyje, atsegamas sujungimas turi būti saugiai susegtas. Atsekite sujungimą tik norėdami sulenkti galinę sėdynę. Kaip atsegti ir užsegti sujungimą, skaitykite šios dalies skyriuje "Atsegamo sujungimo užsegimas ir atsegimas".

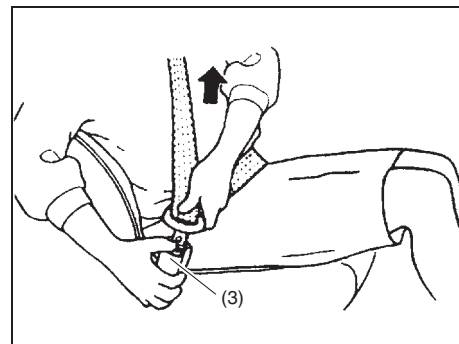


61MM0A060

Užsegimas

Prieš užsisėgdami galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, patikrinkite, ar atsegamas sujungimas yra saugiai susegtas ir ar nėra susisukusi diržo juosta.

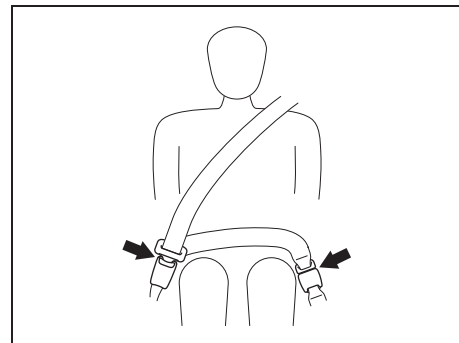
Norėdami užsegti saugos diržą, atsisėskite tiesiai remdamiesi į atlošą, ištraukite ir apsijuoskite saugos diržu ir įkiškite diržo liežuvėlį (2) į sagtį (3), kol išgirsite spragtelėjimą.



61MM0A094

Atsegimas

Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite mygtuką ant sagties ir lėtai ištraukite jį, ranka prilaikydami saugos diržą ar liežuvėlio plokštelę.



61MM0A061

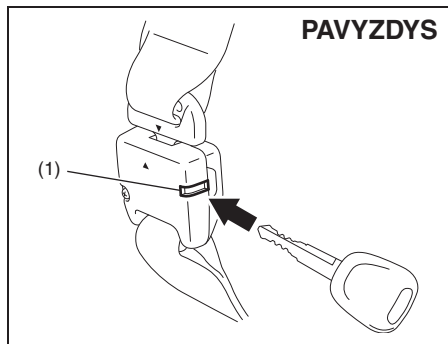


61MM0A062

⚠ ĮSPĖJIMAS

Abi sagtys turi būti saugiai užsegtos, kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino sužalojimo rizika įvykus avarijai.

Atsegamo sujungimo užsegimas ir atsegimas



61MM0A063

Atsegimas

Jei norite atsegti sujungimą:

- 1) Įkiškite raktą arba diržą liežuvelį į sujungimo plyšį (1), kad ištrauktumėte diržą.
- 2) Kai diržo juosta visiškai įtraukta, įdėkite diržą į laikiklį. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje "Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo laikymas".

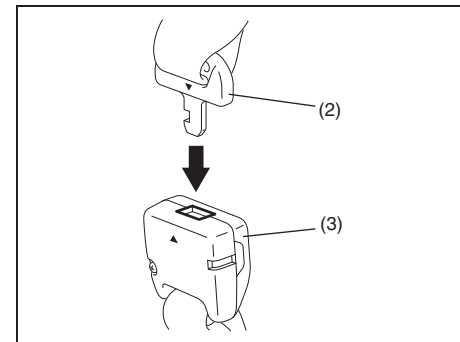
DĖMESIO

Kai lenkiate galinės sėdynės atlošą į priekį, patikrinkite, ar atsegta galinės vidurinės sėdynės saugos diržo sujungimas. Priešingu atveju galite sugadinti saugos diržo juostą.

Susegimas

Jei norite susegti sujungimą:

- 1) Ištraukite diržą iš laikiklio.



61MM0A064

- 2) Įkiškite sujungimo liežuvelį (2) į sujungimą (3), taip kad sutaptų trikampės žymos, kol išgirsite spragtelėjimą.

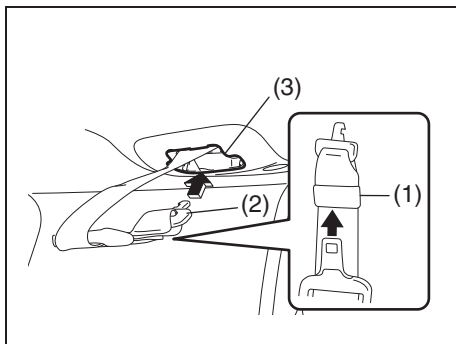
⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar atsegamas sujungimas yra saugiau sujungtas, ar nesusisukusios diržo juostos.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo laikymas

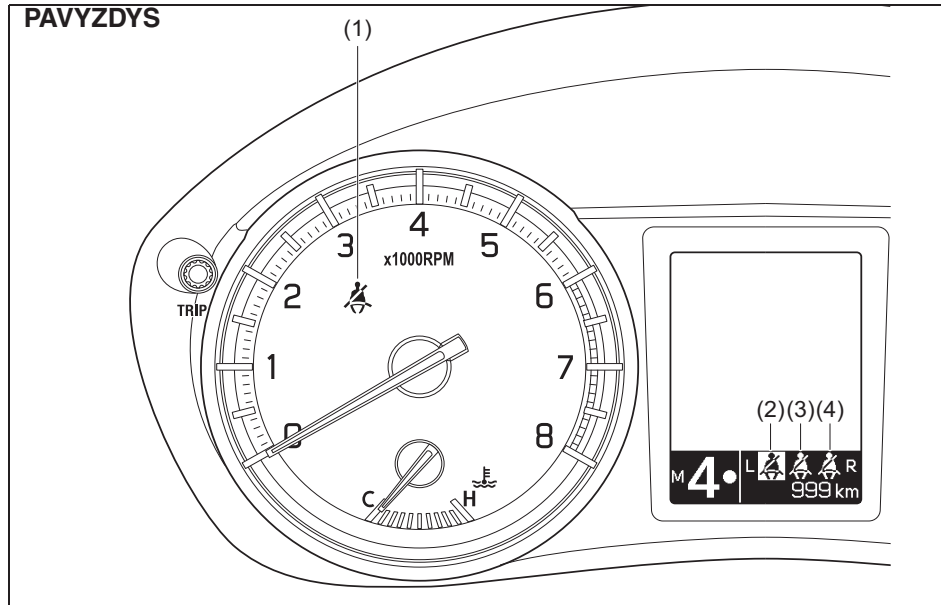
Įdėkite diržą laikymui, kai jis visiškai įtrauktas.



61MM0A065

Įkiškite užrakto plokštelę į plyšį (1). Po to įkiškite sujungimo plokštelės liežuvėlį (2) į laikiklio plyšį (3).

Saugos diržų priminimas



83RM056

- (1) Vairuotojo saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė / priekinio keleivio saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė
- (2) Galinio keleivio saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė (galinė kairė)*¹
- (3) Galinio keleivio saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė (galinė vidurinė)*²
- (4) Galinio keleivio saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė (galinė dešinė)*²

*1 Šis simbolis informuoja, kad saugos diržas yra neužsegtas.

*2 Šis simbolis informuoja, kad saugos diržas yra užsegtas.

Jei vairuotojo ar kurio nors keleivio saugos diržas yra neprisegtas, saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė degs ir bus girdimas įspėjamasis garsinis signalas, primenantis, kad vairuotojo ar kurio nors keleivio saugos diržas yra neužsegtas. Plačiau apie tai skaitykite toliau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būtina, kad vairuotojas ir keleiviai visada būtų prisisegę saugos diržus. Neprisegę saugos diržais vairuotojas ir keleiviai avarijos metu gali būti sužeisti. Įpraskite prisisegti saugos diržus prieš įkišdami raktelį į uždegimo spynelę ar spausdami variklio užvedimo jungiklį.

Priminimas apie vairuotojo saugos diržą

Jei vairuotojo diržas atsegamas, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklio jungiklis įjungtas į degimo ON režimą, priminimas apie vairuotojo saugos diržą veikia taip:

- 1) Užsidegs vairuotojo saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė.
- 2) Kai automobilio greitis pasieks apie 15 km/val., įspėjamoji lemputė ims mirksėti, ir pasigirs įspėjamasis garso signalas, kuris tęsis apie 95 sekundes.
- 3) Nutilus garsiniam įspėjamajam signalui, įspėjamoji lemputė degs tol, kol nebus užsegta vairuotojo saugos diržas.

Jei vairuotojo saugos diržas buvo prisegtas, tačiau vėliau atsegta, priminimo sistema ims veikti priklausomai nuo automobilio greičio. Jei automobilio greitis mažesnis nei 15 km/val., užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei automobilio greitis didesnis nei 15 km/val., įspėjamoji lemputė ims mirksėti ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.

Priminimas automatiškai išsijungs, kai užsegamas vairuotojo saugos diržas arba išjungiamas degimas (uždegimo jungiklis LOCK padėtyje) arba variklio jungiklis perjungiamas į LOCK (OFF) režimą.

Priekinio keleivio saugos diržo priminimas

Priekinio keleivio saugos diržo priminimas veikia tik tada, kai priekinėje sėdynėje sėdi keleivis. Kai kuriais atvejais, pavyzdžiui, jei padėsite ant priekinės sėdynės sunkų daiktą, saugos diržo priminimas gali

pradėti veikti, lyg sėdėtų keleivis. Priekinio keleivio saugos diržo priminimas veikia taip pat, kaip ir vairuotojo saugos diržo priminimas.

Galinių keleivių saugos diržo priminimas

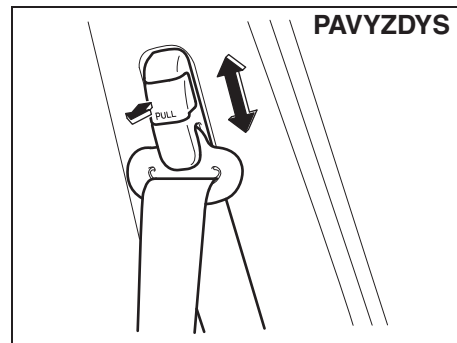
Jei gale sėdinčio keleivio saugos diržas neužsegta, kai užvedamas variklis, visos galinių keleivių saugos diržo priminimo įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs apie 35 sekundes. 35 sekundes degant įspėjamosios lemputės, atitinkama neužsegto saugos diržo lemputė degs ryškiau. Saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė užges, kai bus užsegta diržas.

Galinių keleivių saugos diržo priminimo įspėjamosios lemputės gali degti apie 35 sekundes esant šioms aplinkybėms.

- Jei saugos diržas atsegamas, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 15 km/val., atitinkama įspėjamoji lemputė dega ryškiau.
- Jei saugos diržas atsegamas, kai automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val., atitinkama įspėjamoji lemputė dega ryškiau ir girdimas įspėjamasis garsinis signalas.

Priminimas automatiškai išsijungs, kai užsegamas galinis saugos diržas arba išjungiamas degimas (uždegimo jungiklis LOCK padėtyje) arba variklio jungiklis perjungiamas į LOCK (OFF) režimą.

Peties diržo tvirtinimo aukščio reguliavimas



64J198

Nustatykite tokį peties diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, kad diržo juosta eitų per išorinio peties centrą. Jei norite pakelti aukščiau, pastumkite tvirtinimo įtaisą aukštyn. Jei norite nuleisti žemiau, pakelkite fiksavimo liežuvėlį ir stumkite tvirtinimo įtaisą žemyn. Sureguliuavę diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, patikrinkite, ar jis saugiai užfiksnuotas.

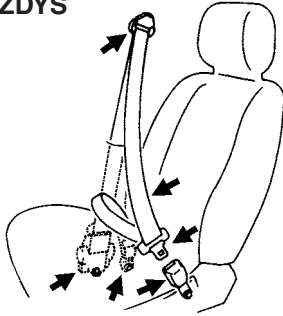


ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar peties diržas eina per išorinio peties centrą. Diržas neturi liesti veido ir kaklo, bet ir nenukristi nuo peties. Netinkamai sureguliuotas diržas sumažins diržo saugos efektyvumą smūgio metu.

Saugos diržų tikrinimas

PAVYZDYS



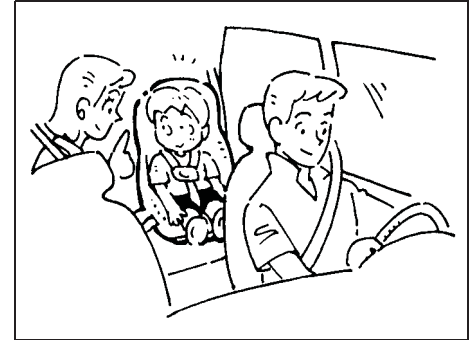
65D209S

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržai, ar jie nėra pažeisti. Patikrinkite diržų juostas, sagtis, užrakto plokšteles, įtraukimo įtaisus, tvirtinimo įtaisus ir slankiojimo kilpas. Pakeiskite saugos diržus, jeigu jie tinkamai neveikia arba yra pažeisti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite visą saugos diržų sistemą, jeigu automobilis patyrė avariją. Visus saugos diržus, kurie avarijos (net ir nedidelės) metu buvo prisegti, būtina pakeisti, nors diržų pažeidimų ir nesimato. Būtina pakeisti ir tuos saugos diržus, kurie nebuvo naudojami avarijos metu, jeigu jie veikia netinkamai, yra kaip nors pažeisti, arba suveikė diržo įtempimo įtaisas (jei buvo išsiskleidusios priekinės saugos oro pagalvės).

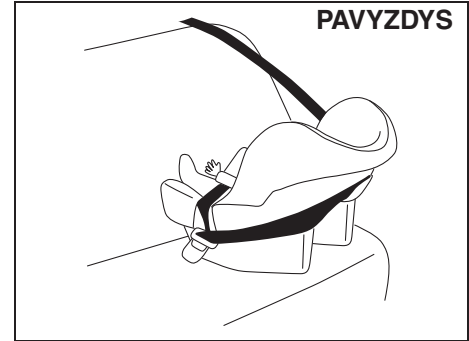
Vaikų saugos kėdutės



60G332S

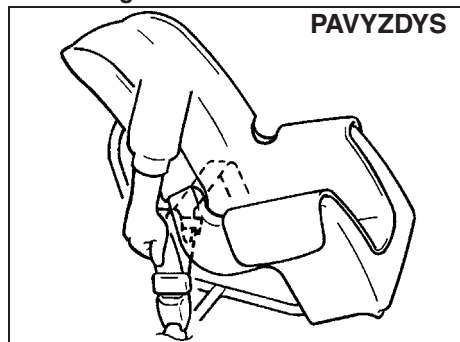
Kūdikio saugos kėdutė – tik galinėje sėdynėje

PAVYZDYS



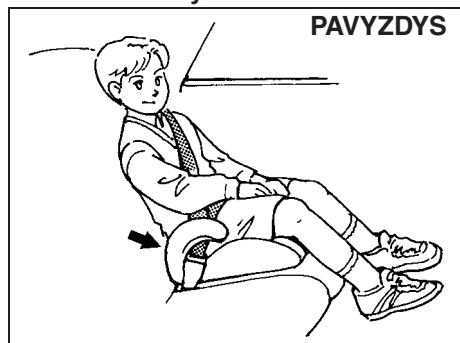
80JC007

Vaiko saugos kėdutė



80JC016

Paaukštinta sėdynė



80JC008

SUZUKI primygtinai rekomenduoja naudoti kūdikių ir vaikų saugos kėdutes. Galima įsigyti įvairių vaikų saugos kėdučių, tačiau rinkdamiesi įsitikinkite, kad jūsų pasirinkta vaikų saugos kėdutė atitinka keliamus saugumo reikalavimus.

Vaikų saugos kėdutes tvirtinamos prie sėdynės saugos diržais (juosmens diržu arba saugos diržo juosmens dalimi) arba prie specialių sėdynėje sumontuotų apatinių laikiklių. SUZUKI rekomenduoja visais įmanomais atvejais vaikų saugos kėdutes tvirtinti ant galinės sėdynės. Pagal avarijų statistiką, vaikai yra daug saugesni, kai vaikų saugos kėdutes tvirtinamos ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės.

(Europos Sąjungos šalims)

Pirkdami vaiko saugos kėdutę, kurią naudosite SUZUKI automobilyje, perskaitykite informaciją apie tinkamas kėdučių tvirtinimo vietas šios dalies skyriuje "Vaikų saugos kėdutes Europos Sąjungos šalims".

PASTABA:

Griežtai laikykitės vaikų saugos kėdutes reglamentuojančių teisės aktų.



58MS030

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai vaiko saugos kėdutė tvirtinama ant priekinės keleivio sėdynės, priekinė keleivio saugos oro pagalvė turi būti išjungta. Neišjungta saugos oro pagalvė išsiskleidusi gali sunkiai arba mirtinai sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu vaiko saugos kėdutė yra tvirtinama ant galinės sėdynės, patraukite priekinę sėdynę kiek įmanoma į priekį, kad vaikas kojomis nepasiektų jos atlošo. Tai padės išvengti vaiko sužeidimų avarijos metu.



65D608

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarijos metu vaikai gali būti sužeisti, jeigu vaiko saugos kėdutė nėra tinkamai pritvirtinta automobilyje. Tvirtindami vaiko saugos kėdutę, vadovaukitės šio skyriaus nurodymais. Vaiko saugos kėdutę pritvirtinkite vadovaudamiesi kėdutės gamintojo nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per avariją arba staigiai stabdant, galinės sėdynės atrama rankai (jeigu ji yra), gali mestis į priekį. Jeigu galinės sėdynės viduryje yra į galą atgręžta vaiko saugos kėdutė, lėkdama rankos atrama gali sužaloti vaiką. Netvirtinkite į galą atgręžtos vaiko saugos kėdutės galinės sėdynės viduryje.



65D609

Vaikų saugos kėdutės Europos Sąjungos šalims**Vaiko saugos kėdutė**

Lentelėje parodytas kiekvienos keleivio sėdynės tinkamumas vaikų vežimui ir vaikų saugos kėdučių tvirtinimui. Bet kuriuo atveju, jeigu automobilyje yra vežamas jaunesnis nei 12 metų arba mažesnis nei 150 cm vaikas, turi būti naudojamos Europos standarto ECE R44 reikalavimus atitinkančios vaikų saugos kėdutės. Vadovaukitės pateikta lentele.

Sėdynių tinkamumo vaikų saugos kėdučių tvirtinimui lentelė**Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta**

Svorio grupė	Automobilio sėdynė (arba kita vieta)				
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė	Vidurinės eilės šoninė	Vidurinės eilės vidurinė
0 grupė iki 10 kg	X	U	U	nėra	nėra
0+ grupė iki 13 kg	X	U	U	nėra	nėra
I grupė 9 – 18 kg	X	U	U	nėra	nėra
II grupė 15 – 25 kg	X	UF	UF	nėra	nėra
III grupė 22 – 36 kg	X	UF	UF	nėra	nėra

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta

Svorio grupė	Automobilio sėdynė (arba kita vieta)				
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė	Vidurinės eilės šoninė	Vidurinės eilės vidurinė
0 grupė iki 10 kg	U	U	U	nėra	nėra
0+ grupė iki 13 kg	U	U	U	nėra	nėra
I grupė 9 – 18 kg	U	U	U	nėra	nėra
II grupė 15 – 25 kg	UF	UF	UF	nėra	nėra
III grupė 22 – 36 kg	UF	UF	UF	nėra	nėra

Lentelėje naudojamų raidžių reikšmės:

U = Automobilio sėdynė tinkama universalioms vaikų saugos kėdutėms, kurias leidžiama naudoti šios svorio grupės vaikams.

UF = Automobilio sėdynė tinkama į priekį atgręžtomis universalioms vaikų saugos kėdutėms, kurias leidžiama naudoti šios svorio grupės vaikams.

L = Tinkama specialioms vaikų saugos kėdutėms, išvardintoms pridedamame sąraše.

Šios vaikų saugos kėdutės gali būti skirtos „konkrečioms automobiliams“, „riboto naudojimo“ arba „pusiau universalios“.

B = Įmontuota apsaugos sistema, kurią leidžiama naudoti šios svorio grupės vaikams

X = Sėdynės vieta netinkama šios svorio grupės vaikams

PASTABA:

„Universalii“ – tai ECE R44 standarte nurodyta kategorija.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

ISOFIX vaikų saugos kėdučių tvirtinimo prie automobilio sėdynėse esančių ISOFIX laikiklių tinkamumo lentelė

Svorio grupė	Dydis	Laikikliai	ISOFIX laikiklių vieta automobilyje					
			Priekis keleivio	Galas šoninė	Galas vidurinė	Vidurinės eilės šoninė	Vidurinės eilės vidurinė	Kitos vietos
Kūdikio lopšys	F	ISO/L1	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra
	G	ISO/L2	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra
0 grupė iki 10 kg	E	ISO/R1	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
0+ grupė iki 13 kg	E	ISO/R1	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	D	ISO/R2	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	C	ISO/R3	nėra	IL,IUF ²⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
I grupė 9 – 18 kg	D	ISO/R2	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	C	ISO/R3	nėra	IL,IUF ²⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	B	ISO/F2	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	B1	ISO/F2X	nėra	IL,IUF ³⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	A	ISO/F3	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
II grupė 15 – 25 kg			nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra
III grupė 22 – 36 kg			nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra

Lentelėje naudojamų raidžių reikšmės:

IUF = Tinka į priekį atgrežtoms universalioms ISOFIX vaikų saugos kėdutėms, kurias leidžiama naudoti šios svorio grupės vaikams.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaikų saugos kėdutėms, kurios skirtos „konkrečioms automobiliams“, yra „riboto naudojimo“ arba „pusiau universalios“.

ISOFIX vaiko saugos kėdutė turi būti patvirtinta konkrečiam automobilio tipui.

X = ISOFIX laikiklių padėtis netinkama šios svorio grupės arba šios dydžio klasės ISOFIX vaikų saugos kėdutėms.

PASTABA:

1) Atrama galvai turi būti naudojimo padėtyje.

2) Atrama galvai turi būti naudojimo padėtyje.

SUZUKI rekomenduoja FAIR vaikų sėdynę su platforma.

SUZUKI originalių priedų numeris:

990E0-68L01-000 ISOFIX platforma

990E0-68L01-001 vaiko sėdynė Rytų Europai (PL, H, CZ, SK, SLO, RO, BG, GR, CY)

990E0-68L01-002 vaiko sėdynė Vidurio Europai (F, B, NL, L, E, P, I, D, AT, IR, GB, M)

990E0-68L01-003 vaiko sėdynė Šiaurės Europai (S, FIN, DK, EST, LV, LT)

Konkrečios informacijos apie savo rajoną teiraukitės įgaliotojo SUZUKI atstovo.

3) Atrama galvai turi būti naudojimo padėtyje.

SUZUKI rekomenduoja Duo Plus vaiko kėdutę.

SUZUKI originalių priedų numeris: 99000-990YA-020

PASTABA:

„Universal“ – tai ECE R44 standarte nurodyta kategorija.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Tvirtinama su juosmens-peties saugos diržu

DĖMESIO

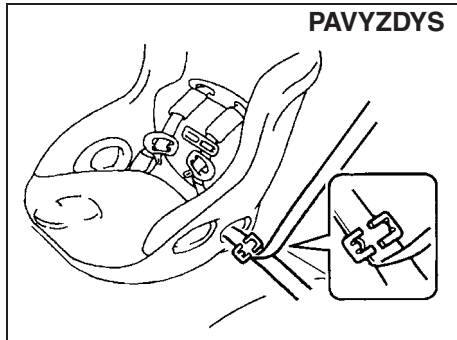
Prieš tvirtindami vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

PASTABA:

Jeigu į aukščiausią padėtį pakelta galvos atrama trukdo saugiai pritvirtinti vaiko saugos kėdutę, nuimkite galvos atramą. Nuimtą galvos atramą padėkite į bagažo skyrių, kad ji netrukdytų kitiems keleiviams.

ELR tipo diržas

PAVYZDYS



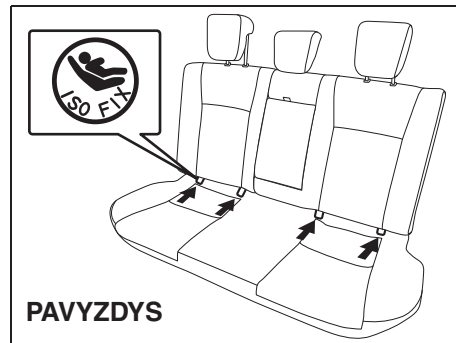
80JC021

Vaiko saugos kėdutę tvirtinkite vadovaudamiesi kėdutės gamintojo nurodymais.

Patikrinkite, ar gerai užsegtas saugos diržas.

Pajudindami vaiko saugos kėdutę visomis kryptimis patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Tvirtinimas prie ISOFIX laikiklių



PAVYZDYS

61MM0A007

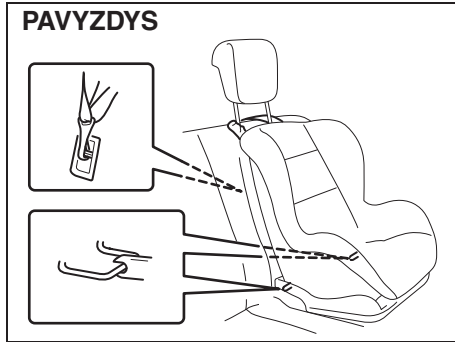
Jūsų automobilio galinėse šoninėse sėdynėse yra apatiniai laikikliai ISOFIX vaikų saugos kėdučių su strypeliais tvirtinimui. Apatiniai laikikliai yra galinės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo susijungimo vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ISOFIX vaiko saugos kėdutę(-es) galima tvirtinti tik ant galinės šoninės, o ne ant galinės vidurinės sėdynės.

ISOFIX vaiko saugos kėdutę tvirtinkite vadovaudamiesi kėdutės gamintojo nurodymais. Pritvirtinę vaiko saugos kėdutę, pajudinkite ją visomis kryptimis, o ypač į priekį, patikrindami, ar tvirtinimo strypeliai gerai užsifiksavo laikikliuose.

PAVYZDYS



68LM267

Jeigu jūsų automobilyje yra vaiko saugos kėdutės viršutinės juostos prikabinimo įtaisai, naudokite vaiko saugos kėdutės viršutinę juostą vadovaudamiesi vaiko saugos kėdutės gamintojo nurodymais.

Čia pateikiame bendruosius nurodymus:

- 1) Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

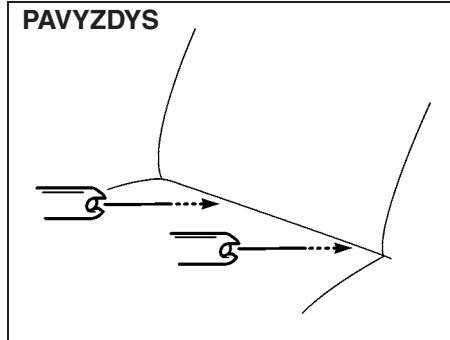
DĖMESIO

Prieš tvirtindami vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

PASTABA:

Jeigu į aukščiausią padėtį pakelta galvos atrama trukdo saugiai pritvirtinti vaiko saugos kėdutę, nuimkite galvos atramą. Nuimtą galvos atramą padėkite į bagažo skyrių, kad ji netrukdytų kitiems keleiviams.

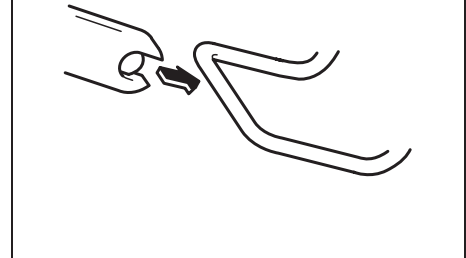
PAVYZDYS



78F114

- 2) Padėkite vaiko apsaugos kėdutę ant galinės sėdynės, įkiškite tvirtinimo strypelius į laikiklius, esančius tarp sėdimosios dalies ir atlošo.

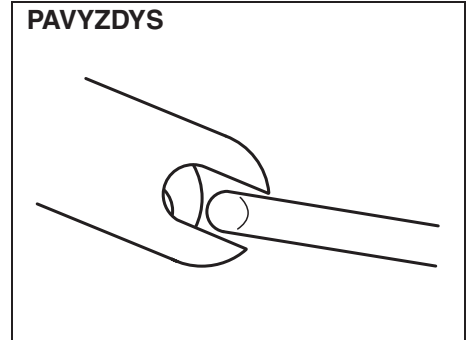
PAVYZDYS



68LM268

- 3) Apčiuopdami pirštais atsargiai įtaikykite tvirtinimo strypelių galus į laikiklius. Saugokitės, kad neprisivertumėte pirštų.

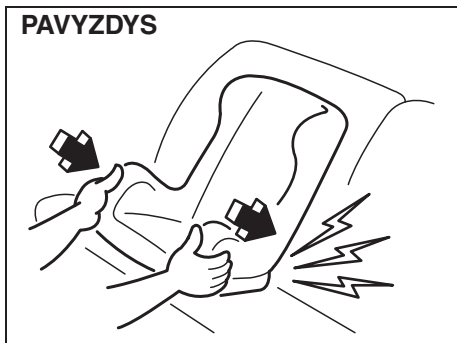
PAVYZDYS



54G184

- 4) Pastumkite vaiko saugos kėdutę link laikiklių taip, kad tvirtinimo strypelių galai šiek tiek įsikištų į laikiklius. Apčiuopdami pirštais patikrinkite, ar jie gerai įsistatė.

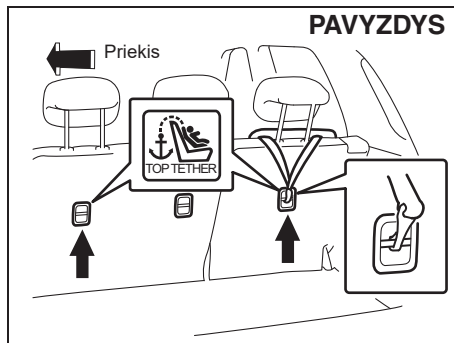
PAVYZDYS



54G185

- 5) Suėmę vaiko saugos kėdutę už priekio, stipriai ją pastumkite, kad tvirtinimo strypeliai užsifiksuočiau. Pajudinkite kėdutę visomis kryptimis, ypač į priekį, ir patikrinkite, ar ji gerai užsifiksavo.
- 6) Pritvirtinkite viršutinę juostą taip, kaip aprašyta skyrelyje „Vaiko saugos kėdutės su viršutine tvirtinimo juosta pritvirtinimas“.

Vaiko saugos kėdutės su viršutine tvirtinimo juosta pritvirtinimas



61MM0A153

Kai kurios vaikų saugos kėdutės tvirtinamos su viršutine tvirtinimo juosta. Jūsų automobilyje paveiksle parodytose vietose yra viršutinės juostos tvirtinimo kilpos. Jūsų automobilyje esančių tvirtinimo kilpų skaičius priklauso nuo automobilio techninių charakteristikų. Vaiko apsaugos sistemą tvirtinkite taip:

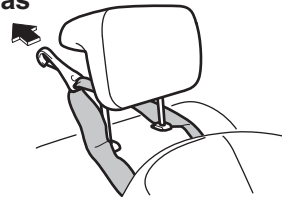
- 1) Nuimkite bagažo skyriaus dangtį (jei yra).
- 2) Vaiko saugos kėdutę tvirtinkite ant galinės sėdynės tokiu pat būdu, kaip ir kėdutę be viršutinės tvirtinimo juostos.
- 3) Prikabinkite viršutinę tvirtinimo juostą prie tvirtinimo kilpos ir įtempkite viršutinę tvirtinimo juostą, vadovaudamiesi vaiko saugos kėdutės gamintojo nurodymais.

Viršutinę tvirtinimo juostą prikabinkite prie atitinkamos tvirtinimo kilpos, esančios už vaiko saugos kėdutės. Nekabinkite viršutinės tvirtinimo juostos prie bagažo tvirtinimo kilpų (jei tokios yra).

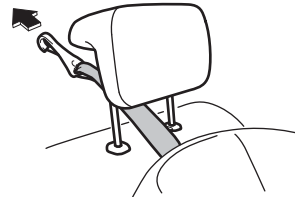
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite viršutinės tvirtinimo juostos prie bagažo tvirtinimo kilpų (jei tokios yra). Netinkamai prisegta viršutinė tvirtinimo juosta sumažins vaiko saugos kėdutės efektyvumą.

1 tipas



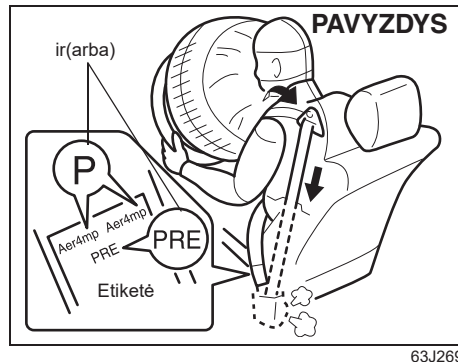
2 tipas



86G032

- 4) Viršutinę tvirtinimo juostą perkiškite taip, kaip parodyta paveikslėlyje. (Apie tai, kaip pakelti ir nuleisti galvos atramą, skaitykite skyrelyje „Galvos atramos“.)
- 5) Pasirūpinkite, kad bagažas netrukdytų viršutinės tvirtinimo juostos perkišimui.

Saugos diržų įtempiklių sistema



⚠ ĮSPĖJIMAS

Šioje vartotojo vadovo dalyje aprašoma SUZUKI SAUGOS DIRŽŲ ĮTEMPIKLIŲ SISTEMA. Atidžiai perskaitykite VISUS čia pateiktus nurodymus, kad sunkauso ar mirtino sužalojimo rizika būtų kuo mažesnė.

Ar jūsų automobilio priekinėse sėdynėse yra saugos diržų įtempiklių sistema sužinosite iš etiketės priekinio saugos diržo apačioje. Jei etiketėje yra raidės „P“ ir (arba) „PRE“, jūsų automobilyje yra saugos diržų įtempiklių sistema. Saugos diržai su įtempikliais naudojami taip pat, kaip ir įprastiniai saugos diržai.

Daugiau apie įtempiklių sistemą sužinosite perskaitę šį skyrelį ir skyrelį „Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės)“.

Saugos diržų įtempiklių sistema veikia kartu su PAPILDOMOS APSAUGOS SISTEMA (oro pagalvėmis). Oro pagalvių sistemos smūgio jutikliai ir elektroninis valdiklis taip pat valdo ir saugos diržų įtempiklius. Įtempikliai suveikia tik tuomet, jeigu yra pakankamai stiprus priekinis arba šoninis smūgis, nuo kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės, ir jeigu saugos diržai yra užsegti. Atsargumo priemonės ir bendra informacija, įskaitant įtempiklių sistemos priežiūrą, pateikiama šiame skyrelyje, o taip pat skyrelyje „Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės)“; naudokite nurodytas atsargumo priemones.

Įtempikliai yra kiekvieno priekinio saugos diržo įtrauktuve. Įtempiklis įtempia saugos diržą, kad priekinio arba šoninio susidūrimo metu diržas geriau priglustų prie keleivio kūno. Suveikus įtempikliams, įtrauktuvai užsiblokuos. Suveikus įtempikliams, pasigirs nedidelis triukšmas ir išsiskirs dūmų. Šios sąlygos nepavojingos ir tai nėra gaisras automobilyje.

Vairuotojas ir visi keleiviai visuomet turi būti teisingai prisisegę saugos diržus, nepriklausomai nuo to, kur jie sėdi ir ar jų saugos diržai turi įtempiklius, ar ne, kad įvykus avarijai, sužeidimo ar mirties rizika būtų kuo mažesnė.

Sėdėkite tiesiai atsiėmę į atlošą, nesilenkite į šonus ar į priekį. Saugos diržo juosmens dalis turi juosti apatinę dubens dalį, o ne pilvą. Apie tai, kaip tinkamai sėdėti ir sureguliuoti saugos diržą skaitykite skyrelyje „Sėdynės reguliavimas“ ir laikykitės šiame skyriuje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“ pateiktų nurodymų ir įspėjimų.

Atkreipkite dėmesį, kad įtempikliai ir oro pagalvės suveiks tik stipraus priekinio arba šoninio smūgio metu. Jie neveiks smūgio į galą metu, automobiliui apsvertus ar esant nedideliam priekiniam smūgiui. Įtempikliai suveikia tik vieną kartą. Jei įtempikliai suveikė (t.y. jei išsiskleidė saugos oro pagalvės), kuo skubiau kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad sutvarkytų įtempiklių sistemą.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Jei oro pagalvės lemputė prietaisų skyde-lyje nemirksi arba trumpam užsidega užvedus variklį raktu arba mygtuku, dega ilgiau nei 10 sekundžių arba užsidega važiuojant, gali būti, kad įtempiklių sistema arba saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų abi sistemas.

Tik specialiai apmokytas įgaliotojo SUZUKI atstovo darbuotojas gali tvarkyti įtempiklių sistemą ar jos laidus. Netinkamai prižiūrimi įtempikliai gali netyčia suveikti arba visai neveikti. Abiem atvejais gali susižaloti žmonės.

Kad įtempikliai netyčia nesuveiktų, bent 90 sekundžių prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos priežiūros darbus, atjunkite akumuliatorių ir pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba variklio jungiklį paspauskite į LOCK (OFF) padėtį.

Nelieskite įtempiklių sistemos elementų ar laidų. Laidai yra apvynioti geltona juosta arba įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat geltonos. Kai utilizuojate savo SUZUKI automobilį, kreipkitės pagalbos į SUZUKI atstovą, kėbulų remonto dirbtuves ar automobilių laužyną.

Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės)

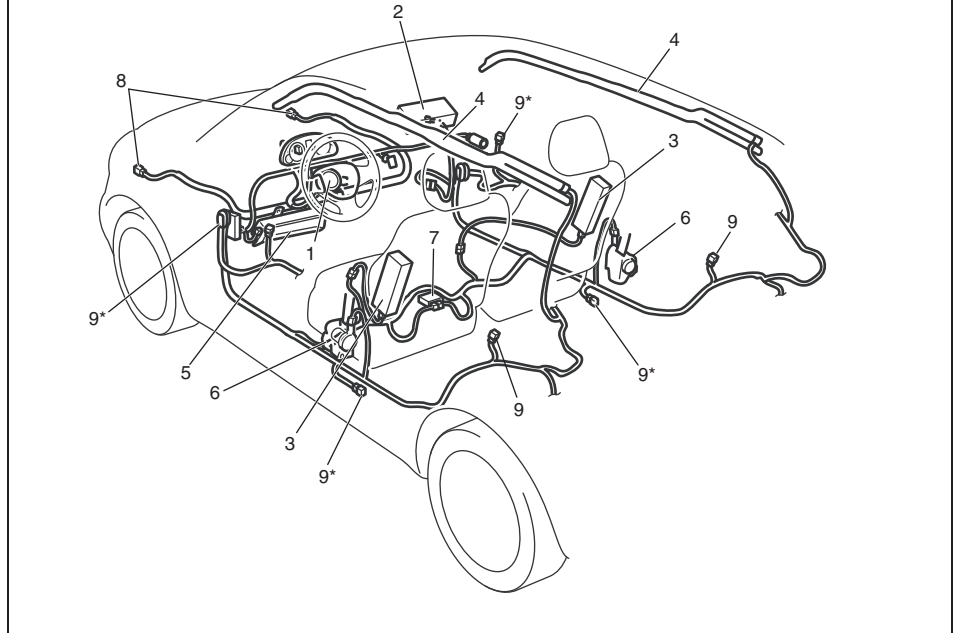
⚠ ĮSPĖJIMAS

Šioje savininko vadovo dalyje aprašoma SUZUKI PAPILDOMOS APSAUGOS SISTEMOS (saugos oro pagalvių) suteikiama apsauga. Atidžiai perskaitykite VISUS čia pateiktus nurodymus, kad sunkaustumėte ar mirtino sužalojimo rizika būtų kuo mažesnė.

Jūsų automobilyje yra Papildomos apsaugos sistema, kurią, be juosmenspeties saugos diržų visose sėdynėse, sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
 2. Priekinės keleivio oro pagalvės modulis
 3. Šoninės oro pagalvės modulis
 4. Šoninės oro pagalvės-užuolaidos modulis
 5. Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis
 6. Saugos diržų įtempikliai
 7. Oro pagalvės valdiklis
 8. Priekinio smūgio jutiklis
 9. Šoninio smūgio jutiklis
- * (jei yra)

PAVYZDYS



61MM0B110

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvės papildo arba padidina saugos diržų teikiamą apsaugą smūgio metu. Vairuotojas ir visi keleiviai visuomet turi būti teisingai prisisegę saugos diržus, nepriklausomai nuo to, ar oro pagalvės yra ar jų nėra. Saugos diržai kiek įmanoma sumažina sužeidimo ar mirties riziką įvykus avarijai.

Oro pagalvės lemputė



63J030

Jeigu oro pagalvės lemputė prietaisų skydelyje nemirksi arba užsidega pirmą kartą užvedus variklį raktu arba mygtuku, arba užsidega važiuojant, gali būti, kad saugos oro pagalvių sistema (arba saugos diržų įtempiklių sistema) tinkamai neveikia. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų oro pagalvių sistemą.

Oro pagalvės simbolio reikšmė

PAVYZDYS



72M00150

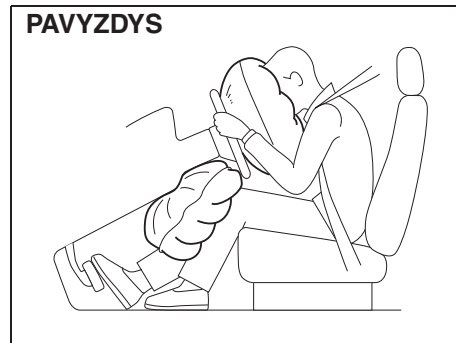
Šią etiketę rasite ant skydelio nuo saulės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nedėkite į galą atgręžtos vaiko saugos kėdutės ant sėdynės, prieš kurią yra ĮJUNGTA SAUGOS ORO PAGALVĖ. **VAIKAS** gali būti **MIRTINAI** arba **SUNKIAI SUŽALOTAS**.

Priekinės oro pagalvės

PAVYZDYS



57L21189

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleis stipraus priekinio smūgio metu, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.

PASTABA:

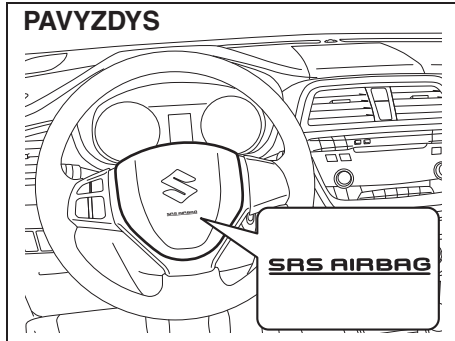
Priekinio smūgio į automobilio kampą metu gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės ir šoninės oro užuolaidos.

Priekinės oro pagalvės neišsiskleis smūgio į galą ir į šoną metu, automobiliui apsiverčius ar lengvai susidūrus, nes jos neapsaugo tokių avarijų metu. Nepamirškite, kad avarijos metu oro pagalvė išsiskleidžia tik kartą. Keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kurie neleis jiems judėti avarijos metu.

Taigi, oro pagalvės NEPAKEIČIA saugos diržų. Kad apsauga būtų didžiausia, VISUOMET PRISISEKITE SAUGOS DIRŽUS. Žinokite, kad jokia sistema neapsaugos nuo visų sužalojimų, kuriuos galite patirti avarijos metu.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė

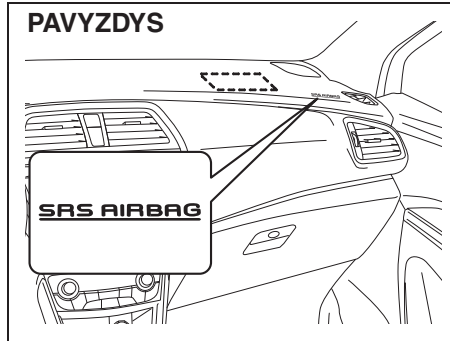
PAVYZDYS



61MM0A066

Priekinė keleivio saugos oro pagalvė

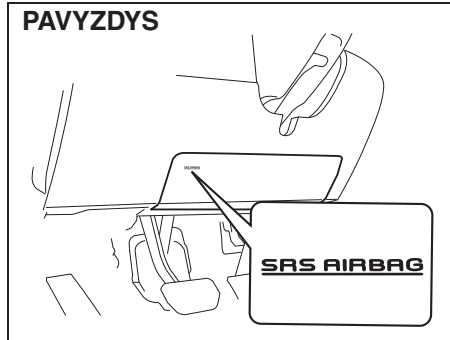
PAVYZDYS



61MM0A067

Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė

PAVYZDYS



68LM20206

Priekinė vairuotojo oro pagalvė yra už vairaračio vidurinės sekcijos, o priekinė keleivio oro pagalvė yra už priekinio panelio keleivio pusėje.

Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė yra priekiniame panelyje po vairaračiu. Oro pagalvių vietą matysite iš jų dangteliuose įspautų žodžių „SRS AIRBAG“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos oro pagalvės modulis yra pažeistas ar suskilęs, saugos oro pagalvių sistema gali tinkamai neveikti, o įvykus avarijai galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.



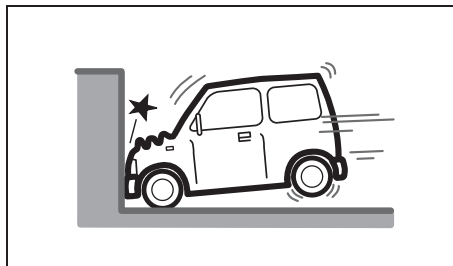
58MS030

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai vaiko saugos kėdutė tvirtinama ant priekinės keleivio sėdynės, priekinė keleivio saugos oro pagalvė turi būti išjungta. Neišjungta saugos oro pagalvė išsiskleidusi gali sunkiai arba mirtinai sužaloti vaiką.

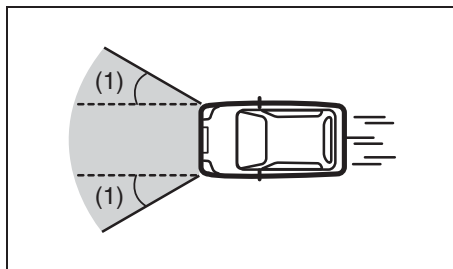
Apie tai, kaip saugiai pasodinti vaiką, skaitykite skyrelyje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“.

Priekinių saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos:



80J097

- Priekinis smūgis į stacionarią ir nesideformuojančią sieną važiuojant didesniu nei 25 km/val. greičiu.

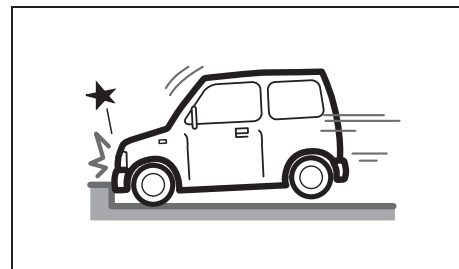


80J098E

- Priekiniai smūgiai 30 laipsnių (1) arba mažesniu kampu.

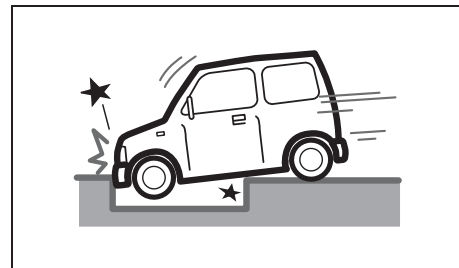
Galimo priekinių saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos:

Esant stipriam smūgiui į automobilio apačią, daugeliu atveju priekinės saugos oro pagalvės išsiskleis.



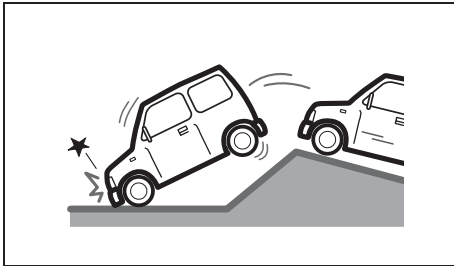
80J099

- Atsitrenkus į bordiūrą ar skiriamąją juostą



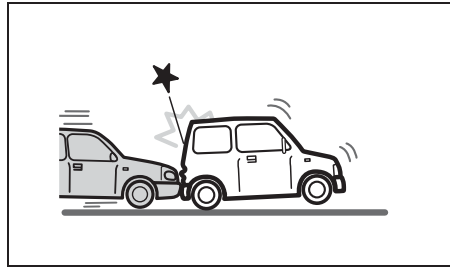
80J100E

- Įvažius į gilią duobę arba griovį

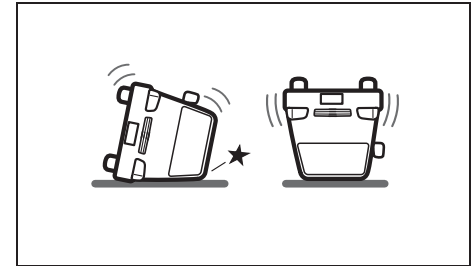


- Kietai nusileidus arba nukritus

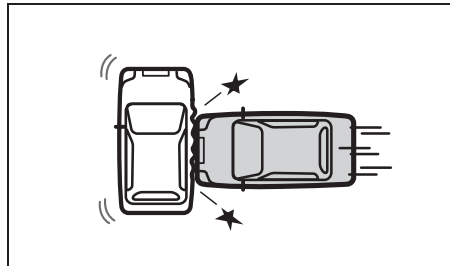
Priekinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti nuo stipraus smūgio



- Galinis smūgis



- Automobilio apsisvertimas

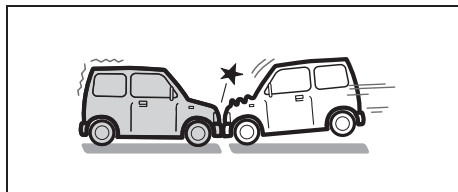


- Šoninis smūgis

PRIEŠ VAŽIUOJANT

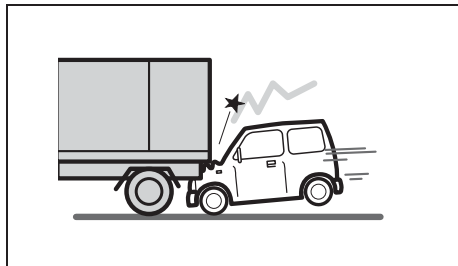
Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti

Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kai smūgi sugeria pajudėjęs susidūrimo objektas, deformuotas automobilio kėbulas, arba kai smūgis nuo automobilio priekio yra didesniu nei 30 laipsnių kampu.



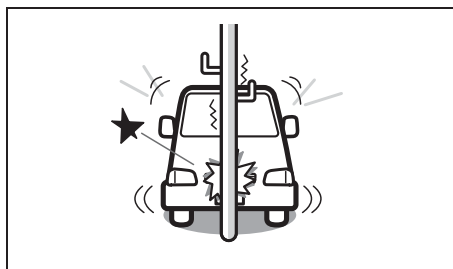
80J102

- Važiuojant apie 50 km/val. arba mažesniu greičiu, atsitrenkus į priekyje stovintį automobilį.



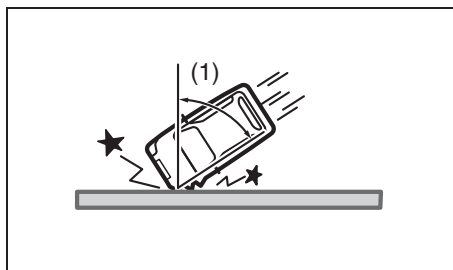
80J103

- Smūgis, kai automobilio priekis palenda po sunkvežimio kėbulu ir pan.



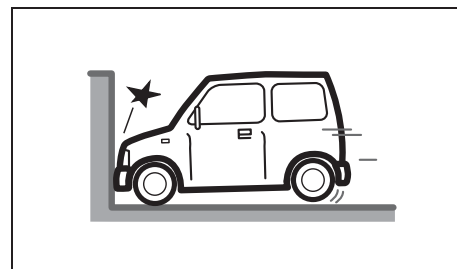
80J104

- Atsitrenkus į elektros stulpą ar medžio kamieną.



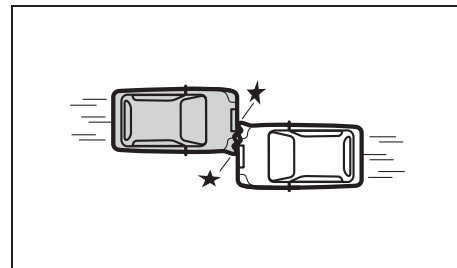
80J105E

- Smūgis į stacionarią sieną arba atitvarą, kai smūgis nuo automobilio priekio yra didesniu nei 30 laipsnių (1) kampu.



80J106

- Priekinis smūgis į stacionarią ir nesideformuojančią sieną važiuojant 25 km/val. arba mažesniu greičiu.

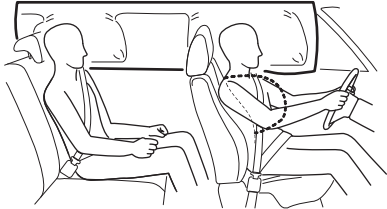


80J107

- Smūgio kampas yra toliau nuo automobilio kampo (kompensacinis smūgis).

Šoninės oro pagalvės ir oro pagalvės-užuolaidos

PAVYZDYS



68KM090

Šoninės oro pagalvės ir šoninės oro užuolaidos išsiskleis stipraus šoninio smūgio metu, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.

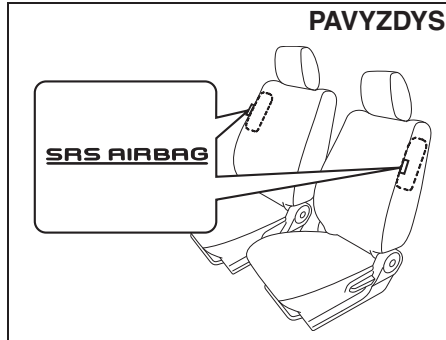
Šoninės oro pagalvės ir šoninės oro pagalvės-užuolaidos neišsiskleis smūgio į priekį ir į galą metu, automobiliui apsvirtus ar esant lengvam smūgiui į šoną, nes jos neapsaugo tokių avarijų metu. Išsiskleis tik smūgio šone esanti saugos oro pagalvė ir oro pagalvė-užuolaida. Priekinio smūgio į automobilio kampą metu gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės ir šoninės oro užuolaidos.

Nepamirškite, kad avarijos metu oro pagalvė išsiskleidžia tik kartą. Keleiviai turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie neleis jiems judėti avarijos metu.

Taigi, oro pagalvės NEPAKEIČIA saugos diržų. Kad apsauga būtų didžiausia, VISUOMET PRISISEKITE SAUGOS DIRŽUS. Žinokite, kad jokia sistema neapsaugos nuo visų sužalojimų, kuriuos galite patirti avarijos metu.

Šoninės saugos oro pagalvės

PAVYZDYS

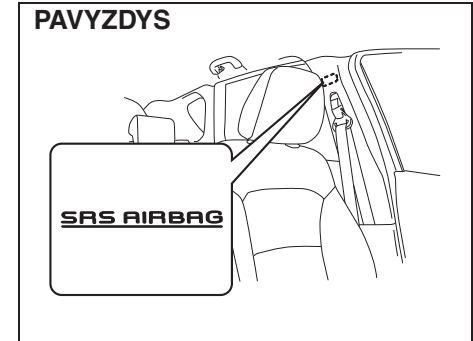


61MM0A068

Šoninės oro pagalvės yra arčiausiai durų esančiose priekinių sėdynių atlošų dalyse. Ant sėdynių atlošų užklijuotos etiketės "SRS AIRBAG" parodo, kur yra šoninės saugos oro pagalvės.

Šoninės oro užuolaidos

PAVYZDYS



61MM0A069

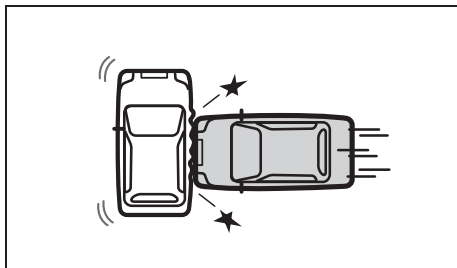
Šoninės oro užuolaidos yra salono lubų apdailoje. Šoninių oro užuolaidų vietą matysite iš ant rėmo įspausių žodžių „SRS AIRBAG“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos oro pagalvės modulis yra pažeistas ar suskilęs, saugos oro pagalvių sistema gali tinkamai neveikti, o įvykus avarijai galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

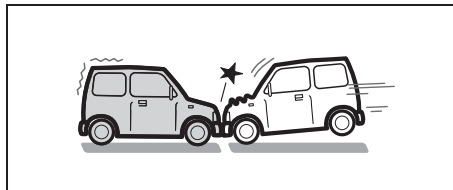
Šoninių saugos oro pagalvių ir oro užuolaidų išsiskleidimo sąlygos:



80J119

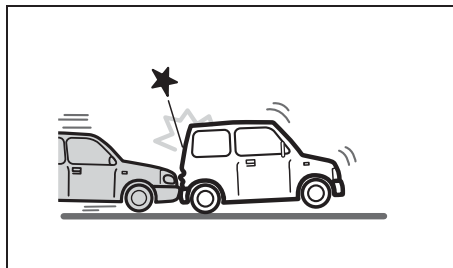
- Nuo jūsų automobiliui prilygstančio kito automobilio, važiuojančio didesniu nei 25 km/val. greičiu, smūgio arba didesnio smūgio į jūsų automobilio šoną.

Šoninės saugos oro pagalvės ir oro užuolaidos gali išsiskleisti nuo didelio smūgio:



80J102

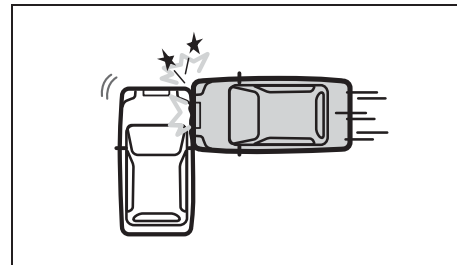
- Priekinis smūgis



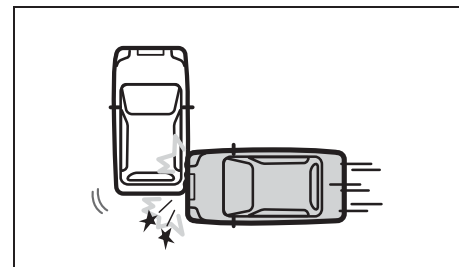
80J120

- Galinis smūgis

Šoninės saugos oro pagalvės ir šoninės oro užuolaidos gali neišsiskleisti:

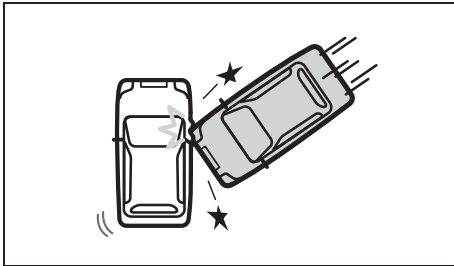


80J121



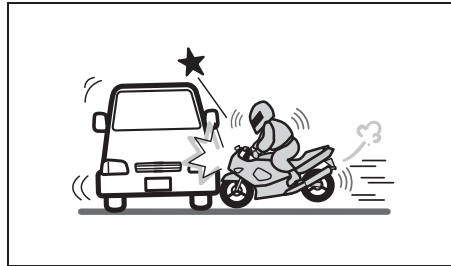
80J122

- Šoninis smūgis į jūsų automobilio kėbulą ne salono zonoje.



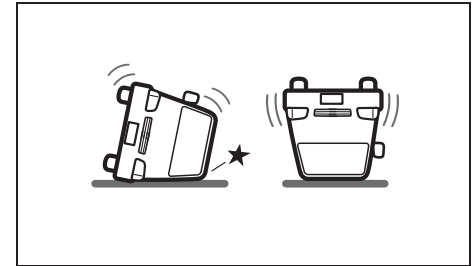
80J123

- Šoninis kampinis smūgis.



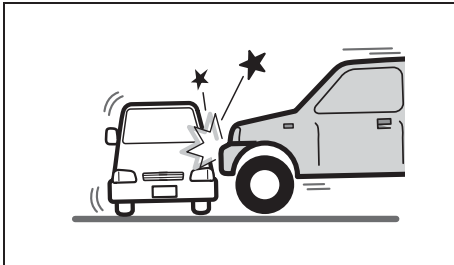
80J125

- Šoninis smūgis nuo motociklo arba dviračio.



80J110

- Automobilio apsisvertimas



80J124

- Šoninis smūgis nuo aukštos transporto priemonės.



80J126

- Atsitrenkus į elektros stulpą ar medžio kamieną.

Kaip veikia sistema

Priekinio smūgio metu jutikliai aptiks staigiai sulėtėjusį greitį, ir valdiklis, nustatęs, kad greitis nukrito dėl didelio smūgio į priekį, įjungs oro pagalvių pripūtimo įtaisus. Jeigu jūsų automobilyje yra šoninės saugos oro pagalvės ir oro užuolaidos, smūgio jutikliai aptiks šoninį smūgį, ir valdiklis, nustatęs, kad šoninis smūgis yra pakankamai stiprus, įjungs šoninių saugos oro pagalvių pripūtimo įtaisus. Pagalvių pripūtimo įtaisai užpildo atitinkamas oro pagalves azoto arba argono dujomis. Išsiskleidusi oro pagalvė suteiks amortizuojančią atramą jūsų galvai (tik priekinės saugos oro pagalvės ir šoninės oro užuolaidos) ir viršutinei kūno daliai. Oro pagalvė išsiskleidžia ir subliūkšta taip greitai, kad jūs galite net nesuvokti, jog ji buvo išsiskleidusi. Oro pagalvė neužstos jums vaizdo ir netrukdyt išlipti iš automobilio.

Oro pagalvės turi išsiskleisti greitai ir su didele jėga, kad sumažintų sunkaus ar mirtino sužalojimo riziką. Neišvengiama tokio greito išsiskleidimo pasekmė – veido odos suerzinimas prisilietus prie pagalvės. Kuo skubiau nusiplaukite veidą, kad išvengtumėte odos suerzinimo. Išsiskleidžiant oro pagalvei, pasigirs didelis triukšmas, iš jos pasklis milteliai bei dūmai. Šios sąlygos nepavojingos ir tai nėra gaisras automobilyje. Žinokite, kad kai kurios oro pagalvės dalys po išsiskleidimo gali būti karštos.

Užsegta saugos diržas užtikrina saugiausią jūsų padėtį oro pagalvės išsiskleidimo metu. Pastumkite savo sėdynę kuo toliau, palikdami tokį atstumą, kad galėtumėte patogiai valdyti automobilį. Sėdėkite tiesiai atsirėmę į atlošą, nesilenkite ant vairo ar priekinio panelio. Priekyje sėdintis keleivis neturi remtis ar snausti atsirėmęs į duris. Apie tai, kaip tinkamai sureguliuoti sėdynę ir saugos diržus, skaitykite šios dalies skyreliuose „Sėdynės reguliavimas“ ir „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“.



65D610



54G582

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas neturi užgulti vairo. Priekyje sėdintis keleivis neturi remtis į priekinį panelį ar sėdėti per arti jo. Automobiliuose su šoninėmis oro pagalvėmis ir oro užuolaidomis keleiviai neturi remtis ar snausti atsirėmę į duris. Minėtose netinkamose padėtyse sėdintys keleiviai bus per arti išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės ir gali sunkiai susižaloti.
- Nieko nekljuokite ir nedėkite ant vairo ir priekinio panelio. Nelaikykite daiktų tarp oro pagalvės ir vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio. Avarijos metu jie trukdys oro pagalvei išsiskleisti arba juos gali nublokšti besiskleidžianti oro pagalvė. Dėl to galite patirti sunkią traumą.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Automobiliuose su šoninėmis saugos oro pagalvėmis ant sėdynių nedėkite neoriginalių užvalkalų, nes neoriginalūs sėdynių užvalkalai trukdys šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti. Automobilių su šoninėmis saugos oro pagalvėmis priekinėms sėdynėms SUZUKI labai rekomenduoja naudoti originalius SUZUKI sėdynių užvalkalus. Šalia durų nedėkite puodelių laikiklių, nekabinkite pakabų ar panašių daiktų, neatremkite skėčio, nes nuo smūgio išsiskleidusi oro pagalvė gali juos nusviesti. Sviedžiamas daiktas gali sunkiai sužaloti.
- Netrankykite didele jėga vietų, kuriose yra saugos oro pagalvių komponentai. Nuo smūgio jie gali sugesti.
- Nedažykite priekinio panelio žemiau vairo, nekljuokite ant jo lipdukų, nekabinkite jokių priedų. Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairuotojo kelių saugos oro pagalvė avarijos metu gali normaliai neišsiskleisti.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Nors avarijos metu automobilis gali būti gerokai apgadintas, ne visada smūgis būna toks stiprus, kad priekinės, šoninės oro pagalvės arba oro užuolaidos išsiskleistų. Jeigu jūsų automobilis patyrė BET KOKĮ priekinį arba šoninį smūgį, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų saugos oro pagalvių sistemą ir užtikrintų jos tinkamą veikimą.

Jūsų automobilyje yra diagnostavimo įrenginys, kuris, oro pagalvei išsiskleidus smūgio metu, įrašo informaciją apie oro pagalvių sistemą. Įrenginys įrašo informaciją apie bendrą sistemos būklę, kurie jutikliai perdavė nurodymą oro pagalvėms išsiskleisti.

Oro pagalvių sistemos priežiūra

Jei oro pagalvės išsiskleidžia, jas kuo skubiau turi pakeisti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Jei jūsų automobiliui tenka važiuoti per gilų vandenį ir sušlampa automobilio dugnas, gali būti pažeistas saugos oro pagalvių valdiklis. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų saugos oro pagalvių sistemą.

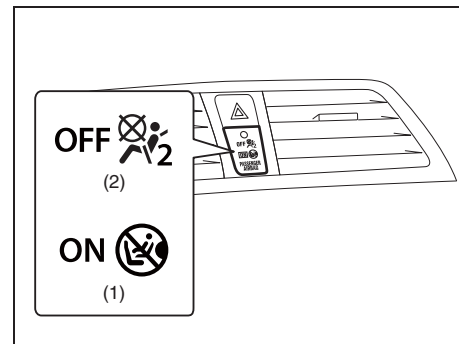
Saugos oro pagalvių priežiūrai ir pakeitimui reikalingi specialūs įgūdžiai ir įrankiai. Tik įgaliotasis SUZUKI atstovas gali atlikti jūsų automobilio saugos oro pagalvių priežiūrą. Priminkite visiems, remontuojantiems jūsų automobilį, kad jame yra saugos oro pagalvės.

Tik įgaliotasis SUZUKI atstovas gali remonuoti šalia saugos oro pagalvių esančias dalis ar laidus. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, saugos oro pagalvės gali netyčia išsiskleisti arba visai neveikti. Abiem atvejais gali sunkiai susižaloti žmonės.

Kad saugos oro pagalvių sistema nesugestų arba oro pagalvės netyčia neišsiskleistų, bent 90 sekundžių prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos priežiūros darbus, atjunkite akumuliatorių ir pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba variklio jungiklį paspauskite į LOCK (OFF) padėtį. Nelieskite saugos oro pagalvių sistemos elementų ar laidų. Laidai apvynioti geltona juosta arba įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat yra geltonos, kad juos būtų lengviau atskirti.

Pavojinga atiduoti automobilį su neišsiskleidusia saugos oro pagalve į lauzyną. Dėl utilizavimo kreipkitės į automobilio pardavėją, kėbulų remonto dirbtuves ar lauzyną.

Priekinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema



61MM0A070

Jei priekinėje keleivio sėdynėje tvirtinama vaiko saugos kėdutė, priekinę keleivio saugos oro pagalvę reikia išjungti. Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, "PASSENGER AIR BAG ON" indikatorius (1) arba "PASSENGER AIR BAG OFF" indikatorius (2) parodo, ar priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta ar išjungta.

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta, "PASSENGER AIR BAG ON" indikatorius (1) ir "PASSENGER AIR BAG OFF" indikatorius (2) abu užsidega kelioms sekundėms, o po to užgęsta. Po to užsidega tik "PASSENGER AIR BAG ON" indikatorius (1) ir po 1 minutės užgęsta.

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta, "PASSENGER AIR BAG ON" indikatorius (1) ir "PASSENGER AIR BAG OFF" indikatorius (2) abu užsidega kelioms sekundėms, o po to užgęsta. Po to užsidega tik "PASSENGER AIR BAG OFF" indikatorius (2).

Kai įjungiate arba išjungiate priekinę keleivio saugos oro pagalvę, prieš užveddami variklį patikrinkite, kuris indikatorius dega.

Šoninės saugos oro pagalvės, šoninės oro užuolaidos ir saugos diržų įtempikliai nėra sujungti su saugos oro pagalvių išjungimo sistema. Išjungus priekinę keleivio saugos oro pagalvę, šoninės saugos oro pagalvės, šoninės oro užuolaidos ir saugos diržų įtempikliai lieka įjungti.



58MS030

⚠ ĮSPĖJIMAS

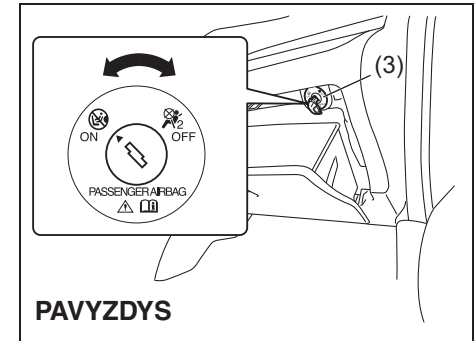
Kai vaiko saugos kėdutė tvirtinama ant priekinės keleivio sėdynės, priekinė keleivio saugos oro pagalvė turi būti išjungta. Neišjungta saugos oro pagalvė išsiskleidusi gali sunkiai arba mirtinai sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ant priekinės keleivio sėdynės nėra vaiko saugos kėdutės, patikrinkite, ar įjungta priekinė keleivio saugos oro pagalvė ir ar dega "PASSENGER AIR BAG ON" indikatorius (1).

Pagal avarijų statistiką, vaikai yra daug saugesni, kai vaikų saugos kėdutės tvirtinamos ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. SUZUKI rekomenduoja visais įmanomais atvejais vaikų saugos kėdutes tvirtinti ant galinės sėdynės.

Saugos oro pagalvės išjungimo jungiklis



PAVYZDYS

61MM473

Saugos oro pagalvės išjungimo jungiklis (3) turėtų būti naudojamas tik tais atvejais, kai ant priekinės keleivio sėdynės tvirtinama į galą atgręžta vaiko arba saugos kėdutė arba kūdikio lopšys. Jungiklis yra pirštinių dėtuves viršutiniame kampe.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Jei norite išjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę, prieš užvesdami variklį atlikite nurodytus veiksmus.

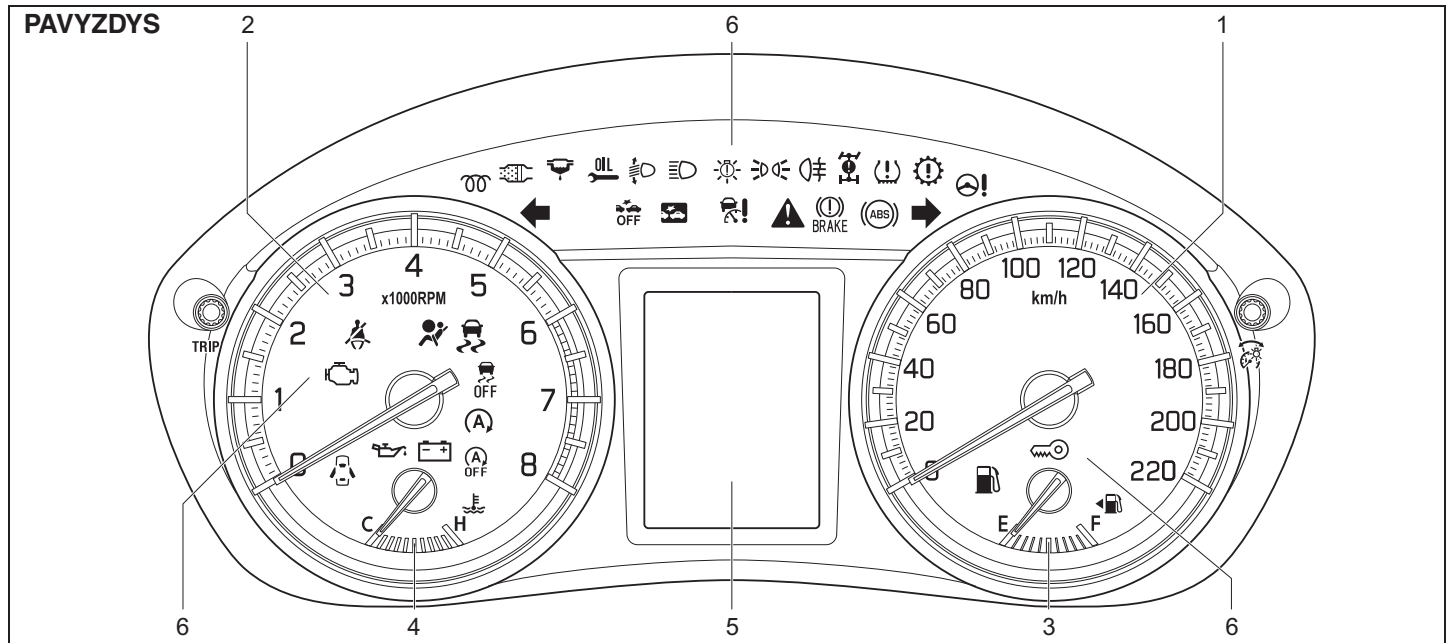
- 1) Patikrinkite, ar uždegimo jungiklis yra LOCK padėtyje arba išjungtas degimas (variklio jungiklis LOCK (OFF) padėtyje).
- 2) Įkiškite raktą į saugos oro pagalvės išjungimo jungiklį (3) ir pasukite raktą į OFF (oro pagalvės išjungimo) padėtį. Po to ištraukite raktą.
- 3) Įjunkite degimą, pasukdami uždegimo jungiklį į ON padėtį arba paspausdami variklio jungiklį į ON degimo režimą. Kelias sekundes degs abu indikatoriai, po to užges. Po to užsidegs tik "PASSENGER AIR BAG OFF" indikatorius (2), primindamas, kad saugos oro pagalvė yra išjungta.

Jei norite įjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę, prieš užvesdami variklį atlikite nurodytus veiksmus.

- 1) Patikrinkite, ar uždegimo jungiklis yra LOCK padėtyje arba išjungtas degimas (variklio jungiklis LOCK (OFF) padėtyje).
- 2) Įkiškite raktą į saugos oro pagalvės išjungimo jungiklį (3) ir pasukite raktą į ON (oro pagalvės įjungimo) padėtį. Po to ištraukite raktą.
- 3) Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjunkite degimo režimą paspaudę jungiklį. Kelias sekundes degs abu indikatoriai, po to užges. Po to užsidegs ir 1 minutę degs tik "PASSENGER AIR BAG ON" indikatorius (1), primindamas, kad saugos oro pagalvė yra įjungta.

Prietaisų skydelis

1. Spidometras
2. Tachometras
3. Degalų kiekio matuoklis
4. Temperatūros matuoklis
5. Informacinis ekranas
6. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai



83RM072

Spidometras

Spidometras rodo automobilio greitį.

Tachometras

Tachometras rodo variklio greitį sukiais per minutę.

DĖMESIO

Važiuokite taip, kad variklio greičio rodyklė nebūtų tachometro raudonoje zonoje, nes kitaip sugadinsite variklį.

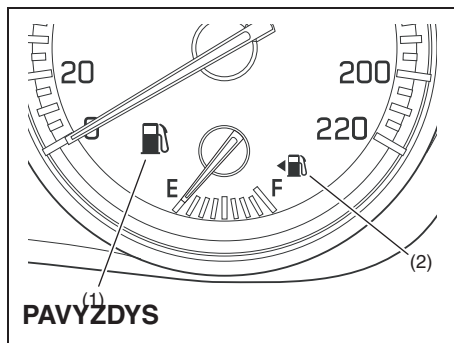
Kai perjungiame pavarą į žemesnę, stebėkite, kad variklio greitis nebūtų raudonoje zonoje.

Apie tai skaitykite skyrelyje „Didžiausias leistinas pavaros žėminimo greitis“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

PASTABA:

Didžiausias variklio greitis yra apie 5000 sukų per minutę, kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą esant įjungtai stovėjimo (P) arba neutraliai (N) pavarai.

Degalų kiekio matuoklis



Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, šis matuoklis parodo apytikslį degalų kiekį bake. Raidė „F“ reiškia pilnas, o „E“ – tuščias.

Jeigu rodyklė nukrenta žemiau E padalos (ne E raidės), kuo skubiau įsipilkite degalų.

PASTABA:

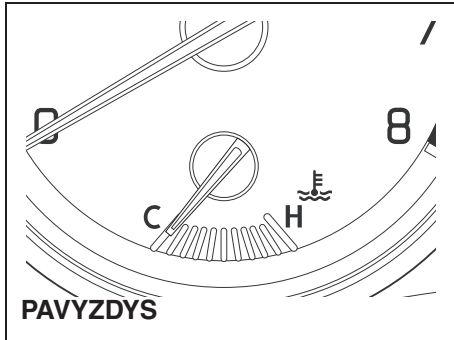
Šis indikatorius šiek tiek juda priklausomai nuo kelio sąlygų (pavyzdžiui, važiuojant nuokalne ar posūkiuose) ir vairavimo sąlygų, nes degalai baka juda.

Jei užsidega apie žemą degalų lygį įspėjanti lemputė (1), nedelsdami įpilkite degalų.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuose "Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė" (skyriuose "Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai").

Ženklas (2) rodo, kad degalų įpylimo anga yra kairėje automobilio pusėje.

Temperatūros matuoklis



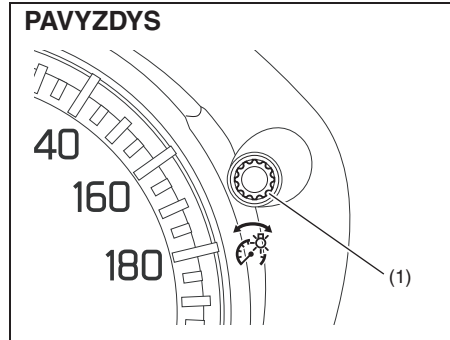
61MM0A155

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, šis matuoklis parodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą. Normaliomis važiavimo sąlygomis, rodyklė turėtų būti normalios leistinos temperatūros ribose tarp H ir C raidžių. Jeigu rodyklė artėja prie H raidės, tai rodo perkaitimą. Apie variklio perkaitimą skaitykite skyriuje "AVARINIS REMONTAS" ir vadovaukitės ten pateiktais nurodymais.

DĖMESIO

Jei toliau važiuosite degant apie variklio perkaitimo įspėjamajai lemputei, galite sugadinti variklį.

Ryškumo valdymas



61MM0A156

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, užsidega prietaisų skydelio apšvietimas.

Jūsų automobilyje yra sistema, kuri automatiškai sumažina prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą, kai yra įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galite pakeisti nepriklausomai nuo to, ar gabaritiniai arba priekiniai žibintai yra išjungti arba įjungti.

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galima padidinti pasukant indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę.

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galima sumažinti pasukant indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei reguliuosite prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą važiuodami, galite nesuvaldyti automobilio.

Nereguliokite prietaisų skydelio apšvietimo ryškumo važiuodami.

PASTABA:

- Jei paleidę ryškumo valdymą nepasuksite rankenėlės ilgiau nei 5 sekundes, ryškumo reguliavimo rodymas bus automatiškai atšauktas.
- Atjungus ir vėl prijungus akumuliatorių, prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas grįš į pirminę padėtį. Nustatykite ryškumą pagal savo poreikius.

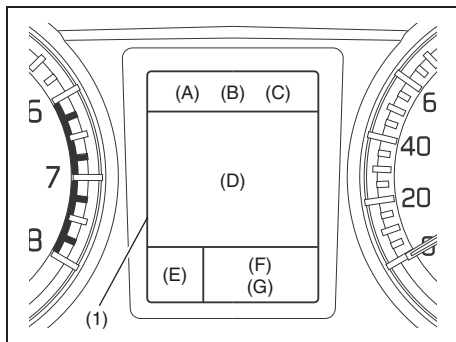
PASTABA:

Jei nustatysite maksimalų ryškumą, kai įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai, šios funkcijos bus atšauktos:

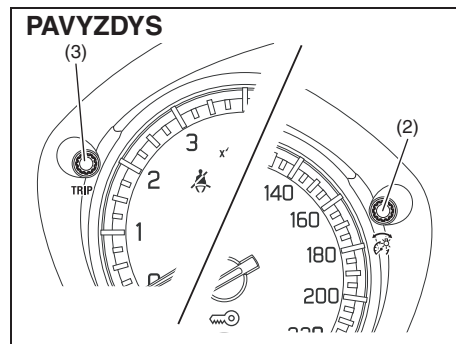
- Funkcija, kuri automatiškai sumažina prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą;
- Funkcija, kuri veikia su ryškumo valdymu, išskyrus maksimalų ryškumą.

Informacinis ekranas

Informacinis ekranas matomas kai uždegi-mo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.



(1) Informacinis ekranas



61MM0A158

- (2) Indikatoriaus parinkties rankenėlė
- (3) Kelionės matuoklio nustatymo rankenėlė

61MM0A157

Informaciniame ekrane rodoma ši informacija:

Ekranas (A)

Laikrodis

Ekranas (B)

Važiavimo režimas (4WD modeliuose)

Ekranas (C)

Termometras

Ekranas (D)

Įspėjimai ir pranešimai / Degalų sunaudojimas / Nuvažiuojamas atstumas / Vidutinis greitis / Alyvos tarnavimo laikas (modeliuose su dyzeliniu varikliu)

Ekranas (E)

Pavarų svirties padėtis
(automatinė pavarų dėžė arba TCSS
modeliai) /
Ijungta pavara
(automatinė pavarų dėžė arba TCSS
modeliai) /
Ijungtos pavaros indikatorius

Ekranas (F)

Kelionės matuoklis

Ekranas (G)

Odometras



61MM0A159

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kelias sekundes ekrane bus rodomas paveikslas pavaizduotas pranešimas.

Kai uždegimo jungiklis yra ACC arba LOCK padėtyje arba įjungtas ACC arba LOCK (OFF) degimo režimas, ekrane gali atsirasti tam tikri įspėjimai ir pranešimai.

Laikrodis

Ekrane (A) rodomas laikas.

Nurodymus, kaip nustatyti laikrodį, rasite šios dalies skyriuje "Nustatymų režimas".

Važiavimo režimas (4WD modeliuose)

Ekrane (B) rodomas važiavimo režimas.

Daugiau apie tai, kaip naudotis keturių režimų 4WD sistema, skaitykite skyrelyje „Keturių režimų 4WD sistema“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

Termometras

Ekrane (C) rodomas termometras.

Termometras rodo lauko temperatūrą.



61MS409

Jeigu lauko temperatūra artima užšalimo temperatūrai, ekrane pasirodys piešinyje pavaizduotas pranešimas.

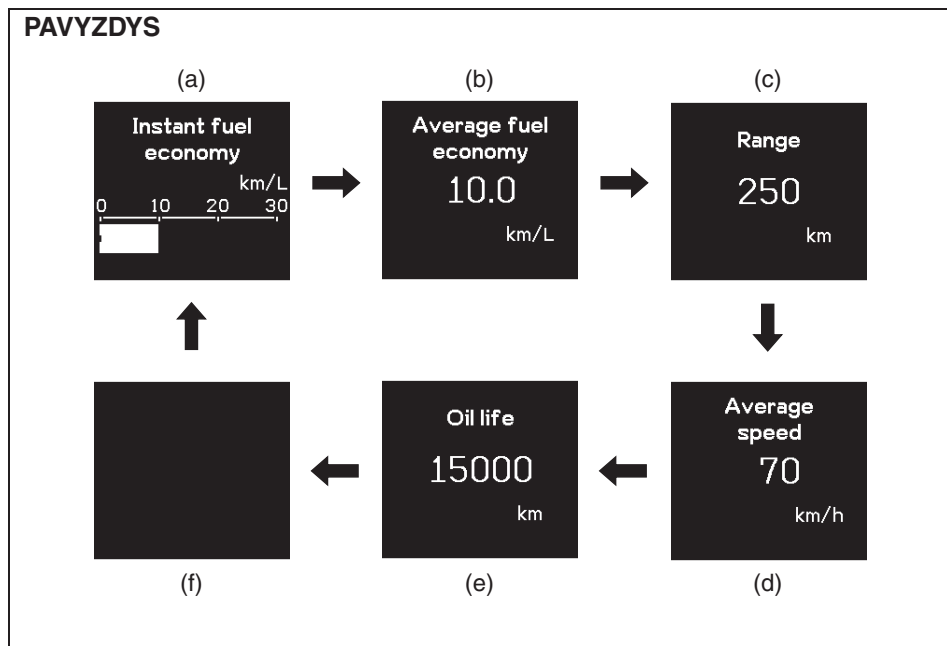
PASTABA:

Važiuojant nedideliu greičiu arba stovint, rodoma netiksli lauko temperatūra.

Degalų sunaudojimas / Nuvažiuojamas atstumas / Vidutinis greitis / Alyvos tarnavimo laikas (modeliuose su dyzeliniu varikliu)

Kai ekrane (D) nėra įspėjimų arba pranešimų, galima pasirinkti, kad ekrane būtų rodomas vienas iš: dabartinės degalų sąnaudos, vidutinės degalų sąnaudos, nuvažiuojamas atstumas, vidutinis greitis, alyvos tarnavimo laikas arba nieko nerodoma.

PAVYZDYS



61MM0A228

- (a) Dabartinės degalų sąnaudos
- (b) Vidutinės degalų sąnaudos
- (c) Nuvažiuojamas atstumas
- (d) Vidutinis greitis
- (e) Alyvos tarnavimo laikas (modeliuose su dyzeliniu varikliu)
- (f) Nieko nerodoma

Norėdami perjungti rodyimą ekrane, greitai paspauskite indikatoriaus parinkties ranke-
nelę (2).

PASTABA:

Ekrane rodomas degalų sąnaudas, nuvažiuojamą atstumą ir vidutinį greitį įtakoja toliau išvardintos sąlygos:

- kelio būklė;
- aplinkinis eismas;
- važiavimo sąlygos;
- automobilio būklė;
- gedimas, kurį rodo užsidegęs arba mirkčiojantis gedimo indikatorius.

Dabartinės degalų sąnaudos

Ekране grafiškai rodomos dabartinės degalų sąnaudos tik tuomet, kai automobilis važiuoja.

PASTABA:

- Jeigu automobilis nevažiuoja, grafikas ekrane nerodomas.
- Degalų sąnaudos rodomos pirminio nustatymo vienetais L/100km, km/L arba MPG, priklausomai nuo automobilio specifikacijos.
- Jeigu nustatyti vienetai yra L/100km arba km/L, didžiausia rodoma dabar sunaudojamų degalų vertė bus 30. Ekране nebus rodomas didesnis nei 30 skaičius, nors faktinės dabar sunaudojamų degalų sąnaudos bus didesnės.
- Jeigu nustatyti vienetai yra MPG, didžiausia rodoma dabar sunaudojamų degalų vertė bus 80. Ekране nebus rodomas didesnis nei 80 skaičius, nors faktinės dabar sunaudojamų degalų sąnaudos bus didesnės.
- Jeigu degalų sąnaudas labai įtakoja važiavimo sąlygos, informacija ekrane gali atsirasti ne iš karto.
- Ekране rodomos vidutinės vertės. Rodomos vertės gali skirtis nuo realių verčių.

Vidutinės degalų sąnaudos

Jeigu paskutinį kartą važiuodami automobiliu pasirinkote vidutinių degalų sąnaudų rodymą, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, ekrane bus rodomos paskutinio važiavimo vidutinės degalų sąnaudos. Jeigu iš naujo nenustatysite vidutinių degalų sąnaudų rodymo, ekrane bus rodomos vidutinės degalų sąnaudos, įskaitant ankstesnio važiavimo vidutinės degalų sąnaudas.

PASTABA:

Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (-) akumulatoriaus gnybtą, vidutinės degalų sąnaudos bus rodomos tik po kurio laiko.

Vidutinių degalų sąnaudų vertę galima nustatyti iš naujo vienu iš trijų būdų:

- Nustatyti iš naujo įpylus degalų: įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų rodymas bus automatiškai nustatomas iš naujo.
- Nustatyti iš naujo su A kelionės matuokliu: vidutinių degalų sąnaudų rodymas bus automatiškai nustatomas iš naujo, iš naujo nustatčius A kelionės matuoklį.
- Nustatyti iš naujo rankiniu būdu: vidutinių degalų sąnaudų rodymas bus nustatomas iš naujo, paspaudus ir laikant indikatorius parinkties rankenėlę (2), kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Apie tai, kai iš naujo nustatyti vidutinių degalų sąnaudų rodymą, skaitykite šios dalies skyriuje "Nustatymų režimas".

PASTABA:

Jeigu pasirinkę nustatymą iš naujo įpylus degalų įpilsite tik nedidelį kiekį degalų, vidutinių degalų sąnaudų vertė gali būti nenustatyta iš naujo.

Nuvažiuojamas atstumas

Jeigu paskutinį kartą važiuodami automobiliu pasirinkote nuvažiuojamo atstumo rodymą, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, ekrane kelias sekundes bus rodoma "----", o paskui bus rodomas dabartinis nuvažiuojamas atstumas.

Ekране rodomas nuvažiuojamas atstumas yra apytikslis atstumas, kurį dabartinėmis važiavimo sąlygomis galite nuvažiuoti, kol degalų matuoklio rodyklė pasieks E padalį.

Užsidegus mažo degalų kiekio įspėjamajai lemputei, ekrane bus rodoma "----". Užsidegus mažo degalų kiekio įspėjamajai lemputei, kuo skubiau įpilkite degalų, nepriklausomai nuo to, kokia nuvažiuojamo atstumo vertė rodoma ekrane.

Kadangi įpylus degalų nuvažiuojamas atstumas rodomas atsižvelgiant į pastarąsias važiavimo sąlygas, kiekvieną kartą įpylus degalų bus rodoma skirtinga vertė.

PASTABA:

- Jeigu įpilsite degalų kai degimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, rodomas nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybtą, nuvažiuojamas atstumas bus rodomas tik po kurio laiko.

Vidutinis greitis

Jeigu paskutinį kartą važiuodami automobiliu pasirinkote vidutinio greičio rodyimą, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, ekrane bus rodoma paskutinė vidutinio greičio vertė. Jeigu iš naujo nenustatysite vidutinio greičio rodyimo, ekrane bus rodomas vidutinis greitis, įskaitant ankstesnio važiavimo vidutinį greitį.

Jei norite nustatyti vidutinį greitį iš naujo, paspauskite ir laikykite indikatorius parinkties rankenėlę (2) apie 2 sekundes, kai ekrane rodomas vidutinis greitis. Ekrane bus rodoma "---", o pavažiavus kurį laiką bus rodomas naujas vidutinis greitis.

PASTABA:

Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybtą, vidutinis greitis bus rodomas tik po kurio laiko.

Alyvos tarnavimo laikas (modeliuose su dyzeliniu varikliu)

Ekrane rodomas likęs atstumas iki kito alyvos ir alyvos filtro keitimo. Kai lieka 0 km, prietaisų skydelyje ima mirksėti alyvos keitimo lemputė, įspėjanti kad reikia nedelsiant pakeisti alyvą ir alyvos filtrą. Jeigu paskutinį kartą važiuodami automobiliu pasirinkote alyvos tarnavimo laiko rodyimą, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, ekrane kelias sekundes bus rodoma "---", o paskui bus rodomas dabartinis atstumas iki kito alyvos keitimo.

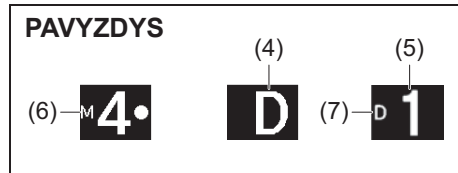
Kiekvieną kartą pakeitus alyvą ir alyvos filtrą, alyvos tarnavimo laiką reikia nustatyti iš naujo, kad būtų tinkamai sekamas alyvos ir alyvos filtro keitimo laikas. Dėl laiko rodyimo nustatymo iš naujo pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu. Kai alyvos tarnavimo laikas nustatomas iš naujo, ekrane rodoma 30000 km. Jeigu alyvos keitimo įspėjamoji lemputė mirksėjo, ji užges.

DĖMESIO

Pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą iš karto, kai rodomas likęs atstumas priartėja prie 0. Jei toliau važinėsite, kai ekrane rodoma 0 km, galite sugadinti variklį.

Pavarų svirties padėtis / įjungta pavana / įjungtos pavaros indikatorius

Ekране (E) rodoma kai kuri informacija:



54P020201

- (4) Pavarų svirties padėtis
- (5) Įjungta pavana
- (6) Rankinio pavarų perjungimo režimo indikatorius
- (7) Važiavimo režimo indikatorius

Pavarų svirties padėtis (automatinė pavarų dėžė arba TCSS modeliai) / įjungta pavana (automatinė pavarų dėžė arba TCSS modeliai)

Ekrane rodoma pavarų perjungimo svirties padėtis (4) arba įjungta pavana (5).

- Modeliai su automatine pavarų dėže:
 - Kai rankinis režimas nenaudojamas, ekrane rodoma pavarų svirties padėtis.
 - Kai naudojamas rankinis režimas, ekrane rodoma įjungta pavana.
- TCSS modeliai:
 - Kai pavarų perjungimo svirtis yra „P“, „R“ ar „N“ padėtyje, ekrane rodoma svirties padėtis.

– Kai pavarų perjungimo svirtis yra „D“ ar „M“ padėtyje, ekrane rodoma įjungta pavana.

PASTABA:

TCSS modeliuose, kai pavarų perjungimo svirties padėtis nesutampa su informaciniame ekrane rodomu svirties ar pavaros indikatoriumi, šis indikatorius blykčios ir pypsės salono garsinis signalas. Daugiau apie tai skaitykite skyrelyje „Suzuki dvigubos sankabos sistema (TSCC)“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

Rankinio režimo indikatorius (automatinė pavarų dėžė arba TCSS modeliai)

Kai naudojate rankinį režimą, ekrane rodomas rankinio režimo indikatorius (6).

PASTABA:

TCSS modeliuose rankinio režimo indikatorius atsiranda tik perjungus pavarų svirtį į „M“ padėtį.

Važiavimo režimo indikatorius (TCSS modeliuose)

Kai pavarų perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje, ekrane rodomas važiavimo režimo indikatorius (7).

Daugiau apie tai, kaip naudotis pavarų dėže, skaitykite skyrelyje "Pavarų dėžė" dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

Įjungtos pavaros indikatorius

Skaitykite skyrelyje "Įjungtos pavaros indikatorius" dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

Kelionės matuoklis

Ekране (F) rodomas kelionės matuoklis.

Kelionės matuokliu galite išmatuoti trumpų kelionių atstumą arba po degalų bako užpildymo nuvažiuotą atstumą.

Galite atskirai naudoti A arba B kelionės matuoklius.

Kelionės matuoklis nustatomas į nulio padėtį nuspaudus ir laikant kelionės matuoklio nustatymo rankenėlę (3) apie 2 sekundes, kai ekrane rodomas kelionės matuoklis.

Odometras

Ekране (G) rodomas odometras.

Odometras rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

DĖMESIO

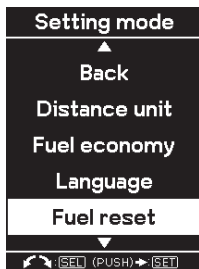
Sekite odometro parodymus ir reguliariai tikrinkite techninės priežiūros grafiką. Jei, nuvažiavus tam tikrą atstumą, nebus atlikta automobilio techninė priežiūra, gali per anksti susidvėsti ar sugesti tam tikros automobilio dalys.

Nustatymų režimas

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, o automobilis stovi vietoje, ekrane galite paleisti nustatymų režimą, paspaudę ir palaikę indikatoriaus parinkties rankenėlę ilgiau nei 3 sekundes.

- Norimą pakeisti nustatymą pasirinkite sukdami indikatoriaus parinkties rankenėlę (2) į kairę arba į dešinę.
- Nustatymą galima pakeisti paspaudus indikatoriaus parinkties rankenėlę (2).
- Jei norite išėiti iš nustatymų režimo, pasirinkite "Back" (atgal) ir paspauskite indikatoriaus parinkties rankenėlę (2).

PAVYZDYS



61MM0A161

PASTABA:

Pasirinktas nustatymas rodomas rėmelyje.

PASTABA:

- *Jei paspausite ir palaikysite indikatoriaus parinkties rankenėlę (2), kad jeitumėte į nustatymų režimą, kai ekrane (D) rodomos vidutinės degalų sąnaudos arba vidutinis greitis, tuo pačiu metu bus iš naujo nustatyta rodoma vertė. Jeigu nenorite rodomos vertės nustatyti iš naujo, greitai paspauskite indikatoriaus parinkties rankenėlę, kad ekrane būtų rodoma kita informacija.*
- *Jeigu pasuksite uždegimo jungiklį arba paspausite variklio užvedimo jungiklį, arba pradėsite važiuoti, kai ekranas yra nustatymų režime, nustatymų režimas bus automatiškai atšauktas.*

Atstumo vienetai

Galima pakeisti odometro arba kelionės matuoklio atstumo matavimo vienetus.

PASTABA:

Kai keisite odometro/kelionės matuoklio atstumo matavimo vienetus, kelionės matuoklis bus automatiškai nustatytas iš naujo.

Degalų sąnaudų vienetai

Galima pakeisti degalų sąnaudų matavimo vienetus.

Kalba

Galima pakeisti informacinio ekrano kalbą.

Vidutinių degalų sąnaudų nustatymas iš naujo

Galima pakeisti, kada iš naujo nustatoma vidutinių degalų sąnaudų vertė.

Temperatūros vienetai

Galima pakeisti temperatūros matavimo vienetus.

PASTABA:

Kai keičiate temperatūros matavimo vienetus, bus automatiškai pakeisti automatinės šildymo ir oro kondicionavimo sistemos (jei yra) temperatūros matavimo vienetai.

Jutiklių nustatymas

Statymo jutiklius galima perjungti iš normalaus režimo į vilkiko režimą.

Laikrodžio nustatymas

- Jei norite pakeisti rodomą laiką, sukite indikatorius parinkties rankenėlę (2) į kairę arba į dešinę, kai skirtinga spalva rodomi valandų skaičiai. Jei norite greitai pakeisti rodomas valandas, pasukite ir laikykite indikatorius parinkties rankenėlę (2). Jei norite nustatyti valandas, paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę (2), ir minutės bus rodomos kita spalva.
- Jei norite pakeisti rodomo laiko minutes, pasukite indikatorius parinkties rankenėlę (2) į kairę arba į dešinę, kai minutės rodomos kita spalva. Jei norite greitai pakeisti rodomas minutes, pasukite ir laikykite indikatorius parinkties rankenėlę (2). Jei norite nustatyti minutes, paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę (2).

Laiko rodymo galima perjungti iš 12 valandų į 24 valandų formatą.

Durų užrakto nustatymas

Galima pasirinkti, kad visos durys (įskaitant pakeliamas galines duris) būtų atrakinamos vienu arba dviem mygtuko paspaudimais, arba atrakinti dvigubo užrakinimo būdu (jei yra) užrakintas duris raktu, beraktės rakinimo sistemos siūstuvu, beraktės užvedimo sistemos pulteliu arba prašymo mygtuku.

Taip pat galima įjungti arba išjungti birzgimą, girdimą užrakinant arba atrakinant duris.

Apšvietimo nustatymas (Apatinis apšvietimas)

Galima suprogramuoti, kad apatinis apšvietimas būtų susijęs su šviesų įjungimu ir išjungimu, durų atidarymu ir uždarymu arba jo visai nebūtų.

(Posūkių žibintai)

Posūkių žibintus ir jų indikatorius galima nustatyti, kad jie mirksėtų tris kartus po to, kai posūkių signalo svirtelė grąžinama į pirminę padėtį.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

- Dabartinį padangų slėgį galima patikrinti informaciniame ekrane.
- Galima nustatyti vieną iš pradinių padangų slėgio etiketėje nurodytų padangų slėgio verčių:
 - Komforto režimas
 - Eko režimas
 - Apkrovos režimas

Daugiau apie tai skaitykite skyrelyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

Standartinis nustatymas

Pasirinkus „YES“ ir paspaudus indikatorius parinkties rankenėlę (2), visos vertės bus nustatytos iš naujo.

Įspėjimai ir pranešimai

Ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai informuoja apie tam tikras automobilio problemas.

Galimas ir įspėjimas garsiniu signalu.

Toliau pateikiama informacija apie ekrane atsirandančius įspėjimus ir pranešimus.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



78K049

Kai ekrane rodomas pranešimas arba įspėjimas, taip pat gali mirksėti ir pagrindinė įspėjamoji lemputė.

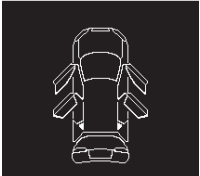

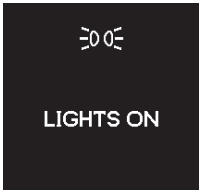


PASTABA:

- *Kai problema pašalinama, pranešimas ekrane neberodomas.*
- *Jeigu ekrane rodomas pranešimas ir atsiranda kitų problemų, apie kurias reikia pranešti, pranešimai apie problemas keičiasi kas 5 sekundes.*

- *Pranešimo rodymo metu paspaudus indikatoriaus parinkties rankenėlę (2) ir palaikius ją apie 2 sekundes, pranešimas kurį laiką nebus rodomas. Jei problema, dėl kurios rodomas pranešimas, nebus pašalinta, po 5 sekundžių pranešimas vėl bus rodomas.*






Įspėjimai ir pranešimai

Visi modeliai

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A162</p>	<p>Mirksi (tik automobiliui judant)</p> 	<p>Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas, tik automobiliui judant)</p>	<p>Blogai uždarytos durys arba pakeliamos galinės durys. Sustokite saugioje vietoje ir gerai uždarykite duris arba pakeliamas gales duris. (#1)</p>
 <p>61MM0A172</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Nepertraukiamas pypsėjimas (salono garsinis signalas)</p>	<p>Neišjungti priekiniai ir (ar) gabaritiniai žibintai. Išjunkite žibintus.</p>
 <p>61MM0A174</p>	<p>Nėra</p>	<p>Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Mažai degalų. Nedelsdami įpilkite degalų. (#1)</p>





(#1) Šis pranešimas kurį laiką nebus rodomas net nesutvarkius problemos, apie kurią pranešama.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MS409</p>	Nėra	Nėra	Keltas gali būti apledėjęs. Važiokite labai atsargiai. (#1)
 <p>61MM0A180</p>	Mirksi 	Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)	Jeigu rodomas šis pranešimas, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.
 <p>61MM0A224</p>	Mirksi 	Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)	Nedelsiant reikia pakeisti alyvą ir alyvos filtrą. Pakeitus alyvą ir alyvos filtrą, reikia atkurti alyvos keitimo laiko kontrolės nustatymą. Skaitykite šios dalies skyrelyje "Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė".







(#1) Šis pranešimas kurį laiką nebus rodomas net nesutvarkius problemos, apie kurią pranešama.



Modeliai su K10C benzininiu varikliu

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>83RM088</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti benzino kietųjų dalelių filtro problema. Kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>83RM089</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Reikia regeneruoti kietųjų dalelių filtrą. Skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrių skyrelyje „Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF)“.</p>

PRIEŠ VAŽIUOJANT



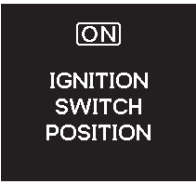
Modeliai su dyzeliniu varikliu

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>WARNING WATER IN FUEL SYSTEM</p> <p>61MM0A225</p>	Mirksi 	Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)	Gali būti degalų filtro problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
 <p>REMOVE WATER FROM FUEL</p> <p>61MM0A226</p>	Mirksi 	Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)	Degalų filtre gali būti vandens. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
 <p>WARNING DPF SYSTEM</p> <p>61MM0A223</p>	Mirksi 	Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)	Gali būti kietųjų dalelių filtro problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.





Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A222</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Reikia regeneruoti kietųjų dalelių filtrą DPF®. Skaitykite skyrelyje “Kietųjų dalelių filtras (DPF®)” dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.</p>

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Modeliai su berakte variklio užvedimo sistema

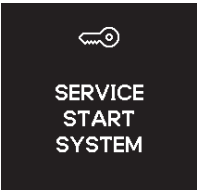





Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>PUSH START SWITCH</p> <p>61MM0A164</p>	Nėra	Nėra	Nuspaustas stabdžių pedalas (modeliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS) arba sankabos pedalas (modeliuose su mechanine pavarų dėže). Paspauskite variklio jungiklį ir užveskite variklį.
 <p>IGNITION SWITCH POSITION</p> <p>61MM0A163</p>	Nėra	Nėra	Šis pranešimas rodomas kai yra pasirinkta ACC padėtis, kad būtų elektros tiekimas. (#1)
 <p>IGNITION SWITCH POSITION</p> <p>61MM0A173</p>	Nėra	Nėra	Šis pranešimas rodomas kai yra pasirinkta ON padėtis, kad būtų elektros tiekimas. (#1)

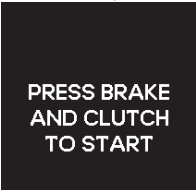
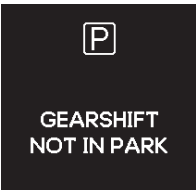

(#1) Šis pranešimas kurį laiką nebus rodomas net neištaisyus problemos, apie kurią pranešama.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>KEY FOB NOT DETECTED</p> <p>61MM0A170</p>  <p>PLACE KEY FOB ON START SWITCH</p> <p>61MM0A171</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Tam tikromis sąlygomis pyp-teli kelis kartus (apie 2 sekundes išorinis ir (ar) vidi-nis garsinis signalas).</p>	<p>Nuotolinio valdymo pultelis gali būti ne automobilyje arba jo maitinimo elementas gali būti išsikrovęs. Suraskite nuotolinio val-dymo pultelį arba pridėkite pultelį prie varik-lio užvedimo jungiklio.</p> <p>Jei pranešimas vis tiek rodomas, pakeiskite pultelio maitinimo elementą.</p>
 <p>KEY FOB LOW BATTERY</p> <p>61MM0A177</p>	<p>Nėra</p>	<p>Nėra</p>	<p>Nuotolinio valdymo pultelio maitinimo ele-mentas baigia išsikrauti. Pakeiskite maiti-nimo elementą.. (#1)</p>

(#1) Šis pranešimas kurį laiką nebus rodomas net nesutvarkius problemos, apie kurią pranešama.



PRIEŠ VAŽIUOJANT

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A169</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Beraktės užvedimo sistemos problema. Kreipkitės į įgaliootąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>61MM0A175</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Užrakintas vairas. Lengvai sukinedami vairą į abi puses, vėl paspauskite variklio užvedimo jungiklį.</p>
 <p>61MM0A168</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Vairo užrakinimo sistemos problema. Kreipkitės į įgaliootąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>





Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
<p>Mechaninė pavarų dėžė</p>  <p>61MM0A166</p>	<p>Nėra</p>	<p>Nėra</p>	<p>Variklio užvedimo jungiklis paspaudžiamas, nenuspaudus stabdžių ir sankabos pedalų. Pabandykite dar kartą, vadovaudamiesi pranešimu.</p>
<p>Automatinė pavarų dėžė arba TCSS</p>  <p>61MM0A167</p>	<p>Nėra</p>	<p>Nėra</p>	<p>Variklio užvedimo jungiklis paspaudžiamas tuo metu, kai pavarų perjungimo svirtis yra ne „P“ padėtyje. Pabandykite dar kartą, vadovaudamiesi pranešimu.</p>
<p>Automatinė pavarų dėžė arba TCSS</p>  <p>61MM0A165</p>	<p>Nėra</p>	<p>Nėra</p>	<p>Variklio užvedimo jungiklis paspaudžiamas, kai pavarų svirtis nėra „P“ arba „N“ padėtyje ir (ar) nenuspaustas stabdžių pedalas. Pabandykite dar kartą, vadovaudamiesi pranešimu.</p>

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Modeliai su automatine pavarų dėže

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A221</p>	Mirksi 	Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)	Per aukšta automatinės pavarų dėžės skysčio temperatūra. Sustokite saugioje vietoje ir leiskite skysčiui atvėsti.

Modeliai su ESP®

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A178</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti ESP® sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>61MM0A179</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti pagalbinės važiavimo įkalne sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

PASTABA:

- Jeigu naudojate keturių režimų 4WD sistemą (jei yra), informaciniame ekrane gali būti rodomi kitokie pranešimai. Daugiau apie tai skaitykite skyrelyje „Keturių režimų 4WD sistema“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra statymo jutiklių sistema, informaciniame ekrane taip pat bus rodomi šios sistemos įspėjimai ir pranešimai. Apie šios sistemos spėjimus ir pranešimus skaitykite skyrelyje „Statymo jutikliai“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra radiolokacinė stabdymo sistema, informaciniame ekrane taip pat rodomi su šia sistema susiję įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Radiolokacinė stabdymo sistema“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra prisitaikanti greičio palaikymo sistema, informaciniame ekrane taip pat rodomi su šia sistema susiję įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema“.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

PASTABA:

Jeigu mirksi arba dega žemo padangų slėgio lemputės ir indikatoriai, informaciniame ekrane taip pat gali būti rodomi atitinkami pranešimai.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei yra)



52D305

Jūsų automobilyje yra degalų sąnaudas mažinanti padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įspėjamąją lemputę informuoja, kai vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra per žemas slėgis.

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Kai dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, slėgis vienoje ar keliose padangose yra per žemas. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite savo automobilio padangas. Pripūskite jas iki reikiamo slėgio, nurodyto automobilio padangų informacinėje lentelėje. Važiuojant su nepakankamai pripūstomis padangomis jo perkaista ir gali sprogti. Nepakankamai pripūstos padangos didina degalų sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą. Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę, reikia tikrinti bent kartą per mėnesį, kai padangos yra šaltos, ir pripūsti iki padangų informacinėje lentelėje rekomenduojamo slėgio.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė taip pat informuoja apie TPMS gedimą. Sistemai nustačius gedimą, lemputė mirksi apie 75 sekundes, o paskui dega nemirkėdama. Ši seka bus kartojama kiekvieną kartą pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, kol sistema nebus sutvarkyta.

PASTABA:

Staiga nukritus padangų slėgiui, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali iš karto neužsidegti.

▲ ĮSPĖJIMAS

Nesiėmus taisomųjų veiksmų, kai žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė nedega arba užsidega ir mirksi važiuojant, gali įvykti avarija.

Jeigu žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė 2 sekundėms neužsidega pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, arba užsidega ir mirksi važiuojant, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį. Jei pamirksėjusi lemputė užgęsta, parodydama, kad padangų slėgio stebėjimo sistema susitvarkė, vis tiek turėtumėte patikrinti savo automobilį SUZUKI atstovo servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Esant per mažam slėgiui sumažėja jūsų automobilio padangų keliamoji galia. Net ir tuo atveju, kai padangoms trūksta tik šiek tiek slėgio, joms tenkanti apkrova gali būti per didelė, ir padangos gali sprogti. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė apie tai nepraneš, nes lemputė užsidega tik tuomet, kai oro slėgis vienoje ar keliose padangose ir gerokai per žemas.

Bent kartą per mėnesį patikrinkite savo padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite. Daugiau informacijos rasite skyrelyje „Padangos“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant su degančia žemo padangų slėgio įspėjamoja lempute gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

Jeigu užsidega ir dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, sumažinkite savo automobilio greitį, kad netektų staigiai sukinėti vairo ir stabdyti. Žinokite, kad važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti ir sprogti, tokios padangos įtakoja automobilio valdymą ir stabdymo efektyvumą. Kuo skubiau sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite savo padangas.

- Jeigu padanga nuleista, pakeiskite ją atsargine padanga (jei yra). Apie padangos keitimą skaitykite skyrelyje "Domkrato naudojimo instrukcijos" dalyje "AVARINIS REMONTAS". Nurodymus, kaip gražinti TPMS į normalią veikimo būseną pakeitus nuleistą padangą, rasite skyrelyje "Padangų ir (arba) ratų keitimas".

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jeigu jūsų automobilyje vietoje atsarginės padangos yra nuleistos padangos remonto rinkinys, nurodymus, kaip sutvarkyti nuleistą padangą rasite skyrelyje "Nuleistos padangos remonto rinkinys" dalyje "AVARINIS REMONTAS".
- Jeigu vienoje ar keliose padangose per mažas slėgis, kuo skubiau patikrinkite visas padangas ir pripūskite iki rekomenduojamo slėgio.

Daugiau informacijos apie padangų slėgio stebėjimo sistemą rasite skyrelyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“. Informacijos apie tinkamą padangų slėgį ieškokite skyrelyje „Padangos“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė



65D477

Lemputė veikia trimis skirtingais būdais, priklausomai nuo automobilio specifikacijos.

- 1) Lemputė trumpam užsidega, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą.
- 2) Lemputė užsidega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys uždegimo jungikliui esant ON padėtyje arba esant įjungtam ON degimo režimui.
- 3) Lemputė užsidega abejomis prieš tai nurodytomis sąlygomis.

Lemputė taip pat užsidega, kai stabdžių skystis bakelyje nukrinta žemiau nurodyto lygio.

Užvedus variklį ir atleidus stovėjimo stabdį, lemputė turi užgesti, jei stabdžių skysčio lygis yra normalus.

Lemputė taip pat užsidega kartu su ABS įspėjamoji lemputė, kai neveikia ABS sistemos užpakalinių stabdžių stabdymo jėgos valdymo funkcija (moduliuojančio vožtuvo funkcija).

Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, ji gali reikšti, kad automobilio stabdžių sistemoje yra gedimas. Jei taip atsitiktų, jūs turite:

- 1) Važiuoti į šalikelę ir atsargiai sustoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepamirškite, kad stabdymo kelias gali būti ilgesnis, jums teks smarkiau spausti pedalą, o pedalas gali spaustis giliau, nei įprastai.

- 2) Šalikėlėje, atsargiai pradėdami važiuoti ir sustodami, išbandykite stabdžius.
- 3) Jei jums atrodo, kad važiuoti saugu, važiuokite atsargiai nedideliu greičiu iki artimiausio įgaliotojo serviso arba
- 4) nutempkite automobilį iki artimiausio įgaliotojo serviso.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardintais atvejais nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų stabdžių sistemą.

- Jei, užvedus variklį ir atleidus stovėjimo stabdį, stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė neužgesa.
- Jei lemputė neužsidega, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą.
- Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

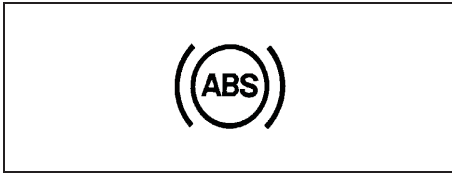
PASTABA:

Kadangi diskiniai stabdžiai reguliuojasi patys, sudilus stabdžių trinkelėms, skysčio lygis nukris. Stabdžių skysčio papildymas yra normali reguliari techninė priežiūra.

PASTABA:

(Įjungto stovėjimo stabdžio priminimo signalas)
Signalas skamba su pertrūkiais, primindamas, kad reikia atleisti stovėjimo stabdį, jei automobilį užvedate neatleidę stovėjimo stabdžio. Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys visiškai atleistas, o stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užgeso.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



65D529

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Jei lemputė dega arba užsidega važiuojant, gali būti ABS gedimas.

Jei taip atsitiktų:

- 1) Važiokite į šalikelę ir atsargiai sustokite.
- 2) Pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba įjunkite LOCK (OFF) degimo režimą ir vėl užveskite variklį.

Jei įspėjamoji lemputė trumpam užsidega ir vėl išsijungia, sistema veikia normaliai. Jei įspėjamoji lemputė neužgessta, sistemoje yra gedimas.

Jei ši lemputė ir stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė dega, arba važiuojant užsidega vienu metu, gali būti jūsų ABS sistemoje esančio galinių stabdžių stabdymo jėgos valdymo (moduliuojančio vožtuvo) funkcijos sutrikimas ir ABS sistemos antiblokavimo funkcijos sutrikimas.

Jei taip atsitiktų, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą. Jei ABS sistema neveikia, stabdžiai veiks kaip paprasti stabdžiai be ABS.

Daugiau apie ABS sistemą skaitykite „Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

ESP® įspėjamoji lemputė



52KM133

ESP® yra Daimler AG registruotas prekės ženklas.

Ši lemputė mirksi 5 kartus per sekundę, kai įjungiamą viena iš ESP® sistemų, išskyrus ABS. Jei lemputė mirksi, važiuokite atsargiai.

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia. Jei lemputė dega arba užsidega važiuojant, gali būti vienos iš ESP® sistemų (ne ABS) gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Išsamesnę informaciją apie ESP® sistemas rasite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESP® sistemos neapsaugos nuo avarijų. Visuomet vairuokite atsargiai.

ESP® OFF indikatorius



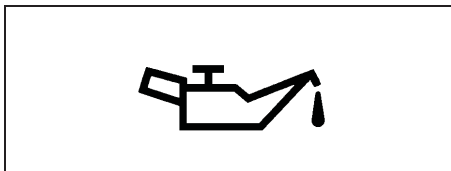
57L30045

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Kai paspaudžiamas ESP® OFF jungiklis, išjungiantis ESP® sistemas (ne ABS), ESP® OFF indikatorius užsidega ir lieka degti.

Išsamesnę informaciją apie ESP® sistemas rasite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)“.

Alyvos slėgio lemputė



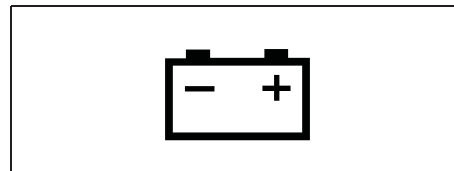
50G051

Lemputė trumpam užsidega, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, o užvedus variklį užgęsta. Jei alyvos slėgis per žemas, ši lemputė užsidegs ir liks degti. Jei lemputė užsidega važiuojant, kuo greičiau važiuokite į šalikelę ir išjunkite variklį. Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite daugiau alyvos. Jei alyvos pakanka, nevažinėkite, kol SUZUKI atstovas nepatikrins tepimo sistemos.

DĖMESIO

- Jei važinėsite degant šiai lemputei, galite sugadinti variklį.
- Nepasikliaukite vien alyvos slėgio lemputės parodymu, kada reikia įpilti alyvos. Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį.

Akumulatoriaus įtampos lemputė



50G052

Lemputė trumpam užsidega, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, o užvedus variklį užgęsta. Ši lemputė užsidega ir lieka degti, jei akumulatoriaus įkrovimo sistemoje yra sutrikimas. Jei lemputė užsidega veikiant varikliui, nedelsdami kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų įkrovimo sistemą.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



60G049

Ši lemputė užsidega arba mirksi tuomet, kai vairuotojas arba priekyje sėdintis keleivis neužsisega saugos diržo. Išsamiau apie įspėjimą dėl saugos diržų skaitykite šios dalies skyrelyje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“.

Oro pagalvės lemputė



63J030

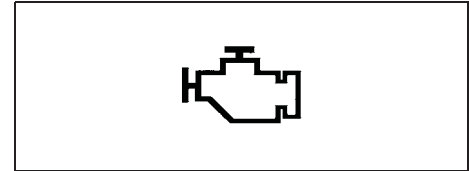
Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Lemputė užsidega ir dega, jei yra gedimas oro pagalvių sistemoje arba saugos diržų įtempiklių sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei oro pagalvės lemputė prietaisų skydelyje nemirksi arba trumpam užsidega užvedus variklį raktu arba mygtuku, dega ilgiau nei 10 sekundžių arba užsidega važiuojant, gali būti, kad įtempiklių sistema arba saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia. Kreipkitės į įgaliojį SUZUKI atstovą, kad patikrintų abi sistemas.

Gedimo indikatorius



65D530

Jūsų automobilyje yra kompiuteriu valdoma išmetamųjų dujų kontrolės sistema. Prietaisų skydelyje yra gedimo indikatorius, rodantis, kada reikia atlikti išmetamųjų dujų kontrolės sistemos techninę priežiūrą. Indikatorius trumpam užsidega, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia, o užvedus variklį užgesa.

Jei gedimo indikatorius užsidega arba mirksi dirbant varikliui, išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra gedimas. Nuvežkite automobilį SUZUKI atstovui, kad sutvarkytų sistemą.

(EB patvirtinto tipo transporto priemonės)

Be to, jeigu ši lemputė užsidega varikliui dirbant, tai reiškia, kad yra gedimas automatinės pavarų dėžės sistemoje. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

DĖMESIO

Jei važinėsite degant gedimo indikatoriui, galite visiškai sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, automobilis naudos daugiau degalų ir blogiau važiuos.

Pavarų dėžės įspėjamoji lemputė (jei yra)



80J219

Ši lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia. Taip pat, jeigu ši lemputė užsidega varikliui veikiant, tai reiškia, kad yra pavarų dėžės problema. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

(TCSS modeliai)

- Užsidegus lemputei, gali atsitikti taip:
 - Pavara nepersijungs, netgi pavarų svirtį perjungus į kitą padėtį.
 - Automobiliui sustojus pavara automatiškai persijungs į „N“ padėtį ir informaciniame ekrane bus rodoma „N“ pavarų svirties padėtis.
 - Automobiliui sustojus variklis automatiškai užges.
 - Negalėsite užvesti variklio.
- Jeigu atliksite kurį nors iš toliau nurodytų veiksmų, lemputė pradės blykčioti ir pypsės salono garsinis signalas. Tai reiškia, kad dėl labai išaugusios apkrovos sankaba įkaito. Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir paspauskite variklio užvedimo mygtuką, kad uždegimo režimas pasikeistų į LOCK (OFF), o po to vėl įjunkite uždegimą (ON). Įsitikinę, kad lemputė užgesusi ir garsinis signalas neskamba, vėl užveskite variklį.
 - Važiuodami į įkalnę dažnai sustojate ir vėl pradodate važiuoti.
 - Važiuodami į įkalnę ir sustoję naudote tik lėto važiavimo funkciją.
 - Spaudžiate akceleratoriaus pedalą neatleidę stabdžių pedalo.
 - Spaudžiate akceleratoriaus pedalą neišjungę stovėjimo stabdžio.

Imobilizatoriaus / beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė



80JM122

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai degimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Jei ši lemputė dega, sistemoje yra gedimas arba neatsirakina vairas. Jei taip atsitiktų, spauskite uždegimo jungiklį sukdami vairą į dešinę arba į kairę. Jei lemputė vis tiek dega, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Neuždarytų durų įspėjamoji lemputė



54G391

Ši lemputė dega, kol neuždamos visos durys (įskaitant pakeliamas galines duris).

Jei, automobiliui važiuojant, kurios nors durys (įskaitant pakeliamas galines duris) yra neuždarytos, garsinis signalas primena, kad reikia gerai uždaryti visas duris.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



54G343

Užsidegus šiai lemputei, nedelsdami pripildykite degalų baką.

Kai ši lemputė užsidega, garsinis signalas primena, kad reikia įpilti degalų. Neįpylus degalų, kiekvieną kartą pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą skambės garsinis signalas.

PASTABA:

Ši lemputė užsidega priklausomai nuo kelio sąlygų (pavyzdžiui, važiuojant nuokalne ar posūkiuose) ir vairavimo sąlygų, nes degalai bėga juda.

Elektra valdomo vairo stiprintuvo lemputė



79J039

Lemputė trumpam užsidega, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, o užvedus variklį užgęsta.

Jei ši lemputė užsidega važiuojant, vairo stiprintuvo sistema gali tikamai neveikti. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

PASTABA:

Statant automobilį arba važiuojant labai mažu greičiu, vairas gali sunkiau sukiojoti. Tai nėra vairo sistemos gedimas. Vairo stiprintuvo valdymo sistema sumažina srovės tiekimą į stiprintuvą, kad sistema neperkaistų, šiais atvejais:

- Vairas labai dažnai sukiojamas.
- Ilgą laiką vairas laikomas susuktas iki galo.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Kai elektrinis vairo stiprintuvas atvėsta, sistema vėl grįžta į normalaus veikimo būseną.

Dažnai kartojant anksčiau išvardintus veiksmus, vairo stiprintuvo sistema gali sugesti.

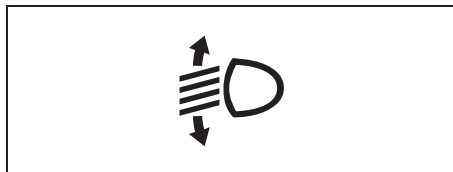
PASTABA:

Jei vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, jūs galėsite vairuoti, bet vairą sukti bus sunkiau.

PASTABA:

Sukdami vairą galite girdėti mechaninį triukšmą. Tai normalu ir reiškia, kad vairo stiprintuvo sistema veikia gerai.

Automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)

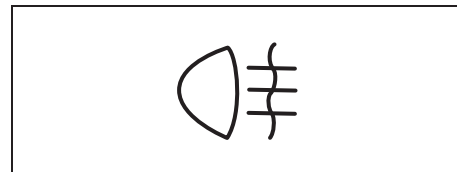


64J046

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Jei ši lemputė dega, automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistemoje yra problema. Nuvežkite automobilį SUZUKI atstovui, kad sutvarkytų sistemą.

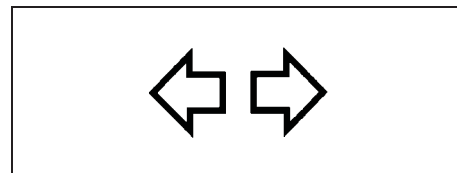
Galinio rūko žibinto indikatorius (jei yra)



54G491

Galinio rūko žibinto indikatorius įsijungia, kai dega galinis rūko žibintas.

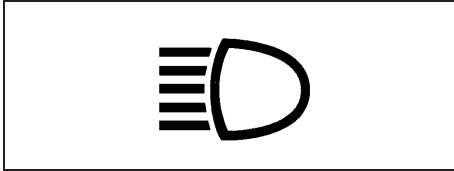
Posūkio signalų indikatoriai



50G055

Kai įjungiame kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, kartu su posūkio signalu mirksės atitinkama žalia strėlytė ant prietaisų skydelio. Įjungus avarinį signalą, kartu su posūkio signalu mirksės abi strėlytės.

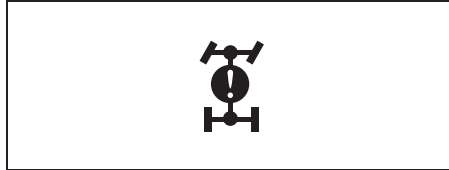
Priekinių žibintų (tolimųjų šviesų) indikatorius



50G056

Šis indikatorius užsidega įjungus priekinių žibintų tolimąsias šviesas.

4WD įspėjamoji lemputė (jei yra)



57L30042

Lemputė trumpam užsidega paspaudus variklio jungiklį į ON režimą, kad galėtumėte patikrinti, ar ji veikia.

- Ši lemputė dega, jei keturių režimų 4WD sistemoje yra problema. Ši sistema išjungiamą automatiškai.
- Lemputė mirksi esant kuriai nors iš toliau nurodytų sąlygų, o sistema automatiškai išjungiamą.
 - Uždėti skirtingo skersmens ratai.
 - Pavaros komponentai perkaista, varančiajam ratui sukantis vietoje užklimpus purve ar sniege.

PASTABA:

Jei lemputė mirksi, nedelsdami ištraukite automobilį į saugią vietą ir pastatykite, kad nesugadintumėte pavaros komponentų. Palikus variklį dirbti tuščiąją eiga, po kurio laiko lemputė užges ir sistema vėl pradės veikti, išskyrus tuos atvejus, kai uždėti skirtingo skersmens ratai.

Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (modeliai su dyzeliniu varikliu)



79JM007

Jūsų automobilyje yra alyvos tarnavimo laiko stebėjimo sistema ir alyvos keitimo įspėjamoji lemputė, kuri įspėja, kad reikia pakeisti alyvą ir filtrą.

Ši lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Jeigu ši lemputė mirksi varikliui veikiant, reikia nedelsiant pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą, kadangi stebėjimo sistema apskaičiuoja pagal pablogėjusią alyvos kokybę, kad alyvos tarnavimo laikas sutrumpėjo. Pakeitus alyvą ir alyvos filtrą bei iš naujo nustačius alyvos tarnavimo laiko stebėjimo sistemą, lemputė užges. Daugiau informacijos apie variklio alyvos keitimą rasite skyrelyje „Variklio alyvos ir filtro keitimas“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Kiekvieną kartą pakeitus alyvą, lemputę reikia nustatyti, kad būtų tinkamai stebima alyva iki kito keitimo. Dėl lemputės nustatymo iš naujo pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

DĖMESIO

Jeigu toliau eksploatuosite variklį mirksint šiai lemputei, galite sugadinti variklį.
Pradėjus lemputei mirksėti, nedelsiant pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.

PASTABA:

Variklio alyva greičiau oksiduojasi šiomis sąlygomis:

- Važinėjant daugiausiai mieste, kuomet reikia dažniau regeneruoti DPF[®];
- Važinėjant trumpais atstumais, kuomet variklis nespėja pasiekti savo darbinės temperatūros.
- Dažni užsidegusios DPF[®] įspėjamosios lemputės rodomo kietųjų dalelių filtro regeneracijos proceso pertraukimai.

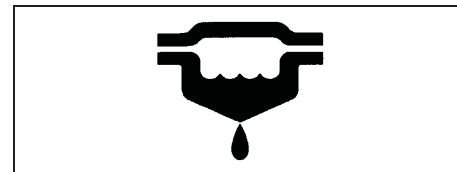
Kaitinimo žvakės indikatorius (modeliai su dyzeliniu varikliu)



60A543

Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra pakankamai žema, ši lemputė užsidega pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, ir užgęsta, kai kaitinimo žvakė yra pakankamai sušilusi, kad variklis užsivestų.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (modeliai su dyzeliniu varikliu)

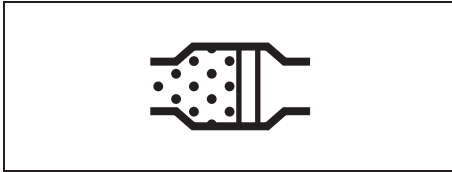


60A541

Ši lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Jei lemputė užsidega važiuojant, gali būti, kad degalų filtre yra vandens. Kuo skubiau išleiskite vandenį. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

**Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF[®])
įspėjamoji lemputė
(modeliai su dyzeliniu varikliu)**



64J244

Ši lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia. Jei lemputė užsidega važiuojant, DPF[®] yra beveik užsikimšęs. Kad lemputė užgestų, automobilis turi važiuoti, kol bus baigtas filtro regeneravimas.

Procesas paprastai trunka 25 minutes.

Optimalios proceso pabaigos sąlygos būna tada, kai automobilis važiuoja 50 km/val. arba didesniu greičiu arba variklis dirba daugiau kaip 2000 sūkių/min.

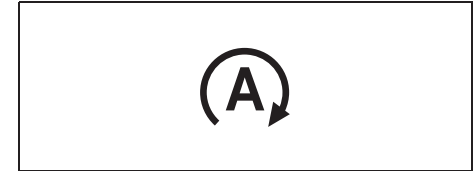
Jeigu važiuosite, kol lemputė užges, DPF[®] regeneravimas bus baigtas.

Daugiau informacijos apie DPF[®], skaitykite skyrelyje „Dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtras (DPF[®])“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

DĖMESIO

Būtina regeneruoti DPF[®], kai užsidega DPF[®] įspėjamoji lemputė. Neregeneravus DPF[®] automobilis gali sugesti dėl užsikimšusio filtro.

ENG A-STOP indikatorius (jei yra)



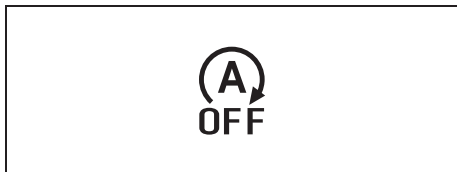
72M00032

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Ši lemputė užsidega, kai variklį sustabdo ENG A-STOP sistema.

Daugiau apie tai skaitykite skyrelyje „ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema)“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

ENG A-STOP OFF indikatorius (jei yra)



72M00159

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Ši lemputė užsidega paspaudus ENG A-STOP OFF jungiklį.

Jeigu lemputė važiuojant mirksi, gali būti ENG A-STOP sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Daugiau apie tai skaitykite skyrelyje „ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema)“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.

Radiolokacinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)



72M20304

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, paspaudus variklio užvedimo mygtuką ir uždegimo režimą pakeitus į ON padėtį, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Kai radiolokacinė stabdymo sistema yra įjungta, ši lemputė greitai mirksi.

Toliau nurodytais atvejais ši lemputė užsidegs ir radiolokacinė stabdymo sistema nustos veikti, jei įjungtas uždegimo režimas.

- Kai radiolokacinėje stabdymo sistemoje yra gedimas. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Kai radiolokatoriaus jutiklis apneštas purvu. Nuvalykite jutiklį.
- ABS arba ESP[®] sistemose yra gedimas. Taip pat užsidega ABS įspėjamoji lemputė arba arba ESP[®] įspėjamoji lemputė.
- Stabdžių kontrolės sistemose yra gedimas.

Daugiau apie tai skaitykite dalies "AUTOMOBILIO VALDYMAS" skyriuje "Radiolokacinė stabdymo sistema".

Radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo (OFF) indikatorius (jei yra)



72M20303

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, paspaudus variklio užvedimo mygtuką ir uždegimo režimą pakeitus į ON padėtį, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Toliau nurodytais atvejais ši lemputė užsidegs ir radiolokacinė stabdymo sistema nustos veikti, jei įjungtas uždegimo režimas.

- Paspaudus ir palaikius nuspaustą radiolokacinės stabdymo sistemos išjungiklį OFF, norint išjungti radiolokacinę stabdymo sistemą.
- Kaip paspaudžiamas ESP® OFF išjungiklis, norint išjungti ESP® OFF sistemas (ne ABS), ESP® OFF indikatorius taip pat užsidegs.

Daugiau apie tai skaitykite dalies "AUTOMOBILIO VALDYMAS" skyriuje "Radiolokacinė stabdymo sistema".

Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)



54P000233

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, paspaudus variklio užvedimo mygtuką ir uždegimo režimą pakeitus į ON padėtį, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

Toliau nurodytais atvejais ši lemputė užsidegs ir prisitaikanti greičio palaikymo sistema nustos veikti:

- Kai prisitaikančios greičio palaikymo sistemoje yra gedimas. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Kai ABS arba ESP® sistemoje yra gedimas. Taip pat užsidega ABS įspėjamoji lemputė arba ESP® įspėjamoji lemputė.
- Kai stabdžių kontrolės sistemose yra gedimas.
- ESP® sistemai išjungti paspaudžiamas ESP® OFF jungiklis (ne ABS).

Informacijos apie šiuos pranešimus ieškote dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema“.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



78K049

Kai ekrane rodomas pranešimas arba įspėjimas, taip pat gali mirksėti ir pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Skaitykite šios dalies skyrių „Informacinis ekranas“.

Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) įspėjamoji lemputė (modeliuose su benzininiu K10C varikliu)



64J244

Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai degimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia. Jei lemputė užsidega važiuojant, GPF yra beveik užsikimšęs. Kad lemputė užgestų, automobilis turi važiuoti, kol bus baigtas filtro regeneravimas.

Procesas paprastai trunka apie 25 minutes.

Optimalios sąlygos regeneravimo procesui užbaigti būna tada, kai automobilis važiuoja 50 km/val. arba didesniu greičiu arba variklis dirba daugiau kaip 2000 sūkių/min.

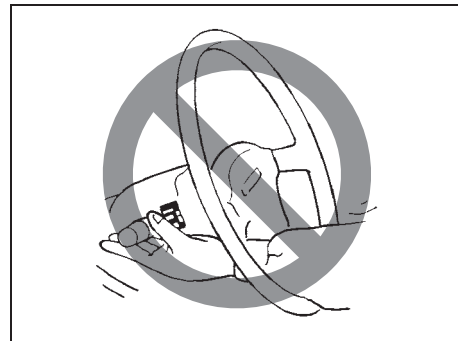
Jeigu važiuosite, kol lemputė užges, GPF regeneravimas bus baigtas.

Daugiau informacijos apie GPF skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Benzino kietųjų dalelių filtras“.

DĖMESIO

Kai užsidega GPF įspėjamoji lemputė, būtina regeneruoti GPF. Neregeneravus GPF, dėl užsikimšusio filtro automobilis gali sugesti.

Šviesų valdymo svirtis



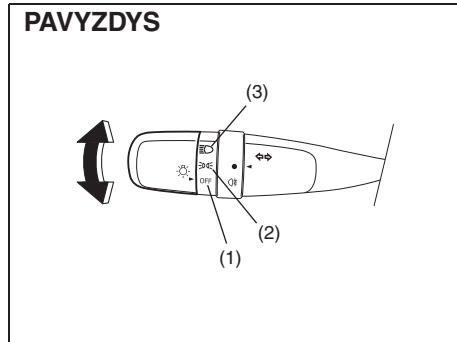
57L21128

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

Šviesų valdymas

PAVYZDYS



61MM0A072

Šviesos įjungiamos ir išjungiamos pasukus svirties galiuką. Yra trys šviesų valdymo padėties:

IŠJUNGTA (1)

Visos šviesos išjungtos.

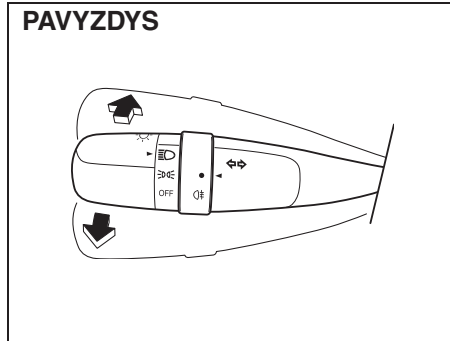
☀ (2)

Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo žibintas, prietaisų skydelio apšvietimas ir priekiniai žibintai įjungti, bet priekiniai žibintai išjungti.

☀ (3)

Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo žibintas, prietaisų skydelio apšvietimas ir priekiniai žibintai įjungti.

PAVYZDYS

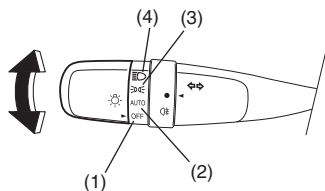


61MM0A073

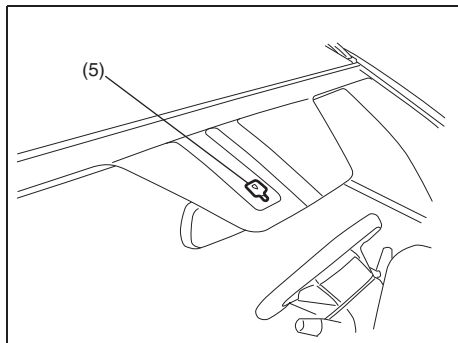
Kai priekiniai žibintai įjungti, pastūmus svirtelę į priekį įjungiamos tolimosios šviesos (pagrindinės šviesos), o patraukus ją link savęs, įjungiamos artimosios šviesos. Kai dega tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje užsidega lemputė. Jei norite pasignalizuoti tolimosiomis šviesomis, trumpai patraukite svirtelę link savęs ir ją atleiskite.

Automatinis šviesų valdymas (jei yra)

PAVYZDYS



61MM0A074



61MM0A096

Jūsų automobilio šviesų sistemą valdo dvi pagrindinės sistemos: šviesų jungiklis ir priekinių žibintų automatinio įjungimo sistema (kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje). Abi sistemos kartu valdo automobilio šviesas, kaip parodyta lentelėje:

ĮJUNGTĄ: Šviesos įjungtos

ŠVIESU: Kai aplink šviesos jutiklį yra šviesu (5).

TAMSU: Kai aplink šviesos jutiklį yra tamsu (5).

Šviesų jungiklio padėtis	Pagrindinės valdomos šviesos	Degimo režimas LOCK (OFF) arba ACC		Degimo režimas ON	
		ŠVIESU	TAMSU	ŠVIESU	TAMSU
(1) OFF	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	–	–	–	–
	Priekiniai žibintai	–	–	–	–
(2) AUTO	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	–	–	–	ĮJUNGTĄ
	Priekiniai žibintai	–	–	–	ĮJUNGTĄ
(3) ☽	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ
	Priekiniai žibintai	–	–	–	–
(4) ☽	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ
	Priekiniai žibintai	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ

Šviesos įjungiamos ir išjungiamos pasukus svirties galiuką. Yra keturios šviesų valdymo padėties:

OFF (išjungta) (1)

Visos šviesos išjungtos.

AUTO (2)

Ši funkcija veikia, kai spaudžiant variklio jungiklį įjungiamas ON degimo režimas. Priekiniai ir gabaritiniai žibintai įjungiami ir išjungiami automatiškai, pagal jutiklio aptiktą šviesos stiprumą lauke. Jie automatiškai išsijungia variklio jungiklio paspaudimu pakeitus degimo režimą į ACC arba LOCK.

Šviesos jutiklis (5), kuris nustato šviesos stiprumą lauke, yra sumontuotas priekinio lango viršuje. Jis taip pat atlieka lietaus jutiklio funkciją valytuvų įjungimui.

⚠️ ATSARGIAI

Jei šviesos jutiklio zona ant priekinio lango apnešta purvu, padengta ledu ar panašiomis medžiagomis, priekiniai ir gabaritiniai žibintai gali įsijungti, nors lauke yra pakankamai šviesu. Prieš valydami priekinį langą, visuomet pasukite valytuvų valdymo svirtelę į OFF padėtį. Jeigu svirtis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali netikėtai pradėti veikti ir sužeisti arba sulūti.

PASTABA:

- Neuždenkite šviesos jutiklio zonos ant priekinio stiklo lipdukais. Lipdukas gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą, o sistema negalės tinkamai valdyti šviesų.
- Jeigu įjungėte ON degimo režimą paspaudę variklio jungiklį, o šviesų valdymo svirtis yra AUTO padėtyje, sutevus priekiniai ir gabaritiniai žibintai įsijungs automatiškai net ir neužvedus variklio. Ilgai veikiantys žibintai gali iškrauti akumuliatorių.

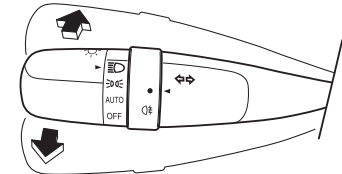
☞ (3)

Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo žibintas ir prietaisų skydelio apšvietimas įjungti, bet priekiniai žibintai išjungti.

☞ (4)

Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo žibintas ir priekiniai žibintai yra įjungti.

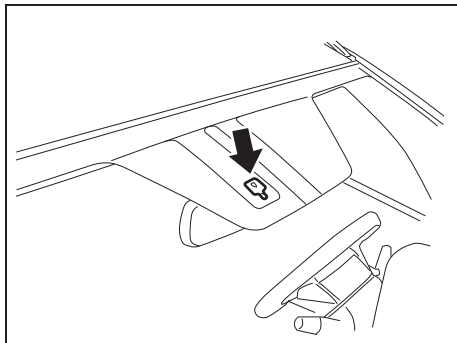
PAVYZDYS



61MM0A075

Kai priekiniai žibintai įjungti, pastūmus svirtelę į priekį, įjungiamos tolimosios šviesos (pagrindinės šviesos), o patraukus ją link savęs, įjungiamos artimosios šviesos. Kai dega tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje užsidega lemputė. Jei norite pasignalizuoti tolimosiomis šviesomis, trumpai patraukite svirtelę link savęs ir ją atleiskite.

Automatiškai įjungiamų priekinių žibintų sistema



61MM0A097

Automatiškai įjungiamų priekinių žibintų sistema įjungia visas ant vairo esančią valdymo svirtelę valdomas šviesas, šiomis sąlygomis.

Automatiškai įjungiamų priekinių žibintų sistemos veikimo sąlygos:

- 1) Kai aplink šviesos jutiklį yra tamsu (5).
- 2) Kai šviesų valdymo svirtelė yra AUTO padėtyje.
- 3) Kai paspaudus variklio jungiklį įjungiamas ON degimo režimas.

Šią sistemą įjungia ant priekinio lango esantis šviesos jutiklis (5). Neuždenkite jutiklio (5). Jį uždenigus sistema tinkamai neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jutiklis reaguoja į pasikeitusį apšvietimą maždaug per 5 sekundes. Važiudami tuneliu ar dengtoje automobilių aikštelėje, įjunkite priekinius žibintus, kad neįvyktų avarija dėl pablogėjusio matomumo.

PASTABA:

Šviesos jutiklis reaguoja ir į infraraudonųjų spindulių šviesą, taigi prie tokios šviesos jis gali veikti neteisingai.

Automatinio šviesų įjungimo funkcijos perprogramavimas

Šiuos automatinio šviesų įjungimo funkcijos nustatymus galima pakeisti pagal jūsų poreikius. Jeigu norite perprogramuoti šią funkciją, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Šviesos jutiklio jautrumas

Lauko šviesos kiekis, prie kurio įsijungia ir išsijungia žibintai, yra nustatytas gamykloje. Šviesos jutiklio jautrumą galima reguliuoti, kad žibintai įsijungtų ir išsijungtų, kai lauke:

- šviesiau, nei nustatyta gamykloje, arba
- tamsiau, nei nustatyta gamykloje.

Automatinis žibintų valdymas pagal lietu

Automatinio žibintų įjungimo sistemos nustatymus galima pakeisti, kad žibintai įsijungtų:

- kai lietaus jutiklis aptinka stiprų lietu,
- kai lietaus jutiklis aptinka nestiprų ir stiprų lietu (kartu su valytuvų lietaus jutikliu), arba
- nepriklausomai nuo valytuvų lietaus jutiklio.

Žibintų priminimo garsinis signalas

Salone skamba nepertraukiamas garso signalas, jeigu vairuotojo durys atidaromos neišjungus priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų. Ši funkcija įsijungia tokiomis sąlygomis:

Priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai įjungti, kai uždegimo jungiklis yra išjungtas arba variklio jungikliu įjungtas LOCK (OFF) režimas.

Garsinis signalas nutyla išjungus priekinius ir gabaritinius žibintus.

PASTABA:

Skambant garsiniame signalui, prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas.

Dienos žibintų (DRL) sistema

Ši sistema įjungia dienos žibintus, kai užvedamas variklis.

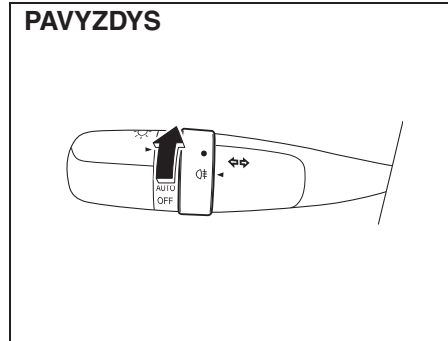
DRL sistemos veikimo sąlygos:

- 1) Variklis įjungtas.
- 2) Priekiniai žibintai ir rūko žibintas (jei yra) išjungti.

PASTABA:

Dienos žibintų ryškumas skiriasi nuo gabaritinių žibintų ryškumo, bet tai nėra gedimas.

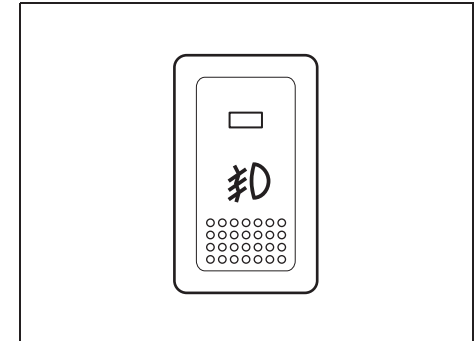
Galinio rūko žibinto jungiklis (jei yra)



61MM0A214

Galinis rūko žibintas įjungiamas pasukus svirties galiuką taip, kaip parodyta paveikslėlyje, kai įjungti priekiniai žibintai. Įjungus galinį rūko žibintą, prietaisų skydelyje užsidegs galinio rūko žibinto indikatorius.

Priekinių rūko žibintų jungiklis (jei yra)



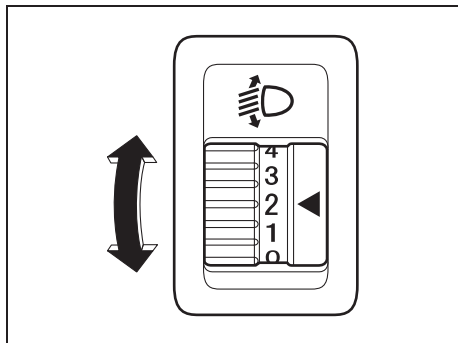
64J058

Priekinių rūko žibintų šviesos užsidega, kai paspaudžiamas rūko žibintų jungiklis, degant gabaritiniams žibintams bei galiniams ir (arba) priekiniams žibintams. Įjungus priekinius rūko žibintus, užsidegs virš jungiklio esantis indikatorius.

PASTABA:

Kai kuriose šalyse, priklausomai nuo vietos įstatymų, šviesų naudojimas gali būti kitoks.

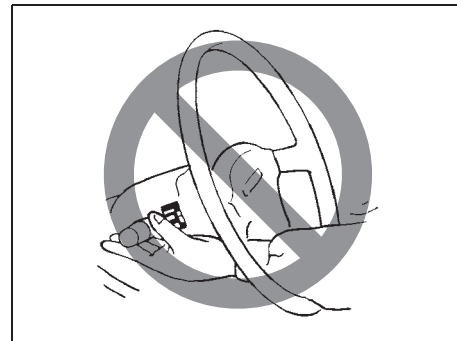
Priekinių žibintų šviesos pluošto reguliavimo jungiklis (jei yra)



Sukdami šį jungiklį, sureguliuokite priekinių žibintų šviesos pluošto aukštį pagal savo automobilio apkrovimą. Toliau pateiktoje lentelėje parodyta teisinga jungiklio padėtis atsižvelgiant į automobilio apkrovą.

Automobilio apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + 1 keleivis (priekinėje sėdynėje)	0
Vairuotojas + 4 keleiviai, be bagažo	2
Vairuotojas + 4 keleiviai, su bagažu	3
Vairuotojas + maksimaliai pakrautas automobilis	4

Posūkio žibintų valdymo svirtis



57L21128

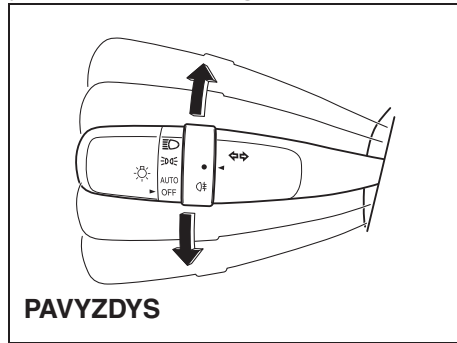
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

Posūkio signalų įjungimas

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, dešinįjį ar kairįjį posūkio signalą įjungsite pastumdami svirtelę aukštyn arba žemyn.

Įprastinis posūkio signalas

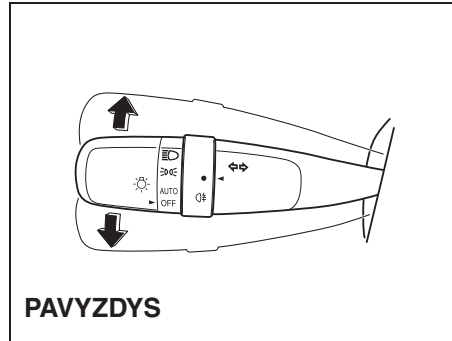


PAVYZDYS

61MM0A076

Norėdami įjungti posūkio signalą, iki galo pastumkite svirtelę aukštyn arba žemyn. Atlikus posūkį, signalas išsijungs, ir svirtelė grįš į įprastinę padėtį.

Važiavimo juostos keitimo signalas



PAVYZDYS

61MM0A077

Patumkite svirtelę pusę eigos ta kryptimi, į kurią juostą norite pervaziuoti, ir laikykite.

- Posūkio signalas ir jo indikatorius mirksės, kol svirtelė bus pastumta.

Posūkio signalas ir jo indikatorius mirksės tris kartus, net ir iš karto paleidus pastumtą svirtelę.

PASTABA:

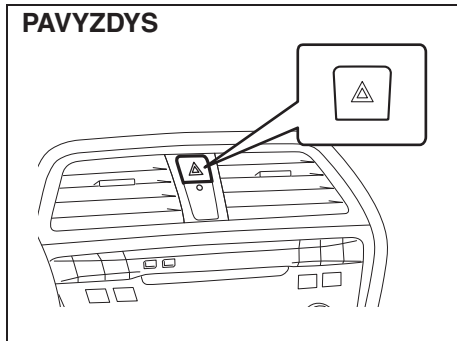
Informaciniame ekrane galima nustatyti, kad posūkių signalas ir jo indikatorius mirksėtų tris kartus po to, kai posūkių signalo svirtelė grąžinama į pirminę padėtį. Skaitykite skyrių šios dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

PASTABA:

Posūkių signalo ir jo indikatoriaus mirksėjimų skaičių galima nustatyti pagal savo pageidavimą (nuo 1 iki 4 kartų). Dėl asmeninių nustatymų kreipkitės į įgaliojimą SUZUKI atstovą.

Avarinių žibintų jungiklis

PAVYZDYS

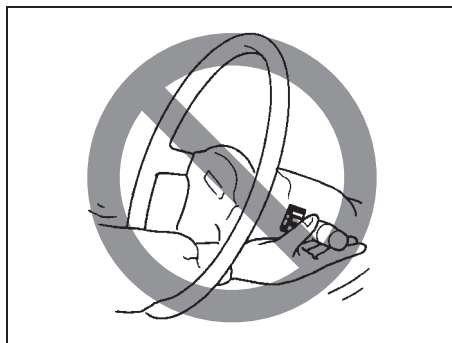


61MM0A078

Avariniai žibintai įjungiami paspaudus avarinių žibintų jungiklį. Vienu metu mirksės visi posūkių žibintai ir abu posūkių indikatoriai. Avariniai žibintai išjungiami dar kartą paspaudus jungiklį.

Avariniai žibintai naudojami įspėti kitus eismo dalyvius apie avarinį sustojimą ir tuomet, kai jūsų automobilis kelia pavojų eismui.

Priekinio stiklo valytuvų ir apšildytuvo valdymo svirtis



65D611

⚠ ĮSPĖJIMAS

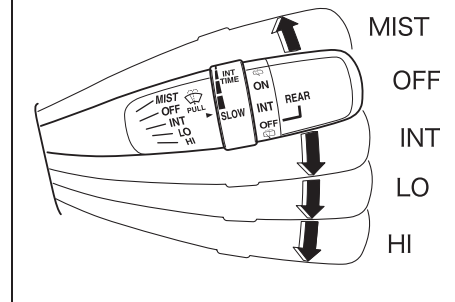
Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

Valytuvų ir apšildytuvo veikimas

Valytuvo/apšildytuvo svirtelę arba jungiklį (jei yra) galima naudoti, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.

Priekinio lango valytuvai

PAVYZDYS

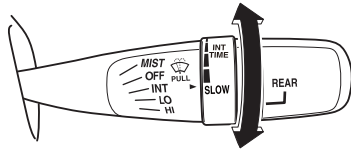


61MM0A079

Priekinio lango valytuvai įjungiami pastūmus svirtelę žemyn į vieną iš trijų darbo padėčių. INT padėtyje valytuvai dirba su pertraukomis. INT padėtis labai patogi važiuojant per rūką ar nestiprų lietų. LO padėtyje valytuvai dirba nedideliu pastoviu greičiu. HI padėtyje valytuvai dirba dideliu pastoviu greičiu. Valytuvai išjungiami pastūmus svirtelę atgal į OFF padėtį.

Pastūmus svirtelę aukštyn ir laikant ją MIST padėtyje, valytuvai dirbs be perstojo nedideliu greičiu.

PAVYZDYS

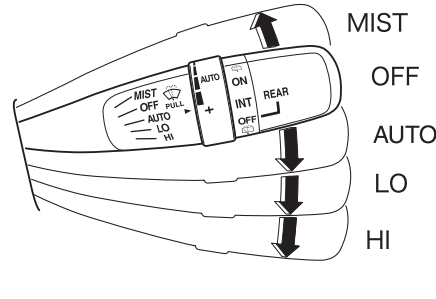


61MM0A080

Jeigu svirtelėje yra INT TIME valdymas, pasukite reguliavimo rankenėlę ir nustatykite pageidaujamą valytuvų darbo pertraukos trukmę.

Priekinio stiklo valytuvai su lietaus jutklio funkcija (jei yra)

PAVYZDYS

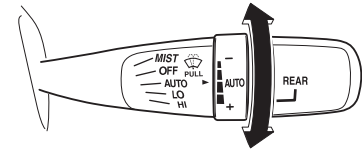


61MM0A081

Paspauskite variklio jungiklį ir įjunkite ON degimo režimą. Priekinio stiklo valytuvai su lietaus jutikliu įjungiami pastūmus svirtelę žemyn į vieną iš trijų darbo padėčių. AUTO padėtyje valytuvai ima veikti automatiškai, kai jutikliai aptinka lietų arba sniegą. LO padėtyje valytuvai dirba nedideliu pastoviu greičiu. HI padėtyje valytuvai dirba dideliu pastoviu greičiu. Valytuvai išjungiami pastūmus svirtelę atgal į OFF padėtį.

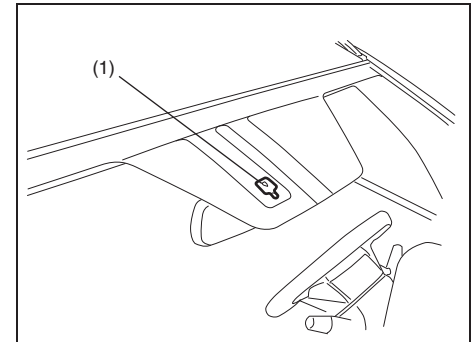
Pastumkite svirtelę aukštyn ir laikykite ją MIST padėtyje; valytuvai nuolat dirbs nedideliu greičiu, kol laikysite svirtelę MIST padėtyje.

PAVYZDYS



61MM0A082

Jeigu valdymo svirtelėje yra AUTO padėtis, sistemos jautrumą lietaui/sniegui galite pakeisti, sukdami valdymo svirtelės ratuką pirmyn (didesnis jautrumas) arba atgal (mažesnis jautrumas).



61MM0A098

(1) Lietaus jutiklis

ATSARGIAI

- Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kai valytuvų sviertelė yra AUTO padėtyje, o variklio jungikliu įjungtas ON degimo režimas. Nesilaikant nurodymų, valytuvai gali netikėtai įsijungti ir ką nors sužaloti arba sulūžti.
 - Nelieskite ir nevalykite audeklu lietaus jutiklio zonos ant priekinio stiklo.
 - Netrankykite priekinio stiklo arba lietaus jutiklio.
- Prieš plaudami automobilį automatinėje plovykloje arba valydami priekinį stiklą, pasukite valytuvų valdymo svirtį į OFF padėtį.

PASTABA:

- Šiomis sąlygomis lietaus jutiklis gali tinkamai neaptikti lietaus arba sniego, ir valytuvo su lietaus jutikliu funkcija gali neveikti arba veikti netinkamai. (Šiomis sąlygomis naudokite ne AUTO, o kurią nors kitą padėtį.)
 - Lietus arba sniegas nepatenka į jutiklio zoną ant priekinio lango arba sniegas yra ne toks, kokį gali aptikti jutiklis.
 - Lietaus jutiklio zona padengta purvu, ledu ar kita panašia medžiaga. Nuvalykite visas pašalines medžiagas.

- Prieš įjungiant valytuvus su lietaus jutikliu, ant priekinio lango jau buvo lietaus lašų. Nuvalykite priekinį stiklą, įjungę valytuvus rankiniu būdu.
- Lietaus jutiklis yra karštesnis nei 80°C saulėkaitoje arba šaltesnis nei -10°C šaltu oru. (Tokiomis sąlygomis valytuvai neveiks).
- Priekinis langas padengtas vandenį atstumiančia medžiaga, dėl kurios lietaus lašai labai greitai nuteka. Dėl to matomumas per priekinį langą yra geresnis, ir atrodo, kad valytuvai veikia per dažnai. Tokiu atveju sumažinkite sistemos jautrumą.
- Jutiklio zona uždengta lipduku.
- Valytuvų šluotelės yra pažeistos. Jas reikia pakeisti.
- Toliau išvardintos būklės gali reikšti, kad valytuvų su lietaus jutikliu sistemoje yra gedimas. Jeigu jūsų sistemoje yra bent viena iš toliau aprašytų būklių, ją turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.
 - Kritulių greitis kinta, o valymo intervalas nesikeičia.
 - Krituliai krenta, bet valytuvai neveikia.

Valytuvų su lietaus jutikliu funkcijos perprogramavimas

Valytuvų su lietaus jutikliu automatinio veikimo funkciją galima pakeisti pagal savo poreikius, perprogramuojant nustatymus. Dėl asmeninių nustatymų kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Visiškai automatinis valymas (gamyklinis nustatymas)

Sistema automatiškai parenka tinkamiausią valymo režimą iš šių: nevaloma, valymas su pertrūkiais, lėtas valymas ir greitas valymas.

Pusiau automatinis valymas

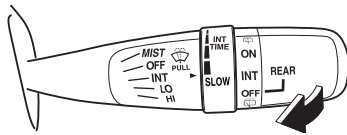
Sistema automatiškai parenka tinkamiausią valymo režimą iš šių: valymas su pertrūkiais, lėtas valymas, greitas valymas. (Valytuvai automatiškai nesustoja).

Valymas su pertrūkiais

Valytuvai veikia tik valymo su pertrūkiais režimu. Valymo intervalą galima pakeisti, sukant ratuką ant valdymo svirtelės.

Priekinio stiklo apšildytuvai

PAVYZDYS



61MM0A099

Apliejiklis purškia vandenį ant priekinio stiklo patraukus svirtelę link savęs. Jei priekinio stiklo valytuvai nėra įjungti ir jeigu yra INT padėtis, valytuvai automatiškai įsijungs ir valys lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad šaltu oru priekinis langas neapledėtų, prieš įjungdami apšildytuvą, įjunkite lango šildytuvą.
- Nepilkite radiatoriaus antifrizo į priekinio lango apšildytuvo bakelį. Užpurkštas ant priekinio lango antifrizas gali pabloginti matomumą, o taip pat pažeisti automobilio dažus.

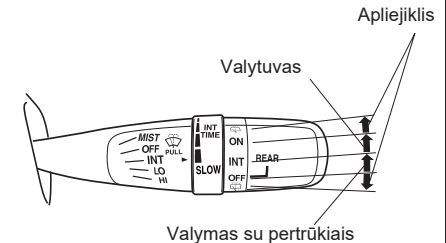
DĖMESIO

Įmkitės šių atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte priekinio stiklo valytuvų ir apšildytuvo sistemų elementų.

- Nelaikykite nuspaudę svirties, kai nepurškiamas langų plovimo skysčio, nes gali sugesti apšildytuvo variklius.
- Nevalykite valytuvais purvo nuo sauso stiklo, nes galite sugadinti priekinį langą ir valytuvų šluoteles. Prieš įjungdami valytuvus, visomet sudrėkinkite stiklą langų plovimo skysčiu.
- Prieš įjungdami valytuvus, nuvalykite nuo jų ledą ar prilipusį sniegą.
- Reguliariai tikrinkite langų valymo skysčio lygį. Ypač dažnai jį tikrinkite esant blogesniems orams.
- Šaltu oru pripildykite tik $\frac{3}{4}$ langų plovimo skysčio bakelio, kad, nukritus temperatūrai, liktų vietos užšalusiam skysčiui išsiplėsti.

Galinio lango valytuvo/apšildytuvo jungiklis

PAVYZDYS



61MM0A100

Galinio lango valytuvai įjungiami pasukus svirtelės gale esantį jungiklį į priekį į ON padėtį. Jeigu jūsų automobilyje yra valytuvų INT padėtis, pasukus jungiklį į INT padėtį, valytuvai valys su pertrūkiais. Galinio lango valytuvai išjungiami pasukus jungiklį atgal į OFF padėtį.

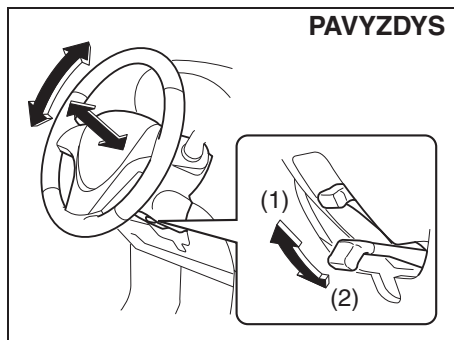
Kai galinio lango valytuvai yra išjungti, langų plovimo skystis išpurškiamas pasukus jungiklį atgal ir laikant jį.

Kai galinio lango valytuvai yra įjungti, langų plovimo skystis išpurškiamas pasukus jungiklį pirmyn ir laikant jį.

DĖMESIO

Prieš įjungdami galinio lango valytuvą, nuo galinio lango ir galinio valytuvo šluotelės nuvalykite sniegą ar ledą. Susikaupęs ledas ar sniegas trukdys valytuvui judėti ir gali sugadinti valytuvo varikliuką.

Vairo aukščio ir posvyrio reguliavimo (jei yra) svirtis



61MM0A085

- (1) UŽRAKINTAS
(2) ATRAKINTAS

Vairo reguliavimo svirtis yra po vairo kotu. Vairo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas:

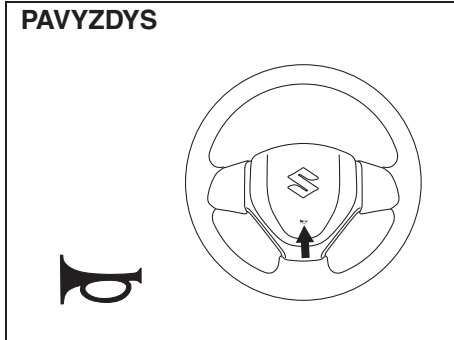
- 1) Paspauskite svirtį žemyn ir atrakinkite vairo kotą.
- 2) Nustatykite vairą į jums patogų aukštį ir pasvirimo kampą ir užrakinkite vairo kotą, patraukdami svirtį aukštyn.
- 3) Pajudinkite vairą aukštyn ir žemyn ir patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite vairo važiuodami, nes galite nesuvaldyti automobilio.

Garso signalas

PAVYZDYS



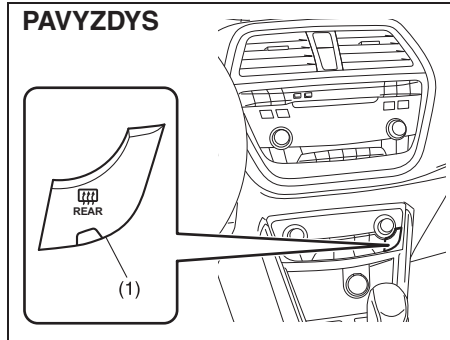
68LM240

Garso signalas įjungiamas paspaudus mygtuką ant vairo. Garso signalas skamba uždegimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje ar bet kokiame režime.

Šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis

1 tipas

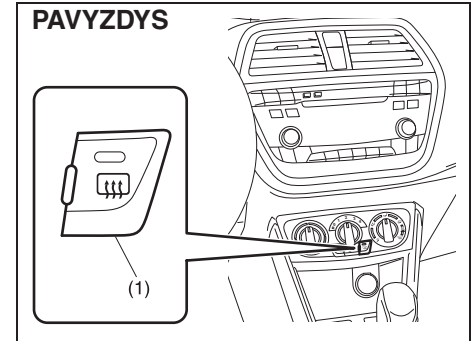
PAVYZDYS



61MM0A086

2 tipas

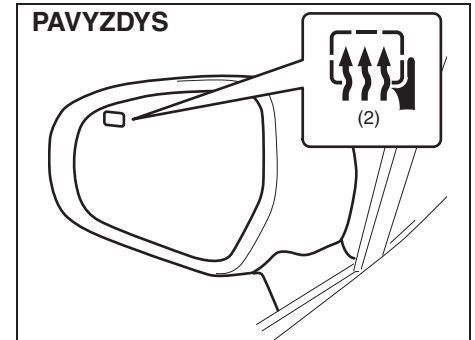
PAVYZDYS



61MM0A087

Kai galinis langas yra aprasojęs, paspauskite šį jungiklį (1), kad nudžiovintų stiklą.

PAVYZDYS



61MM0A088

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Jei ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio yra ženklas (2), tai reiškia, kad veidrodėlis yra šildomas. Paspaudus jungiklį (1) šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ir šildomas galinis langas bus šildomi vienu metu.

Kol šildytuvas bus įjungtas, degs indikatorius. Šildytuvas veikia tik tada, kai dirba variklis. Norėdami išjungti šildytuvą, dar kartą paspauskite jungiklį (1).

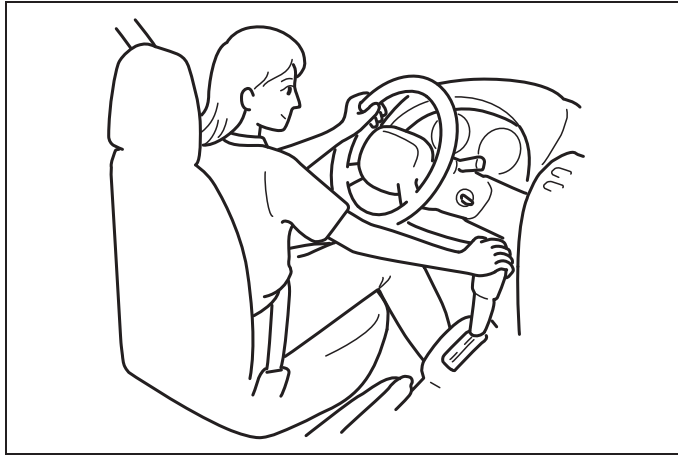
DĖMESIO

Šildomas galinis langas ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai (jei yra) naudoja daug elektros energijos. Kai aprasojęs langas ir veidrodėliai nudžiūna, išjunkite šildytuvą.

PASTABA:

- Šildytuvas veikia tik tada, kai dirba variklis.
- Įjungtas šildytuvas automatiškai išsijungs po 15 minučių, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Jeigu jūsų automobilyje yra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, ženklas (2) yra tik ant vairuotojo pusės veidrodėlio, tačiau abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi vienu metu.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

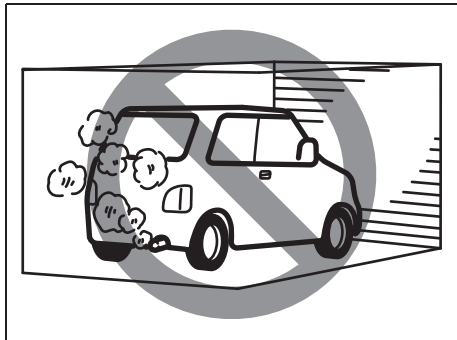


60G408

Išpėjimas apie išmetamąsias dujas	3-1
Kasdienis patikrinimas.....	3-1
Variklio alyvos sunaudojimas	3-2
Uždegimo jungiklis (modeliai be beraktės variklio užvedimo sistemos)	3-3

Variklio jungiklis (modeliai su berakte variklio užvedimo sistema)	3-5
Beraktė variklio užvedimo sistema (jei yra).....	3-6
Stovėjimo stabdžio svirtis.....	3-10
Pedalai.....	3-11
Variklio užvedimas (modeliai be beraktės variklio užvedimo sistemos).....	3-12
Variklio užvedimas (modeliai su berakte variklio užvedimo sistema)	3-14
Pavarų dėžės naudojimas	3-21
Pavaros indikatorius (jei yra)	3-34
Keturių režimų 4WD sistema (jei yra).....	3-37
ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) (jei yra).....	3-43
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra) ..	3-49
Pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra).....	3-58
Greičio ribojimo sistema (jei yra)	3-61
Statymo jutikliai (jei yra).....	3-63
Galinio vaizdo kamera (jei yra)	3-70
Stabdymas	3-73
Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)	3-75
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jei yra)	3-79
Radiolokacinė stabdymo sistema (jei yra).....	3-88
Avarinio stabdymo signalas (ASS) (jei yra).....	3-104

Išpėjimas apie išmetamąsias dujas



52D334

⚠ IŠPĖJIMAS

Nekvėpuokite automobilio išmetamosiomis dujomis. Jų sudėtyje yra anglies viendeginio, nuodingų bespalvių ir bekvapių dujų. Kadangi anglies viendeginį gana sunku aptikti, imkitės visų galimų apsaugos priemonių, kad išmetamosios dujos nepatektų į automobilio vidų.

- Išjunkite automobilio variklį garaže ar kitoje uždaroje patalpoje.

(Tęsinys)

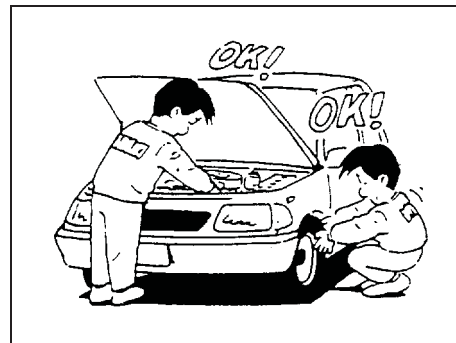
⚠ IŠPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nelaiykite įjungto variklio ir atviroje vietoje, jeigu sustojote ilgesniam laikui. Jeigu jums būtina kurį laiką būti automobilyje, kurio variklis veikia, patikrinkite, ar oro įtraukimo rankenėlė yra lauko oro padėtyje, o ventiliatorių paleiskite dideliu greičiu.
- Stenkitės nevažiuoti automobiliu su atidarytu bagažinės dangčiu ar pakeltomis galinėmis durimis. Jeigu jums būtina važiuoti su atidarytu bagažinės dangčiu ar pakeltomis galinėmis durimis, atidarykite stoglangį (jei yra) ir visus langus. Ventiliatorius turi dirbti dideliu greičiu, o oro įtraukimo valdymo rankenėlė turi būti lauko oro padėtyje.
- Kad jūsų automobilio ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, oro įtraukimo grotelės priešais priekinį langą visuomet turi būti nuvalytos nuo sniego, lapų ar kokių šiukšlių.
- Aplink išmetamąjį vamzdį turi būti švaru; nukaskite sniegą, pašalinkite kitokias kliūtis, kurios gali padėti išmetamosioms dujomis kauptis po automobiliu. Tai ypač svarbu, kai sustojama pūgoje.
- Pastoviai tikrinkite, ar dujų išmetimo sistema nėra pažeista. Bet kokie pažeidimai nedelsiant turi būti pataisyti.

Kasdienis patikrinimas

Prieš važiuojant



60A187S

- 1) Patikrinkite, ar švarūs automobilio langai, veidrodėliai, žibintai ir atšvaitai.
- 2) Vizualiai patikrinkite padangas:
 - protektoriais gylį
 - ar nėra nenormalaus nusidėvėjimo, įtrūkimų, pažeidimų
 - atsileidusių ratų varžtų
 - ar padangose nėra pašalinių daiktų, tokių kaip vinys, akmenys ir pan.Plačiau skaitykite dalies „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ skyrelyje „Padangos“.
- 3) Apžiūrėkite, ar nėra skysčių ir ištekėjusių alyvos.

PASTABA:

Lašantis vanduo iš oro kondicionavimo sistemos, jei ši neseniai dirbo, nėra gedimas.

- 4) Patikrinkite, ar gerai uždaryti visi automobilio dangčiai.
- 5) Patikrinkite, ar veikia priekiniai, posūkių ir stabdžių žibintai, garso signalas.
- 6) Sureguliuokite sėdynę ir galvos atramą
- 7) Patikrinkite stabdžių pedalą ir stovėjimo stabdį.
- 8) Sureguliuokite veidrodžius.
- 9) Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisėgę saugos diržus.
- 10) Patikrinkite, ar užsidėgė visos įspėjamosios lemputės, kai uždegimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį arba variklio jungiklis yra perjungiamas į ON režimą.
- 11) Patikrinkite visus matavimo prietaisus.
- 12) Patikrinkite, ar užgeso STOVĖJIMO STABDŽIO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ, kai atleidote stabdžio svirtį.

Kartą į savaitę arba kiekvieną kartą, kai pilate degalus, patikrinkite variklio skyriuje:

- 1) Variklio alyvos lygį
- 2) Aušinimo skysčio lygį
- 3) Stabdžių skysčio lygį
- 4) Akumuliatoriaus tirpalo lygį
- 5) Langų apliejiklio skysčio lygį
- 6) Variklio dangčio fiksatoriaus veikimą
Patraukite automobilio viduje esančią variklio dangčio atidarymo svirtelę.

Patikrinkite, ar negalima atidaryti variklio dangčio, nepaspaudus apsaugos fiksatoriaus. Kai baigėte darbą, patikrinkite, ar gerai uždarėte variklio dangtį. Skysčių ir alyvų tikrinimo grafiką rasite VAŽIUOKLĖS IR KĖBULO punkte „Visi skląščiai, vyriai ir užraktai“ dalies „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ skyriuje „Periodinė techninė priežiūra“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė ir užsifiksavo. Neužsidaręs dangtis važiuojant gali pakilti. Nematydami kelio jūs galite sukelti avariją.

Kartą per mėnesį arba kiekvieną kartą pildamiesi degalus pamatuokite oro slėgį padangose. Kartu patikrinkite oro slėgį ir atsarginėje padangoje.

Variklio alyvos sunaudojimas

Normalu, kad dirbdamas automobilio variklis naudoja alyvą.

Variklio alyvos sunaudojimo kiekis priklauso nuo alyvos klampumo, kokybės bei automobilio eksploataavimo sąlygų. Važiuojant dideliu greičiu, dažnai stabdant ir greitėjant, alyvos bus sunaudojama daugiau. Alyvos sunaudojama daugiau ir vežant sunkius krovinius.

Daugiau alyvos sunaudos naujas variklis, kurio cilindrai, stūmokliai ir stūmoklių žiedai dar nėra gerai įsidirbę. Naujas variklis ims naudoti alyvą normaliai, kai automobilis nuvažiuos apie 5000 km.

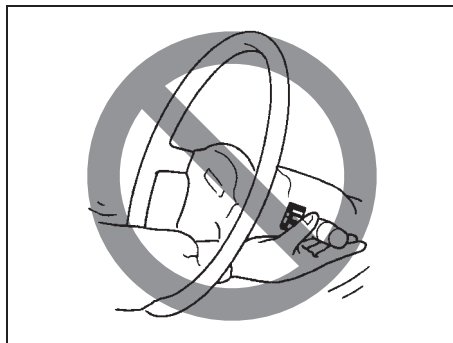
Alyvos sunaudojimas: ne daugiau 1 l 1000 km

Skaičiuodami, kiek alyvos sunaudoja jūsų automobilis, atkreipkite dėmesį į tai, kad alyva turi ypatybę prasiskiesti, todėl gali būti sudėtinga apskaičiuoti tikrąjį sunaudotos alyvos kiekį.

Pavyzdžiui, jeigu automobiliu važinėjama trumpais atstumais, o alyvos sunaudojimas normalus, alyvos matuoklis gali neparodyti alyvos trūkumo nuvažiavus 1000 km ar net daugiau. Tai įvyks dėl to, kad alyva prasiskies degalais ir drėgme, todėl atrods, kad alyvos lygis yra nepakitęs.

Turėtumėte žinoti, kad šios priemonės greitai išgaruoja, kai važiuojate dideliu greičiu, pavyzdžiui, greitkelyje, tačiau tai nereiškia, kad važiuojant dideliu greičiu, alyvos sunaudojama per daug.

Uždegimo jungiklis (modeliai be beraktės variklio užvedimo sistemos)

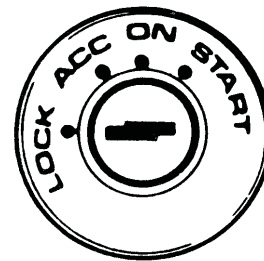


65D611

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

PAVYZDYS



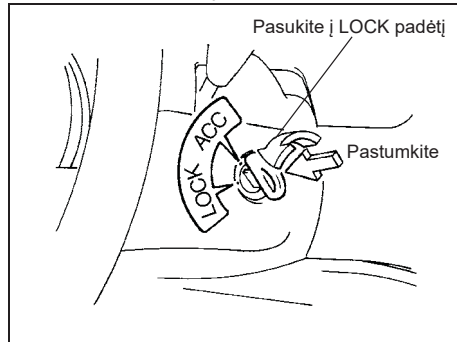
60B041

Uždegimo jungiklis turi keturias padėtis:

LOCK (užrakinta)

Tai yra įprasta stovėjimo padėtis. Tik šioje padėtyje iš jungiklio galima ištraukti raktą.

Mechaninė pavarų dėžė



60G033

- **Automobiliai su mechanine pavarų dėže**

Raktą reikia pastumti, kad galėtumėte jį pasukti į LOCK padėtį. Šioje padėtyje ištraukus raktą, degimas bus išjungtas, o vairas užrakintas.

- **Automobiliai su automatine pavarų dėže**

Kad pasuktumėte raktą į LOCK padėtį, pavarų perjungimo svirtis turi būti P (stovėjimo) padėtyje. Degimas bus išjungtas, vairas užrakintas, o pavarų svirtis nepersijunginės.

Norėdami atrakinti vairą, įkiškite raktą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę į kurią nors kitą padėtį. Jeigu negalite pasukti raktą, kad atrakintumėte vairą, lengvai pasukiokite vairą į dešinę ar į kairę, tuo pačiu metu sukdami raktą.

ACC

Ims veikti kai kurie elektros įrenginiai, pavyzdžiui, radijas, tačiau variklis neužsives.

ON

Tai yra normali darbo padėtis. Visos elektros sistemos įsijungs.

START

Tai starterio paleidimo ir variklio užvedimo padėtis. Užsivedus varikliui, reikia kuo skubiau atleisti uždegimo raktą.

Uždegimo raktą priminimas (jei yra)

Kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta įspėjamasis garsas, primenantis, kad ištrauktumėte raktą iš uždegimo jungiklio.



81A2975

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada negražinkite uždegimo jungiklio į LOCK padėtį ir neištraukite uždegimo raktą, kol automobilis juda. Vairas gali užsirakinti, ir jūs negalėsite valdyti automobilio.**

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

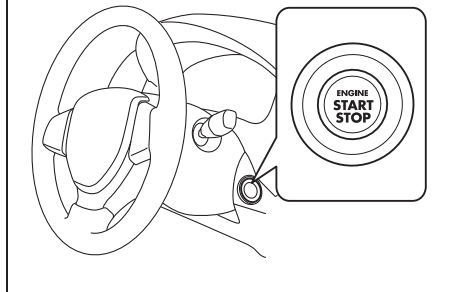
- Visada gražinkite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raktą, kai paliecate automobilį, kad ir labai trumam laikui. Nepalikite stovintiame automobilyje vienu vaikų. Vaikams be priežiūros žaidžiant valdymo prietaisais, automobilis gali pradėti važiuoti, vaikai gali susižeisti elektra valdomais langais ar stoglangiu. Karštu metu automobilyje palikti vaikai gali gauti šilumos smūgį. Vaikai gali sunkiai ar mirtinai susižaloti.

DĖMESIO

- Neleiskite starteriui dirbti ilgiau, nei 12 sekundžių. Jeigu variklis neužsivedė, palaukite 15 sekundžių ir bandykite dar kartą. Jei po kelių bandymų variklis neužsivedė, patikrinkite degalų tiekimo ir uždegimo sistemas arba kreipkitės į SUZUKI atstovą.
- Nepalikite uždegimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis neveikia, nes akumulatorius gali išsikrauti.

Variklio jungiklis (modeliai su berakte variklio užvedimo sistema)

PAVYZDYS



61MM0B001

LOCK (Išjungta)

Šis režimas skirtas automobilio stovėjimui. Kai spaudžiant variklio jungiklį parenkamas šis režimas ir atidaromos arba uždaromos kurios nors durys (taip pat ir pakeliamos galinės durys), vairas automatiškai užrakinamas.

ACC

Spausdami variklio jungiklį pasirinkite šį režimą, jei norite, kad veiktų kai kurie elektros įrenginiai, kai variklis yra išjungtas, pavyzdžiui, garso sistema, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, papildomų įrenginių maitinimo lizdas.

Kai pasirinktas šis režimas, prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas: "ACC" IGNITION SWITCH POSITION (Uždegimo jungiklio ACC padėtis). Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelį "Informacinis ekranas".

ON (Ijungta)

• Esant išjungtam varikliui

Nors variklis išjungtas, galite naudoti kai kuriuos elektros įrenginius, pavyzdžiui, elektrinius veidrodžius ir valytuvus. Kai spaudžiant variklio jungiklį pasirinktas šis režimas, prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas: "ON" IGNITION SWITCH POSITION (Uždegimo jungiklio ON (ijungta) padėtis).

• Esant įjungtam varikliui

Veikia visi elektros įrenginiai. Automobilis gali važiuoti, kai spaudžiant variklio jungiklį pasirinktas šis režimas.

START (Užvedimas)

Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – Turint su savimi beraktės užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelį, variklis automatiškai užsives, kai spaudžiant variklio jungiklį parenkamas šis režimas, jei pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje ir nuspaustas stabdžių pedalas. (Jei jums reikia pakartotinai užvesti variklį, kai automobilis juda, įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N padėtį).

Mechaninė pavarų dėžė – Turint su savimi beraktės užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelį, variklis automatiškai užsives, kai spaudžiant variklio jungiklį parenkamas šis režimas, jei pavarų perjungimo svirtis yra N (neutrali) padėtyje ir nuspausti stabdžių bei sankabos pedalai.

PASTABA:

Varikliui užvesti nereikia laikyti nuspausto variklio jungiklio.

DĖMESIO

Nepalikite variklio jungiklio įjungto į ACC arba ON režimą, kai variklis neveikia. Venkite ilgai naudotis radiju ar kitais elektriniais įrenginiais, kai variklio jungiklis yra ACC arba ON režime, o variklis neveikia, nes galite iškrauti akumuliatorių.

PASTABA:

Esant stipriam radijo bangų signalui ar triukšmui, gali nepavykti perjungti degimo į ACC ar ON režimą arba užvesti variklio jungikliu. Tokiu atveju prietaisų skydelio informaciniame ekrane bus rodomas pranešimas: KEY FOB NOT DETECTED (Raktas neaptiktas).

Užrakinto vairo įspėjimas

Jei vairas neatsirakina, perjungus variklio jungiklį į ON degimo režimą, prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas: TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK (Pasukite vairą, kad atsirakintų). Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas".

PASTABA:

Vairas gali neatsirakinti, jei jį veikia kokia nors apkrova. Jei taip atsitiko, pasukiokite vairą į kairę ir į dešinę, kad atpalaiduotumėte nuo apkrovos prieš perjungdami variklio jungiklį į norimą režimą.

Beraktė variklio užvedimo sistema (jei yra)

Jei beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelis yra salono veikimo zonoje (skaitykite atitinkamus paaiškinimus šioje dalyje), jūs galite užvesti variklį jungikliu ir perjungti degimo režimus (ACC ar ON). Be to, gali būti naudojamos šios funkcijos:

- Beraktė rakinimo funkcija. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis".
- Durų (ir pakeliamų galinių durų) užrakinimas ir atrakinimas prašymo mygtuku. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis".
- Imobilizatoriaus (apsaugos nuo vagysčių) funkcija. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Imobilizatoriaus sistema".

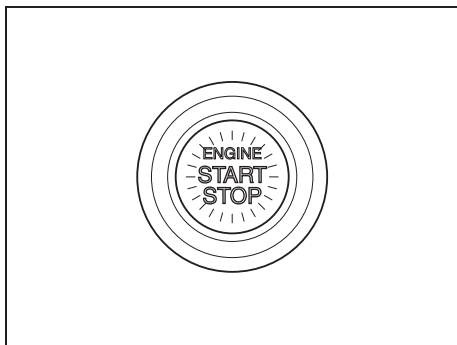
Variklio jungiklio apšvietimas

Variklio jungiklis dega (yra apšviestas) šiomis aplinkybėmis:

- Kai išjungiamas variklis ir atidaromos vairuotojo durys arba 15 sekundžių po to, kai uždaromos vairuotojo durys. Apšvietimas užgęsta po 15 sekundžių.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

- Kai išjungiamas variklis, o gabaritiniai žibintai dega. Apšvietimas užges, kai gabaritiniai žibintai bus išjungti.
- Kai variklis veikia, ir yra įjungti gabaritiniai ir (arba) priekiniai žibintai. Apšvietimas užges, kai priekiniai žibintai bus išjungti.



82K253

PASTABA:

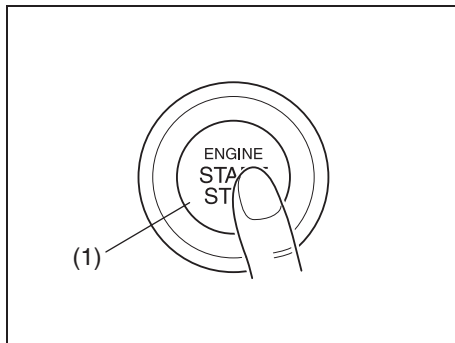
Kad neišsikrautų akumulatorius, apšvietimas bus automatiškai išjungtas vienu metu įvykdžius šias abi sąlygas:

- Priekiniai ir gabaritiniai žibintai išjungti.
- Praėjo 15 minučių nuo vairuotojo durų atidarymo.

Uždegimo režimų parinkimas

Jei naudojate elektros įrenginius arba tikrinote prietaisų veikimą neužvedę variklio, spausdami variklio jungiklį, pasirinkite ACC arba ON režimą, kaip toliau nurodyta.

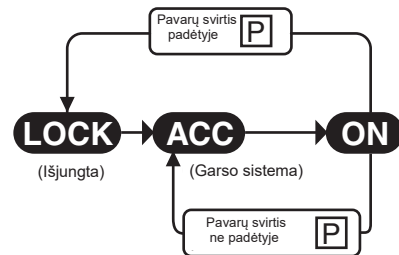
- 1) Turėkite su savimi beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelį ir atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė – nenuspaudę sankabos pedalo, paspauskite variklio užvedimo jungiklį (1).
Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – nenuspaudę stabdžių pedalo, paspauskite variklio užvedimo jungiklį (1).



82K254

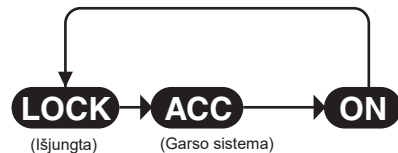
Kiekvieną kartą paspaudus variklio jungiklį, degimo režimai keisis šia tvarka.

Automatinė pavarų dėžė arba TCSS



57L31006

Mechaninė pavarų dėžė



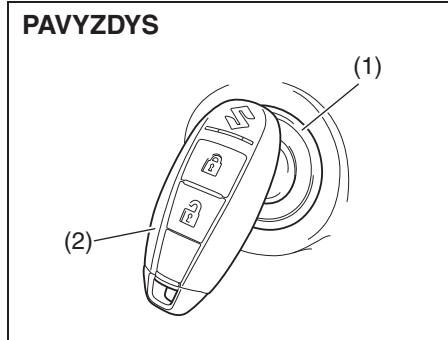
60MS117

PASTABA:

- *Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – Jei pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, o kurioje nors kitoje, arba yra nuspaustas rankenos mygtukas, kai svirtis yra P padėtyje, negalima grįžti į LOCK (OFF) degimo režimą.*
- *Pasirinkus degimo režimą, prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas".*

Jei mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė ir negalima pasirinkti degimo režimo

Beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelis yra neaptinkamas salono veikimo zonoje (skaitykite atitinkamus paaiškinimus šioje dalyje). Patikrinkite, ar turite nuotolinio valdymo pultelį ir bandykite dar kartą. Jei vis tiek negalite pasirinkti degimo režimo, gali būti išsikrovęs pultelio maitinimo elementas. Kad galėtumėte pasirinkti degimo režimą, privalote atlikti šiuos veiksmus:



58MST0302

- 1) Nenuspaudę stabdžių ar sankabos pedalo, spauskite variklio jungiklį (1).
- 2) Maždaug per 10 sekundžių mirksint pagrindinei įspėjamojai lemputei ir prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiradus pranešimui "PLACE KEY FOB ON START SWITCH" (Pridėkite pultelį prie užvedimo jungiklio), maždaug 2 sekundėm palieskite variklio jungiklį nuotolinio valdymo pultelio LOCK mygtuko galu (2).

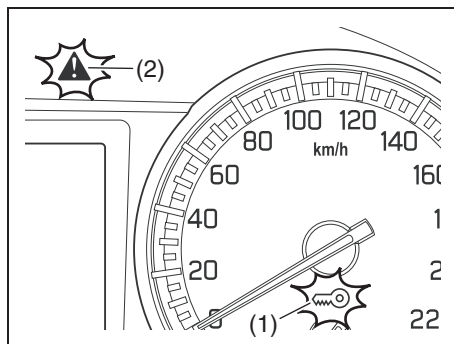
PASTABA:

- *Jei vis tiek negalite pasirinkti degimo režimo, beraktėje variklio užvedimo sistemoje gali būti gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.*
- *Imobilizatoriaus, beraktės variklio užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė dega apie 5 sekundes, kai pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi. Be to, tuo pačiu metu prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas".*
- *Jūs galite pakeisti sistemos "nuotolinio valdymo pultelis yra ne veikimo zonoje" nepertraukiamą įspėjamojį garsinį signalą į vienkartinį garsą. Jei norite atlikti šį pakeitimą, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.*
- *Jei nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elementas baigia išsikrauti, informaciniame ekrane bus rodomas atitinkamas pranešimas, kai variklio jungiklį perjungsite į ON degimo režimą. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas". Smulkiau apie maitinimo elemento keitimą skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Beraktės užvedimo sistemos valdymo pultelis".*

Išpėjimas, kad viduje nėra nuotolinio valdymo pultelio

Kai nėra įvykdyta kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų, sistema vidiniu ir išoriniu garsiniu signalu įspėja, kad viduje nėra nuotolinio valdymo pultelio. Tuo pačiu metu užsidega imobilizatoriaus/beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė ir mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė.

- Atidaromos ir vėl uždaromos bet kurios durys, kai nuotolinio valdymo pultelio nėra automobilyje, o variklis dirba arba variklio jungikliu įjungtas ACC arba ON degimo režimas.
- Nuotolinio valdymo pultelio nėra automobilyje, kai bandote užvesti variklį, variklio jungikliu įjungę ACC arba ON degimo režimą.



57L31003

- (1) Imobilizatoriaus/beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė (mirksi)
- (2) Pagrindinė įspėjamoji lemputė (mirksi)

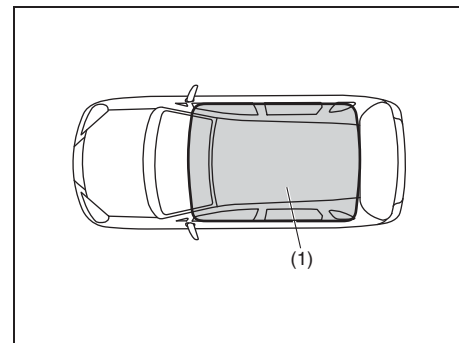
PASTABA:

- Išgirdę šį įspėjamąjį signalą, kuo skubiau suraskite nuotolinio valdymo pultelį.
- Skambant šiam įspėjamajam signalui negalėsite užvesti variklio. Apie tai įspės ir prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas".
- Gražinus nuotolinio valdymo pultelį į automobilį imobilizatoriaus/beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė paprastai greitai užgęsta, o pagrindinė įspėjamoji lemputė nustoja mirksėjus. Jeigu lemputės neužgęsta ir mirksi, paspaudę variklio jungiklį pakeiskite

degimo režimą į LOCK (OFF), ir vėl užveskite variklį. Skaitykite šios dalies skyriuje "Variklio užvedimas".

- Nuotolinio valdymo pultelis visuomet turi būti pas vairuotoją.

Salono veikimo zona variklio užvedimui, degimo režimo parinkimas ir įspėjimas, kad viduje nėra nuotolinio valdymo pultelio



61MM0B002

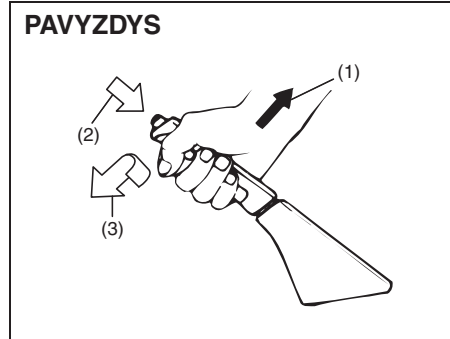
(1) Salono veikimo zona

Minėtų funkcijų salono veikimo zona yra visos salono erdvės, išskyrus erdvę virš prietaisų skydelio.

PASTABA:

- Jei nuotolinio valdymo pultelis yra kurioje nors iš toliau aprašytų būklių, netgi jam būnant salono veikimo zonoje jūs negalėsite užvesti variklio arba pasirinkti degimo režimo, ir gali skambėti įspėjimas, kad viduje nėra nuotolinio valdymo pultelio:
 - Nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elementas baigia išsikrauti.
 - Nuotolinio valdymo pultelį veikia stiprūs radijo signalai arba triukšmas.
 - Nuotolinio valdymo pultelis liečiasi su arba uždengtas metaliniu daiktu.
 - Nuotolinio valdymo pultelis kur nors įkištas, pavyzdžiui pirštinių dėtuvėje arba durų kišeneje.
 - Nuotolinio valdymo pultelis yra skydelio nuo saulės dėtuvėje arba ant grindų.
- Jei nuotolinio valdymo pultelis yra kurioje nors iš toliau aprašytų būklių, netgi jam būnant ne salono veikimo zonoje jūs galėsite užvesti variklį arba pasirinkti degimo režimą. Tuo metu gali neskambėti įspėjimas, kad viduje nėra nuotolinio valdymo pultelio:
 - Nuotolinio valdymo pultelis yra ne automobilyje, bet labai arti durų.
 - Nuotolinio valdymo pultelis yra ant prietaisų skydelio.

Stovėjimo stabdžio svirtis



54G039

- (1) Įjungti
- (2) Išjungti
- (3) Išjungti

Stovėjimo stabdžio svirtis yra tarp priekinių sėdynių. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, nuspauskite kojinių stabdį ir pakelkite stabdžių svirtį iki galo aukštyn. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, laikykite nuspaudę kojinių stabdį, kilstelėkite stovėjimo stabdžio svirtį aukštyn, nuspauskite svirties gale esantį mygtuką ir nuleiskite stabdžių svirtį žemyn.

Automobiliuose su automatinė pavarų dėže arba TCSS visada įjunkite stovėjimo stabdį, prieš jungdami pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Sustojus įkalnėje arba nuokalnėje ir įjungus pavarų perjungimo svirtį į P padėtį prieš įjungiant stovėjimo stabdį, dėl automobilio svorio gali būti sunku išjungti P pavarą, kai norėsite pradėti važiuoti.

Kai ruošiatės važiuoti, perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš P padėties, prieš išjungdami stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite automobiliu su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Dėl perkaitimo gali sumažėti galinių ratų stabdžių darbo efektyvumas, sumažės stabdžių tarnavimo laikas arba jie gali visiškai sugesti.
- Jeigu stovėjimo stabdys tinkamai neveikia arba negalima pilnai išjungti stabdžių svirties, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išlipdami iš automobilio, visuomet įjunkite stovėjimo stabdį, nes automobilis gali pajudėti, ką nors sužeisti ar padaryti kitokią žalą. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, statydami automobilį įjunkite pirmąją arba atbulinės eigos pavarą, o automobiliuose su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį. Atminkite, kad kartu su įjungta reikiama pava visada turi būti įjungtas ir stovėjimo stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai statote automobilį ypač šaltomis oro sąlygomis, vadovaukitės šiais patarimais:

- 1) Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė – išjunkite variklį ir įjunkite atbulinės eigos arba pirmą pavarą.
Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite variklį.
- 3) Išlipkite iš automobilio ir pakiškite trinkeles po ratais.
- 4) Išjunkite stovėjimo stabdį.
Kai grįžtate prie automobilio ir ruošiatės važiuoti, nepamirškite pirmiausia įjungti stovėjimo stabdžio ir tik tada ištraukti iš po ratų trinkeles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saulėkaitoje pastatytae automobilyje nepalikite žiebtuvėlių, purškalo flakonų gėrimų skardinių ar plastikinių daiktų (pvz. akiniai, CD dėklai ir kt.). Nuo aukštos temperatūros salone gali:

- ištekėti dujos iš žiebtuvėlio ar purškalo flakono ir sukelti gaisrą;
- deformuotis ar suskilinėti akiniai, plastikinės kortelės, CD dėklai ir kt.;
- suskilinėti gėrimų skardinės.

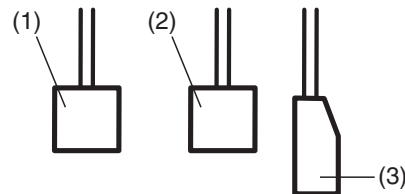
Įjungto stovėjimo stabdžio priminimo garsinis signalas

Nepertraukiamas garsinis signalas primena, kad išjungtumėte stovėjimo stabdį, jei pradėsite važiuoti su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra visiškai išjungtas, o stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užgesusi.

Pedalai

Mechaninė pavarų dėžė

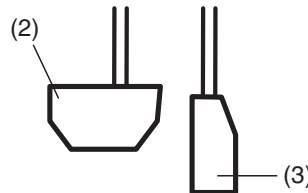
PAVYZDYS



80J2121

Automatinė pavarų dėžė arba TCSS

PAVYZDYS



80J2122

Sankabos pedalas (1)

(Automobiliuose su mechanine pavarų dėže)

Sankabos pedalu atjungiamas variklio sukimo judesys nuo transmisijos, kad būtų galima įjungti ir perjungti pavaras, pradėti važiuoti ir sustoti. Spausdami pedalą, išjungsite sankabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nesiremkite koja į sankabos pedalą, nes sankaba labiau dėvėsis ar net gali sugesti, gali netikėtai dingti stabdymas varikliu.

Stabdžių pedalas (2)

Jūsų SUZUKI automobilyje yra diskiniai priekiniai ir galiniai stabdžiai. Nuspaudus stabdžių pedalą, įjungiami abeji stabdžiai.

Nuspaudę stabdžių pedalą, kartais galite išgirsti šaižų garsą. Tai yra normali būseną, kurią sukelia aplinkos veiksniai, tokie kaip šaltis, drėgmė, sniegas ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu šaižus garsas stiprėja ir pasigirsta kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilio stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

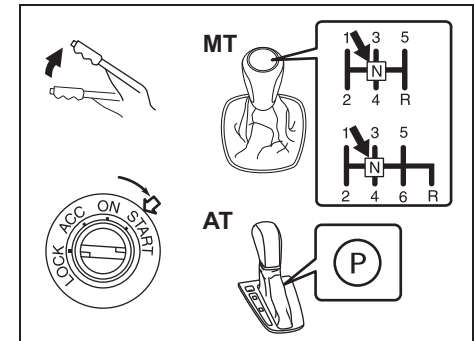
Nuokalnėje neleiskite automobiliui riedėti, pastoviai laikydami nuspaudus stabdžius ir nesiremkite koja į stabdžių pedalą. Stabdžiai gali perkaisti, todėl jų darbas taps nenuspėjamas, pailgės stabdymo kelias, stabdžiai gali sugesti.

Akceleratoriaus pedalas (3)

Šis pedalas valdo variklio sūkius. Jį nuspaudus, padidėja variklio sūčiai.

Variklio užvedimas (modeliai be beraktės variklio užvedimo sistemos)

Prieš užvedant variklį



83RM005

- 1) Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė (MT) – Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį ir iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Užvesdami variklį, laikykite nuspaudę sankabos pedalą.
Automatinė pavarų dėžė – Jei pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite į šią padėtį. (Jei jums reikia pakartotinai užvesti variklį, kai automobilis juda, įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N padėtį).

PASTABA:

Automobiliuose su automatine pavarų dėže yra starterio užrakinimo įtaisas, kuris blokuoja starterį, jei pavara įjungta į bet kurią važiavimo padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš vesdami variklį, patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys, o pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje (arba stovėjimo padėtyje automobilyje su automatine pavarų dėže).

Šalto ir karšto variklio užvedimas

(Modeliams su benzininiu varikliu)

Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir pasukite uždegimo raktelį į START padėtį. Atleiskite raktelį, kai tik variklis užsives.

PASTABA

- Neleiskite dirbti starteriui, kai variklis užsivedė, nes starteris gali sugesti.
- Neleiskite starteriui dirbti ilgiau, nei 12 sekundžių. Jei automobilis neužsivedė pirmuoju bandymu, palaukite apie 15 sekundžių ir bandykite dar kartą.

Jei variklis vis tiek neužsivedė per 12 sekundžių, vėl palaukite apie 15 sekundžių, nuspauskite akceleratoriaus pedalą žemyn apie 1/3 jo visos eigos ir bandykite užvesti variklį dar kartą. Atleiskite raktelį, kai tik variklis užsives.

Jeigu automobilis vis dar neužsiveda, nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo. Tai turėtų išvalyti variklį, jeigu jis yra perpildytas degalais.

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)

Šaltas variklis

Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius. Užveskite variklį, pasukdami užvedimo raktą į START padėtį. Atleiskite raktelį, kai tik variklis užsives.

PASTABA

- Neleiskite dirbti starteriui, kai variklis užsivedė, nes starteris gali sugesti.
- Neleiskite starteriui dirbti ilgiau, nei 15 sekundžių. Jei automobilis neužsivedė pirmuoju bandymu, palaukite apie 15 sekundžių ir bandykite dar kartą.

Šiltas variklis

Užveskite variklį, pasukdami užvedimo raktą į START padėtį. Atleiskite raktelį, kai tik variklis užsives.

Atsargiai, kai išjungiate variklį su turbokompresoriumi

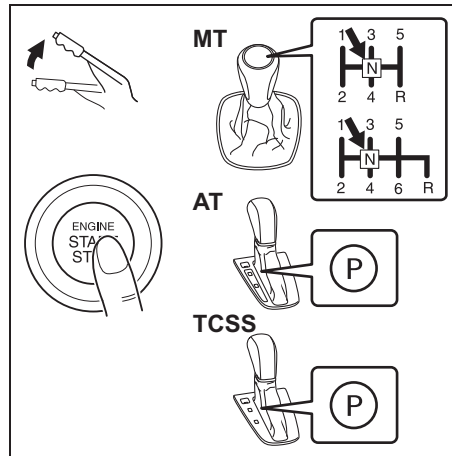
Kai sustojate po važiavimo kalnuota vietoje ar dideliu greičiu, leiskite varikliui dirbti laisvąja eiga vieną minutę ar ilgiau (jei tai nedraudžiama), kad atvėstų turbokompresorius ir variklio alyva. Tai apsaugos variklio alyvą nuo pernelyg didelės oksidacijos. Oksiduota variklio alyva gali pakeikti turbokompresoriaus guoliams.

Dyzelinio variklio užvedimas sustojus pasibaigus degalams

Pasibaigus degalams, variklis sustos ir užsidegs gedimo indikatorius. Kad užvestumėte variklį, sustabdykite automobilį, įjunkite užvedimo raktą į ON padėtį 5-10 sekundžių degalų tiekimui, po to atlikite anksčiau nurodytus variklio užvedimo veiksmus. Dėl degančios įspėjamosios lemputės išjungimo kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

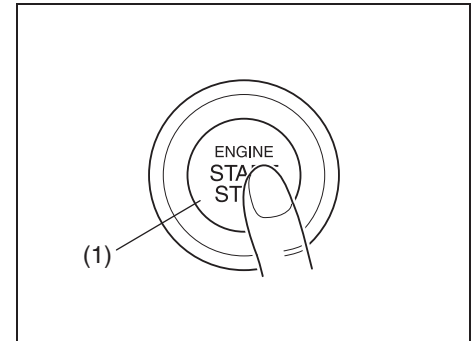
Variklio užvedimas (modeliai su berakte variklio užvedimo sistema)

Prieš užvedant variklį



83RM007

- 1) Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė (MT) – Įjunkite N (neutrali) pavarą ir iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Laikykite sankabos ir stabdžių pedalus visiškai nuspaustus. Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – Jei pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite į šią padėtį. Laikykite stabdžių pedalą visiškai nuspaustą.



82K254

- 3) Prietaisų skydelio informaciniame ekrane bus rodomas pranešimas "PUSH START SWITCH" (paspauskite užvedimo jungiklį). Paspauskite variklio jungiklį (1). Kai variklis užsives, starterio variklis automatiškai išsijungs.

ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys ir ar pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje (arba stovėjimo padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS).

DĖMESIO

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo užvesdami variklį.
- Jei paspaudus variklio jungiklį variklis nesiveda arba jei variklio jungiklis pakartotinai persijungia tarp OFF - ACC - ON režimų, gali būti išsikrovęs akumuliatorius. Prieš bandydami vėl užvesti variklį, patikrinkite akumuliatoriaus įtampą.

PASTABA:

- Užvedant variklį, nereikia laikyti variklio jungiklio nuspausto.
- Automobilio su mechanine pavarų dėže variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS yra starterio užrakinimo įtaisas, kuris blokuoja starterį, jei pavara įjungta į bet kurią važiavimo padėtį.
- Užvedant variklį, jums padės pranešimai informaciniame ekrane. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas".
- Kad variklis lengviau užsivestų, sumažinkite elektros srovės naudojimą, išjungdami priekinius žibintus ir oro kondicionavimo sistemą.
- Net jei nepavyko užvesti variklio, starterio variklis po kurio laiko automatiškai išsijungs. Starterio varikliui nustojus dirbti ir esant kokių nors sistemos darbo sutrikimų, starterio variklis veiks tik vėl paspaudus variklio jungiklį.

Variklio išjungimas

- Automobiliui visiškai sustojus, paspauskite variklio jungiklį, kad išjungtumėte variklį.
- Avariniu atveju variklį galima išjungti greitai paspaudus variklio jungiklį 3 kartus arba nuspaudus ir palaikius nuspaustą variklio jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kai variklis veikia.

PASTABA:

Išskyrus avarinius atvejus, neišjunkite variklio, kol automobilis juda.

Esant išjungtam varikliui, vairavimo ir stabdymo veiksmams reikia daug daugiau jėgos.

Skaitykite šios dalies skyrelį „Stabdymas“.

DĖMESIO

Jei išjungsite variklį automobiliui judant, galite sugadinti automatinę pavarų dėžę. Nebandykite išjungti variklio, kai važiuojate.

- Jei variklis buvo netikėtai išjungtas ir kurį laiką taip buvo arba jeigu variklis prieš išjungimą dirbo dideliais sūkais, vėl užvedus variklį iš variklio skyriaus gali girdėtis tiksimas. Tai nėra gedimas. Tokiais atvejais, prieš išjungdami variklį leiskite jam padirbti laisvąja eiga.

Šalto ir karšto variklio užvedimas

(Modeliams su benziniu varikliu)

Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir užveskite variklį, paspausdami variklio jungiklį į START degimo režimą.

DĖMESIO

Neleiskite starteriui dirbti ilgiau nei 12 sekundžių. Jei automobilis neužsivedė pirmuoju bandymu, palaukite apie 15 sekundžių ir bandykite dar kartą.

Paspaudus variklio jungiklį į START degimo režimą, starterio variklis dirbs apie 12 sekundžių, kol užves variklį. Jei variklis neužsivedė iš pirmo karto, palaukite apie 15 sekundžių ir bandykite dar kartą, spausdami variklio jungiklį ir laikydami trečdaliu nuspaustą akceleratoriaus pedalą. Atleiskite akceleratoriaus pedalą, kai tik variklis užsives.

Jeigu automobilis vis tiek neužsiveda, bandykite dar kartą, nuspaudę akceleratoriaus pedalą iki galo. Tai turėtų išvalyti variklį, jeigu jis yra perpildytas degalais. Jei negalite užvesti variklio atlikę visus šiuos veiksmus, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)

Šaltas variklis

Paspauskite variklio jungiklį į ON degimo režimą ir palaukite, kol užges (jei buvo užsidegęs) kaitinimo žvakės indikatorius. Užveskite variklį, paspaudę variklio jungiklį į START degimo režimą.

DĖMESIO

Neleiskite starteriui dirbti ilgiau nei 30 sekundžių. Jei automobilis neužsivedė pirmuoju bandymu, palaukite apie 15 sekundžių ir bandykite dar kartą.

Šiltas variklis

Užveskite variklį, paspaudę variklio jungiklį į START degimo režimą.

Atsargiai, kai išjungiate variklį su turbokompresoriumi

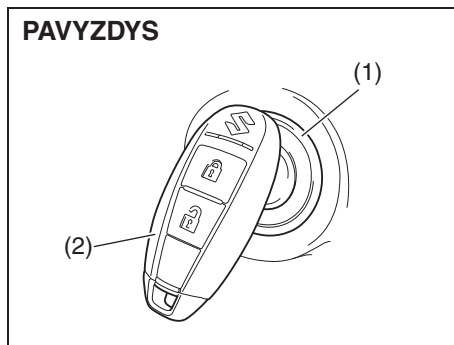
Kai sustojate po važiavimo kalnuota vietoje ar dideliu greičiu, leiskite varikliui dirbti laisvąja eiga vieną minutę ar ilgiau (jei tai nedraudžiama), kad atvėstų turbokompresorius ir variklio alyva. Tai apsaugos variklio alyvą nuo pernelyg didelės oksidacijos. Oksiduota variklio alyva gali pakenkti turbokompresoriaus guoliams.

Dyzelinio variklio užvedimas sustojus dėl pasibaigusių degalų

Pasibaigus degalams, variklis sustos ir užsidegs gedimo indikatorius. Kad užvestumėte variklį, sustabdykite automobilį, laikykite degimo raktą ON padėtyje 5-10 sekundžių arba įjunkite variklio jungiklį ON padėtyje 5-10 sekundžių degalų tiekimui, po to atlikite anksčiau nurodytus variklio užvedimo veiksmus. Dėl degančios išjungimosios lemputės išjungimo kreipkitės įgaliojimąjį SUZUKI atstovą.

Jei mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė ir negalima užvesti variklio

Jūsų beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelis yra neaptinkamas salono veikimo zonoje. Patikrinkite, ar turite nuotolinio valdymo pultelį ir bandykite dar kartą. Jei vistiek negalite užvesti variklio, gali būti išsikrovęs nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elementas. Tokiu atveju užveskite variklį atlikdami šiuos veiksmus.



58MST0302

1) Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdis.

- 2) Mechaninė pavarų dėžė – Įjunkite N (neutrali) pavarą ir iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Laikykite sankabos ir stabdžių pedalus visiškai nuspaustus. Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – Jei pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite į šią padėtį. Laikykite stabdžių pedalą visiškai nuspausta.
- 3) Prietaisų skydelio informaciniame ekrane bus rodomas pranešimas “PUSH START SWITCH” (paspauskite užvedimo jungiklį). Paspauskite variklio jungiklį (1).
- 4) Maždaug per 10 sekundžių prietaisų skydelyje mirksint pagrindinei įspėjamojai lemputei, maždaug 2 sekundėms palieskite variklio jungiklį nuotolinio valdymo pultelio (2) LOCK mygtuko galu.

PASTABA:

- Jei atliekant šiuos veiksmus variklis neužsiveda po kelių bandymų, priežastis gali būti kitur, pavyzdžiui, išsikrovęs akumuliatorius. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
- Imobilizatoriaus, beraktės variklio užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė dega apie 5 sekundes, kai pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi. Be to, tuo pačiu metu informaciniame ekrane rodomas atitinkamas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Informacinis ekranas".
- Jūs galite pakeisti sistemos "nuotolinio valdymo pultelis yra ne veikimo zonoje" nepertraukiamą įspėjamąjį garsinį signalą į vienkartinį garsą. Dėl pakeitimo kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- Jei nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elementas baigia išsikrauti, informaciniame ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas, kai variklio jungiklį perjungsite į ON degimo režimą. Smulkiau apie maitinimo elemento keitimą skaitykite dalies "Prieš važiuojant" skyrelyje "Beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelis".

Grįžimas į LOCK (OFF) degimo režimą

Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – Siekiant užtikrinti saugumą, degimo režimas gali būti gražinamas į LOCK (OFF) padėtį spaudžiant variklio jungiklį tik tuomet, kai pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje ir nėra nuspaustas svirties rankenos mygtukas.

PASTABA:

Automobiliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS uždegimo režimo negalima perjungti į LOCK (OFF) padėtį, jei pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei P padėtyje.

Gali būti, kad grįžti į LOCK (OFF) degimo režimą gali neleisti variklio sistemos darbo sutrikimai. Jei taip įvyko, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas. Atlikite šiuos veiksmus:

- Užrakinkite visas duris raktu, kad apsaugotumėte automobilį nuo vagysčių. (Prašymo mygtukais ar beraktės užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pulteliu negalėsite naudotis durims užrakinti).
- Atjunkite neigiamo poliaus kabelį nuo akumuliatoriaus, kad šis neišsikrautų.

LOCK (OFF) režimo priminimo garsinis signalas

Jei vairuotojo durys atidaromos neperjungus variklio jungiklio į LOCK (OFF) degimo režimą, apie tai įspės nepertraukiamas garsinis signalas.

- Jei atidarysite duris prieš tai įjungę ACC degimo režimą, bus girdimas pertraukiamas garsinis signalas.
- Garsinis signalas išsijungs, jei paspausite variklio jungiklį du kartus ir įjungsite LOCK (OFF) degimo režimą.

PASTABA:

Prieš palikdami automobilį, patikrinkite, ar gražinote variklio jungiklį į LOCK (OFF) degimo režimą, ir tik tada užrakinkite duris. Negrąžinę jungiklio į LOCK (OFF) degimo režimą, negalėsite naudotis prašymo mygtukais ir beraktės variklio užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pulteliu, kad užrakintumėte duris.

Užrakinto vairo įspėjamasis garsinis signalas

Jeigu vairas nesisuka dėl sistemos gedimo, kai paspaudus variklio jungiklį įjungiamas LOCK (OFF) degimo režimas, o po to atidaromos ir vėl uždaromos bet kurios durys (įskaitant pakeliamas galines duris), apie tai įspės salone su pertrūkais skambantis garsinis signalas. Jei taip atsitiko, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) (modeliai su benzininiu K10C varikliu)

GPF filtras filtruoja išmetamosiose dujose esančias suodžių daleles, taigi, GPF filtras gali užsikimšti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų. GPF filtrą išvalo regenerorius, kuris sudegina GPF filtre susikaupusius suodžius, pakeldamas išmetamųjų dujų temperatūrą, kai automobilis važiuoja arba stovi su įjungtu varikliu.

Kai GPF filtre susikaupia tam tikras kiekis suodžių, GPF filtras automatiškai regeneruojamas, kad neužsikimštų. Tuo metu, kai deginami suodžiai, variklis gali dirbti garsiau ir (arba) gali būti aukštesnė išmetamųjų dujų temperatūra.

⚠ ATSAARGIAI

Nestovėkite arti išmetamųjų dujų vamzdžio, kai variklis veikia. GPF filtro regeneravimo metu išmetamųjų dujų temperatūra gali būti labai aukšta.

GPF filtro įspėjamoji lemputė



64J244

Jei lemputė užsidega važiuojant, GPF filtras yra beveik užsikimšęs. Kai užsidega GPF filtro įspėjamoji lemputė, GPF filtrą būtina regeneruoti. Kad lemputė užgestų, automobilis turi važiuoti, kol bus baigtas filtro regeneravimas.

Procesas paprastai trunka apie 25 minutes.

Optimalios sąlygos regeneravimo procesui užbaigti būna tada, kai automobilis važiuoja 50 km/val. arba didesniu greičiu arba variklis dirba daugiau kaip 2000 sūkių/min.

Važiuokite atsargiai ir laikykitės nustatyto greičio, o taip pat atsižvelkite į eismo sąlygas.

Jeigu važiuosite, kol lemputė užges, GPF regeneravimas bus baigtas.

PASTABA

Kai užsidega GPF filtro įspėjamoji lemputė, būtina regeneruoti GPF. Neregeneravus GPF filtro dėl užsikimšusio filtro automobilis gali sugesti.

**Dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtras (DPF[®])
(modeliams su dyzelinio varikliu)**

DPF[®] filtruoja išmetamosiose dujose esančias suodžių daleles, taigi, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, DPF[®] filtras gali užsikimšti. DPF[®] išvalo regeneratorius, kuris sudegina DPF[®] susikaupusius suodžius, pakeldamas išmetamųjų dujų temperatūrą, kai automobilis važiuoja arba stovi su įjungtu varikliu.

Kai DPF[®] susikaupia tam tikras kiekis suodžių, DPF[®] automatiškai regeneruojamas, kad filtras neužsikimštų. Kai DPF[®] regeneruojamas automobiliui stovint su įjungtu varikliu, variklio sūkių padidės iki apie 100 sūkių per min. ir įsijungs radiatoriaus ventiliatorius. Tuo metu variklis gali dirbti garsiau (taip pat ir ventiliatorius) ir (arba) gali būti aukštesnė išmetamųjų dujų temperatūra, kai deginami suodžiai.

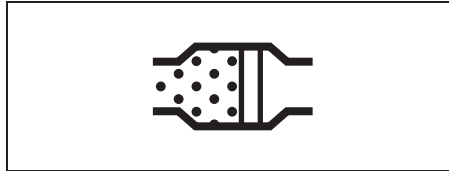
⚠ ATSAARGIAI

Nestovėkite arti išmetamųjų dujų vamzdžio, kai variklis veikia. Jei DPF[®] regeneruojamas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti labai aukšta.

PASTABA:
Automobiliui važiuojant arba stovint su įjungtu varikliu, iš jo gali išeiti balti dūmų, priklausomai nuo degalų kokybės.

Jie atsiranda dėl kietųjų dalelių filtro automatinio regeneravimo ir neturi įtakos variklio darbui.

DPF[®] įspėjamoji lemputė



64J244

Jei važiuojant užsidega DPF[®] įspėjamoji lemputė, DPF[®] yra beveik užsikimšęs. Užsidegus DPF[®] įspėjamajai lemputei, reikia regeneruoti DPF[®]. Kad lemputė užgestų, automobilis turi važiuoti, kol bus baigtas filtro regeneravimas. Procesas paprastai trunka 25 minutes. Optimalios proceso pabaigos sąlygos būna tada, kai automobilis važiuoja 50 km/val. arba didesniu greičiu arba variklio sūkių aukštesni nei 2000 sūkių/min. Važiuokite atsargiai ir laikykitės nustatyto greičio, o taip pat atsižvelkite į eismo sąlygas. Jeigu važiuosite, kol lemputė užges, DPF[®] regeneravimas bus baigtas.

DĖMESIO

Regeneruokite DPF[®], kai užsidega DPF[®] įspėjamoji lemputė. Neregeneravus DPF[®] automobilis gali sugesti dėl užsikimšusio filtro.

PASTABA:

Kai sudega DPF[®] susikaupę suodžiai, gali pakilti variklio alyvos lygis dėl alyvos praskiedimo degalais. Tai nėra gedimas. DPF[®] susikaupę suodžiai važiuojant automatiškai sudega. Vis dėlto, toliau nurodytais atvejais jie gali nesudegti.

- *Ilgai važiuojant nedideliu greičiu.*
- *Kai dažnai užvedamas variklis arba važinėjama trumpais atstumais.*

- 1) Kai užsidega DPF[®] įspėjamoji lemputė, ilgiau nei 25 minutes važiuokite 50 km/val. ar didesniu greičiu, kad DPF[®] tinkamai regeneruotųsi. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.
- 2) Jei ima mirksėti lemputė, pranešanti apie alyvos keitimo laiką, pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, bei atnaujinkite variklio alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbą. Dėl alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbo atnaujinimo, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- 3) Jei variklio alyvos lygis pakyla aukščiau MAX žymos ant alyvos lygio matuoklio, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

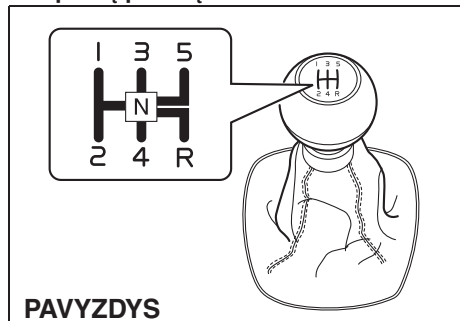
Pavarų dėžės naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite jokių daiktų ant pavarų svirties ir nenaudokite pavarų svirties rankai atremti. Tai gali trukdyti pavarų svirties darbui ir sukelti gedimą, kurio pasekmė – netikėta avarija.

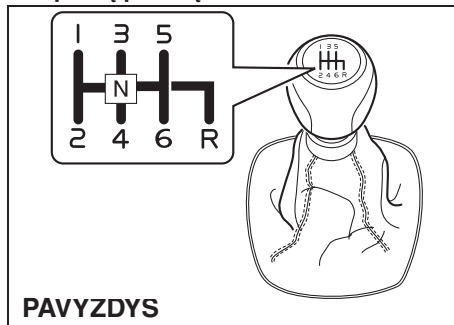
Mechaninė pavarų dėžė

5 laipsnių pavarų dėžė



61MM0B003

6 laipsnių pavarų dėžė



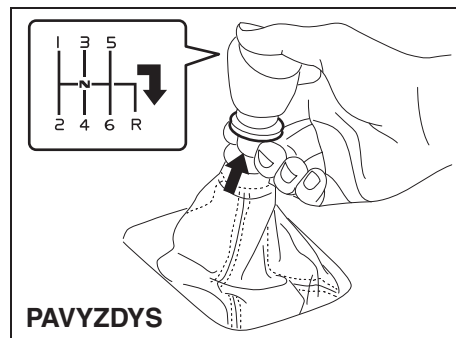
61MS2A004

Važiavimo pradžia

Norėdami pradėti važiuoti, iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmą pavarą. Išjunkite stovėjimo stabdį ir pamažu pradėkite atleisti sankabos pedalą. Kai išgirsite pasikeitusį variklio darbo garsą, švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą ir pamažu atleiskite sankabos pedalą.

Pavarų perjungimas

Visos važiavimo pirmyn pavaros yra sinchronizuotos, todėl jas galima perjungti lengvai ir be triukšmo. Prieš perjungdami pavarą, visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Neleiskite varikliui dirbti taip, kad tachometro rodyklė atsidurtų raudonoje zonoje.



61MS2A005

Atbulinės eigos pavarą (6MT modelis): pakėlę žiedelį, įjunkite pavarą stumdami pavarų perjungimo svirtį į dešinę.

Didžiausias leistinas pavaros žeminimo greitis

Modeliai su M16A varikliu

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-os į 1-ą	45
Iš 3-os į 2-ą	90
Iš 4-os į 3-ią	135
Iš 5-os į 4-ą	190*

Modeliai su K10C varikliu

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-os į 1-ą	40
Iš 3-os į 2-ą	80
Iš 4-os į 3-ią	125
Iš 5-os į 4-ą	170*

Modeliai su K14C varikliu

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-os į 1-ą	45
Iš 3-os į 2-ą	85
Iš 4-os į 3-ią	130
Iš 5-os į 4-ą	175*
Iš 6-os į 5-ą	210*

Modeliai su D16AA varikliu

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-os į 1-ą	45
Iš 3-os į 2-ą	75
Iš 4-os į 3-ią	130
Iš 5-os į 4-ą	180*
Iš 6-os į 5-ą	225*

**PASTABA:*

Kartais jūs negalėsite pasiekti didžiausio leistino greičio dėl važiavimo sąlygų ir (arba) dėl automobilio būklės.

DĖMESIO

Kai žeminate pavarą, nejunkite žemesnės pavaros, jei važiuojate greičiau nei didžiausias leistinas greitis žemesnei pavarai, nes galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš ilgą nuokalnę arba stačią įkalnę. Žemesnė pavana leis automobilį stabdyti varikliu. Venkite riedėdami nuokalnėje visą laiką stabdyti stabdžiais, nes jie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.
- Būtinai sumažinkite greitį prieš jungdami žemesnę pavarą, kai važiuojate slidžiu keliu. Dėl per didelio ir (arba) staigaus greičio sumažėjimo automobilis praras traukos jėgą, ir galite nesuvaldyti automobilio.

DĖMESIO

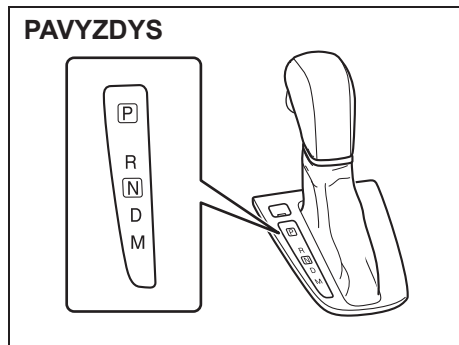
Patikrinkite, ar automobilis yra visiškai sustojęs, kai norite įjungti atbulinės eigos pavarą.

DĖMESIO

- Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo, o taip pat nelaikykite visą laiką nuspaudę sankabos pedalo, stovėdami ant šlaito, kad nesudiltų sankaba. Prieš jungdami pavarą, sankabos pedalą nuspauskite iki galo.
- Kai perjungiate pavaras arba pradėdote važiuoti, staigiai nedidinkite variklio greičio. Tai trumpins variklio darbo laiką, neleis sklandžiai perjungti pavarų.

6 laipsnių automatinė pavarų dėžė

Pavarų perjungimo svirtis



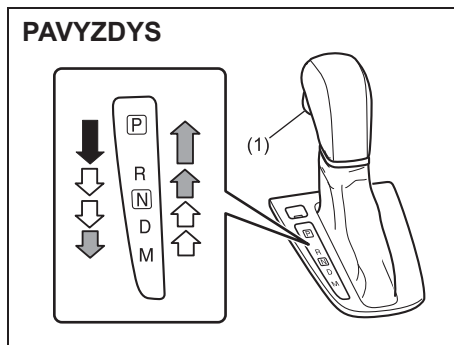
71LS10302

Pavarų perjungimo svirties konstrukcija neleidžia perjungti pavaros iš P padėties, jeigu uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON uždegimo režimas, o stabdžių pedalas yra nuspaustas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš jungdami pavarą iš P (stovėjimo) padėties (arba iš N (neutralios) padėties, jei automobilis stovi) į važiavimo arba į atbulinės eigos pavarą, kad perjungus pavarą automobilis netikėtai nepajudėtų.

Pavarų perjungimo svirtyje yra užrakinimo mechanizmas, apsaugantis nuo netyčinio pavarų perjungimo. Pavarų perjungimas svirtimi:



71LS10303

(1) Rankenos mygtukas

↓	Perjunkite pavaras nuspaukę rankenos mygtuką (1) ir nuspaukę stabdžių pedalą.
↑ ↓	Perjunkite pavaras nuspaukę rankenos mygtuką (1).
↑ ↓	Perjunkite pavaras nenuspaudę rankenos mygtuko (1).

PASTABA:

- Pavaras visuomet perjunkite nenuspaudę rankenos mygtuko (1), išskyrus tuos atvejus, kai perjungiate iš P į R, iš D į M, iš N į R arba iš R į P. Jei perjungdami pavaras nuspausite rankenos mygtuką (1), galite per klaidą įjungti P, R arba M pavarą.
- Jei vairuotojas arba keleivis keliu stuktelių pavarų svirtį, kai automobilis važiuoja, svirtis gali pajudėti ir netikėtai perjungti pavarą.

Naudokite pavarų perjungimo svirties padėtis, kaip nurodyta toliau:

P (stovėjimas)

Ši padėtis užrakiną pavarų dėžę. Naudokite ją, kai automobilis stovi, arba užvedant variklį. Pavarų svirtį į stovėjimo padėtįjunkite tik automobiliui visiškai sustojus.

R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtį perjunkite, kai norite su automobiliu važiuoti atbuline eiga. Automobilis turi būti visiškai sustojęs, prieš įjungiant atbulinės eigos pavarą.

DĖMESIO

Nebandykite pavarų svirties perjungti į R padėtį, kai važiuojate į priekį, nes galite sugadinti pavarų dėžę. Jeigu bandysite į R padėtį pavarų svirtį perjungti, kai automobilis važiuoja didesniu nei 11 km/val. greičiu, atbulinės eigos pavarą neįsijungs.

N (neutrali)

Šioje padėtyje jūs galite užvesti automobilio variklį, jeigu jis užgeso važiuojant. Taip pat galite stovėti įjungtu varikliu, įjungę neutralią pavarą ir nuspaudę stabdžių pedalą.

D (važiavimas)

Tai įprastinė važiavimo padėtis.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra D padėtyje, galite automatiškai jungti žemesnę pavarą, spausdami akceleratoriaus pedalą. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo stipriau reikės spausti akceleratorių, kad įsijungtų žemesnė pavaara.

M (mechaninis pavarų perjungimas)

Tai važiavimo padėtis, kai pavaros perjungiamos mechaniškai.

Apie mechaninį pavarų perjungimą skaitykite toliau šios dalies skyrelyje "Mechaninis pavarų perjungimas".

DĖMESIO

Laikykitės šių reikalavimų, kad apsaugotumėte AT nuo gedimų:

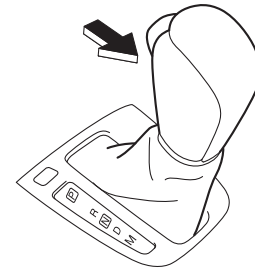
- Patikrinkite, ar automobilis yra visiškai sustojęs, kai norite įjungti P arba R pavaras.
- Neperjunkite pavarų svirties iš P ar N padėčių į R, D arba M padėtį, jeigu variklio apsuokos yra didesnės nei dirbant tuščiaja eiga.
- Staigiai nedidinkite variklio apsuokų, kai pavarų svirtis yra važiavimo padėtyje (R, D arba M), o priekiniai ratai nesisuka.
- Nenaudokite akceleratoriaus, norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje. Naudokitės stabdžiais.

Rankinis režimas

Automatinė pavarų dėžė pavaras perjungia automatiškai. Kai naudojate rankinį pavarų perjungimo režimą, pavaras galite perjunginėti įprastiniu būdu, kaip ir su mechanine pavarų dėže.

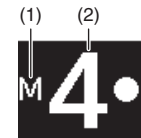
Jei norite naudoti rankinį režimą, pavarų svirtį perjunkite iš D į M padėtį.

PAVYZDYS



71LS10304

PAVYZDYS



61MM0A184

(1) Mechaninio pavarų perjungimo indikatorius

(2) Pavaros padėtis

Informaciniame ekrane rodomas mechaninio pavarų perjungimo indikatorius (1) ir dabar įjungta pavana (2).

PASTABA:

- Perjungus režimus iš D į M, informaciniame ekrane rodoma ta pavana, kuri buvo įjungta automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis buvo D padėtyje.
- Galima laikinai įjungti mechaninį pavarų perjungimą, patraukus į save perjungimo svirtelę ant vairo, kai pavarų perjungimo svirtis yra D padėtyje.

Mechaninis pavarų perjungimas

Pavaras galima perjungti nuo 1 iki 6, priklausomai nuo važiavimo greičio.

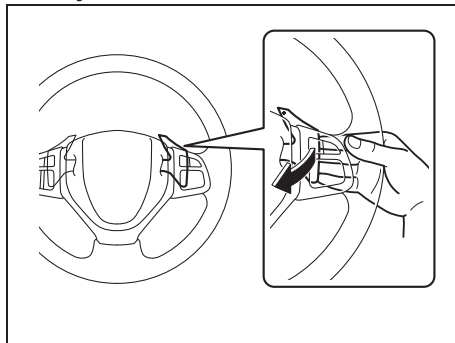
PASTABA:

- Padidėjus variklio sūkiams, automatiškai įjungiama aukštesnė pavana, taip apsaugant variklį ir pavarų dėžę nuo sugadinimo.
- Sumažėjus automobilio greičiui, automatiškai įsijungia žemesnė pavana, o automobiliui sustojus pirma pavana įsijungs nepajudinus pavarų perjungimo svirties.
- Tam tikra jėga spaudžiant akceleratoriaus pedalą, automatiškai įsijungs žemesnės pavana net ir pasirinkus mechaninį pavarų perjungimą.

PASTABA:

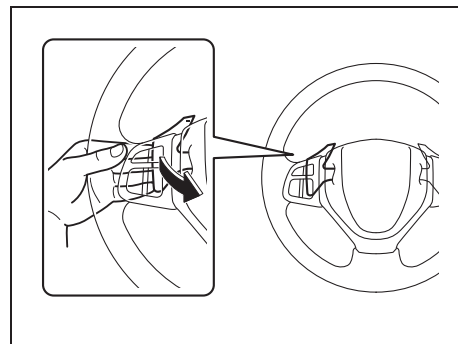
Keičiant pavaras, kartais gali neįsijungti norima pavana ir pasigirs garsinis signalas. Taip siekiama užtikrinti gerą vairuojamumą ir apsaugoti pavarų dėžę.

Pavarų perjungimo svirtelės naudojimas



71LS10306

Jei norite įjungti aukštesnę pavarą, patraukite į save “+” ženklų pažymėtą perjungimo svirtelę ant vairo dešinėje pusėje. Nuėmus pirštą nuo svirtelės, ji grįš į pirminę padėtį.



71LS10307

Jei norite įjungti žemesnę pavarą, patraukite į save “-” ženklų pažymėtą perjungimo svirtelę ant vairo kairėje pusėje. Nuėmus pirštą nuo svirtelės, ji grįš į pirminę padėtį.

PASTABA:

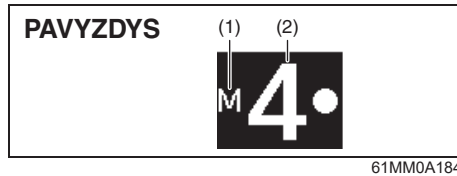
- Jei norite perjungti pavaras vieną po kitos, nuimkite pirštą nuo svirtelės ir vėl patraukite svirtelę į save. Laikydami į save patrauktą svirtelę negalėsite viena po kitos perjungti pavarų.
- Jei vienu metu į save patrauksite “+” ir “-” svirteles, pavana gali nepersijungti.

Mechaninio pavarų perjungimo atšaukimas

Jei norite perjungti pavaras mechaniniu būdu, pastumkite pavarų svirtį iš M į D padėtį.

Laikinas mechaninis pavarų perjungimas

Patraukite perjungimo svirtelę ant vairo į save, kai važiuojate su įjungta D pavana. Informaciniame ekrane rodomas mechaninio pavarų perjungimo indikatorius (1) ir dabar įjungta pavana (2).



61MM0A184

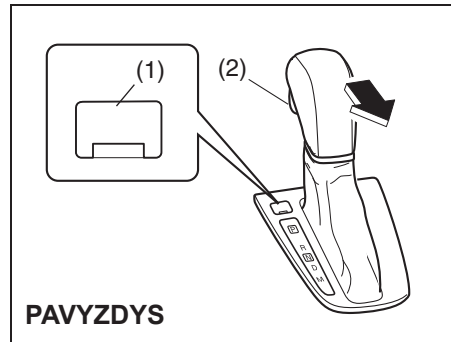
- (1) Mechaninio pavarų perjungimo indikatorius
- (2) Pavaros padėtis

Toliau nurodytomis sąlygomis laikinas mechaninis pavarų perjungimas bus automatiškai išjungtas.

- Jei kurį laiką laikomas nuspaustas akceleratoriaus pedalas, o pavaros neperjungiamos.
- Kai sulėtėja automobilio greitis.

Jeigu negalite išjungti automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties iš P (stovėjimo) padėties

Automobiliai su vairu kairėje



PAVYZDYS

71LS10310

Automobiliuose su automatine pavarų dėže yra elektra valdomas stovėjimo užraktas. Jei automobilio akumuliatorius išsikrovęs arba yra koks nors elektros sistemos gedimas, įprastu būdu nepavyks išjungti pavarų perjungimo svirties iš P padėties. Jums gali padėti užvedimas nuo papildomo elektros šaltinio. Jei tai nepadeda, vadovaukitės nurodymais, kurie padės išjungti pavarų perjungimo svirtį iš P padėties.

- 1) Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Jei variklis veikia, išjunkite.
- 3) Patikrinkite, ar uždegimo jungiklis yra ON arba ACC padėtyje arba įjungtas ON arba ACC degimo režimas.
- 4) Nuimkite dangtelį (1) nuo mygtuko.
- 5) Paspaudę atpalaidavimo mygtuką (1) raktu arba plokščiu strypeliu, paspauskite rankenos mygtuką (2) ir pastumkite pavarų perjungimo svirtį į pageidaujamą padėtį.

Naudokite šią procedūrą tik kraštutiniu atveju. Jei šiuos veiksmus tenka kartoti dažnai arba jie nepadeda, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl remonto.

„Suzuki“ dvigubos sankabos sistema (TCSS)

DĖMESIO

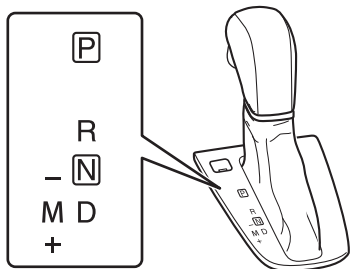
Nespauskite akceleratoriaus pedalo neatleidę stabdžių pedalo. Taip sankabą galite sugadinti ar perkaitinti.

PASTABA:

Jei vairuotojo pusės durys atidarytos, galite girdėti veikiančios sankabos triukšmą. Tai normalu ir rodo, kad TCSS veikia automatiškai.

Pavarų perjungimo svirtis

PAVYZDYS



61MM446

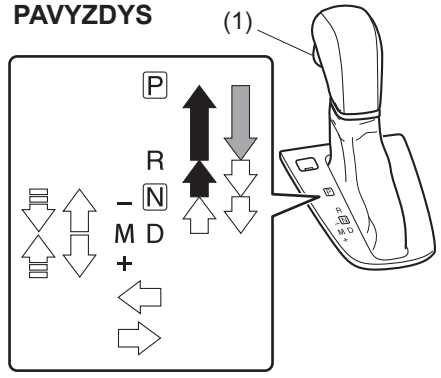
Dėl pavarų perjungimo svirties konstrukcijos pavarą iš P padėties galima išjungti tik tuomet, kai įjungtas uždegimas ir nuspaustas stabdžių pedalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš jungdami pavarą iš P (stovėjimo) padėties (arba iš N (neutralios) padėties, kai automobilis stovi) į važiavimo arba į atbulinės eigos pavarą, kad perjungus pavarą automobilis netikėtai nepajudėtų.

Pavarų perjungimo svirtyje yra užrakinimo mechanizmas, apsaugantis nuo netyčinio pavarų perjungimo. Pavarų perjungimas svirtimi:

PAVYZDYS



61MM463

(1) Rankenos mygtukas

	Perjunkite pavaras nuspaudę rankenos mygtuką (1) ir nuspaudę stabdžių pedalą.
	Perjunkite pavaras nenuspaudę rankenos mygtuko (1).
	Perjunkite pavaras nuspaudę rankenos mygtuką (1).
	Nuėmus pirštą nuo pavarų svirties, ji grįš į pirminę padėtį.

DĖMESIO

Jeigu stabdžių pedalą spausite ilgiau nei 15 minučių, kai pavarų svirtis perjungta į P padėtį, svirties iš šios padėties išjungti negalėsite. Tokiu atveju atitraukite savo koją nuo stabdžių pedalo, o po to vėl pedalą nuspauskite. Jeigu pavarų svirties vis vien negalėsite perjungti, kažkas gali būti su ja atsitikę. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų.

PASTABA:

- *Pavaras visuomet perjunginėkite nenuspaudę rankenos mygtuko (1), išskyrus atvejus, kai perjungiate iš P į R, iš N į R arba iš R į P. Jei perjungdami pavaras nuspausite rankenos mygtuką (1), galite per klaidą įjungti P arba R pavarą.*
- *Jei vairuotojas keliu stuktelėtų pavarų svirtį, kai automobilis važiuoja, svirtis gali pajudėti ir netikėtai perjungti pavarą.*
- *Kai pavarų perjungimo svirties padėtis nesutampa su informaciniame ekrane rodomu svirties ar pavaros indikatoriumi, šis indikatorius blykčios ir pypsės salono garsinis signalas. Jeigu indikatorius nenustoja blykčioti ir garsinis signalas nenutyla kelias sekundes, paspauskite stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į P padėtį, o po to vėl bandykite įjungti reikiamą pavarą.*

Naudokite pavarų perjungimo svirtį, kaip nurodyta toliau:

P (stovėjimas)

Šioje padėtyje užrakinama pavarų dėžė. Naudokitės ja, kai automobilis stovi, arba užvedant variklį. Pavarų svirtį į P padėtį junkite tik automobiliui visiškai sustojus.

R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtį perjunkite, kai norite su automobiliu važiuoti atbuline eiga. Automobilis turi būti visiškai sustojęs, prieš įjungiant atbulinės eigos pavarą.

DĖMESIO

Kai automobilis juda, nebandykite pavarų svirties perjungti į R padėtį arba iš R į D ar M padėtis. Jeigu bandysite perjungti, kai automobilis juda didesniu nei 10 km/val. greičiu, pavana nepersijungs, pavarų svirties indikatorius informaciniame ekrane pradės blykčioti ir skambės salono garsinis signalas. Ši apsauginė priemonė pavarų dėžę apsaugo nuo sugadinimo.

N (neutrali)

Šioje padėtyje jūs galite užvesti automobilio variklį, jeigu jis užgeso važiuojant. Taip pat galite stovėti įjungtu varikliu, įjungę neutralią pavarą ir nuspaudę stabdžių pedalą.

D (važiavimas)

Tai įprastinė važiavimo padėtis.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra D padėtyje, galite automatiškai jungti žemesnę pavarą, spausdami akceleratoriaus pedalą. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo stipriau reikės spausti akceleratorių, kad įsijungtų žemesnė pavana.

M (rankinis režimas)

Tai važiavimo padėtis, kai pavaros perjungiamos rankiniu būdu. Apie rankinį pavarų perjungimą skaitykite toliau šios dalies skyrelyje "Rankinis režimas".

DĖMESIO

Laikykitės šių reikalavimų, kad nesugadintumėte TCSS:

- Patikrinkite, ar automobilis yra visiškai sustojęs, kai norite įjungti P arba R pavaras.
- Neperjunginėkite pavarų svirties iš P ar N padėčių į R, D arba M padėtį, jeigu variklio apskukos yra didesnės, nei dirbant tuščiaja eiga.
- Staigiai nedidinkite variklio apskukų, kai pavarų svirtis yra važiavimo padėtyje (R, D arba M), o ratai nesisuka.
- Nenaudokite akceleratoriaus, norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje. Naudokitės stabdžiais.

PASTABA:

Ispėjamas garsinis signalas skambės šiais atvejais:

- Jeigu rankinis režimas neįsijungia.
- Jeigu perjungiate į D pavarą važiuodami atbuline eiga didesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Jeigu perjungiate į R pavarą važiuodami į priekį didesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Jeigu dirbant varikliui atidaromos vairuotojo pusės durys, o pavarų svirtis yra kitoje nei P padėtyje.
- Jeigu pavara automatiškai ar rankiniu būdu nepersijungia dėl techninio gedimo.
- Jeigu pavara neįsijungia ir automatiškai persijungia į N padėtį.
- Jeigu sankabos temperatūra pakyla virš nustatytos temperatūros.
- Jeigu sutrinka pavarų svirties ar TCSS veikimas.

Lėto važiavimo funkcija

Šiame automobilyje yra lėto važiavimo funkcija, kuri įjungia sankabą ir padeda automobiliui lėtai pajudėti iš vietos. Kai pavarų perjungimo svirtis yra D, M ar R padėtyje ir atleidžiamas stabdžių pedalas, automobilis pradeda lėtai judėti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Lėto važiavimo funkcija išjungiama šiais atvejais:

- Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai įjungiamas stovėjimo stabdis.



ATSARGIAI

Visada laikykite koja nuspaudę stabdžių pedala, kai sustojate ir dirba variklis. Tokiu būdu išvengsite automobilio pajudėjimo netikėtai įsijungus lėto važiavimo funkcijai.

Važiavimo režimas

Įjungus važiavimo režimą, automatiškai parenkama tinkamiausia pavara pagal akceleratoriaus pedalo naudojimą ir automobilio greičio pokyčius.

Kaip naudoti važiavimo režimą Įprastinis važiavimas:

- 1) Užveskite variklį, kaip nurodyta šios dalies skyriuje „Variklio užvedimas“.
- 2) Koją laikydami nuspaudę stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į D padėtį. Perjungus pavarų svirtį į D padėtį, įsijungs 1-oji pavana.



61MM464

PASTABA:

Jeigu 1-oji pavana neįsijungs netgi nustačius pavarų svirtį į D padėtį, sistema dar kartą pabandys įjungti automatiškai. Tai šiek tiek užtruks, gali girdėtis pavarų mechanizmo triukšmas ir galite pajusti pavarų perjungimo smūgį. Tai nėra veikimo sutrikimas. Jeigu sistemai pavarą perjungti nepavyksta, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į N padėtį, o po to – vėl į D.

- 3) Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžių pedalą.
- 4) Pradėkite lėtai spausti akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu nebandykite perjungti pavaros į N padėtį. Stabdymo variklio funkcija gali neveikti ir galite sukelti netikėtą avariją. Jeigu pavarų svirtį netyčia perjungsitė iš N į D padėtį, įsijungs automobilio greitį atitinkanti pavana.

DĖMESIO

Jeigu pavarų svirties neįmanoma perjungti į jokią padėtį, arba automobiliui sustojus automatiškai įsijungia N pavana, tai gali reikšti sistemos sutrikimą. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų TCSS.

Kaip pradėti važiuoti įkalnėje:

- 1) Įjunkite stovėjimo stabdį taip, kad automobilis neriedėtų atgal.
- 2) Spausdami stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į D padėtį. Patikrinkite, ar informaciniame ekrane rodoma 1-oji pavana.
- 3) Atleiskite stabdžių pedalą ir pamažu spauskite akceleratoriaus pedalą, o kai automobilis pradeda judėti, atleiskite stovėjimo stabdį ir stipriau paspauskite akceleratorių, kad pajudėtumtė iš vietos.

DĖMESIO

Važiuodami į įkalnę ir sustoję niekada nebandykite išlaikyti automobilio tik spausdami akceleratoriaus pedalą ar naudodami lėto važiavimo funkciją. Jeigu tokius veiksmus naudosite ilgesnį laiką, įsijungs įspėjamasis garsinis signalas, o kartais gali užgesti variklis. Be to, sutrumpės sankabos eksploatacijos trukmė arba ji pernelyg susidėvės.

PASTABA:

Jeigu aprašytu būdu bandysitė pajudėti iš vietos, gali neveikti pagalbinių važiavimo įkalne sistema. Daugiau informacijos rasitė šios dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo įkalne sistema“.

Kaip pradėti važiuoti nuo kalno:

- 1) Paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į D padėtį. Patikrinkite pavarų padėties indikatorių, ar įjungta 1-oji pavana.
- 2) Atleiskite stabdžių pedalą ir pamažu spauskite akceleratoriaus pedalą. Netgi nespaudžiant akceleratoriaus, sankaba įsijungs didėjant automobilio greičiui.

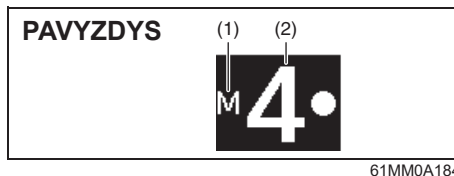
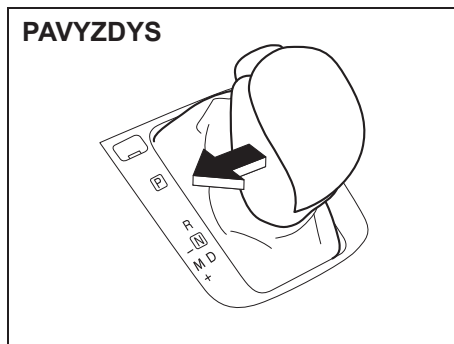
Stabdymas varikliu:

Važiuojant žemyn šlaitu rekomenduojama palaipsniui jungti žemesnes pavaras. Todėl galite naudoti stabdymą varikliu. Patraukdami į save „-“ pusės pavarų perjungimo svirtelę arba pavarų svirtį perjungdami į M padėtį, pasirinksite rankinį režimą ir žemesnę pavarą galėsite pasirinkti rankiniu būdu. Daugiau informacijos apie žemesnių pavarų perjungimą rasite skyriuose „Rankinis režimas“ ir „Laikinas rankinis režimas“.

Rankinis režimas

Kai naudojate rankinį pavarų perjungimo režimą, pavaras galite perjunginėti įprastiniu būdu, kaip ir su mechanine pavarų dėže.

Jei norite naudoti rankinį režimą, pavarų svirtį perjunkite iš D į M padėtį.



- (1) Rankinio režimo indikatorius
- (2) Pavaros padėtis

Informaciniame ekrane rodomas rankinio režimo indikatorius ir įjungta pavana.

PASTABA:

Galima laikinai įjungti rankinį režimą, patraukus į save pavarų perjungimo svirtelę ant vairo, kai pagrindinė pavarų perjungimo svirtis yra D padėtyje.

Pavarų perjungimas rankiniame režime

Pavaras galima perjunginėti nuo 1-os iki 6-os, priklausomai nuo važiavimo greičio.

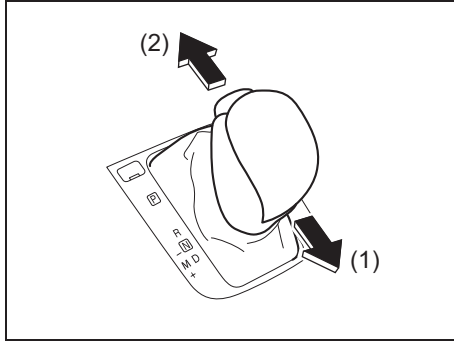
PASTABA:

- Padidėjus variklio sūkiams, automatiškai gali įsijungti aukštesnė pavana, taip apsaugant variklį ir pavarų dėžę nuo sugadinimo.
- Sumažėjus automobilio greičiui, automatiškai įsijungia žemesnė pavana, o automobiliui sustojus pirma pavana įsijungs nepajudinus pavarų perjungimo svirties.

PASTABA:

Keičiant pavaras, kartais gali neįsijungti norima pavana ir pasigirs garsinis signalas. Taip siekiama užtikrinti geras važiavimo savybes ir apsaugoti pavarų dėžę.

Pavarų perjungimo svirties naudojimas



61MM449

- (1) „-“ pusė (aukštesnė pavarą)
 (2) „+“ pusė (žemesnė pavarą)

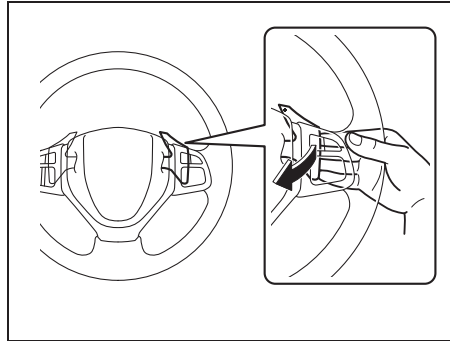
Norint įjungti aukštesnę pavarą, pavarų svirtį reikia patraukti į „+“ pusę (atgal). Nuėmus ranką nuo pavarų svirties, ji automatiškai grįš į M padėtį.

Norint įjungti žemesnę pavarą, pavarų svirtį reikia patraukti į „-“ pusę (pirmyn). Nuėmus ranką nuo pavarų svirties, ji automatiškai grįš į M padėtį.

PASTABA:

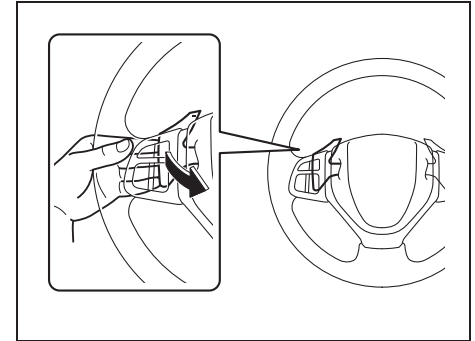
Norint perjunginėti pavaras vieną po kitos, reikia nuimti ranką nuo pavarų svirties, o po to vėl perjungti pavarą. Negalima perjunginėti pavarų vieną po kitos laikant svirtį „+“ ar „-“ padėtyje.

Pavarų perjungimo svirtelės naudojimas



71LS10306

Jei norite įjungti aukštesnę pavarą, patraukite į save „+“ ženklą pažymėtą perjungimo svirtelę ant vairo dešinėje pusėje. Nuėmus pirštą nuo svirtelės, ji grįš į pirminę padėtį.



71LS10307

Jei norite įjungti žemesnę pavarą, patraukite į save „-“ ženklą pažymėtą perjungimo svirtelę ant vairo kairėje pusėje. Nuėmus pirštą nuo svirtelės, ji grįš į pirminę padėtį.

PASTABA:

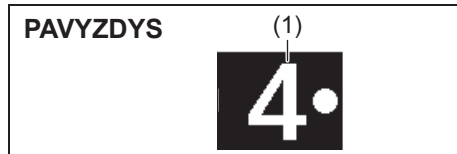
- Jei norite perjunginėti pavaras vieną po kitos, nuimkite pirštą nuo svirtelės ir vėl patraukite svirtelę į save. Laikydami į save patrauktą svirtelę negalėsite viena po kitos perjunginėti pavarų.
- Jeigu vienu metu pavaras bandysite perjunginėti ir svirtelę, ir pagrindine svirtimi, pavarą gali nepersijungti.

Rankinio režimo išjungimas

Jei norite išjungti rankinį pavarų perjungimo režimą, perjunkite pavarų svirtį iš M į D padėtį.

Laikinas rankinis režimas

Patraukite pavarų perjungimo svirtelę ant vairo į save, kai važiuojate su įjungta D pavana. Informaciniame ekrane rodoma tuo metu įjungta pavana.



(1) Pavaros padėtis

PASTABA:

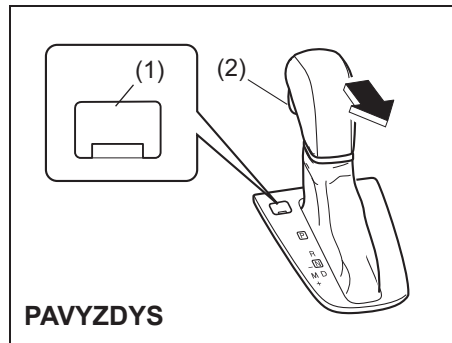
Rankinio režimo indikatorius nerodomas laikino rankinio režimo metu.

Toliau nurodytomis sąlygomis laikinas rankinis režimas bus automatiškai išjungtas.

- Jei kurį laiką laikomas nuspaustas akceleratoriaus pedalas, o pavaros neperjungiamos.
- Kai sulėtėja automobilio greitis.

Jeigu negalite išjungti TCSS pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) padėties

Automobiliai su vairu kairėje

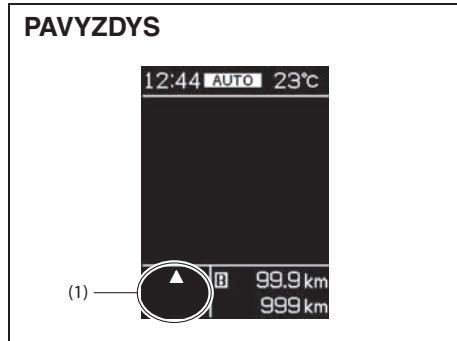


Automobiliuose su TCSS yra elektra valdomas stovėjimo užraktas. Jei automobilio akumulatorius išsikrovęs arba yra koks nors elektros sistemos gedimas, TCSS įprastu būdu negalės išjungti pavarų perjungimo svirties iš P padėties. Jums gali padėti užvedimas nuo papildomo elektros šaltinio. Jei tai nepadeda, vadovaukitės nurodymais, kurie padės išjungti pavarų perjungimo svirtį iš P padėties.

- 1) Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Jei variklis veikia, išjunkite.
- 3) Uždegimas turi būti įjungtas (ON) arba ACC padėtyje.
- 4) Nuimkite dangtelį (1) nuo mygtuko.
- 5) Spausdami atpalaidavimo mygtuką po nuimtu dangteliu (1) raktu arba plokščiu strypeliu, paspauskite rankenos mygtuką (2) ir pastumkite pavarų perjungimo svirtį į pageidaujamą padėtį.

Naudokite šią procedūrą tik avariniu atveju. Jei šiuos veiksmus tenka dažnai kartoti arba jie nepadeda, kreipkitės į SUZUKI atstovą ar techninės pagalbos kelyje tarnybą.

Pavaros indikatorius (jei yra)



83RM092

(1) Pavaros indikatorius

Toliau nurodytais atvejais, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, informaciniame ekrane dega pavaros indikatorius.

- Automobiliams su mechanine pavarų dėže – kai pavarų svirtis yra bet kurioje padėtyje, išskyrus N (neutrali).
- Automobiliams su automatine pavarų dėže arba TCSS, naudojant rankinį režimą.
- Modeliams su greičio palaikymo sistema, kai sistema nenaudojama.

Elektroninė kontrolės sistema stebi važiavimo sąlygas (tokias kaip automobilio greitis ir (arba) variklio sūkiiai), ir ekrane parodo, kuri pavana tuo metu yra optimaliausia.

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Jeį važiujant ekrane rodoma strėlytė AUKŠTYN/ŽEMYN, rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, kol strėlytė išnyks. Tai optimali pavana konkrečiomis važiavimo sąlygomis. Ji neleidžia varikliui dirbti per dideliais sūkiiais ir pagerina degalų suvartojimo rodiklius.

Automobilis su automatine pavarų dėže arba TCSS

(kai naudojamas rankinis režimas)

Jeį važiujant ekrane rodoma strėlytė AUKŠTYN, rekomenduojama įjungti aukštesnes pavaras, kol strėlytė išnyks. Tai optimali pavana konkrečiomis važiavimo sąlygomis. Ji neleidžia varikliui dirbti per dideliais sūkiiais ir pagerina degalų suvartojimo rodiklius.

Daugiau apie tai, kaip naudotis pavarų dėže, skaitykite šios dalies skyrelyje "Pavarų dėžės naudojimas".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavaros indikatorius rodo optimaliausią pavarą dabartinėmis važiavimo sąlygomis, tačiau jis nepakeičia vairuotojo pareigos valdyti automobilį ir perjunginėti pavaras.

Kad važiutumėte saugiai, nežiūrėkite į pavaros indikatorių, o stebėkite vairavimo sąlygas ir įjunkite aukštesnę arba žemesnę pavarą, kai to reikia.



PASTABA:

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pavaros indikatorius nerodomas, kai įjungta N (neutrali) pavana.
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paspaudus sankabos pedalą, kai rodoma strėlytė AUKŠTYN/ŽEMYN, indikatorius ekrane išnyks.
- Atleidus akceleratoriaus pedalą kai rodoma strėlytė AUKŠTYN, ekrane bus rodoma dabar pasirinkta pavana.
- Pavaros indikatoriaus rodymo laikas gali keistis, priklausomai nuo automobilio būklės ir (arba) važiavimo sąlygų, netgi prie to paties greičio ir variklio sūkių.
- Jei veikia kuri nors elektrinė sistema, pavyzdžiui radiolokacinė stabdymo sistema arba ESP[®] sistema, pavaros indikatorius kurį laiką nebus rodomas.


AUTOMOBILIO VALDYMAS

Pavaros indikatoriaus pavyzdys



Mechaninė pavarų dėžė

Ekrane rodoma	Aprašymas
	Pasirinkta per žema pavara pagal automobilio greitį ir (arba) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą. <ul style="list-style-type: none">• Šiuo atveju rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
	Pasirinkta per aukšta pavara pagal automobilio greitį ir (arba) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą. <ul style="list-style-type: none">• Šiuo atveju rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

Automatinė pavarų dėžė (kai naudojamas rankinis režimas)

Ekrane rodoma	Aprašymas
	Pasirinkta per žema pavara pagal automobilio greitį ir (arba) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą. <ul style="list-style-type: none">• Šiuo atveju rekomenduojama įjungti trečią arba aukštesnę pavarą.

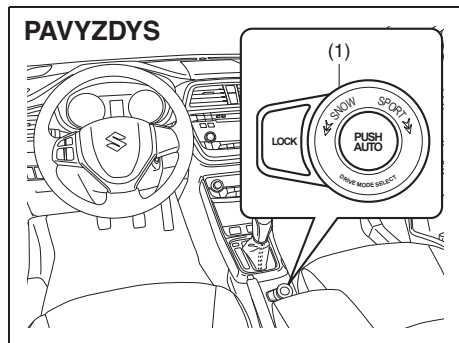
TCSS pavarų dėžė (kai naudojamas rankinis režimas)

Ekrane rodoma	Aprašymas
(2) 	Pasirinkta per žema pavara pagal automobilio greitį ir (arba) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą. <ul style="list-style-type: none"> • Šiuo atveju rekomenduojama įjungti 5-tą arba aukštesnę pavarą.
(2) 	Dabar įjungta pavara yra optimali pagal automobilio greitį ir (arba) variklio sūkius. <ul style="list-style-type: none"> • Šiuo atveju jūsų automobilis važiuoja 4-a pavara.

PASTABA:

TCSS modeliuose rankinio režimo indikatorius (2) nerodomas laikino rankinio režimo metu.

Keturių režimų 4WD sistema (jei yra)



(1) Važiavimo režimo jungiklis

Keturių režimų 4WD sistema leidžia pasirinkti važiavimo režimą pagal važiavimo sąlygas, paspaudus važiavimo režimo jungiklį.

Važiavimo režimai

AUTO (automatinis)

Šis režimas skirtas degalų taupymui važiuojant įprastinėmis sąlygomis. Jei sistema aptinka, kad prisisuka ratai, ji įjungia 4WD režimą.

SPORT (sportinis)

Šis režimas pritaikytas sportiškam vairavimui. Sistema paskirsto sukimo momentą, kad automobilis geriau įveiktų posūkius.

- Automobilyje su automatine pavarų dėže šis režimas optimizuoja drošelinės sklenės ir sukimo momento charakteristikas: drošelinė sklenė atsidaro nedaug arba vidutiniškai, kad dėl geresnio automobilio valdymo palaikytų didelius variklio sūkius.
- Automobiliuose su TCSS šis režimas optimizuoja akceleratoriaus ir sukimo momento charakteristikas bei pavarų keitimo sinchronizavimą ir greitį, kad automobilis būtų geriau valdomas ir spriau greitėtų.

SNOW (sniegas)

Šis režimas optimaliausias važiuojant snieguotu keliu, žvyrkeliu ir kitais slidžiais paviršiais. Šis režimas padidina sukibimą greitėjant ant slidžių paviršių ir taip pat užtikrina stabilumą posūkiuose ant slidžių paviršių.

LOCK (užrakinta)

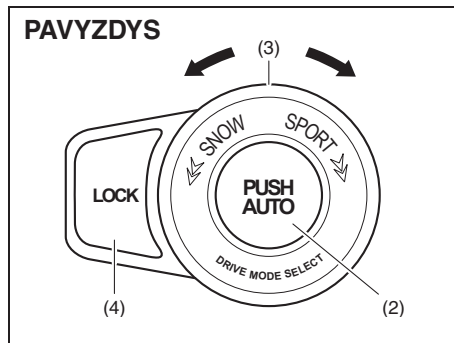
Šis režimas skirtas ištraukti automobilį iš sniego, purvo arba smėlio.

Važiavimo režimo jungiklio veikimas

Važiavimo režimo jungiklį naudokite taip, kaip toliau paaiškinta.

Kaip įjungti važiavimo režimo jungiklį

Važiavimo režimo jungiklis įsijungia, kai degimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.



AUTO režimo pasirinkimas

Paspauskite jungiklio PUSH AUTO dalį (2).

SPORT režimo pasirinkimas

Pasukite jungiklio ratuką (3) pagal laikrodžio rodyklę į SPORT padėtį.

SNOW režimo pasirinkimas

Pasukite jungiklio ratuką (3) prieš laikrodžio rodyklę į SNOW padėtį.

LOCK režimo pasirinkimas

Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 60 km/val. greičiu pasirinkus SNOW režimą, paspauskite jungiklio LOCK (4) dalį.

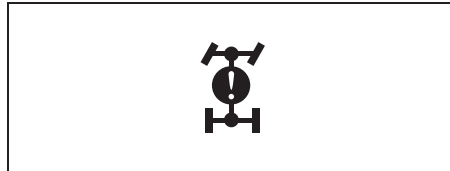
PASTABA:

Jei, važiuojant LOCK režimu, automobilio greitis didesnis nei 60 km/val., automatiškai įsijungia SNOW režimas.

Automobilio greičiui sumažėjus, važiavimo režimas nepersijungia į LOCK režimą automatiškai. LOCK režimą reikia pasirinkti pagal važiavimo sąlygas.

PASTABA:

- Pasirinktas važiavimo režimas rodomas informaciniame ekrane.
- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, automatiškai pasirenkamas AUTO režimas.
- Važiavimo režimo jungiklį galima junginėti kai automobilis stovi arba važiuoja.
- Perjungdami važiavimo režimo jungiklį patikrinkite, ar priekiniai ratai stovi tiesiai.
- Jeigu perjunginėsite važiavimo režimo jungiklį, pasuksite uždegimo jungiklį į ACC arba LOCK padėtį, arba variklio jungikliu įjungsite ACC arba LOCK degimo režimą darydami posūkį, greitėdami arba lėtėdami, variklis gali trūkčioti, tačiau tai nėra gedimas.
- Kai važiuojate bekele, per smėlį arba vandenį ir automobilio ratai prasisuka, arba kai vienas ratas nuvažiuoja nuo kelio, padidėja skirtumas tarp priekinių ratų ir galinių ratų apsisukimo (ratai tuščiai sukasi). Jei tokia būklė tęsiasi, pakyla alyvos temperatūra važiuoklės dalyse. Apie tai įspėja mirksinti 4WD įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu informaciniame ekrane rodomas pranešimas: AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF (Aukšta temperatūra, visų ratų pavara išjungta).



57L30042

Kai mirksi 4WD įspėjamoji lemputė, sustokite saugioje vietoje su įjungtu varikliu. Po kurio laiko 4WD įspėjamoji lemputė užges, ir sistema vėl pradės veikti.

DĖMESIO

- **Nepamirškite, kad 4WD automobiliai nėra visureigiai. Važiuodami savo automobiliu laikykitės šių nurodymų:**
 - Nevažiuokite per vandenį, pavyzdžiui per upę.
 - Nevažiuokite visą laiką per mėlį ar purvynę, kuomet priekiniai ratai sukasi greičiau.
 - Kai kuris nors ratas pakimba ore, pavyzdžiui nuvažiavus nuo kelio, neprasukinėkite jo be reikalo.

(Tęsinys)

DĖMESIO

(Tęsinys)

- Jei užsidega arba mirksi 4WD įspėjamoji lemputė, gali būti gedimas keturių režimų 4WD sistemoje. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

DĖMESIO





4WD sistema gali blogai veikti dėl nevienodai nusidėvėjusių padangų. Keiskite padangas vietomis pagal techninės priežiūros grafiką. Apie padangų keitimą vietomis skaitykite skyrelyje "Padangos" dalyje „TIKRI-NIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.





Įspėjimai ir pranešimai

Kai veikia 4WD sistema arba sistemoje yra gedimas, informaciniame ekrane rodomas įspėjimai ir pranešimas.





AUTOMOBILIO VALDYMAS

Įspėjimai ir pranešimai



Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A185</p>	Mirksi 	Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)	Gali būti 4WD sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
 <p>61MM0A186</p>	Mirksi 	Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)	Galbūt uždėtos skirtingų dydžių padangos arba padangos nepakankamai pripūstos. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A187</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Pavaros dalys gali būti perkaitusios. Sustokite saugioje ir palikite variklį dirbti tuščiaja eiga.</p>
 <p>61MM0A203</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Jeigu rodomas šis pranešimas, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>LOCK MODE CANNOT BE SET</p> <p>61MM0A204</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Automobiliui važiuojant didesniu nei 60 km/val. greičiu, paspaudžiama važiavimo režimo jungiklio LOCK dalis. (#1) Skaitykite šios dalies skyrelį "LOCK režimo pasirinkimas".</p>
 <p>NOT LOCKABLE SET TO SNOW MODE FIRST</p> <p>61MM0A188</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Paspaudžiama važiavimo režimo jungiklio LOCK dalis, nepasirinkus SNOW režimo. (#1) Skaitykite šios dalies skyrelį "LOCK režimo pasirinkimas".</p>

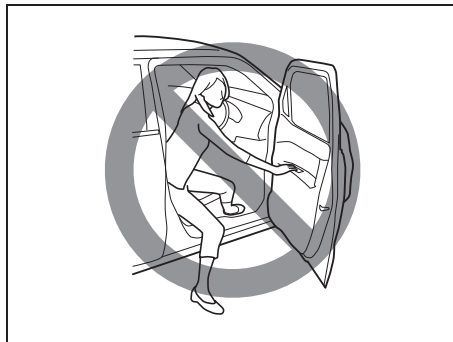
(#1) Šis pranešimas kurį laiką nebus rodomas net neištaisius problemos, apie kurią pranešama.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A189</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Gali būti važiavimo režimo jungiklio gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) (jei yra)

ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) automatiškai išjungia ir vėl užveda variklį nenaudojant uždegimo jungiklio arba variklio jungiklio automobiliui stovint prie šviesoforo arba transporto spūstyje, kad būtų išleidžiama mažiau išmetamųjų dujų ir taupomi degalai.

- Kai automobilis stovi ilgesnį laiką arba paliekamas be vairuotojo, pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba paspauskite variklio jungiklį ir išjunkite variklį.



72M2042

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neišlipkite iš automobilio, kai variklį išjungia ENG A-STOP sistema. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**
 - Automobiliuose su mechanine pavarų dėže atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, variklis užges.
 - Automobiliuose su automatine pavarų dėže arba TCSS atsegus vairuotojo saugos diržą variklis vėl užsives, kad jus įspėtų, jog jį automatiškai išjungė ENG A-STOP sistema, netgi tuomet, kai nuspaustas stabdžių pedalas ar atidarytos vairuotojo durys.
- **Jei variklis automatiškai neužsiveda netgi jei viską atliekate teisingai, užveskite variklį užvedimo jungikliu arba variklio jungikliu.**
 - Jei nuolat sustosite kelyje, kas nors gali atsitrengti į jūsų automobilio galą.
 - Automobiliui pajudėjus, reikės daugiau jėgos pasukti vairą ir nuspausti stabdžius.

DĖMESIO

Naudokite tik SUZUKI automobilių gamintojo aprobuotus akumuliatorius, kitaip galite sugadinti automobilį ir ENG A-STOP sistema neveiks. Jei reikia keisti automobilio akumuliatorių, pasitarkite su SUZUKI atstovu.

ENG A-STOP sistema įsijungia automatiškai, pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą.

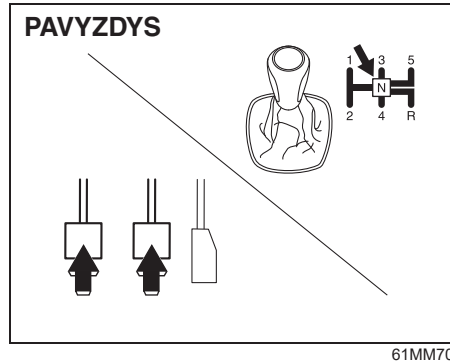
Sistemai įsijungti reikia šių sąlygų:

- Užsegtas vairuotojo diržas.
- Uždarytos vairuotojo durys.
- Uždarytas variklio dangtis.

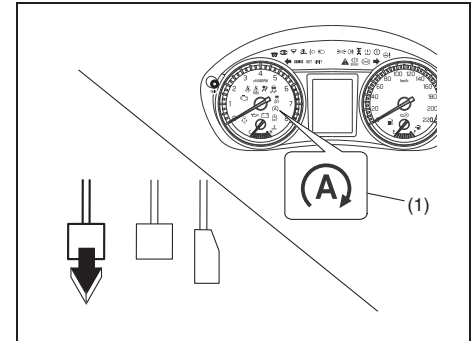
Plačiau apie tai skaitykite toliau.

Automatinis variklio išjungimas

- 1) Sustabdykite automobilį iki galo nuspaudę sankabos pedalą.



- 2) Nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, įjunkite N (neutralią) pavarą.



- 3) Atleiskite sankabos pedalą. Prietaisų skydelyje užsidegs ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1), ir variklis automatiškai užges.

DĖMESIO

Kai variklis automatiškai išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia, todėl pedalą reikės spausti didesne jėga. Jei automobilis juda, stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai.

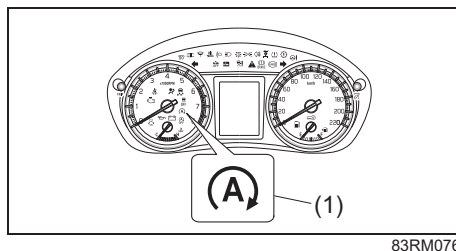
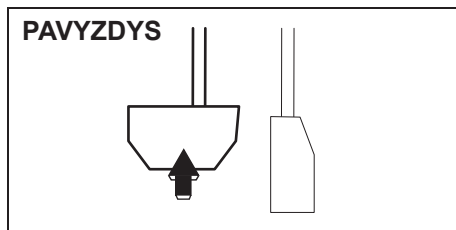
PASTABA:

Šiomis sąlygomis ENG A-STOP sistema neveiks ir variklis automatiškai neužges:

- Paspaudžiamas ENG A-STOP OFF jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Mirksi ENG A-STOP OFF lemputė.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra žema arba aukšta.
- Automobilio akumuliatoriaus nusilpęs.
- Automobilio akumuliatoriaus temperatūra žema arba aukšta.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas.
- Nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Ventilatoriaus greičio selektorius pasuktas į ON režimą, o salonas nėra pakankamai atvėšęs ir sušilęs (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Lango šildytuvo jungiklis paspaustas į ON padėtį (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Kai veikia arba po to, kai veikė ABS arba ESP[®] sistema, o automobilis sustojęs.
- Pirmą kartą įjungus sistemą jos paleidimo metu.
- Po automatinio variklio užvedimo, kai automobilis važiuoja ne didesniu nei 6 km/val. greičiu.
- Variklis užvedamas, kai yra pakeltas variklio dangtis.
- Kai automobilis sustoja po važiavimo atbuline eiga.

Automobilis su automatine pavarų dėže arba TCSS

- 1) Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į D arba N padėtį, paspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį.



- 2) Prietaisų skydelyje užsidegs ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1), ir variklis automatiškai užges.

DĖMESIO

Kai variklis automatiškai išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia, todėl pedalą reikės spausiti didesne jėga. Jei automobilis juda, stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai.

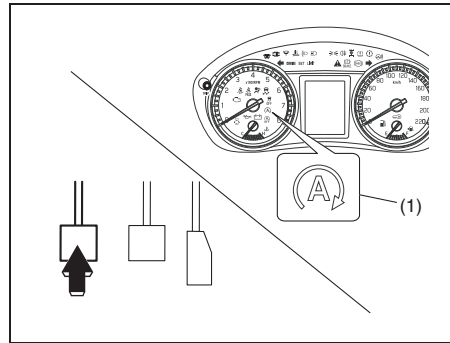
PASTABA:

Šiomis sąlygomis ENG A-STOP sistema neveiks ir variklis automatiškai neužges:

- Paspaudžiamas ENG A-STOP OFF jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Mirksi ENG A-STOP OFF lemputė.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra žema arba aukšta.
- Automobilio akumuliatoriaus nusilpęs.
- Automobilio akumuliatoriaus temperatūra žema arba aukšta.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas.
- Nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Ventilatoriaus greičio rankenėlė pasukta į ON režimą, o salonas nėra pakankamai atvėšęs ir sušilęs.
- Įjungtas langų šildymo jungiklis.
- Kai veikia arba po to, kai veikė ABS arba ESP[®] sistema, o automobilis sustojęs.
- Pirmą kartą įjungus sistemą jos paleidimo metu.
- Po automatinio variklio užvedimo, kai automobilis važiuoja ne didesniu nei 5 km/val. greičiu.

- Variklis užvedamas, kai pakeltas variklio dangtis.
- Automobilis sustojo stačiame šlaite.
- Pavarų perjungimo svirtis yra kitoje padėtyje, nei D ar N.
- Automobilis vairuojamas įjungus rankinį pavarų perjungimo režimą.
- Automobilis sustojo nepaspaudus stabdžių pedalo.
- Iš bet kurios kitos nei ENG A-STOP elektroninio valdymo sistemos gautas signalas neišjungti variklio.

Automatinis variklio įjungimas



61MM0A191

Nuspauskite sankabos pedalą, kai įjungta N (neutrali) pavara.

Prietaisų skydelyje užsidegs ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1), ir variklis automatiškai užsives.

DĖMESIO

Šiomis sąlygomis ENG A-STOP sistema neveiks ir variklis automatiškai neužsives arba variklis užges ir skambės įspėjamasis garsinis signalas:

- Atsegtas vairuotojo diržas ir atidarytos vairuotojo durys.
- Atidarytas variklio dangtis.
- Pavarų svirtis perjungama į bet kurią padėtį, išskyrus N (neutralią), nenuspaudus sankabos pedalo.

Užgesus varikliui užveskite variklį įprastu būdu.

Skaitykite šios dalies skyriuje "Variklio užvedimas".

PASTABA:

Jei variklis užgęsta dėl staigaus sankabos valdymo, variklis užsives įjungus N (neutralią) pavarą ir nuspaudus sankabos pedalą.

PASTABA:

Šiomis sąlygomis variklis automatiškai užsives, netgi tais atvejais, kai jį išjungia ENG A-STOP sistema:

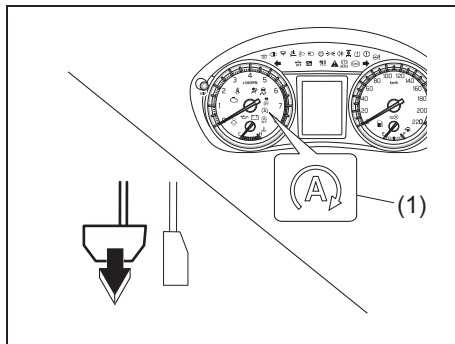
- Kai automobilis rieda nuo kalno neįjungus pavaros.
- Praėjo kelios minutės nuo variklio išjungimo.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas.
- Automobilio akumulatorius nusilpęs.
- Ventilatoriaus greičio selektorius pasuktas į ON režimą, o salonas nėra pakankamai atvėsęs ir sušilęs (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Lango šildytuvo jungiklis paspaustas į ON padėtį (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Naudojama daug elektros, pavyzdžiui įjungtas galinio lango ir išorinių veidrodėlių šildymas (jei yra) arba veikia kiti elektriniai prietaisai (radijas, klimato kontrolė ir kt.).
- Paspaudžiamas ENG A-STOP OFF jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.

PASTABA:

Kai variklis vėl įsijungia, garso sistemos garsas gali trūkti.

Tai normalu ir nėra garso sistemos gedimas.

Automobilis su automatine pavarų dėže arba TCSS



Atleiskite stabdžių pedalą. Prietaisų skydelyje išsijungs ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1), o variklis automatiškai užsives.

DĖMESIO

Šiomis sąlygomis ENG A-STOP sistema neveiks ir variklis automatiškai neužsives arba variklis užges ir skambės įspėjamasis garsinis signalas:

- Atidarytas variklio dangtis.

Užgesus varikliui užveskite jį įprastu būdu.

Skaitykite šios dalies skyriuje „Variklio užvedimas“.

PASTABA:

Šiomis sąlygomis variklis automatiškai užsives, netgi tais atvejais, kai jį išjungia ENG A-STOP sistema:

- Kai automobilis rieda nuo kalno išjungus variklį.
- Praėjo kelios minutės nuo variklio išjungimo.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas.
- Automobilio akumulatorius nusilpęs.
- Ventilatoriaus greičio rankenėlė pasukta į ON režimą, o salonas nėra pakankamai atvėsęs ir sušilęs.
- Įjungtas langų šildymo jungiklis.
- Naudojama daug elektros, pavyzdžiui įjungtas galinio lango ir išorinių veidrodėlių šildymas (jei yra) arba veikia kiti elektriniai prietaisai (radijas, klimato kontrolė ir kt.).
- Paspaudžiamas ENG A-STOP OFF jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Pavarų svirtis perjungama į P, R ar M padėtį.
- Perjungus pavarų svirtį į N, jį grąžinama į D padėtį.
- Kai atsegamas vairuotojo diržas.
- Kai atidaromos vairuotojo durys.

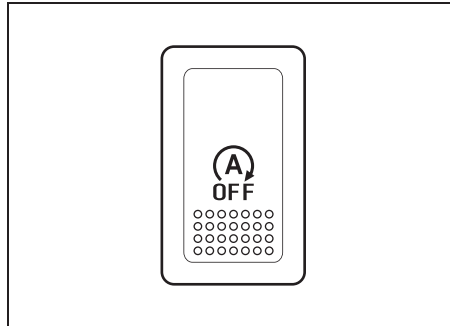
PASTABA:

Kai variklis vėl įsijungia, garso sistemos garsas gali trūkčioti.

Tai normalu ir nėra garso sistemos gedimas.

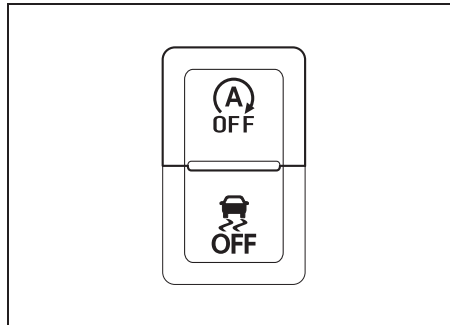
ENG A-STOP sistemos išjungimas

A tipas



61MM0A101

B tipas



61MM414

Paspauskite ENG A-STOP OFF jungiklį. Užsidegs ENG A-STOP OFF lemputė.

ENG A-STOP OFF indikatorius

Jeigu važiuojant mirksi ENG A-STOP OFF lemputė, gali būti ENG A-STOP sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą. Daugiau apie tai skaitykite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyrelyje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra)

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaiko pastovų greitį nelaikant pėdos ant akceleratoriaus pedalo.

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą galima naudoti šiomis sąlygomis:

- Užsegtas vairuotojo diržas.
- Gerai uždarytos vairuotojo durys.
- Stovėjimo stabdis išjungtas
- Nenaudojama greičio ribojimo sistema
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjungta 3-ia, 4-a, 5-a arba 6-ta pavara (jei yra).
- Automobiliuose su automatine arba TCSS pavarų dėže pavarų svirtis yra „D“ padėtyje arba rankiniu būdu įjungta 3-ia, 4-a, 5-a arba 6-ta pavara.
- Automobiliuose su automatine arba TCSS pavarų dėže pavarų svirtis yra „D“ arba „M“ padėtyje.
- Automobilio greitis yra apie 40 km/val. arba didesnis.
- ESP® OFF jungiklis nėra paspaustas ir sistema neišjungta.
- Stabdžių trinkelės nėra įkaitusios.
- Nėra sistemos gedimo ar sutrikimo.
- Stabdžių pedalas atleistas.
- Sankabos pedalas atleistas.
- Tinkami variklio sūkliai.

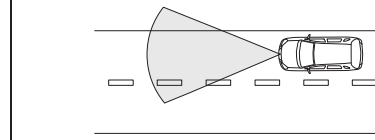
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prisitaikanti greičio palaikymo sistema ribotai kontroliuoja greičio mažinimą. Jūs turite važiuoti saugiai, visuomet tikrindami aplinkinio eismo sąlygas ir kai reikia, spausdami stabdžių ir (arba) akceleratoriaus pedalą.**
- **Toliau nurodytose situacijose, pasikeitus automobilio pasvirimui ir (arba) aukščiui, sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija:**
 - Pakeitus automobilio pakabos konstrukciją (pakeitus automobilio aukštį ir pan.);
 - Uždėjus kitokio nei nurodytas dydžio padangas;
 - Uždėjus susidėvėjusias arba labai nelygias padangas;
 - Per mažai arba per daug pripūtus padangas.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atlieka keturias funkcijas:

- (1) Pastovaus greičio palaikymas (Priekyje nėra automobilio)

PAVYZDYS



83RM008

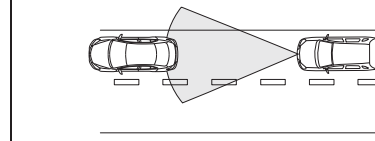
Jūsų automobilis važiuoja pastoviu nustatytu greičiu.

- Automobilio greitį galima nustatyti nuo 40 km/val. iki didesnio.

- (2) Greičio mažinimas

(Priekyje radiolokatoriaus aptikimo zonoje esantis automobilis važiuoja lėčiau, nei nustatytas jūsų automobilio greitis)

PAVYZDYS

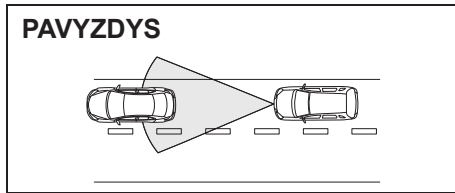


83RM009

Sistema sulėtina jūsų automobilio greitį iki priekyje važiuojančio automobilio greičio, kad būtų išlaikomas reikiamas atstumas.

- Sistema aptinka priešais važiuojantį automobilį 100 m atstumu.

- (3) Sekimas
(Priekyje radiolokatoriaus aptikimo zonoje važiuoja automobilis pastoviu greičiu)

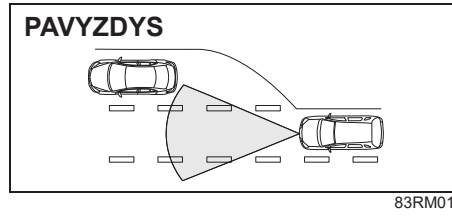


Jūsų automobilis važiuoja paskui priekyje važiuojantį automobilį išlaikydamas pastovų atstumą ir negreitėdamas.

PASTABA:

- Jūsų automobiliui priartėjus iki priekyje važiujančio automobilio, kai veikia greičio mažinimo ir sekimo funkcijos, įsijungia įspėjimo apie priekinį susidūrimą signalas.
- Spausdami stabdžių pedalą, kai veikia sekimo funkcija, galite pajusti, kad pedalas sunkiai spaudžiasi. Tai normalus stabdžių sistemos darbas. Taip yra dėl prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijos.

- (4) Greičio didinimas
(Priekyje važiujantis automobilis nebėra radiolokatoriaus aptikimo zonoje)



Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema padidina jūsų automobilio greitį ir laiko jį pastovų.

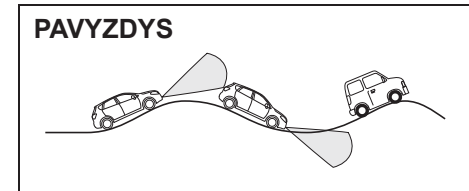
Situacijos, kuriose radiolokatorius tinkamai neveiks

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos toliau nurodytomis sąlygomis. Sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija.

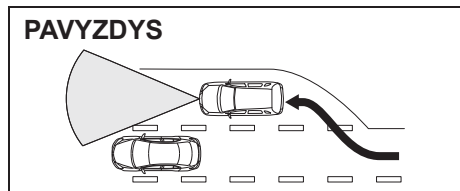
Toliau išvardintomis sąlygomis greičio mažinimo, sekimo ir greičio didinimo funkcijos gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai priekyje važiujantis automobilis yra radiolokatoriaus aptikimo zonoje.

- Automobilis važiuoja eismo spūstyje.
- Automobilis važiuoja keliu su staigiais posūkiais.
- Automobilis važiuoja slidžiu snieguotu arba apledėjusiu keliu.
- Automobilis važiuoja į statų kalną.



- Automobilis važiuoja keliu su dažnai pasitaikančiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis.

- Automobilis velka priekabą arba yra velkamas.



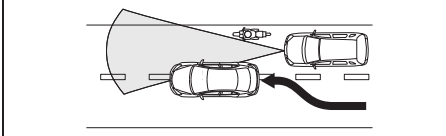
- Kelių mokesčio rinkliavos punkte.
- Kai dėl avarijos ar gedimo automobilis negali važiuoti tiesiai be nuolatinio vairo sukiojimo.
- Kai automobilis važiuoja eismo juosta, iš kurios būtinas sukimas į kairę arba dešinę.
- Kai į priekinės grotelės arba priekinį buferį atsitrenkia kietas daiktas.

Situacijos, kuriose radiolokatorius gali tinkamai neveikti

Toliau išvardintomis sąlygomis radiolokatorius gali neaptikti priekyje važiuojančio automobilio ir gali neįsijungti priekinio susidūrimo įspėjimas. Sumažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

- Kai automobilis priekyje važiuoja lėtai arba stabdo prie eismo spūsties arba kelių mokesčio punkto.
- Kai automobilis artėja prie kelio remonto vietos.
- Važiuojant tuneliu.
- Kai radiolokatoriaus jutiklį dengia sniegas, vanduo, purvas.
- Blogomis oro sąlygomis, tokiomis kaip sniegas, rūkas, pūga, smėlio audra, arba kai priekyje važiuojantį automobilį supa vanduo, sniegas arba smėlis.
- Priekyje važiuojančio automobilio galo plotas labai mažas, pavyzdžiui nepakrauta priekaba.
- Kai jūsų automobilio galas nusileidęs nuo sunkių daiktų bagažo skyriuje arba ant galinės sėdynės.
- Automobilis važiuoja 160 km/val. arba didesniu greičiu.
- Priekyje važiuojantis automobilis staiga persirikiuoja.

PAVYZDYS



- Kai ta pačia eismo juosta važiuoja motociklai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet važiuokite saugiai ir valdykite automobilį, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

Situacijos, kuriose radiolokatorius gali netikėtai įsijungti

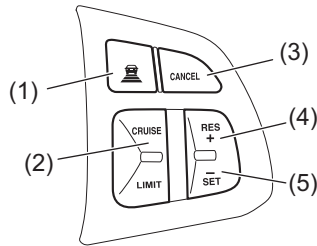
Toliau išvardintose situacijose radiolokatorius aptiks greitima eismo juosta važiuojantį automobilį arba objektus šalikelėje, ir gali įsijungti priekinio susidūrimo įspėjimasis signalas:

- Ties posūkiu arba siauroje eismo juostoje.
- Jūsų eismo juosta važiuojantis automobilis juda į šonus dėl sukinėjamo vairo ar kitų priežasčių.
- Virš kelio paviršiaus išsikišę daiktai, pavyzdžiui šulinių dangčiai ir kiti metaliniai daiktai, krintantys daiktai arba nelygi kelio danga.

Pastovaus greičio nustatymas

Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos jungikliai

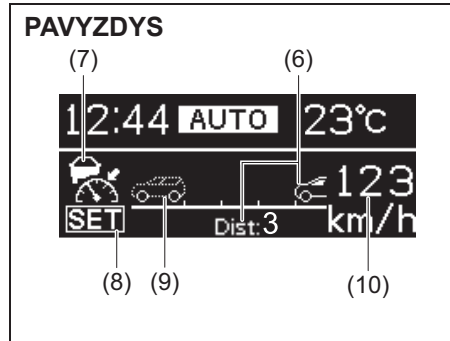
PAVYZDYS



54P000346

- (1) Sekimo atstumo nustatymo jungiklis
- (2) CRUISE jungiklis
- (3) CANCEL jungiklis
- (4) RES+ jungiklis
- (5) SET- jungiklis

Informacinis ekranas



54P010315

- (6) Sekimo atstumo indikatorius
- (7) Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (8) SET indikatorius
- (9) Automobilio priekyje aptikimo indikatorius
- (10) Greičio nustatymo indikatorius

- 1) Pastovaus greičio palaikymo sistema įjungiama paspaudus CRUISE jungiklį (2). Pastovų palaikomą greitį galima nustatyti, kai informaciniame ekrane dega prisitaikančios greičio palaikymo sistemos indikatorius (7), sekimo atstumo indikatorius (6) ir priekyje važiuojančio automobilio aptikimo indikatorius (9).
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.

- 3) Paspauskite SET- jungiklį (5); informaciniame ekrane atsiras SET indikatorius (8), ir greičio nustatymo indikatorius (10). Atleidus akceleratoriaus pedalą bus palaikomas nustatytas greitis. Šiuo metu automobilio priekyje aptikimo indikatorius (9) keisis, priklausomai nuo to, ar priekyje yra automobilis.

Ekране rodoma	Aprašymas
	Priekyje nėra automobilio. Tokiu atveju automobilis važiuoja pastoviai palaikomu greičiu.
	Priekyje yra automobilis. Tokiu atveju automobilis važiuoja veikiant greičio mažinimo ir sekimo funkcijoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS




Jei pastovus greitis nustatomas netyčia, galite nesuvaldyti automobilio. Gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

Išjunkite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą ir patikrinkite, ar nedega palaikomo greičio indikatorius (7), kai sistema nenaudojama.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Atstumo tarp automobilių keitimas

Kai dega palaikomo greičio indikatorius (7), paspaudę atstumo nustatymo jungiklį (1) galite nustatyti toliau nurodytą atstumą tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio.

Ekrane rodoma	Aprašymas
	<p>Mažas („Dist: 1“) Bus išlaikomas mažesnis nei vidutinis atstumas.</p>
	<p>Vidutinis („Dist: 2“) Tai pradinis nustatymas. Kai jūsų automobilis važiuoja 80 km/val. greičiu, tarp automobilių bus išlaikomas apie 40 m atstumas.</p>
	<p>Didelis („Dist: 3“) Bus išlaikomas didesnis nei vidutinis atstumas.</p>

ĮSPĖJIMAS

Išlaikykite saugų atstumą, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Nesilaikydami saugaus atstumo galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

PASTABA:

- Išjungus variklį anksčiau nustatytas atstumas ištrinamas iš sistemos atminties ir jį reikia nustatyti iš naujo.
- Tinkamas sekimo atstumas kinta priklausomai nuo automobilio greičio.

Laikinas greičio keitimas

Kai palaikomas pastovus greitis, galite laikinai sumažinti arba padidinti greitį.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, jei norite padidinti greitį. Kai nuimsite pedą nuo pedalo, automobilis grįš prie nustatyto greičio.

Nuspauskite stabdžių pedalą, jei norite sumažinti greitį.

Nustatytas greitis bus atšauktas, o SET (nustatymo) indikatorius (8) užges. Jei norite grįžti prie anksčiau nustatyto greičio, paspauskite RES+ jungiklį (4) ir vėl įjunkite SET indikatorių (8), kai automobilis pasieks didesnę nei 40 km/val. greitį. Automobilio greitis padidės iki anksčiau nustatyto greičio ir toks bus palaikomas.

Pastovaus greičio keitimas

Akceleratoriaus pedalu

Jei norite nustatyti didesnę palaikomą greitį, padidinkite greitį iki norimo spausdami akceleratoriaus pedalą ir paspauskite SET– jungiklį (5). Bus palaikomas naujasis greitis.

Stabdžių pedalu

Jei norite nustatyti mažesnę palaikomą greitį, sumažinkite greitį iki norimo spausdami stabdžių pedalą ir paspauskite SET– jungiklį (5). Bus palaikomas naujasis greitis.

PASTABA:

Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, SET indikatorius (8) užges kol nustatysite kitą pastoviai palaikomą greitį.

RES+ arba SET– jungiklio naudojimas

Jei norite nustatyti didesnę palaikomą greitį, paspauskite kelis kartus arba laikykite nuspaustą RES+ jungiklį (4). Nustatytas greitis padidės.

Jei norite nustatyti mažesnę palaikomą greitį, paspauskite kelis kartus arba laikykite nuspaustą SET– jungiklį (5). Nustatytas greitis sumažės.

PASTABA:

- *Nustatytą greitį galite keisti po 1 km/val., greitai spausdami RES+ jungiklį (4) arba SET– jungiklį (5).*
- *Nustatytą greitį galite keisti po 5 km/val., paspaudę ir laikydami RES+ jungiklį (4) arba SET– jungiklį (5).*
- *Kol veikia greičio mažinimo arba sekimo funkcija, automobilio greitis nedidės, nors ir bus nustatomas didesnis palaikomas greitis spausdžiant RES+ jungiklį (4). Kai priekyje nebebus automobilio, automobilio greitis automatiškai padidės iki nustatyto greičio.*

Prisitaikančio pastovaus greičio palaikymo atšaukimas

SET (nustatymo) indikatorius (8) užges, o prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustos veikti toliau išvardintomis sąlygomis:

Įprastinės:

- Kai nuspaudžiamas CANCEL jungiklis (3);
- Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas;
- Kai automobilio greitis sumažėja iki maždaug 40 km/val.;
- Kai automobilis slysta, ir įsijungia ESP[®] sistema;
- Kai variklio sūkiai per aukšti arba per žemi;
- Kai atidaromos vairuotojo durys;
- Kai atsegamas vairuotojo diržas;
- Kai įjungiamas stovėjimo stabdys.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže:

- Kai nuolat spaudžiamas sankabos pedalas;
- Kai įjungiamas N (neutrali) pavara;
- Kai įjungiamas pirmą arba antrą pavarą;
- Kai stabdžių trinkelės yra karštos.
- Kai įjungta atbulinės eigos pavara.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų dėže:

- Kai pavara mechaniškai perjungiamas iš trečios į antrą.

Jei norite grįžti prie anksčiau nustatyto greičio, paspauskite RES+ jungiklį (4) ir įjunkite SET indikatorį (8). Jei nėra anksčiau aprašytų sąlygų, automobilio greitis turi būti didesnis nei 40 km/val.

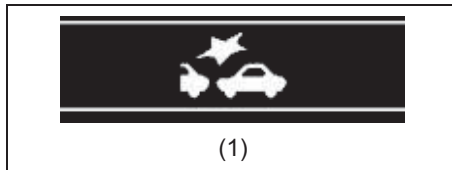
Kai yra nors viena iš toliau nurodytų sąlygų, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą, o palaikomo greičio indikatorius (7) užgesa.

- Kai paspaudžiamas CRUISE jungiklis (2)
- Kai paspaudžiamas LIMIT jungiklis;
- Kai paspaudžiamas ESP® OFF jungiklis;
- Kai yra prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimas arba ši funkcija laikinai neveikia.

PASTABA:

Išjungus prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, anksčiau nustatytas greitis ištrinamas iš atminties.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą



54P000353

Jeigu jūsų automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio toliau aprašytomis sąlygomis, skamba salono zumeris, tuo pačiu metu informaciniame ekrane užsidega indikatorius (1), kad būtų mažinamas automobilio greitis:

- Priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo.
- Į jūsų važiavimo juostą prieš jus staigiai įvažiuoja kitas automobilis.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Priekinio susidūrimo įspėjimo garsinio signalo įsijungimo laikas priklauso nuo automobilio greičio ir atstumo tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio.

▲ ĮSPĖJIMAS





- **Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ten, kur vyksta intensyvus eismas, nes dažnai įsijungs priekinio susidūrimo įspėjimas.**
- **Toliau išvardintomis aplinkybėmis priekinio susidūrimo įspėjimas gali neįsijungti net ir tuo atveju, jeigu atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra nedidelis:**
 - **Automobilis priekyje važiuoja beveik tokiu pačiu greičiu arba greičiau nei jūsų automobilis.**
 - **Spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba ką tik atleidus stabdžių pedalą.**

Radiolokatoriaus jutiklio priežiūra





Daugiau informacijos apie radiolokatoriaus jutiklį ieškokite šios dalies skyriuje „Radiolokacinė stabdymo sistema“.

Įspėjimai ir pranešimai

Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai apie iškilusias prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos problemas.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>INSPECT CRUISE SYSTEM</p> <p>54P000356</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Gali būti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.</p> <p>54P000355</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir radiolokacinė stabdymo sistema laikinai neveikia dėl ant jutklio aptikto purvo arba dėl to, kad radiolokatoriaus jutklio sklaidžiamų milimetrinių bangų atspindys yra išskaidytas. Jei pranešimas kurį laiką nedingsta, nuvalykite jutiklį minkšta šluoste.</p>

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED</p> <p>54P000357</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Gali būti radiolokacinės stabdymo sistemos problema. Kreipkitės į įgaliojimą SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED</p> <p>54P000358</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypsi (vieną kartą iš salono zumerio)</p>	<p>Radiolokacinė stabdymo sistema ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra laikino išjungimo būsenoje. Jei pranešimas rodomas ir nedingsta, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>

Pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra)

Pastovaus greičio palaikymo sistema palaiko pastovų greitį nelaikant pėdos ant akceleratoriaus pedalo. Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymo jungikliai yra ant vairo.

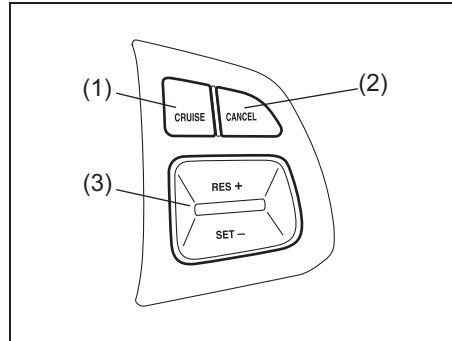
Pastovaus greičio palaikymo sistemą galima naudoti šiomis sąlygomis:

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjungta 3-ia, 4-a, 5-a arba 6-ta pavara (jei yra).
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže ir TCSS pavarų svirtis yra D padėtyje arba rankiniu būdu įjungta 3-ia, 4-a, 5-a arba 6-ta pavara.
- Automobilio greitis yra apie 40 km/val. arba didesnis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, kai yra intensyvus eismas, slidžiuose ar vingiuotuose keliuose ar stačiose nuokalnėse, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

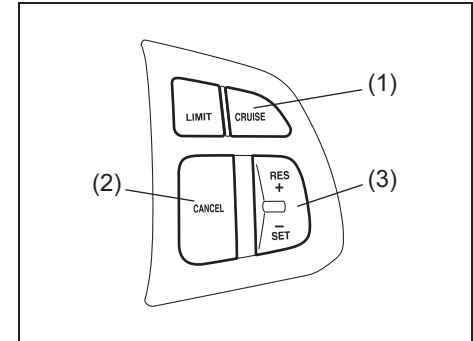
Modeliai be greičio ribojimo sistemos



68LM306

- (1) CRUISE jungiklis
- (2) CANCEL jungiklis
- (3) RES +/SET- jungiklis

Modeliai su greičio ribojimo sistema



61MM0B006

- (1) CRUISE jungiklis
- (2) CANCEL jungiklis
- (3) RES +/SET- jungiklis

Pastovaus greičio nustatymas

- 1) Pastovaus greičio palaikymo sistema įjungiamas paspaudus CRUISE jungiklį (1). Pastovų palaikomą greitį galima nustatyti, kai užsidega CRUISE indikatorius.
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite RES +/SET– jungiklį (3) ir įjunkite SET indikatorių. Nuimkite pedą nuo akceleratoriaus pedalo, ir bus palaikomas nustatytas greitis.

ĮSPĖJIMAS

Jei pastovus greitis nustatomas netyčia, jūs negalėsite sumažinti greičio ir galite nesuvaldyti automobilio. Gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

Išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą ir patikrinkite, ar nedega CRUISE indikatorius, kai sistema nenaudojama.

Informacinis ekranas

PAVYZDYS



(5) (6)

61MS418

- (5) Palaikomo greičio indikatorius
(6) Nustatymo indikatorius

Paspaudus CRUISE jungiklį (1), sistema įsijungia ir užsidega palaikomo greičio indikatorius (5). Kai automobilio greitį kontroliuoja greičio palaikymo sistema, dega nustatymo indikatorius (6).

Būkite atsargūs šiais atvejais, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Netgi jeigu jūsų automobilyje įrengta radiolokacinė stabdymo sistema, ji negali automatiškai prisitaikyti prie priekyje važiuojančio automobilio greičio. Išjunkite greičio palaikymo sistemą, jei negalite saugiai važiuoti palaikomu greičiu.

Netgi šiomis sąlygomis nustatymo indikatorius (6) neužges ir palaikomo greičio funkcija nebus išjungta:

- Kai veikia įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema. Kai paspausite stabdžių pedala, palaikomas greitis bus laikinai išjungtas.

- Kai ekrane pasirodo pranešimas „RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR“ (radiolokacinė stabdymo sistema: jutiklis neveikia) ir radiolokacinė stabdymo sistema išsijungia. Dėl saugumo paspauskite CRUISE jungiklį (1) ir išjunkite greičio palaikymo indikatorių (5).

Jeigu veikia automatinė stabdymo sistema, greičio palaikymo indikatorius (5) užges ir greičio palaikymo sistema išsijungs. Kai tik nuspręsite, kad eismo sąlygos vėl pasidarė saugios, vėl įjunkite greičio palaikymo funkciją.

Laikinas greičio pakeitimas

Kai palaikomas pastovus greitis, galite laikinai sumažinti arba padidinti greitį.

Nuspauskite akceleratoriaus pedala, jei norite padidinti greitį. Kai nuimsite pedą nuo pedalo, automobilis grįš prie nustatyto greičio.

Nuspauskite standžių pedala, jei norite sumažinti greitį. Nustatytas greitis bus atšauktas, o SET indikatorius užges.

Jei norite grįžti prie anksčiau nustatyto greičio, paspauskite RES+/SET– jungiklį (3) ir vėl įjunkite indikatorių, kai automobilis važiuoja didesniu nei 40 km/val. greičiu. Automobilis vėl važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Pastovaus greičio keitimas

Akceleratoriaus pedalu

Jei norite pasirinkti didesnį palaikomą greitį, padidinkite greitį iki norimo spausdami akceleratoriaus pedalą arba paspaudę RES+/SET– jungiklį (3). Bus palaikomas naujasis greitis.

Stabdžių pedalu

Jei norite pasirinkti mažesnį palaikomą greitį, sumažinkite greitį iki norimo spausdami stabdžių pedalą ir paspauskite RES+/SET– jungiklį (3). Bus palaikomas naujasis greitis.

PASTABA:

Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, SET indikatorius užgessta, kol perstatomas pastoviai palaikomas greitis.

Pastovaus palaikomo greičio jungikliu

Jei norite nustatyti didesnį palaikomą greitį, kelis kartus paspauskite arba laikykite į viršų paspaustą RES+/SET– jungiklį (3). Automobilio greitis tolygiai didės. Atleidus jungiklį bus palaikomas naujasis greitis.

Jei norite nustatyti mažesnį palaikomą greitį, kelis kartus paspauskite arba laikykite į žemyn paspaustą RES+/SET– jungiklį (3), kol automobilio greitis sulėtės iki pageidaujamo greičio, po to atleiskite jungiklį. Bus palaikomas naujasis greitis.

PASTABA:

Greitai spausdami pastovaus palaikomo greičio jungiklį, nustatytą greitį galite keisti 1.6 km/val. intervalais.

Palaikomo greičio išjungimas

Nustatymo indikatorius (6) užges ir palaikomas greitis bus laikinai išjungtas, atlikus šiuos veiksmus:

- Paspauskite CANCEL jungiklį (2).
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.
 - Automobilyje su mechanine pavarų dėže nuspauskite sankabos pedalą.
 - Automobiliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS rankiniame režime iš 3-ios pavaros perjunkite į 2-ąją.
 - Automobilio greitis sumažėja maždaug 20 procentų nuo nustatyto greičio.
 - Bet kuriuo metu, kai automobilio greitis pasidaro mažesnis nei 40 km/val.
 - Kai automobilis slysta, ir įsijungia ESP®.
- Jei norite grįžti prie anksčiau nustatyto greičio, paspauskite RES+ jungiklį (3) ir įjunkite nustatymo indikatorius (6). Jei nėra anksčiau aprašytų sąlygų, automobilio greitis turi būti didesnis nei 40 km/val.

Jei norite išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite CRUISE jungiklį (1) ir patikrinkite, ar užgeso greičio palaikymo indikatorius (5).

Jeigu prietaisų skydelyje užsidega arba mirksi gedimo indikatorius, greičio palaikymo sistema bus išjungta.

PASTABA:

Jeigu išjungsitė greičio palaikymo sistemą, anksčiau nustatytas greitis bus ištrintas iš atminties. Vėl nustatykite palaikomą greitį.

Greičio ribojimo sistema (jei yra)

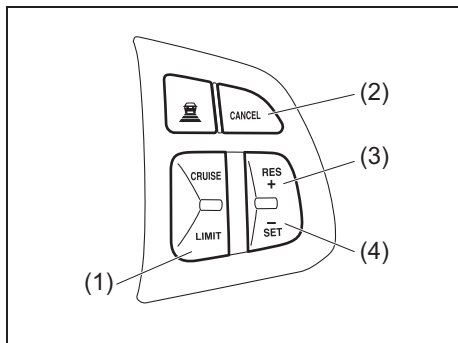
PAVYZDYS



61MM0A230

Greičio ribojimo sistema leidžia pasirinkti didžiausią greitį, kurio nenorite viršyti.

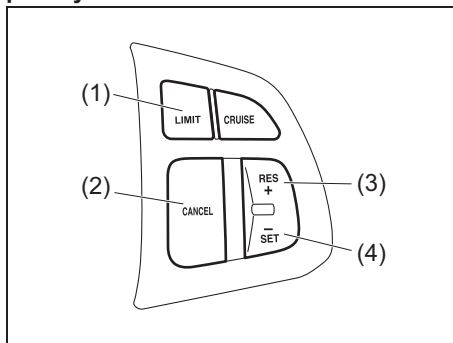
Modeliai su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema



54P000364

- (1) Greičio ribojimo jungiklis
- (2) CANCEL jungiklis
- (3) RES+ jungiklis
- (4) SET- jungiklis

Modeliai su pastovaus greičio palaikymo sistema



61MS420

- (1) Greičio ribojimo jungiklis
- (2) CANCEL jungiklis
- (3) RES+ jungiklis
- (4) SET- jungiklis

Didžiausio greičio nustatymas

- 1) Greičio ribojimo sistema įjungiama paspaudus greičio ribojimo jungiklį (1). Didžiausią greitį galima nustatyti, kai užsidega greičio ribos indikatorius (5).
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite SET- jungiklį (4) ir įjunkite nustatymo indikatorius (6). Einamasis automobilio greitis bus nustatytas kaip didžiausias greitis.

PASTABA:

Jei paspausite SET- jungiklį (4), kai automobilio greitis mažesnis nei 30 km/val., didžiausias greitis bus nustatytas 30 km/val.

Informacinis ekranas

PAVYZDYS



(5) (6) (7)

61MS421

- (5) Greičio ribos indikatorius
- (6) Nustatymo indikatorius
- (7) Greičio rodymas

Paspaudus greičio ribojimo jungiklį (1), sistema įsijungia ir užsidega greičio ribos indikatorius (5). Nustačius didžiausią automobilio greitį, prietaisų skydelyje užsidegs nustatymo indikatorius (6).

Didžiausio greičio nepaisymas

Laikiniai galima viršyti didžiausią greitį, greitai iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą. Viršijus nustatytą automobilio greitį, prietaisų skydelyje mirksės rodomas greitis ir skambės garsinis signalas.

Atleidus akceleratoriaus pedalą ir sumažinus greitį iki mažesnio nei nustatytas didžiausias greitis, rodomas greitis prietaisų skydelyje nemirksės, o degs, garso signalas nutils, ir funkcija bus atstatyta.

PASTABA:

- Jei akceleratoriaus pedalą spausite lėtai, automobilio greitis gali nepadidėti. Jei norite nepaisyti nustatyto didžiausio greičio, iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite CANCEL (2), ir laikinai atšauksite nustatytą didžiausią greitį.
- Jei greičio ribojimo sistema negali užkirsti kelio automobilio greitėjimui, pavyzdžiui leidžiantis nuo statau kalno arba dėl pernelyg didelio pagreičio, rodomas greitis (7) mirksės ir skambės garsinis signalas. Tokiu atveju sumažinkite greitį iki mažesnio nei nustatytas didžiausias greitis stabdžių pedalu.

Nustatyto greičio keitimas

Nustatymas pagal dabartinį greitį

- 1) Paspauskite CANCEL jungiklį (2).
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite RES+/SET– jungiklį (3) ir įjunkite SET indikatorį. Dabartinis automobilio greitis bus nustatytas kaip didžiausias greitis.

RES +/SET – jungikliu

Jei norite nustatyti didesnę greitį, kelis kartus paspauskite arba laikykite į viršų paspaustą RES+/SET– jungiklį (3).

Jei norite nustatyti mažesnę greitį, kelis kartus paspauskite arba laikykite žemyn paspaustą RES+/SET– jungiklį (3).

PASTABA:

- Nustatytą greitį galite keisti kas 1 km/val., greitai spausdami RES+/SET– jungiklį.
- Nustatytą greitį galite keisti kas 5 km/val., paspaudę ir laikydami RES+/SET– jungiklį.
- Jei dabartinis automobilio greitis yra didesnis už nustatytą didžiausią greitį, mažinant greitį RES+/SET– jungikliu, mirksės rodomas greitis (7) ir skambės garsinis signalas.

Greičio ribojimo atšaukimas

- Norėdami laikinai atšaukti greičio ribojimą, paspauskite CANCEL jungiklį (2). SET indikatorius užges.
- Jei norite grįžti prie anksčiau nustatyto greičio, paspauskite RES+/SET– jungiklį (3) ir įjunkite SET indikatorį.

Jei norite išjungti greičio ribojimo sistemą, paspauskite greičio ribojimo jungiklį (1) ir patikrinkite, ar užgeso greičio ribos indikatorius (5).

Greičio ribojimą taip pat galite išjungti užgesinę variklį.

PASTABA:

Jeigu išjungsitė greičio ribojimo sistemą, anksčiau nustatytas greitis bus ištrintas iš atminties. Vėl nustatykite norimą greitį.

Statymo jutikliai (jei yra)

PAVYZDYS



61MM0A192

(1) Statymo jutiklio aptiktos kliūtis simbolis*

* Šis simbolis rodo kliūtį, esančią automobilio gale dešinėje.

- Statymo jutiklių sistema naudoja ultragarso jutiklius, kurie aptinka kliūtis netoli priekinių ir galinių buferių. Jei statant automobilį arba labai lėtai važiuojant aptinkamos kliūtys, sistema įspėja garsiniu signalu ir prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomais kliūčių simboliais.

- Sistema skleidžia ultragarso bangą, o atitinkami jutikliai aptinka nuo kliūtis atspindėtą bangą. Sistema išmatuoja laiką, per kurį ultragarso banga pasiekia kliūtį ir grįžta, ir pagal tai nustato kliūtis padėtį.
- Statymo jutiklių funkciją galima naudoti, kai paspaudus variklio jungiklį įjungiamas ON uždegimo režimas, pavarų svirtis yra bet kurioje kitoje nei P padėtyje (modeliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS), o statymo jutiklių jungiklis yra ON padėtyje. Ši funkcija naudinga šiais atvejais: statant automobilį prie šaligatvio bortelio, statant lygiagrečiai, įvažiuojant į garažą, važiuojant skersgatviu ir lėtai važiuojant vietoje, kurioje yra daug kliūčių.

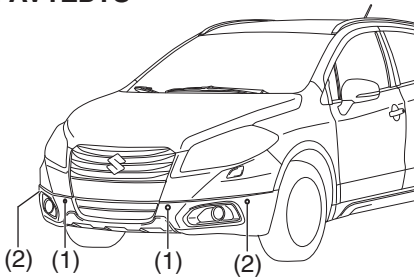
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Statymo jutiklis įspėja apie kliūtis garso signalu ir parodydamas kliūtis vietą informaciniame ekrane. Vis dėlto, važiuoti reikia dėmesingai.
- Jutikliai gali aptikti kliūtis tik ribotoje zonoje ir tik tuomet, kai automobilis važiuoja tam tikru greičiu. Taigi, sudėtingose vietose turite važiuoti lėtai ir darytis aplinkui bei žiūrėti į galinio vaizdo veidrodėlius. Jei pasikliausite tik statymo jutikliais, bus didelė avarijos tikimybė.

Jutiklių vietos

Ant priekinio buferio

PAVYZDYS

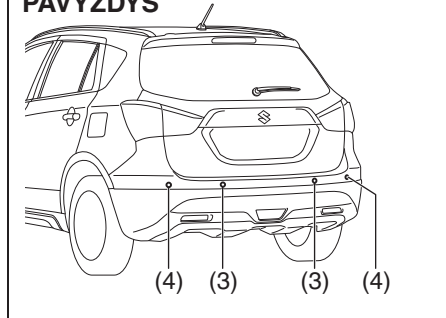


61MM0B008

- (1) Priekiniai viduriniai jutikliai (2 vietas)
- (2) Priekiniai kampiniai jutikliai (2 vietas)

Ant galinio buferio

PAVYZDYS



61MM0B009

- (3) Galiniai viduriniai jutikliai (2 vietas)
- (4) Galiniai kampiniai jutikliai (2 vietas)

DĖMESIO

- Saugokite, kad nesutrenktumėte jutiklių ir nepurškite aukšto slėgio vandens srovės į jutiklių vietas. Galite sugadinti jutiklius.
- Buferiui atsitrenkus į kietą daiktą, jutikliai gali tinkamai neveikti. Jei taip atsitiko, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

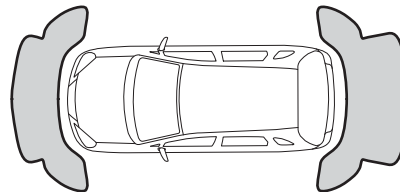
Veikiantys jutikliai

Kurie jutikliai veiks priklauso nuo pavarų perjungimo svirties padėties:

Pavarų perjungimo svirties padėtis		Mechaninė pavarų dėžė		Automatinė pavarų dėžė arba TCSS	
		R	N, 1-a – 5-a arba 6-a	R	N, D arba M
Priekiniai jutikliai	Vidury	Neveikia	Veikia	Neveikia	Veikia
	Kampas	Veikia	Veikia	Veikia	Veikia
Galiniai jutikliai	Vidury	Veikia	Neveikia	Veikia	Neveikia
	Kampas	Veikia	Neveikia	Veikia	Neveikia

Apytikslės kliūtys aptikimo zonos

PAVYZDYS



61MM0B010

- Jutikliai neaptiks kliūtis, esančios 20 cm atstumu nuo jutiklio arba žemiau jutiklio.
- Jutikliai gali aptikti kliūtį, esančią iki 1 m atstumu nuo automobilio priekio ir apie 1,5 m atstumu nuo automobilio galo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šiomis sąlygomis statymo jutikliai gali normaliai neveikti, nes jutikliai tinkamai neaptiks kliūtis:
 - Jutikliai apnešti purvu, padengti ledu ar panašiomis medžiagomis. (Jutiklius reikia nuvalyti, kad jie tinkamai veiktų).
 - Jutikliai sušlapę nuo stipraus lietaus.
 - Jutikliai uždengti ranka, lipduku, papildoma įranga ir kt.
 - Jutiklio zonoje pritvirtintas papildomas įrenginys ar kitas daiktas.
 - Prie buferio pritvirtinti vilkimo kabliai, šviečiantys kampiniai stiebai, radijo antenos ir kt.
 - Pasikeitęs buferio aukštis dėl pakabos modifikacijos ar kitų priežasčių.
 - Jutiklių zonos labai įkaitusios nuo karštos saulės arba labai šaltos dėl žemos oro temperatūros.
 - Automobilis važiuoja nelygiu paviršiumi: šlaitu, žvyrkeliu ar pieva.
 - Automobilis labai pakrypęs.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

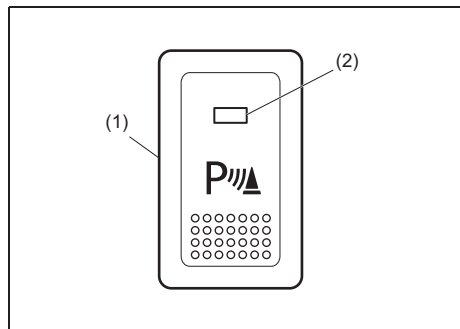
- Jutiklių veikimui trukdo ultragarsinis triukšmas nuo kito automobilio garsinio signalo, variklio, stabdžių sistemos (didelių transporto priemonių) arba statymo jutiklių.
- Kliūtys yra per arti jutiklių.
- Jutiklių bangos atsimuša į labai atsispindintį daiktą, pavyzdžiui stiklą. (kliūtis negali atsispindėti ultragarso bangų).
- Jutikliai gali teisingai neaptikti šių kliūčių:
 - Iš plonos medžiagos padarytų daiktų, pavyzdžiui metalinio tinklo ar lynų;
 - Kvadratinų bordiūro akmenų arba kitų daiktų aštriais kraštais;
 - Aukštų daiktų su didele viršutine dalimi, pavyzdžiui kelio ženklų;
 - Žemų daiktų, pavyzdžiui bordiūro akmenų;
 - Daiktų iš garsą sugeriančių medžiagų, pavyzdžiui medvilnės ar sniego.

PASTABA:

- Jutikliai gali neaptikti plonų stulpų arba žemiau jutiklio esančių daiktų automobiliui priartėjus prie kliūtis, nors jutikliai ir buvo aptikę kliūtį didesniu atstumu.
- Sistema gali apskaičiuoti, kad atstumas iki kelio ženklų ar panašios kliūtis yra trumpesnis už tikrąjį.

Kaip naudoti statymo jutiklį

Statymo jutiklio jungiklis



61MS403

- (1) Statymo jutiklio jungiklis
(2) Indikatorius

- Šiomis sąlygomis, kai įjungtas ON degimo režimas, o statymo jutiklio jungiklyje dega indikatorius, rodantis kad statymo jutiklis pasiruošęs veikti:
 - Pavarų perjungimo svirtis yra be kurioje kitoje nei P padėtyje (modeliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS).
 - Automobilio judėjimo pirmyn greitis, kai automobilis lėtėja, pavyzdžiui į stovėjimo vietą, ne didesnis nei 9 km/val.
 - Automobilio judėjimo pirmyn greitis, kai automobilis greitėja, ne didesnis nei 13 km/val.
- Statymo jutiklis išjungiamas paspaudus statymo jutiklio jungiklį. Patikrinkite, ar užgeso indikatorius.

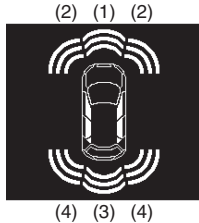
Jungiklio padėtis	Būsena
PAVYZDYS 	ON (įjungtas) <ul style="list-style-type: none"> • Kai indikatorius dega ir įvykdytos visos sąlygos, sistema pasiruošusi veikti.
PAVYZDYS 	OFF (išjungtas) <ul style="list-style-type: none"> • Sistema neveikia. Paspauskite jungiklį, kad užsidegtų indikatorius, jei norite naudoti statymo jutiklį.

PASTABA:

Jei statymo jutiklio jungiklį paspausite iš OFF į ON padėtį, kai variklio jungikliu įjungiamas ON degimo režimas, salone skambės garsinis signalas.

Statymo jutlikio aptiktų kliūčių rodymas

PAVYZDYS



61MM0A194

- (1) Priekinių vidurinių jutiklių aptikta kliūtis
- (2) Priekinių kampinių jutiklių aptikta kliūtis
- (3) Galinių vidurinių jutiklių aptikta kliūtis
- (4) Galinių kampinių jutiklių aptikta kliūtis

Statymo jutikliui aptikus kliūtį, salone skamba garsinis signalas, o prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas kliūties simbolis.

- Rodomas simbolis skiriasi, priklausomai nuo kliūties krypties ir atstumo.
- Kai priekinis jutiklis aptinka kliūtį, prietaisų skydelyje skamba garsinis signalas.
- Kai galinis jutiklis aptinka kliūtį, garsinis signalas skamba už galinės sėdynės.

Įspėjimai, kai kliūtis aptinka kampiniai jutikliai:

Atstumas (apytikris)	Garsinis signalas	Simbolis
37,5 – 60 cm	Trumpi pypsėjimai trumpais tarpais	Trys linijos
25 – 37,5 cm	Trumpi pypsėjimai labai trumpais tarpais	Dvi linijos
Mažesnis nei 25 cm	Nepertraukiamas pypsėjimas	Viena linija

Įspėjimai, kai kliūtis aptinka viduriniai jutikliai:

Atstumas (apytikris)	Garsinis signalas	Simbolis
Priekis 70–100 cm	Trumpi pypsėjimai ilgais tarpais	Trys linijos
Galas 65–150 cm		
55–70 cm	Trumpi pypsėjimai trumpais intervalais	Dvi linijos
45–55 cm	Trumpi pypsėjimai labai trumpais intervalais	
Mažesnis nei 45 cm	Nepertraukiamas pypsėjimas	

PASTABA:

- Simboliai pasirodo šiek tiek vėliau nei aptinkamos kliūtys.
- Jei sistema vienu metu aptinka daug kliūčių, ekrane atitinkamais simboliais rodoma kiekvienos kliūties padėtis. Tačiau garsinis signalas įspėja tik apie artimiausią kliūtį.

Jutiklių nustatymas

Informaciniame ekrane galima pasirinkti normalų arba priekabos statymo jutiklio režimą. Daugiau apie tai skaitykite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyrelyje "Informacinis ekranas".

Normalus režimas

Veiks visi jutikliai. Šį režimą naudokite įprastinėmis sąlygomis.

Priekabos režimas


Galiniai kampiniai ir galiniai viduriniai jutikliai neveiks. Šį režimą naudokite, kai velkate priekabą.

DĖMESIO

Kai statote automobilį į garažą, patikrinkite, ar pasirinktas normalus statymo jutiklių režimas. Jei statymo jutikliai palikti priekabos režime, galiniais kampiniais ir galiniais viduriniais jutikliai neveiks.

Įspėjimai ir pranešimai

Jei statymo jutiklių sistemoje yra gedimas, prietaisų skydelio informaciniame ekrane bus rodomas pranešimas, mirksės simbolis ir skambės garsinis signalas. Jei rodomas pranešimas, laikykitės šių nurodymų:

Pranešimas	Simbolis	Garsinis signalas	Galima priežastis ir sprendimas
	Dvi mirkčiojančios linijos jutiklio zonoje	Eilė dvigubų pyptelėjimų	Gali būti statymo jutiklių sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
	Viena mirkčiojanti linija jutiklio zonoje.	Eilė viengubų pyptelėjimų	Užterštas rodomas jutiklis. Nuvalykite minkštu audeklu.

Galinio vaizdo kamera (jei yra)

Kai pavarų svirtis yra R padėtyje, uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, galinio vaizdo kamera ekrane automatiškai rodo vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameroje matomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo, priklausomai nuo kelio sąlygų ir automobiliu vežamo krovinio. Kadangi kameros rodomas plotas taip pat ribotas, važiuoti atbuline eiga žiūrint vien į kameros ekraną pavojinga. Galite padaryti avariją arba ją kà nors atsitrenkti.

Galinio vaizdo kamera nepakeičia vairuotojo dėmesingumo. Už automobilio statymà ir kitus važiavimo maneversus atsako tik vairuotojas.

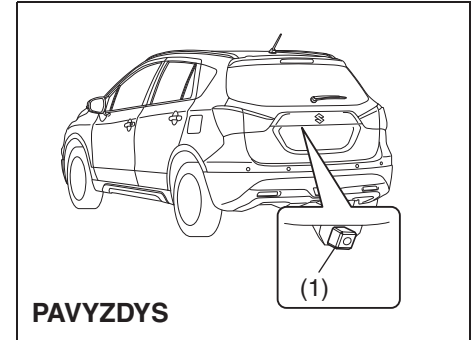
- Naudokitės galinio vaizdo kamera tik kaip pagalbine priemone.
- Visuomet vairuokite atidžiai, ir, apsidairydami aplinkui bei žiūrėdami į galinio vaizdo veidrodėlį, įsitikinkite, kad nėra kliūčių už automobilio ir aplink jį.
- Prieš važiuodami atbuline eiga patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys.

DĖMESIO

Jei ilgai naudositės galinio vaizdo kamera, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, tačiau variklis nedirba, gali išsikrauti akumulatorius.

Ilgai nelaikykite uždegimo jungiklio ON padėtyje arba įjungto ON degimo režimo, kai variklis nedirba.

Galinio vaizdo kameros vieta



PAVYZDYS

61MM0B011

(1) Galinio vaizdo kamera

Galinio vaizdo kamera yra šalia automobilio valstybinio numerio.

DĖMESIO

Galinio vaizdo kamera yra tikslusis prietaisas. Jei sutrenksite kamerà, ji gali sudužti, užsidegti arba sukelti gedimą.

- Nesutrenkite kameros.
- Nekrapštykite sniego ar purvo nuo kameros pagaliu.

DĖMESIO

Jei į galinio vaizdo kamerą patektų vandens, ji gali sugesti arba užsi-degti.

Nenaudokite aukšto slėgio vandens aplinkui kamerą.

DĖMESIO

Objektyvas padengtas kietu dažų sluoksniu, kad nesusibraižytų arba neišbluktų. Pažeistas arba išblukęs objektyvas gali rodyti neryškų vaizdą.

- Nevalykite objektyvo šepetėčiu.
- Nevalykite objektyvo alkoholiu, benzenu ar tirpikliu.
- Nepadengite kameros objektyvo vašku.

PASTABA:

Jei ant kameros objektyvo patenka kėbulu važkas, nuvalykite važką švariu audeklu, sudrėkintu vandens iš švelnaus valiklio tirpale, po to nušluostykite sausu audeklu.

Kaip naudoti galinio vaizdo kamerą

- 1) Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjunkite ON degimo režimą paspaudę variklio jungiklį.
- 2) Pastumkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį.
 - Ekrane automatiškai rodomas vaizdas už automobilio.
 - Pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš R padėties į kurią nors kitą padėtį, ekrane rodomas prieš tai buvęs vaizdas.

PASTABA:

Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas ekrane turi pirmumą prieš kitą rodomą informaciją. Sistemos paleidimo metu galinio vaizdo kameros ekrane nerodomas vaizdas už automobilio.

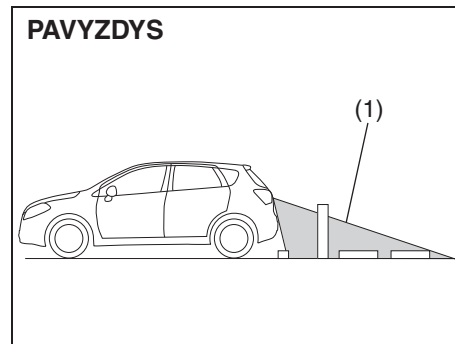
Galinio vaizdo kameros rodymo diapazonas

Galinio vaizdo kameros ekrane rodoma už pakeliamų galinių durų esanti zona. Ekrane nerodomi daiktai, esantys prie buferio arba po buferiu.

Galinio vaizdo kameros ekrane nerodomas kliūtys, kurios yra aukščiau už kamerą. Ekrane nerodomas viršutinės aukštų daiktų dalys, pavyzdžiui kelio ženklai.

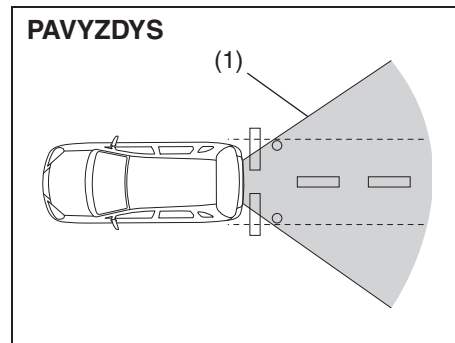
Galinio vaizdo kameros rodymo diapazono pavyzdys

PAVYZDYS



61MM0A015

PAVYZDYS



61MM0B012

(1) Rodymo diapazonas

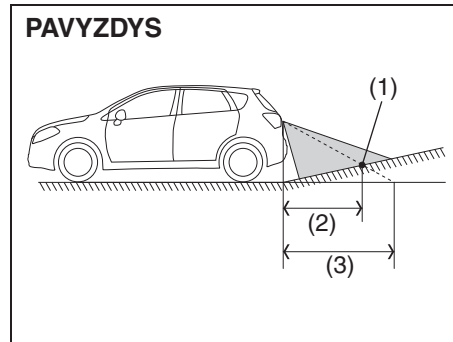
PASTABA:

- Ekране rodomi vaizdai iš galinio vaizdo kameros yra atvirkštiniai (veidrodiniai) atvaizdai.
- Kameros rodomų daiktų spalvos gali skirtis nuo tikrųjų spalvų.
- Šiomis sąlygomis galinio vaizdo kameros vaizdas gali būti sunkiai įžiūrimas, tačiau tai nėra sistemos gedimas:
 - Tamsiose vietose, lietingą dieną arba naktį.
 - Kai temperatūra aplink objektyvą yra per aukšta/žema, arba kai kamera sušlampa per lietų ar esant aukštam oro drėgnumui (kameros objektyvas gali aprasoti).
 - Kai ant kameros objektyvo prilimpa svetimkūnis, pavyzdžiui purvas ar vandens lašas.
 - Kai į kamerą krinta stipri šviesa (ekrane gali matytis vertikalios linijos).
 - Fluorescencinėje šviesoje (ekranas gali mirgėti).
 - Kai lauke žema temperatūra (vaizdas ekrane gali užtemti).

Galinio vaizdo kameros rodymo ekrane pavyzdys

Galinio vaizdo kameroje matomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo, priklausomai nuo kelio sąlygų ir automobilio vežamo krovinio.

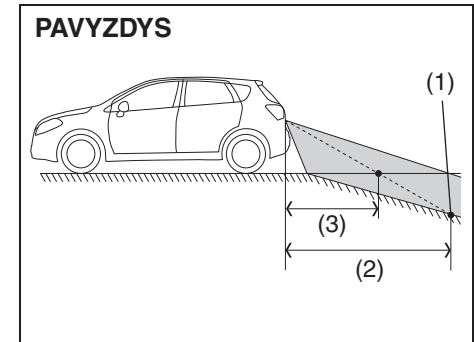
Įkalnė už automobilio



- (1) Daiktas
- (2) Realus atstumas
- (3) Atstumas ekrane

Kai už automobilio yra įkalnė, ekrane rodomas daiktas atrodo esantis toliau nei iš tikrųjų.

Nuokalnė už automobilio



- (1) Daiktas
- (2) Realus atstumas
- (3) Atstumas ekrane

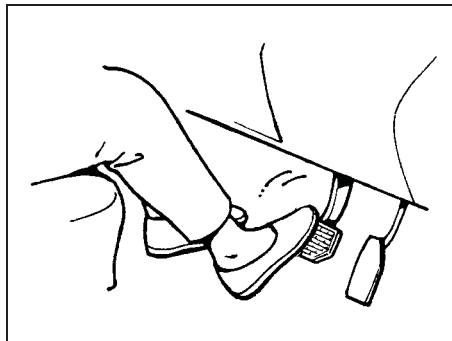
Kai už automobilio yra nuokalnė, ekrane rodomas daiktas atrodo esantis arčiau nei iš tikrųjų.

Jei galinio vaizdo kameros vaizdas nerodomas arba bloga vaizdo kokybė

- Jei galinio vaizdo kameros vaizdas nerodomas:
 - Patikrinkite, ar uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas.
 - Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra R padėtyje.
- Jei bloga vaizdo kokybė:
 - Patikrinkite, ar nepurvinas kameros objektyvas.
 - Patikrinkite, ar tiesiai į kameros objektyvą tiesiogiai nešviečia saulė arba paskui važiuojančio automobilio žibintų šviesa.

Jeį pašalinus anksčiau minėtas priežastis, galinio vaizdo kamera vis tiek tinkamai neveikia, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Stabdymas



60G165S

Kuo didesnis automobilio greitis, tuo ilgesnis stabdymo kelias. Pavyzdžiui, važiuojant 60 km/val., stabdymo kelias bus apie 4 kartus ilgesnis, nei važiuojant 30 km/val. greičiu. Pradėkite pamažu stabdyti automobilį, kol iki kliūties yra pakankamai didelis atstumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu į stabdžius pateko vandens, stabdžių darbas gali būti netinkamas ir nenuspėjamas. Važiuvus per vandenį arba nuplovus automobilį, patikrinkite stabdžius, važiuodami nedideliu greičiu, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai dirba tinkamai. Jei stabdžiai stabdo blogiau nei įprastai, lėtai važiuodami išdžiovinkite juos kelis kartus paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus.

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžių stiprintuvus. Užgesus varikliui ar dėl kitokio gedimo, stabdžių stiprintuvus kurį laiką veiks rezervine jėga, ir jūs galėsite sustabdyti automobilį, kartą nuspaudę ir laikydami nuspaustą stabdžių pedalą. Rezervinė jėga mažės kiekvieną kartą nuspaudus ir atleidus stabdžių pedalą. Pedalą spauskite švelniai ir vienodai. Nespaudykite stabdžių pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūs galėsite sustabdyti automobilį ir pasibaigus rezervinei jėgai, spausdami stabdžių pedalą daug stipriau, nei to reikia veikiant stabdžių stiprin-tuvui. Taip stabdant pailgės stabdy-mo kelias.

Stabdymo pagalbos sistema

Jeigu jūs staigiai nuspausite stabdžių pedalą, stabdymo pagalbos sistema sukurs daug didesnę stabdymo jėgą, nei vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą.

PASTABA:

Jeigu stabdžius nuspausite staigiai ir stipriai, galite išgirsti tiksintį garsą. Tai yra normalu, ir rodo, kad stabdymo pagalbos sistema veikia.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS, kontroliuodama stabdymo jėgą, padės išvengti automobilio slydimo stabdant. Stabdžių atiblokavimo sistema taip pat padės suvaldyti automobilį, kai stabdysite slidžiame kelyje arba nuspausite stabdžių pedalą per daug stipriai.

ABS veikia automatiškai, todėl jums nereikia jokios specialių stabdymo įgūdžių.

Tik nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite, o ne spaudinėkite daug kartų. ABS suveiks kiekvieną kart, kai kuris nors ratas stabdant užsiblokuos. Veikiant stabdžių antiblokavi-mo sistemai, stabdžių pedalas šiek tiek vibruos.

PASTABA:

- ABS neveiks, jeigu automobilio greitis yra mažesnis nei 9 km/val.
- Kai ABS veikia, girdėsite tiksintį garsą ir (ar) jausite stabdžių pedalo vibraciją. Tai yra normalu, ir rodo, kad stabdžių skys-čio slėgis valdomas tinkamai.
- Užvedę variklį arba automobiliui pradė-jus važiuoti, galite išgirsti tiksėjimą. Tai rodo, kad visos išvardintos sistemos dirba tikrinimosi režimu. Šis garsas nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai kurių dangų keliuose (pa-vyzdžiui, žvyras, sniegas ir pan.) automobilio su ABS stabdymo kelias gali būti kiek ilgesnis, nei automobi-lio su paprasta stabdžių sistema. Stabdant automobilį su įprasta stabdžių sistema, slystantys ratai „įsikasa“ į žvyrą ar sniegą, tuo su-trumpindami stabdymo kelią. ABS visiškai sumažina šį efektą. Prisimin-kite, kad stabdymo kelias ant minkštos kelio dangos bus ilgesnis. (Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Patyrę vairuotojai gali greičiau sustabdyti automobilį su įprasta stabdžių sistema ir kelyje su kieta danga, nei sustotų automobiliui su ABS.
- Abiem atvejais ABS leis išlaikyti automobilio judėjimo kryptį, padė-dama valdyti automobilį. Atsimin-kite, kad ABS nekompensuos blogų kelio ar oro sąlygų, taip pat blogų vairavimo įpročių. Vairuokite saugiai ir nevažinėkite greičiau, nei leidžia sąlygos.



(1)



BRAKE

(2)

63J081

(1) ABS įspėjamoji lemputė

(2) Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė

ĮSPĖJIMAS

- Užsidegusi ir deganti važiuojant ABS įspėjimo lemputė (1) prietaisų skydelyje rodo stabdžių antiblokavimo sistemos gedimą. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų ABS sistemą. Jeigu ABS sugedo, jūsų automobilio stabdžiai veiks kaip įprasta stabdžių sistema.
- Prietaisų skydelyje užsidegusios ir degančios važiuojant ABS įspėjamoji lemputė (1) ir stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (2) įspėja, kad gali būti stabdžių atiblokavimo sistemos ir galinių stabdžių jėgos paskirstymo sistemos gedimas. Galiniai ratai gali slysti arba net apsukti automobilį stabdant slidžiam kelyje ar net smarkiai stabdant sausame kelyje. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų ABS sistemą. Vairuokite atsargiai, vengdami stipraus stabdymo.

Kaip veikia ABS

Kompiuteris nuolat seka ratų greitį. Kompiuteris palygina ratų greičio pasikeitimus stabdant. Jeigu ratų greitis staiga sulėtėja ir galima prognozuoti slydimą, kompiuteris kelis kartus per sekundę pakeičia stabdymo jėgą, neleidamas užblokuoti ratų ir jiems slysti. Užvedę automobilį arba įsibėgėdami po staigaus stabdymo galite trumpam išgirsti varikliuko garsą arba tiksėjimą. Tai reiškia, kad sistema persikrauna arba pasitikrina.

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema gali neveikti tinkamai, jeigu naudojami kitokie nei rekomenduoja gamintojas ratai ir padangos. ABS veikia lygindama ratų sukimosi greitį, o netinkamas dydis gali įtakoti sukimosi greitį. Keisdami padangas ar ratus, rinkitės tokį dydį ir tipą, koks nurodytas automobilio savininko vadove.

Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)

ESP® yra Daimler AG registruotas prekės ženklas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESP®) padeda suvaldyti automobilį, kai posūkyje ima slysti priekiniai ar galiniai ratai. Ji taip pat padeda išlaikyti sukibimą su kelio danga, didinant greitį slidžiam kelyje. Sistema tai atlieka reguliuodama variklio galingumą ir selektyviai stabdydama. Valdydama stabdymo jėgą, ESP® neleidžia automobiliui slysti.

ĮSPĖJIMAS

ESP® negali užtikrinti automobilio stabilumo visais atvejais ir nevaldo visos automobilio stabdymo sistemos. ESP® nepadės išvengti avarijos dėl per didelio greičio posūkyje ar akvaplanavimo. Tik saugus ir atidus vairavimas gali padėti išvengti avarijos. ESP® automobilyje negali būti vertinama kaip saugaus vairavimo pakaitalas.

ESP® sudaro trys sistemos:

Stabilumo kontrolės sistema

Automobilio stabilumo kontrolės sistema padeda suderinti įvairių sistemų, tokių kaip stabdžių antiblokavimo, traukos kontrolės, variklio kontrolės, darbą. Sistema automatiškai valdo stabdžius ir variklį, neleidama automobiliui slysti posūkiuose slidžiam kelyje ar staigiai pasukus vairą.

Traukos kontrolės sistema

Traukos kontrolės sistema automatiškai neleidžia prasisukti ratams, kai automobilis pradeda važiuoti arba kai greitėjama slidžiam kelyje. Sistema ima veikti, kai nors vienas ratas prasisuka ar praranda sukibimą. Kai taip atsitinka, sistema įjungia priekinius arba galinius stabdžius ir sumažina variklio galią, kad ribotų ratų prasisukimą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS, kontroliuodama stabdymo jėgą, padės išvengti ratų slydimo. Stabdžių antiblokavimo sistema taip pat padės suvaldyti automobilį, kai stabdysite slidžiam kelyje arba nuspausite stabdžių pedalą per daug stipriai. ABS veikia automatiškai, todėl jums nereikia jokios specialių stabdymo įgūdžių. Tik nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite, o ne spaudinėkite daug kartų. ABS suveiks kiekvieną kartą, kai kuris nors ratas stabdant užsiblokuos. Veikiant stabdžių antiblokavimo sistemai, stabdžių pedalas šiek tiek vibruos. (Plačiau apie ABS skaitykite šios dalies skyrelyje "Stabdymas").

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **ESP® gali tinkamai neveikti, jei naudojami kitokie, nei rekomenduoja gamintojas, ratai ir padangos. Keisdami padangas ar ratus, rinkitės tokį dydį ir tipą, koks yra nurodytas automobilio savininko vadove.**
- **ESP® gali neveikti tinkamai, jeigu oro slėgis padangose neatitinka rekomenduojamo.**
- **ESP® gali neveikti tinkamai, jeigu ant padangų yra uždėtos grandinės.**

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- **ESP® gali neveikti tinkamai, jeigu padangos yra smarkiai susidėvėjusios. Patikrinkite, ar žymės ant padangų protektoriaus nerodo padangų nusidėvėjimo.**
- **ESP® nepakeis žiemos padangų ar grandinių, važinėjant snieguotais keliais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **ESP® gali neveikti tinkamai, jeigu automobilyje yra ne standartinės įrangos, susijusios su varikliu, pavyzdžiui, duslintuvas, arba kai kurie agregatai yra smarkiai susidėvėję.**
- **Nemodifikuokite automobilio pakabos, nes ESP® gali tinkamai neveikti.**

PASTABA:

- *Kai ESP® veikia, girdėsite tiksintį garsą ir (ar) jausite stabdžių pedalo vibraciją. Tai yra normalu, ir rodo, kad stabdžių skysčio slėgis valdomas tinkamai.*
- *Užvedę variklį arba automobiliui pradėjus važiuoti, galite išgirsti tiksėjimą. Tai rodo, kad visos išvardintos sistemos dirba tikrinimosi režimu. Šis garsas nereiškia gedimo.*

AUTOMOBILIO VALDYMAS

ESP® indikatoriai:

ESP® įspėjamoji lemputė



52KM133

Ši lemputė mirksi 5 kartus per sekundę, kai įjungžiama viena iš ESP® sistemų, išskyrus ABS. Jei lemputė mirksi, važiuokite atsargiai.

Įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON gedimo režimas, kad jūs galėtumėte patikrinti, ar lemputė veikia.

DĖMESIO

Jei ESP® įspėjamoji lemputė užsidega ir dega važiuojant, gali būti ESP® sistemų (ne ABS) gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemas.

PASTABA:

Jei ESP® įspėjamoji lemputė užsidega ir dega važiuojant, tai rodo ESP® sistemų (ne ABS) gedimą. Tokiu atveju stabdžių sistema veiks kaip paprasti ABS stabdžiai be papildomu ESP® funkcijų.

ESP® OFF indikatorius



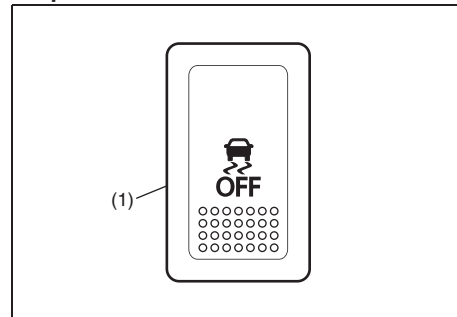
57L30045

Važiuojant reikia įjungti ESP®, kad išnaudotumėte visus ESP® sistemų privalumus.

Jei jūsų automobilis įstringa smėlyje, purve ar sniege, kuomet reikia, kad prisisuktų ratai, ESP® sistemas (ne ABS) reikės išjungti.

ESP® OFF jungiklis

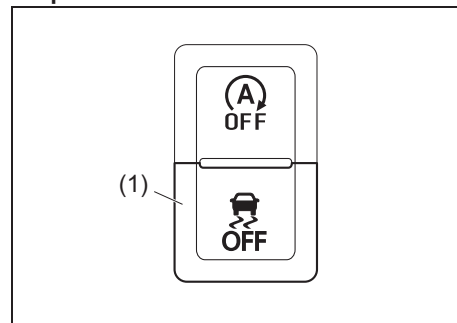
A tipas



61MM0A197

(1) ESP® OFF jungiklis

B tipas



61MM429

(1) ESP® OFF jungiklis

Kai prietaisų skydelyje paspaudžiamas ir laikomas ESP® OFF jungiklis, išjungiantis ESP® sistemas (ne ABS), prietaisų skydelyje užsidega ESP® OFF indikatorius. Išjungę ESP® sistemas (ne ABS), nepamirškite vėl jų įjungti, kai važiavimo sąlygos vėl tampa normalios. Vėl paspaudus ESP® OFF jungiklį, the ESP® OFF indikatorius užges, o visos ESP® sistemos vėl ims veikti.



61MM0A178

Jei prietaisų skydelio informaciniame ekrane pasirodys piešinyje pavaizduotas pranešimas, gali būti ESP® sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

PASTABA:

Kai rodomas šis pranešimas, ESP® sistema neveiks.

ABS įspėjamoji lemputė / stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė

Skaitykite šios dalies skyrelį „Stabdymas“.

Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (jei yra)

Pagalbinė važiavimo įkalne sistema padeda pradėti važiuoti stačiose arba slidžiose įkalnėse. Kai pradodate važiuoti į kalną, sistema neleidžia automobiliui riedėti atgal (apie 2 sekundes), kol perkeliate pėdą nuo stabdžių pedalo ant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepasikliaukite vien pagalbine važiavimo įkalne sistema. Pagalbinė važiavimo įkalne sistema nepasaugos automobilio nuo riedėjimo atgal, kai automobilis maksimaliai pakrautas arba yra nepalankios kelio sąlygos. Visuomet būkite pasiruošę nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis neriedėtų atgal. Nepaspaudę stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų nuo kalno, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Pagalbinė važiavimo įkalne sistema nėra skirta automobiliui įkalnėje sustabdyti.**

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nukėlę pėdą nuo stabdžių pedalo, nedelsdami pradėkite važiuoti. Jei nukelsite pėdą nuo stabdžių pedalo ilgiau nei 2 sekundėms, pagalbinė važiavimo įkalne sistema nustos veikti. Automobilis gali imti riedėti atgal, priklausomai nuo įkalnės statumo, ir gali įvykti avarija. Variklis gali užgesti, vairo ir stabdžių stiprintuvai gali neveikti, taigi gali būti sunkiau vairuoti ir stabdyti, ir gali įvykti avarija arba automobilis bus apgadintas.

Pagalbinė važiavimo įkalne sistema įsijungia ilgiausiai 2 sekundėms, kai pėda nukeliama nuo stabdžių pedalo ir yra šios būtinos sąlygos:

- 1) Įjungta važiavimo pirmyn arba atgal pavarą.
- 2) Išjungtas stovėjimo stabdys.
- 3) Modeliuose su mechanine pavarų dėže nuspaustas sankabos pedalas.
- 4) Automobilis stovi įkalnėje.

PASTABA:

Kai pagalbinė važiavimo įkalne sistema veikia, iš variklio skyriaus gali girdėtis garsas. Tai normalus garsas ir nereiškia gedimo.



61MM0A179

Jei prietaisų skydelio informaciniame ekrane pasirodys piešinyje pavaizduotas pranešimas, gali būti pagalbinės važiavimo įkalne sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstov, kad patikrintų automobilį.

PASTABA:

Kai rodomas pranešimas, pagalbinė važiavimo įkalne sistema neveiks.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jei yra)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS - *Tire Pressure Monitoring System*) įspėja, kai viena ar kelios jūsų automobilio padangos nepakankamai pripūstos. Ant kiekvieno rato yra padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) jutiklis su unikaliu identifikavimo kodu. TPMS jutikliai perduoda padangų slėgio signalus į padangų slėgio stebėjimo sistemos valdiklio imtuvą. Kai slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega toliau parodyta žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



52D305

Kiekvieną padangą (įskaitant atsarginę) reikia kas mėnesį patikrinti, kai padangos yra šaltos, ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo slėgio, kuris nurodytas padangų informacinėje lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje. (Jeigu jūsų automobilio padangos yra kitokio dydžio, nei nurodytas padangų informacinėje lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje, turite sužinoti, koks turi būti tokių padangų slėgis).

Jūsų automobilyje yra degalų sąnaudas mažinanti padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įspėjamoji lemputė informuoja, kai vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra per žemas slėgis.

Kai užsidega per mažo padangos slėgio įspėjamoji lemputė, turite kuo skubiau sustoti ir patikrinti padangas, o taip pat pripūsti jas iki reikiamos slėgio.

Važiuojant su nepakankamai pripūstomis padangomis jos perkaista ir gali sprogti. Nepakankamai pripūstos padangos didina degalų sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą. TPMS neatlieka padangų priežiūros funkcijos. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad padangose būtų reikiamas slėgis, nelaukdamas kol užsidegs TPMS įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei padangas pūsitate vadovaudamiesi vien padangų slėgio stebėjimo sistema, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Tikrinkite padangų slėgį kas mėnesį, kai padangos šaltos, ir, jei reikia, pripūskite jas iki padangų slėgio informacinėje lentelėje ir automobilio savininko vadove rekomenduojamo slėgio. Daugiau informacijos rasite dalies „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ skyrelyje „Padangos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiėmus taisomųjų veiksmų, kai žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė nedega arba užsidega ir mirksi važiuojant, gali įvykti avarija.

Jeigu žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė 2 sekundėms neužsidega pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį arba įjungus ON degimo režimą, arba užsidega ir mirksi važiuojant, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį. Jei pamirksėjusi lemputė užgęsta, parodydama, kad padangų slėgio stebėjimo sistema susitvarkė, vis tiek turėtumėte patikrinti savo automobilį SUZUKI atstovo servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Esant per mažam slėgiui, sumažėja jūsų automobilio padangų keliamoji galia. Net ir tuo atveju, kai padangoms trūksta tik šiek tiek slėgio, joms tenkanti apkrova gali būti per didelė, ir padangos gali sprogti. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė apie tai nepraneš, nes lemputė užsidega tik tuomet, kai oro slėgis vienoje ar keliose padangose ir gerokai per žemas.

Bent kartą per mėnesį patikrinkite savo padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite. Daugiau informacijos rasite dalies „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ skyrelyje „Padangos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant su degančia žemo padangų slėgio įspėjamoja lempute gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

Jeigu užsidega ir dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, sumažinkite savo automobilio greitį, kad netektų staigiai sukinėti vairo ir stabdyti. Žinokite, kad važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti ir sprogti, tokios padangos įtakoja automobilio valdymą ir stabdymo efektyvumą. Kuo skubiau sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite savo padangas.

- Jeigu padanga nuleista, pakeiskite ją atsargine padanga (jei yra). Apie padangos keitimą skaitykite dalies "AVARINIS REMONTAS" skyrelyje "Domkrato naudojimo instrukcijos". Nurodymus, kaip gražinti TPMS į normalią veikimo būseną pakeitus nuleistą padangą, rasite skyrelyje "Padangų ir (arba) ratų keitimas".

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jeigu jūsų automobilyje vietoje atsarginės padangos yra nuleistos padangos remonto rinkinys, nurodymus, kaip sutvarkyti nuleistą padangą rasite skyrelyje "Nuleistos padangos remonto rinkinys" dalyje "AVARINIS REMONTAS".
- Jeigu vienoje ar keliose padangose per mažas slėgis, kuo skubiau patikrinkite visas padangas ir pripūskite iki rekomenduojamo slėgio.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti dėl normalių priežasčių, pavyzdžiui natūralaus oro išėjimo bei temperatūros ar atmosferos slėgio sukeltų padangų slėgio pokyčių. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užges, kai padangos bus pripūstos iki padangų slėgio informacinėje lentelėje nurodyto slėgio.

Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio, kai padangos yra šaltos, ir pavažiavus apie 10 minučių žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užges.

kai sistema nustatys, kad padangų slėgis yra tinkamas, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užges, o informaciniame ekrane bus rodomas dabartinis padangų slėgis (pasirinkus TPMS ekraną).

DĖMESIO

Jei pripūtus padangas iki reikiamo slėgio ir pavažiavus 10 minučių žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė neužgesa, gali būti TPMS gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Jeį, pripūtus padangas iki reikiamo slėgio, lemputė vėl greitai užsidega, gali būti nuleista padanga. Jeigu padanga nuleista, pakeiskite ją atsargine padanga (jei yra). Apie padangos keitimą skaitykite dalies "AVARINIS REMONTAS" skyrelyje "Domkrato naudojimo instrukcijos". Nurodymus, kaip gražinti TPMS į normalią veikimo būseną pakeitus nuleistą padangą, rasite skyrelyje "Padangų ir (arba) ratų keitimas".



61MM0A198

PASTABA:

- Kai užsidega ši lemputė, informaciniame ekrane rodomas iliustracijoje parodytas įspėjimas ir pranešimas.
- Kai padangos pripučiamos esant aukštai virš jūros lygio, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali neužgesti netgi kai padangų slėgis yra tinkamas. Tokiu atveju pripūskite padangas iki šiek tiek didesnio slėgio nei nurodytas padangų informacinėje lentelėje.
- Užsidegusi žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali laikinai užgesti. Tai gali būti dėl padidėjusios padangų paviršiaus temperatūros ilgai važiuojant arba važiuojant karštu oru. Patikrinkite oro slėgį visose padangose net ir tais atvejais, kai užsidegusi žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgesa.

- Padangų slėgį reikia tikrinti ir jas pūsti, kai padangos yra šaltos, tuomet bus mažesnė tikimybė, kad žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užsidegs dėl pasikeitusios oro temperatūros ar atmosferos slėgio. Padangų slėgis, kuris atrodo normalus tikrinant šiltas padangas po važiavimo, gali neatitikti nurodytų specifikacijų, kai padangos yra šaltos. Taip pat šiltame garaže patikrintų padangų slėgis neatitiks reikalavimų, kai automobilis važiuos esant labai žemai oro temperatūrai. Jei padangas pūsite garaže, kurio temperatūra aukštesnė nei oro temperatūra lauke, pripūskite papildomai po 1 kPa nuo rekomenduojamo šaltų padangų oro slėgio kiekvienam 0,8°C skirtumui tarp temperatūros garaže ir temperatūros lauke.

TPMS gedimo indikatorius

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS gedimo indikatorius, kuris parodo, kad sistema tinkamai neveikia.

TPMS gedimo indikatorius sujungtas su mažo padangos slėgio įspėjamąja lempute. Sistemai nustatčius gedimą, lemputė mirksi apie 75 sekundes, o paskui dega nemirksėdama. Tai kartosis kiekvieną kartą pradėjus važiuoti, tol, kol gedimas nebus pašalintas.

TPMS gedimo indikatorius nenustatomas iš naujo išjungus variklį. Užvedus variklį jis vėl degs, kol gedimas nebus pašalintas.

Kai dega TPMS gedimo indikatorius, sistema gali neaptikti arba nepranešti apie žemą padangų slėgį. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų arba ratų uždėjimą, keitimą, sukeitimą vietomis. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba ratus, visuomet patikrinkite TPMS gedimo lemputę ir įsitikinkite, kad padangų ar ratų pakeitimas arba sukeitimas vietomis nesutrikdė tinkamo TPMS veikimo.

DĖMESIO

Jeigu nesiimsite atsargumo priemonių, galite sugadinti padangų slėgio jutiklius.

- Mes rekomenduojame remontuoti arba keisti padangas pas įgaliojantį SUZUKI atstovą. Uždedant arba nuimant padangas, galima sugadinti padangų slėgio jutiklius.
- Netvarkykite nuleistos padangos skystais sandarikliais, nebent jūsų automobilyje vietoje atsarginės padangos būtų nuleistos padangos remonto rinkinys.

DĖMESIO

Jeigu žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užsidega dažnai, gali būti bloga viena ar kelios jūsų padangos, padangų slėgio jutiklių arba slėgio stebėjimo sistemos gedimas.

Jeigu žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užsidega dažnai, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.



SERVICE
TPMS

61MM0A199

PASTABA:

Kai užsidega ši lemputė, informaciniame ekrane rodomas iliustracijoje parodytas įspėjimas ir pranešimas.

TPMS apribojimai

Tam tikromis aplinkybėmis padangų slėgio stebėjimo sistema gali tinkamai neveikti. Šiose situacijose žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti ir degti arba mirksėti:

- Pakeitus nuleistą padangą atsargine.
- Uždėjus atsarginę padangą, kai padangos keičiamos vietomis.
- Kai keičiant padangas pažeidžiamas TPMS jutiklis arba nuleista padanga suremontuota naudojant skystus sandariklius.
- Kai TPMS jutiklio elektroninį signalą sutrikdo:
 - Elektriniai prietaisai arba greta esantys įrenginiai, naudojantys panašaus dažnio radijo bangas.
 - Prie lango priklijuota metalizuota plėvelė, kuri trukdo radijo bangoms sklirti.
 - Automobilis padengtas sniegu ar ledu, ypač aplink ratus ir posparnius.
 - Uždėtos sniego padangos be originalių TPMS jutiklių arba sniego grandinės.
- Naudojami ne originalūs SUZUKI ratai arba padangos.
- Slėgis kurioje nors padangoje per aukštas.
- TPMS valdiklio imtuvo gedimas.

TPMS nustatymas

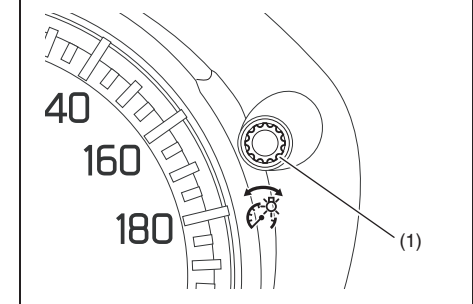
- Dabartinį padangų slėgį galima patikrinti informaciniame ekrane.
- Galima nustatyti vieną iš pradinių padangų slėgio etiketėje nurodytų padangų slėgio verčių:
 - Komforto režimas (*Comfort Mode*)
 - Eko režimas (*Eco Mode*)
 - Apkrovos režimas (*Load Mode*)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasikeitus automobilio apkrovai, sureguliuokite padangų slėgį pagal informacinės padangų lentelės duomenis ir nustatykite pradinę vertę informaciniame ekrane. Jei nesutampa automobilio krovinio svoris, padangų slėgis ir pradinė vertė, padangų slėgio stebėjimo sistema tinkamai neveiks.

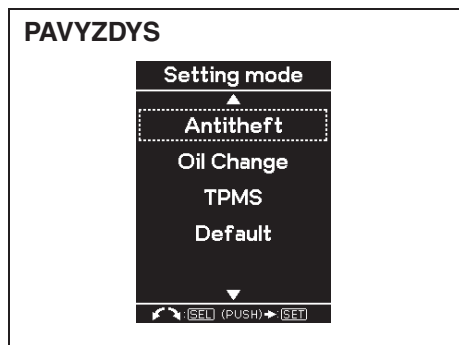
Dabartinio padangų slėgio tikrinimas

PAVYZDYS



61MM0A156

- 1) Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, o automobilis stovi vietoje, paspauskite ir laikykite informacinio ekrano indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) ilgiau nei 3 sekundes, kad rodoma informacija pasikeistų į nustatymų režimą.

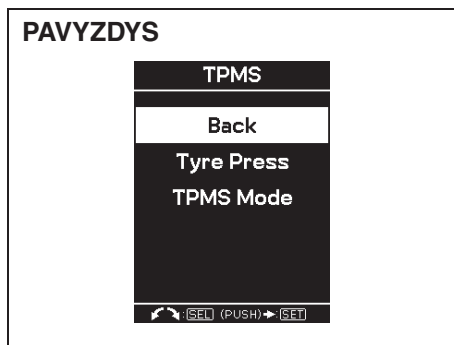


61MM0A231

- 2) Pasukite indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) į kairę arba dešinę, pasirinkite TPMS, ir paspauskite indikatoriaus parinkties rankenėlę.

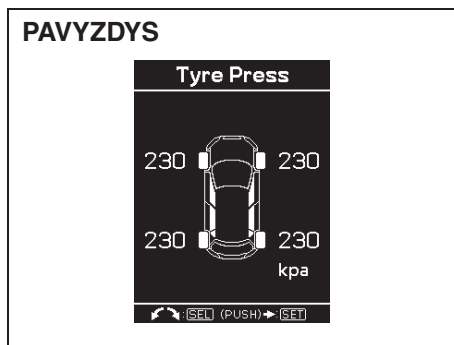
PASTABA:

Jei norite išeiti iš nustatymų režimo, pasirinkite BACK (atgal) ir paspauskite indikatoriaus parinkties rankenėlę (1).



61MM0A232

- 3) Pasukite indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) į kairę arba dešinę, pasirinkite TYRE PRESS (padangų slėgis), ir paspauskite indikatoriaus parinkties rankenėlę.



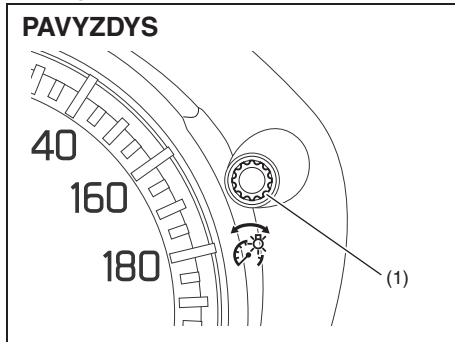
61MM0A233

- 4) Ekrane rodomas dabartinis padangų slėgis.

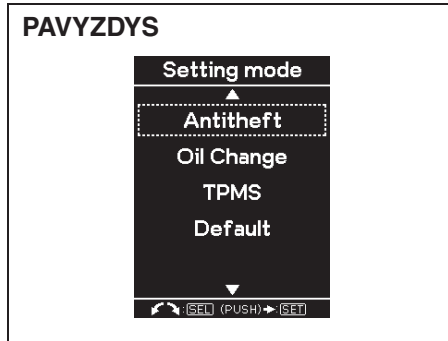
PASTABA:

- Jeigu užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, informacinis ekranas perjungiamas į „Padangų slėgio“ langą, kuriame mirksi atitinkamas ratas (-ai) su nepakankamu padangos slėgiu.
- Automobiliui pradėjus judėti, apie 10 minučių ekrane gali nesimatyti padangų slėgio. Tas 10 minučių TPMS nustatinėja, kas yra padangų slėgis. Po 10 minučių ekrane bus rodomas padangų slėgis.
- Jeigu sustabdysite automobilį ir pasuksite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba pakeisite uždegimo režimą į LOCK (OFF) padėtį, palauksite 20 minučių ar ilgiau, informaciniame ekrane rodomas padangų slėgis bus nustatytas iš naujo, o užvedus variklį bus rodoma 0 kPa. Tokiu atveju padangų slėgio rodmuo atsiras šiek tiek pavažiavus. Vis dėlto, jei prieš išjungiant variklį kurioje nors padangoje buvo užfiksuotas sumažėjęs slėgis, padangų slėgio rodmuo gali neatstatyti ir bus rodoma „---“.

Pradinės padangų slėgio vertės nustatymas

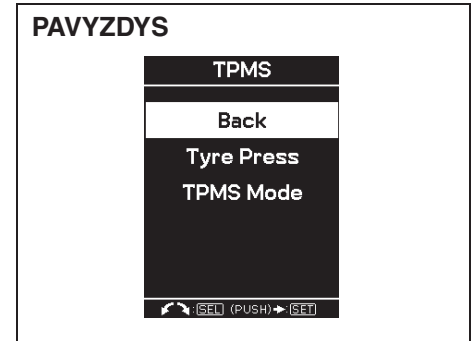


1) Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba įjungtas ON degimo režimas, o automobilis stovi vietoje, paspauskite ir laikykite informacinio ekrano indikatorius parinkties rankenėlę (1) ilgiau nei 3 sekundes, kad rodoma informacija pasikeistų į nustatymų režimą.

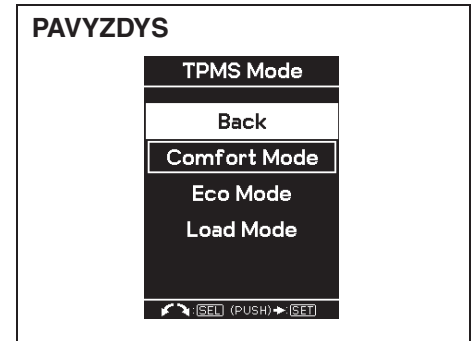


2) Pasukite indikatorius parinkties rankenėlę (1) į kairę arba dešinę, pasirinkite TPMS, ir paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę.

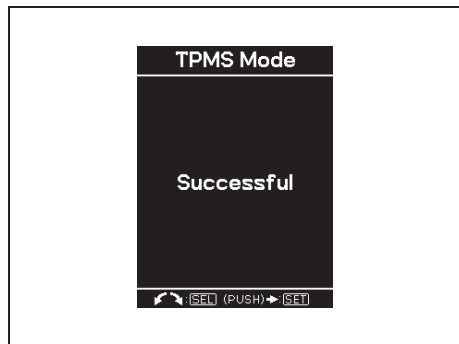
PASTABA:
 Jei norite išeiti iš nustatymų režimo, pasirinkite BACK (atgal) ir paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę (1).



3) Pasukite indikatorius parinkties rankenėlę (1) į kairę arba dešinę, pasirinkite TPMS MODE (TPMS režimas), ir paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę.



- 4) Pasukite indikatoriaus parinkties ranke-
nėlę (1) į kairę arba dešinę, pasirinkite
pradinę vertę ir paspauskite indikato-
riaus parinkties ranke-
nėlę.



61MM0A235

- 5) Kai ekrane pasirodys piešinyje pavaiz-
duotas pranešimas, nustatymas bus
baigtas.

Padangų ir (arba) ratų keitimas

Jeigu jums nuleido padangą ir ją pakeitėte
atsargine padanga, SUZUKI rekomen-
duoja, kad SUZUKI atstovas uždėtų naują
padangą ant rato, kurio padangą nuleido.
TPMS nustatyta taip, kad atpauintų
originalaus rato identifikavimo kodą.
Tuomet TPMS veiks kaip įprastai.

Jeigu jums reikia pakeisti kurį nors
automobilio ratą, SUZUKI atstovas turi
uždėti TPMS jutiklius ant naujų ratų ir
nustatyti, kad TPMS atpažintų naujus
jutiklius.

PASTABA:

*Atsarginiame rate nėra TPMS jutiklio.
Atsarginį ratą reikia naudoti tik nenu-
matytais atvejais ir kuo griečiau pakeisti
atsarginį ratą, kad TPMS vėl veiktų.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite ne SUZUKI rekomen-
duojamas padangas ar ratus, TPMS
gali neveikti.

Keisdami padangas ir ratus, nau-
dokite tik SUZUKI rekomenduojamas
padangas ar ratus, kurie yra jūsų
automobilio standartinėje arba papil-
domoje įrangoje. Daugiau infor-
macijos rasite dalyje „TIKRINIMAS IR
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ skyrelyje
„Padangos“.

Padangų slėgio stebėjimo sistema,
S180052024 modelio siūstuvai ir
40398036 modelio imtuvai atitinka
Europos Bendrijos 1999/5 direktyvos
reikalavimus ir kitas sąlygas.

Radiolokacinė stabdymo sistema (jei yra)

Radiolokacinė stabdymo sistema radiolokatoriumi matuoja santykinį greitį ir atstumą iki priešais jus važiuojančio automobilio ir įspėja apie galimą susidūrimą, o susidūrimo atveju, bando sumažinti žalą valdydama stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Radiolokacinės stabdymo sistemos veikimas yra ribotas ir tam tikromis važiavimo sąlygomis ji gali tinkamai neveikti. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.
 - Saugumo sumetimais savarankiškai netikrinkite sistemos darbo.
 - Visi keleiviai važiuojančiame automobilyje turi būti užsisegę saugos diržus.
- Kai sistema veikia, kyla didelis pavojus nuo smūgio būti išmestam iš vietos.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Ant toliau išvardintų paviršių negalėsite sumažinti greičio netgi veikiant stabdymo po įspėjimo sistemai, pagalbinei stabdymo sistemai ir automatinei stabdymo sistemai:
 - Staigiuose posūkiuose arba ant labai nelygaus paviršiaus.
 - Ant šių slidžių paviršių:
 - Ledu ar sniegu padengtų paviršių
 - Šulinių dangčių ir metalinių statybinių plokščių
 - Žvyro
- Toliau nurodytose situacijose, pasikeitus automobilio pasvirimui ir (ar) aukščiui, sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija:
 - Pakeitus automobilio pakabos konstrukciją (pakeitus automobilio aukštį ir pan.)
 - Uždėjus kitokio nei nurodytas dydžio padangas
 - Uždėjus susidėvėjusias arba labai nelygias padangas
 - Per mažai arba per daug pripūtas padangas

PASTABA:

- Jei, sistemai veikiant, priešais jus važiuojantis automobilis išvažiuoja iš radiolokatoriaus veikimo zonos arba jo nebegalima aptikti, sistema gali nustoti veikusi.
- Kai sistema veikia, gali girdėtis stabdymo garsas netgi nenuspaudus stabdžių pedalo. Tai yra normalu.

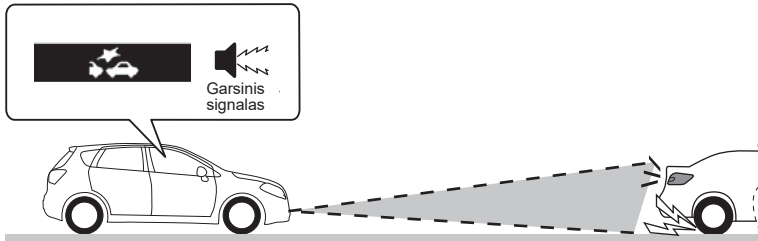
Radiolokacinės stabdymo kontrolės sistemos modelis MRRevo14F atitinka Direktyvos 1999/5/EB pagrindinius reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

Kilus priekinio susidūrimo grėsmei informaciniame ekrane pasirodys įspėjimas ir suskambės garsinis signalas.

PAVYZDYS

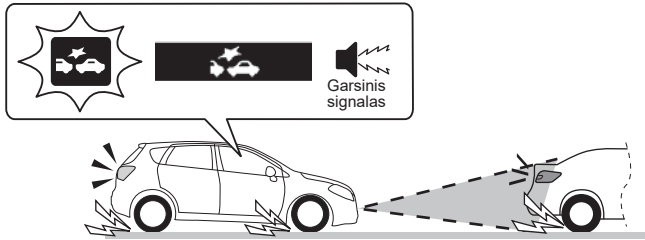


61MM702

Stabdymo po įspėjimo sistema

Jei, įsijungus įspėjimui apie priekinį susidūrimą, vairuotojas negali imtis arba imasi nepakankamų veiksmų susidūrimui išvengti stabdžių ar vairo pagalba, sistema pradeda šiek tiek stabdyti.

PAVYZDYS



83RM050

⚠️ ATSARGIAI

Toliau nurodytomis sąlygomis stabdymo po įspėjimo sistema gali neįsijungti.

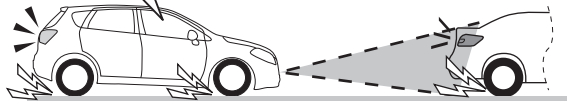
- Kai jūsų judėjimo kryptimi šalikelėje stovi kitas automobilis.
- Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikuoja ir radiolokatoriaus zonoje yra tik dalis automobilio.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Pagalbinė stabdymo sistema

Kai yra didelė priekinio susidūrimo tikimybė, pagalbiniė stabdymo sistema perduoda didesnę jėgą į stabdžius, kai spaudžiate stabdžių pedalą.

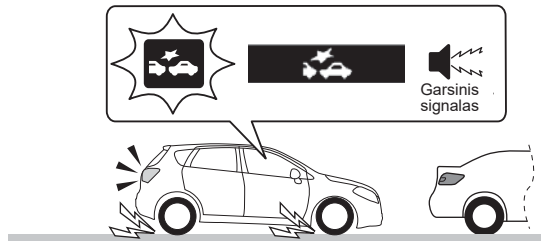
PAVYZDYS



61MM431

Automatinė stabdymo sistema

Kai važiuojant nedideliu greičiu neįmanoma išvengti priekinio susidūrimo, stabdžiai automatiškai stabdys didele jėga. (#1)

PAVYZDYS

61MM432

(#1) Kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo sistema, radiolokacinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė ir priekinio susidūrimo įspėjamoji lemputė mirksės tol, kol nebus atleisti stabdžiai.

▲ ATSARGIAI

Kai automobilį sustabdo automatinė stabdymo sistema, nedelsdami paspauskite stabdžių pedalą. Jeigu jūsų automobilis yra su automatine pavarų dėže ar TCSS, išsijungus automatinei stabdymo sistemai automobilis pradės judėti, naudodamas lėto važiavimo funkciją. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

PASTABA:

Jeigu nenuspausite sankabos pedalo (jei yra), kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo sistema, variklis užges.

Ji neįsijungs šiomis aplinkybėmis

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema neveiks.

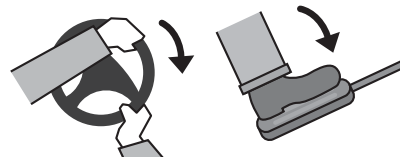
- Kai variklis išjungtas (išskyrus atvejus, kai variklį išjungia ENG A-STOP sistema).
- Pavarų perjungimo svirtis yra atbulinės eigos arba „P“ padėtyje (modeliuose su automatine pavarų dėže ar TCSS).
- Kai artėja priešinga kryptimi važiuojantis automobilis.
- Kai paspaudžiami toliau išvardinti jungikliai ir sistema išjungiamas.
 - Radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo (OFF) jungiklis
 - ESP[®] OFF jungiklis
- Kai sistema trumpam nustoja veikti arba sugenda, užsidegs toliau išvardintos įspėjamosios lemputės ir pasirodys pranešimai:
 - Radiolokacinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė
 - Pranešimas "RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED" (patikrinkite radiolokacinę stabdymo sistemą)
 - Pranešimas "RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED" (radiolokacinės stabdymo sistemos funkcija laikinai išjungta)
 - Pranešimas "RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR" (radiolokacinė stabdymo sistema: jutiklis neveikia).

Ji gali neįsijungti šiomis aplinkybėmis

Toliau išvardintomis sąlygomis radiolokatorius gali neaptikti priekyje važiuojančio automobilio ir sistema gali neįsijungti.

- Kai radiolokatoriaus jutiklį dengia sniegas, vanduo, purvas.
- Blogomis oro sąlygomis, tokiais kaip sniegas, rūkas, pūga, smėlio audra, arba kai priekyje važiuojantį automobilį supa vanduo, sniegas arba smėlis.
- Kai važiuojate siauru keliu.
- Kai prieš jus staiga įvažiuoja kitas automobilis.
- Kai staigiai greitėjate ir artėjate prie priekyje važiuojančio automobilio, pavyzdžiui lenkdami priekyje važiuojantį automobilį.
- Kai manevruojate.
- Kai dėl avarijos ar gedimo automobilis negali važiuoti tiesiai be nuolatinio vairo sukiojimo.

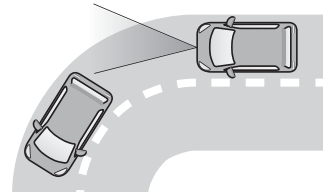
PAVYZDYS



81M40270

- Kai bandote išvengti susidūrimo sukdami vairą arba atleisdami akceleratoriaus pedalą.

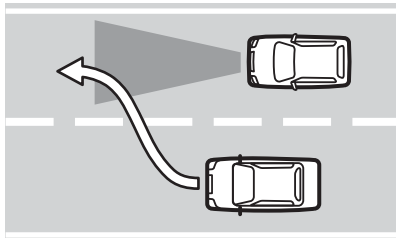
PAVYZDYS



61MM401

- Kai radiolokatoriaus aptikimo zonoje yra tik dalis priekyje važiuojančio automobilio, pavyzdžiui važiuojant vingiuotu keliu.

PAVYZDYS



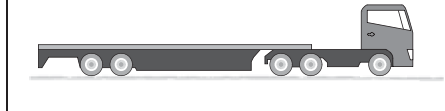
61MM402

- Kai kitas automobilis staigiai persirikuoja arba įvažiuoja į jūsų važiavimo juostą.

Kai priešais jus važiuoja toliau išvardinti automobiliai, radiolokatorius gali jų neaptikti arba sistema gali neįsijungti.

- Stovintys automobiliai arba automobiliai važiuojantys nedideliu greičiu.
- Automobiliai, ant stogo arba ant galo vežantys nestandartinių formų krovinius, tokius kaip dviračiai, arba daiktus, išeinančius iš kėbulo perimetro ribų.
- Sunkvežimiai su žemomis priekabomis

PAVYZDYS



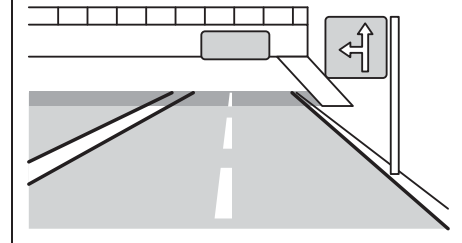
54M3238

- Specialios formos transporto priemonės, pavyzdžiui autovežiai.

Šiomis aplinkybėmis taip pat gali įsijungti

Radiolokatorius gali palaikyti toliau išvardintas kliūtis automobiliais ir sistema gali įsijungti.

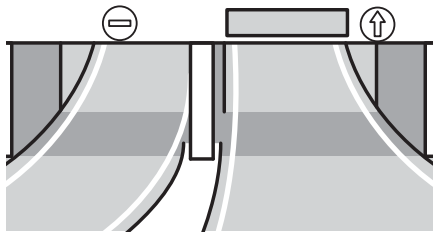
PAVYZDYS



61MM403

- Pėsčiųjų tiltai, antžeminiai tiltai, viadukai, kelio ženklai.

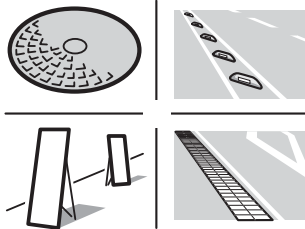
PAVYZDYS



61MM404

- Mokesčio už kelius surinkimo punktai, stovėjimo aikštelių, geležinkelio pervažų užtvartai, aukštį ribojantys ženklai.

PAVYZDYS



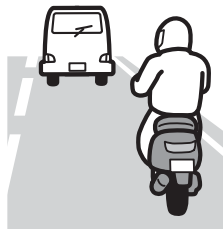
61MM405

- Virš kelio paviršiaus išsikišę daiktai, šulinių dangčiai, ženklai ir kiti metaliniai daiktai, krintantys daiktai arba nelygi kelio danga.

Radiolokatorius gali palaikyti toliau išvardintas kliūtis automobiliais ir sistema gali įsijungti.

- Kertant siaurus tiltus
- Važiuojant skirtingo aukščio šlaitais
- Pravažiuojant kitam automobiliui gretima juosta
- Aptikus gyvulius ar medžius

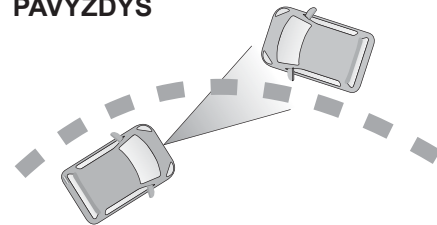
PAVYZDYS



61MM406

- Kai radiolokatorius aptinka pėsčiuosius, dviračius ar motociklus

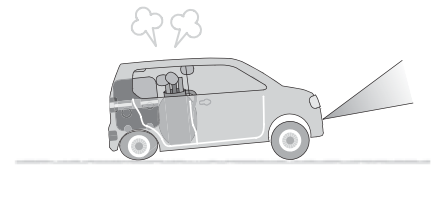
PAVYZDYS



61MM407

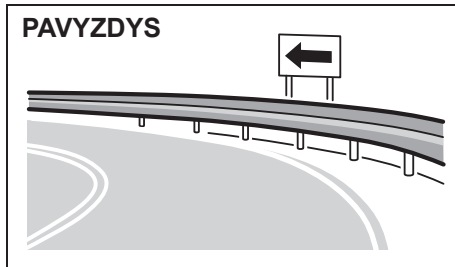
- Kai prasilenkiate su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu vingiuotame kelyje

PAVYZDYS



54M3239

- Kai jūsų automobilio galas nusileidęs nuo sunkių daiktų bagažo skyriuje arba ant galinės sėdynės



61MM408

- Kai kelio posūkyje yra apsauginis atitvaras arba kelio ženklas

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

Įspėjimas įsijungs, kai važiuojate maždaug 5 km/val. ar didesniu greičiu link judančio automobilio arba nuo maždaug 5 km/val. iki 80 km/val. link stovinčio automobilio ir yra priekinio susidūrimo grėsmė.

- Salono garsinis signalas skambės su pertrūkais ir ekrane atsiras įspėjimas (1).



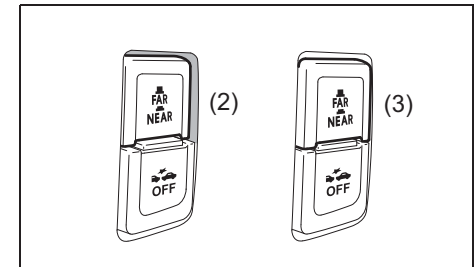
61MM703

- Kai skamba priekinio susidūrimo įspėjimasis signalas, imkitės veiksmų naudodami vairą arba stabdžių pedalą, kad išvengtumėte susidūrimo, atsižvelgdami į atstumą iki priekyje esančio automobilio ir kelio sąlygas.

FAR/NEAR nustatymo jungiklis

FAR (toli) / NEAR (arti) nustatymo jungikliu galima pakeisti laiką, kada pradės skambėti priekinio susidūrimo įspėjimasis signalas.

- Esant tam pačiam santykiniam greičiui ir atstumui iki priekyje esančio automobilio, pasirinkus FAR (toli) nustatymą signalas skambės anksčiau, nei pasirinkus NEAR (arti) nustatymą.



61MM704

- Paspauskite FAR/NEAR nustatymo jungiklį, jei norite pakeisti priekinio susidūrimo įspėjimo signalo laiką į NEAR (arti) (2).
- Paspauskite FAR/NEAR nustatymo jungiklį dar kartą, jei norite pakeisti priekinio susidūrimo įspėjimo signalo laiką vėl į FAR (toli) (3).
- Kiekvieną kartą paspaudus FAR/NEAR nustatymo jungiklį skambės salono garsinis signalas, o informaciniame ekrane kelias sekundes bus rodoma NEAR arba FAR.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei FAR/NEAR nustatymo jungiklį bandysite spausti vairuodami, galite nesuvaldyti automobilio. Nespauskite FAR/NEAR nustatymo jungiklio vairuodami.

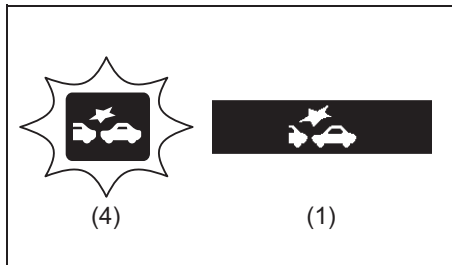
PASTABA:

Netgi pakeitus priekinio susidūrimo įspėjimo laiką, stabdymo po įspėjimo sistemos, pagalbinės stabdymo sistemos ir automatinės stabdymo sistemos įsijungimo laikas nepasikeis.

Stabdymo po įspėjimo sistema

Jeigu, įsijungus įspėjimo apie priekinį susidūrimą signalui, vairuotojas negali imtis arba imasi nepakankamų stabdymo arba vairavimo veiksmų susidūrimui išvengti važiuojant maždaug 30 km/val. arba didesniu greičiu link judančio automobilio, sistema pradeda nestipriai stabdyti. Sistema neįsijungia, jeigu važiuojama link stovinčio automobilio.

- Veikiant stabdymo po įspėjimo sistemai, su pertrūkiais skamba salono garsinis signalas, blykčioja radiolokacinės stabdymo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė (4), užsidega indikatorius (1) ir įsijungia stabdžių žibintai.



61MM705

⚠ ATSARGIAI

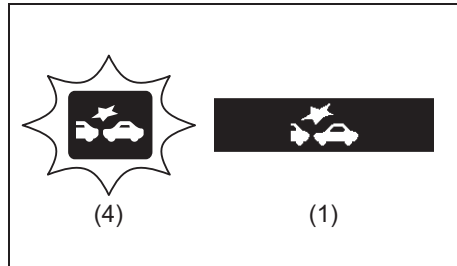
Toliau nurodytomis sąlygomis stabdymo po įspėjimo sistema gali neįsijungti.

- Kai jūsų judėjimo kryptimi šalikelėje stovi kitas automobilis.
- Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja ir radiolokatoriaus zonoje yra tik dalis automobilio.

Stabdymo pagalbos sistema

Jeigu važiuojant maždaug 5 km/val. arba didesniu greičiu atsiranda didelė priekinio susidūrimo tikimybė, staigiai nuspaudus stabdžių pedalą stabdymo pagalbos sistema įjungs didesnę stabdymo jėgą.

- Kai veikia stabdymo pagalbos sistema, su pertrūkiais skamba salono garsinis signalas, greitai blykčioja radiolokacinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (4) ir užsidega indikatorius (1).

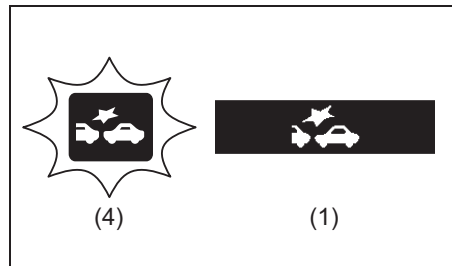


61MM705

Automatinė stabdymo sistema

Kai sistema nusprendžia, kad neišvengiamas susidūrimas iš priekio, jūsų automobiliui artėjant maždaug 5 km/val. ar didesniu greičiu link kito važiuojančio automobilio ar maždaug 5–30 km/val. greičiu link stabdančio automobilio, stabdžiai įsijungia automatiškai ir stipriai stabdo, bandant išvengti susidūrimo ar sumažinti galimą susidūrimo žalą.

- Kai automatinė stabdymo sistema įsijungia važiuojant maždaug 15 km/val. arba mažesniu greičiu, susidūrimo galima išvengti.
- Veikiant stabdymo po įspėjimo sistemai, su pertrūkiais skamba salono garsinis signalas, greitai blykčioja radiolokacinės stabdymo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė (4), užsidega indikatorius (1) ir įsijungia stabdžių žibintai.



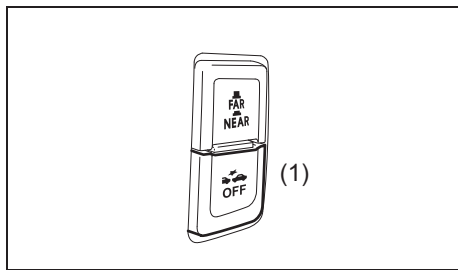
61MM705

Radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo jungiklis

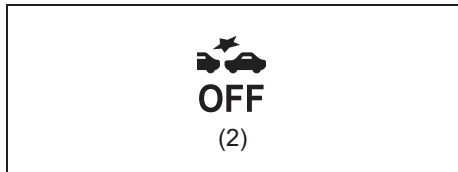
Radiolokacinę stabdymo sistemą galima išjungti.

- Toliau nurodytose situacijose paspauskite ir laikykite radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo mygtuką, kad ją išjungtumėte, kadangi veikianti sistema gali sukelti nenumatytų pavojų:
 - Kai automobilis stovi ant bandymų stendo, pavyzdžiui atliekant patikrinimą.
 - Kai automobilis velkamas.
 - Kai automobilis gabenamas autovežiu.
 - Kai automobilis gabenamas keltu.
 - Kai automobilis važiuoja lenktynių trasa.
 - Kai automobilis yra ant automobilių keltuvo arba robotizuotoje stovėjimo aikštelėje.
 - Kai uždėtas atsarginis ratas arba padangų grandinės.
 - Kai uždėta laikinai sutvarkyta nuleista padanga.
 - Įvykus avarijai arba gedimui.
 - Kai automobilis velka priekabą.

- Toliau nurodytose situacijose radiolokacinės sistemos jutikliai gali tinkamai neveikti. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų.
 - Pažeidus radiolokacinį jutiklį nedidelėje avarijoje.
 - Kai stabdymo po įspėjimo sistema ir automatinė stabdymo sistema įsijungia dažniau, nei to reikia.



61MM419



61MM437

- Kai norite išjungti sistemą, paspauskite ir laikykite radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo jungiklį (1), kol suskambės salono garsinis signalas ir prietaisų skydelyje užsidegs radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo (OFF) indikatorius (2).

Sistemą vėl įjungsitė atlikę šiuos veiksmus:

- Paspauskite ir laikykite radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo jungiklį (1), kol suskambės salono garsinis signalas ir užges radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo indikatorius (2).
- Išjunkite ir vėl įjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

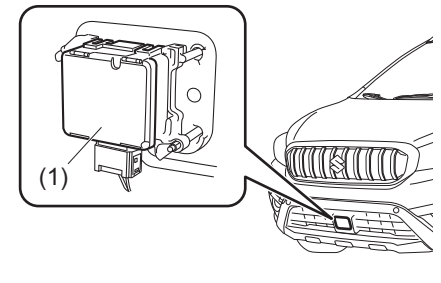
Jei bandysite paspausti radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo jungiklį važiuodami, galite nesuvaldyti automobilio.

Nespauskite radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo jungiklio važiuodami.

Radiolokatoriaus jutiklio priežiūra

Radiolokatoriaus jutiklis įtaisytas priekiniame buferyje.

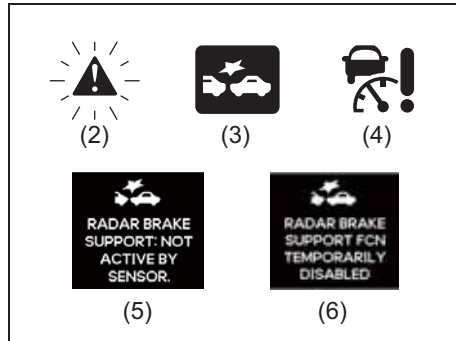
PAVYZDYS



83RM070

Jeigu radiolokatoriaus jutiklis apsinėša purvu, radiolokacinė stabdymo sistema nustoja veikti, ir apie tai įspėja šie indikatoriai ir pranešimai:

⚠ ĮSPĖJIMAS



83RM071

- (2) Pagrindinė įspėjamoji lemputė (mirksi)
- (3) Radiolokacinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (užsidega)
- (4) Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (užsidega)
- (5) „RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR“ (radiolokacinė stabdymo sistema: jutiklis neveikia) (užsidega pranešimas)
- (6) Pranešimas "RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED" (radiolokacinės stabdymo sistemos funkcija laikinai išjungta) (užsidega)

- Jutiklio paviršius visuomet turi būti švarus. Nešvarų paviršių nuvalykite minkšta šluoste, kad jo nesubraižytumėte. Be to, toliau nurodyti jutiklį dengiantys arba prie jo prilipę daiktai trukdys radiolokatoriui aptikti kliūtis arba radiolokatorius aplamai neaptiks kliūties. Sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija:
 - Prilipę plastikiniai maišeliai (skaidrūs, pusiau skaidrūs, spalvoti ar metalizuoti).
 - Sniegas, lietaus lašai ir pan.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Laikykites šių nurodymų, kad radiolokatoriaus jutiklis veiktų tinkamai. Priešingu atveju radiolokatoriaus jutikliai tinkamai neaptiks priekyje važiuojančio automobilio, sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija.
 - Stipriai netrankykite radiolokatoriaus jutiklio. Jei per nedidelį susidūrimą radiolokatoriaus jutiklis buvo kaip nors pažeistas, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad jį patikrintų.
 - Nieko neklijuokite ir netvirtinkite ant jutiklio, netgi skaidrių daiktų.
 - Nekeiskite priekinio buferio ar radiatoriaus grotelių konstrukcijos, nedažykite ir nenaudokite neoriginalių detalių. Dėl remonto ar detalių pakeitimo kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
 - Nenuimkite ir netaisykite radiolokatoriaus jutiklio ir aplink jį esančių detalių.
 - Nesėdėkite ant ir nesiremkite į priekinį buferį.
 - Plaudami automobilį aukšto slėgio srove, nenukreipkite srovės į jutiklį ir zoną aplink jį.
 - Išvažiuodami iš stovėjimo aikštelės nestumkite kitų automobilių ar daiktų su priekiniu buferiu.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

PASTABA:

Sistema gali tinkamai neveikti, jei ant jutiklio dangtelio yra sniego ar vandens.

Kai ant jutiklio aptinkamas purvas

Jeigu pranešimas (5) neišsijungia, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- 1) Sustokite saugioje vietoje ir pakeiskite uždegimo režimą į LOCK (OFF), paspausdami variklio jungiklį.
 - 2) Nuvalykite jutiklį minkšta šluoste.
 - 3) Paspauskite variklio jungiklį ir uždegimo režimą pakeiskite į ON.
 - 4) Patikrinkite ar išsijungė pranešimas (5).
- Jei nuvalius jutiklį važiuojant ekrane vėl pasirodo pranešimas (5), gali būti kita problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą pagalbos.

PASTABA:

Toliau nurodytose situacijose gali užsidegti radiolokacinės sistemos įspėjamoji lempuotė (3), ekrane gali pasirodyti pranešimas (5), o radiolokacinė stabdymo sistema gali automatiškai išsijungti, netgi jei jutiklis yra švarus:

- Tunelyje
- Kelyje, kurio abiejose pusėse yra betoninės sienos
- Kelyje, kurios vienoje pusėje yra metalinė tvora
- Ant viadukų ir kelių lygių sankryžose
- Stipriai lyjant ar sningant
- Kelyje, kuriame yra daug balų

Šiose situacijose radiolokacinė stabdymo sistema gali laikinai neveikti, kadangi radiolokatoriaus jutiklio siunčiamų milimetrinių bangų atspindys gali būti iškraipytas, ir neįmanoma tinkamai aptikti priekyje važiuojančio automobilio.





Pasikeitus važiavimo sąlygoms, maždaug po 2 minučių rodomas pranešimas turi išnykti ir radiolokacinė stabdymo sistema vėl įsijungs.

Įspėjimai ir pranešimai

Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai apie iškilusias radiolokacinės stabdymo sistemos problemas.

Įspėjimai ir pranešimai

<p>Įspėjimas ir pranešimas</p>	<p>Pagrindinė įspėjamoji lemputė</p>	<p>Garsas</p>	<p>Priežastis ir sprendimas</p>
<div data-bbox="167 311 367 490" data-label="Image"> <p>INSPECT CRUISE SYSTEM</p> </div> <p data-bbox="363 518 446 535">54P000356</p>	<p data-bbox="470 260 539 283">Mirksi</p> <div data-bbox="475 303 544 367" data-label="Image"> </div>	<p data-bbox="703 260 1016 311">Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p data-bbox="1042 260 1508 337">Gali būti prisitaikančios greičio palaikymo sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
<div data-bbox="167 589 367 768" data-label="Image"> <p>RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED</p> </div> <p data-bbox="371 809 446 826">61MM435</p>	<p data-bbox="470 549 539 572">Mirksi</p> <div data-bbox="475 592 544 656" data-label="Image"> </div>	<p data-bbox="703 549 1016 600">Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p data-bbox="1042 549 1508 650">Gali būti radiolokacinės stabdymo sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED</p> <p>61MM436</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Radiolokacinė stabdymo sistema ir prisitinkanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra laikino išjungimo būsenoje. Jei pranešimas rodomas ir nedingsta, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.</p> <p>61MM439</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Radiolokacinė stabdymo sistema laikinai neveikia dėl ant jutiklio aptikto purvo arba dėl to, kad radiolokatoriaus jutiklio skleidžiamų milimetrinių bangų atspindys yra išskaidytas. Jei pranešimas kurį laiką nedingsta, nuvalykite jutiklį minkšta šluoste.</p>

Avarinio stabdymo signalas (ASS) (jei yra)

ASS yra avarinio stabdymo signalo trumpinys.

ASS – tai tokia funkcija, kuri greičiau nei įprasta mirksinčiais visais posūkių žibintais įspėja paskui važiuojantį automobilį, jeigu yra visos toliau nurodytos sąlygos. Toliau nurodytomis sąlygomis taip pat mirksės posūkių signalo indikatorius prietaisų skydelyje.

- Kai važiuojant apie 55 km/val. ar didesniu greičiu staigiai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai įsijungia ABS arba jūsų staigus stabdymas sukuria ABS įsijungimui būdingą situaciją.

PAVYZDYS



61MM417

ASS nustos veikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Atleidus stabdžių pedalą.
- Išsijungus ABS.
- Įjungus avarinius žibintus.
- Automobiliui nustojus staigiai lėtėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nors ASS skirtas sumažinti dėl staigaus stabdymo įvykstančių galinių susidūrimų skaičių įspėjant paskui važiuojančio automobilio vairuotoją, ši priemonė negali neužkirsti kelio visiems susidūrimams. Visuomet važiuokite saugiai ir be reikalo staigiai nestabdykite, kai reikia sustoti arba sumažinti automobilio greitį.

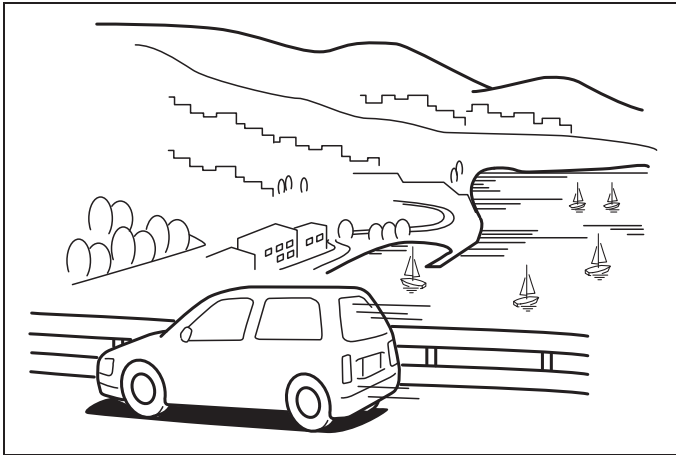
PASTABA:

- ASS funkcijos negalima išjungti.
- Prioritetą reikia teikti avarinių žibintų jungiklio naudojimui, o ne ASS.
- Kai važiuojant toliau nurodytomis sąlygomis staigiai įsijungia ABS, ASS gali neveikti:
 - Važiuojant slidžia kelio danga.
 - Važiuojant nelygia kelio danga, pavyzdžiui per greitkelių dangos sujungimus.

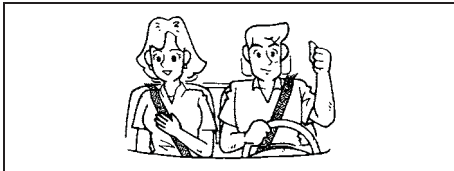
ATMINTINĖ

VAIRAVIMO PATARIMAI

Įvažinėjimas	4-1
Katalizinis konverteris	4-1
Ekonomiškesnis degalų naudojimas	4-2
Važiavimas greitkeliu	4-3
Važiavimas kalnuota vietoje	4-3
Važiavimas slidžiais keliais	4-4
Važiavimas bekele.....	4-6
Jeį važiuojate apsemta vietoje	4-6



60G409



52D078S

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada prisisekite saugos diržus. Nors priekinėse sėdynėse yra saugos oro pagalvės, vairuotojas ir visi keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržus. Kaip naudotis saugos diržais skaitykite skyrelyje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“.
- Nevairuokite automobilio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Alkoholis ir narkotikai neigiamai veikia gebėjimą saugiai vairuoti ir padidina susižalojimo bei kitų sužalojimo riziką. Taip pat nevairuokite, jei sergate, esate pavargę, suirzę ar įsitempę.

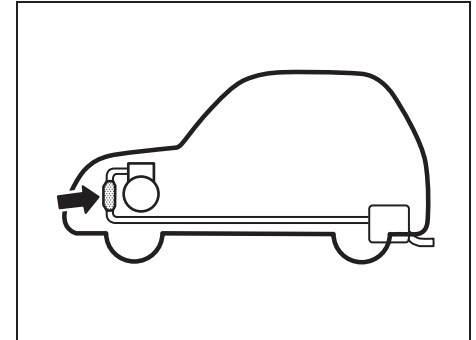
Įvažinėjimas

DĖMESIO

Ar variklis dirbs ilgai ir patikimai priklausys nuo to, kaip jį prižiūrėsite ir eksploatuosite pirmosiomis dienomis. Ypač svarbu imtis šių atsargumo priemonių, važiuojant pirmuosius 960 km.

- Pradėję važiuoti, staigiai nedidinkite greičio. Leiskite varikliui įšilti.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu. Judančios dalys geriau prisitrins, jei kaitaliosite greitį.
- Sustoję pradėkite važiuoti iš lėto. Nepradėkite važiuoti visu greičiu.
- Staigiai nestabdykite, ypač važiuodami pirmuosius 320 km.
- Nevážiuokite lėtai, įjungę aukštą pavarą.
- Važiuokite vidutiniu greičiu.
- Netempkite priekabos važiuodami pirmuosius 960 km.

Katalizinis konverteris



80G106

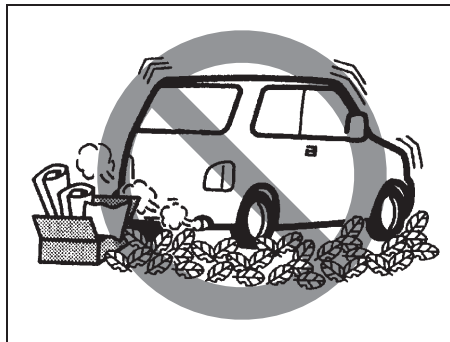
Katalizinio konverterio paskirtis – sumažinti nuodingų teršalų kiekį jūsų automobilio išmetamosiose dujose. Automobiliuose su kataliziniu konverteriu negalima naudoti etiluiuotų degalų, kadangi juose esantis švinas neleidžia katalizatoriaus sistemos elementams veikti.

Konverteris veikia visą automobilio tarnavimo laiką, jei automobilis eksploatuojamas normaliomis sąlygomis ir naudojami neetiluiuoti degalai. Konverteriui nereikia specialios techninės priežiūros, tačiau variklis turi būti gerai sureguliuotas. Blogai sureguliuoto variklio uždegimo pertrūkiai gali perkaitinti katalizatorių. Nuo perkaitimo katalizatorius ir kitos automobilio dalys gali nepataisomai sugesti.

DĖMESIO

Kad katalizatoriaus ir kitų automobilio dalių sugadinimo rizika būtų kuo mažesnė:

- Užtikrinkite tinkamą variklio darbines būklę.
- Esant variklio gedimams, ypač uždegimo pertrūkiams ar kitokiems darbo sutrikimams, nedelsdami kreipkitės į servisą.
- Neišjunkite variklio arba nepertraukite degimo, kai automobilis važiuoja su įjungta pavara.
- Nemėginkite užvesti variklio, stumdami ar tempdami automobilį arba riedėdami nuo kalno.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga, kai atjungtos arba išimtos žvakės, pavyzdžiui tikrinimo metu ieškant gedimo.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga, jei variklis užsikerta ar kitaip blogai veikia.
- Saugokite, kad degalų bakas neištuštėtų.



54G584S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kur statote automobilį ir kur važiuojate; katalizinis konverteris ir kiti išmetamųjų dujų sistemos elementai gali būti labai karšti. Nestatykite ir nevažiuokite automobiliu tokiose vietose, kur prie karštų išmetamųjų dujų sistemos elementų gali liestis degios medžiagos, tokios kaip sausa žolė ar lapai.

Ekonomiškesnis degalų naudojimas

Vadovaudamiesi šiais patarimais, ekonomiškiau naudosite degalus.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga.

Jei, sustabdžius automobilį, reikia laukti ilgiau nei minutę, išjunkite variklį ir užveskite jį, kai reikės važiuoti. Šildydami šaltą variklį, leiskite jam dirbti tuščiaja eiga, kol temperatūros matuoklio strėlytė pasieks C padėtį (jeigu nedraudžiama stovėti su įjungtu varikliu). Šioje padėtyje variklis yra pakankamai sušilęs, kad jį būtų galima užvesti.

Venkite staigaus įsibėgėjimo.

Staigiai įsibėgėjant nuo šviesoforų ar sustojimo ženklų, sunaudojama daugiau degalų ir trumpėja variklio tarnavimo laikas. Pradėkite važiuoti iš lėto.

Venkite dažnų sustojimų.

Be reikalo nedidinkite greičio ir nestabdykite. Kur tik įmanoma, stenkitės išlaikyti pastovų nedidelį greitį. Stabdant ir vėl įsibėgėjant sunaudojama daugiau degalų.

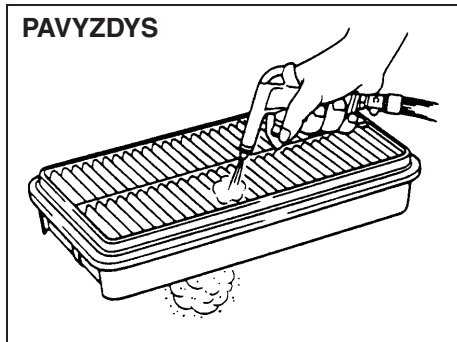
Išlaikykite tolygų važiavimą greitį.

Kiek leidžia kelio ir eismo sąlygos, stenkitės važiuoti vienodu greičiu.

VAIRAVIMO PATARIMAI

Oro filtras turi būti švarus.

PAVYZDYS



60A183S

Jeigu oro filtras užkimštas dulkėmis, įeinantis oras patirs didesnę pasipriešinimą, sumažės išeinančio oro srautas ir padidės degalų sąnaudos.

Neperkraukite automobilio.

Kuo sunkiau pakrautas automobilis, tuo daugiau degalų jis sunaudoja. Išimkite visus nereikalingus daiktus.

Sekite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis.

Jei padangos nepakankamai pripūstos, dėl didesnės trinties bus sunaudojama daugiau degalų. Tikrinkite padangų slėgį ir pripūskite tiek, kiek nurodyta ant etiketės vairuotojo duryse arba ant priekinio statramsčio vairuotojo pusėje.

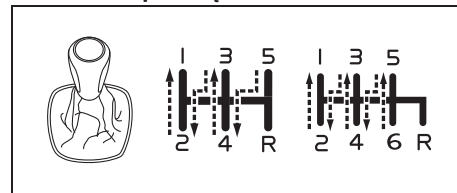
Važiavimas greitkeliu

Važiuodami greitkeliu didesniu greičiu, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Didėjant automobilio greičiui, ilgėja ir stabdymo kelias. Pradėkite stabdyti gerokai anksčiau, kad iki sustojimo vietos būtų pakankamas stabdymo kelias.
- Lyjant lietu, automobilis gali slydinėti. Slydimas prasideda, kai dėl susidariusios vandens plėvelės automobilio padangos praranda sukibimą su kelio dangą. Slydimo metu bus sunku vairuoti ir stabdyti, tad galite nesuvaldyti automobilio. Kai kelio paviršius šlapias, sulėtinkite greitį.
- Važiuojant dideliu greičiu, automobilį gali mėtyti stiprus vėjas. Taigi, išvažiuodami iš tunelių, pravažiavę kalną arba lenkiami didelių sunkvežimių, sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę stipriam vėjo gūsiui.

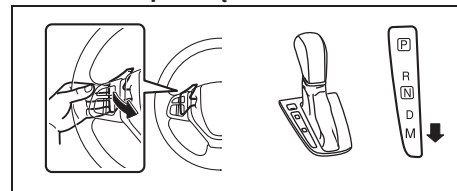
Važiavimas kalnuota vietoje

Mechaninė pavarų dėžė



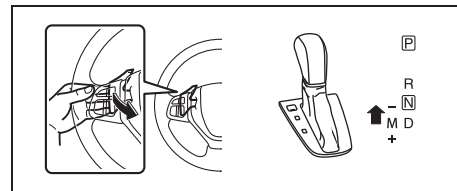
61MM706

Automatinė pavarų dėžė



83RM015

TCSS



61MM468

- Važiuojant į aukštą kalną, automobilio greitis gali nukristi, o variklis nedirbs visa galia. Tokiu atveju įjunkite žemesnę pavarą, kad variklis galėtų dirbti normalia galia. Pavaras perjunkite greitai, kad neprarastumėte pagreičio.
- Važiuodami nuo kalno stabdykite varikliu, įjungdami žemesnes pavaras.

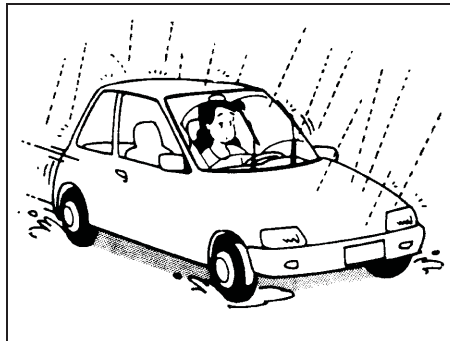
⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nuo staus kalno ar ilga nuokalne, nespauskite stabdžių pedalo per ilgai ir per dažnai. Stabdžiai gali perkaisti ir sumažės stabdymo efektyvumas. Nesilaikydami šio įspėjimo, galite nesuvaldyti automobilio.

DĖMESIO

Leisdamiesi nuo kalno NIEKADA nepasukite uždegimo raktą į LOCK padėtį arba nepaspauskite variklio jungiklio, pakeisdami uždegimo režimą į LOCK (OFF). Galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą arba automatinę pavarų dėžę (jei yra).

Važiavimas slidžiais keliais



60G089S

Kai kelias šlapias, reikėtų važiuoti lėčiau, nes stabdant padangos gali slysti. Apledėjusiais, snieguotais ar purviniais keliais važiuokite lėčiau, staigiai nedidinkite greičio, nstabdykite ir venkite staigių vairo pasukimų.

Keturių režimų 4WD modeliai

Jūsų keturių režimų 4WD modelis turės geresnį ratų sukibimą slidžiuose keliuose nei modeliai su dviem varančiaisiais ratais. Deja, jūsų keturių režimų 4WD automobilis per sniegą, purvą ar smėlį nevažiuos taip gerai daugiafunkcinis 4WD automobilis. Nevažiuokite savo keturių režimų 4WD automobiliu per gilų sniegą, purvą ar smėlį.

Keturių režimų 4WD automobiliai nėra sportiniai visureigiai ir nėra skirti važiavimui bekele.

Padangų grandinės

Padangų grandines reikia naudoti tik tuomet, kai reikia pagerinti ratų sukibimą su kelio danga arba jei to reikalauja įstatymas. Padangų grandinių dydis turi atitikti automobilio padangų dydį. Taip pat patikrinkite, ar uždėjus ant ratų grandines, lieka pakankamas tarpas iki posparnių.

Grandines tampriai uždėkite ant priekinių ratų, vadovaudamiesi grandinių gamintojo nurodymais. Jei reikia, pavažiavę 1 km dar įtempkite grandines. Su grandinėmis ant ratų važiuokite lėtai.

DĖMESIO

- Jei girdite, kad grandinės liečia automobilio kėbulą, sustokite ir jas įtempkite.
- Jei ant jūsų automobilio ratų yra apdailos gaubtai, dėdami grandines nuimkite juos, kad grandinės nesugadintų gaubtų.

Jei automobilis įklimpo

Jei jūsų automobilis įklimpo sniege, purve ar smėlyje, vadovaukitės šiais patarimais:

- 1) Kelis kartus perjunkite pavaras iš važiavimo (arba pirmos mechaninėje pavarų dėžėje) į atbulinę. Toks įsiūbavimas gali sukurti pakankamą pagreitį automobiliui išvažiuoti. Lengvai spauskite akceleratoriaus pedalą, kad ratas suktųsi mažiausių sūkių per minutę greičiu. Perjungdami pavaras, nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite variklio sūkių. Per smarkiai besisukantys ratai dar giliau įklimps, ir bus sunkiau išvažiuoti.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra ESP[®], reikės išjungti ESP[®] sistemą, kad ratai galėtų sukintis.

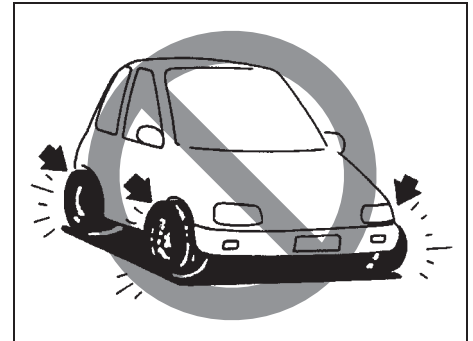
- 2) Jei po kelių minučių siūbavimo automobilis neišvažiuoja, rekomenduojame kreiptis į SUZUKI atstovą arba techninės pagalbos kelyje tarnybą. Jei negalite išsikviesti techninės pagalbos, jūsų automobilį galima trumpai vilkti, prikabinus lyną arba grandinę už vilkimo kablo automobilio priekyje arba gale. Skaitykite skyrelyje „Kabliai ant kėbulo rėmo“ dalyje „KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite niekam stovėti prie įsiūbuojamo automobilio ir neleiskite ratams sukintis greičiau, nei spidometre rodomas 40 km/val. greitis. Per greitai besisukant ratams, gali būti sužaloti žmonės arba sugadintas automobilis.

DĖMESIO

Nesiūbuokite automobilio ilgiau nei kelias minutes. Ilgiau siūbuodami galite perkaitinti variklį arba sugadinti pavarų dėžę.



54G638S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šalia kitų šioje dalyje pateiktų vairavimo patarimų, reikia laikytis ir toliau išvardintų nurodymų.

- Tikrinkite padangų būklę ir užtikrinkite, kad jose būtų nurodytas oro slėgis. Daugiau informacijos rasite skyrelyje „Padangos“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Naudokite tik SUZUKI rekomenduojamas padangas. Niekada nedėkite skirtingo dydžio padangų ant priekinių ir užpakalinių ratų. Informaciją apie padangas rasite padangų informacinėje etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.
- Niekada nemontuokite didesnių padangų ar specialių automobilį paaukštinančių amortizatorių ir spyruoklių. Tokie pakeitimai apsunkins automobilio vairavimą. Važiuojant per kauburius per didelės padangos gali liesti posparnius ir sugadinti automobilį ar pačias padangas.
- Jei važiavote per vandenį, lėtai važiuodami patikrinkite stabdžius, ar jie gerai veikia. Jei stabdžiai stabdo blogiau nei įprastai, lėtai važiuodami išdžiovinkite juos kelis kartus paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus.

Važiavimas bekele**Nevažiuokite per pievą su peraugusia žole**

Jeigu važiuosite per pievą su peraugusia žole, žolė gali įsipainioti į automobilio dalis ir sukelti netikėtą avariją ar sugadinti automobilį.

Jei važiuojate apsemta vietoje

80J042

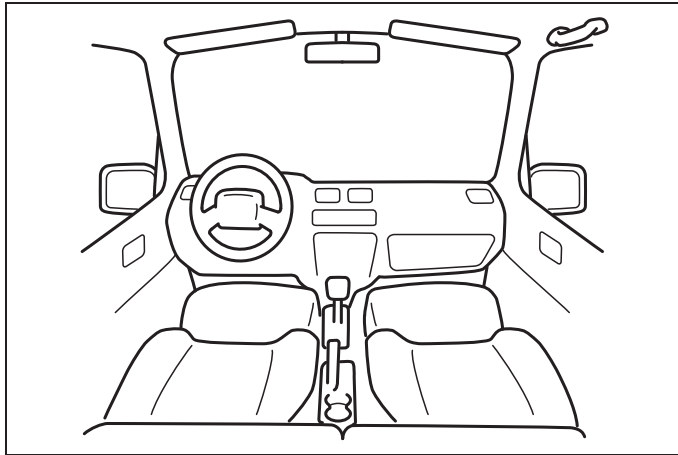
Venkite važiuoti apsemta vietoje arba per galias balas. Jei to neįmanoma išvengti, važiuokite lėtai, įjungę žemiausią pavarą. Jei važiavote apsemta vietoje, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar gerai veikia stabdžiai. Po to kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI ar kitą profesionalų servisą, kad patikrintų šias sistemas:

- Stabdžių funkciją;
- Elektros sistemos komponentų funkcijas;
- Variklio, pavarų dėžės ir diferencialo alyvos lygį ir kokybę. Jei alyva yra balkšvos spalvos, į ją pateko vandens, todėl alyvą reikia pakeisti.
- Guolių ir pakabos jungčių tepalų būklę.

DĖMESIO

Venkite važiuoti apsemta vietoje arba per galias balas. Gali užgesti variklis, įvykti elektros sistemos komponentų trumpas jungimas, sugesti variklis ir pavarų dėžė ir kt.

ATMINTINĖ



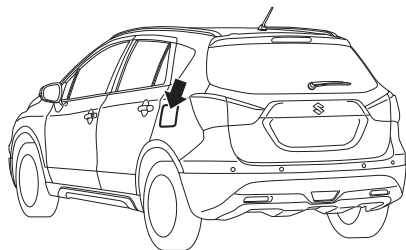
60G407

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Degalų įpylimo angos dangtelis	5-1
Variklio dangtis	5-2
Skydelis nuo saulės.....	5-3
Salono apšvietimas.....	5-5
Papildomų įrenginių elektros lizdas.....	5-8
Stoglangis (jei yra)	5-9
Ranktūriai (jei yra).....	5-11
Pirštinių dėtuvė	5-11
Viršutinė konsolė (jei yra)	5-12
Puodelių laikikliai ir vietos daiktams padėti	5-13
Atrama kojai.....	5-16
Grindų kilimėliai (jei yra)	5-17
Bagažo skyriaus kabliukai	5-17
Bagažo skyriaus dangtis (jei yra)	5-18
Bagažo skyriaus dugnas (jei yra)	5-19
Išilginiai stogo bėgeliai arba stogo bagažinės laikikliai (jei yra)	5-20
Kabliai ant kėbulo rėmo.....	5-21
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	5-23
Šildymo sistema.....	5-25
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	5-28
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema (klimato kontrolė) (jei yra)	5-33
Radijo antena.....	5-39
Radijo dažnių siųstuvų montavimas	5-39
Garso sistema (jei yra).....	5-40

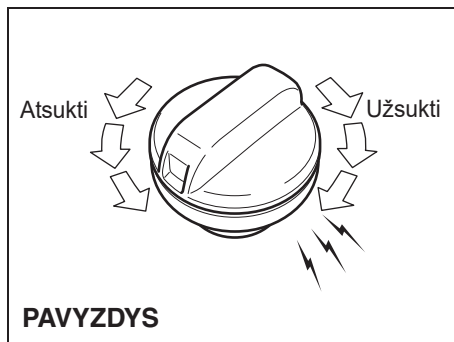
Degalų įpylimo angos dangtelis

PAVYZDYS



61MM0B014

Degalų įpylimo anga yra kairėje automobilio pusėje. Degalų įpylimo angos durelės atrakinamos patraukus atidarymo svirtelę vairuotojo sėdynės durų pusėje, o užrakintos tiesiog jas uždarant.



57L51093

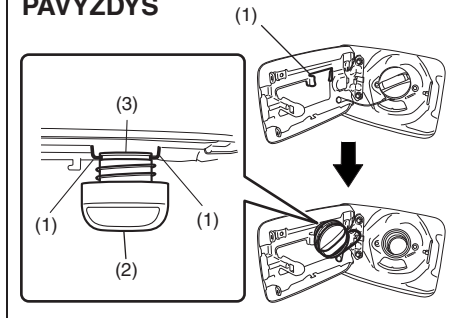
Degalų įpylimo angos dangtelio nuėmimas:

- 1) Atidarykite degalų įpylimo angos dureles.
- 2) Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

⚠️ ATSARGIAI

Dangtelį nuimkite lėtai. Degalų bake gali būti susidaręs slėgis, o ištiškę degalai gali jus sužeisti.

PAVYZDYS



61MM0B104

PASTABA:

Pilant degalus, dangtelio laikyklis (1) laikys dangtelį (2), jei įkišite jį į griovelį (3).

Degalų įpylimo angos dangtelio uždėjimas:

- 1) Pasukite dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite kelis trakstelėjimus.
- 2) Uždarykite degalų įpylimo angos dureles.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Degalai labai lengvai užsidega. Pildami degalus nerūkykite ir patikrinkite, ar aplinkui nėra atviros liepsnos ir žiežirbų.

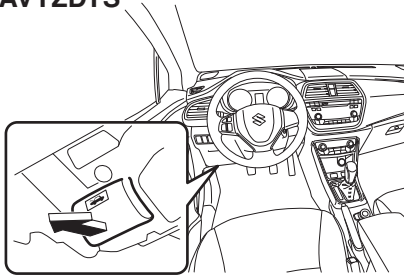
62J058

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei reikia pakeisti degalų įpylimo angos dangtelį, naudokite originalų SUZUKI dangtelį. Naudodami netinkamą dangtelį galite sugadinti degalų tiekimo sistemą ar išmetamųjų dujų sistemą. Taip pat avarijos metu gali ištėkėti degalai.

Variklio dangtis

PAVYZDYS

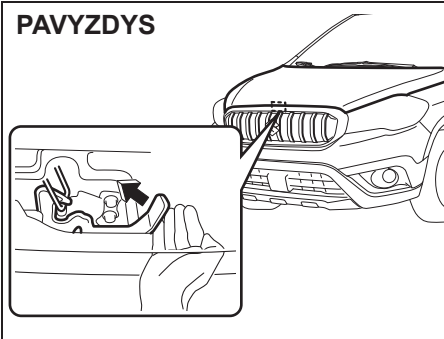


61MM0B015

Variklio dangčio atidarymas:

- 1) Patraukite dangčio atidarymo rankenėlę, esančią durų pusėje šalia prietaisų skydelio. Ją patraukus, variklio dangtis truputį pakils.

PAVYZDYS



83RM023

- 2) Pirštais pastumkite dangčio atidarymo svirtelę, kaip parodytą paveikslėlyje. Stumdami svirtelę pakelkite variklio dangtį.

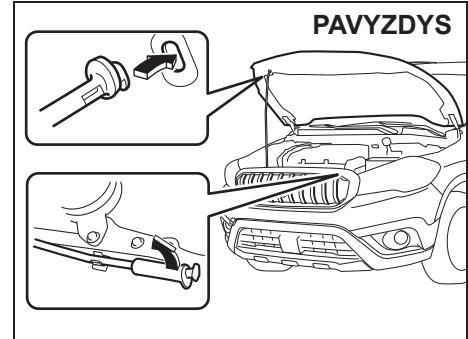
⚠ ATSARGIAI

Iš karto po važiavimo atidarymo svirtelė gali būti karšta ir gali nudeginti jūsų pirštus. Lieskite svirtelę, kai ji bus pakankamai atvėsusi.

DĖMESIO

Prieš pakeldami variklio dangtį, patikrinkite, ar nėra pakelti valytuvai, kad nesugadintumėte jų ir variklio dangčio.

PAVYZDYS



83RM024

- 3) Laikydami dangtį, ištraukite iš laikiklio atraminį strypą ir įkiškite jį į tam skirtą skylę variklio dangtyje.

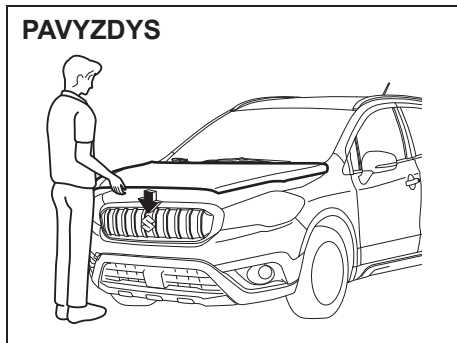
⚠ ATSARGIAI

- Iš karto po važiavimo atraminis strypas būti karštas ir gali nudeginti jūsų pirštus. Lieskite atraminį strypą, kai jis bus pakankamai atvėsęs.
- Gerai ir saugiai įkiškite atraminį strypą į dangčio skylę. Jei strypas iškris, jūsų kūną gali prispausti variklio dangtis.
- Atraminis strypas gali iškristi, jei dangtį judina vėjas. Būkite atsargūs vėjutomis dienomis.

Variklio dangčio uždarymas:

- 1) Šiek tiek pakelkite dangtį ir ištraukite iš skylės atraminį strypą. Įkabinkite atraminį strypą į jo laikiklį.

PAVYZDYS



83RM025

- 2) Nuleiskite dangtį žemyn ir paleiskite, kad užsidarytų. Patikrinkite, ar užsidaręs dangtis gerai užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė ir užsifiksavo. Neužsidaręs dangtis važiuojant gali pakilti. Nematydami kelio jūs galite sukelti avariją.

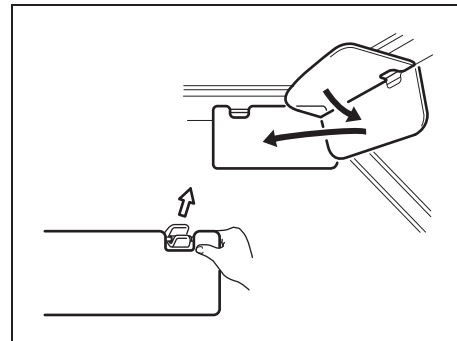
⚠ ATSARGIAI

Kad nesužeistumėte keleivių, prieš uždarydami dangtį, įsitikinkite, kad jie nėra iškišę rankos, galvos ar kitos kūno dalies po juo.

DĖMESIO

Spausdami variklio dangtį iš viršaus, galite jį sugadinti.

Skydelis nuo saulės



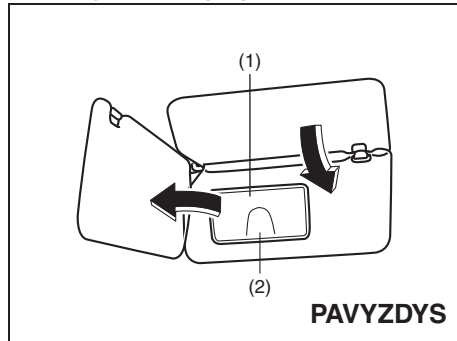
79J161

Nuleistas skydelis nuo saulės pridengs į priekinį langą krentančią saulės šviesą. Atkabintą skydelį galima pasukti į šoną ir pridengti pro šoninį langą krentančią saulės šviesą.

DĖMESIO

Atkabindami ir užkabindami skydelį nuo saulės, imkite jį už kietų plastikinių detalių, kad nesulaužytumėt.

Kortelių laikiklis (jei yra)



PAVYZDYS

80JM152

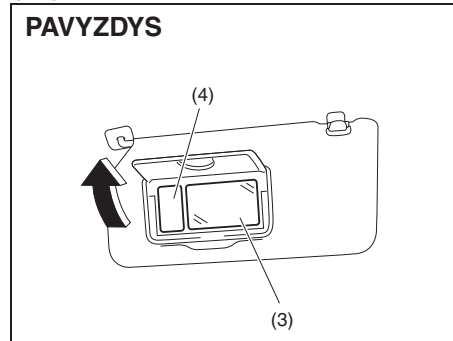
- (1) Veidrodėlio dangtelis
- (2) Kortelių laikiklis

Jūs galite sudėti korteles į laikiklį (2) kitoje skydelio nuo saulės pusėje.

DĖMESIO

Jei jūs statote automobilį prieš saulę ar esant karštam orui, nepalikite kortelių laikiklyje. Karštis gali sugadinti jas.

Veidrodėlis skydelyje nuo saulės (jei yra)



PAVYZDYS

61MM0B018

- (3) Veidrodėlis skydelyje nuo saulės
- (4) Veidrodėlio skydelyje nuo saulės apšvietimas

Jei norite naudotis veidrodėliu skydelyje nuo saulės (3), atidarykite veidrodėlio dangtelį (1).

Veidrodėlio apšvietimas (4) užsidegs atidengus dangtelį (1).

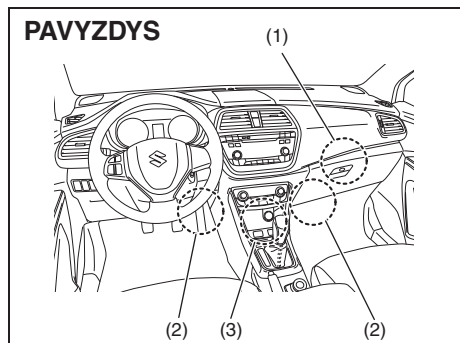
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite veidrodėliu vairuodami, nes galite nesuvaldyto automobilio.
- Naudodamiesi veidrodėliu, nesilenkite arti priekinės saugos oro pagalvės, nesiremkite į tą vietą. Atsitiktinai išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai sužeisti.

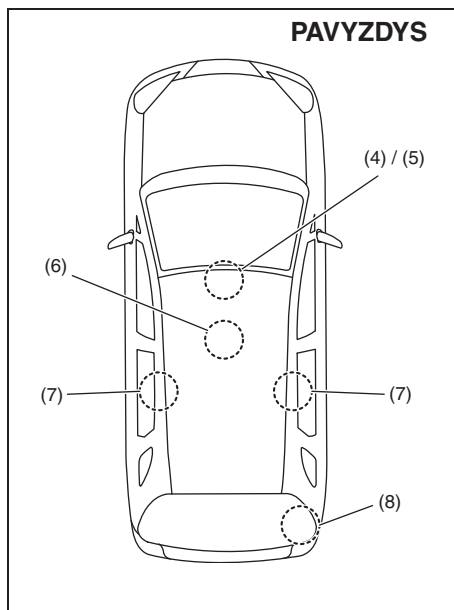
DĖMESIO

Nepalikite ilgam atidaryto veidrodėlio dangtelio, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimas



- (1) Pirštinių dėtuvės apšvietimas (jei yra)
- (2) Apatinis apšvietimas (jei yra)
- (3) Dėtuvės prikiniamame panelyje apšvietimas (jei yra)



- (4) Priekis (be viršutinės konsolės)
- (5) Priekis (su viršutine konsole)
- (6) Vidurys (be stoglangio)
- (7) Vidurys (su stoglangiu)
- (8) Bagažo skyrius (jei yra)

Pirštinių dėtuvės apšvietimas (jei yra) (1)

Skaitykite šios dalies skyrelį „Pirštinių dėtuvė“.

Apatinis apšvietimas (jei yra) (2)

Apatinis apšvietimas įrengtas ties kojomis priešais abi priekines sėdynes. Kai atidarytos kurios nors durys (ar pakeliamos galinės durys) abiejų pusių apatinis apšvietimas įsijungia automatiškai.

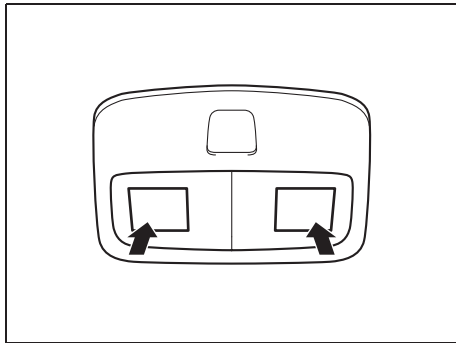
PASTABA:

Jūs galite pakeisti apatinio apšvietimo veikimą naudodamiesi informaciniu ekranu. Daugiau apie tai skaitykite skyrelį "Informacinis ekranas" dalyje "Prieš važiuojant".

Prietaisų skydelio apšvietimas (jei yra) (3)

Šis apšvietimas įsijungia, kai įjungiami gabaritiniai, galiniai ir/arba priekiniai žibintai.

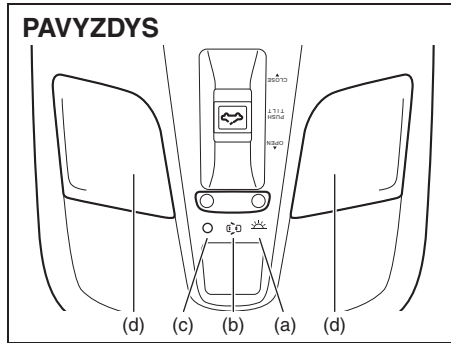
Priekis (be viršutinės konsolės) (4)



61MM0A205

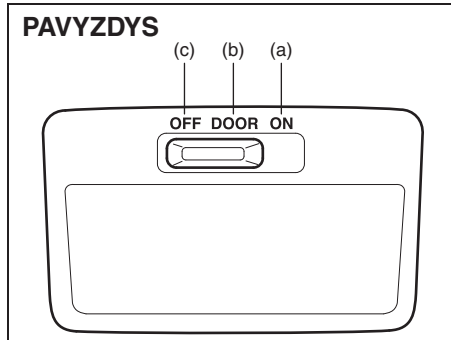
Paspauskite jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą. Paspaudę jungiklį dar kartą, apšvietimą išjungsite.

Priekis (su viršutine konsole) (5)



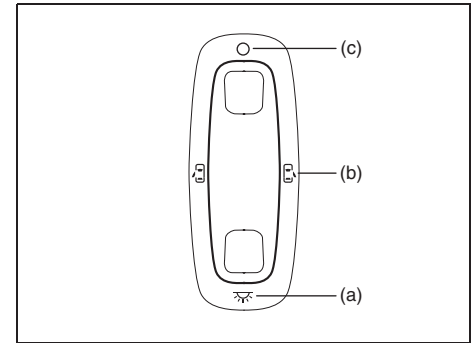
61MM0A106

Vidurys (be stoglangio) (6)



61MM0A107

Vidurys (su stoglangiu) (7)



61MM0B022

Šis apšvietimo jungiklis turi tris arba keturias padėtis, kurių veikimas aprašytas toliau:

ON (įjungta) (a)

Apšvietimas užsidega ir dega, nepriklausomai nuo to, ar durys atidarytos ar uždarytos.

DOOR (durys) (b)

Apšvietimas užsidega atidarius duris. Uždarius visas duris šviesa dega apie 15 sekundžių, po to užgessta. Jei per šį laiką įkišite raktą ar paspausite variklio jungiklį, perjungdami degimo režimą į ACC arba ON, šviesa užges tuojau pat. Ištraukus raktą iš degimo jungiklio, šviesa užsidegs ir po 15 sekundžių užges.

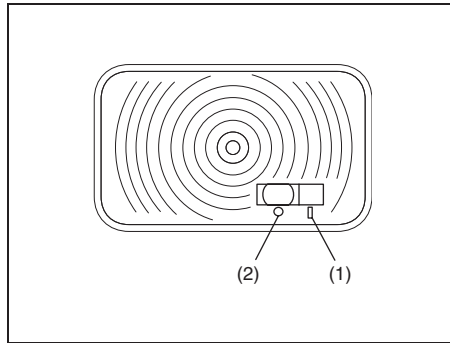
IŠJUNGTA (c)

Atidarius duris, šviesa nedega.

Taškiniai šviestuvai (d)

Kai apšvietimo jungiklis yra DOOR arba OFF padėtyje, paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte šviesą. Paspaudus jungiklį dar kartą, šviesa išsijungs.

Bagazo skyriaus (jei yra) (8)



61MM0B023

Atidarius pakeliamas galines duris, kai bagažo skyriaus apšvietimo jungiklis yra ON (įjungta) padėtyje (1), apšvietimas užsidegs, ir degs, kol pakeliamos galinės durys bus atidarytos.

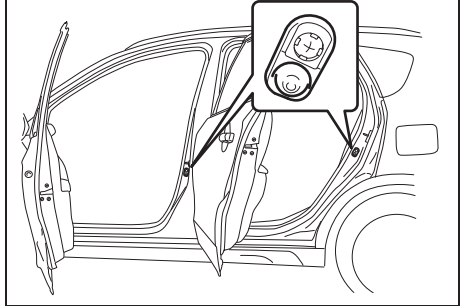
Siekiant taupyti akumulatoriaus energiją, apšvietimas automatiškai išjungiamas praėjus 15 minučių nuo pakeliamų galinių durų atidarymo, jei neatliekate kitų veiksmų.

Jei bagažo skyriaus apšvietimo jungiklis yra OFF (išjungta) padėtyje (2), bagažo skyriaus apšvietimas neužsidegs, nepriklausomai nuo to, ar pakeliamos galinės durys atidarytos ar uždarytos.

DĖMESIO

Nepalikite ilgam atidarytų pakeliamų galinių durų, kai bagažo skyriaus apšvietimo jungiklis yra ON padėtyje, nes gali išsikrauti akumulatorius.

PAVYZDYS



61MM0A108

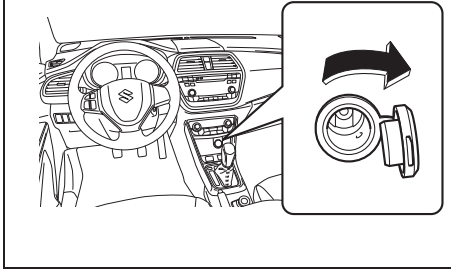
PASTABA:

Kurias duris atidarius užsidega salono apšvietimas, priklauso nuo automobilio techninių duomenų. Jei duryse yra jungiklis (guminis išsikišimas), kaip parodyta paveikslėlyje, tas duris atidarius įsijungia salono apšvietimas. Salono apšvietimas įsijungia ir atidarius pakeliamas galines duris, nors jose nėra guminio išsikišimo.

Papildomų įrenginių elektros lizdas

Centrinė konsolė

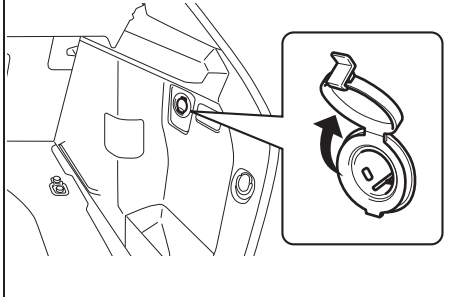
PAVYZDYS



61MM0B024

Bagazo skyrius (jei yra)

PAVYZDYS



61MM0B105

Elektros lizdas priedams veiks, kai degimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje, arba įjungtas ACC arba ON degimo režimas. Šie lizdai tiekia 12 voltų ir 120 vatų 10 amperų elektros įtampą papildomiems elektros prietaisams. Patikrinkite, ar uždėti lizdų dangteliai, kai lizdai yra nenaudojami.

DĖMESIO

- Kad neperdegtų saugiklis, kai vienu metu naudojami abu lizdai, naudojama srovės įtampa neturi būti didesnė nei 12 voltų, 120 vatų, 10 amperų.
- Netinkami elektros prietaisai gali sugadinti jūsų automobilio elektros sistemą. Patikrinkite, ar jūsų naudojami elektros prietaisai tinkami jungti į tokį lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai uždegimo jungiklis yra LOCK padėtyje arba esant išjungto degimo režimui LOCK (OFF) naudojamas papildomų įrenginių lizdas, gali atsirasti šie sutrikimai:
 - gali neišsijungti garso arba navigacijos sistema;
 - gali neveikti beraktė rakinimo sistema ir kt.

(Tęsinys)

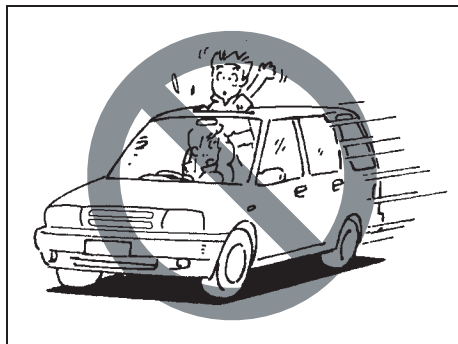
DĖMESIO

(Tęsinys)

Jei taip atsitiktų, atjunkite įtaisą nuo papildomų įrenginių lizdo ir patikrinkite, ar tinkamai veikia elektros prietaisai. Jei problema nedingsta, kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Stoglangis (jei yra)

Stoglangį galima pakelti arba atidaryti spaudžiant stoglangio jungiklį, kai variklio jungikliu įjungiamas ON degimo režimas.



65D612

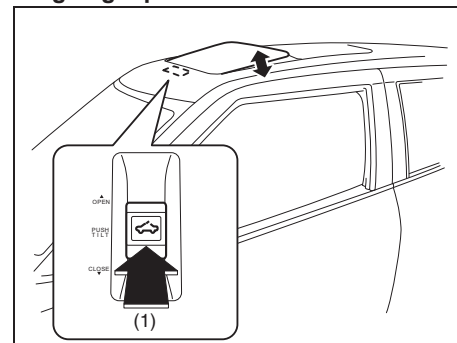
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nekiškite savo kūno dalių, pavyzdžiui rankų ar galvos, pro stoglangio angą, kai automobilis važiuoja.
- Visuomet užsėskite saugos diržus ir naudokite vaikų saugos kėdutes. Per avariją jūs galite būti išsviesti iš automobilio per atvirą stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį patikrinkite, ar stoglangio angoje nėra iškištų rankų ar kitokių kliūčių.
- Visuomet pasiimkite beraktės užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelį, kai išlipate, kad ir labai trumpam, iš automobilio. Nepalikite stovinčiame automobilyje vienu vaikų. Neprižiūrimi vaikai gali spaudyti stoglangio atidarymo jungikliu ir įstrigti stoglangio angoje.

DĖMESIO

- Nelipkite ir nesėdėkite ant automobilio stogo šalia stoglangio.
 - Prieš atidarydami stoglangį, nuvalykite nuo jo vandens lašus, sniegą, ledą arba smėlį.
- Kai paliekate automobilį, patikrinkite, ar uždarytas stoglangis.
 - Reguliariai patikrinkite, ar stoglangio kreipiančiuose bėgeliuose nėra susikauptusio purvo, o jeigu yra – išvalykite.

Stoglangio pakėlimas



61MM0A109

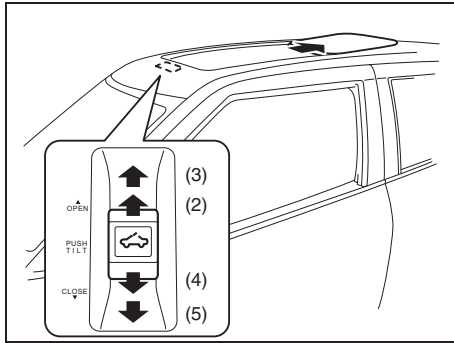
Jei norite pakelti visiškai uždarytą stoglangį, paspauskite stoglangio jungiklio PUSH TILT dalį (1). Stoglangis pasikels iki galo.

PASTABA:

Jeigu yra užtraukta saulės užuolaida, keliant stoglangį ji automatiškai atsidarys.

Jei norite nuleisti pakeltą stoglangį, dar kartą paspauskite stoglangio jungiklio PUSH TILT dalį (1). Stoglangis nusileis. Jei laikysite nuspaustą stoglangio jungiklio PUSH TILT dalį (1) ilgiau nei sekundę, stoglangis ir saulės užuolaida visiškai užsidarys.

Stoglangio atidarymas



61MM0A110

Stoglangį galima atidaryti ranka, paspaudus stoglangio jungiklį į OPEN padėtį (2). Pirmiausia atsidarys saulės užuolaida, o po to stoglangis.

Paspaudus stoglangio jungiklį į FULL OPEN padėtį (3), saulės užuolaida visiškai atsidarys. Dar kartą paspaudus stoglangio jungiklį į FULL OPEN padėtį (3), visiškai atsidarys stoglangis.

Laikant nuspaudus stoglangio jungiklį FULL OPEN padėtyje (3) ilgiau nei vieną sekundę, visiškai atsidarys saulės užuolaida ir stoglangis.

Jei norite sustabdyti judančią saulės užuolaidą arba stoglangį, trumpai paspauskite jungiklį bet kuria kryptimi.

Stoglangio uždarymas

Stoglangį galima uždaryti ranka, paspaudus stoglangio jungiklį į CLOSE padėtį (4). Užsidarys stoglangis, o po to užsidarys saulės užuolaida.

Paspaudus stoglangio jungiklį į FULL CLOSE padėtį (5), stoglangis visiškai užsidarys. Dar kartą paspaudus stoglangio jungiklį į FULL CLOSE padėtį (5), visiškai užsidarys saulės užuolaida.

Laikant nuspaudus stoglangio jungiklį FULL CLOSE padėtyje (5) ilgiau nei vieną sekundę, visiškai užsidarys stoglangis ir saulės užuolaida.

Jei norite sustabdyti judantį stoglangį arba saulės užuolaidą, trumpai paspauskite jungiklį bet kuria kryptimi.

Jūsų automobilyje yra privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema. Kai sistema aptinka, kad užsidarantis arba nusileidžiantis stoglangis kažką privėrė, stoglangis automatiškai pradeda judėti atgal arba kilti aukšty. Ši sistema veikia, kai stoglangis automatiškai užsidaro arba nusileidžia.

Kai uždarinėjate stoglangį, visuomet patikrinkite, ar jo kelyje nėra rankų ar kitokių kliūčių, nepaisant privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

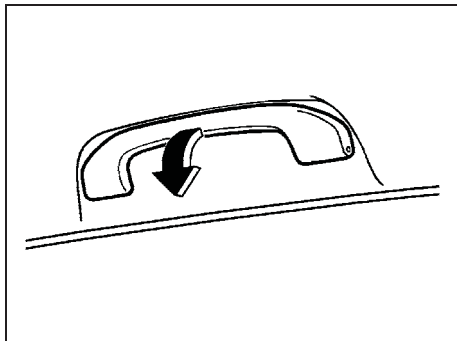
Privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema gali neveikti, jei nepakankamai pakrautas akumuliatorius.

⚠ ATSARGIAI

Privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema neveikia tuo atveju, kai stoglangis yra beveik visiškai užsidaręs.

Jei privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema tinkamai neveikia, visiškai uždarykite stoglangį mygtuku ir kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Ranktūriai (jei yra)



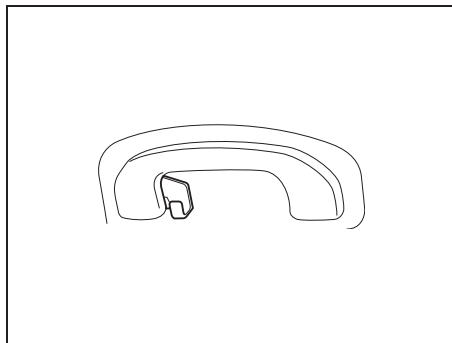
54G249

Ranktūriai skirti jūsų patogumui.

DĖMESIO

Nekybokite visa kūno jėga, kad nesugadintumėte ranktūrių ir stogo išmušimo.

Rūbų kabliukai (jei yra)



61MM0B025

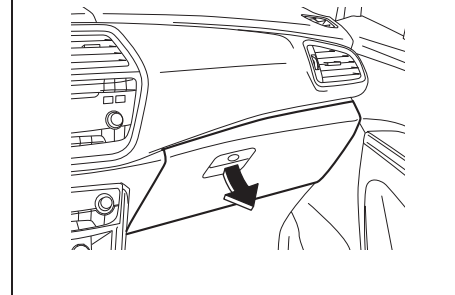
Rūbų kabliukai skirti rūbams pakabinti. Ant jų negalima kabinti didelių arba sunkių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje yra šoninės saugos oro užuolaidos, ant rūbų kabliukų nekabinkite smailų daiktų, tokių kaip rūbų pakabas. Rūbus ant kabliuko kabinkite be pakabo.

Pirštinių dėtuvė

PAVYZDYS



61MM0B026

Pirštinių dėtuvė atidaroma patraukus už skląščio rankenėlės. Dėtuvė uždaroma spaudžiant dangtį, kol jis saugiai užsisklendžia.

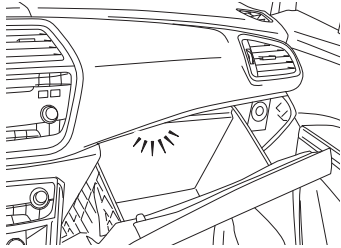
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite su atvira pirštinių dėtuve. Įvykus avarijai galite susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite žiebtuvėlių ar purškalo flakonų pirštinių dėtuvėje. Palikus žiebtuvėlį ar purškalo flakoną pirštinių dėtuvėje, dedant daiktus jis gali netyčia užsidegti ir sukelti gaisrą.

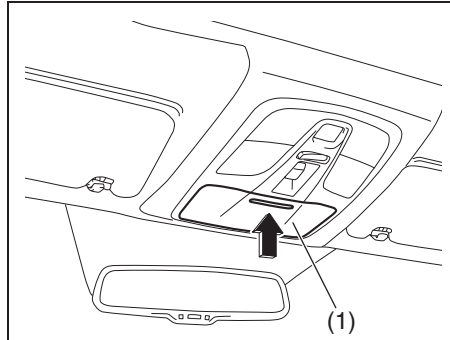
PAVYZDYS



61MM0B027

Jei pirštinių dėtuvės dangtelis neuždarytas, dega dėtuvės lemputė (jei yra).

Viršutinė konsolė (jei yra)



61MM0A111

Joje galite laikyti smulkius daiktus. Dėtuvės dangtelis (1) atidaromas paspaudus jo iškilimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

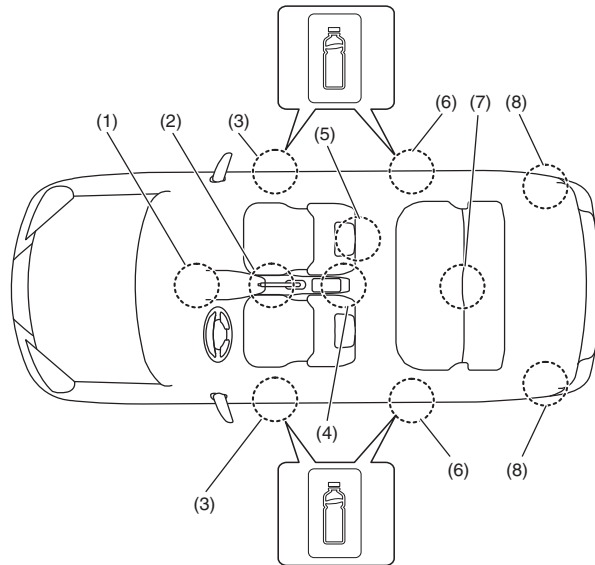
- Nevažiuokite su atidarytu viršutinės konsolės dangteliu, nes stabdant, įsibėgėjant arba automobiliui atsitrenkus iš dėtuvės gali iškristi daiktai. Ką nors padėję arba išėmę iš dėtuvės, visuomet uždarykite dangtelį.
- Jeigu automobilis stovi lauke saulėkaitoje arba karštu oru, viršutinė konsolė gali labai įkaisti, nes ji yra arti stogo. Kai pastatote automobilį minėtomis aplinkybėmis:
 - Viršutinėje konsolėje nepalikite akinių. Nuo karščio plastikiniai lęšiai arba rėmeliai gali išsikraipyti.
 - Viršutinėje konsolėje nelaikykite degių daiktų, pavyzdžiui žiebtuvėlio. Nuo karščio jie gali užsidegti.

DĖMESIO

- Uždarydami nespauskite dangtelio didele jėga. Galite sulaužyti dangtelį ir dėtuvėje esančius daiktus.
- Akinius į viršutinę konsolę padėkite su futliaru, kad nesubraižytumėte lęšių.

Puodelių laikikliai ir vietos daiktams padėti

PAVYZDYS



61MM0B028

- | | |
|--|--|
| (1) Dėtuvė priekiniame panelyje | (2) Priekiniai puodelių laikikliai |
| (3) Priekinis butelio laikiklis | (4) Priekinė rankos atrama su dėtuve (jei yra) |
| (5) Kišenė priekinės sėdynės atloše (jei yra) | (6) Galinis butelio laikiklis |
| (7) Galinė rankos atrama su puodelių laikikliais (jei yra) | (8) Dėtuvė bagažo skyriuje |

Dėtuvė priekiniame panelyje (1)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų, kurie gali iškristi iš dėtuvės automobiliui važiuojant. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, daiktas gali nukristi prie kojų ir trukdys valdyti pedalus. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Priekiniai puodelių laikikliai (2)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės toliau išvardintų atsargumo priemonių, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio.

- Būkite atsargūs, kai į puodelių laikiklius statote puodelius su gėri-mu. Išsiliejęs karštas skystis gali nudeginti. Modeliuose su ENG A-STOP sistema (išskyrus sportinius modelius) arba SHVS sistema ant ličio jonų akumulatoriaus išsiliejęs skystis gali sukelti gaisrą ar elektros smūgį arba sugadinti akumuliatorių.
- Nedėkite į puodelių laikiklius aštrabriaunių, kietų ar dužių daiktų. Staigiai stabdant ar smūgio metu iš puodelio laikiklio išlėkę daiktai gali sužaloti žmones.
- Saugokite, kad skystis ar pašalinės medžiagos nepatektų ant judančios pavarų svirties dalies ar kitų elektrinių dalių. Skystis ar pašalinės medžiagos gali jas sugadinti.
- Jei išsilieja skystis, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Priekinis butelio laikiklis (3) / Galinis butelio laikiklis (6) /

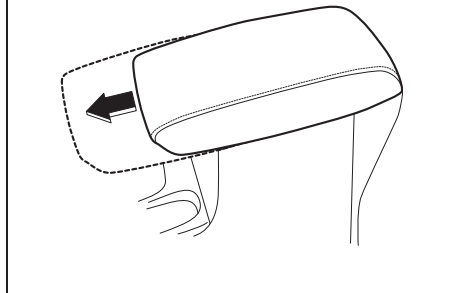
Į butelio laikiklį statykite užsuktą butelį.

Priekinė rankos atrama su daiktų dėtuve (jei yra) (4)

DĖMESIO

Nesiremkite į atramą didele jėga ir neleiskite ant jos sėdėti vaikui, kad nesugadintumėte.

PAVYZDYS



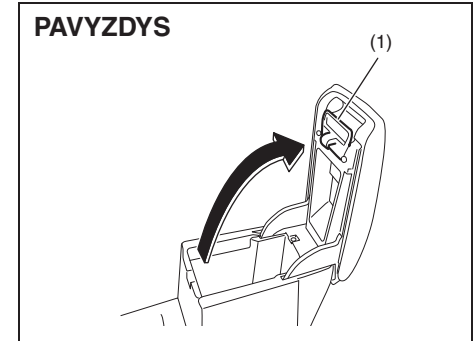
61MM0B029

Atramos viršų galima paslinkti į priekį.

Dėtuvė rankos atramoje

Į šią dėtuvę galima dėti smulkius daiktus. Dėtuvė atidaroma pakeliant dangtelį ir laikant pakėlus svirtelę (1).

PAVYZDYS

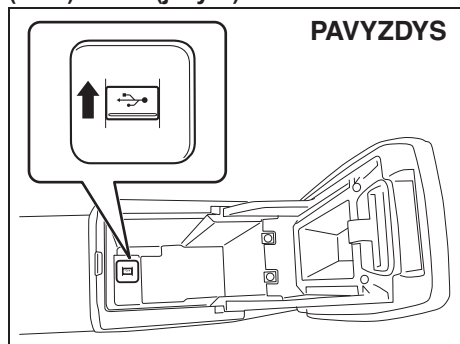


61MM0B029

PASTABA:

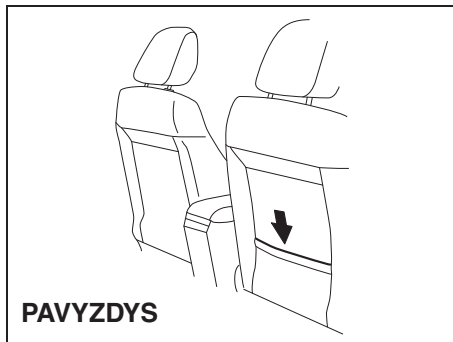
Ką nors padėję arba išėmę iš dėtuvės, visuomet uždarykite dangtelį.

Universalios nuosekliosios magistralės (USB) lizdas (jei yra)



Dėtvėje rankos atramoje yra USB lizdas. Į šį lizdą galite įjungti nešiojamą skaitmeninį grotuvą ir klausytis muzikos per automobilio garso sistemą. Skaitykite šios dalies skyrelį „Garso sistema“.

Kišenė priekinės sėdynės atloše (jei yra) (5)



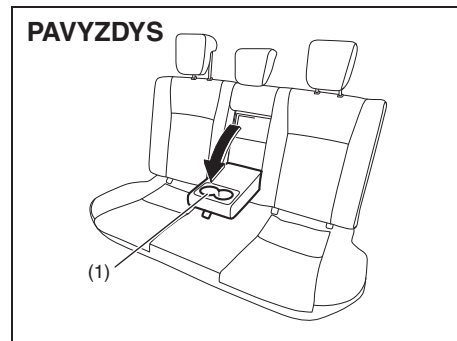
PAVYZDYS

Šioje kišenėje galima laikyti lengvus ir nekietus daiktus, pavyzdžiui pirštines, laikraščius ar žurnalus.

ATSARGIAI

Nedėkite kietų ir trapių daiktų į šią kišenę. Per avariją tokie daiktai, pavyzdžiui buteliai, skardinės ir pan. gali sužaloti galinėje sėdynėje sėdinčius keleivius.

Galinė rankos atrama su puodelių laikikliais (jei yra) (7)



PAVYZDYS

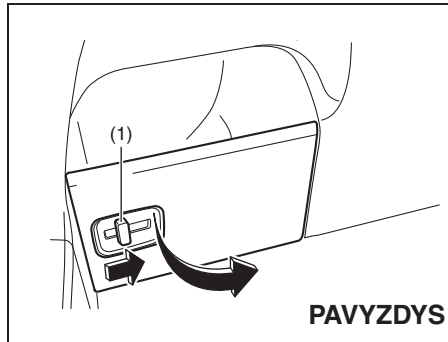
(1) Puodelių laikikliai

Galinė rankos atrama sulenkta ir paslėpta galinės sėdynės viduryje. Jeigu norite ją naudoti, atlenkite į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu atlenkta rankos atrama trukdo tinkamai užsegti saugos diržą, diržas neapsaugos keleivio. Užsisegę saugos diržą patikrinkite, ar atrama netrukdo jam išsitempti.
- Per avariją arba staigiai stabdant, galinės sėdynės rankos atrama gali iškristi į priekį. Jeigu galinėje vidurinėje sėdynėje yra į galą atgręžta vaiko saugos kėdutė, krintanti rankos atrama gali sužaloti vaiką. Netvirtinkite į galą atgręžtos vaiko saugos kėdutės galinės sėdynės viduryje.

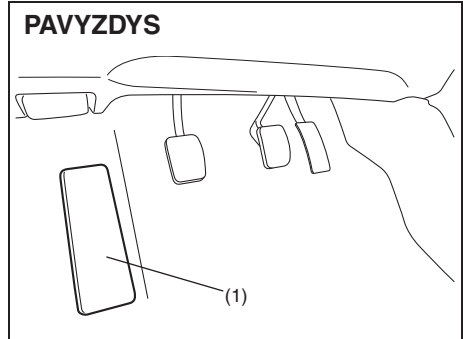
Dėtuvė bagažo skyriuje (8)



61MM0B034

Dėtuvė atidaroma pastumiant svirtelę (1) ir pakeliant dangtelį.

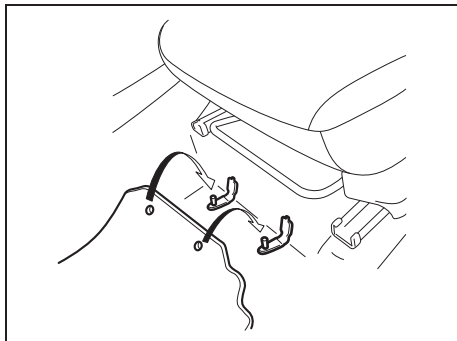
Atrama kojai



68LM543

Atramą kojai (1) naudokite kojai atremti.

Grindų kilimėliai (jei yra)



68LM554

Kad vairuotojo pusėje grindų kilimėlis neslinktų į priekį ir netrukdytų pedalų valdymui, rekomenduojama naudoti originalius SUZUKI kilimėlius.

Kai įdedate išimtą grindų kilimėlį atgal į automobilį, užkabinkite kilimėlio skylutes už kabliukų ir gerai padėkite kilimėlį grindų įduboje.

Kai savo automobilio grindų kilimėlius pakeičiate universaliais grindų kilimėliais, rekomenduojame naudoti originalius SUZUKI grindų kilimėlius, kad jie gerai prisitvirtintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

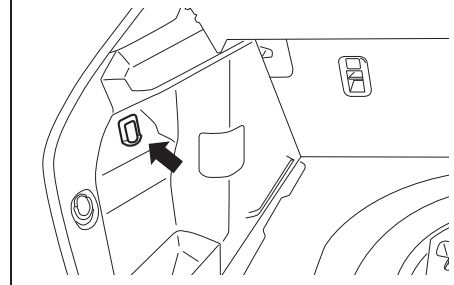
Netinkamas kilimėlis gali trukdyti valdyti pedalus. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Patikrinkite, ar kilimėlio skylutės užkabintos už kabliukų.
- Niekada nedėkite dar vieno kilimėlio ant esamo grindų kilimėlio.

Bagazo skyriaus kabliukai

Kabliukas pirminių krepšiu

PAVYZDYS



83RM063

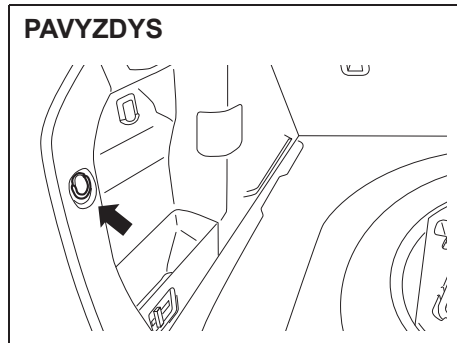
Ant šio kabliuko galima pakabinti pirminių krepšį ar panašų daiktą.

Ant jo negalima kabinti didelių arba sunkių daiktų.

DĖMESIO

**Kad kabliukas nenulūžtų, nekabinkite sunkesnių daiktų nei nurodyta toliau.
Kabliukas pirminių krepšiu: 2 kg**

Bagažo tinklo kabliukai (jei yra)

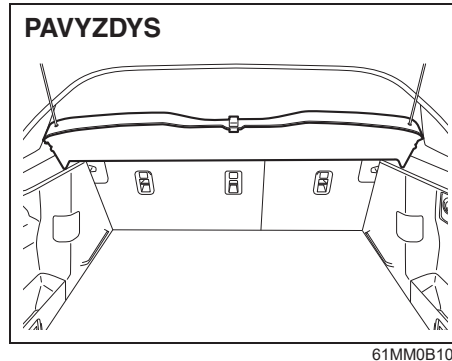


Ant šių kabliukų galima užkabinti papildomą tinklą.
Ant jų negalima kabinti didelių arba sunkių daiktų.

DĖMESIO

Nekabinkite didelių arba sunkių daiktų, kad kabliukai nenulūžtų.

Bagažo skyriaus dangtis (jei yra)

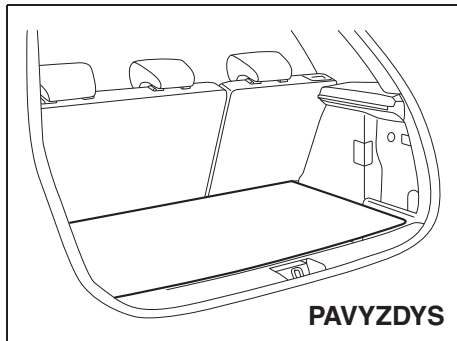


Bagažo skyriaus dangčiu uždengiamas bagažo skyriuje esantis bagažas ar kitas kroviny.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite net ir mažų daiktų ant bagažo skyriaus dangčio viršaus. Avarijos metu nuo dangčio viršaus nulėkę daiktai gali sužaloti žmones ar uždengti vairuotojui galinį vaizdą.

Bagažo skyriaus dugnas (jei yra)



61MM0B035

Jūsų automobilio bagažo skyriuje yra bagažo skyriaus dugnas. Bagažą ir kitokius krovinius gali dėti ant dugno arba po juo. Jei reikia vežti aukštą krovinį, bagažo skyriaus dugną galima išimti.

ĮSPĖJIMAS

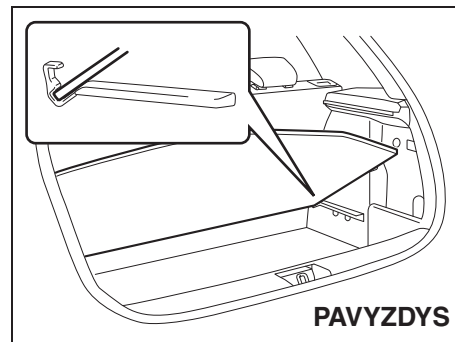
Aukščiau už bagažo skyriaus dangtį esantis krovinis gali uždengti vairuotojui galinį vaizdą ir dėl to gali įvykti avarija. Šie daiktai taip pat gali būti sugadinti arba sugadinti pakeliamas galines duris.

Nevežkite daiktų aukštesnių už bagažo skyriaus dangtį.

ATSARGIAI

Išimdami bagažo skyriaus dugną galite netyčia susižaloti.

Išimkite ir įdėkite bagažo skyriaus dugną atsargiai.



61MM0B036

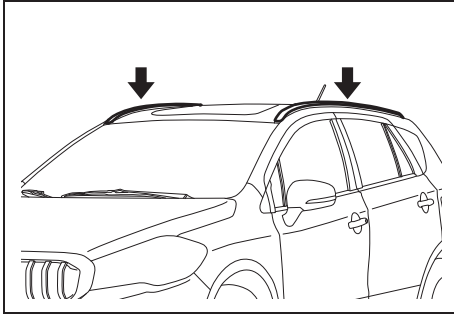
Paveikslėlyje parodyta, kaip pakelti bagažo skyriaus dugną.

DĖMESIO

Jei važiuosite su pakeltu bagažo skyriaus dugnu, galite jį sugadinti. Nepalikite pakelto bagažo skyriaus dugno, kai važiuojate.

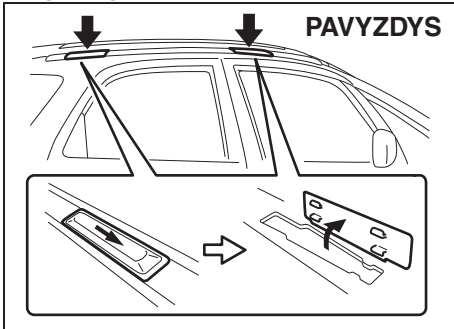
Išilginiai stogo bėgeliai arba stogo bagažinės laikikliai (jei yra)

Išilginiai stogo bėgeliai



83RM026

Stogo bagažinės laikikliai



80J082

Išilginiai stogo bėgeliai arba stogo bagažinės laikikliai naudojami pritvirtinti papildomą stogo bagažinę, kurią galite įsigyti iš SUZUKI atstovo. Jei naudojate stogo bagažinę, vadovaukitės šioje dalyje bei su stogo bagažine pateikiamais nurodymais ir įspėjimais.

- Patikrinkite, ar stogo bagažinė gerai pritvirtinta.
- Veždami krovinį ant stogo (slides, dviračius), tinkamai juos pritvirtinkite atitinkamais laikikliais, kurių galite įsigyti iš SUZUKI atstovo. Teisingai ir gerai pritvirtinkite laikiklius pagal nurodymus. Nekraukite krovinio tiesiai ant stogo. Krovinys gali sugadinti stogą.
- Bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris neturi būti didesnis už keliamąją galią.
 - Išilginiai stogo bėgeliai: 75 kg
 - Stogo bagažinės laikikliai: 50 kg
 Taip pat bendroji automobilio masė (pakrauto automobilio su vairuotoju, keleiviais, krovinium, krovinium ant stogo ir priekabos gražulu) negali viršyti dalyje „TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS“ nurodytos didžiausios leistinos bendrosios masės (DLBM).
- Krovinį ant stogo bagažinės uždėkite ir pritvirtinkite pagal nurodymus. Sunkiausių daiktus dėkite į apačią ir kuo tolygiau paskirstykite krovinį.
- Nevežkite didelių daiktų, kurie išsikiša už buferių ar automobilio šonų arba užstoja vaizdą.

- Ilgų daiktų, pavyzdžiui medžio plokščių ar banglenčių, priekį ir galą pritvirtinkite prie automobilio priekio ir galo. Saugokite, kad tvirtinimo virvės nenutrintų automobilio kėbulo dažų.
- Reguliariai patikrinkite, ar stogo bagažinė gerai pritvirtinta ir nesulūžusi.
- Jeigu jūsų automobilis yra su stogo bagažinės laikikliais, jie visuomet turi būti uždengti dangteliais, kai nėra naudojami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Staigiai manevruojant arba blogai pritvirtinus krovinį, krovinys gali nulėkti nuo automobilio ir sužaloti žmones arba sugadinti turta.
- Gerai pritvirtinkite krovinį ir venkite staigių manevrų, tokių kaip staigus pajudėjimas iš vietos, staigūs ir greiti posūkiai, staigus stabdymas. Reguliariai patikrinkite, ar krovinys gerai pritvirtintas.
- Dideli, stambūs, ilgi ar plokšti daiktai gali pabloginti automobilio aerodinamines savybes, juos gali kliudyti vėjas ir pabloginti automobilio valdymą. Tai gali sukelti avariją ir susižaloti žmones. Tokius krovinius vežkite atsargiai ir saugiu mažesniu greičiu.

Kabliai ant kėbulo rėmo

Nerekomenduojame naudoti jūsų SUZUKI kablių vilkti kitą automobilį. Tikroji šių kablių paskirtis – vilkti jūsų automobilį įvykus avarijai ar gedimui.

Jeigu įvykus nenumatytam įvykiui reikia vilkti jūsų automobilį, skaitykite dalies "AVARINIS REMONTAS" skyrių "Vilkimas".

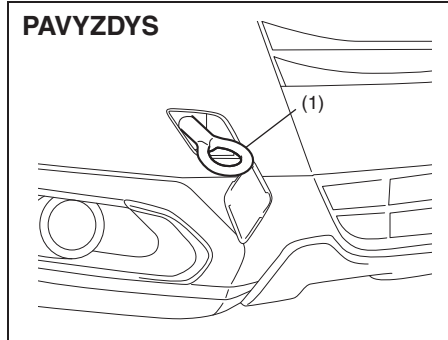
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami kėbulo rėmo kablius laikykitės toliau pateiktų nurodymų. Vilkimo kablys arba automobilio kėbulas gali sulūžti ir sunkiai sužaloti žmones ar padaryti žalą turtui:

- Nenaudokite kablių ant kėbulo rėmo vilkti kitą automobilį.
- Netraukite automobilio iš gilaus sniego, purvo ar smėlio, nepradėkite staigiai važiuoti ir nedarykite neapgalvotų manevrų, kad vilkimo kablys negautų per didelio įtempio. Tokiais atvejais rekomenduojame kviešti profesionalią pagalbą.

Priekyje

PAVYZDYS

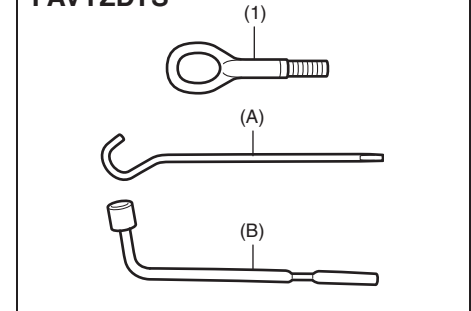


61MM0B038

Vilkimo kablys (1) yra automobilio priekyje. Jį naudokite tik avarinėse situacijose.

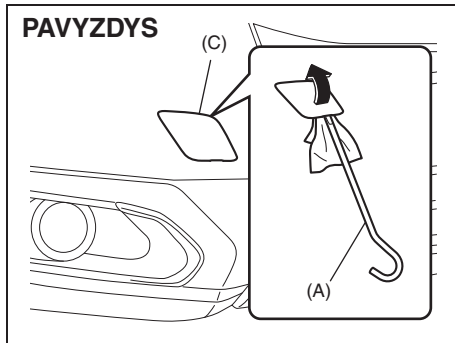
Kablys uždedamas (1) toliau aprašytu būdu.

PAVYZDYS

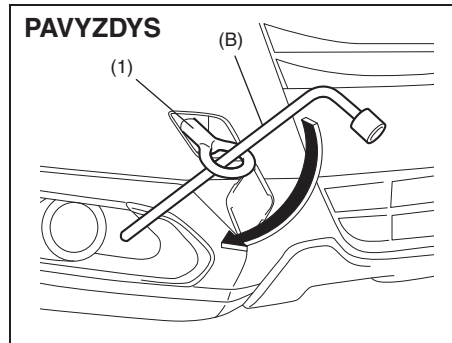


61MM0B039

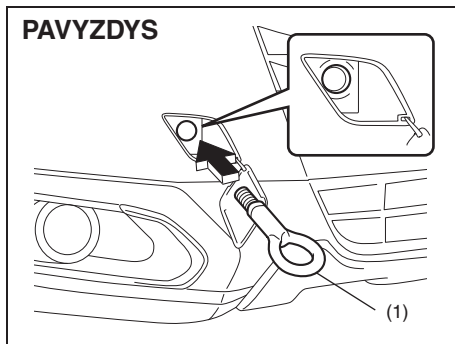
- 1) Paimkite vilkimo kablių (1), domkrato rankeną (A) ir ratų raktą (B), kurie yra bagažo skyriuje.



- 2) Apvynioję domkrato rankeną (A) minkštu audeklu, nuimkite dangtelį (C) taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

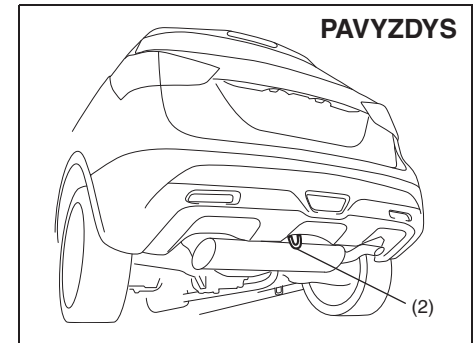


- 4) Priveržkite vilkimo kablį (1) sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę ratu (B), kol kablys (1) bus tvirtai įsuktas.



- 3) Įsukite vilkimo kablį (1) ranka.

Gale



Rėmo kablys (2) yra automobilio gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkimo kablį (1) naudokite atsargiai. Netraukite automobilio iš gilaus sniego, purvo ar smėlio, nepradėkite staigiai važiuoti ir nedarykite neapgalvotų manevrų, kad vilkimo kablys negautų per didelio įtempio. Vilkimo kablys arba automobilio kėbulas gali sulūžti ir padaryti žalą asmens sveikatai ar turtui.

Vilkimo kablys (1) nuimamas atvirkštine uždėjimui tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

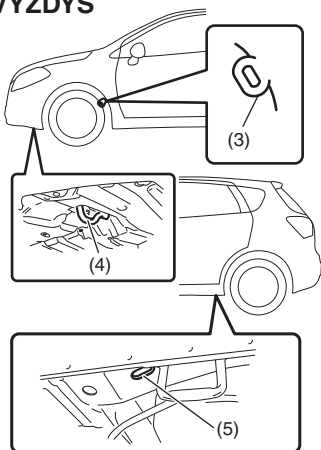
Rėmo kablį (2) naudokite ypač atsargiai. Nevilkite automobilio, sunkesnio už jūsų automobilį, netraukite automobilio iš gilaus sniego, purvo ar smėlio, nepradėkite staigiai važiuoti ir nedarykite neapgalvotų manevrų, kad rėmo kablys negautų per didelio įtempio. Vilkimo kabliai arba automobilio kėbulas gali sulūžti ir padaryti žalą asmens sveikatai ar turtui.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Jei jūsų automobilį reikia vilkti kelyje ar greitkelyje, vadovaukitės dalies „AVARINIS REMONTAS“ skyrelyje „Vilkimas“ pateiktais nurodymais.

Kiti kabliai

PAVYZDYS



61MMOA112

Kabliai (3) ir rėmo skylės (5) skirti tik automobilio tvirtinimui ant tralo arba traukinyje. Kabliai (4) skirti tik automobilio gabenimui laivu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite kablių (3), (4) ir rėmo skylių (5) vilkimui. Šie kabliai ir skylės gali sulūžti ir sukelti žalą asmens sveikatai arba turtui.

DĖMESIO

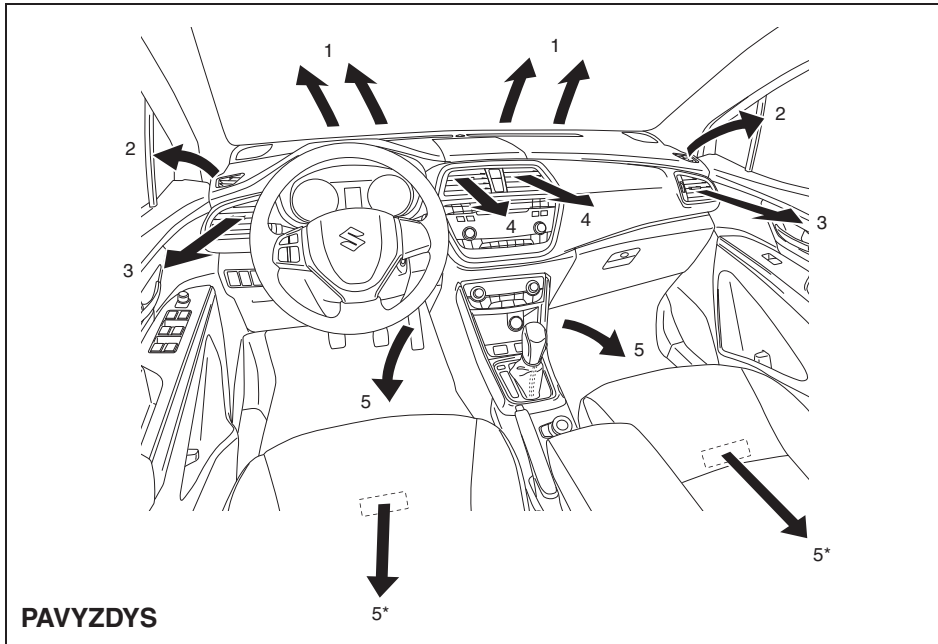
Nenaudokite kablių (1) automobilio tvirtinimui ant tralo, traukinyje arba laive, kad nesugadintumėte automobilio.

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Automobilyje yra trijų rūšių šildymo ir oro kondicionavimo sistemos:

- Šildymo sistema
- Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema
- Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo (klimato kontrolės) sistema

Oro angos

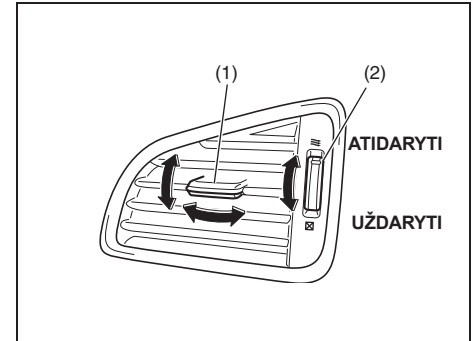


PAVYZDYS

61MM0B045

1. Priekinio lango šildymo angos
 2. Šoninės šildymo angos
 3. Šoninės oro angos
 4. Centrinės oro angos
 5. Grindų oro angos
- * jei yra

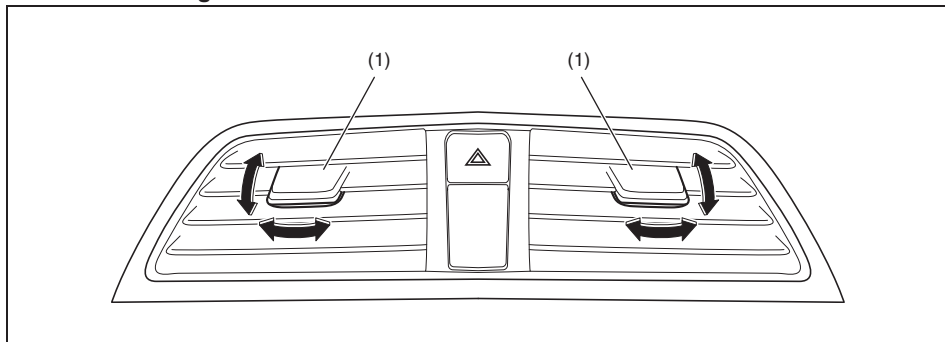
Šoninės oro angos



61MM0B046

Pastumkite rankenėlę (1) vertikaliai arba horizontaliai ir nustatykite pageidaujama oro kryptį. Anga atidaroma ir uždaroma sukant ratuką (2).

Centrinės oro angos

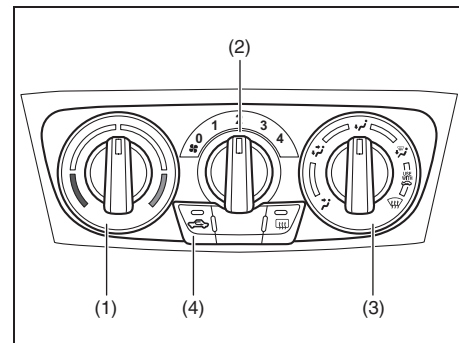


61MM0B047

Pastumkite rankenėlę (1) vertikaliai arba horizontaliai ir nustatykite pageidaujamą oro kryptį.

Sildymo sistema

Valdymas



61MM0B048

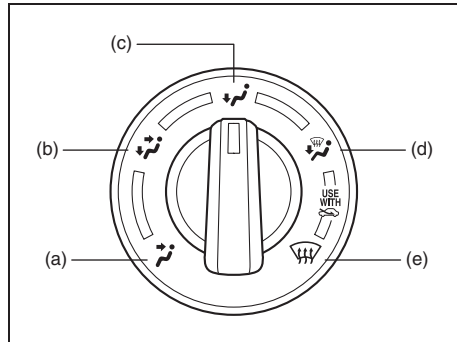
Temperatūros rankenėlė (1)

Sukant rankenėlę, nustatoma temperatūra.

Ventiliatoriaus greičio rankenėlė (2)

Sukant rankenėlę, įjungiamas ventiliatorius ir pasirenkamas jo greitis.

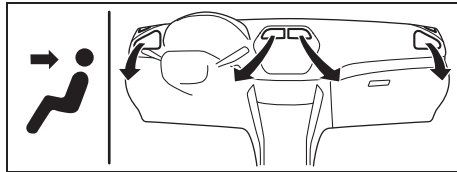
Oro srauto rankenėlė (3)



61MM0A019

Oro srauto rankenėlė pasirenkamos toliau aprašytos funkcijos.

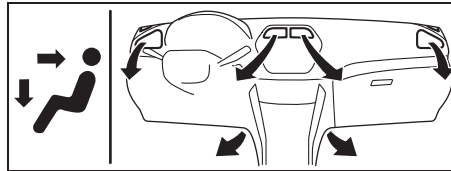
Vėdinimas (a)



61MM0B049

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro centrinės ir šonines oro angas.

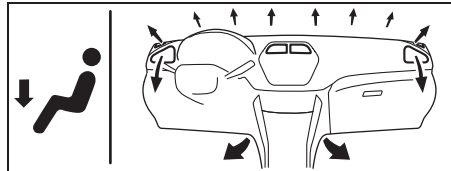
Dvigubas oro srautas (b)



61MM0B050

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų oro angas, vėsesnis oras patenka pro centrinės ir šonines oro angas. Jeigu temperatūros rankenėlė (1) yra COLD (šaltas) arba HOT (karštas) padėtyse, oro srautai iš grindų bei centrinių ir šoninių oro angų bus vienodos temperatūros.

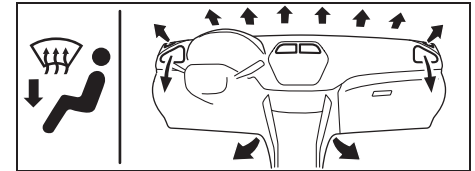
Karštas oras (c)



61MM0B051

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų ir šonines oro angas, pro priekinio lango šildymo angas, be to silpnas oro srautas patenka pro šoninių langų šildymo angas.

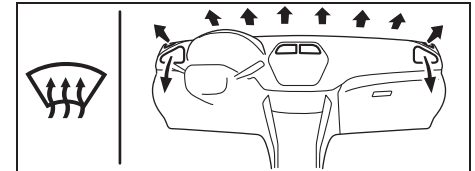
Karštas oras ir langų šildymas (d)



61MM0B052

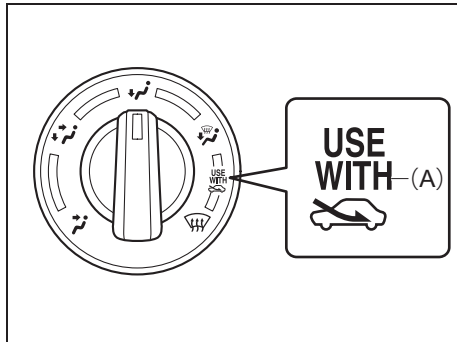
Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų, šonines oro angas, priekinio bei šoninių langų šildymo angas.

Langų šildymas (e)



61MM0B053

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro priekinio bei šoninių langų šildymo angas ir pro šonines oro angas.

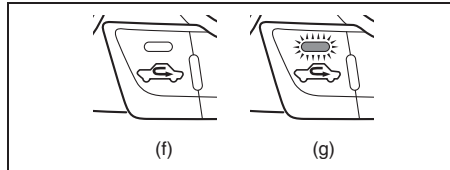


83RM090

PASTABA:

Ženklas „USE WITH“ (naudoti su) (A) Aprašojusį priekinį stiklą ir/arba šoninius langus greitai nudžiovinsite pasukę reguliavimo rankenėlę (3) į padėtį KARŠTAS ORAS IR LANGŲ ŠILDYMAS arba LANGŲ ŠILDYMAS, o oro įtraukimo rankenėlę (4) į LAUKO ORO padėtį. Pasukus rankenėles į šias padėtis aprašojus priekinis stiklas ir/arba šoniniai langai nudžius greičiau negu CIRKULIUOJANČIO ORO režime.

Oro įtraukimo rankenėlė (4)



61MM0A020

Šia rankenėle galima pasirinkti:

Lauko orą (f)

Pasirinkus šią padėtį, indikatorius užges, o oras į automobilį bus įtraukiamas iš lauko.

Cirkuliuojantis oras (g)

Rankenėlei esant šioje padėtyje, užsidegs indikatorius, oras nebus įtraukimas iš lauko, cirkuliuos automobilyje esantis oras. Šis režimas naudojamas važiuojant dulketu keliu arba esant užterštam orui, pavyzdžiui tunelyje, arba kai reikia greičiau atvėsinti automobilio saloną.

LAUKO ORO ir CIRKULIUOJANČIO ORO režimai perjungiami rankenėlės pastūmimu.

PASTABA:

Ilgai važiuojant įjungus cirkuliuojančio oro režimą, oras automobilyje užsiterš. Retkarčiais įjunkite LAUKO ORO režimą.

Sistemų valdymo taisyklės

Natūralus vėdinimas

Pasirinkite VĒDINIMAS ir LAUKO ORAS, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, pasukite ventiliatoriaus rankenėlę į OFF (išjungta) padėtį. Važiuojant oras savaime pateks į automobilį.

Priverstinis vėdinimas

Valdymo rankenėles nustatykite taip pat, kaip ir natūraliam vėdinimui, o ventiliatorių įjunkite į bet kurią padėtį, išskyrus OFF.

Normalus šildymas (lauko oru)

Pasirinkite ŠILDYMAS ir LAUKO ORAS, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, o ventiliatoriaus rankenėle – norimą ventiliatoriaus greitį. Įjungę didesnę ventiliatoriaus greitį, padidinsite šildymo efektyvumą.

Greitas šildymas (cirkuliuojančiu oru)

Valdymo prietaisus nustatykite taip pat, kaip ir normaliam šildymui, ir įjunkite CIRKULIUOJANČIO ORO režimą. Ilgai šildantis tokiu būdu, oras automobilyje užsiterš, o langai pradės rasoti. Naudokite šį būdą tik norėdami greičiau sušildyti saloną ir kuo greičiau šildymo sistemą perjunkite į normalų režimą.

Šaltas oro prie galvos / šiltas prie kojų

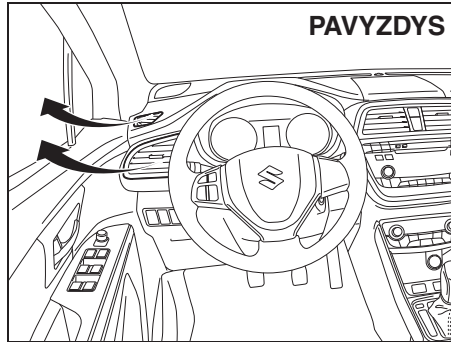
Pasirinkite DVIŪGUBO ORO SRAUTO ir LAUKO ORO padėtį, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, o ventiliatoriaus rankenėle – norimą ventiliatoriaus greitį. Kai temperatūros reguliavimo rankenėlė nėra visiškai pasukta į COLD (šaltas) arba HOT (karštas) padėtį, pro centrinės ir šonines oro angas pateks kiek vėsesnis oras, nei pro grindų angas.

Langų šildymas/kojų šildymas

Pasirinkite KARŠTAS ORAS IR LANGŲ ŠILDYMAS ir LAUKO ORAS, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, pasukite ventiliatoriaus rankenėlę į HIGH (didelis greitis) padėtį. Kai langai bus švarūs, ventiliatoriaus rankenėle pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį.

Langų šildymas

Pasirinkite LANGŲ ŠILDYMAS ir LAUKO ORAS, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą (aukštesnė temperatūra greičiau atšildys langus), pasukite ventiliatoriaus rankenėlę į HIGH (didelis greitis) padėtį. Kai langai bus švarūs, ventiliatoriaus rankenėle pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį.



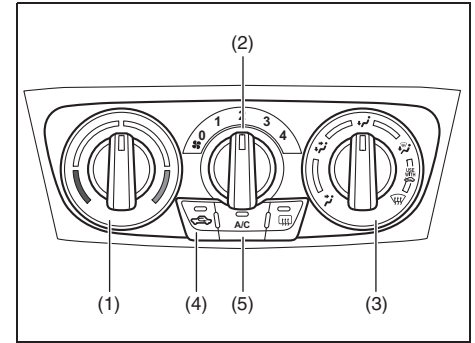
61MM0B054

PASTABA:

Jeigu jums reikia efektyvesnio langų šildymo, be anksčiau skyrelyje "Langų šildymas" aprašytų veiksmų, nukreipkite šonines oro angas taip, kad oro srautas pūstų į šoninius langus.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Valdymas



61MM0A018

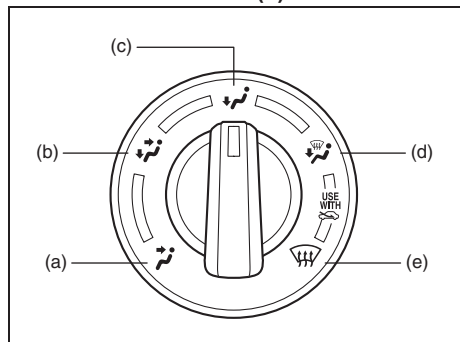
Temperatūros rankenėlė (1)

Sukant rankenėlę, nustatoma temperatūra.

Ventiliatoriaus greičio rankenėlė (2)

Sukant rankenėlę, įjungiamas ventiliatorius ir pasirenkamas jo greitis.

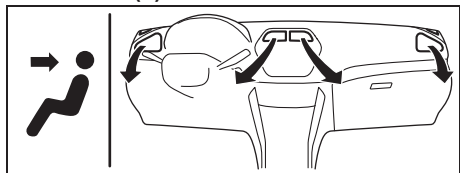
Oro srauto rankenėlė (3)



61MM0A019

Oro srauto rankenėlė pasirenkamos toliau aprašytos funkcijos.

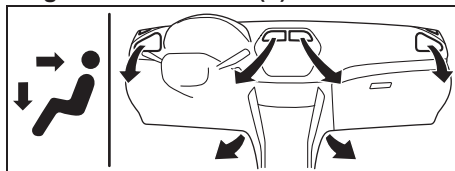
Vėdinimas (a)



61MM0B049

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro centrinės ir šonines oro angas.

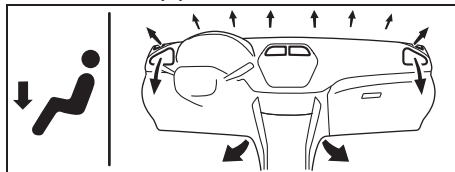
Dvigubas oro srautas (b)



61MM0B050

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų oro angas, vėsesnis oras patenka pro centrinės ir šonines oro angas. Jeigu temperatūros rankenėlė (1) yra COLD (šaltas) arba HOT (karštas) padėtyse, oro srautai iš grindų bei centrinių ir šoninių oro angų bus vienodos temperatūros.

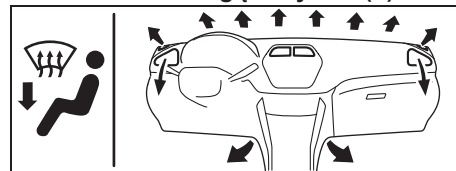
Karštas oras (c)



61MM0B051

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų bei ir šonines oro angas, pro priekinio lango šildymo angas, be to silpnas oro srautas patenka pro šoninių langų šildymo angas.

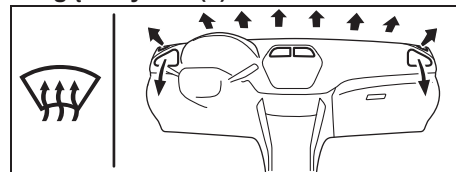
Karštas oras ir langų šildymas (d)



61MM0B052

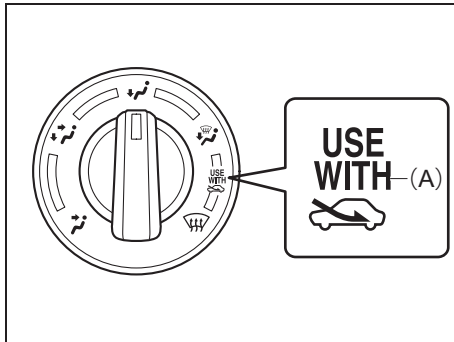
Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų, šonines oro angas, priekinio bei šoninių langų šildymo angas.

Langų šildymas (e)



61MM0B053

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro priekinio bei šoninių langų šildymo angas ir šonines oro angas.

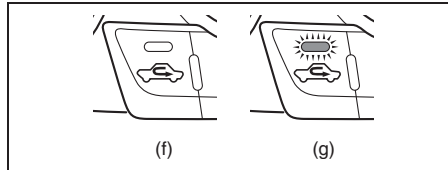


83RM090

PASTABA:

Ženklas „USE WITH“ (naudoti su) (A) Aprašojusį priekinį stiklą ir/arba šoninius langus greitai nudžiovinsite pasukę reguliavimo rankenėlę (3) į padėtį **KARŠTAS ORAS IR LANGŲ ŠILDYMAS** arba **LANGŲ ŠILDYMAS**, o oro įtraukimo rankenėlę (4) į **LAUKO ORO** padėtį. Pasukus rankenėles į šias padėtis aprašojus priekinis stiklas ir/arba šoniniai langai nudžius greičiau negu **CIRKULIUOJANČIO ORO** režime.

Oro įtraukimo rankenėlė (4)



61MM0A020

Šia rankenėle galima pasirinkti:

Lauko orą (f)

Pasirinkus šią padėtį, indikatorius užges, o oras į automobilį bus įtraukiamas iš lauko.

Cirkuliuojantis oras (g)

Rankenėlei esant šioje padėtyje, užsidegs indikatorius, oras nebus įtraukimas iš lauko, cirkuliuos automobilyje esantis oras. Šis režimas naudojamas važiuojant dulkėtu keliu arba esant užterštam orui, pavyzdžiui tunelyje, arba kai reikia greičiau atvėsinti automobilio saloną.

LAUKO ORO ir **CIRKULIUOJANČIO ORO** režimai perjungiami rankenėlės pastūmimu.

PASTABA:

Ilgai važiuojant įjungus cirkuliuojančio oro režimą, oras automobilyje užsiterš. Retkarčiais įjunkite **LAUKO ORO** režimą.

Oro kondicionavimo jungiklis (5)

Jei norite įjungti oro kondicionavimo sistemą, paspauskite A/C jungiklį ir pasukite ventiliatoriaus rankenėlę į bet kurią padėtį, išskyrus OFF. Kai įjungtas A/C jungiklis, įjungus oro kondicionavimo sistemą užsidega indikatorius. Norėdami išjungti oro kondicionavimo sistemą, dar kartą paspauskite A/C jungiklį.

Veikiant oro kondicionavimo sistemai, galite pajusti nedidelį variklio greičio pasikeitimą. Toks pasikeitimas yra normalus, jį sukelia įsijungdamas arba išsijungdamas kompresorius, užtikrinantis pageidaujamą temperatūrą.

Kai kompresorius dirba mažiau, sunaudojama mažiau degalų.

Sistemų valdymo taisyklės

Natūralus vėdinimas

Pasirinkite VĒDINIMAS ir LAUKO ORAS, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, pasukite ventiliatoriaus rankenėlę į OFF padėtį. Važiuojant oras savaime pateks į automobilį.

Priverstinis vėdinimas

Valdymo rankenėles nustatykite taip pat, kaip ir natūraliam vėdinimui, o ventiliatorių įjunkite į bet kurią padėtį, išskyrus OFF.

Normalus šildymas (lauko oru)

Pasirinkite ŠILDYMAS ir LAUKO ORAS, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, o ventiliatoriaus rankenėle – norimą ventiliatoriaus greitį. Įjungę didesnį ventiliatoriaus greitį, padidinsite šildymo efektyvumą.

Greitas šildymas (cirkuliuojančiu oru)

Valdymo prietaisais nustatykite taip pat, kaip ir normaliam šildymui, ir įjunkite CIRKULIUOJANČIO ORO režimą. Ilgai šildantis tokiu būdu, oras automobilyje užsiterš, o langai pradės rasti. Naudokite šį būdą tik norėdami greičiau sušildyti saloną ir kuo greičiau šildymo sistemą perjunkite į normalų režimą.

Šaltas oro prie galvos / šiltas prie kojų

Pasirinkite DVIĖUBO ORO SRAUTO ir LAUKO ORO padėtį, temperatūros rankenėle nustatykite norimą temperatūrą, o ventiliatoriaus rankenėle – norimą ventiliatoriaus greitį. Kai temperatūros reguliavimo rankenėlė nėra visiškai pasukta į COLD (šaltas) arba HOT (karštas) padėtį, pro centrinės ir šoninės oro angas pateks kiek vėsesnis oras, nei pro grindų angas.

Normalus vėsinimas

Paspauskite A/C jungiklį, oro srauto rankenėlę pasukite į VĒDINIMO padėtį, temperatūros reguliavimo rankenėle pasirinkite norimą temperatūrą, o ventiliatoriaus greičio rankenėle – norimą ventiliatoriaus greitį. Įjungdami didesnį ventiliatoriaus greitį, padidinsite vėsinimo efektyvumą.

Pagal pageidavimą oro įtraukimo rankenėle galite pasirinkti LAUKO ORO arba CIRKULIUOJANČIO ORO režimus. Pasirinkus CIRKULIUOJANČIO ORO režimą, vėsinimas bus spartesnis.

Greitas vėsinimas (cirkuliuojančiu oru)

Valdymo rankenėles nustatykite taip pat, kaip ir normaliam vėsinimui, įjunkite CIRKULIUOJANČIO ORO režimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.

PASTABA:

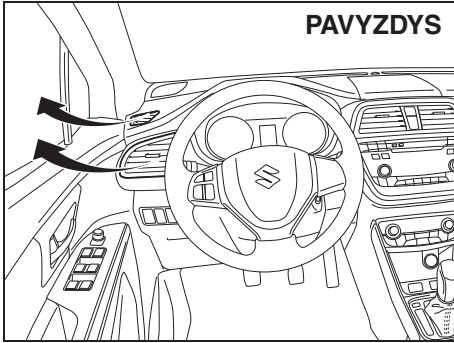
- *Ilgai važiuojant įjungus cirkuliuojančio oro režimą, oras automobilyje užsiterš. Retkarčiais įjunkite LAUKO ORO režimą.*
- *Jeigu jūsų automobilis stovėjo saulėje uždarytais langais, jis greičiau atvės, jeigu trumpam atidarysite langus, kai įjungsite oro kondicionierių, oro paėmimą nustatysite į LAUKO ORO režimą, o ventiliatorių paleisite dideliu greičiu.*

Džiovinimas

Nustatykite oro srauto rankenėlę į pageidaujamo oro srauto padėtį, temperatūros reguliavimo rankenėle pasirinkite norimą temperatūrą, o ventiliatoriaus rankenėlę pasukite į pageidaujamą ventiliatoriaus greitį. Pasirinkite LAUKO ORĄ ir įjunkite A/C jungiklį.

PASTABA:

Kadangi oro kondicionierius sausina orą, jį įjungus langai nerasos, net jei bus pučiamas karštas oras, pasirinkus LANGŲ ŠILDYMO arba ŠILDYMO ir LANGŲ ŠILDYMO funkcijas.



61MM0B054

PASTABA:

Jeigu jums reikia didžiausio džiovinimo:

- pasirinkite LANGŲ ŠILDYMAS ir LAUKO ORAS,
- įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį (HIGH),
- pasukite temperatūros rankenėlę į HOT padėtį,
- įjunkite A/C jungiklį, ir
- pasukite šonines oro angas, kad oras pūstų į šoninius langus.

Priežiūra

Jei ilgiau nenaudojate oro kondicionieriaus, pavyzdžiui žiemą, vėl įjungta ji gali neveikti visu pajėgumu. Kad oro kondicionierius veiktų gerai ir ilgai, jį reikia kartkartėmis įjungti. Bent kartą per mėnesį minute įjunkite oro kondicionierių, varikliui dirbant tuščiąja eiga. Cirkuliuojantis šaldymo skystis ir alyva apsaugos sistemos dalis.

Jeigu jūsų oro kondicionieriuje yra oro filtrai, valykite ir pakeiskite juos, kaip nurodyta dalies „TIKRINIMAS IR PRIEŽIŪRA“ skyrelyje „Techninės priežiūros grafikas“.

(Modeliuose, kur oro kondicionieriui naudojama R-1234yf šaldymo medžiaga)

PASTABA:

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistemoje yra HFO-1234yf šaldymo medžiaga, paprastai vadinama R-1234yf. R-1234yf naudojama automobiliuose vietoje R-134a. Yra ir kitokių šaldymo medžiagų, tačiau jūsų automobilyje reikia naudoti R-1234yf.

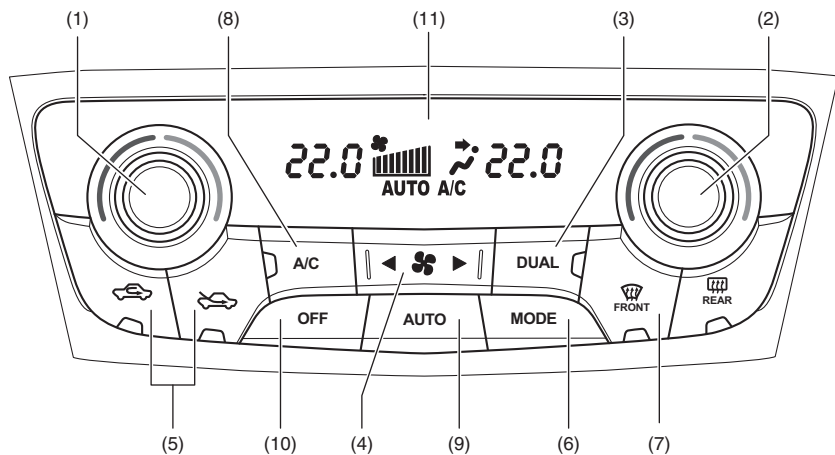
DĖMESIO

Naudojant netinkamą šaldymo medžiagą, galima sugadinti oro kondicionavimo sistemą. Naudokite tik R-1234yf. Nemaišykite ir nekeiskite R-1234yf kitomis šaldymo medžiagomis.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema (klimato kontrolė)

Valdymas

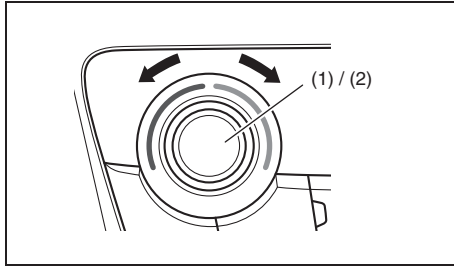
PAVYZDYS



61MM0A021

- (1) Automobiliai su vairu kairėje:
Vairuotojo temperatūros reguliavimo rankenėlė
Automobiliai su vairu dešinėje:
Keleivio temperatūros reguliavimo rankenėlė
- (2) Automobiliai su vairu kairėje:
Keleivio temperatūros reguliavimo rankenėlė
Automobiliai su vairu dešinėje:
Vairuotojo temperatūros reguliavimo rankenėlė
- (3) DUAL (dvejopo reguliavimo) jungiklis
- (4) Ventiliatoriaus reguliavimo rankenėlė
- (5) Oro įtraukimo rankenėlė
- (6) MODE (režimo) jungiklis
- (7) Langų šildymo jungiklis
- (8) A/C (oro kondicionavimo) jungiklis
- (9) AUTO jungiklis
- (10) OFF jungiklis
- (11) Ekranas

Temperatūros reguliavimo rankenėlė (1) / (2)



61MM0A022

Pasukę temperatūros reguliavimo rankenėlę (1) / (2) nustatykite temperatūrą. Ekране (11) bus rodoma pasirinkta temperatūra.

PASTABA:

Jei temperatūros reguliavimo rankenėlę (1)/(2) suksite tol, kol ekrane atsiras HI arba LO, klimato kontrolės sistema veiks didžiausio šildymo arba šaldymo režimu. Kai ekrane rodoma HI arba LO, iš angų einančio oro temperatūra gali staigiai pasikeisti, bet tai yra normalu.

DUAL (dvejopo reguliavimo) jungiklis (3)

Kiekvieną kartą paspaudus DUAL jungiklį (3) temperatūros reguliavimo režimas keičiasi iš vieno į kitą:

Individualaus valdymo režimas (dega indikatorius):

Vairuotojas ir keleivis savo temperatūros valdymo rankenėlėmis gali rankenėlėmis reguliuoti savo pusės temperatūrą.

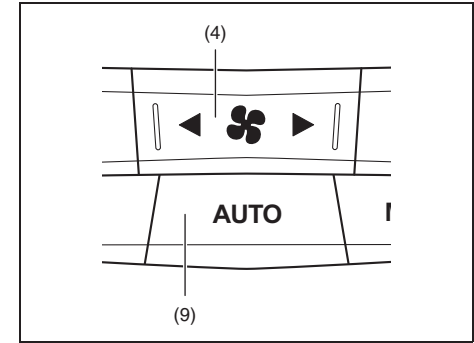
Bendro valdymo režimas (indikatorius nedega):

Vairuotojui pasirinkus temperatūrą vairuotojo temperatūros reguliavimo rankenėle (1) arba (2), tokia pat temperatūra bus ir keleivio pusėje.

PASTABA:

Jei keleivis pasuks keleivio temperatūros reguliavimo rankenėlę (1) arba (2) esant įjungtam bendro valdymo režimui, automatiškai įsijungs asmeninio valdymo režimas.

Ventiliatoriaus greičio rankenėlė (4)

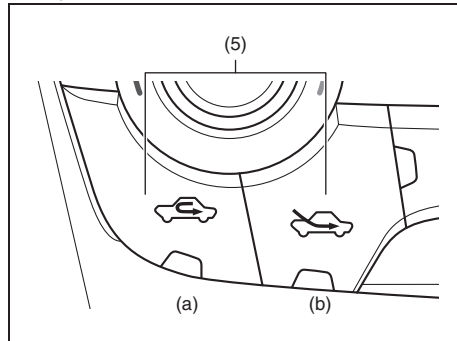


61MM0A023

Paspaudus dešinįjį jungiklį, oras juda didesniu greičiu, o paspaudus kairįjį jungiklį – mažesniu greičiu.

Jei paspaudžiamas AUTO jungiklis (9), ventiliatoriaus greitis keisis automatiškai, kadangi klimato kontrolės sistema palaikys pasirinktą temperatūrą.

Oro įtraukimo rankenėlė (5)



61MM0A024

Pastūmus oro įtraukimo rankenėlę (5) šie režimai keičiasi tarpusavyje.

Jei paspaudžiamas AUTO jungiklis (9), oro įtraukimas keisis automatiškai, kadangi klimato kontrolės sistema palaikys pasirinktą temperatūrą.

CIRKULIUOJANTIS ORAS (a)

Šiame režime oras iš lauko nepatenka, cirkuliuoja oras salone. Šis režimas naudojamas važiuojant dulkėtu keliu arba esant užterštam orui, pavyzdžiui tunelyje, arba kai reikia greičiau atvėsinti automobilio saloną.

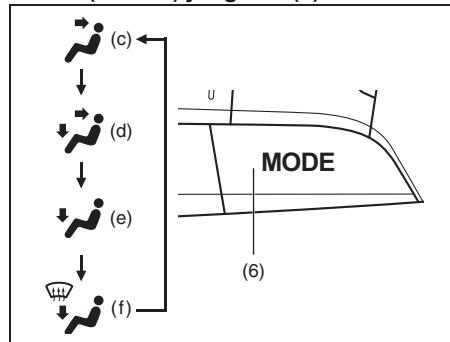
LAUKO ORAS (b)

Šiame režime patenka oras iš lauko.

PASTABA:

Ilgai važiuojant įjungus cirkuliuojančio oro režimą, oras automobilyje užsiterš. Retkarčiais įjunkite LAUKO ORO režimą.

MODE (režimo) jungiklis (6)

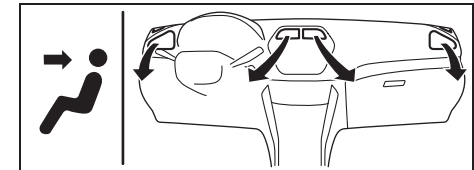


61MM0A025

Paspaudus MODE jungiklį (6), keičiasi šios funkcijos. Ekrane rodomas pasirinktas režimas.

Jei paspaudžiamas AUTO jungiklis (9), oro srautas keisis automatiškai, kadangi klimato kontrolės sistema palaikys pasirinktą temperatūrą.

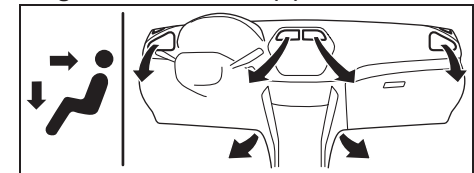
Vėdinimas (c)



61MM0B049

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro centines, šonines ir galines oro angas.

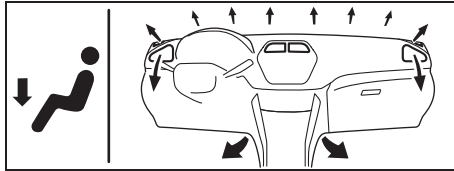
Dvigubas oro srautas (d)



61MM0B050

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų, centines, šonines, galines ir galines grindų oro angas.

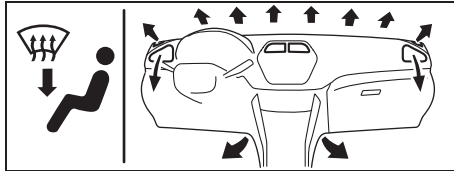
Karštas oras (e)



61MM0B051

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų ir galines grindų oro angas, priekinio lango šildymo angas, be to silpnas oro srautas patenka pro šonines langų šildymo angas ir šonines oro angas.

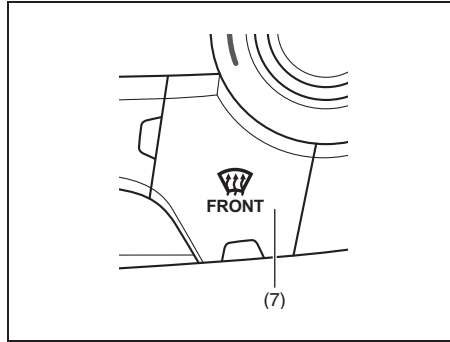
Karštas oras ir langų šildymas (f)



61MM0B055

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų, galines grindų oro angas, priekinio bei šoninių langų šildymo angas ir šonines oro angas.

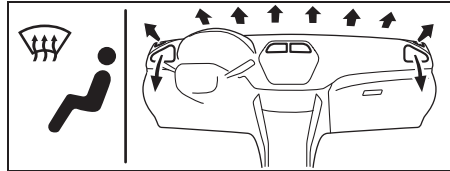
Langų šildymo jungiklis (7)



61MM0A026

Langų šildytuvą įjungiamas paspaudus langų šildymo jungiklį (7).

Langų šildymas



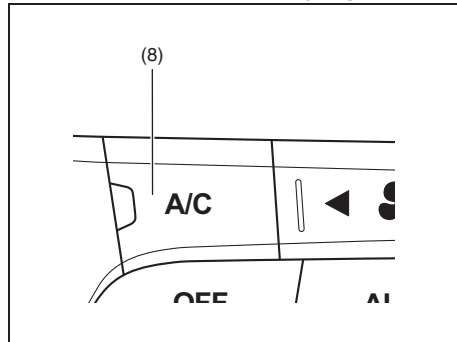
61MM0B056

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro priekinio lango šildymo angas, šoninių langų šildymo angas ir šonines oro angas.

PASTABA:

Paspaudus langų šildymo jungiklį (7) automatiškai pasirenkamas LAUKO ORO režimas ir automatiškai įjungiamas oro kondicionavimo sistema (ekrane bus rodoma A/C). Šaltu oru oras teka pro langų šildymo angas, tačiau oro kondicionierius neįsijungia, nors užsidega A/C indikatorius ir langų šildytuvo indikatorius.

A/C (oro kondicionavimo) jungiklis (8)

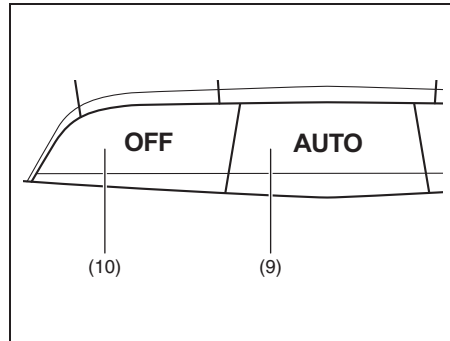


A/C (oro kondicionavimo) jungiklis (8) naudojamas įjungti oro kondicionavimo sistemą tik tuomet, kai veikia ventiliatorius. Jei norite įjungti oro kondicionavimo sistemą, įspauskite jungiklį; ekrane pasirodys “A/C”, o ant jungiklio užsidegs indikatorius. Jei norite išjungti oro kondicionavimo sistemą, vėl paspauskite jungiklį; “A/C” ir indikatorius užges.

A/C (oro kondicionavimo) jungikliu (8) taip pat galima įjungti ir išjungti kondicionierių rankiniu būdu. Išjungus A/C jungiklį, klimato kontrolės sistema negalės sumažinti temperatūros salone, kad ji būtų žemesnė už lauko temperatūrą.

Sistemos valdymo taisyklės

Automatinis veikimas



Klimato kontrolės sistema veikia automatiškai. Jei norite, kad sistema veiktų visiškai automatiškai, atlikite šiuos veiksmus.

- 1) Užveskite variklį.
- 2) Paspauskite AUTO jungiklį (9).
- 3) Nustatykite pageidaujamą temperatūrą sukdami vairuotojo temperatūros reguliavimo rankenėlę (1) arba (2).

Ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro srautas bus reguliuojami automatiškai, kad būtų palaikoma nustatyta temperatūra. Tačiau oro srautas automatiškai nesikeis į “Langų šildymo” padėtį.

Jeigu su DUAL jungikliu (3) pasirinkamas individualaus valdymo režimas, vairuotojas ir keleivis gali nusistatyti skirtingas tempe-

ratūras savo reguliavimo rankenėlėmis. Individualaus valdymo režimas taip pat pasirinkamas automatiškai, kai pasukama keleivio temperatūros reguliavimo rankenėlė (1) arba (2).

Jei norite išjungti klimato kontrolės sistemą, paspauskite OFF jungiklį (10).

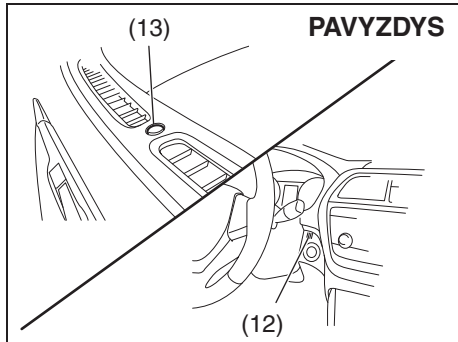
PASTABA:

Jeigu ekrane mirksi AUTO, šildymo ir (arba) oro kondicionavimo sistemoje yra gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

PASTABA:

- Raskite jums komfortiškiausią temperatūrą, pradėdami nuo, pavyzdžiui, 22°C.
- Jei temperatūros reguliavimo rankenėlė (1) / (2) suksite tol, kol ekrane atsiras HI arba LO, klimato kontrolės sistema veiks didžiausio šildymo arba šaldymo režimu.
- Kad šaltu oru nepūstų šaltas oras arba karštas oras karštu oru, sistema uždels įjungti ventiliatorių, kol sistemos oras nesusils arba neatvės.
- Jeigu automobilis stovėjo saulėje uždarytais langais, jis greičiau atvės, jeigu trumpam atidarysite langus.
- Sistemai veikiant automatiiniu režimu, galite pasirinkti, kad atskiros reguliavimo rankenėlės veiktų rankiniu režimu. Pasirinktos funkcijos bus valdomos rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Jei priekinis langas ir (arba) priekinių durų langai aprasoję, paspauskite langų šildymo jungiklį (7) ir įjunkite langų šildytuvą arba paspauskite **MODE** jungiklį (6), kad oro srautas pasikeistų į karšto oro ir langų šildymo padėtį ir nudžiovintų langus.
- Jei norite, kad ventiliatoriaus rankenėlė (4), oro paėmimo rankenėlė (5) ir **MODE** jungiklis (6) vėl veiktų automatiškai, paspauskite **AUTO** jungiklį (9).

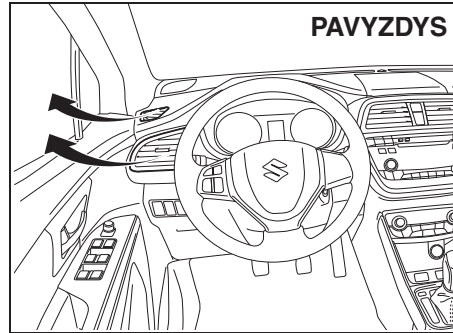


61MM0B054

Neuždenkite salono temperatūros jutiklio (12), esančio tarp vairo ir klimato kontrolės skydelio, arba saulės jutiklio (13), esančio priekinio panelio viršutinės dalies viduryje. Automatinė sistema reguliuoja temperatūrą pagal šiuos jutiklius.

Rankinis valdymas

Klimato kontrolės sistemą galima valdyti rankiniu būdu. Nustatykite reguliavimo rankenėles į pageidaujamą padėtį.



61MM0B054

PASTABA:

- Jei jums reikia stipriausio langų šildymo:
- paspauskite langų šildymo jungiklį (7) ir įjunkite langų šildytuvą (įsijungs oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinktas LAUKO ORO režimas),
 - įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį (**HIGH**),
 - sukite temperatūros reguliavimo rankenėlę, kol ekrane atsiras **HI**,
 - pasukite šonines oro angas, kad oras pūstų į šoninius langus.

Priežiūra

Jei ilgiau nenaudojate oro kondicionieriaus, pavyzdžiui žiemą, vėl įjungta ji gali neveikti visu pajėgumu. Kad oro kondicionierius veiktų gerai ir ilgai, jį reikia kartkartėmis įjungti. Bent kartą per mėnesį minutei įjunkite oro kondicionierių, varikliui dirbant tuščiaja eiga. Cirkuliuojantis šaldymo skystis ir alyva apsaugos sistemos dalis.

Jei su jūsų oro kondicionieriuje yra oro filtrai, valykite ir pakeiskite juos, kaip nurodyta dalies „TIKRINIMAS IR PRIEŽIŪRA“ skyrelyje „Techninės priežiūros grafikas“.

(Modeliuose, kur oro kondicionieriui naudojama R-1234yf šaldymo medžiaga)

PASTABA:

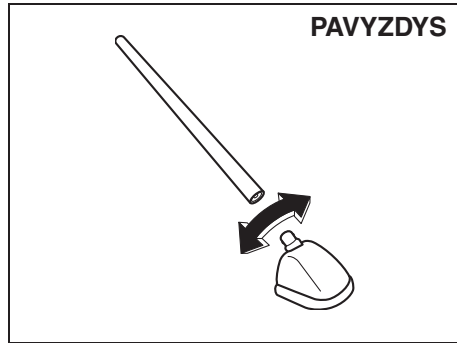
Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistemoje yra HFO-1234yf šaldymo medžiaga, paprastai vadinama R-1234yf. R-1234yf naudojama automobiliuose vietoje R-134a. Yra ir kitokių šaldymo medžiagų, tačiau jūsų automobilyje reikia naudoti R-1234yf.

DĖMESIO

Naudojant netinkamą šaldymo medžiagą, galima sugadinti oro kondicionavimo sistemą. Naudokite tik R-1234yf. Nemaišykite ir nekeiskite R-1234yf kitomis šaldymo medžiagomis.

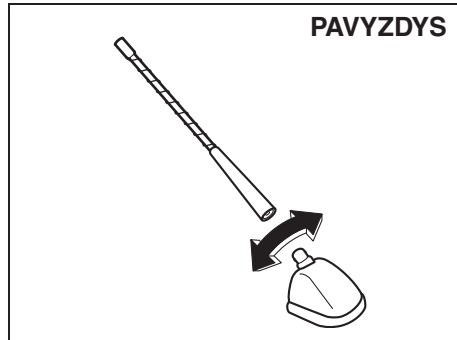
Radijo antena

A tipas



63J055

B tipas



61MMOA113

Ant stogo esanti radijo antena yra nuimama. Anteną galima nuimti sukant ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, prisukite ją ranka pagal laikrodžio rodyklę.

DĖMESIO

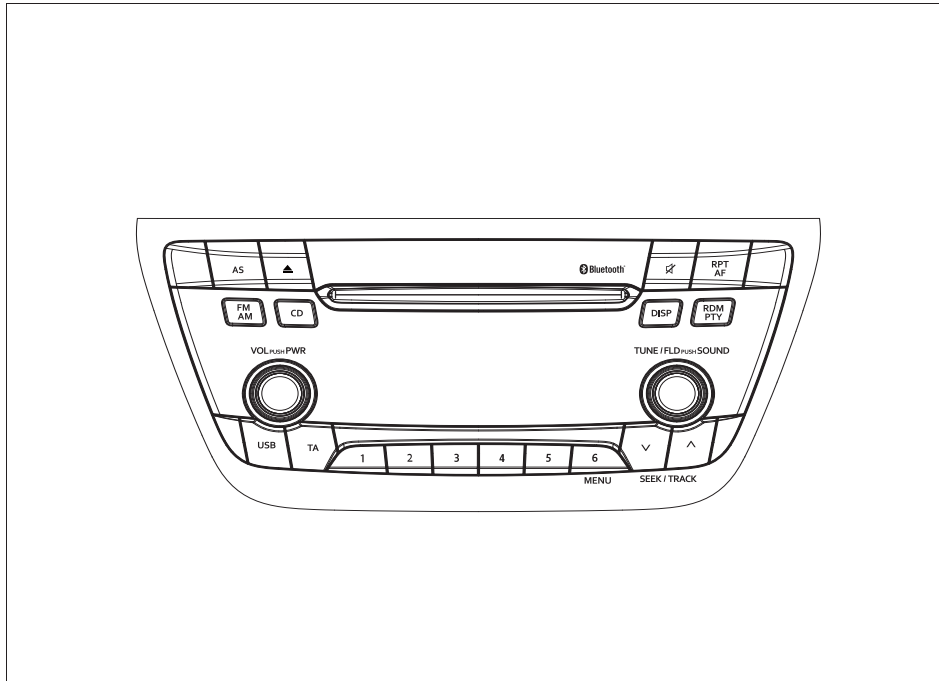
Nepažeiskite radijo antenos.

- Nuimkite anteną, kai ruošiatės plauti automobilį.
- Nuimkite anteną, jeigu ji gali už ko nors užkliūti, pavyzdžiui, įvažiuojant į žemą garažą ar uždengiant automobilį uždangalu.

Radijo dažnių siųstuvų montavimas

Jeigu ruošiatės savo automobilyje montuoti radijo dažnių siųstuvą, pasiteiraukite įgaliotojo SUZUKI atstovo apie radijo bangų siųstuvus, didžiausią galingumą, antenos padėtį ir konkrečias montavimo ypatybes. Jei ši įranga yra neteisingai sumontuota arba netinkama jūsų automobiliui, jos darbas gali sutrikdyti automobilio elektronikos veiklą.

Garso sistema (jei yra)



FM/LW/MW IMTUVAS IR CD GROTVAS

61MM0A114

Saugos informacija

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuodami per daug dėmesio skirsite garso sistemos valdymui arba žiūrėsite į sistemos ekraną, galite sukelti avariją. Jei garso sistema veiks garsiai, negirdėsite, kitų eismo dalyvi ir kas vyksta kelyje.

- Vairuodami žiūrėkite ir sutelkite dėmesį į kelią. Neblaškykite dėmesio reguliuodami garso sistemą ar žiūrėdami į jos ekraną.
- Prieš važiuodami susipažinkite su garso sistemos valdymo mygtukais ir išsiaiškinkite, kaip veikia garso sistema.
- Prieš važiuodami iš anksto išsaugokite atmintyje savo mėgstamas radijo stotis, kad greitai galėtumėte jas paleisti.
- Nustatykite tokį sistemos garsą, kad važiuodami girdėtumėte kitus eismo dalyvius.

Pastabos dėl kompaktinių diskų

Atsargumo priemonės

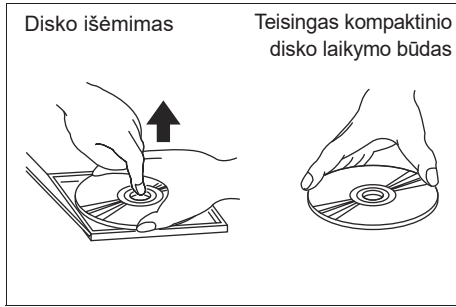
- Kai automobilio viduje yra labai šalta, o CD grotuvas naudojamas tik ką įjungus salono šildymą, ant diskų ar grotuvo optikos gali kauptis drėgmė, ir grotuvas tinkamai neveiks. Jeigu diskai yra drėgni, nuvalykite juos švelniu audeklu. Jei ant grotuvo optikos dalių yra susikaupusio kondensato, apie valandą neįjunkite grotuvo. Taip kondensatas savaime išgaruos.
- Važiuojant labai nelygiu keliu, dėl vibracijos garsas gali trūkinėti.
- Šiame įrenginyje yra tikslūs prietaisai. Niekada, net jeigu įrenginys tinkamai neveikia, neatidarinėkite jo, neardykite, netepkite besisukančių dalių. Nuvežkite įrenginį įgaliotajam SUZUKI atstovui.

Naudojimo patarimai



52D274

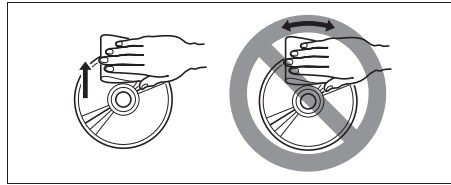
Šis įrenginys yra skirtas groti tik (A) ženklų pažymėtus kompaktinius diskus. Nebandykite groti kitokių kompaktinių diskų.



52D275

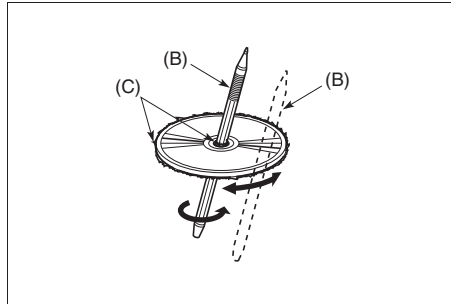
Norėdami išimti kompaktinį diską iš dėžutės, paspauskite dėžutės vidurį ir išimkite diską, laikydami jį už kraštų.

Visada laikykite kompaktinį diską už kraštų.
Niekada nelieskite disko paviršiaus.



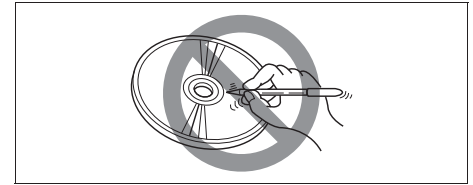
52D347

Pirštų antspaudus ir dulkes nuo diskų valykite minkštu audiniu, braukdami tiesiomis linijomis nuo disko centro link krašto.



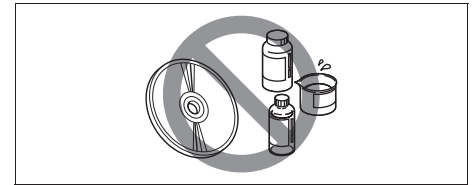
52D277

Naujo disko kraštai gali būti nelygūs. Įdėjus tokį diską, grotuvas gali neveikti arba garsas gali trūkinėti. Prieš dėdami diską į grotuvą, pieštuku, tušinuku ar panašiu daiktu (B) pašalinkite nelygumus (C) nuo disko kraštų.



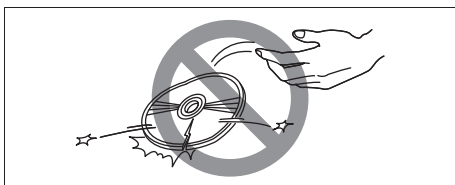
52D348

Niekada neklijuokite lipduku, nerašykite ant disko paviršiaus pieštuku ar tušinuku.



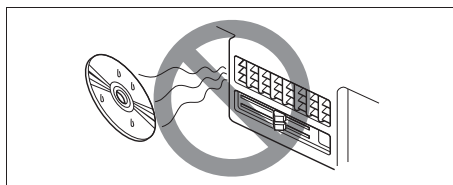
52D349

Nenaudokite diskų valymui tirpiklių, buitinių valiklių, antistatinių skysčių ar skiediklių.



52D350

Nenaudokite smarkiai subraižytų, deformuotų, sulaužytų ar kitaip sugadintų diskų. Tokie diskai gali sugadinti grotuvą, arba jis tinkamai neveiks.



52D351

Nelaiykite kompaktinių diskų tiesioginės saulės šviesoje ar aukštoje temperatūroje.

PASTABA:

- *Nenaudokite prekyboje esančių diskus apsaugančių plėvelių ar diskų, padengtų stabilizuojančia medžiaga. Grotuvo mechanizmai gali pagauti pašalines medžiagas ir sugadinti diską.*
- *Šis įrenginys gali negroti CD-R diskų dėl jų įrašymo sąlygų.*
- *Šis įrenginys negros CD-RW diskų.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tai I klasės lazerinis gaminys. Jei įrenginį reguliuosite, valdysite ir naudosite kitaip, nei čia aprašyta, gali atsirasti pavojingos spinduliuotės poveikis.

Neatsukinėkite dangtelių ir patys neremontuokite šio įrenginio. Jį remontuoti turi kvalifikuotas specialistas.



Bluetooth® ženklas ir logotipas yra registruotas prekių ženklas, kurio nuosavybės teisės priklauso Bluetooth SIG, Inc.

Nebenaudokite šios garso sistemos ir Bluetooth® palaikančių įrenginių, jei to bus paprašyta.

Ši garso sistema naudoja tokį patį ryšio dažnį kaip ir kiti privatūs ir vieši belaidžio ryšio įrenginiai, tokie kaip belaidis vietinis tinklas (LAN) ir kiti belaidžio ryšio radijo įrenginiai. Nebenaudokite šios garso sistemos, jeigu jus įspės, kad jūsų sistema trukdo kitam belaidžiam ryšiui.



Naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ rasite šiuo adresu:

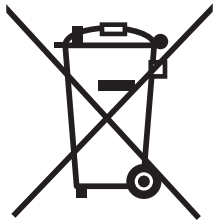
<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Atitikties deklaraciją pasitikrinkite nurodytu adresu.

Raktinių žodžių paieškos langelyje atsiuntimo puslapyje įveskite toliau nurodytą modelio numerį ir atsisiųskite jo atitikties deklaraciją.

Modelio Nr.
YEP0PTA606A0

Informacija apie elektros ir elektroninės įrangos atliekų šalinimą (buitiniams vartotojams)



68LM560

Šis ženklas ant gaminių ir (arba) prie jų pridedamų dokumentų reiškia, kad elektros ir elektroninės įrangos atliekų negalima mesti į buitinių atliekų konteinerius.

Tokias atliekas nuvežkite į specialius atliekų surinkimo punktus, kur jos surenkamos nemokamai ir perduodamos tinkamam apdorojimui ir perdirbimui. Kai kuriose šalyse nereikalingą gaminį galima grąžinti pardavėjui, kai perkate tokį patį naują gaminį.

Tinkamas tokių gaminių šalinimas padės išsaugoti vertingus išteklius ir užkirs neigiamo poveikio asmens sveikatai ir aplinkai kelią. Daugiau informacijos apie artimiausią specialių atliekų surinkimo punktą ieškokite vietos valdžios institucijose.

Pagal šalies įstatymus gali būti taikomos baudos už netinkamą tokių atliekų šalinimą.

Europos Sąjungos verslo įmonėms

Jei norite pašalinti elektros ir elektronikos įrangą, kreipkitės į savo įgaliotąjį atstovą arba tiekėją, kurie jums suteiks daugiau informacijos.

Informacija apie atliekų šalinimą ne Europos Sąjungos valstybėse narėse.

Šis simbolis galioja tik Europos Sąjungoje.

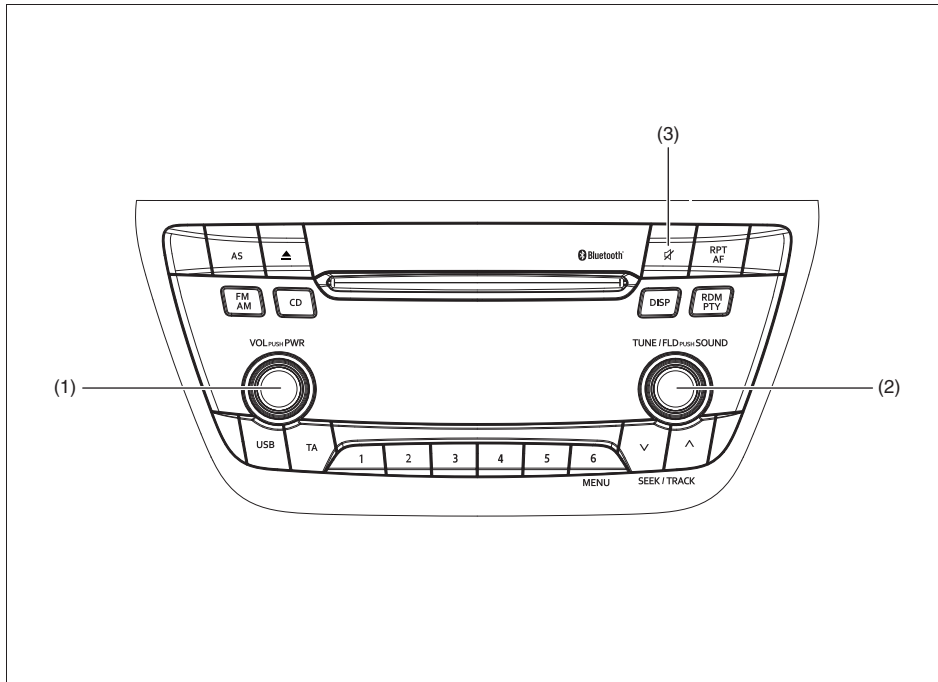
Jei norite išmesti šį gaminį, kreipkitės į savo valdžios institucijas arba į atstovą ir sužinokite, kokie yra tinkami atliekų šalinimo būdai.



Atitikties deklaracija

"Panasonic" korporacija pareiškia, kad šis įrenginys C5ZZZ0000040 atitinka Direktyvos 1999/5/EB pagrindinius reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Valdymas



61MM0A115

- (1) PASPAUDŽIAMA ĮJUNGIMO IR GARSUMO REGULIAVIMO (VOL PUSH PWR) rankenėlė
- (2) PASPAUDŽIAMA PAIEŠKOS IR GARSO NUSTATYMO (TUNE/FLD PUSH SOUND) rankenėlė
- (3) UŽTILDYMO (MUTE) mygtukas

Ijungimas ir išjungimas

Paspauskite VOL PUSH PWR rankenėlę (1). Garso sistema įsijungs tuo darbo režimu, kuriuo veikė prieš ją išjungiant.

Garsumo reguliavimas

Pasukite VOL PUSH PWR rankenėlę (1). Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite garsumą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, sumažinsite.

PASTABA:

Važiuodami nustatykite tokį garsumą, kad girdėtumėte garsus ir(arba) triukšmą lauke.

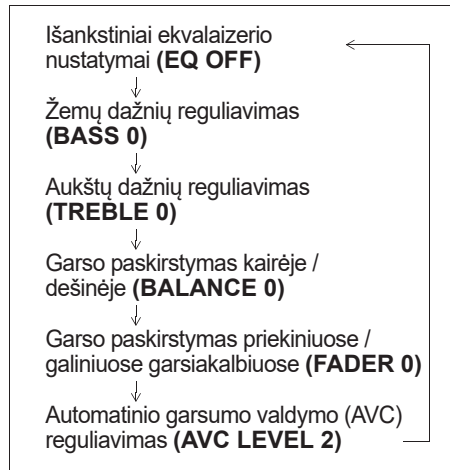
Užtildymas

Paspauskite MUTE mygtuką (3) garsui nutildyti.

Garso nutildymas atšaukiamas dar kartą paspaudus MUTE mygtuką (3).

Skambėjimo (žemų ir aukštų dažnių, balanso, skambėjimo vietos) reguliavimas

- 1) Paspauskite TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2). Spaudžiant rankenėlę, garso nustatymas keisis tokia tvarka:



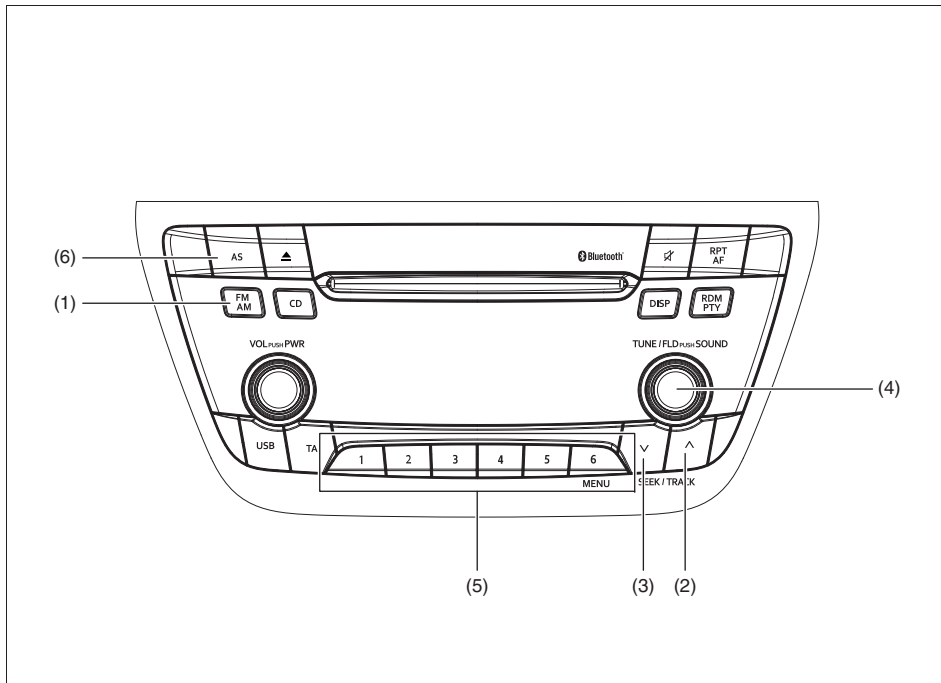
- 2) Garsas nustatomas sukant TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2).

Automatinio garsumo valdymo (AVC) reguliavimas

Automatinio garsumo valdymo (AVC - *Auto Volume Control*) funkcija automatiškai reguliuoja (padidina arba sumažina) garso galią pagal automobilio greitį. AVC turi tris pasirenkamus lygius (OFF, 1, 2, 3 LYGIS). Reguluojamo garsumo diapazonas didėja su LYGIO skaičiumi.

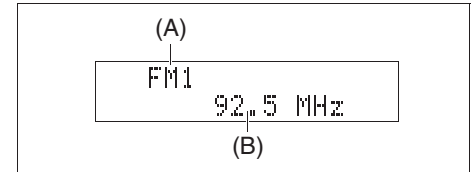
- 1) Spauskite TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2), kol bus pasirinktas AVC reguliavimo režimas.
- 2) Pageidaujamas AVC reguliavimo lygis pasirenkamas sukant TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2). (Pradinis nustatymas: 2 LYGIS)

Radio imtuvo valdymas



61MM0A116

Ekranas



68LM561

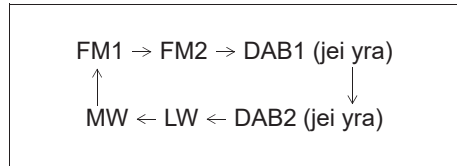
- (1) AM/FM mygtukas
- (2) Paieškos pirmyn mygtukas
- (3) Paieškos atgal mygtukas
- (4) PAIEŠKOS IR GARSO NUSTATYMO (TUNE/FLD PUSH SOUND) rankenėlė
- (5) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])
- (6) Automatinio išsaugojimo (AS) mygtukas

- (A) Dažnių juosta
- (B) Dažnis

Priimamos dažnių juostos pasirinkimas

Paspauskite AM/FM mygtuką (1).

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, priimamų dažnių juostos keisis tokia tvarka:



Stoties paieška

Paspauskite paieškos pirmyn (2) arba paieškos atgal (3) mygtuką.

Imtuvas, suradęs veikiančią radijo stotį, sustabdys paiešką.

PASTABA:

Jei įjungtas AF, garso sistema ieškos tik radijo duomenis palaikančių (RDS) stočių.

Rankinė paieška

Paspauskite TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (4).

Priimamas dažnis bus rodomas ekrane.

Išankstinis kanalų išsaugojimas atmintyje

1) Pasirinkite norimą stotį.

2) 2 sekundes arba ilgiau laikykite nuspaukę pasirinktą išankstinio nustatymo mygtuką ([1] - [6]) (5), kuriame norite išsaugoti girdimą radijo stotį.

Automatinis išsaugojimas

2 sekundes arba ilgiau laikykite nuspaukę AS mygtuką (6).

Šešios gerai priimamo stotys bus automatiškai išsaugotos išankstinio nustatymo mygtukuose (5), pradedant nuo žemiausių dažnių radijo stoties.

PASTABA:

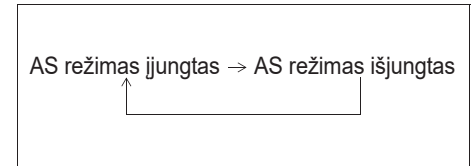
- *Automatinį išsaugojimą galima atšaukti, paspaudus AS mygtuką (6) automatinio išsaugojimo metu.*
- *Kai vyksta automatinis išsaugojimas, anksčiau tame mygtuke išsaugota radijo stotis panaikinama ir vietoje jos išsaugoma kita.*
- *Kai yra mažiau nei 6 stotys, kurias galima išsaugoti per vieną automatinio išsaugojimo ratą, likusiuose išankstinio nustatymo mygtukuose (5) radijo stotys nebus išsaugotos.*
- *Automatinio išsaugojimo režime galima išsaugoti 6 stotis FM1 ir FM2 diapazone ir 6 stotis MW diapazone.*

- *Jei įjungtas AF, garso sistema ieškos tik radijo duomenis palaikančių (RDS) stočių.*

Automatinio išsaugojimo režimo įjungimas / išjungimas

Paspauskite AS mygtuką (6).

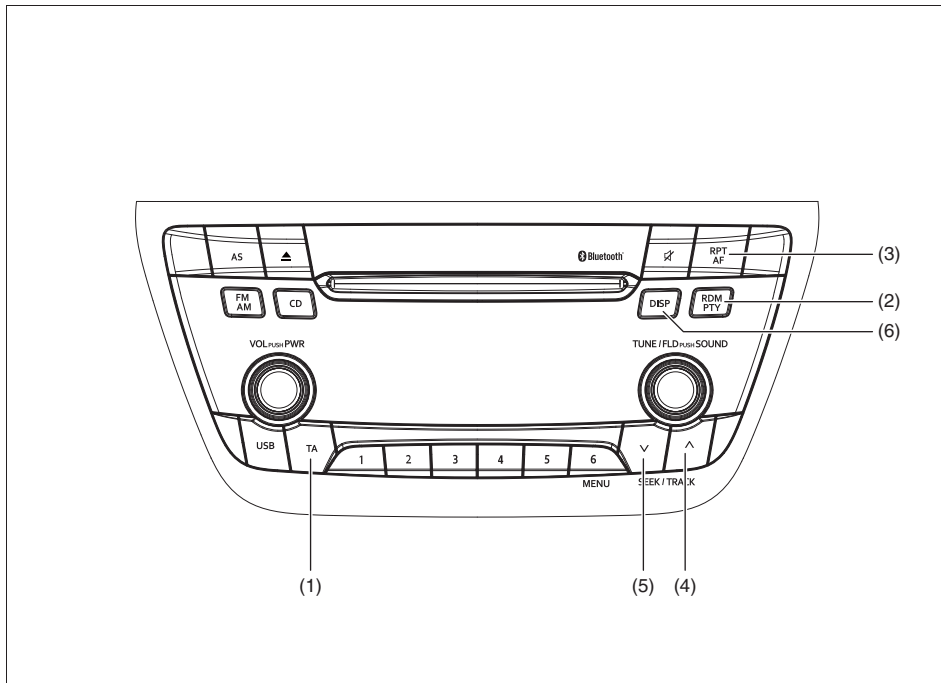
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimas keisis tokia tvarka:



Radijo bangų priėmimas

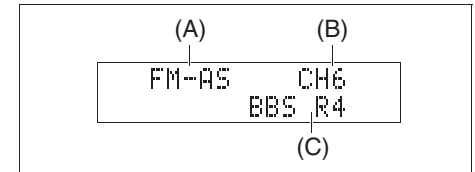
Radijo bangų priėmimui gali turėti įtakos aplinka, oro sąlygos, radijo signalo stiprumas ar atstumas iki siųstuvo. Šalia esantys kalnai, pastatai gali trukdyti ar iškraipyti radijo stoties signalą ir apsunkinti priėmimą. Trukdymus, triukšmus gali sukelti aukštos įtampos laidai.

RDS funkcijų naudojimas



61MM0A117

Ekranas



68LM562

- (1) TA mygtukas
- (2) RDM/PTY mygtukas
- (3) RPT/AF mygtukas
- (4) Paieškos pirmyn mygtukas
- (5) Paieškos atgal mygtukas
- (6) DISP mygtukas

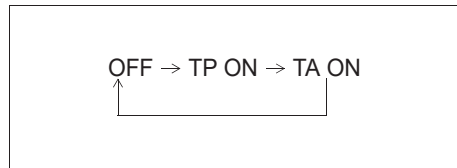
- (A) Dažnių juosta
- (B) Kanalo numeris
- (C) Programų paslaugos (PS) pavadinimas

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

TA (*Traffic Announcement* - eismo pranešimai) įjungimas / išjungimas

Paspauskite TA mygtuką (1).

Spaudant mygtuką, TA reguliavimo funkcijos keisis tokia tvarka:



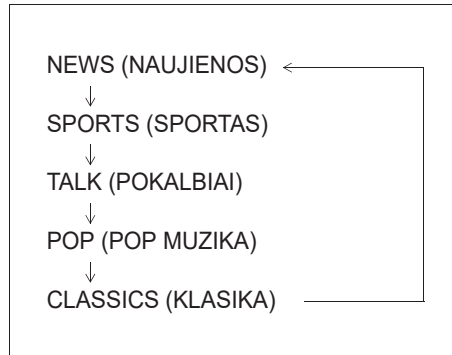
PASTABA:

- Jei norite klausytis tik eismo informacijos, įjunkite TA. Kai pradedama transliuoti eismo informacija, garsumas pasikeičia automatiškai.
- Kai paleidžiama eismo programa (TP), užsidega TP indikatorius. Kai negaunama TP duomenų, indikatorius mirksi.
- Kai paleidžiami eismo pranešimai (TA), užsidega TA indikatorius. Kita vertus, TA indikatorius mirksi, kai negalima gauti TP duomenų.
- Jei paspaudžiamas paieškos pirmyn (4) arba paieškos atgal (5) mygtukas, kai įjungti eismo pranešimai arba eismo programa, garso sistema ieško eismo programą transliuojančios stoties.
- Jeigu nerandama eismo programą transliuojanti stotis, ekrane rodomas užrašas TP NOTHING (nėra).

PTY (*Program Type* - programų rūšys)

1) PTY funkciją įjungsite paspaudę RDM/PTY mygtuką (2).

2) Kai ekrane rodoma PTY, paspauskite RDM/PTY mygtuką (2). Spaudant mygtuką, PTY reguliavimo funkcijos keisis tokia tvarka:



3) Kai ekrane rodoma PTY, spauskite paieškos pirmyn (4) arba paieškos atgal (5) mygtuką. Pradedama paieška.

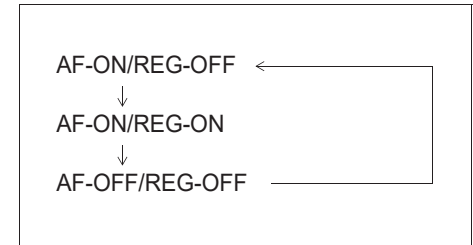
PASTABA:

Jeigu negaunama PTY informacija, ekrane atsiras užrašas NOPTY (nėra).

AF (*Alternative Frequency* - alternatyvaus dažnio) įjungimas / išjungimas

Paspauskite RPT/AF mygtuką (3).

Spaudant mygtuką, AF reguliavimo funkcijos keisis tokia tvarka:



AF: Jei signalas blogai priimamas, automatiškai ieškoma gerai priimamos tos pačios programos dažnio.

REG: Jeigu dažnis ieškomas automatiškai, kai įjungtas REG režimas ir AF, ieškomas tos pačios programos alternatyvus dažnis tame regione.

PASTABA:

Kai įjungtas AF, dega AF indikatorius. Atitinkamai dega ir REG indikatorius, kai įjungtas REG režimas.

TA parengtis

Jei garso šaltinis yra CD, USB, iPod®, arba Bluetooth® garso sistema, įjungtus TA garso šaltinis automatiškai pakeičiamas į radiją. Priėmus eismo informaciją, sistema iš karto įjungia prieš tai veikusį garso šaltinį.

PASTABA:

Jeigu įrenginys nustatytas eismo pranešimų priėmimui ir negaunamas eismo programą transliuojančios stoties signalas, garso sistema automatiškai ieško eismo programą transliuojančios stoties.

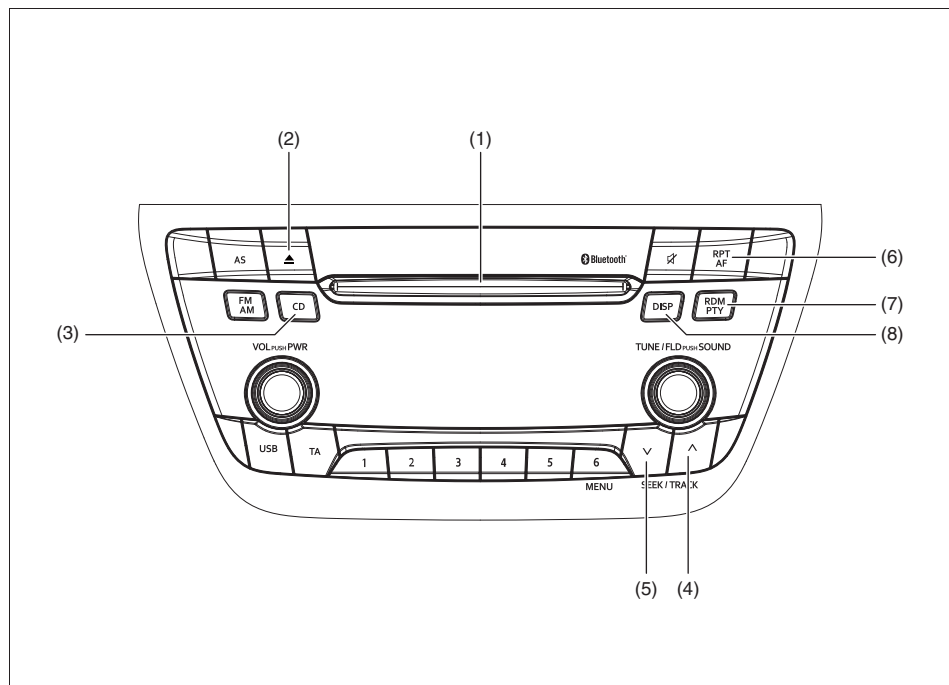
EON (Enhanced Other Network - išplėstas radijo stočių tinklas)

Kai priimami EON duomenys, tuo metu kai įjungtas TP arba TA režimas, užsidega EON indikatorius ir galima priimti eismo informaciją iš kito nei dabar klausomos stoties tinklo.

Ypatingų pranešimų priėmimas

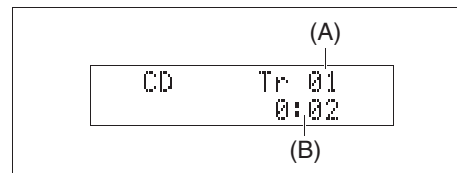
Ypatingi pranešimai priimami ir rodomi automatiškai.

CD klausymas



61MM0A118

Ekranas



68LM563

- (1) Įdėjimo plyšys
- (2) Išėjimo mygtukas
- (3) CD mygtukas
- (4) Paieškos pirmyn mygtukas
- (5) Paieškos atgal mygtukas
- (6) RPT/AF mygtukas
- (7) RDM/PTY mygtukas
- (8) DISP mygtukas

- (A) Įrašo numeris
- (B) Grojimo laikas

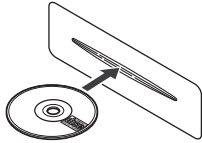
PASTABA:

Su šiuo grotuvu negalima klausytis 8 cm CD (kartais vadinamų mini single CD, 3 colių CD, CD3 ir pan.)



52D274

- Galima naudoti tik CD ar CD-ROM kompaktinius diskus, pažymėtus (A) ženklu.
- Kai kurių CD-R/CD-RW formatu įrašytų diskų nebus galima klausyti.



52D291

- CD dėkite etikete į viršų.
- Jeigu grotuve jau yra įdėtas CD, jo neišėmus nebus įmanoma įdėti kito CD. Diską įdėkite nenaudodami jėgos.

DĖMESIO

- **Nekiškite pirštų į disko įdėjimo plyšį. Nekiškite ten pašalinių daiktų.**
- **Nekiškite kompaktinių diskų, kurie yra sutepti apsauginių plėvelių ar lipnių etikečių klėjais, yra likusi apsauginė plėvelė ar etiketės. Toks kompaktinis diskas gali įstrigti grotuve arba neveikti.**

CD įdėjimas

Įdėkite kompaktinį diską į CD įdėjimo plyšį (1). Įdėjus CD jis pradeda groti.

DĖMESIO

Jeigu jėga bandysite įstumti išstumtą CD į grotuvą prieš automatinį paleidimą, disko paviršius gali susibraizyti.
Jei norite dar kartą įdėti CD, prieš tai visai išimkite jį iš grotuvo.

CD klausymas

Įdėtas CD paleidžiamas automatiškai. Jeigu CD jau yra grotuve, CD paleidžiamas paspaudus CD mygtuką (3).

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Įrašo parinkimas

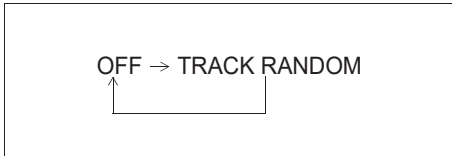
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (4), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (5) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą.
Paspaukę paieškos atgal mygtuką (5) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaukę paieškos pirmyn mygtuką (4), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaukę paieškos atgal mygtuką (5), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

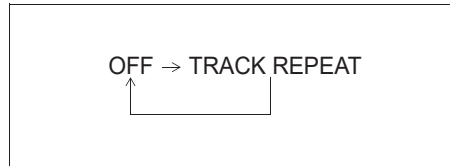
Paspauskite RDM/PTY mygtuką (7).
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- TRACK RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius RDM.
Įdėto disko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

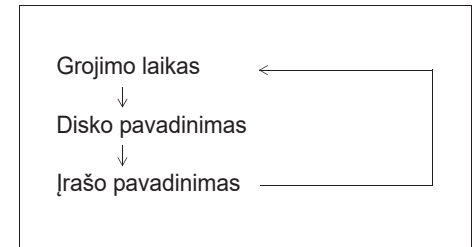
Paspauskite RPT/AF mygtuką (6).
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- TRACK REPEAT
Užsidegs kartojimo indikatorius RPT.
Dabar grojamas įrašas bus kartojamas.

Rodymo ekrane pakeitimai

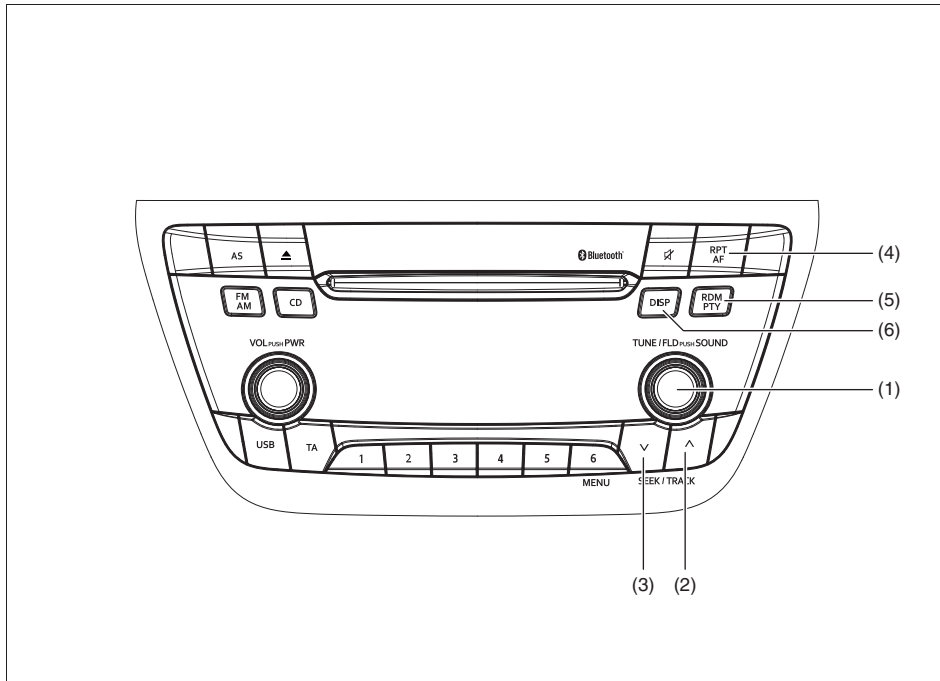
Paspauskite DISP mygtuką (8).
Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

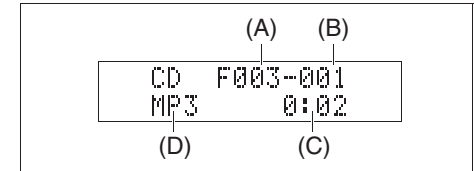
- Jeigu dabar leidžiamame diske nėra tekstinės informacijos ekrane bus rodoma NO TITLE.
- Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 12 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaišysite nuspaustą DISP mygtuką (8).

MP3/WMA diskų klausymas



61MM0A119

Ekranas



68LM564

- (1) PAIEŠKOS IR GARSO NUSTATYMO (TUNE/FLD PUSH SOUND) rankenėlė
 - (2) Paieškos pirmyn mygtukas
 - (3) Paieškos atgal mygtukas
 - (4) RPT/AF mygtukas
 - (5) RDM/PTY mygtukas
 - (6) DISP mygtukas
-
- (A) Aplanko numeris
 - (A) Įrašo numeris
 - (B) Grojimo laikas
 - (D) MP3/WMA indikatorius

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Aplanko pasirinkimas

Pasirinkite aplanką sukdami TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (1).

Įrašo parinkimas

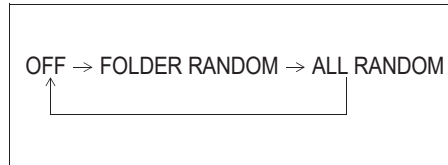
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (2), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (3) dukart, jeigu norite paleisti anksčiau įrašą.
Paspaudę paieškos atgal mygtuką (3) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (2), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (3), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite RDM/PTY mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- FOLDER RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius RDM.F.
Dabartinio aplanko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- ALL RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius RDM.
Įdėto disko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

Paspauskite RPT/AF mygtuką (4). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:

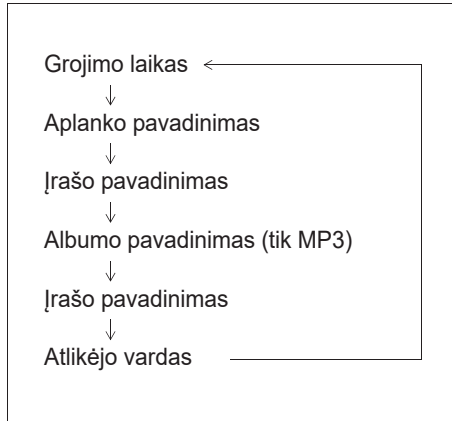


- FILE REPEAT
Užsidegs kartojimo indikatorius RPT.
Dabar leidžiamas aplankas bus kartojamas.
- FOLDER REPEAT
Užsidegs kartojimo indikatorius RPT.F.
Visi dabar pasirinkto aplanko įrašai bus kartojami.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite DISP mygtuką (6).

Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

- Jeigu dabar leidžiamame diske nėra tekstinės informacijos ekrane bus rodoma NO TITLE.
- Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 12 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaišysite nuspaustą DISP mygtuką (6).

Pastabos dėl MP3 / WMA

Kas yra MP3 / WMA?

MP3 (*MPEG1/2 Audio Layer-III*) ir WMA (*Windows Media™ Audio*) yra skaitmeninio garso įrašo glaudinimo formatai. Šį formatą sukūrė MPEG (*Motion Picture Experts Group*), o vėliau patobulino Microsoft korporacija. Naudojant šį formatą, į vieną CD galima įrašyti apie 10 muzikinių CD (kai naudojamas 650 MB CD-R arba CD-RW ir įrašoma 128 kilobitų per sekundę 44,1 kHz dažniu).

Įrašant MP3 / WMA failus į kompaktinius diskus, būtina žinoti:

Bendros taisyklės

- Norint girdėti kokybišką įrašą, rekomenduojamas didelis informacijos perdavimo greitis ir aukšti dažniai.
- Nerekomenduojama pasirinkti kintamos duomenų perdavimo spartos (VBR - *Variable Bit Rate*). Pasirinkus kintamąją spartą, gali būti rodomas neteisingas grojimo laikas arba leidžiamas įrašas trūkinės.
- Atkuriamo garso kokybė priklauso nuo kodavimo aplinkos. Daugiau informacijos ieškokite kodavimo programų ir įrašymo programų instrukcijose.

MP3

- Rekomenduojama nustatyti „128 kbps or more“ ir „fixed“ perdavimo greitį.

WMA

- Rekomenduojama nustatyti „64 kbps or more“ ir „fixed“ perdavimo greitį.
- Šis grotuvas atkurs tik tokius WMA failus, kurie išsaugoti nedarant atsarginės kopijos.

DĖMESIO

Niekada nenaudokite plėtinių „.mp3“ arba „.wma“, jeigu failai nėra MP3 ar WMA formatų. Nesilaikydami šio nurodymo galite sugadinti garsiakalbį.

MP3 ir WMA failų leidimas CD grotuvu

- Rekomenduojama neįrašinėti į tą patį diską CD-DA failų ir MP3/WMA failų.
- Jei tame pačiame diske įrašyti CD-DA ir MP3/WMA failai, įrašai gali būti atkuriami ne ta tvarka arba kai kurie įrašai gali būti visai neatkuriami.
- Jeigu į tą patį diską įrašote MP3 ir WMA duomenis, surūšiukite juos ir išsaugokite skirtinguose aplankuose.
- Neįrašinėkite į tą patį diską kitų failų, jeigu jame yra MP3 / WMA failai.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

- MP3 / WMA failams reikia suteikti pavadinimus pagal toliau nurodytus standartus ir sistemos charakteristikas.
- Kiekvienam failui, priklausomai nuo jo formato, reikia nurodyti „.mp3“ arba „.wma“ plėtinį.
- Tam tikromis programomis arba įrašymo įrenginiais įrašytus MP3 ir WMA failus gali būti sunku atkurti arba parodyti jų informaciją.
- Šiame grotuve nėra įrašų sąrašo rodyimo funkcijos.
- Nors grotuvas atkuria per kelis kartus įrašytus diskus, rekomenduojama leisti vienu kartu įrašytus diskus.

Suglaudavimo formatai

MP3

- Perdavimo sparta:
MPEG1 Audio Layer III: 64 – 320 kbps
MPEG2 Audio Layer III: 64 – 160 kbps
- Diskretizavimo dažnis:
MPEG1 Audio Layer III: 32/44,1/48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16/22,05/24 kHz

WMA (7 versija, 8 versija)

- Perdavimo sparta: CBR 48 – 192 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32/44,1/48 kHz

WMA (versija 9*)

- Perdavimo sparta: CBR 48 – 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32/44,1/48 kHz
- * Grotuvas neatkuria užkoduotų WMA 9 Professional/LossLess/Voice failų.

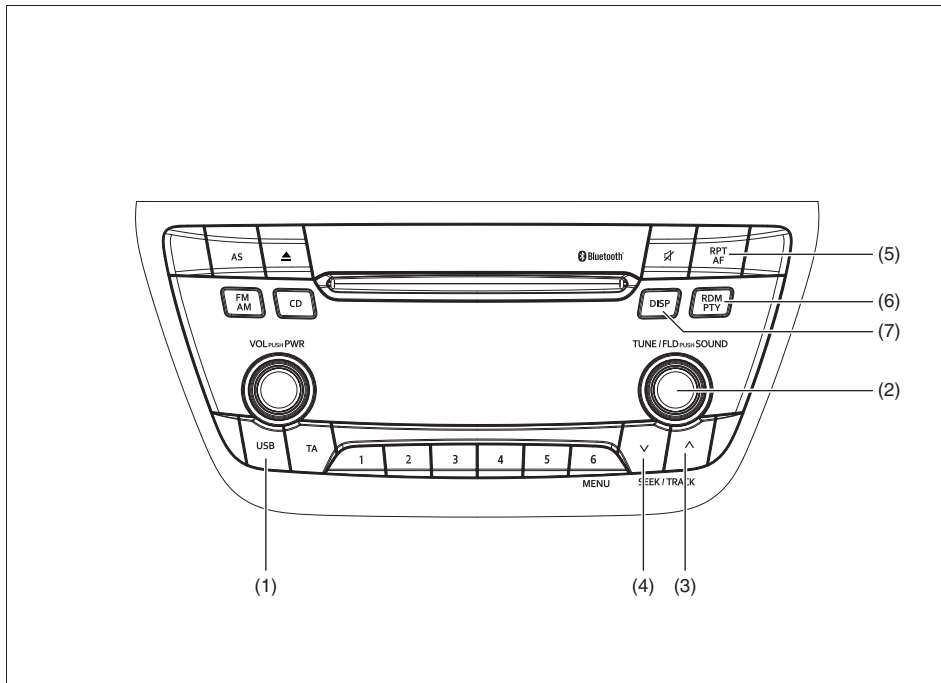
Atkuriamos failų sistemos

ISO 9660 1 lygis, 2 lygis, 3 lygis, Joliet, Romeo

Didžiausias failų, aplankų skaičius

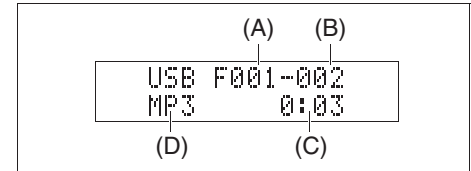
- Didžiausias failų skaičius: 512 (failai + aplankai)
- Didžiausias failų skaičius viename aplanke: 512
- Didžiausias išskleidimų skaičius: 8
- Didžiausias aplankų skaičius: 255 (Kartu su pagrindiniu)

USB atmintinėje įrašytų failų klausymas



61MM0A120

Ekranas



68LM565

- (1) USB mygtukas
- (2) PAIEŠKOS IR GARSO NUSTATYMO (TUNE/FLD PUSH SOUND) rankenėlė
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) RPT/AF mygtukas
- (6) RDM/PTY mygtukas
- (7) DISP mygtukas

- (A) Aplanco numeris
 (A) Įrašo numeris
 (B) Grojimo laikas
 (D) MP3/WMA indikatorius

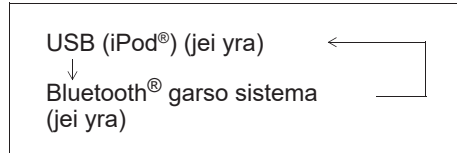
DĖMESIO

Į USB grotuvą negalima jungti jokių įrenginių su USB kištuku, išskyrus USB atmintinę. Nejunkite kelių USB įrenginių į USB jungtį naudodami USB šakotuvą. Tiekiant įtampą į kelis USB įrenginius, grotuvas gali perkaisti ir iš jo pasklis dūmai.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

USB įtaiso režimo pasirinkimas

Paspauskite USB mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Aplanko pasirinkimas

Pasirinkite aplanką sukdami TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2).

Įrašo parinkimas

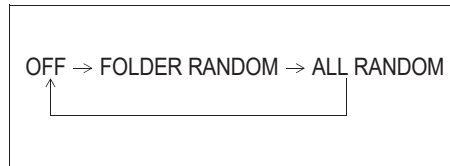
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (4) dukart, jeigu norite paleisti anksčiau įrašą. Paspaudę paieškos atgal mygtuką (4) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (3), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (4), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite RDM/PTY mygtuką (6). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- FOLDER RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius RDM.F. Dabartinio aplanko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- ALL RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius RDM. Įrašai iš USB atmintinės bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

Paspauskite RPT/AF mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:

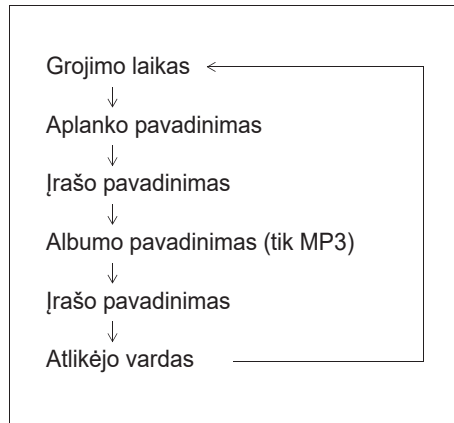


- FILE REPEAT
Užsidegs kartojimo indikatorius RPT. Dabar leidžiamas aplankas bus kartojamas.
- FOLDER REPEAT
Užsidegs kartojimo indikatorius RPT.F. Visi dabar pasirinkto aplanko įrašai bus kartojami.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite DISP mygtuką (7).

Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

- Jeigu dabar leidžiamame diske nėra tekstinės informacijos ekrane bus rodoma NO TITLE.
- Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 12 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaišysite nuspaustą DISP mygtuką (7).

Pastabos dėl USB atmintinės

Tinkamos USB atmintinės

- Nuolatinio duomenų saugojimo USB įrenginys
Ar jūsų USB atmintinė / USB grotuvas yra nuolatinio duomenų saugojimo klasės įrenginys, teiraukitės USB atmintinės/USB grotuvo gamintojo.
- Tinkamas USB standartas: 1.1/2.0 *Full Speed*
- Failų sistema: FAT16/32
- Didžiausias srovės stipris mažesnis nei 1,0 A
- Jei prie garso sistemos prijungtas USB šakotuvus arba pailginimo kabelis, sistema gali jo neatpažinti. Tokiu atvejujunkite USB garso įrenginį tiesiogiai į garso sistemą.
- Garso sistema gali neatpažinti MP3 grotuvo, mobiliojo telefono, skaitmeninio fotoaparato kaip garso failų leidimo įrenginio.

USB atmintinės prijungimas

- Prijungdami USB atmintinę patikrinkite, ar kištukas iki galo įkištas į lizdą.
- Nepalikite ilgam prijungtos atmintinės tokiose vietose, kur salonas labai įkaista.
- Pasidarykite svarbių duomenų kopiją. Mes neatsakome už prarastus duomenis.
- Nerekomenduojama jungti USB atmintinės, kurioje yra ne MP3 / WMA formato duomenys.

MP3 ir WMA failų įrašymas į USB atmintinę

- Failai gali būti neatkuriami arba informacija nerodoma, priklausomai nuo USB atmintinės tipo arba įrašymo kokybės.
- Failai gali būti atkuriami ne ta tvarka, kuria jie buvo įrašyti, priklausomai nuo prijungtos USB atmintinės.

Suglaudavimo formatai

MP3

- Perdavimo sparta:
MPEG1 Audio Layer III: 32 k – 320 kbps
MPEG2 Audio Layer III: 8 k – 160 kbps
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 k – 160 kbps
- Diskretizavimo dažnis:
MPEG1 Audio Layer III: 32 k/44,1 k/48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16 k/22,05 k/24 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 8 k/11,025 k/12 kHz

WMA (versija 7 versija, 8 versija, 9 versija*)

- Perdavimo sparta: CBR 32 k - 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32 k/44,1 k/48 kHz
- * Grotuvas neatkuria užkoduotų "WMA 9 Professional/LossLess/Voice" failų.

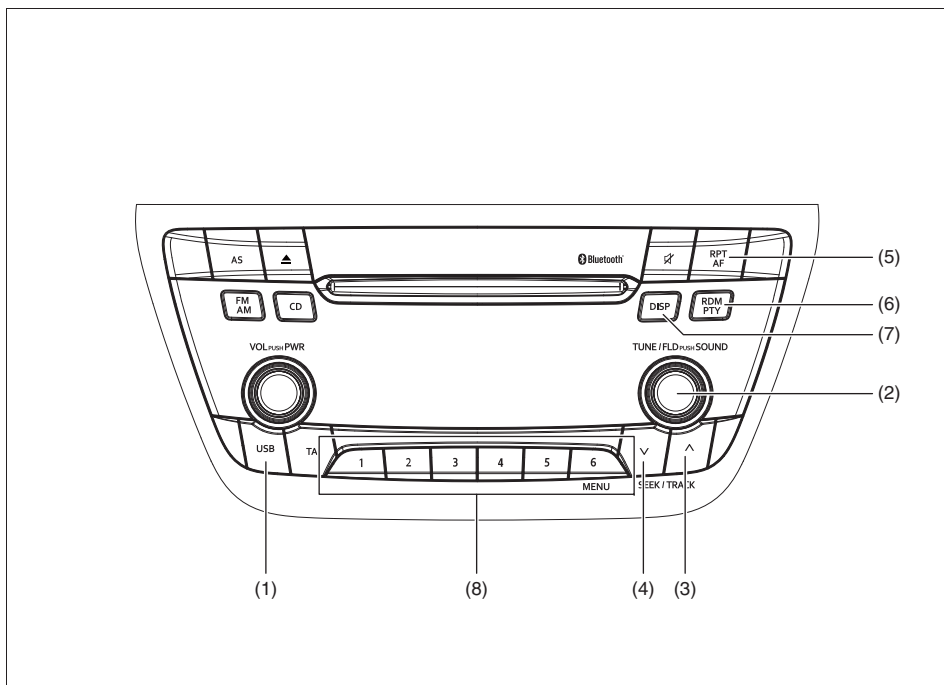
AAC*

- Perdavimo sparta: CBR 16 k - 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32 k/44,1 k/48 kHz
- * Grotuvas neatkuria užkoduotų "Apple Lossless" failų

Didžiausias failų, aplankų skaičius

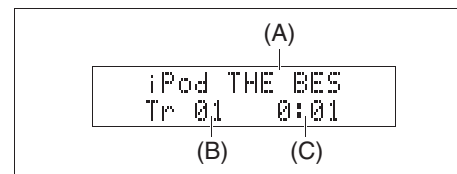
- Didžiausias failų skaičius: 2500 (failai + aplankai)
- Didžiausias failų skaičius viename aplanke: 255
- Didžiausias išskleidimų skaičius: 8
- Didžiausias aplankų skaičius: 255 (Kartu su pagrindiniu)

iPod® klausymas



61MM0A121

Ekranas



68LM566

- (1) USB mygtukas
- (2) PAIEŠKOS IR GARSO NUSTATYMO (TUNE/FLD PUSH SOUND) rankenėlė
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) RPT/AF mygtukas
- (6) RDM/PTY mygtukas
- (7) DISP mygtukas
- (8) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])

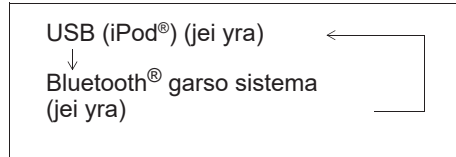
(A) Įrašo pavadinimas

(A) Įrašo numeris

(B) Grojimo laikas

iPod® režimo pasirinkimas

Paspauskite USB mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Įrašo parinkimas

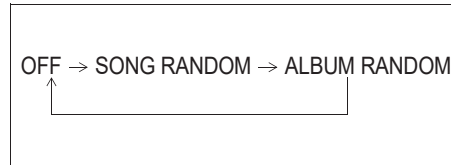
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (4) dukart, jeigu norite paleisti anksčiau išrašą.
- Paspaudę paieškos atgal mygtuką (4) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (3), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (4), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite RDM/PTY mygtuką (6). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- SONG RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius RDM.
iPod® įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- ALBUM RANDOM
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius D.RDM.
iPod® albumai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

Paspauskite RPT/AF mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:

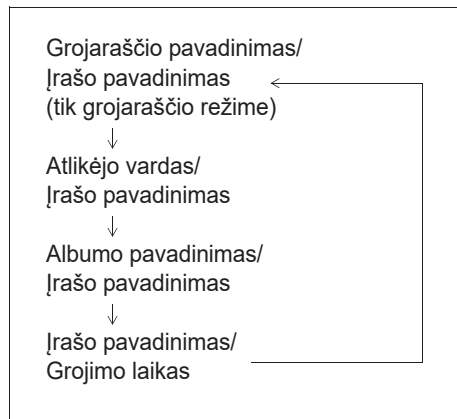


- SONG REPEAT
Užsidegs kartojimo indikatorius RPT.
Dabar leidžiamas įrašas bus kartojamas.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite DISP mygtuką (7).

Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 12 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspaustą DISP mygtuką (7).

Grojimo režimo pasirinkimas

- 1) 1 sekundę arba ilgiau paspauskite [6] išankstinio nustatymo mygtuką (8).
- 2) Pasukite TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2).

Kiekvieną kartą pasukus rankenėlę, režimai keisis tokia tvarka:



- 3) Pasirinkite režimą sukdami TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2).

PASTABA:

- Paspaudus [6] išankstinio nustatymo mygtuką (8) bus rodomas ankstesnis režimas.

Pastabos dėl iPod®

Palaikomi iPod®

- iPod® touch (penktos kartos)
- iPod® touch (ketvirtos kartos)
- iPod® touch (trečios kartos)
- iPod® touch (antros kartos)
- iPod® touch (pirmos kartos)
- iPod® classic
- iPod® nano (septintos kartos)

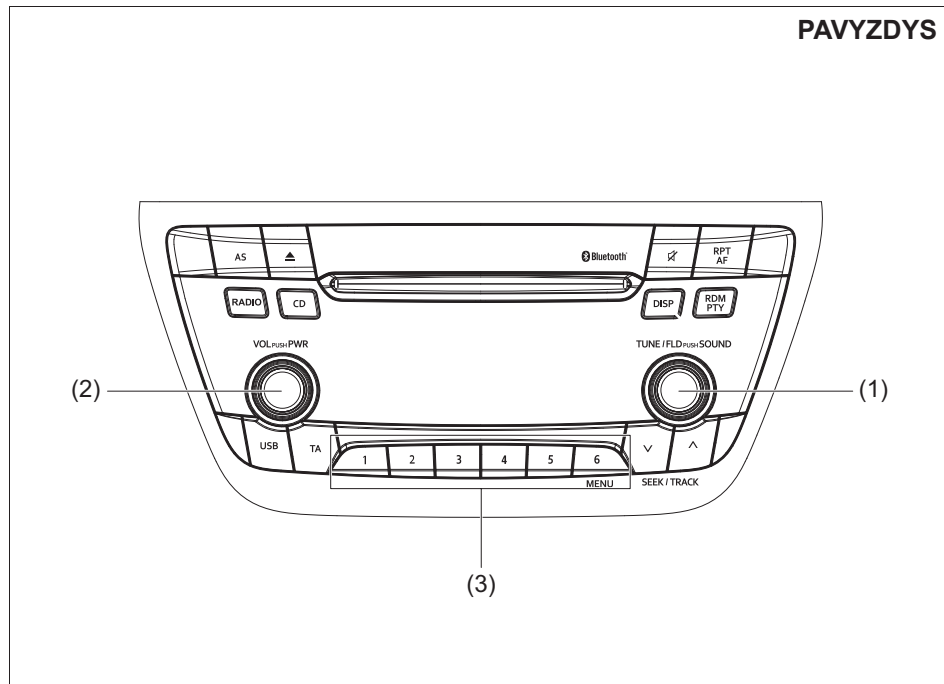
- iPod® nano (šeštos kartos)
- iPod® nano (penktos kartos)
- iPod® nano (ketvirtos kartos)
- iPod® nano (trečios kartos)
- iPod® nano (antros kartos)
- iPod® nano (pirmos kartos)
- iPod® (penktos kartos)
- iPhone® 5
- iPhone® 4S
- iPhone® 4
- iPhone® 3GS
- iPhone® 3G
- iPhone®

- * Kai kurios funkcijos gali būti nepalaimamos, priklausomai nuo iPod® modelio.
- * iPod® yra JAV ir kitose šalyse registruotas Apple Inc. prekės ženklas.
- * iPhone® yra JAV ir kitose šalyse registruotas Apple Inc. prekės ženklas.
- * Apple Inc. neatsako už įrenginio veikimą ar jo atitiktį saugos ir reguliavimo standartams.

iPod® prijungimas

- Kai variklio jungiklio degimo režimas perjungiamas į LOCK režimą, nepamirškite išstrukti iPod®. Prijungtas iPod® gali neišsijungti ir iškrauti akumuliatorių.
- Prijungę iPod® prie automobilio garso sistemos, nenaudokite iPod® priedų, tokių kaip iPod® nuotolinio valdymo pultelis ar ausinės. Garso sistema gali tinkamai neveikti.

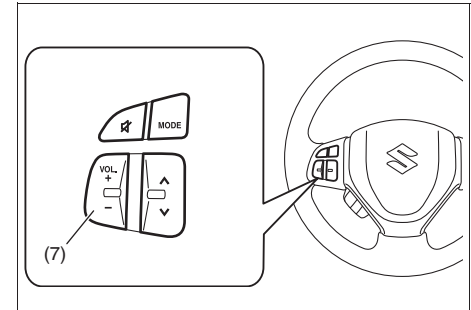
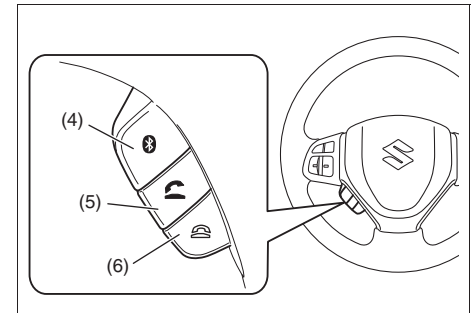
Bluetooth® laisvų rankų įranga (jei yra)



- (1) TUNE/FLD PUSH SOUND (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (2) Paspaudžiama įjungimo ir garsumo reguliavimo (VOL PUSH PWR) rankenėlė
- (3) PRESET (išankstinio kanalų nustatymo) mygtukai

61MM715

Mygtukas ant vairo



- (4) Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtukas
- (5) Pakelto ragelio mygtukas
- (6) Padėto ragelio mygtukas
- (7) VOL (garsumo) jungiklis

Telefono registravimas

Jei su šia garso sistema norite naudoti laisvų rankų funkciją, prieš tai turite užregistruoti telefoną.

PASTABA:

- Galima užregistruoti iki 5 telefonų.
 - Jei norite įdiegti naują telefoną, atjunkite grotuvą nuo automobilio garso sistemos. Jei reikia, grotuvą vėl galėsite prijungti, kai telefonas bus įdiegtas.
 - Jei telefono nepavyks suderinti per 120 sekundžių, jo prijungimas bus atšauktas. Pabandykite dar kartą arba skaitykite telefono instrukcijoje, kaip susieti telefoną su automobilio garso sistema.
- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® meniu.
 - 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
 - 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Pairing" (susiejimas) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
 - 4) Pasirinkite "CAR AUDIO" iš telefono Bluetooth® meniu ir suderinkite telefoną su garso sistema.
Daugiau informacijos ieškokite telefono instrukcijoje.
 - 5) Įveskite į telefoną garso sistemos ekrane rodomą apsaugos kodą.

6) Paspauskite padėto ragelio mygtuką (6).

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" (grįžti) komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Registruodami papildomą telefoną, pakartokite visus veiksmus nuo pirmo.

Skambučio priėmimas

Skambučiui priimti paspauskite pakelto ragelio (5) mygtuką.

Pokalbio užbaigimas

Pokalbiui užbaigti paspauskite padėto ragelio (6) mygtuką.

Skambučio atidėjimas

(tik palaikomuose modeliuose)

Jei norite atmesti įeinantį skambutį, paspauskite padėto ragelio (6) mygtuką.

Girdėjimo garsumo reguliavimas

- Telefoninio pokalbio metu pasukite VOL PUSH PWR rankenėlę (2).
Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite garsumą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, sumažinsite.
- Pokalbio metu paspauskite VOL jungiklį (7). Spaudžiant „+“ ant jungiklio garsumas didėja, spaudžiant „-“ garsumas mažėja.

Skambučio garsumo reguliavimas

- Kai skamba įeinančio skambučio signalas, pasukite VOL PUSH PWR rankenėlę (2).
Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite garsumą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, sumažinsite.
- Skambučio metu paspauskite VOL jungiklį (7). Spaudžiant „+“ ant jungiklio garsumas didėja, spaudžiant „-“ garsumas mažėja.

Skambučio garsumo ar melodijos reguliavimas

Skambučio garsumas reguliuojamas atliekant toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Sound Setting" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Call Volume" (skambinimo garsumas) arba "Ringtone Volume" (skambėjimo garsumas) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Bus rodomas nustatytas skambučio garsumas.

- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite skambučio garsumą ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Skambučio melodijos pasirinkimas

Skambučio melodiją pasirinkite atlikdami šiuos veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Setup Telephone” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Sound Setting” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Ringtone” (melodija) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Skambės dabartinė skambučio melodija.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite skambučio melodiją ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Praleistų / įeinančių / išeinančių skambučių numerių rinkimas

Norėdami dar kartą surinkti paskutinį rinktą numerį, atlikite toliau aprašytus veiksmus.

PASTABA:

Galima išsaugoti iki 10 anksčiau rinktų telefono numerių. (po 10 rinktų, priimtų ir praleistų skambučių numerių)

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Missed Calls” (praleisti skambučiai), “Incoming Calls” (įeinantys skambučiai) arba “Outgoing Calls” (išinantys skambučiai) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Jei norite rinkti numerį iš išsaugotų įeinančių ir išeinančių skambučių numerių sąrašo, atitinkamai pasirinkite “Missed Calls”, “Incoming Calls” or “Outgoing Calls”.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite numerį ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite “Dial” (rinkti numerį) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

- Pasirinkus „Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Jei, pasirinkę „Add Speed Dial (pridėti greitam rinkimui), paspausite „Confirm” (patvirtinti), numeris bus įrašytas į greito rinkimo numerių sąrašą.
- Jei, pasirinkę „Delete” (ištrinti), paspausite „Confirm” (patvirtinti), numeris bus išintas iš skambučių žurnalo.

Skambučių žurnalo ištrynimasis

Praleistų, įeinančių, išeinančių skambučių žurnalas ištrinamas atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Setup Phonebook” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Delete History” (ištrinti žurnalą) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Missed Calls”, „Incoming Calls”, arba „Outgoing Calls” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite numerį, kurį reikia ištrinti arba „ALL” (visi) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite „Delete?” (ištrinti) arba „Delete All?” (ištrinti viską) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Confirm” ir paspauskite rankenėlę (1), kad užbaigtumėte ištrynimą.

PASTABA:

Pasirinkus „Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Įrašymas į telefonų knygą

Numeriai įrašomi į telefonų knygą atlikus toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4). Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Setup Telephone” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Setup Phonebook” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Add Contacts” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Overwrite All” arba „Add One Contact” ir paspauskite

rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Ekране bus rodoma: „Rest of Memory XXXX: Ok?”

- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Confirm” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Perkelkite telefonų numeris iš telefono. Pabaigus registraciją ekrane bus rodoma „Setup Phonebook”.

PASTABA:

- Pasirinkus „Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Į telefonų knygą galima įrašyti iki 1000 numerių.

Skambučių žurnalo perkėlimas

Užregistruotų telefonų pavadinimai rodomi iš eilės atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4). Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Setup Telephone” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Call History” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite „Call History?” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Confirm” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Skambinimas naudojant telefonų knygą

Telefonų knygoje įrašytas numeris renkamas atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Phonebook” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite vardą, kuriam norite paskambinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Įrašyti numeriai bus rodomo eilės tvarka. Jei vardai buvo įrašyti kartu su telefonų numeriais, bus rodomi vardai.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Dial” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus renkamas rodomas numeris arba numeris įrašytas su rodomu vardu.

Įrašytų duomenų ištrynimasis

Telefonų knygoje įrašytas numeris ištrinamas atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Setup Telephone” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Setup Phonebook” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Delete Contacts” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite numerį ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Delete?” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Confirm” ir paspauskite rankenėlę (1), kad užbaigtumėte pašalinimą.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Numerio įrašymas greitam rinkimui

Numeris įrašomas į išankstinio nustatymo mygtukus greitam rinkimui atliekant toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Setup Telephone” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Setup Phonebook” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Add Speed Dial” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite norimą priskirti numerį ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Choose Preset” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 7) Paspauskite vieną iš išankstinio nustatymo mygtukų (3) kuriame bus įrašytas pasirinktas numeris. Jei numeris jau yra priskirtas pasirinktam mygtukui, bus rodomas patvirtinimo pranešimas. Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Confirm” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Kai priskirsite visus numerius, ekrane bus rodoma “Setup Phonebook”.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Skambinimas vieno mygtuko paspaudimu (Speed dial)

Išankstinio nustatymo mygtukams (3) priskirti numeriai renkami atliekant toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Speed Dial” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Paspauskite vieną iš išankstinio nustatymo mygtukų (3).
Jeigu mygtukui nėra priskirta jokie numerio, ekrane bus rodomas užrašas “No Entry”.
- 4) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus renkamas pasirinktas numeris.

Numerio pašalinimas iš greito rinkimo sąrašo

Greitam rinkimui priskirtas numeris ištrinamas atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Speed Dial” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Paspauskite vieną iš išankstinio nustatymo mygtukų (3), kuriam buvo priskirtas numeris, kurį norite ištrinti.
Jeigu numeris nėra priskirtas, ekrane bus rodomas užrašas “No Entry”.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Delete” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Del Speed Dial” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Confirm” ir paspauskite rankenėlę (1), kad užbaigtumėte ištrynimą.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Informacijos apie įrenginį rodymas

Bluetooth® įrenginio (BD) adresas ir pavadinimas rodomas atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Setup Bluetooth” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Bluetooth Info” ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite “Device Name” arba “Device Address” ir paspauskite rankenėlę (1), kad ekrane būtų rodomas įrenginio pavadinimas arba Bluetooth® įrenginio adresas.

PASTABA:

Pasirinkus “Go Back” komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Gamyklinių parametrų atstatymas

Visi gamykliniai parametrai atstatomi atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Initialize" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "All Initialize" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Telefono pasirinkimas (Select Phone)

Telefonas suderinimui iš užregistruotų telefonų sąrašo pasirenkamas atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "List Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite telefoną, kurį norite suderinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Select" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Pasirinkus telefoną, per Bluetooth® prijungtas garso įrenginys bus atjungtas.

Telefonų sąrašas (List Phones)

Užregistruotų telefonų pavadinimai rodomi iš eilės atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "List Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Užregistruotų telefonų pavadinimai rodomi iš eilės.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Kodo nustatymas (Set Passkey)

Apsaugos kodas (Passkey) nustatomas atlikus toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Passkey" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "New Passkey" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Spausdami arba sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" (patvirtinti).
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite pirmąjį skaičių ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Tokiu pačiu būdu pasirinkite ir patvirtinkite antrą, trečią ir ketvirtą skaičius. Jeigu neįvedate aštuonių skaičių, vietoje likusių skaičių įveskite brūkšnelius.
- 7) Sukdami TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), patvirtinkite kodo nustatymą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Telefono informacijos ištyrinimas

Užregistruoto garso įrenginio informacija ištrinama atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "List Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1), pasirinkite telefoną, kurį norite ištrinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Delete Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Delete?" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

BT funkcijos įjungimas ir išjungimas

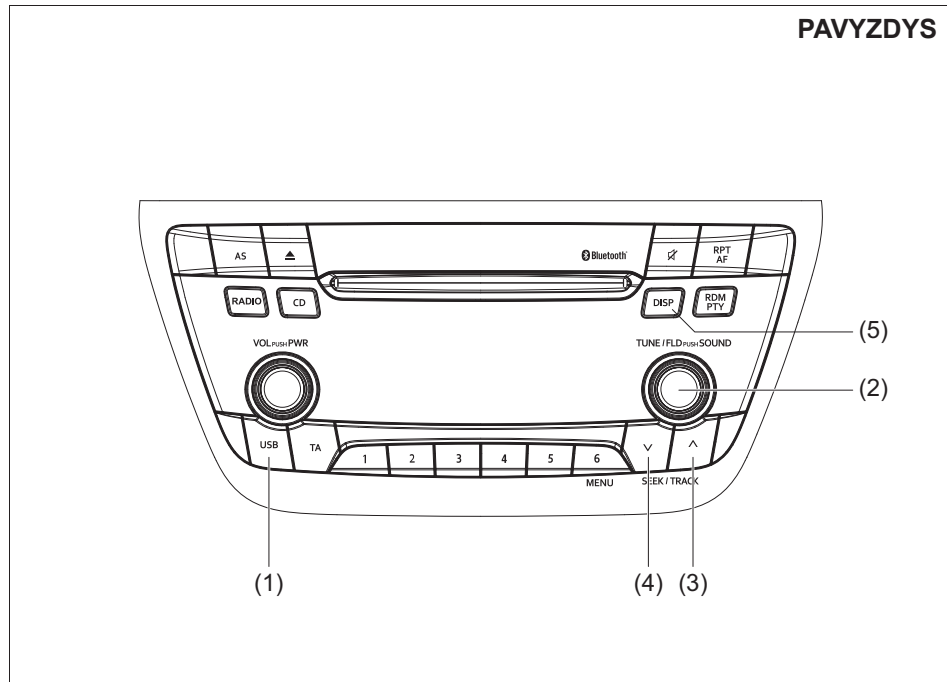
Bluetooth® funkcija įjungiama ir išjungiama atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (4).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "BT Power" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Paspaudę TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (1) pasirinkite "BT Power On" arba "BT Power Off".

PASTABA:

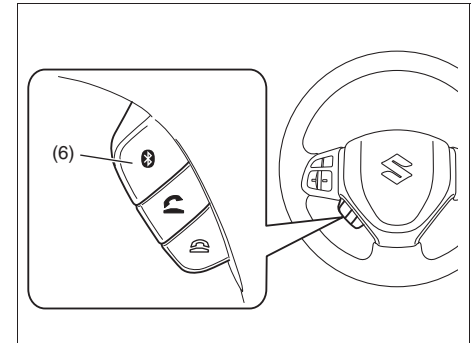
- Kai BT funkcija išjungta, ryšys tarp šio įrenginio ir naudojamo registruoto telefono bus nutrauktas.
- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Bluetooth® garso sistema (jei yra)

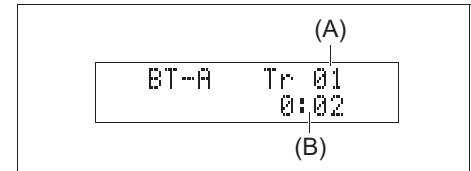


61MM720

Mygtukas ant vairo



Ekranas



- (1) USB mygtukas
- (2) TUNE/FLD PUSH SOUND (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) DISP (rodymo) mygtukas
- (6) Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtukas

- (A) Takelio numeris
- (B) Grojimo laikas

Garso įrenginių užregistravimas

Jei su šia garso sistema norite naudoti per Bluetooth® prijungtus garso įrenginius, juos reikia užregistruoti.

PASTABA:

- Jei norite įdiegti naują grotuvą, atjunkite telefoną nuo automobilio garso sistemos. Jei reikia, telefoną vėl galėsite prijungti, kai grotuvas bus įdiegtas.
- Jei telefono nepavyks suderinti per 120 sekundžių, jo prijungimas bus atšauktas. Pabandykite dar kartą arba skaitykite grotuvo instrukcijoje, kaip suderinti telefoną su automobilio garso sistema.

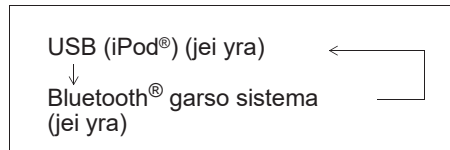
- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (6).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Pairing" (susiejimas) ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Pasirinkite "CAR AUDIO" iš grotuvo Bluetooth® meniu ir suderinkite grotuvą su garso sistema.
Daugiau informacijos ieškokite grotuvo instrukcijoje.
- 5) Įveskite į grotuvą garso sistemos ekrane rodomą kodą.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Registruodami kitus garso įrenginius atlikite anksčiau aprašytus veiksmus nuo pirmo veiksmo.

Bluetooth® garso režimo pasirinkimas

Paspauskite USB mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Grupės pasirinkimas (tik palaikomu modeliu)

Pasirinkite grupę sukdami TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2).

Įrašo parinkimas

- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (4) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą.

Paspaukę paieškos atgal mygtuką (4) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

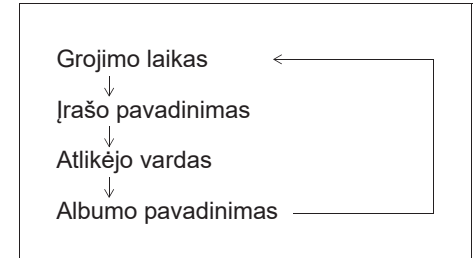
- Laikykite nuspaukę paieškos pirmyn mygtuką (3), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaukę paieškos atgal mygtuką (4), jei norite greitai atsukti įrašą.

PASTABA:

Kai kurios funkcijos gali būti nepalaikomos, priklausomai nuo Bluetooth® garso įrenginio.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite DISP mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 16 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspaužę DISP mygtuką (5).

Garso įrenginio pasirinkimas

Garso įrenginys suderinimui iš užregistruotų garso įrenginių pasirenkamas atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (6).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "List Audio" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite garso įrenginį, kurį norite naudoti, ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Select" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (2), suderinimui pabaigti.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Pasirinkus per Bluetooth® prijungtą garso įrenginį, telefonas bus atjungtas.

Garso įrenginių sąrašas

Užregistruotų garso įrenginių pavadinimai rodomi iš eilės atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (6).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "List Audio" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą. Užregistruotų garso įrenginių pavadinimai bus rodomi iš eilės.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Kodo nustatymas (Set Passkey)

Apsaugos kodas (Passkey) nustatomas atlikus toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (6).
Atveriamas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.

- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Passkey" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "New Passkey" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Spausdami arba sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Confirm" (patvirtinti).
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2), pasirinkite pirmąjį skaičių ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą. Tokiu pačiu būdu pasirinkite ir patvirtinkite antrą, trečią ir ketvirtą skaičius. Jeigu neįvedate aštuonių skaičių, vietoje likusių skaičių įveskite brūkšnelius.
- 7) Sukdami TUNE/FLD PUSH SOUND rankenėlę (2), patvirtinkite kodo nustatymą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Garso įrenginio informacijos ištrynimas
Užregistruoto garso įrenginio informacija ištrinama atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® sąrankos mygtuką (6).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "List Audio" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite garso įrenginį, kurį norite ištrinti, ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Delete" (pašalinti) ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Delete?" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (2) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (2), kad užbaigtumėte pašalinimą.

PASTABA:

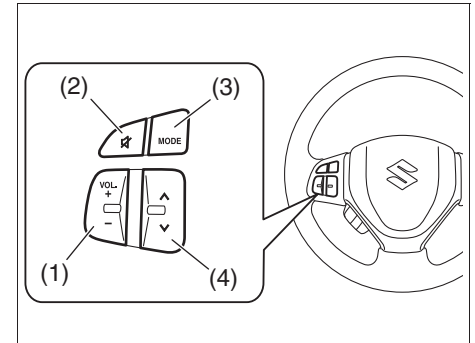
Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Atsakomybės dėl Bluetooth® funkcijos atsisakymas

- Priklausomai nuo mobiliųjų telefonų suderinamumo, gali nebūti galimybės naudoti Bluetooth® funkcijos arba gali veikti ne visos Bluetooth® funkcijos.
- Ryšio ir garso kokybė priklauso nuo aplinkybių.
- Įjungus degimo jungiklį į ON padėtį arba perjungus variklio jungiklį į ON režimą reikės kelių sekundžių, kad sistema aptiktų ir prijungtų Bluetooth® įrenginį (jeigu jis jau yra suderintas).

Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukai (jei yra)

Pagrindines garso sistemos funkcijas galima valdyti mygtukais ant vairo.



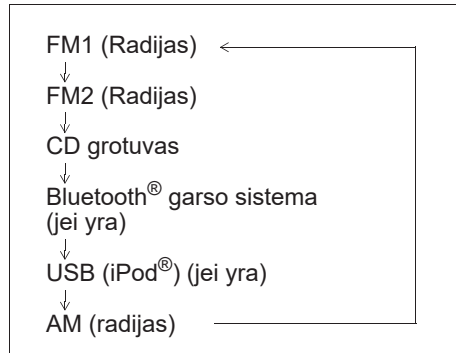
Garsumo reguliavimas

- Garsumas didinamas spaudžiant "+" ant VOL jungiklio (1). Garsumas didės, kol spausite jungiklį.
- Garsumas mažinamas spaudžiant "-" ant VOL jungiklio (1). Garsumas mažės, kol spausite jungiklį.
- Garsas nutildomas paspaudus jungiklį (2).

Režimo pasirinkimas

Paspauskite jungiklį (3).

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Garso sistemą galima įjungti paspaudus jungiklį (3).

Radio stoties pasirinkimas

(FM1, FM2, AM režimas)

- Norėdami pasirinkti kitą iš anksto nustatytą radijo stotį, labai trumpai paspauskite "∧" ant jungiklio (4).
- Norėdami pasirinkti anksčiau klausytą iš anksto nustatytą radijo stotį, labai trumpai paspauskite "v" ant jungiklio (4).
- Norėdami peržvelgti aukštesnio dažnio radijo stotį, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite "∧" ant jungiklio (4).
- Norėdami peržvelgti žemesnio dažnio radijo stotį, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite "v" ant jungiklio (4).

Įrašo pasirinkimas (CD, USB (iPod®)

Bluetooth® garso režimas)

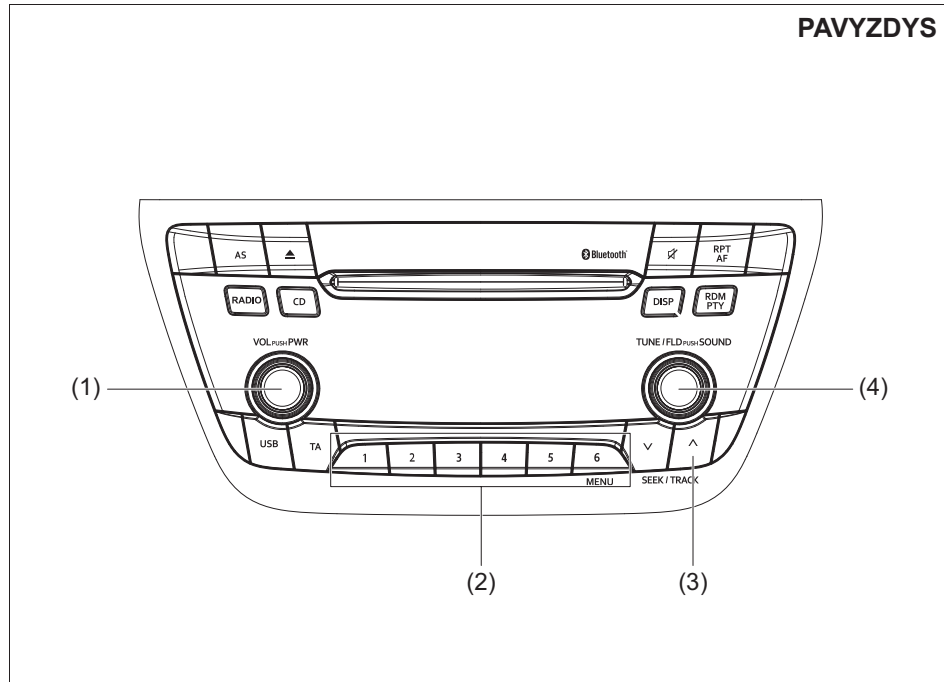
- Norėdami pereiti prie kito įrašo, labai trumpai paspauskite "∧" ant jungiklio (4).
- Norėdami pereiti prie ankstesnio įrašo, labai trumpai du kartus paspauskite "v" ant jungiklio (4).

Dar kartą trumpam nuspaudus jungiklį (4) dabar grojantis įrašas bus paleistas iš naujo.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Norėdami greitai persukti įrašą į priekį, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite "∧" ant jungiklio (4).
- Norėdami greitai atsukti įrašą atgal, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite "v" ant jungiklio (4).

Apsauga nuo vagysčių



61MM717

- (1) Paspaudžiama įjungimo ir garsumo reguliavimo (VOL PUSH PWR) rankenėlė
- (2) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) TUNE/FLD PUSH SOUND (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė

Apsaugos nuo vagysčių funkcija skirta atgrasinti nuo garso sistemos vogimo. Sumontuota kitame automobilyje ji neveiks.

Ši funkcija veikia įvedus asmeninį identifikavimo numerį (PIN).

Kai garso sistema atjungiama nuo maitinimo šaltinio, pavyzdžiui, garso sistema išimama ar atjungiamas akumulatorius, sistema veiks tik pakartotinai įvedus PIN.

Apsaugos nuo vagysčių funkcijos nustatymas

- 1) Paspauskite VOL PUSH PWR rankenėlę (1) ir išjunkite sistemą.
- 2) Nuspauskite [1] ir [6] mygtukus arba išankstinio nustatymo mygtukus (2) ir paspauskite VOL PUSH PWR rankenėlę (1).
Ekrane bus rodoma SECURITY (apsauga).

Vienu metu paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3) ir [1] išankstinio nustatymo mygtuką (2).

[1] - [4] išankstinio nustatymo mygtukais (2) įveskite keturių skaičių numerį, kuris užregistruojamas kaip PIN.

Vieną sekundę ar ilgiau laikykite nuspaudę TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę ir nustatykite apsaugos nuo vagysčių funkciją.

PASTABA:

Užsirašykite užregistruotą PIN ir pasidėkite ateičiai.

Apsaugos nuo vagysčių funkcijos atšaukimas

Jei norite atšaukti apsaugos nuo vagysčių funkciją, ištrinkite užregistruotą PIN.

- 1) Paspauskite VOL PUSH PWR rankenėlę (1) ir išjunkite sistemą.
- 2) Nuspauskite [1] ir [6] mygtukus arba išankstinio nustatymo mygtukus (2) ir paspauskite VOL PUSH PWR rankenėlę (1).

Ekrane bus rodoma PIN ENTRY.

Vienu metu paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3) ir [1] išankstinio nustatymo mygtuką (2).

[1] - [4] išankstinio nustatymo mygtukais (2) įveskite keturių skaičių numerį, kuris užregistruojamas kaip PIN.

Vieną sekundę ar ilgiau laikykite nuspaudę TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (4) ir ištrinkite užregistruotą PIN.
Ekrane bus rodoma "----" ir apsaugos nuo vagysčių funkcija bus ištrinta.

PASTABA:

Norėdami pakeisti PIN, pirmiausia panaikinkite dabartinį PIN ir įveskite naują.

Jūsų asmeninio identifikavimo numerio (PIN) patvirtinimas

Kai atjungiamas pagrindinis maitinimo šaltinis, pavyzdžiui, keičiant akumuliatorių, reikia įvesti PIN, kad sistema vėl veiktų.

- 1) Pasukite uždegimo jungiklį į „ACC“ padėtį arba variklio jungikliu įjunkite ON degimo režimą.

Ekrane bus rodoma SECURITY.

- 2) Vienu metu paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (2) ir [1] išankstinio nustatymo mygtuką (2).

- 3) [1] - [3] išankstinio nustatymo mygtukais (2) įveskite keturių skaičių numerį, kuris užregistruojamas kaip PIN.

Vieną sekundę ar ilgiau laikykite nuspaudę TUNE / FLD PUSH SOUND rankenėlę (4).

Kai įvedamas toks pats PIN, koks yra užregistruotas, jūsų garso sistemos maitinimas bus automatiškai įjungtas ir sistema vėl veiks.

PASTABA:

Jeigu įvedamas neteisingas PIN, ekrane bus rodoma ERROR ir neteisingų bandymų skaičius.

Jei neteisingas PIN įvedamas 10 kartų ar daugiau, ekrane bus rodoma HELP ir garso sistema nebeveiks.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Gedimų šalinimas

Iškilus problemai, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

Jei pateikti pasiūlymai nepadeda išspręsti problemos, rekomenduojame nuvežti įrenginį įgaliojamam SUZUKI atstovui.

Problema	Galima priežastis	Galimas sprendimas
----------	-------------------	--------------------

Bendros

Neveikia	Įjungta apsaugos funkcija.	Kai ekrane rodoma SECURITY, įveskite ID. Kai ekrane rodoma HELP, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
Negalima įjungti. (Nesigirdi garso.)	Perdegęs saugiklis.	Kreipkitės į įgaliojamą SUZUKI atstovą.

Radijo imtuvas

Daug triukšmo	Netiksliai nustatyta radijo stotis.	Tiksliai nustatykite stotį.
Nepagauna stoties su automatinio nustatymu.	Gali būti, kad nėra stoties, siunčiančios pakankamai stiprius signalus.	Suraskite stotį ranka sukdami rankenėlę.
	Jei įjungtas AF, garso sistema ieškos tik radijo duomenis palaikančių (RDS) stočių.	Išjunkite AF.

CD grotuvas

Garsas trūkinėja arba veikia triukšmingai.	Nešvarus diskas.	Nuvalykite diską minkštu audeklu.
	Diskas subraižytas arba sulankstytas.	Pakeiskite diską kitu nesubraižytu ir nesulankstytu disku.

Problema	Galima priežastis	Galimas sprendimas
----------	-------------------	--------------------

MP3/WMA

Neatkuria įrašo.	Diske įrašyti nepalaikomo formato duomenys.	Patikrinkite failo formatą.
Garsas trūkinėja arba veikia triukšmingai	Garsas gali trūkinėti, kai leidžiami kintamos duomenų perdavimo spartos (VBR) failai.	Nerekomenduojama leisti VBR failų.

USB

Prijungus USB nepradedą groti.	Nėra palaikomo formato failų.	Patikrinkite failo formatą.
	Šiai USB atmintinei reikia stipresnės nei 1,0 A srovės.	Naudokite USB atmintinę, kuriai reikia mažesnės nei 1.0 A srovės.

Bluetooth®

Nepavyko suderinti	Per didelis atstumas tarp šio įrenginio ir per Bluetooth® prijungto įrenginio arba tarp per Bluetooth® prijungto įrenginio ir šio įrenginio yra metalinis daiktas.	Pakeiskite per Bluetooth® prijungto įrenginio vietą.
	Išjungta per Bluetooth® prijungto įrenginio Bluetooth® funkcija.	Skaitykite per Bluetooth® prijungto įrenginio instrukciją. (Kai kurie įrenginiai turi energijos taupymo funkciją, kuri po kurio laiko įsijungia.)
Negalima priimti skambučių.	Jūs galite būti už ryšio zonos ribų.	Važiuokite ten, kur yra ryšys.
Bloga laisvų rankų įrangos garso kokybė (iškraipymas, triukšmas ir pan.)	Netoli įrenginio gali būti kitas bevielis įrenginys.	Išjunkite bevielį įrenginį arba patraukite jį toliau nuo šio įrenginio.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Pranešimai apie klaidą

Ekranas	Galima priežastis	Galimas sprendimas
---------	-------------------	--------------------

CD grotuvas

ERROR 1	Nenuskaitomas diskas.	Įdėkite diską etikete į viršų. Patikrinkite, ar diskas nesubraižytas ir nesulankstytas. Jeigu įdėjus gerą diską pranešimas ERROR 1 neišnyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
ERROR 3	Grotuvas rodo klaidą dėl nenustatytos priežasties.	Kai CD yra grotuve, paspauskite CD išėmimo mygtuką ir išimkite diską. Jei negalite išimti disko, kreipkitės į SUZUKI atstovą.

USB / iPod®

ERROR 1	Atjungta USB atmintinė.	Patikrinkite USB atmintinės jungtį.
ERROR 2	Negali užmegzti tinkamo ryšio su USB atmintine.	Atjunkite USB atmintinę ir vėl prijunkite. Patikrinkite USB atmintinę.
ERROR 3	Neveikia dėl nenustatytos priežasties.	Atjunkite USB atmintinę ir vėl prijunkite. Jei ERROR 3 neišnyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
ERROR 4	Šiai USB atmintinei reikia stipresnės nei 1,0 A srovės.	Patikrinkite USB atmintinę.

Ekranas	Galima priežastis	Galimas sprendimas
----------------	--------------------------	---------------------------

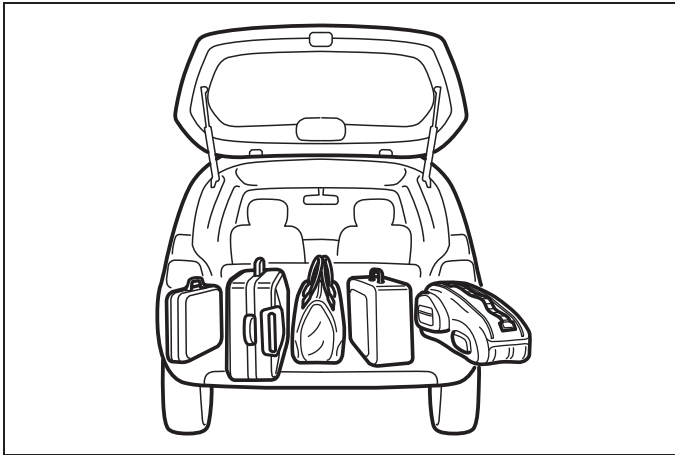
Bluetooth®

ERROR 1	Grotuvas rodo klaidą dėl nenustatytos priežasties.	Atjunkite per Bluetooth® prijungtą įrenginį ir vėl prijunkite. Jei ERROR 1 neišnyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
CONNECTION FAILED (nepavyko)	Nepavyko suderinti įrenginių.	Pabandykite suderinti iš naujo.
MEMORY FULL (užpildyta atmintis)	Pasiekta prijungtų įrenginių duomenų riba.	Ištrinkite nereikalingų įrenginių duomenis ir vėl pabandykite suderinti įrenginius.
NOT AVAILABLE (negalima naudotis)	Važiuojant neveikia.	Sustokite ir paleiskite sistemą.

ATMINTINĖ

AUTOMOBILIO APKROVA IR VILKIMAS

Automobilio apkrova	6-1
Priekabos vilkimas	6-1



54G215

Automobilio apkrova

Jūsų automobilio konstrukcija pritaikyta konkrečiai apkrovai. Jūsų automobilio leistiną apkrovą rodo automobilio didžiausia leistina bendroji masė (DLBM) ir didžiausia leistina kiekvienos ašies (priekinės ir užpakalinės) apkrova (DLAA). DLBM ir DLAA (priekinės ir užpakalinės) pateikiamos dalyje „TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS“.

DLBM – tai didžiausia leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus keleivius, priedus ir krovinį bei priekabos priekio svorį, jei tempiama priekaba). DLAA (priekinės ir užpakalinės) – tai didžiausia leistina pavienės ašies apkrova.

Faktinę pakrauto automobilio masę ir faktines priekinės bei užpakalinės ašies apkrovas galima nustatyti tik pasvėrus automobilį. Palyginkite gautą svorį su DLBM ir DLAA (priekinės ir upakalinės). Jei faktinė automobilio masė arba kurios nors ašies apkrova viršija leistinus dydžius, turite nuimti dalį krovinio, kad faktinė masė atitiktų leistiną.

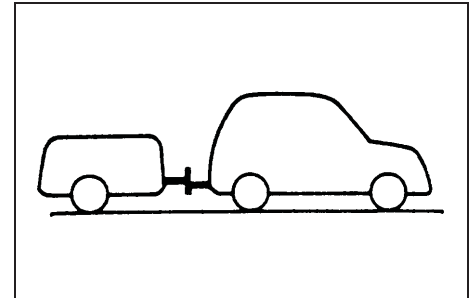
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite savo automobilio. Bendroji automobilio masė (automobilio, visų keleivių, priedų, krovinio ir priekabos priekio, jei velkama priekaba, svorių suma) neturi viršyti didžiausios leistinos bendrosios masės (DLBM). Be to, krovinį visuomet išdėstykite taip, kad priekinės arba užpakalinės ašies apkrova neviršytų didžiausios leistinos kiekvienos ašies apkrovos (DLAA).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinį visuomet paskirstykite tolygiai. Kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, visuomet pritvirtinkite krovinį, kad automobiliui staiga pajudėjus jis nenukristų. Sunkesnius daiktus dėkite ant bagažo skyriaus dugno ir pastumkite juos kuo toliau į priekį. Niekada nekraukite krovinio virš sėdynių atlošų.

Priekabos vilkimas



60A185

Velkant priekabą gali pablogėti automobilio valdymas, patvarumas, padidėti degalų sąnaudos. Savo automobiliu galite vilkti tik tokią priekabą, kurios svoris neviršija jūsų automobilio velkamosios galios.

Didžiausia velkamoji galia (priekaba, krovinys ir vilkimo strypas)

Modelis su benzininiu varikliu
Priekaba su stabdžiais: 1 200 kg
Priekaba be stabdžių: 400 kg

Modelis su dyzeliniu varikliu
Priekaba su stabdžiais:
• Mechaninė pavarų dėžė: 1 500 kg
• TCSS: 1 200 kg

Priekaba be stabdžių:
• Mechaninė pavarų dėžė: 600 kg
• TCSS: 400 kg

ĮSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje yra radiolokacinė stabdymo sistema ir savo automobiliu velkate priekabą, išjunkite radiolokacinę stabdymo sistemą, paspausdami radiolokacinės stabdymo sistemos išjungimo jungiklį. Jei velkate priekabą, nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos. Neišjungus sistemos gali įvykti netikėtos avarijos.

DĖMESIO

Velkama priekaba papildomai apkrauna jūsų automobilio variklį, jėgos agregatą ir stabdžius. Netempkite priekabos važiuodami pirmuosius 960 km.

DĖMESIO

Jei automobiliu su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų dėže velkate į stačią įkalnę, pasistenkite sustoti pusiaukelėje, kad neperkaistų variklis arba pavarų dėžė.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra statymo jutiklių sistema, informaciniame ekrane nustatykite sistemą į priekabos režimą. Pasirinkus šį režimą galiniai kampiniai ir viduriniai jutikliai neveiks. Daugiau apie tai skaitykite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyrelyje "Informacinis ekranas".

Vilkimo strypai

Naudokite tik tokius vilkimo strypus, kuriuos galima pritvirtinti prie jūsų automobilio važiuoklės, ir tokį kablį, kurį galima prisukti prie to strypo. Mes rekomenduojame naudoti originalų SUZUKI vilkimo strypą (galima įsigyti kaip papildomą įrangą) arba adekvatų strypą.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tokio vilkimo strypo, kuris tvirtinamas prie jūsų automobilio ašies ar buferio.

Apsauginės grandinės

Tarp automobilio ir priekabos visuomet pritvirtinkite apsaugines grandines. Sukryžiuokite grandines po priekabos gražulu, kad gražulus nenukristų ant kelio, priekabai atsikabinus nuo vilkimo strypo. Grandines tvirtinkite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Palikite laisvumo posūkiams. Neleiskite grandinėms vilktis kelio paviršiumi.

ĮSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite apsauginių grandinių prie automobilio buferio. Pritvirtinkite jungtis taip, kad jos neatsilaisvintų.

Priekabos šviesos

Patikrinkite, ar jūsų priekaboje įrengtos šviesos pagal vietos įstatymus. Prieš važiuodami su priekaba, visuomet patikrinkite, ar gerai veikia priekabos šviesos.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nejunkite priekabos šviesų tiesiogiai prie automobilio elektros sistemos, nes galite ją sugadinti.

Stabdžiai

ĮSPĖJIMAS

Jei priekaba su stabdžiais, laikykitės visų jos gamintojo nurodymų. Niekada nesijunkite prie automobilio stabdžių sistemos ir niekada nesijunkite tiesiogiai prie automobilio elektros laidų.

Padangos

ĮSPĖJIMAS

Kai velkate priekabą, labai svarbu, kad jūsų automobilio ir priekabos padangos būtų tinkamai pripūstos. Jūsų automobilio padangos turi būti pripūstos iki tokio slėgio, koks nurodytas padangų informacijos etiketėje. Jei etiketėje nurodytas pakrauto automobilio padangų slėgis, padangos turi būti pripūstos iki tokio slėgio. Priekabos padangas pripūskite pagal priekabos gamintojo technines sąlygas.

Veidrodėliai

Patikrinkite, ar jūsų automobilio veidrodėliai atitinka priekabos vilkimui keliamus reikalavimus. Jei taip nėra, prieš tempdami priekabą turite uždėti reikalavimus atitinkančius veidrodėlius.

Automobilio ir priekabos pakrovimas

Kad tinkamai pakrautumėte savo automobilį ir priekabą, turite žinoti, kaip matuojama bendroji automobilio masė ir priekabos priekio svoris.

Bendroji priekabos masė yra visas priekabos ir jame esančio krovinio svoris.

Bendrąją priekabos masę sužinosite, pastatę visiškai pakrautą priekabą ant automobilių svarstyklių.

Priekabos priekio svoris yra priekabos jungties spaudimo jėga į vilkimo strypą, kai priekaba yra visiškai pakrauta, o jungtis yra normaliaame vilkimo aukštyje. Šį svorį galima pamatuoti vonios svarstyklėmis.

Pakrautos priekabos svoris (bendroji priekabos masė) negali viršyti „Vilkimo galios“.

Krovinį priekaboje paskirstykite taip, kad priekio svoris sudarytų apie 10% bendrosios priekabos masės, bet neviršytų didžiausios 75 kg vertikalios apkrovos ir nebūtų mažesnis nei 25 kg arba 4%, imant sunkesnį, sukabinimo taške. Prieš vilkdami priekabą turite išmatuoti bendrąją priekabos masę ir priekio svorį, kad žinotumėte, ar kroviny s priekaboje tinkamai išdėstytas.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai išdėsčius krovinį priekaboje bus sunku valdyti automobilį, o priekaba siūbuos. Krovinį priekaboje paskirstykite taip, kad priekio svoris sudarytų apie 10% bendrosios priekabos masės, bet neviršytų didžiausios 75 kg vertikalios apkrovos ir nebūtų mažesnis nei 25 kg arba 4%, imant sunkesnį, sukabinimo taške. Taip pat gerai pritvirtinkite krovinį. Nepritvirtintas kroviny s gali sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite priekabos ar automobilio. Bendroji priekabos masė neturi viršyti tempimo galios. Bendroji automobilio masė (automobilio, visų keleivių, priedų, įskaitant vilkimo strypą ir priekabos gražulą, krovinio ir priekabos priekio svorių suma) negali viršyti dalyje „TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS“ nurodytos didžiausios leistinos bendrosios masės (DLBM).

Papildomi įspėjimai velkant priekabą

ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą vilkdami priekabą prijunkite priekabos šviesas ir prikabinkite apsaugines grandines.

DĖMESIO

Kadangi priekabos vilkimas yra papildomas krūvis jūsų automobiliui, jį reikės dažniau techniškai prižiūrėti, nei važinėjant įprastai. Vadovaukitės „Rekomenduojama priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Velkant priekabą automobilis valdomas kitaip. Saugodami save ir kitus, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Prieš leisdamiės į kelionę, pasitreniruokite, kaip suktilis, sustoti ir apsisukti su priekaba. Nevažiuokite į kelią, kol nebūssite užtikrinti, kad sugebate saugiai vairuoti automobilį su priekaba.
- Neviršykite priekabą velkančiam automobiliui leistino greičio arba 80 km/val., priklausomai kuris yra mažesnis.
- Niekada nevažiuokite tokiu greičiu, prie kurio priekaba ima siūbuoti. Pastebėję, kad priekaba dreba ar siūbuoja, sumažinkite greitį.
- Kai keliai šlapi, slidūs ar duobėti, važiuokite lėčiau, nei važiuojate sausais, lygiais keliais. Nesumažinę greičio važiuodami blogais keliais, galite nesuvaldyti automobilio.
- Važiuodami atbulomis paprašykite, kad kas nors padėtų nurodymas kryptį.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

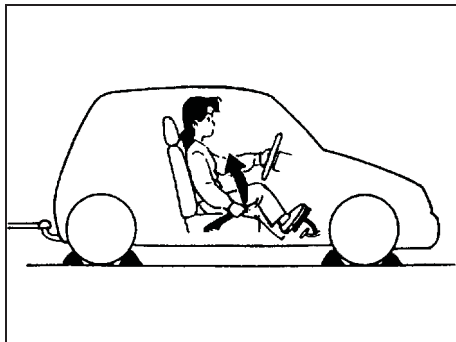
- Pasilikite pakankamą stabdymo kelią. Velkant priekabą, stabdymo kelias ilgėja. Kiekvieniems 16 km/val. pasilikite bent vieno automobilio ir priekabos ilgio atstumą tarp jų ir priekyje važiuojančio automobilio. Padidinkite jus skiriančią atstumą, jei kelias šlapias ar slidus.
- Jei priekabos stabdžiai yra inerciniai, spauskite stabdžius palaipsniui, kad užsiblokavus priekabos stabdžiams priekaba nepradėtų trūkčioti.
- Prieš posūkį sumažinkite greitį ir atlikite posūkį vienodu greičiu. Didindami ar mažindami greitį posūkyje, galite nesuvaldyti automobilio. Nepamirškite, kad reikės didesnio nei įprastai posūkio spindulio, nes priekabos ratai bus arčiau posūkio centro nei automobilio ratai.
- Staigiai nedidinkite ir nemažinkite greičio. Staigiai nemanevruokite, jei tai nėra būtina.
- Pučiant stipriam vėjui į šoną, važiuokite lėčiau ir būkite pasiruošę stipriam vėjo gūsiui, kai jus lenkia dideli sunkvežimiai.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Kitus automobilius lenkite atsargiai. Keisdami eismo juostas, palikite pakankamai vietos priekabai ir pakankamai anksti rodykite juostos keitimo signalus.
- Artėdami prie staigių ar ilgų nuokalnių, sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Įjungti žemesnę pavarą leidžiantis nuo kalno pavojinga.
- Nevažiuokite nuspaudę stabdžių pedalo. Stabdžiai gali perkaisti ir sumažės stabdymo efektyvumas. Kiek įmanoma, stabdykite varikliu.
- Dėl papildomo priekabos svorio karštomis dienomis kylant į stačias ar ilgas įkalnes jūsų automobilio variklis gali perkaisti. Sekite variklio temperatūros parodymus. Jei rodyklė rodo, kad variklis kaista, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje. Skaitykite skyrelį „Jei perkaito variklis“ dalyje „AVARINIS REMONTAS“.



60A186

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį su priekaba vadovaukitės šiais nurodymais:

- 1) Stipriai nuspauskite stabdžius.
- 2) Kol jūs laikote nuspaudę stabdžius, kitas žmogus turi pakišti trinkeles po automobilio ir priekabos ratais.
- 3) Lėtai atleiskite stabdžius, kad ratai visu svoriu atsiremtų į trinkeles.
- 4) Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 5) Mechaninė pavarų dėžė – išjunkite variklį ir įjunkite atbulinės eigos arba pirmą pavarą.
Automatinė pavarų dėžė arba TCSS – įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite variklį.

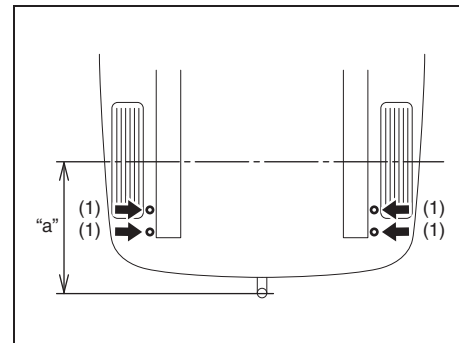
(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)
Kai pradėsite važiuoti iš stovėjimo padėties:

- 1) Nuspauskite sankabos pedalą ir užveskite variklį.
- 2) Įjunkite pavarą, išjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai pavažiuokite į priekį nuo trinkelėlių.
- 3) Sustokite, nuspauskite iki galo ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- 4) Paprašykite kito žmogaus, kad ištrauktų trinkeles iš po ratų.

Priekabos gražulo tvirtinimo taškai



61MM0B111

(1) Šonai

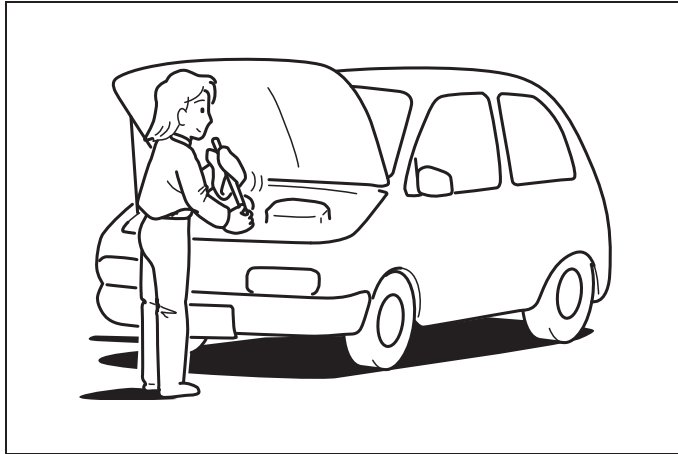
Didžiausia vertikali apkrova sukabinimo taške (ES)

75 kg

Didžiausia leistina sukabinimo taško iškyša „a“

895 mm

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



60G410

Techninės priežiūros grafikas	7-2
Periodinė techninė priežiūra (išskyrus Rusiją)	
– modeliams su K10C ir K14C varikliais	7-3
Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis (išskyrus Rusiją)	
– modeliams su K10C ir K14C varikliais	7-8
Periodinė techninė priežiūra (išskyrus Rusiją)	
– modeliams su D16AA varikliu	7-13
Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis (išskyrus Rusiją)	
– modeliams su D16AA varikliu	7-18
Pavaros diržas	7-23
Variklio alyva ir alyvos filtras	7-24
Variklio aušinimo skystis	7-31
Oro filtras	7-34
Uždegimo žvakės	7-36
Transmisinė alyva	7-38
TCSS jungimo bakelio skystis	7-40
Sankabos pedalas	7-40
Degalų filtras (dyzelinis variklis)	7-41
Stabdžiai	7-41
Vairas	7-44
Padangos	7-44
Akumulatorius	7-47
Saugikliai	7-49
Priekinių žibintų šviesos pluošto reguliavimas	7-53
Lempų keitimas	7-53
Valytuvų šluotelės	7-64
Priekinio stiklo plovimo skystis	7-67
Oro kondicionavimo sistema	7-68



60B128S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite ar taisykite savo automobilį, kad nesusižalotumėte. Keletas atsargumo priemonių, kurių būtina imtis:

- Kad saugos oro pagalvių sistema nesugestų arba oro pagalvės netyčia neišsiskleistų, bent 90 sekundžių prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos priežiūros darbus, atjunkite akumuliatorių, uždegimo jungiklis turi būti LOCK padėtyje arba įjungtas LOCK (OFF) degimo režimas. Nelieskite saugos oro pagalvių sistemos elementų, saugos diržų įtempikių sistemos ir šių sistemų elektros laidų. Šiuos laidus nesunku atpažinti, - jie yra geltonos spalvos arba yra įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat yra geltonos.
- Išjunkite automobilio variklį garaže ar kitoje uždaroje patalpoje.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Kai variklis dirba, stenkitės, kad jūsų rankos, rūbai, instrumentai būtų kuo toliau nuo besisukančių variklio dalių ir diržų. Būkite atsargūs, net jei ventiliatorius tuo metu nedirba, nes jis įsijungia automatiškai.
- Jeigu techninės priežiūros darbų metu yra būtina, kad dirbtų automobilio variklis, turi būti įjungtas stovėjimo stabdys, o pavarų perjungimo svirtis perjungta į neutralią (mechaninė pavarų dėžė) arba stovėjimo (automatinė pavarų dėžė arba TCSS) padėtį.
- Nelieskite uždegimo laidų ir kitų uždegimo sistemos dalių, kai yra užvedamas ar dirba variklis, nes jus gali nukirsti elektros srovė.
- Saugokitės, kad neprisiliestumėte prie karšto variklio, išmetimo kolektoriaus ir vamzdžių, duslintuvo, radiatoriaus ir aušinimo sistemos žarnų.
- Nerūkykite, užtikrinkite, kad šalia degalų ir akumuliatoriaus nebūtų ugnies ir kibirkščių. Čia kaupiasi lengvai užsiliepsnojančios garai.
- Nelįskite po automobiliu, jeigu jis yra pakeltas tik jūsų automobilio domkratu.
- Nesujunkite akumuliatoriaus teigiamo ir neigiamo polių.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Laikykite senas alyvas, aušinimo ir kitus skysčius vaikams ir naminiams gyvūnams nepasiekiamoje vietoje. Panaudotus skysčius utilizuokite pagal taisykles; niekada neišpilkite ant žemės ar kanalizaciją ir pan.

Techninės priežiūros grafikas

Lentelėje nurodyti terminai, kada turi būti atliekama planinė jūsų automobilio priežiūra. Lentelėje nurodoma, po kiek nuvažiuotų kilometrų/mylių ar po kiek laiko ir kokie automobilio mazgai ar agregatai turi būti tikrinami, reguliuojami, tepami ar keičiami skysčiai bei atliekami kiti priežiūros darbai. Šie terminai turi būti sutrumpinti, jeigu automobilis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis (plačiau skaitykite „Rekomenduojama priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis“).

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUZUKI rekomenduoja, kad techninės priežiūros darbus, pažymėtus žvaigždute (*), atliktų įgaliotasis **SUZUKI** atstovas arba kvalifikuoti serviso mechanikai. Jeigu turite patirties, jūs galite atlikti žvaigždute nepažymėtus techninės priežiūros darbus, vadovaudamiesi šio skyriaus patarimais. Jeigu jūs nesate įsitikinę, kad galėsite tinkamai atlikti žvaigždute nepažymėtus techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotąjį **SUZUKI** atstovą, kad atliktų automobilio techninę apžiūrą.

DĖMESIO

Jeigu reikia pakeisti automobilio detalę, rekomenduojame naudoti originalias SUZUKI atsargines detales arba jas atitinkančias.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Periodinė techninė priežiūra (išskyrus Rusiją) – modeliams su K10C ir K14C varikliais

„R“: pakeisti

„I“: patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti ar pakeisti, jei reikia

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 240 000 km ridos. Nuvažiaavę daugiau kaip 240 000 km, techninės priežiūros procedūras atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti				R		
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	ACEA standartais reglamentuojama ar originali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba alyvos keitimo pranešimas prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių. Skaitykite skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VĄŽIUOJANT“.					
	ACEA standartais nereglamentuojama ir ne originali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba alyvos keitimo pranešimas prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Skaitykite skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VĄŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą:		Pakeiskite nuvažiaus 160 000 km arba po 96 mėnesių.			
		Antrą kartą ir vėliau:		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.			
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-		-	
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	-	-	R	-	-	R
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
		Žiūrėkite „Sudėtingų važiavimo sąlygų“ grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-		-	
*3-3 Degalų bakas		-		-		-	
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		-	-	-		-	-
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC standartinio (žalio) skysčio keitimo grafiku. (Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.)

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	I	R	I	I	I	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	ACEA standartais reglamentuojama ar originali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba alyvos keitimo pranešimas prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių. Skaitykite skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VĄŽIUOJANT“.					
	ACEA standartais nereglamentuojama ir ne originali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba alyvos keitimo pranešimas prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Skaitykite skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VĄŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą:		Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių.			
		Antrą kartą ir vėliau:		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.			
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-	I	-	I	-	I
UZDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	-	-	R	-	-	R
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
		Žiūrėkite „Sudėtingų važiavimo sąlygų“ grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-	I	-	I	-	I
*3-3 Degalų bakas		-	I	-	I	-	I
IŠMETAMŪJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		-	I	-	-	-	I
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	I

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC standartinio (žalio) skysčio keitimo grafiku. (Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.)

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–		–		–	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiuvus pirmuosius 20 000 km)		–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai							
*6-4 Rato guoliai		–		–		–	
*6-5 Varomosios ašies apvalkalai / varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*6-6 Pakabos sistema		–		–		–	
*6-7 Vairo sistema		–		–		–	
*6-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-9 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–		–		–	
*6-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 160 000 km arba kas 120 mėnesius.					
*6-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 160 000 km arba kas 120 mėnesius.					
6-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–		–		–	
*6-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		–		R	–		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suspaustu dujų. Niekada neardykite jų, nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį atstovą.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-		-	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		-	R	-	R	-	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		-	R	-	R	-	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai							
*6-4 Rato guoliai		-		-		-	
*6-5 Varomosios ašies apvalkalai / varantieji velenai (4WD)		-		-		-	
*6-6 Pakabos sistema		-		-		-	
*6-7 Vairo sistema		-		-		-	
*6-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	-	R	-	R	-	R
*6-9 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	-		-		-	
*6-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 160 000 km arba kas 120 mėnesius.					
*6-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 160 000 km arba kas 120 mėnesius.					
6-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-		-	
*6-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		-		R	-		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: 4 ratų pavana

Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis (išskyrus Rusiją) – modeliams su K10C ir K14C varikliais

Vadovaukitės šiuo techninės priežiūros grafiku, jei automobilis eksploatuojamas kuria nors viena ar keliomis toliau išvardytomis sąlygomis:

- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 6 km atstumais.
- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 16 km atstumais, o lauko temperatūra žemesnė už nulį.
- Variklis dirba tuščiaja eiga ir (ar) važinėjama nedideliu greičiu transporto spūstyse.
- Važinėjama labai šaltu oru ir (ar) druska barstomais keliais.
- Važinėjama duobėtais ir (ar) klampiais keliais.
- Važinėjama dulkėtais keliais.
- Dažnai automobilio greitis staigiai didinamas arba variklis dirba dideliais sūkliais.
- Velkama priekaba, jei leidžiama.

Šio grafiko taip pat reikia laikytis, jei automobilis naudojamas prekių pristatymui, policijos, taksi ar kitais komerciniais tikslais.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaras diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti						
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras (#1)		Keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius. Skaitykite skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#2) Tik pirmą kartą;	Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias) Antrą kartą ir vėliau:	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-	-	-		-	-
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas*1		Tikrinkite kas 2 500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-	-	-		-	-
*3-3 Degalų bakas		-	-	-		-	-
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		Tikrinkite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	-

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC standartinio (žalio) skysčio keitimo grafiku. (Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.)

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti						R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras (#1)		Keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius. Skaitykite skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#2) Tik pirmą kartą; Antrą kartą ir vėliau:	Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių. Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius. Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)						
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-	-	-	
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas*1		Tikrinkite kas 2 500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-	-	-	
*3-3 Degalų bakas		-		-	-	-	
IŠMETAMJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		Patikrinkite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“. Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC standartinio (žalio) skysčio keitimo grafiku. (Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.)

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		–		–		–	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–	–	–		–	–
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	–	–	R	–	–
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiaus pirmuosius 20 000 km)	–		–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	–	–	R	–	–
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
6-3 Padangos, ratai		–		–		–	
*6-4 Rato guoliai		–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–	–	–		–	–
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*6-7 Pakabos sistema		–	–	–		–	–
*6-8 Vairo sistema		–	–	–		–	–
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	R	–	R
*6-11 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–	–	–		–	–
*6-12 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
6-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–	–	–		–	–
*6-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)*2		–		–		–	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suspaustų dujų. Niekada neardykite jų, nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį atstovą.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		–		–		–	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–		–	–	–	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	R	–	–	–	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	R	–	–	–	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
6-3 Padangos, ratai		–		–		–	
*6-4 Rato guoliai		–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–		–		–	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*6-7 Pakabos sistema		–		–	–	–	
*6-8 Vairo sistema		–		–	–	–	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	R	–	R
*6-11 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–		–	–	–	
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
*6-12 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
6-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–		–	–	–	
*6-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)*2		–		–		–	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: 4 ratų pavara

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 120 000 km.

Nuvažiavę daugiau kaip 120 000 km, techninę priežiūrą atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

*1 Patikrinkite dažniau, jeigu automobiliu važinėjate dulkėtais keliais.

*2 Valykite dažniau, jeigu oro srautas iš oro kondicionieriaus susilpnėja.

Periodinė techninė priežiūra (išskyrus Rusiją) – modeliams su D16AA varikliu

„R“: pakeisti

„I“: patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti ar pakeisti, jei reikia

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 240 000 km. Nuvažiaavę daugiau kaip 240 000 km, techninės priežiūros procedūras atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Dantytas diržas	–		–	R	–	
*1-2 Paskirstymo veleno diržas		Keiskite kas 140 000 km arba kas 60 mėnesių.					
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras	Sintetinė alyva	Keiskite, kai ima mirksėti alyvos keitimo lemputė arba kas 24 mėnesių.					
1-4 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		–		–		–	
DEGALAI							
2-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*2-2 Degalų tiekimo sistema		Žiūrėkite „Sudėtingų važiavimo sąlygų“ grafiką.					
*2-3 Degalų filtras		–		–		–	
*2-4 Degalų bakas		Keiskite kas 60 000 km.					
		–		–		–	

#1: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“. Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC: Standartinis (žalias) priežiūros grafiku.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Dantytas diržas	–	R	–	I	–	R
*1-2 Paskirstymo veleno diržas		Keiskite kas 140 000 km arba kas 60 mėnesių.					
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras	Sintetinė alyva	Keiskite, kai ima mirksėti alyvos keitimo lemputė arba kas 24 mėnesių.					
1-4 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		–	I	–	I	–	I
DEGALAI							
2-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*2-2 Degalų tiekimo sistema		Žiūrėkite „Sudėtingų važiavimo sąlygų“ grafiką.					
*2-3 Degalų filtras		–	I	–	I	–	I
*2-4 Degalų bakas		–	I	–	I	–	I

#1: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“. Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC: Standartinis (žalias) priežiūros grafiku.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
STABDŽIAI							
*3-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*3-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-		-	
*3-3 Stabdžių skystis (#2)		-	R	-	R	-	R
*3-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
3-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiuavus pirmuosius 20 000 km)		-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*4-1 Sankabos skystis (#2)		-	R	-	R	-	R
*4-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
4-3 Padangos, ratai							
*4-4 Rato guoliai		-		-		-	
*4-5 Varomosios ašies apvalkalai / varantieji velenai (4WD)		-		-		-	
*4-6 Pakabos sistema		-		-		-	
*4-7 Vairo sistema		-		-		-	
*4-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	-	R	-	R	-	R
*4-9 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius.					
*4-10 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius.					
*4-11 TCSS įjungimo bakelio skystis (TCSS)		Tikrinkite kas 105 000 km arba kas 72 mėnesius.					
4-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-		-	
*4-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		-		R	-		R

#2: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suspaustu dujų. Niekada neardykite jų, nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį atstovą.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
STABDŽIAI							
*3-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*3-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-		-	
*3-3 Stabdžių skystis (#2)		-	R	-	R	-	R
*3-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
3-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*4-1 Sankabos skystis (#2)		-	R	-	R	-	R
*4-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
4-3 Padangos, ratai							
*4-4 Rato guoliai		-		-		-	
*4-5 Varomosios ašies apvalkalai / varantieji velenai (4WD)		-		-		-	
*4-6 Pakabos sistema		-		-		-	
*4-7 Vairo sistema		-		-		-	
*4-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	-	R	-	R	-	R
*4-9 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius.					
*4-10 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius.					
*4-11 TCSS įjungimo bakelio skystis (TCSS)		Tikrinkite kas 105 000 km arba kas 72 mėnesius.					
4-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-		-	
*4-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		-		R	-		R

#2: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: 4 ratų pavara

Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis (išskyrus Rusiją) – modeliams su D16AA varikliu

Vadovaukitės šiuo priežiūros grafiku, jei automobilis eksploatuojamas kuria nors viena ar keliomis toliau išvardytomis sąlygomis:

- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 6 km atstumais.
- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 16 km atstumais, o lauko temperatūra žemesnė už nulį.
- Variklis dirba tuščiajame eiga ir (arba) važiuojama nedideliu greičiu transporto spūstyse.
- Važinėjama labai šaltu oru ir (arba) druska barstomais keliais.
- Važinėjama duobėtais ir (arba) klampiais keliais.
- Važinėjama dulketais keliais.
- Dažnai automobilio greitis staigiai didinamas arba variklis dirba dideliais sūkais.
- Velkama priekaba, jei leidžiama.

Šio grafiko taip pat reikia laikytis, jei automobilis naudojamas prekių pristatymui, policijos, taksi ar kitais komerciniais tikslais.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
*1-2 Paskirstymo veleno diržas		Keiskite kas 36 mėnesius.					
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras	Sintetinė alyva	Keiskite, kai ima mirksėti alyvos keitimo lemputė arba kas 12 mėnesių.					
1-4 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-	-	-		-	-
DEGALAI							
2-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2 500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*2-2 Degalų tiekimo sistema		-	-	-		-	-
*2-3 Degalų filtras		Keiskite kas 60 000 km.					
*2-4 Degalų bakas		-	-	-		-	-

#1: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“. Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC: Standartinis (žalias) priežiūros grafiku.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
*1-2 Paskirstymo veleno diržas		Keiskite kas 36 mėnesius.					
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras	Sintetinė alyva	Keiskite, kai ima mirksėti alyvos keitimo lemputė arba kas 12 mėnesių.					
1-4 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavus 160 000 km arba po 96 mėnesių.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-	-	-	
DEGALAI							
2-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2 500 km.					
		Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*2-2 Degalų tiekimo sistema		-		-	-	-	
*2-3 Degalų filtras		Keiskite kas 60 000 km.					
*2-4 Degalų bakas		-		-	-	-	

#1: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį, kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.
 Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC: Standartinis (žalias) priežiūros grafiku.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
STABDŽIAI							
*3-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		–		–		–	
*3-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–	–	–		–	–
*3-3 Stabdžių skystis (#2)		–	–	–	R	–	–
*3-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
3-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	–		–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*4-1 Sankabos skystis (#2)		–	–	–	R	–	–
*4-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
4-3 Padangos, ratai		–		–		–	
*4-4 Rato guoliai		–		–		–	
*4-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–	–	–		–	–
*4-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*4-7 Pakabos sistema		–	–	–		–	–
*4-8 Vairo sistema		–	–	–		–	–
*4-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–	R	–	R	–	R
*4-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-12 TCSS įjungimo bakelio skystis (TCSS)		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
4-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)*2		–	–	–		–	–
		–		–		–	R

#2: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suspaustų dujų. Niekada neardykite jų, nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį atstovą.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
STABDŽIAI							
*3-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		–		–		–	
*3-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–		–	–	–	
*3-3 Stabdžių skystis (#2)		–	R	–	–	–	R
*3-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
3-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*4-1 Sankabos skystis (#2)		–	R	–	–	–	R
*4-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
4-3 Padangos, ratai		–		–		–	
*4-4 Rato guoliai		–		–		–	
*4-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–		–	–	–	
*4-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*4-7 Pakabos sistema		–		–	–	–	
*4-8 Vairo sistema		–		–	–	–	
*4-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–	R	–	R	–	R
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-12 TCSS įjungimo bakelio skystis (TCSS)		Tikrinkite kas 105 000 km arba kas 72 mėnesius.					
4-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–		–	–	–	
*4-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)*2		–		–		–	R

#2: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: 4 ratų pavara

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 120 000 km.

Nuvažiavę daugiau kaip 120 000 km, techninę priežiūrą atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

*1 Patikrinkite dažniau, jeigu automobiliu važinėjate dulkėtais keliais.

*2 Valykite dažniau, jeigu oro srautas iš oro kondicionieriaus susilpnėja.

Pavaros diržas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba, stenkitės, kad jūsų rankos, rūbai, įrankiai būtų kuo toliau nuo besisukančių variklio dalių ir diržų.

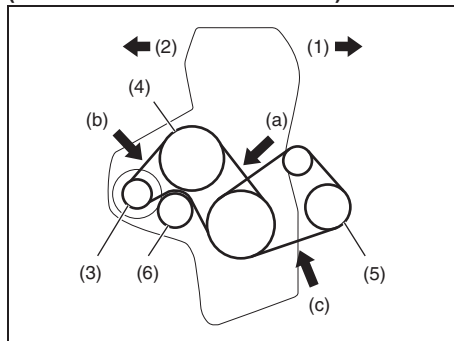
Patikrinkite, ar gerai įtemptas pavaros diržas. Jeigu diržas yra per laisvas, nepakankamai krausis akumulatorius, gali perkaisti variklis, gali blogai veikti vairo stiprintuvas, oro kondicionierius. Per laisvas diržas greičiau dėvės ir gali nutrūkti. Spaudžiant didžiuoju pirštu diržą viduryje tarp skriemulių, įlinkis turi būti toks, koks parodytas brėžinyje.

Patikrinkite, ar diržai nėra pažeisti.

Jeigu reikia pakeisti ar sureguliuoti diržą, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Modeliams su benzininiu varikliu

(Modeliams su M16A varikliu)



61MS2A003

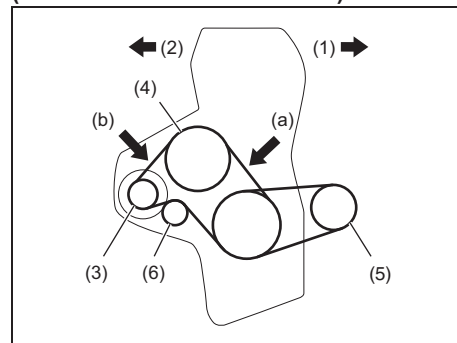
- (1) Priekis
- (2) Galas
- (3) Generatorius
- (4) Vandens siurblys
- (5) Oro kondicionieriaus kompresorius
- (6) Kreipiamasis ritinėlis

Pavaros diržo įlinkis (spaudžiant 100 N (10 kg) jėga)

- (a) Naujas:
5,7–6,4 mm
Sureguliojimas:
6,5–7,9 mm
- (b) Naujas:
4,2–4,8 mm
Sureguliojimas:
4,8–6,2 mm

- (c) Naujas:
6,0–7,0 mm
Sureguliojimas:
7,0–8,0 mm

(Modeliams su K10C varikliu)



68PM00701

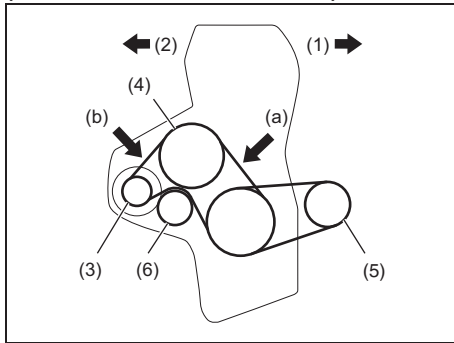
- (1) Priekis
- (2) Galas
- (3) Generatorius
- (4) Vandens siurblys
- (5) Oro kondicionieriaus kompresorius
- (6) Kreipiamasis ritinėlis

Pavaros diržo įlinkis (spaudžiant 100 N (10 kg) jėga)

- (a) Naujas:
4,8–5,9 mm
Sureguliojimas:
6,2–7,1 mm

- (b) Naujas:
3,2–4,1 mm
Sureguliuojamas:
4,4–5,0 mm

(Modeliams su K14C varikliu)



54P020701

- (1) Priekis (2) Galas
(3) Generatorius (4) Vandens siurblys
(5) Oro kondicionieriaus kompresorius
(6) Kreipiamasis ritinėlis

**Pavaros diržo įlinkis
(spaudžiant 100 N (10 kg) jėga)**

- (a) Naujas:
5,4–6,8 mm
Sureguliuojamas:
7,1–8,0 mm

- (b) Naujas:
3,7–4,7 mm
Sureguliuojamas:
4,9–5,6 mm

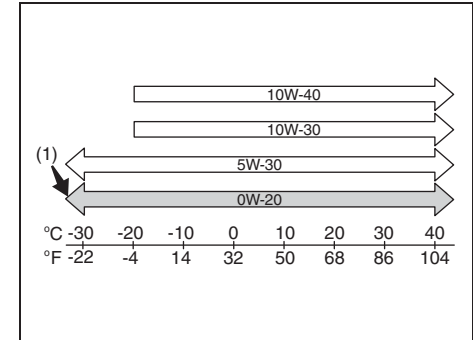
Modeliams su dyzeliniu varikliu

Pavaros diržo įtempimas reguliuojamas automatiškai.

Variklio alyva ir alyvos filtras

Rekomenduojama alyva

Modeliams su M16A varikliu



68LM20702

(1) Rekomenduojama

Patikrinkite, ar alyva, kurią ruošiatės naudoti, atitinka toliau nurodytas kokybės klases:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Pasirinkite tinkamo klampumo alyvą pagal diagramą.

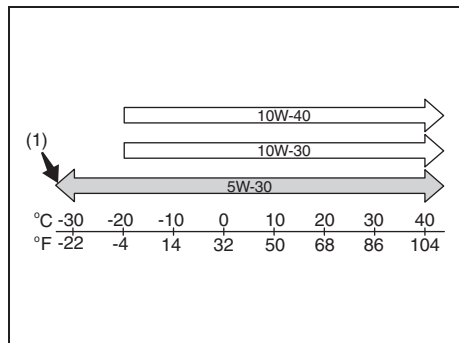
TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Geriausias pasirinkimas yra SAE 0W-20 (1) alyva, puikiai taupanti degalus bei padedanti užvesti variklį šaltu oru.

PASTABA:

Rekomenduojame naudoti originalią SUZUKI alyvą. Jos galite įsigyti iš SUZUKI atstovo.

Modeliai su K10C ir K14C varikliais



54P120705

(1) Rekomenduojama

Patikrinkite, ar alyva, kurią ruošiatės naudoti, atitinka toliau nurodytas kokybės klases:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Pasirinkite tinkamo klampumo alyvą pagal diagramą.

Geriausias pasirinkimas yra SAE 5W-30 (1) alyva, puikiai taupanti degalus bei padedanti užvesti variklį šaltu oru.

Modeliams su D16AA varikliu

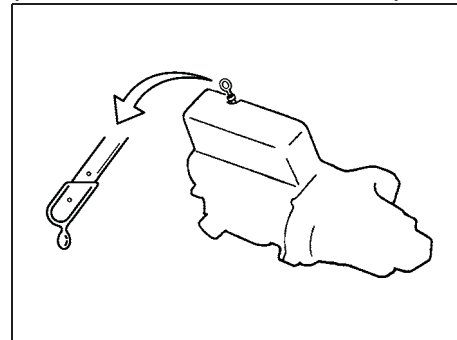
Patikrinkite, ar alyva, kurią ruošiatės naudoti, atitinka ACEA C2 kokybės klases. Geriausias pasirinkimas yra SAE 0W-30 alyva, puikiai taupanti degalus bei padedanti užvesti variklį šaltu oru.

DĖMESIO

Naudokite tik rekomenduojamas ACEA C2 klasės alyvą. Naudodami kitokią nei rekomenduojama variklinę alyvą sugadinsite dyzelinį variklį ir DPf®.

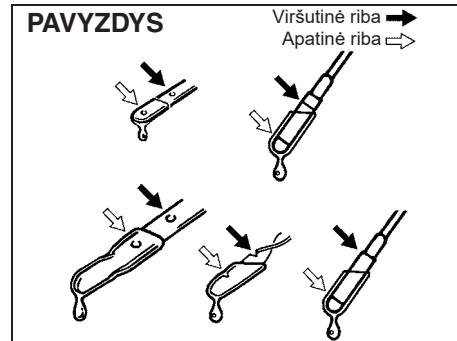
Alyvos lygio tikrinimas

(Modeliams su benzininiu varikliu)



80G064

PAVYZDYS



52D084

(Modeliai su benzininiu K10C varikliu)

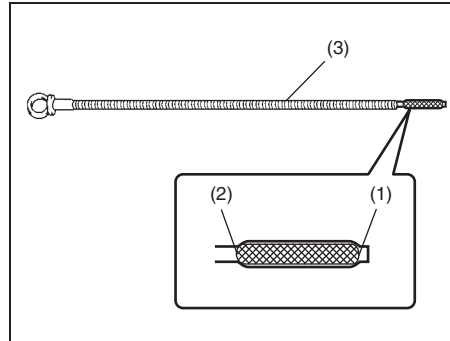
PASTABA:

Kai sudega GPF filtre susikaupę suodžiai, gali pakilti variklio alyvos lygis dėl alyvos praskiedimo degalais. Tai nėra gedimas. GPF filtre susikaupę suodžiai važiuojant automatiškai sudega. Vis dėlto, toliau nurodytais atvejais jie gali nesudegti.

- Ilgai važiuojant nedideliu greičiu.
- Kai dažnai užvedamas variklis arba važinėjama trumpais atstumais.

- 1) Kai užsidega GPF įspėjamoji lemputė, ilgiau nei 25 minutes važiuokite 50 km/val. ar didesniu greičiu, kad GPF tinkamai regeneruotųsi. Daugiau informacijos ieškokite skyrelyje „Benzino kietųjų dalelių filtras“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.
- 2) Jei ima mirksėti lemputė, pranešanti apie alyvos keitimo laiką, pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, bei atnaujinkite variklio alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbą. Dėl alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbo atnaujinimo, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- 3) Jei variklio alyvos lygis pakyla aukščiau MAX žymos ant alyvos lygio matuoklio, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)



84E012

- (1) MIN
- (2) MAX
- (3) Alyvos lygio matuoklis

Kad jūsų automobilio variklis būtų puikiai tepamas, alyvos lygis variklyje turi atitikti reikalavimus. Kai tikrinamas alyvos lygis, automobilis turi stovėti lygioje vietoje. Alyvos matuoklis rodytų neteisingą alyvos lygį, jeigu automobilis stovės įkalnėje ar nuokalnėje. Alyvos lygis turi būti tikrinamas prieš užvedant variklį arba praėjus bent 5 minutėms po variklio išjungimo.

Kad būtų lengviau atskirti, variklio alyvos matuoklio rankenėlė yra geltonos spalvos.

Ištraukite alyvos matuoklį, nuvalykite švariu audeklu, įkiškite iki galo atgal ir vėl ištraukite. Alyva turi būti tarp leidžiamo aukščiausio ir žemiausio alyvos lygio matuoklio žymių. Jeigu alyva yra arti žemiausio leidžiamo lygio žymos, įpilkite alyvos tiek, kad lygis pasiektų aukščiausią leistiną lygį.

DĖMESIO

Reguliariai netikrinant alyvos lygio, galima nepastebėti, kad trūksta alyvos, ir sugadinti variklį.

DĖMESIO

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)
Nepilkite alyvos daugiau nei MAX riba. Per didelis alyvos kiekis gali sugadinti variklį.

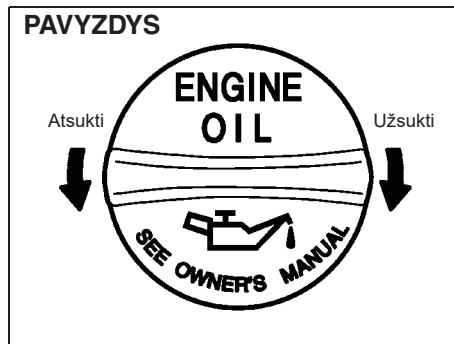
PASTABA:

Kai sudega DPF[®] susikauptę suodžiai, gali pakilti variklio alyvos lygis dėl alyvos praskiedimo degalais. Tai nėra gedimas. DPF[®] susikauptę suodžiai važiuojant automatiškai sudega. Vis dėlto, toliau nurodytais atvejais jie gali nesudegti.

- Ilgai važiuojant nedideliu greičiu.
- Kai dažnai užvedamas variklis arba važinėjama trumpais atstumais.

- 1) Kai užsidega DPF[®] įspėjamoji lemputė, ilgiau nei 25 minutes važiuokite 50 km/val. ar didesniu greičiu, kad DPF[®] tinkamai regeneruotųsi. Daugiau informacijos ieškokite skyrelyje „Dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtras (DPF[®])“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.
- 2) Jei ima mirksėti lemputė, pranešanti apie alyvos keitimo laiką, pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, bei atnaujinkite variklio alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbą. Dėl alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbo atnaujinimo, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- 3) Jei variklio alyvos lygis pakyla aukščiau MAX žymos ant alyvos lygio matuoklio, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

Alyvos įpylimas

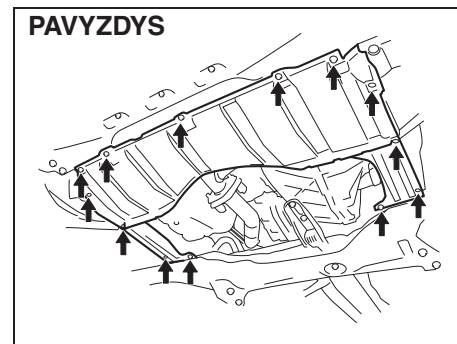


81A147

Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir lėtai įpilkite alyvos per įpylimo angą, kol alyvos lygis pasieks viršutinę alyvos matuoklio ribą. Sekite, kad neperpildytumėte. Per aukštas alyvos lygis varikliui yra toks pat kenksmingas, kaip ir per žemas. Įpylę alyvos, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiąja eiga apie minutę. Išjunkite variklį, palaukite apie 5 minutes ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

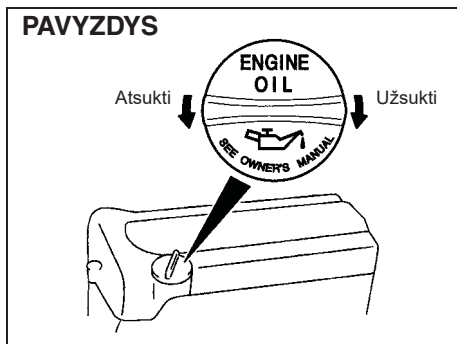
Išleiskite variklio alyvą, kai variklis yra dar šiltas.



61MM0B061

- 1) Atsukite veržles ir išimkite varžtus, po to nuimkite variklio apatinį dangtį.

PAVYZDYS



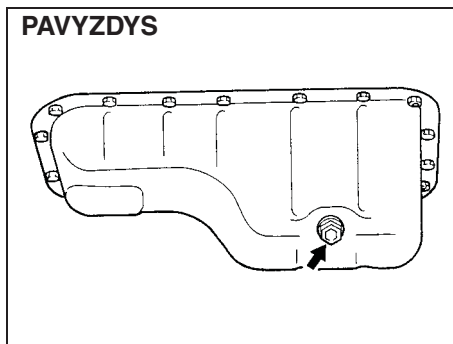
56KN054

- 2) Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį.
- 3) Padėkite indą alyvai surinkti po alyvos išleidimo angą.
- 4) Veržliarakčiu atsukite alyvos išleidimo angos kamštį ir išleiskite alyvą.

⚠️ ATSARGIAI

Variklio alyva gali būti karšta ir gali nudeginti pirštus, kai atsukinėsite išleidimo angos kamštį. Palaukite, kol kamštis atvės tiek, kad būtų galima prie jo prisiliesti.

PAVYZDYS



60G306

Alyvos išleidimo angos kamščio priveržimo jėga:
Benzininis variklis
35 Nm (3,6 kg/m)
Dyzelinis variklis
20 Nm (2,0 kg/m)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nauja ir panaudota alyva yra pavojinga. Vaikai ir naminiai gyvūnai, išgėrę naujos ar panaudotos alyvos, gali susirgti. Laikykite naują ir panaudotą alyvą vaikams ir naminiams gyvūnams nepasiekiamoje vietoje. Dažnas ar ilgalaikis kontaktas su panaudota alyva gali sukelti odos vėžį. Trumpalaikis kontaktas su panaudota alyva gali suerzinti odą.

(Tęsinys)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

Kai keičiate alyvą, apsirenkite marškinius ilgomis rankovėmis, užsimaukite apsaugines drėgmei atsparias pirštines (pavyzdžiui, pirštines indams plauti), kad kiek įmanoma sumažintumėte panaudotos alyvos poveikį. Jei alyva pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą vandeniu ir muilu.

Išskalbkite alyva suteptus rūbus ir audeklus.

Perdirbkite arba pagal reikalavimus utilizuokite panaudotą alyvą ir filtrus.

- 5) Užsukite alyvos išleidimo angą kamščiu su tarpine. Užveržkite kamštį veržliarakčiu, naudodami nurodytą veržimo jėgą.

PASTABA:

(Modeliams su benziniu varikliu ir alyvos keitimo įspėjamoji lempuote)

- Kiekvieną kartą pakeitus alyvą, alyvos eksploatavimo trukmės kontrolės sistemą reikia nustatyti iš naujo, kad alyva būtų keičiama laiku, nepriklausomai nuo to, ar alyvos keitimo įspėjamoji lempuotė mirksi, ar ne. Kaip iš naujo nustatyti alyvos keitimo įspėjamąją sistemą, pasiklauskite įgaliotojo SUZUKI atstovo. Jeigu sistemą iš naujo nustatote patys, skaitykite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyriaus „Informacinis ekranas“ poskyrį „Nustatymų režimas“.

- *Daugiau informacijos apie alyvos keitimo įspėjamąją lemputę rasite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyriuje „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“.*

PASTABA:

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)

- *Kiekvieną kartą pakeitus variklio alyvą, alyvos tarnavimo laiko stebėjimą reikia nustatyti iš naujo, kad būtų tinkamai sekamas alyvos keitimo laikas, apie kurį praneša mirksintis alyvos keitimo indikatorius ir prietaisų skydelio ekrane rodomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su įpilta alyva. Dėl alyvos tarnavimo laiko stebėsenos sistemos darbo atnaujinimo, kreipkitės įgaliojantį SUZUKI atstovą.*
- *Daugiau informacijos apie alyvos keitimo įspėjamąją lemputę ir alyvos tarnavimo laiko stebėseną skaitykite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyriuose "Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė" ir "Informacinis ekranas".*

Alyvos filtro keitimas

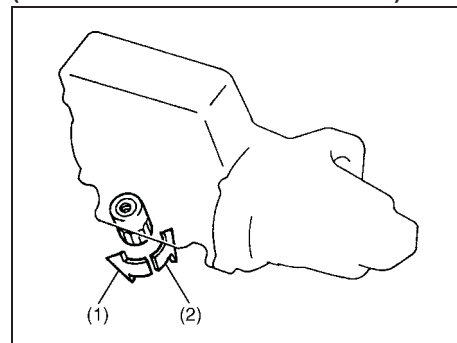
PASTABA:

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)

Kadangi šis darbas reikalauja tam tikrų profesinių įgūdžių ir įrankių, rekomenduojame, kad jį atliktų įgaliojantis SUZUKI atstovas.

- 1) Naudodami alyvos filtro raktą, atsukite prieš laikrodžio rodyklę alyvos filtrą ir nuimkite jį.
- 2) Švariu audeklu nuvalykite vietą, kur dėsis naujas filtras.
- 3) Sutepkite alyva naujo filtro guminę tarpinę.
- 4) Ranka įsukite naują filtrą, kol guminė tarpinė pasieks variklio paviršių.

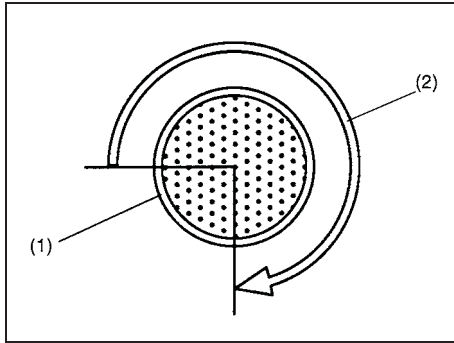
(Modeliams su benzininiu varikliu)



54G092

- (1) Atsukti
- (2) Priveržti

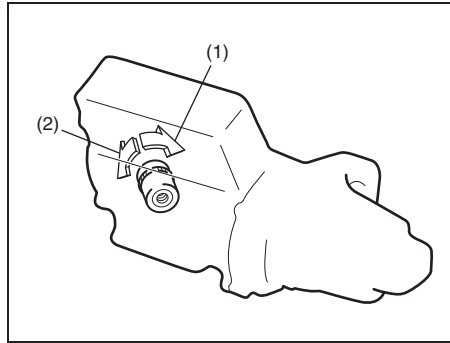
Priveržimas (vaizdas nuo filtro viršaus)



54G093

- (1) Alyvos filtras
- (2) 3/4 pasukimas

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)



79J142

- (1) Atsukti
- (2) Priveržti

- 5) Alyvos filtro veržliarakčiu priveržkite filtrą, sukdami kaip nurodyta nuo tarpinės kontakto su paviršiumi taško (arba nurodyta priveržimo jėga).

Alyvos filtro priveržimo jėga:

3/4 pasukimas arba

Benzininis variklis:

14 Nm (1,4 kg/m)

Dyzelinis variklis:

30 Nm (3,1 kg/m)

DĖMESIO

Kad alyva netekėtų, patikrinkite, ar filtras gerai priveržtas, tačiau neperveržkite.

DĖMESIO

Kad galėtumėte tinkamai priveržti oro filtrą, reikia tiksliai nustatyti tą vietą, kurioje oro filtro tarpinė pirmą kartą palietė variklio paviršių.

Įpilkite alyvos ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo

- 1) Pro alyvos įpylimo angą įpilkite alyvos ir užsukite dangtelį.
Apytikris alyvos kiekis nurodytas skyriaus „Techninės charakteristikos“ dalyje „Talpos“.
- 2) Užveskite variklį ir patikrinkite, ar neteka alyva iš filtro ir alyvos išleidimo angos. Leiskite varikliui dirbti įvairiu greičiu apie 5 minutes.
- 3) Išjunkite variklį ir palaukite apie 5 minutes. Patikrinkite alyvos lygį ir įpilkite, jeigu trūksta. Vėl patikrinkite, ar nėra alyvos nutekėjimo.

DĖMESIO

- Alyvos filtrą rekomenduojama pakeisti originaliu SUZUKI alyvos filtru. Jeigu naudojate kito gamintojo filtrą, patikrinkite, ar jis tinka pagal reikalavimus ir vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Jei yra alyvos nutekėjimai apie filtrą ar pro alyvos išleidimo angos kamštį, tai rodo, kad blogai užsuktas filtras ar kamštis, arba pažeista guminė tarpinė. Jeigu yra alyvos nutekėjimai ir jūs nesate tikri, kad filtras yra gerai priveržtas, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skysčio parinkimas

DĖMESIO

SUZUKI LLC: Super (mėlynas) skystis: SUZUKI LLC: Super (mėlynas) aušinimo skystis jau yra praskiestas iki reikiamos koncentracijos. Į jį nebereikia papildomai pilti distiliuoto vandens. Praskiestas aušinimo skystis gali užšalti ir (arba) perkaisti.

Variklis gerai dirbs ir ilgai tarnaus, naudojant originalų SUZUKI ar jį atitinkantį aušinimo skystį.

PASTABA:

Jei pakeitėte aušinimo skystį į kitą nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC Standartinis (žalias) priežiūros grafiku. Informacijos apie techninę priežiūrą ieškokite šios dalies skyrelyje "Periodinė techninė priežiūra".

Toks aušinimo skystis labiausiai tinka jūsų automobilio aušinimo sistemai, nes:

- Padeda išlaikyti reikiamą variklio temperatūrą.
- Neužšąla ir neužverda.
- Suteikia apsaugą nuo korozijos ir rūdijimo.

Netinkamai parinktas aušinimo skystis gali sugadinti automobilio aušinimo sistemą.

Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad padėtų išrinkti tinkamą aušinimo skystį.

DĖMESIO

Kad išvengtumėte automobilio aušinimo sistemos pažeidimų:

- Visada naudokite aukštos kokybės aušinimo skystį, pagamintą etileno glikolio pagrindu, be silikatų, atskiestą iki tinkamos koncentracijos distiliuotu vandeniu.
- Naudokite tinkamos koncentracijos mišinį, maišydami aušinimo skystį su distiliuotu vandeniu santykiu 50:50, ir niekada nedarykite didesnės nei 70:30 koncentracijos mišinio. Didesniu nei 70:30 santykiu sumaišytas aušinimo skysčio ir distiliuoto vandens mišinys gali perkaitinti variklį.
- Nenaudokite gryno aušinimo skysčio arba gryno vandens (išskyrus SUZUKI LLC Super (mėlyną)).
- Nedėkite į aušinimo skystį antioksidacinių ar kitokių priedų. Jie gali būti nesuderinami su jūsų automobilio aušinimo sistema.
- Nemaišykite skirtingu pagrindu pagamintų aušinimo skysčių. Toks aušinimo skystis gali prarasti savo savybes, pagreitinti tarpinių dėvėjimąsi ir(ar) perkaitinti ar kitaip sugadinti variklį, transmisiją.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Tikrinkite aušinimo skystį bakelyje, o ne radiatoriuje. Kai variklis yra šaltas, aušinimo skystis turi būti tarp FULL ir LOW žymų.

Aušinimo skysčio papildymas**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Variklio aušinimo skystis yra kenksmingas ar net mirtinai pavojingas įkvėpus jo garų ar išgėrus. Negerkite aušinimo skysčio ar jo mišinio. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Nėkvėpuokite karštais aušinimo skysčio garais, o įkvėpę išėikite į gryną orą. Jei aušinimo skystis pateko į akis, praplaukite akis vandeniu ir kreipkitės į medikus. Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas. Tirpalas nuodingas gyvūnams. Saugokite nuo vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

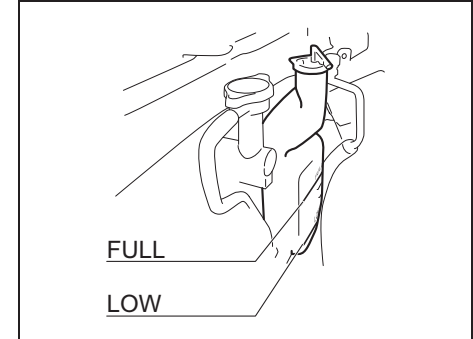
SUZUKI LLC: Super (mėlynas) skystis:
SUZUKI LLC: Super (mėlynas) aušinimo skystis jau yra praskiestas iki reikiamos koncentracijos. Jį nebereikia papildomai pilti distiliuoto vandens. Praskiestas aušinimo skystis gali užšalti ir (arba) perkaisti.

DĖMESIO

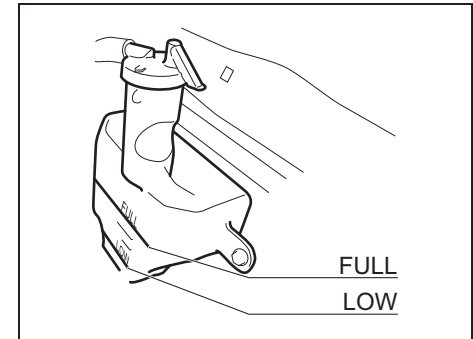
SUZUKI LLC: Standard (žalias) skystis:

- Mišinyje turi būti apie 50% aušinimo skysčio koncentracija.
- Jeigu jūsų gyvenamojoje vietovėje prognozuojama žemesnė nei -35°C temperatūra, padidinkite aušinimo skysčio koncentraciją iki 60%, vadovaudamiesi ant bakelio pateikta instrukcija.

(Modeliams su benzininiu varikliu)

Modeliai su M16A varikliu

61MM2A001

Modeliai su K10C ir K14C varikliais

83RM031

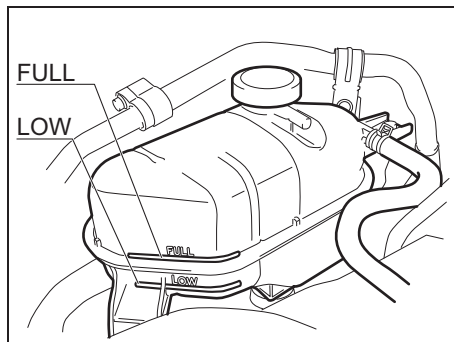
TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau LOW žymos, jį būtina papildyti. Nuimkite bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, kad lygis priartėtų prie FULL žymos. Niekada nepripilkite aušinimo skysčio virš FULL žymos.

DĖMESIO

Užsukus aušinimo skysčio bakelio dangtelį, strėlė ant dangtelio turi sutapti su strėle ant bakelio. Blogai užsukus dangtelį, aušinimo skystis tekės laukan.

(Modeliams su dyzeliniu varikliu)



61MM0A125

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai vandens temperatūra aukšta, radiatoriaus dangtelį (arba dyzelinio variklio išsiplėtimo bakelio dangtelį) atsukti pavojinga, nes dėl ten susidariusio slėgio gali išstrykšti verdantis skystis ar išsiveržti karšti garai. Palaukite, kol nukris aušinimo skysčio temperatūra, ir tik tada nuimkite dangtelį.

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau LOW žymos, jį būtina papildyti. Varikliui atvėsus, nuimkite dyzelinio variklio išsiplėtimo bakelio dangtelį, lėtai sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kad išeitų slėgis. Įpilkite aušinimo skysčio, kol dyzelinio variklio išsiplėtimo bakelyje skystis pasieks FULL žymą. Niekada nepripilkite aušinimo skysčio virš FULL žymos.

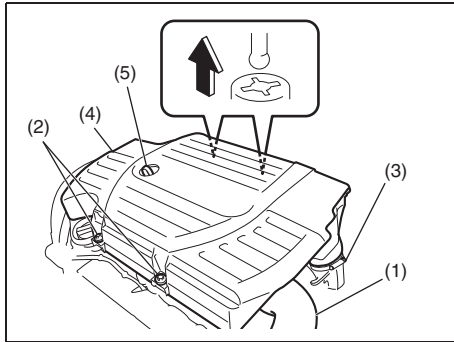
Aušinimo skysčio pakeitimas

Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Oro filtras

Jeigu oro filtras užkimštas dulkelėmis, įeinantis oras patirs didesnį pasipriešinimą, sumažės išeinančio oro srautas ir padidės degalų sąnaudos.

Modeliams su benzininiu varikliu

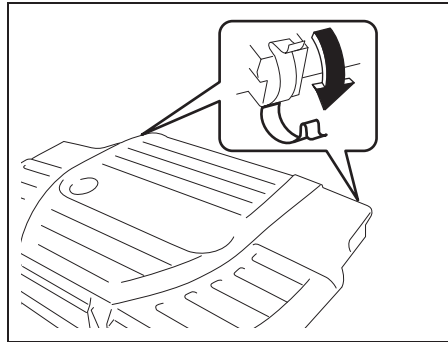


61MM0B063

- 1) Nuimkite oro filtro oro padavimo žarnelę (1).
- 2) Išimkite varžtus (2), atsukite varžtą (3) ir pakelkite oro filtro korpusą (4) į viršų.

DĖMESIO

Keldami oro filtrą saugokite, kad filtras neužkabintų variklio alyvos matuoklio (5) ir jo nesugadintų.

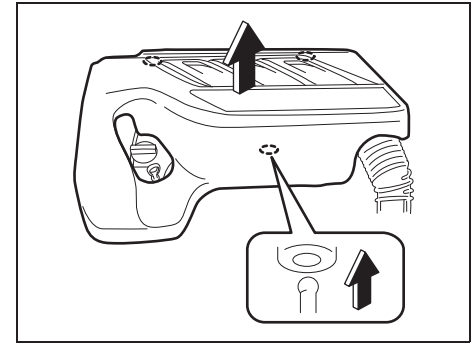


61MM0B064

- 3) Atlenkite viršutinius ir šoninius filtro korpuso spastukus, išimkite filtravimo elementą. Jeigu filtravimo elementas užterštas dulkelėmis, pakeiskite jį nauju.

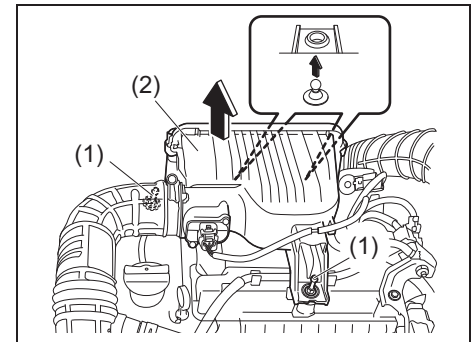
Užspauskite šoninius spastukus ir gerai priveržkite varžtus.

(Modeliams su K10C varikliu)



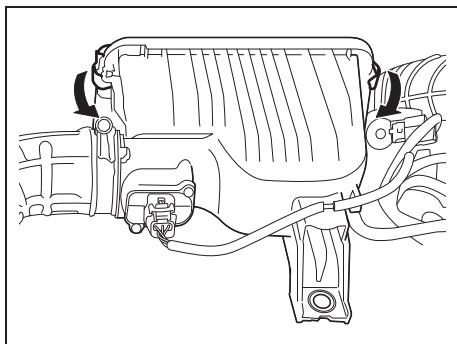
83RM069

- 1) Tiesiai į viršų pakelkite variklio gaubtą.



68PM00734

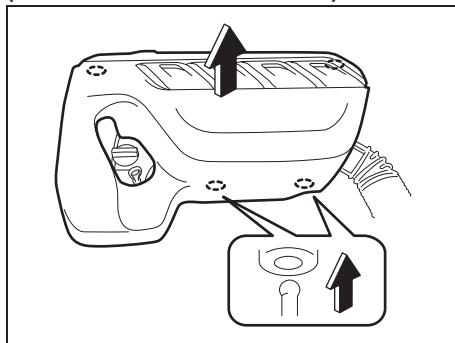
- 2) Išukite varžtus (1) ir pakelkite oro filtro korpusą (2) į viršų.



68PM00705

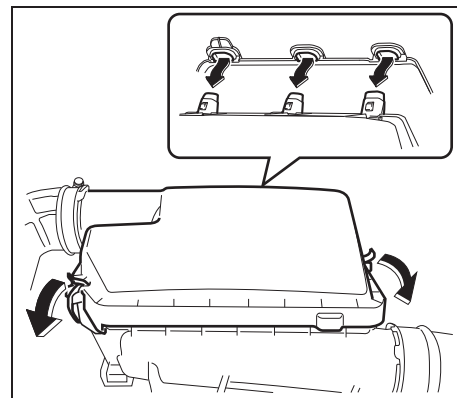
- 3) Atlenkite viršutinius ir šoninius filtro korpuso spaustukus, išimkite filtravimo elementą. Jeigu filtravimo elementas užterštas dulėmis, pakeiskite jį nauju.
- 4) Gerai užspauskite šoninius spaustukus.
- 5) Vėl į savo vietą uždėkite variklio gaubtą.

(Modeliams su K14C varikliu)



83RM032

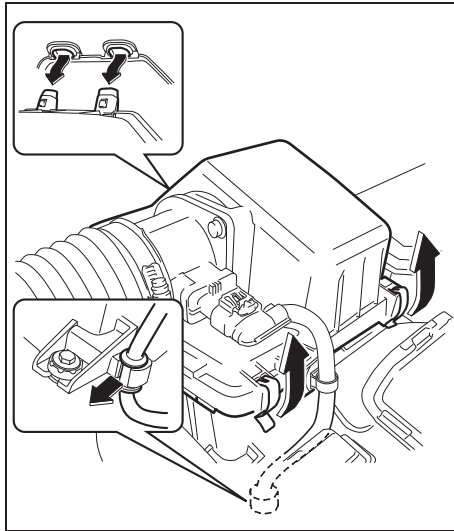
- 1) Tiesiai į viršų pakelkite variklio gaubtą.



54P020702

- 2) Atlenkite viršutinius ir šoninius filtro korpuso spaustukus, išimkite filtravimo elementą. Jeigu filtravimo elementas užterštas dulėmis, pakeiskite jį nauju.
- 3) Gerai užspauskite šoninius spaustukus.
- 4) Vėl į savo vietą uždėkite variklio gaubtą.

(Modeliams su D16AA varikliu)



61MM0A126

Atlenkite viršutinius ir šoninius filtro korpuso spaustukus, išimkite filtravimo elementą. Jeigu filtravimo elementas užterštas dulėmis, pakeiskite jį nauju.

Gerai užspauskite šoninius spaustukus.

Uždegimo žvakės

Uždegimo žvakių keitimas ir tikrinimas

Modeliams su benzininiu varikliu

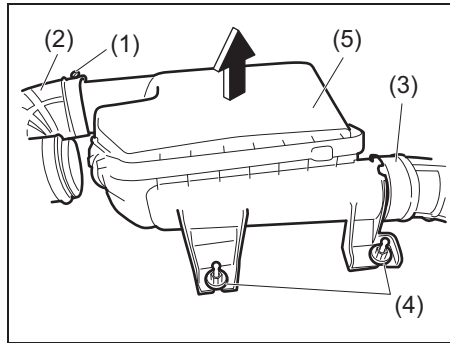
(Modeliams su K10C varikliu)

Kadangi šis darbas reikalauja tam tikrų profesinių įgūdžių, medžiagų ir įrankių, rekomenduojame, kad jį atliktų įgaliojasis SUZUKI atstovas.

(Modeliams su M16A ir K14C varikliais)

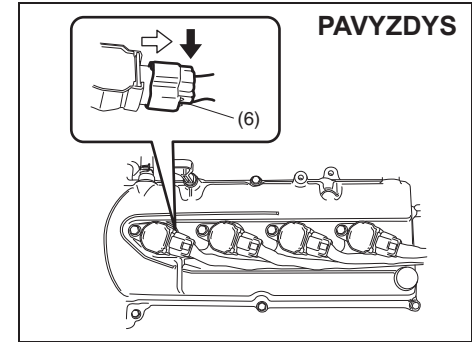
Norint prieiti prie žvakių:

- 1) Pakelkite į viršų oro filtro korpusą.
 - M16A variklis: skaitykite šios dalies skyrelį „Oro filtras“.



83RM033

- K14C variklis: pakelkite į viršų variklio gaubtą, atlaisvinkite varžtą (1) ir ištraukite oro filtro išleidimo žarnelę (2), ištraukite oro filtro įleidimo žarnelę (3), išsukite varžtus (4) ir iškelkite oro filtro korpusą (5).



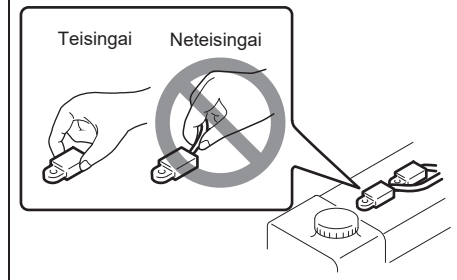
83RM017

- 2) Jeigu reikia, atjunkite jungtį (6), paspausdami sukabinimo svirtelę.
- 3) Išimkite varžtus.
- 4) Traukite uždegimo rites tiesiai į viršų.

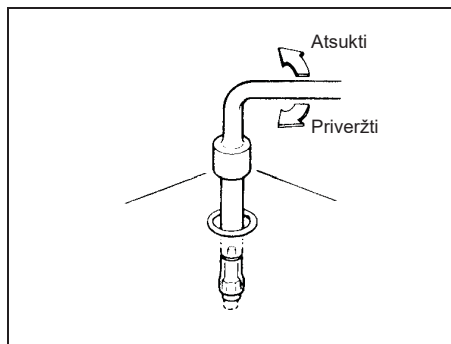
PASTABA:

Įsukdami atgal žvakės, tiksliai gražinkite į vietą laidus, jungiamąsias movas, viršutinio dangtelio ir poveržlės gumas.

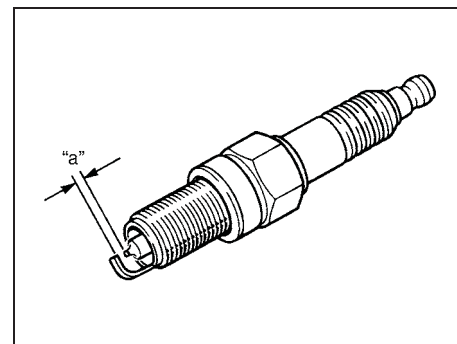
PAVYZDYS



78K179



60G160



54G106

DĖMESIO

- Traukdami uždegimo rites, netraukite už laido. Jei trauksite už laido, galite jį sugadinti.
- Kai tvarkote iridžio/platinos žvakės (su plonu elektrodu viduryje), nelieskite elektrodo, nes jis lengvai pažeidžiamas.

DĖMESIO

- Kad nepažeistumėte uždegimo žvakės sriegio, iš pradžių įsukite ją ranka. Priveržkite uždegimo žvakės dinamometriniu raktu 25 Nm (2,5 kg-m) jėga modeliuose su M16A varikliu ir 18 Nm (1,8 kg-m) jėga modeliuose su K14C varikliu. Saugokite, kad pro žvakės įsukimo angą į variklį nepatektų purvo, kai žvakė yra išsukta.
- Niekada nenaudokite netinkamo sriegio uždegimo žvakių.

Uždegimo žvakės kibirkšties tarpelis „a“

Modeliai su M16A varikliu:
K16HPR-U11
1,0–1,1 mm

Modeliai su K14C varikliu:
ILZKR7D8
0,7–0,8 mm

DĖMESIO

Keisdami uždegimo žvakės, naudokite tik jūsų automobiliui tinkančias žvakės. Kokios žvakės tinka jūsų automobiliui, galite sužinoti skyriuje „TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS“. Jeigu norite naudoti kito gamintojo uždegimo žvakės, pasikonsultuokite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

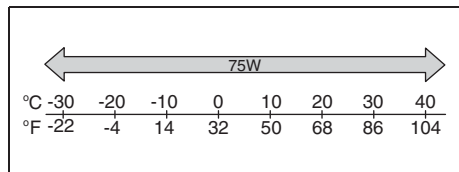
Transmisinė alyva

Mechaninės pavarų dėžės alyva/ paskirstymo dėžės alyva (4WD)/ galinio diferenciale alyva (4WD)

Papildydami transmisinę alyvą naudokite lentelėje nurodytas klampos ir klasės alyvą.

Mes ypač rekomenduojame naudoti: "SUZUKI GEAR OIL 75W" alyva mechaninėms pavarų dėžėms.

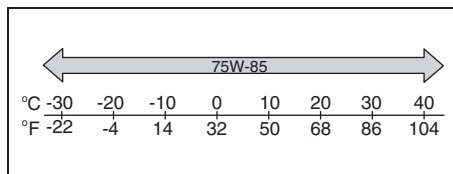
Mechaninės pavarų dėžės alyva



54P120706

Mes ypač rekomenduojame naudoti: "SUZUKI GEAR OIL 75W-85" paskirstymo dėžės (4WD) ir galinio diferenciale (4WD) alyvą.

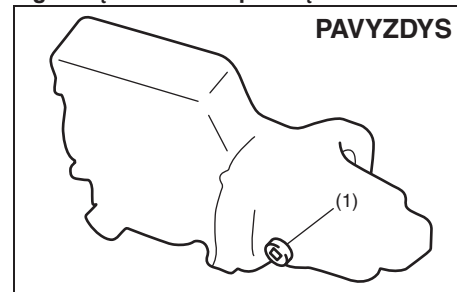
Paskirstymo dėžės alyva (4WD), galinio diferenciale alyva (4WD)



71LMT0701

Transmisinės alyvos lygio tikrinimas

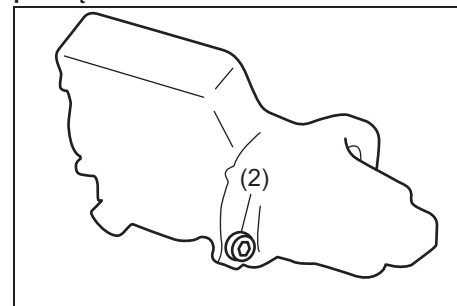
5 greičių mechaninė pavarų dėžė



52LM021

(1) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

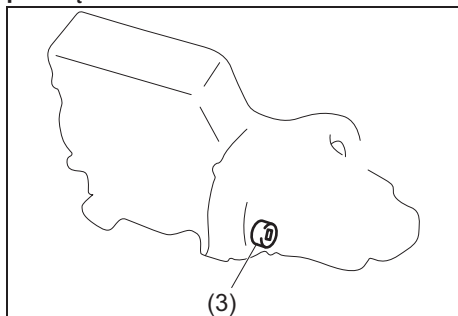
Benzininis variklis, 6 pavarų mechaninė pavarų dėžė



54P120701

(2) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

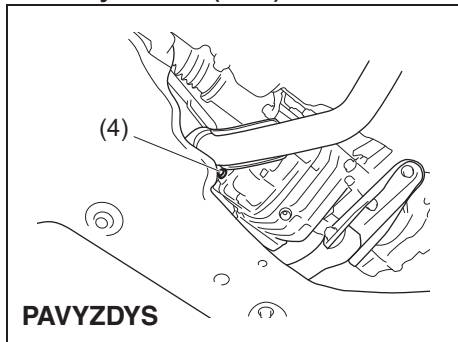
Dyzelinis variklis, 6 pavarų mechaninė pavarų dėžė



83RM004

(3) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

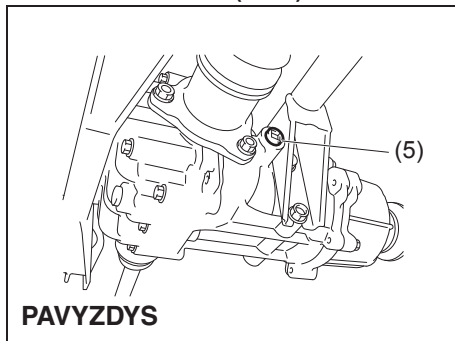
Paskirstymo dėžė (4WD)



83RM002

(4) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

Galinis diferencialas (4WD)



83RM003

(5) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

Norėdami patikrinti transmisinės alyvos lygį, turėsite atlikti šiuos veiksmus:

- 1) Pastatykite automobilį lygioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį. Išjunkite variklį.
- 2) Išimkite alyvos įpylimo angos ir matuoklio kamštį.

Mechaninė pavarų dėžė:

- 3) Jei alyva teka pro kamščio skylę, alyvos lygis geras. Įsukite kamštį atgal. Jei alyva neteka pro kamščio skylę, įpilkite alyvos pro kamščio skylę, kad šiek tiek alyvos tekėtų pro skylę.

Paskirstymo dėžė ir galinis diferencialas:

- 3) Patikrinkite alyvos lygį, įkišdami pirštą į alyvos įpylimo angą. Jeigu alyva siekia įpylimo angos apačią, alyvos lygis geras. Užsukite atgal alyvos įpylimo angos kamštį.
- 4) Jei alyvos trūksta, įpilkite alyvos pro įpylimo angą ir kamščio skylę, kol alyva pasieks įpylimo angos apačią, po to užsukite kamštį.

Alyvos įpylimo angos ir kamščio priveržimo jėga:

Mechaninė pavarų dėžė (1) arba (3):

21 Nm (2,1 kg/m)

Mechaninė pavarų dėžė (2):

27 Nm (2,7 kg/m)

Paskirstymo dėžė (4)/

Galinis diferencialas (5):

23 Nm (2,3 kg/m)

▲ ATSAARGIAI

Tik sustojus, transmisinė alyva bus įkaitusi ir gali nudeginti odą. Prieš tikrindami transmisinės alyvos lygį, palaukite, kol alyvos įpylimo angos kamštis atvės tiek, kad būtų galima prie jo prisiliesti.

DĖMESIO

Prieš įsukdami kamštį, patepkite kamščio sriegius toliau nurodyta arba ją atitinkančia sandarinimo pasta, apsaugančia nuo alyvos pratekėjimo.

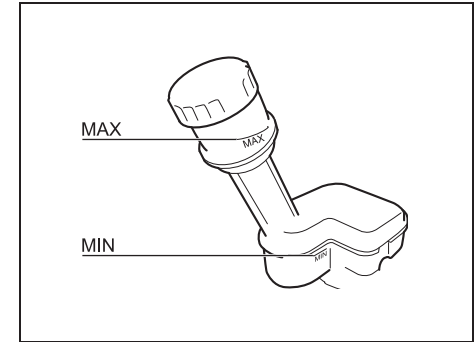
SUZUKI sandariklis Nr. 1217G

Transmisinės alyvos keitimas

Kadangi šis darbas reikalauja tam tikrų profesinių įgūdžių, medžiagų ir įrankių, rekomenduojame, kad jį atliktų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

TCSS įjungimo bakelio skystis**Skysčio lygio tikrinimas, papildymas ar pakeitimas**

Kadangi šis darbas reikalauja tam tikrų profesinių įgūdžių, rekomenduojame, kad jį atliktų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Sankabos pedalas**Sankabos skystis**

61MM0B067

Sankabos skysčio lygį tikrinkite pažiūrėję į bakelį variklio skyriuje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų. Kartkartėmis patikrinkite ar sankabos pedalo eiga yra sklandi.

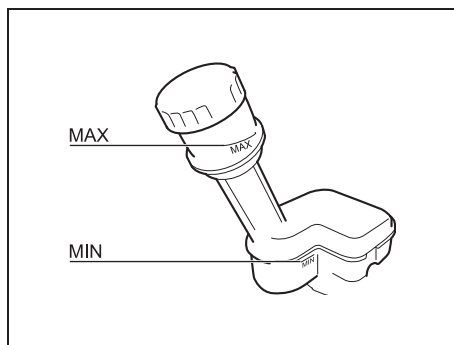
Sankabai tepti naudojamas stabdžių skystis iš stabdžių skysčio bakelio. Daugiau apie sankabos skystį skaitykite skyriuje „Stabdžiai“ šioje dalyje.

Degalų filtras (dyzelinis variklis)

Jei lemputė užsidega važiuojant, gali būti, kad degalų filtre yra vandens. Kuo skubiau išleiskite vandenį. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Stabdžiai

Stabdžių skystis



61MM0B067

Stabdžių skystio lygį patikrinsite pasiūrėję į permatomą bakelį variklio skyriuje. Skystio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų.

DĖMESIO

Jei stabdžių skystis yra ties „MIN“ žyma, gali būti, kad sudilusi stabdžių trinkelė ir išteka stabdžių skystis. Prieš pildami daugiau skystio į bakelį pasikonsultuokite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu dėl šios problemos tikimybės.

▲ ĮSPĖJIMAS

Nesilaikydami šių nurodymų, galite susižaloti ar sugadinti automobilio stabdžių sistemą.

- Jei stabdžių skystio lygis bakelyje nukris žemiau MIN žymos, prietaisų skydelyje užsidegs įspėjimo apie stabdžius lemputė (variklis turi dirbti, kai stovėjimo stabdis yra visiškai išjungtas). Užsidegus stabdžių įspėjimajai lemputei, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilio stabdžių sistemą.
- Pastovus ir greitas stabdžių skystio lygio mažėjimas rodo, kad stabdžių sistemoje yra skystio nutekėjimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilio stabdžių sistemą.
- Naudokite tik SAE J1704 arba DOT4 stabdžių skystį. Nenaudokite perdirbto ar pasenusio stabdžių skystio, taip pat skystio, kuris buvo laikomas atviroje taroje. Į stabdžių skystio bakelį neturi patekti pašalinės dalelės ar skysčiai.

▲ ATSARGIAI

Stabdžių skystis yra pavojingas akims, gali pažeisti dažytus paviršius. Atsargiai pilkite stabdžių skystį į bakelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

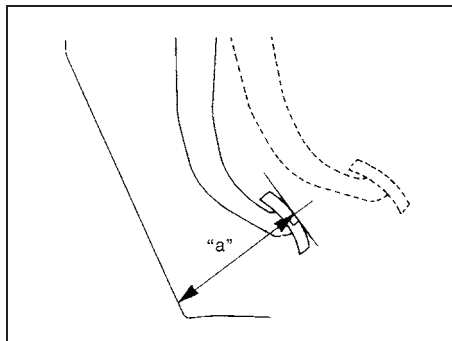
Stabdžių skystis yra kenksmingas ir mirtinai pavojingas. Stenkitės, kad skystis nepatektų ant odos ar į akis, negerkite jo. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės gydytoją. Jei stabdžių skystis pateko į akis, praplaukite akis vandeniu ir kreipkitės dėl medicininio patikrinimo. Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas. Tirpalas nuodingas gyvūnams. Saugokite nuo vaikų ir gyvūnų.

PASTABA:

- Dėvintis diskinių stabdžių trinkelėms, stabdžių skysčio lygis mažėja.
- Laikui bėgant į stabdžių skystį patenka vandens, o esant dideliame vandens kiekiui stabdžių skystyje gali susidaryti garų kamštis, kuris sukelia stabdžių sistemos gedimą. Stabdžių skystį keiskite pagal Savininko vadove nurodytą grafiką.

Stabdžių pedalas

Patikrinkite, ar stabdžių pedalas, jį nuspaudus, sustoja normaliame aukštyje, o spaudžiant nesijaučia klampumo. Jeigu stabdžių pedalas tinkamai neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų stabdžių sistemą. Jeigu abejojate, ar stabdžių pedalo aukštis yra normalus, patikrinkite, vadovaudamiesi šiais nurodymais:



54G108

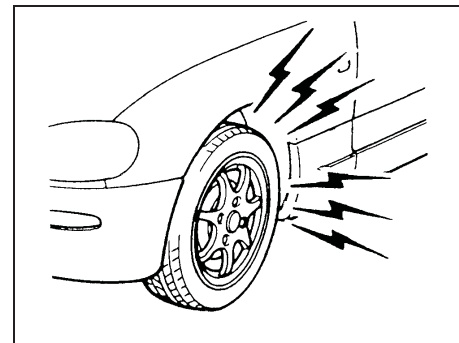
Mažiausias atstumas tarp pedalo ir grindų „a“: 49 mm

Išmatuokite atstumą tarp stabdžių pedalo ir grindų, kai automobilio variklis veikia, o stabdžių pedalas spaudžiamas maždaug 30 kg jėga. Mažiausias atstumas turi būti toks, kaip nurodyta. Pedalo reguliuoti nereikia, kadangi jūsų automobilyje yra savaimė susireguliuojanti stabdžių sistema.

Jeigu atstumas yra mažesnis, nei reikalaujama, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

PASTABA:

Galite neteisingai išmatuoti atstumą tarp pedalo ir grindų, jeigu neįvertinsite grindų dangos ar kilimėlio storio.



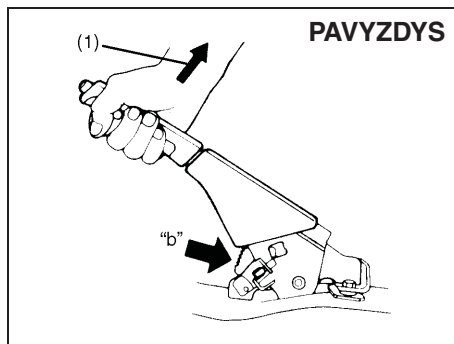
60G104S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kyla kuri nors iš problemų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilio stabdžių sistemą.

- Blogai stabdo.
- Nelygiai stabdo (stabdžiai ne visus ratus stabdo vienodai).
- Per didelė stabdžio eiga
- Stabdžiai stringa
- Per didelis triukšmas

Stovėjimo stabdys



54G109

Reikalavimai pakėlimo danteliams

„b“:

nuo 4-o iki 9-o

Stabdžio traukimo jėga (1):

200 N (20 kg)

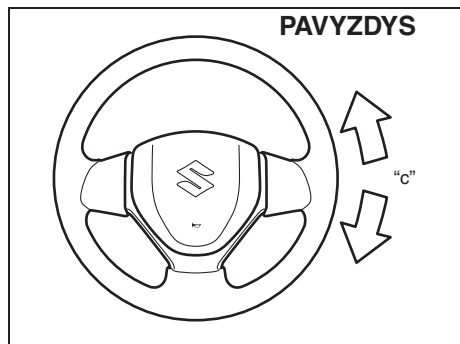
Patikrinkite, ar gerai sureguliuotas stovėjimo stabdys, lėtai iki galo traukdami stabdžių svirtį ir skaičiuodami pakėlimo mechanizmo spragtelėjimus. Stovėjimo stabdžio svirtis turi sustoti tarp 4-o ir 9-o spragtelėjimo, o galiniai automobilio ratai turi būti saugiai užspausti. Jei stovėjimo stabdys nėra tinkamai sureguliuotas arba stabdžiai neatsileidžia, kai stovėjimo stabdžio svirtis yra visiškai atleista, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų ir (arba) sureguliuotų jūsų automobilio stovėjimo stabdį.

Stabdžių diskai

Stabdžio vieta	Mažiausias storis
Priekiniai ratai	20,0 mm
Galiniai ratai	8,0 mm

Jei labiausiai nusidėvėjusios dalies išmatuotas storis arba vidinis skersmuo yra didesnis už anksčiau nurodytą dydį, dalis reikia pakeisti naujomis. Storiui išmatuoti reikia išardyti kiekvieną stabdį ir matuoti mikrometru pagal nurodymus, pateiktus atitinkamose remonto instrukcijose arba informacija remonto vietoje.

Vairas



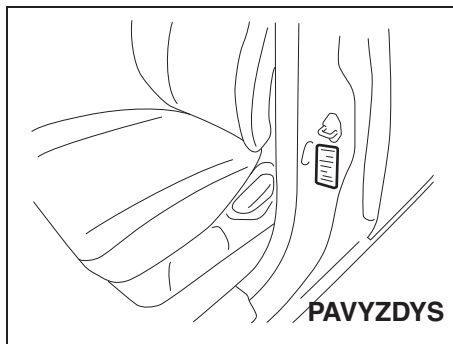
68LM708

Laisva vairo eiga „c“: 0 – 30 mm

Išmatuokite laisvą vairo eigą, lengvai sukdami vairą iš kairės į dešinę, kol pajusite pasipriešinimą. Vairo laisva eiga turi atitikti nurodytus reikalavimus.

Lėtai važiuodami aikštelėje, lengvai pasukinėkite vairą iki galo į kairę ir į dešinę. Vairas turi sukintis vienodai lengvai, sukant vairą neturi girdėtis pašalinių garsų. Jeigu vairo laisva eiga neatitinka reikalavimų ar jums nerimą kelia kitos su vairu susijusios problemos, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Padangos



80JS025

Jūsų automobilio priekinių ir galinių padangų oro slėgis yra nurodytas Informaciniame padangų etiketėje. Abiejose priekinėse ir abiejose galinėse padangose turi būti nurodytas oro slėgis.

Šie reikalavimai netaikomi kompaktinei atsarginei padangai (jei tokia yra).

PASTABA:

Padangų slėgis keičiasi dėl pasikeitusio atmosferos slėgio, oro temperatūros arba padangų temperatūros važiuojant. Padangų slėgį reikia tikrinti ir jas pūsti, kai padangos yra šaltos, tuomet bus mažesnė tikimybė, kad žemo padangų slėgio išpūtimo lemputė užsidegs dėl pasikeitusios oro temperatūros ar atmosferos slėgio.

Padangų slėgis, kuris atrodo normalus tikrinant šiltas padangas po važiavimo, gali neatitikti nurodytų specifikacijų, kai padangos yra šaltos. Taip pat šiltame garaže patikrintų padangų slėgis neatitiks reikalavimų, kai automobilis važiuos esant labai žemai oro temperatūrai. Jei padangas pūsitate garaže, kurio temperatūra aukštesnė nei oro temperatūra lauke, pripūskite papildomai po 1 kPa nuo rekomenduojamo šaltų padangų oro slėgio kiekiui 0,8°C skirtumui tarp temperatūros garaže ir temperatūros lauke.

Padangų tikrinimas

Nors vieną kartą per mėnesį patikrinkite padangas, atlikdami šiuos darbus:

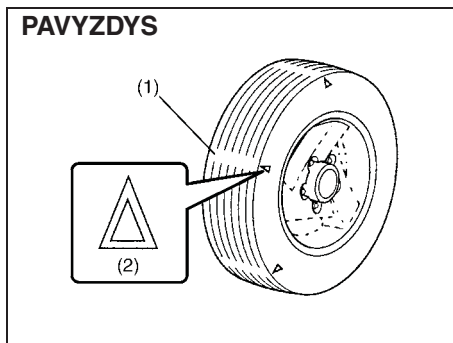
- 1) Išmatuokite oro slėgį padangose manometru. Jeigu reikia, pripūskite padangas. Nepamirškite patikrinti oro slėgio ir atsarginėje padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad matavimo rezultatai būtų tikslūs, oro slėgis turi būti matuojamas, kai padangos yra šaltos.
- Pūsdami padangas, kelis kartus pamatuokite slėgį, kol pasieksite reikalaujamą slėgį.
- Nepripūskite padangų per daug arba per mažai.

Dėl nepakankamo oro slėgio padangose gali pablogėti automobilio valdymas, padanga gali prisisukti ant ratlankio, ratlankis gali būti pažeistas. Dėl nepakankamai pripūstos padangos gali įvykti avarija. Per daug pripūsta padanga gali sprogti, sužeisti žmones, sukelti avariją. Dėl per daug pripūstų padangų gali pablogėti automobilio valdymas ir įvykti avarija.

PAVYZDYS



- (1) Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius
 - (2) Indikatoriaus vietos žyma
- 2) Patikrinkite, ar protektoriaus gylis yra didesnis nei 1,6 mm. Nustatyti padangų nusidėvėjimą padeda į padangą įlietas protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius. Padangos paviriuje matomas indikatorius rodo, kad protektoriaus gylis yra 1,6 mm ar mažesnis, ir padangą būtina pakeisti.
 - 3) Patikrinkite, ar nėra nenormalaus nusidėvėjimo, įtrūkimų, pažeidimų. Įtrūkusias ar kitaip pažeistas padangas reikia pakeisti. Jei kuri nors padanga dėvisi nenormaliai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

⚠ ATSARGIAI

Atsitrenkus į aukštą kelkraštį ar važiuojant per akmenis, galima pažeisti padangas, išbalansuoti ratą. Būtina, kad įgaliotasis SUZUKI atstovas pastoviai patikrintų, ar ratai yra gerai subalansuoti.

- 4) Patikrinkite, ar gerai priveržti ratų varžtai.
- 5) Patikrinkite, ar padangose nėra įstrigusių vienių, akmenukų ar kitokių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant jūsų SUZUKI automobilio ratų sumontuotos vienodo tipo ir to paties dydžio padangos. Tai garantuoja gerą automobilio vairavimą ir valdymą. Niekada nemontuokite ant automobilio ratų skirtingų tipų ar dydžių padangų. Naudokite tik tokio tipo ir dydžio padangas, kurios yra aprobuotos SUZUKI kaip standartinės ar tinkamos naudoti.
- Jei pakeisite savo automobilio ratus ir padangas kito gamintojo kitokio tipo ir dydžio padangomis, gali smarkiai pasikeisti automobilio vairavimo ir valdymo ypatybės.
- Todėl naudokite tik tuos ratų ir padangų derinius, kurie yra aprobuoti SUZUKI kaip standartiniai ir tinkami.

DĖMESIO

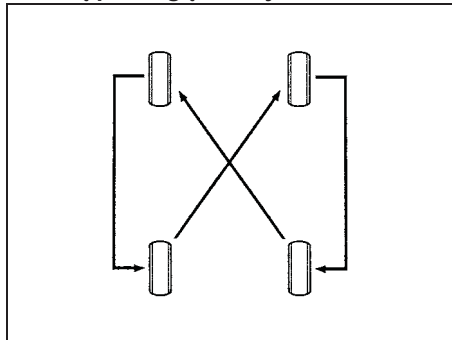
Pakeitus originalias padangas kito dydžio padangomis, gali netiksliai rodyti spidometras ar odometras. Prieš pirkdami naujas padangas keitimui, kurios savo dydžiu skiriasi nuo originalių, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

DĖMESIO

4WD automobilyje uždėję vieną kitokio dydžio padangą arba skirtingos rūšies padangą galite sugadinti transmisiją.

Padangų rotacija

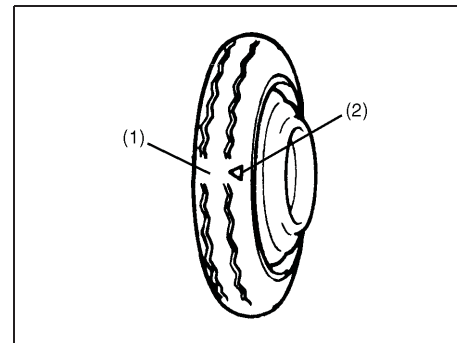
Keturių padangų rotacija



54G114

Norėdami išvengti nevienodo padangų nusidėvėjimo ir prailginti jų tarnavimo laiką, keiskite padangas vietomis, kaip nurodyta pavyzdžiuose. Padangos turi būti keičiamos vietomis kas 10 000 km. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite oro slėgį priekinėse ir galinėse padangose pagal Informacinėje padangų etiketėje pateiktus reikalavimus.

Atsarginė kompaktinė padanga (jei yra)



54G115

- (1) Nusidėvėjimo indikatorius
- (2) Indikatoriaus vietos žyma

Jūsų automobilyje yra atsarginė kompaktinė padanga. Atsarginė kompaktinė padanga pagaminta taip, kad ji užimtų mažiau vietos jūsų automobilio bagažinėje. Ji taip pat yra lengvesnė, kad nulaidus padangą, būtų lengviau pakeisti ratą. Kompaktinė padanga skirta tik laikinam naudojimui, kol bus sutvarkyta arba pakeista pažeista padanga. Oro slėgis atsarginėje kompaktinėje padangoje turi būti tikrinamas bent kartą per mėnesį. Naudokite kokybišką kišeninį manometrą, nustatytą prie 420 kPa (60 psi). Tuo pačiu patikrinkite, ar kompaktinė padanga saugoma saugiai. Priveržkite, jei yra atspalaidavusi.

Atsiminkite, kad vienu metu negalima naudoti dviejų ar daugiau atsarginių kompaktinių padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsarginė kompaktinė padanga gali būti naudojama tik laikinai ypatingu atveju. Pastoviai naudojama atsarginė padanga gali sugesti ir dėl to jūs galite nesuvaldyti automobilio. Laikykites saugumo reikalavimų, naudodami atsarginę padangą:

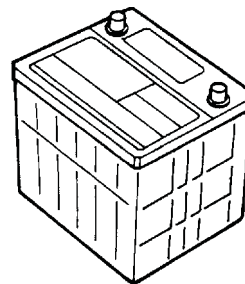
- Su atsargine padanga pasikeis automobilio valdymo charakteristikos.
- Neviršykite 80 km/val. greičio.
- Kai tik bus įmanoma, pakeiskite atsarginę padangą standartine.
- Su atsargine padanga sumažės automobilio prošvaisa.
- Rekomenduojamas oro slėgis šioje padangoje 420 kPa (60 psi).
- Nedėkite ant šios padangos grandinių. Jeigu jums būtina naudoti grandines, sukeiskite ratus taip, kad priekyje būtų standartinės padangos.
- Atsarginė kompaktinė padanga gali būti naudojama kur kas trumpiau, nei paprasta padanga. Pakeiskite atsarginę padangą, kai tik pasirodys nusidėvėjimo indikatorius.
- Pakeiskite atsarginę kompaktinę padangą to paties tipo ir dydžio padanga.

Akumulatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Akumulatoriai išskiria degias vandenilio dujas. Saugokite, kad arti akumulatoriaus nebūtų atviros liepsnos ir žiežirbų, nes jos gali sukelti sprogimą. Prie akumulatoriaus nerūkykite.
- Tikrindami akumuliatorių, atjunkite neigiamo poliaus laidą. Saugokite, kad koks nors metalinis daiktas neprisiliestų prie akumulatoriaus polių ir automobilio kėbulo tuo pačiu metu, kad neįvyktų trumpas sujungimas.
- Kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte automobilio ar akumulatoriaus, kai norite užvesti automobilį nuo papildomo maitinimo šaltinio, vadovaukitės skyriuje „AVARINIS REMONTAS“ pateiktais nurodymais.
- Iš akumulatoriaus išsitaškiusi praskiesta sieros rūgštis gali sukelti aklumą arba nudeginti. Naudokite apsaugines priemones akims ir pirštines. Akis ir kūną plaukite didele kiekiu vandens ir kuo skubiau kreipkitės į medikus. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.

PAVYZDYS

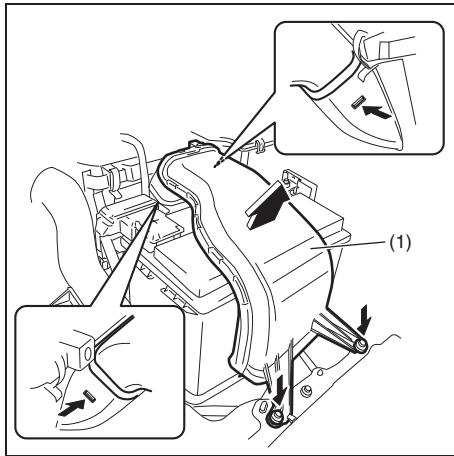


52KM160

Jūsų automobilio akumulatoriaus nereikia dažnai priežiūrėti. Į jį niekada nereikia papildomai įpilti vandens. Vis dėlto, reikia reguliariai apžiūrėti akumuliatorių, laidų gnybtus, akumulatoriaus tvirtinimą, ar nėra apnašų, rūdžių. Pašalinkite apnašas, rūdis kietu šepetėliu ir amoniako ar sodos vandeniniu tirpalu. Pašalinę apnašas ir rūdis, nuplaukite švariu vandeniu.

Jeigu automobilis nebus naudojamas mėnesį ar ilgiau, atjunkite neigiamo poliaus laidą, kad akumuliatorių neišsikrautų.

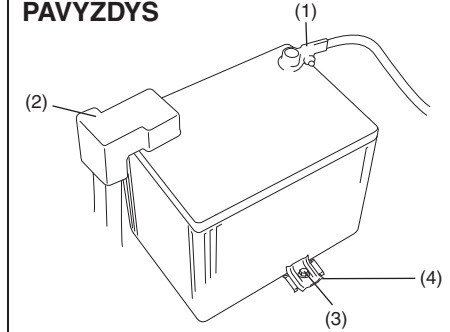
Akumulatoriaus keitimas



61MM0A127

PASTABA:*(Modeliams su dyzeliniu varikliu)**Norėdami prieiti prie akumulatoriaus, atlaisvinkite varžtus, paspauskite užraktus ir nuimkite įsiurbimo vamzdį (1).*

PAVYZDYS



51KM039

Akumulatoriaus nuėmimas:

- 1) Atjunkite neigiamo poliaus laidą (1).
- 2) Atjunkite teigiamo poliaus laidą (2).
- 3) Atsukite akumulatoriaus laikiklio varžtus (3) ir nuimkite laikiklį (4).
- 4) Išimkite akumulatorių.

Akumulatoriaus įdėjimas:

- 1) Įdėkite akumulatorių atvirkštine išėmimui tvarka.
- 2) Gerai priveržkite akumulatoriaus laikiklio varžtus ir akumulatoriaus laidas.

PASTABA:*Atjungus akumulatorių, kai kurios automobilio funkcijos grįš į pirminę padėtį ir (arba) išsijungs.**Prijungus akumulatorių, šias funkcijas reikės nustatyti iš naujo.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

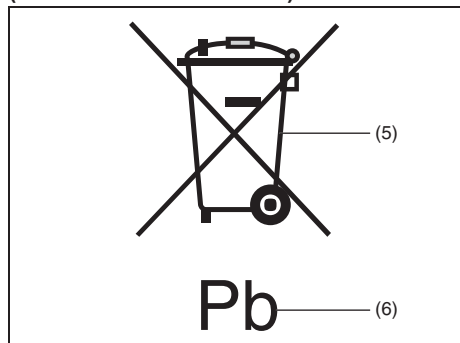
Akumulatoriuje yra pavojingų ir nuodingų medžiagų, tokių kaip sieros rūgštis ir švinas. Jos yra kenksmingos gamtai ir žmogaus sveikatai. Seni akumulatoriai turi būti utilizuoti, vadovaujantis įstatymais, ir neturi būti išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Išėmę akumulatorių, padėkite taip, kad jis neapvirštų. Jus gali sužeisti ištekėjusi sieros rūgštis.

DĖMESIO

Išjungus variklį, kurį laiką dar veikia valdiklis ir sistema.

Dėl to, prieš išimdami akumulatorių, pasukę uždegimo jungiklį į OFF padėtį ar uždegimo režimą pakeitę į LOCK (OFF), liuktelėkite ne mažiau kaip minutę.

(Akumuliatoriaus etiketė)



51KM042

- (5) Perbraukto atliekų konteinerio su ratukais simbolis
- (6) Švino cheminis simbolis Pb

Perbraukto atliekų konteinerio su ratukais simbolis (5) ant akumuliatoriaus etiketės įspėja, kad seno akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų surinkimo vietą. Švino cheminis simbolis Pb (6) įspėja, kad akumuliatoriuje yra daugiau nei 0,004% švino.

Pagal reikalavimus utilizavę seną akumuliatorių, jūs padėsite išvengti žalos gamtai ir žmonių sveikatai, kuri gali būti padaryta, jeigu akumuliatorius bus sunaikintas netinkamu būdu. Medžiagų perdirbimas padeda išsaugoti gamtos išteklius. Daugiau informacijos apie senų akumuliatorių utilizavimą jums suteiks įgijotasis SUZUKI atstovas.

Saugikliai

Jūsų automobilyje yra trijų rūšių saugikliai:

Pagrindinis saugiklis

Elektrės srovė į pagrindinį saugiklį patenka tiesiai iš akumuliatoriaus.

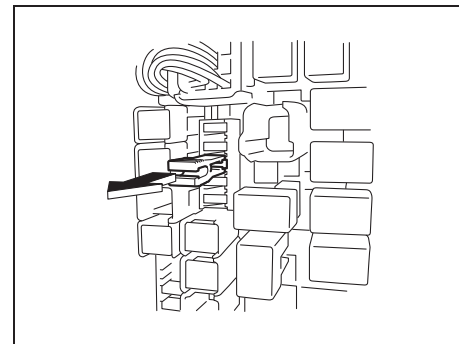
Pirminiai saugikliai

Šie saugikliai yra tarp pagrindinio saugiklio ir atskirų saugiklių, jie skirti atskiroms elektros apkrovos grupėms.

Atskiri saugikliai

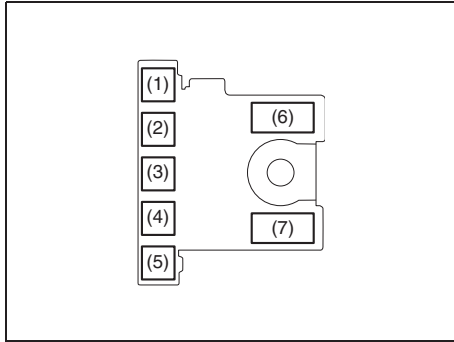
Atskiri saugikliai apsaugo atskiras elektros grandines.

Norėdami išimti saugiklį, naudokitės specialiu įrankiu, esančiu saugiklių dėžėje.

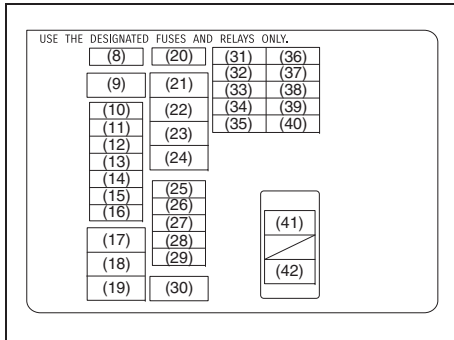


63J095

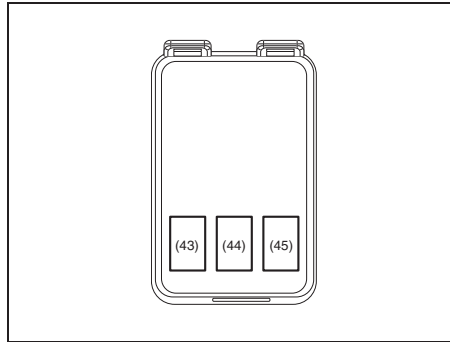
Saugikliai variklio skyriuje



61MM0B068



54P000706



54P000707

PAGRINDINIS SAUGIKLIS / PIRMINIS SAUGIKLIS

(1)	50 A	FL7 (BENZINAS)
	60 A	FL7 (DYZELINAS)
(2)	50 A	FL6 (BENZINAS)
	80 A	FL6 (DYZELINAS)
(3)	100 A	FL5
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL3
(6)	60 A	FL2 (BENZINAS)
	100 A	FL2 (DYZELINAS)
(7)	100 A	FL1 (BENZINAS)
	120 A	FL1 (DYZELINAS)
(8)	7,5 A	Uždegimo-1 signalas 2 ^{*3}

(9)	30 A	Radiatoriaus ventiliatorius 2 ^{*2, *3}
(10)	20 A	Priekinis rūko žibintas
(11)	7,5 A	Priekinis žibintas 2
(12)	25 A	Priekinis žibintas 3
(13)	25 A	ESP® valdymo modulis
(14)	25 A	Priekiniai žibintai
(15)	30 A	Atbulinės eigos žibintas
(16)	30 A	DCDC 2 (AT IDL) ^{*2}
(17)	40 A	Uždegimo jungiklis
(18)	40 A	ESP® variklis
(19)	30 A	Starterio variklis
(20)	7,5 A	Transmisija 3 (TCSS) ^{*3}
(21)	30 A	Degalų šildytuvus ^{*3}
(22)	30 A	Radiatoriaus ventiliatorius
(23)	30 A	Transmisija 2 ^{*3}
(24)	40 A	T/M siurblys ^{*3}
(25)	30 A	DCDC
(26)	30 A	Pagrindinis degalų purkštukas 2, ^{*3}
(27)	20 A	Degalų purkštukas ^{*1}
		Degalų siurblys ^{*2, *3}
(28)	10 A	Oro kompresorius
(29)	15 A	Transmisija 1 (GAS AT)

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

(30)	30 A	Orapūtės ventiliatorius
(31)	15 A	Transmisija 4 (TCSS) ^{*3}
(32)	15 A	Transmisija 5 (AT IDL/TCSS)
(33)	7,5 A	Sužadinimo signalas
(34)	15 A	Priekinis žibintas (kairė)
(35)	15 A	Priekinio žibinto ilgosios (kairė)
(36)	10 A	Degalų purkštukas ^{*2}
	7,5 A	Degalų purkštukas 2 ^{*3}
(37)	20 A	Įpurškimo siurblio pavara ^{*2, *3}
(38)	15 A	Degalų purkštukas ^{*3}
(39)	15 A	Priekinis žibintas (dešinė)
(40)	15 A	Priekinio žibinto ilgosios (dešinė)
(41)	50 A	Uždegimo jungiklis 2 ^{*3}
(42)	50 A	Akumulatorius ^{*3}
(43)	40 A	Tarpinis šildytuvas ^{*3}
(44)	40 A	Tarpinis šildytuvas 3 ^{*3}
(45)	40 A	Tarpinis šildytuvas 2 ^{*3}

*1: modeliai su M16A varikliu

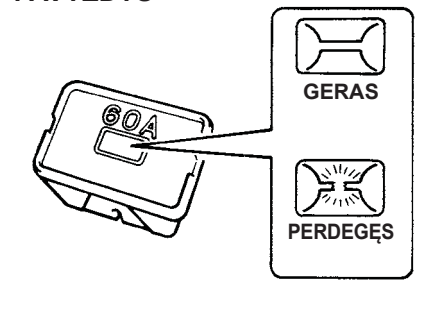
*2: modeliai su K10C ir K14C varikliais

*3: modeliai su D16AA varikliu

Pagrindinis saugiklis, pirminiai ir kai kurie atskiri saugikliai yra variklio skyriuje. Jei perdegs pagrindinis saugiklis, neveiks visa automobilio elektros sistema. Perdegus pirminiam saugikliui, neveiks atitinkama elektros grandinė. Keisdami pagrindinį ar pirminius saugiklius, naudokite tik originalias SUZUKI dalis.

Norėdami išimti saugiklį, naudokitės specialiu įrankiu, esančiu saugiklių dėžėje. Kiekvieno saugiklio srovės stiprumas amperais nurodytas ant saugiklių dėžutės dangtelio.

PAVYZDYS



60G111

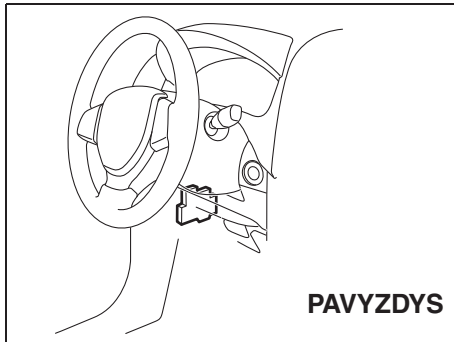
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei perdegė pagrindinis ar pirminiai saugikliai, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas. Keisdami naudokite tik originalius SUZUKI saugiklius ir reles. Niekada, net laikinai, vietoje saugiklių nenaudokite kitokių pakaitalų, pavyzdžiui, vielos, nes taip galite labai pakenkti automobilio elektros sistemai ar sukelti gaisrą.

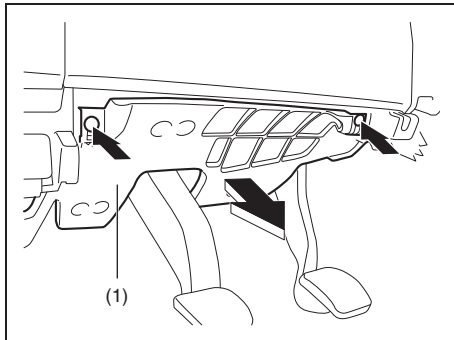
PASTABA:

Pasirūpinkite, kad saugiklių dėžutėje visuo-
met būtų atsarginių saugiklių.

Saugikliai po prietaisų skydeliu

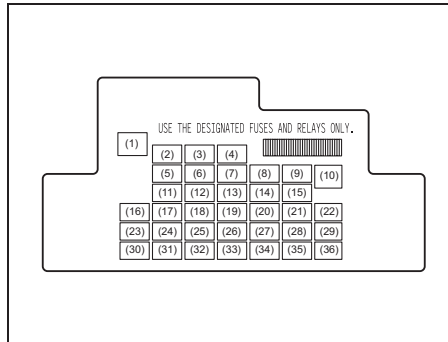


61MM0B070



61MM0B071

PASTABA:
Kad pasiektumėte saugiklius, išimkite varžtus ir nuimkite dangtelį (1).



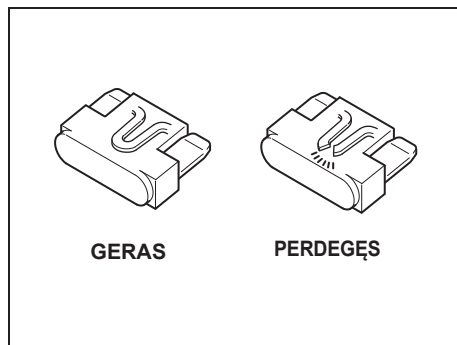
68LM701

PIRMINIS SAUGIKLIS

(1)	–	Tuščia
(2)	20 A	Elektrinio lango laikmatis
(3)	15 A	Vairo užraktas
(4)	20 A	Galinio lango šildytuvas
(5)	20 A	Stoglangis
(6)	10 A	Dienos šviesos
(7)	10 A	Šildomas veidrodėlis
(8)	7,5 A	Sužadavimo signalas
(9)	15 A	Papildomų įrenginių lizdas 2
(10)	30 A	Elektra valdomi langai
(11)	10 A	Avariniai žibintai

(12)	7,5 A	BCM
(13)	15 A	Uždegimo ritė
(14)	10 A	ABS valdymo modulis
(15)	15 A	Papildomų įrenginių lizdas
(16)	10 A	A-STOP valdiklis
(17)	15 A	Garso signalas
(18)	10 A	Stabdymo žibintai
(19)	10 A	Saugos oro pagalvės
(20)	10 A	Atbulinės eigos žibintas
(21)	15 A	Valytuvai / apšiekiklis
(22)	30 A	Priekinis valytuvus
(23)	10 A	Salono apšvietimas
(24)	15 A	4WD
(25)	7,5 A	GD rūko žibintas
(26)	–	Tuščia
(27)	7,5 A	Uždegimo-1 signalas
(28)	15 A	Radijas 2
(29)	10 A	Papildomų įrenginių lizdas 3
(30)	15 A	Radijas
(31)	10 A	Galiniai žibintai
(32)	20 A	D/L
(33)	7,5 A	Pastovaus greičio palaikymo sistema
(34)	10 A	Matuoklis

(35)	7,5 A	Uždegimo-2 signalas
(36)	20 A	Sėdynės šildytuvas



81A283

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami perdegusį saugiklį, patikrinkite, ar naujas saugiklis reikiamos klasės. Niekada vietoje perdegusio saugiklio nenaudokite tokių medžiagų kaip aliuminio folija ar viela. Jeigu pakeistas naujas saugiklis vėl iš karto perdega, jūsų automobilyje yra elektros sistemos gedimų. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

Priekinių žibintų šviesos pluošto reguliavimas

Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad žibintus sureguliuotų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Lempų keitimas

⚠ **ATSARGIAI**

- Ką tik išjungtos žibintų lempos bus karštos ir gali nudeginti pirštus. Ypač karštos gali būti priekinių žibintų halogeninės lempos. Keiskite lempas, kai jos yra pakankamai atvėsusios.
- Priekinių žibintų lempa yra pripildyta suspaustų halogeno dujų. Sutrenkta ar nukritusi lempa gali sprogti ir jus sužeisti. Elkitės su lempomis atsargiai.
- Keisdami lempas užsimaukite pirštines ir apsivilkite marškinius ilgomis rankovėmis, kad nesužeistumėte rankų į aštirus kėbulo kraštus.

DĖMESIO

Nelieskite lempučių rankomis, nes rankų riebalais ištepta lemputė gali perkaisti ir sprogti. Laikykite naują lemputę suėmę švariu audeklu.

DĖMESIO

Jeigu tenka dažnai keisti lempas, reikia patikrinti automobilio elektros sistemą. Tai turi atlikti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Priekiniai žibintai

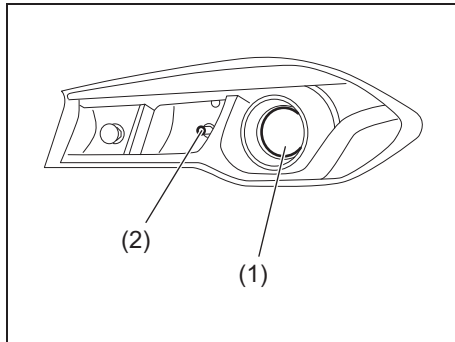
Dužošvytės (ksenoninės) lempos

Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad lempas pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada patys nekeiskite dužošvyčių lempų, nes jus gali nutrenkti elektra iš priekinių žibintų aukštos įtampos sistemos. Dužošvytės lempas turi pakeisti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Halogeniniai priekiniai žibintai

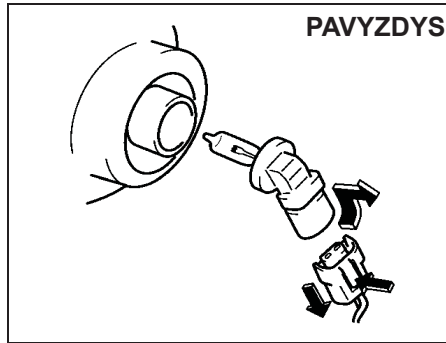


83RM065

- (1) Artimosios šviesos
- (2) Tolimosios šviesos

- 1) Pakelkite variklio dangtį.

Artimosios šviesos

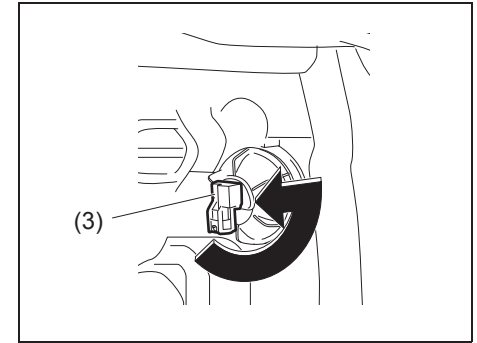


80JM071

Artimosios šviesos:

- 2) Atjunkite kontaktus, paspausdami laikiklį. Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.

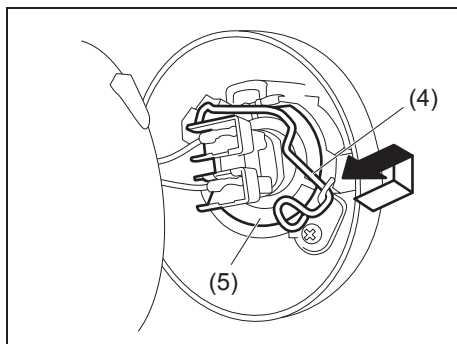
Tolimosios šviesos



83RM079

Tolimosios šviesos:

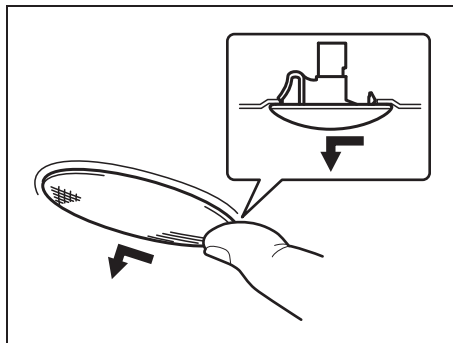
- 2) Pasukite lemputės laikiklį (3) prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.



83RM080

- 3) Paspauskite laikinčią spyruoklę (4) į priekį ir atkabinkite ją. Išimkite lemputę (5).

Šoninio posūkio žibinto lempa (jei yra)

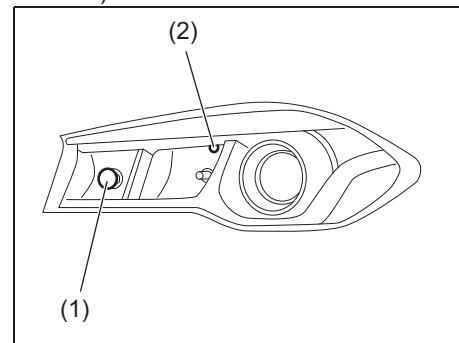


64J195

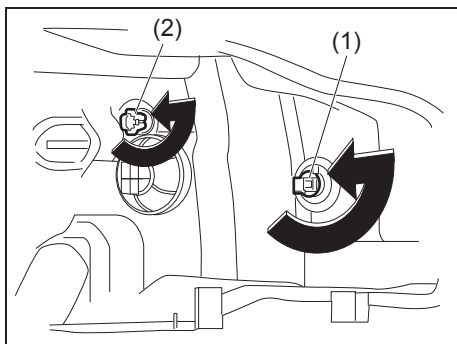
Kadangi lempa įmontuota į bloką, reikia pakeisti visą bloką. Nuimkite apšvietimo bloką, pirštu stumdami lempos korpusą į priekį.

Priekinio posūkio žibinto lempa (1), priekinio stovėjimo žibinto lempa (2)

(Automobilis su halogeniniais priekiniais žibintais)

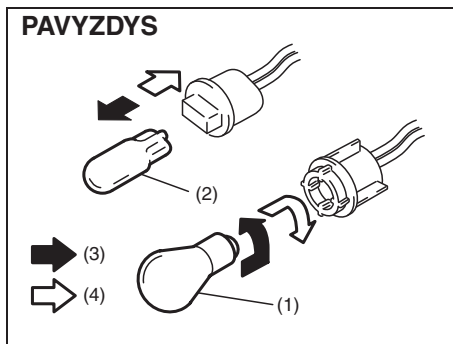


83RM066



83RM081

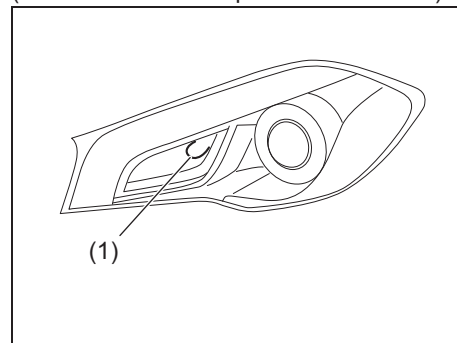
- 1) Pakelkite variklio dangtį. Jei norite išimti priekinio posūkių žibinto (1) arba priekinio stovėjimo žibinto lempos laikiklį iš žibinto korpuso, pasukite laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį ištraukite.



61MM0B078

- (3) Išėmimas
 - (4) Įdėjimas
- 2) Jei norite išimti priekinio posūkių žibinto lempą (1) iš lempos laikiklio, paspauskite lempą ir pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Nauja lempa įdedama ją įstumiant ir pasukant pagal laikrodžio rodyklę.
Jei norite išimti ir įdėti priekinio stovėjimo žibinto lempą (2), tiesiog ištraukite arba įstumkite lempą.

(Automobilis su LED priekiniais žibintais)

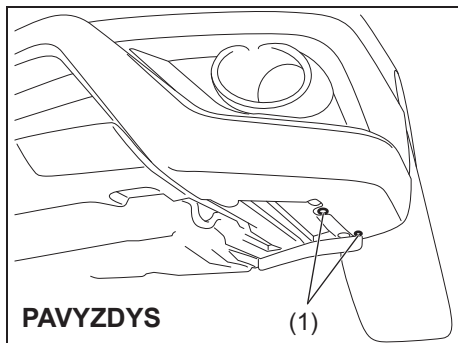


83RM068

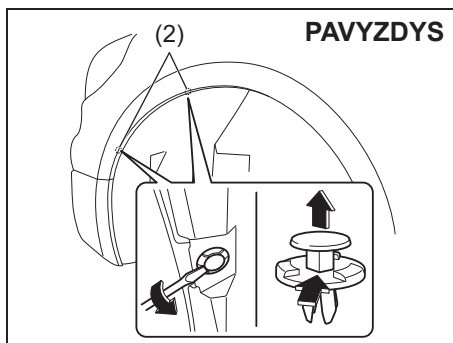
Priekinio posūkių žibinto lempa (1) keičiama taip pat kaip ir automobilyje su halogeniniais priekiniais žibintais.

Priekinio rūko žibinto (jei yra) lempa

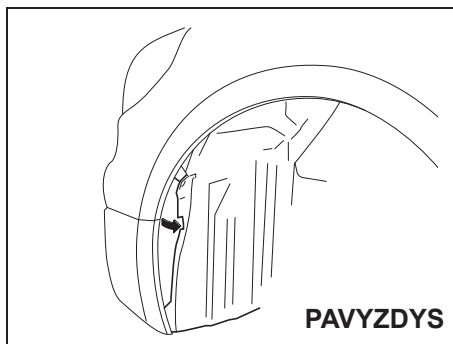
- 1) Užveskite variklį. Pasukite vairą į priešingą pusę nuo tos, kurioje norite pakeisti rūko žibinti lempą. Po to išjunkite variklį.



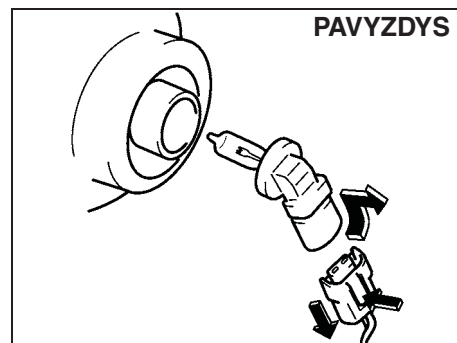
- 2) Išsukite varžtus (1).



- 3) Nuimkite spaustukus (2), užkišdami už jų plokščią atsuktuvą, kaip parodyta paveikslėlyje.



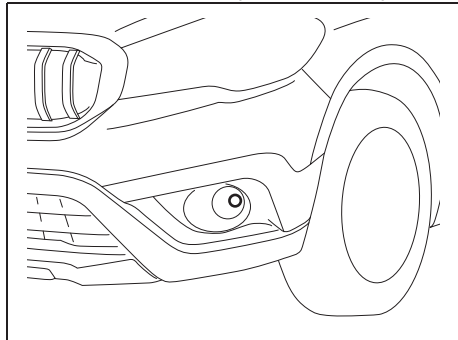
- 4) Atidarykite dangtelio buferyje galą.



- 5) Atjunkite kontaktus, paspausdami laikiklį. Pasukite lempą prieš laikrodžio rodyklę ir ją išimkite.

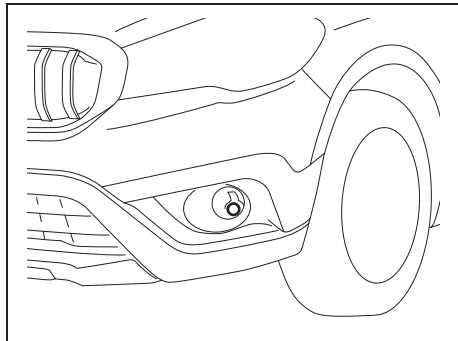
Dienos žibintas (jei yra)

Modeliai be priekinių rūko žibintų



83RM083

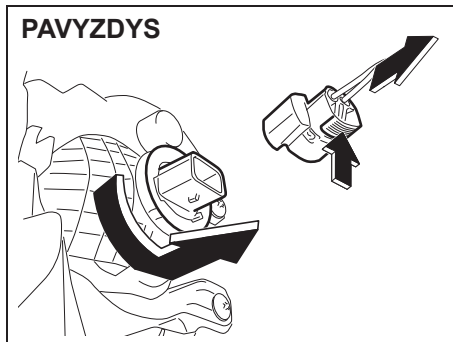
Modeliai su priekiniais rūko žibintais



83RM084

- 1) Norint prieiti prie dienos žibinto, reikia atidaryti dangtelio galą priekinio buferio viduje. Skaitykite apie lempučių keitimo procedūrą, aprašytą šios dalies skyriuje „Priekinis rūko žibintas“.

PAVYZDYS



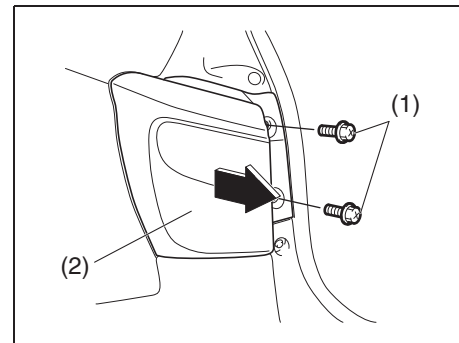
75RM244

- 2) Atjunkite kontaktus, paspausdami laikiklį. Pasukite lempučių laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.

PASTABA:

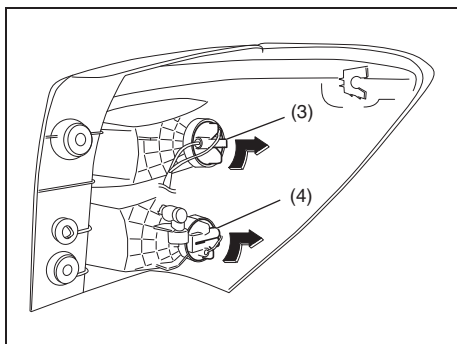
Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, dienos žibintas yra po priekiniu rūko žibintu, tačiau jo keitimo tvarka yra tokia pati, kaip čia aprašyta.

Galinių lempų mazgas



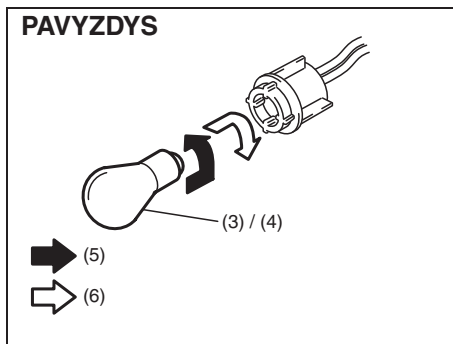
61MM0B082

- 1) Išimkite varžtus (1) ir tiesiai traukite lempos korpusą (2).



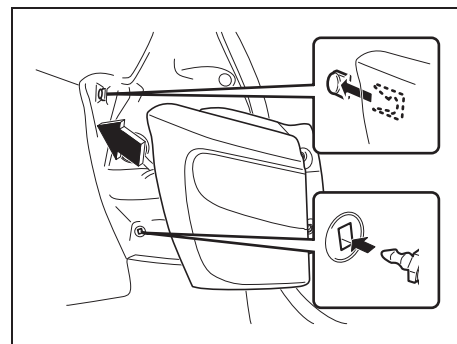
61MM0B083

- 2) Jei norite išimti galinio posūkio žibinto (3) arba galinio/stabdžių žibinto (4) lempos laikiklį iš žibinto korpuso, pasukite laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį ištraukite.



61MM0B084

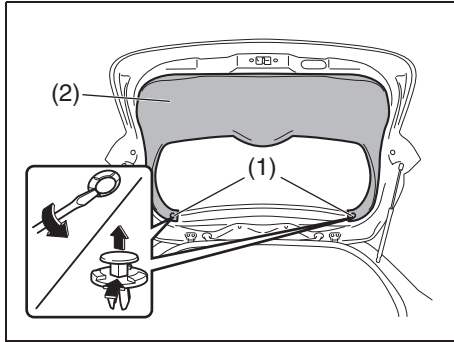
- (5) Išėmimas
(6) Įdėjimas
- 3) Jei norite išimti galinio posūkio žibinto lempą (3) arba galinio/stabdžių žibinto (4) lempą iš lempos laikiklio, paspauskite lempą ir pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Nauja lempa įdedama ją įstumiant ir pasukant pagal laikrodžio rodyklę.



61MM0B085

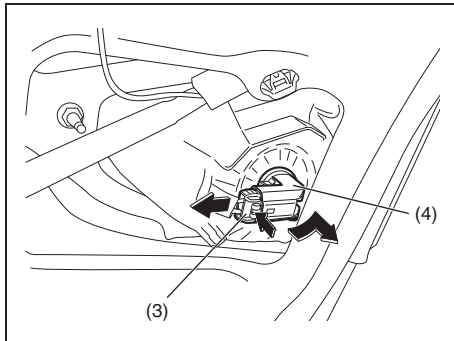
PASTABA:
Įdėję žibinto korpusą patikrinkite, ar gerai užsifiksavo spaustukai.

Atbulinės eigos žibintas



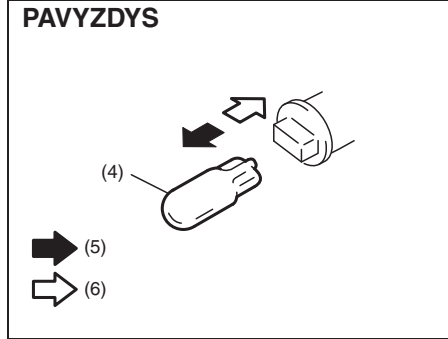
61MM0B088

1) Atidarykite pakeliamas galines duris. Nuimkite spaustukus (1), užkišdami už jų plokščią atsuktuvą, kaip parodyta paveikslėlyje. Po to išimkite apvadą (2).



61MM0B089

2) Atjunkite kontaktą (3), paspausdami laikiklį. Pasukite atbulinės eigos žibinto lempos laikiklį (4) prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.

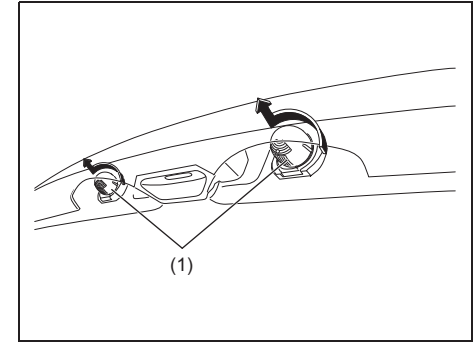


61MM0B090

(5) Išėmimas
(6) Įdėjimas

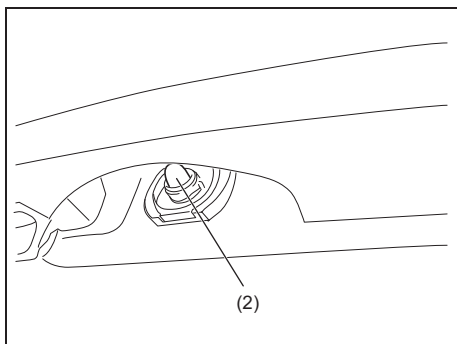
3) Jei norite išimti ir įdėti atbulinės eigos žibinto lempą (4), tiesiog ištraukite arba įstumkite lempą.

Numero apšvietimo žibintas



61MM0B086

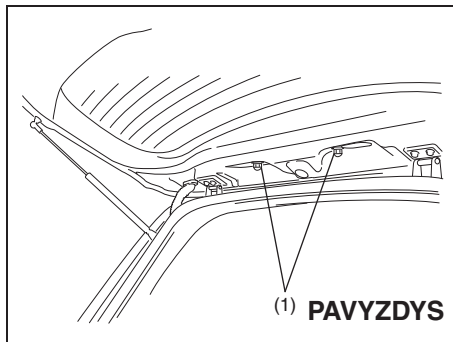
1) Pasukite dangtelį (1) prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.



61MM0B087

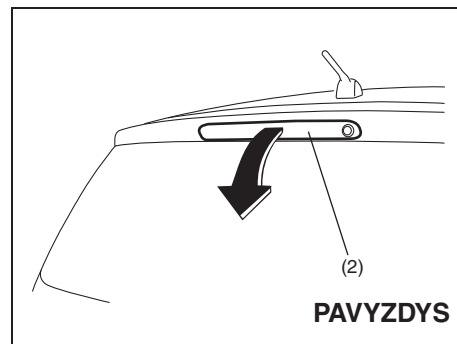
- 2) Jei norite išimti ir įdėti numerio apšvietimo žibinto lempą (2), tiesiog ištraukite arba įstumkite lempą.

Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas



80J100

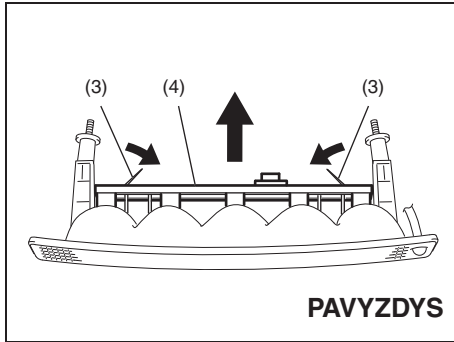
- 1) Pakelkite galines duris ir atsukite veržles (1) taip, kaip parodyta paveikslėlyje.



63J127

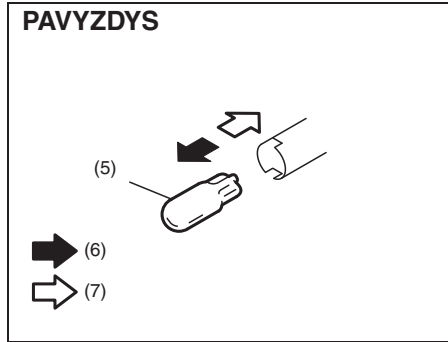
PAVYZDYS

- 2) Uždarykite pakeliamas galines duris. Nuimkite aukštai sumontuotą stabdymo žibinto korpusą (2) nuo pakeliamų galinių durų.



80JM076

- 3) Įstumkite žnyplinius smaigus (3) į vidų ir ištraukite lempos laikiklį (4).



61MM0B091

- (6) Išėmimas
(7) Įdėjimas
- 4) Jei norite išimti ir įdėti aukštai sumontuotą stabdymo žibinto lempą (5), tiesiog ištraukite arba įstumkite lempą.

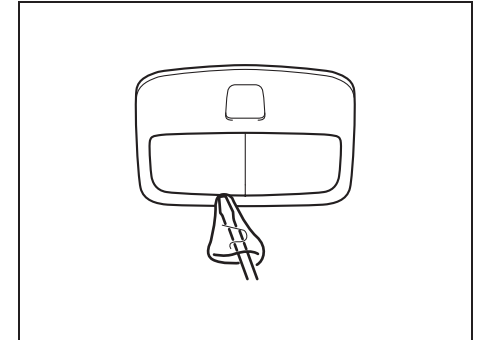
Galinis rūko žibintas (jei yra)

Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad lempas pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Salono apšvietimas

Nuimkite gaubtą minkštu audeklų apvyniotu plokščiu atsuktuvu, kaip parodyta. Uždėkite gaubtą jį tiesiog paspausdami.

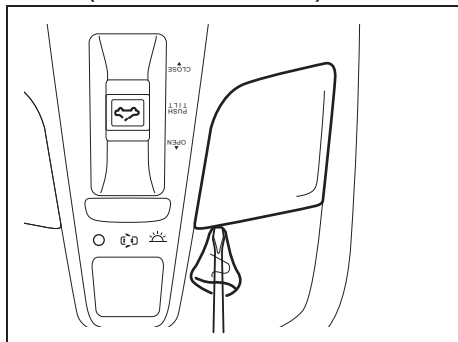
Priekis (be viršutinės konsolės)



61MM0A207

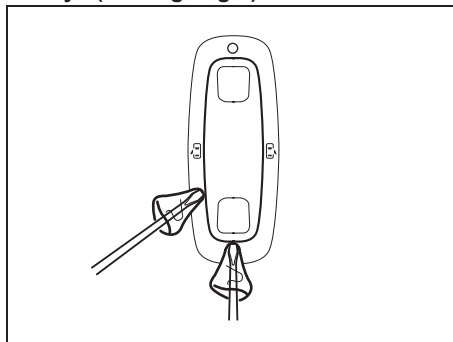
TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekis (su viršutine konsole)



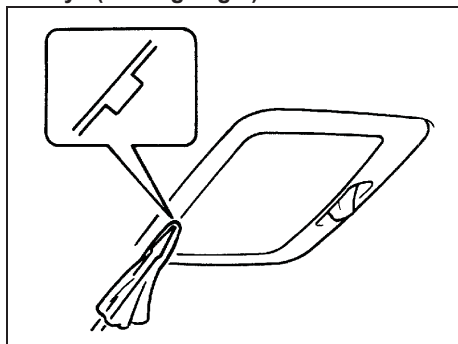
61MM0A129

Vidurys (su stoglangiu)



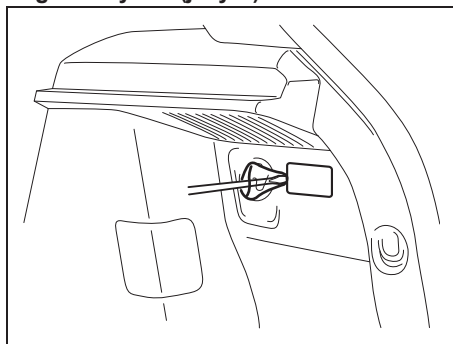
61MM0A130

Vidurys (be stoglangio)



60G115

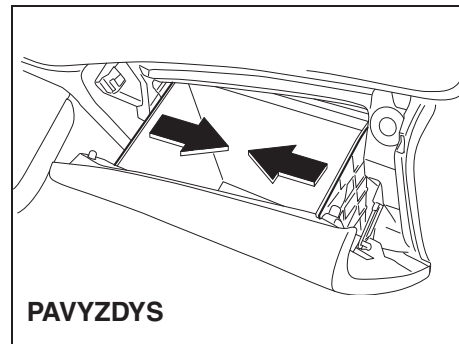
Bagazo skyrius (jei yra)



61MM0B072

Pirštinių dėtuovės apšvietimas (jei yra)

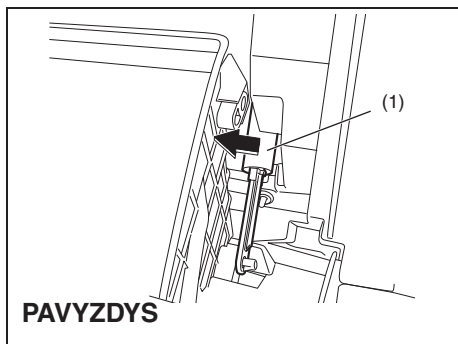
Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad lempas pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.



PAVYZDYS

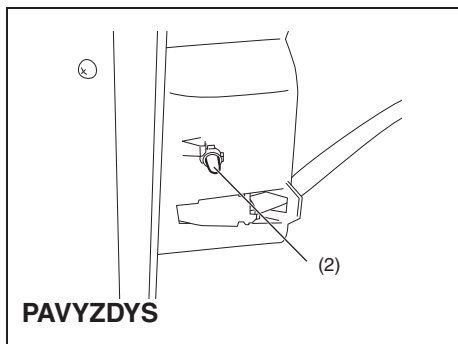
61MM0B095

- 1) Paspauskite abu pirštinių dėtuovės šonus į vidų, kad ji atsikabintų.



61MM0B096

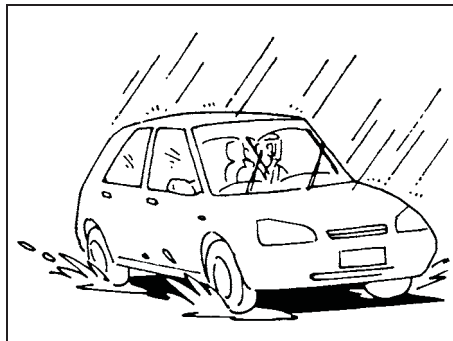
- 2) Paspauskite sklendę (1) kairėn, kad išimtumėte pirštinių dėtuvę.



61MM0B097

- 3) Jei norite išimti ir įdėti pirštinių dėtuvsės lempą (2), tiesiog ištraukite arba įstumkite lempą.

Valytuvų šluotelės



54G129

Jei valytuvų šluotelės sukietėja ar kitaip pažiedžiamos arba valant stiklą lieka dryžius, pakeiskite valytuvų šluoteles.

Naujas šluoteles uždėkite taip, kaip čia aprašyta.

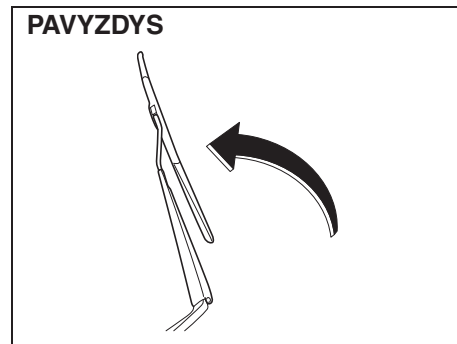
DĖMESIO

Kad nesubraižytumėt ir nesudaužtumėt stiklo, keisdami šluoteles nepaleiskite valytuvo kotelio, kad jis nesitrenktų į stiklą.

PASTABA:

Kai kurios valytuvų šluotelės gali skirtis nuo čia aprašytųjų, priklausomai nuo automobilio techninių charakteristikų. Jeigu jos kitokios, pasitarkite su SUZUKI atstovu, kaip jas pakeisti.

Priekinio stiklo valytuvai:



61MM0A208

- 1) Pakelkite valytuvo kotelį nuo stiklo.

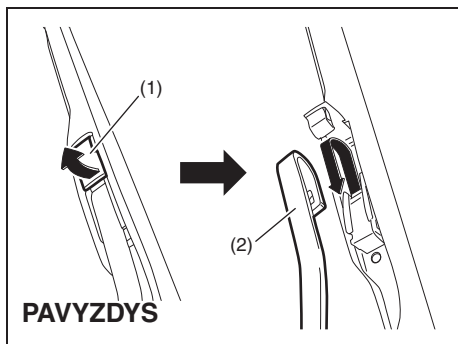
PASTABA:

Kai keliate abiejų priekinių valytuvų kotelius, pirmiausia pakelkite vairuotojo pusės valytuvo kotelį.

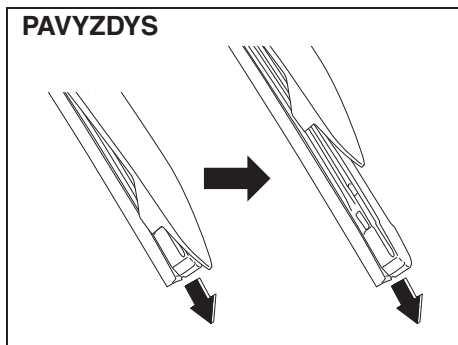
Kai nuleidžiate valytuvų kotelius, pirmiausia nuleiskite keleivio pusės valytuvo kotelį.

Kitai valytuvų koteliai gali susikabinti.

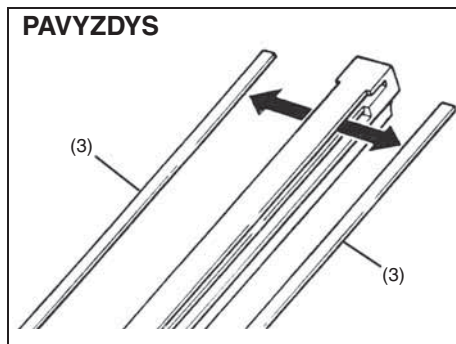
TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



- 2) Atidarykite užraktą (1), pastumkite valytuvo korpusą ir nuimkite jį nuo kotelio (2) kaip parodyta.

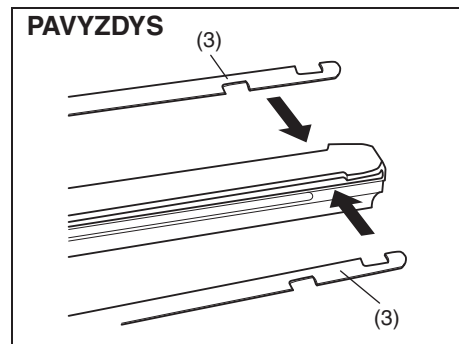


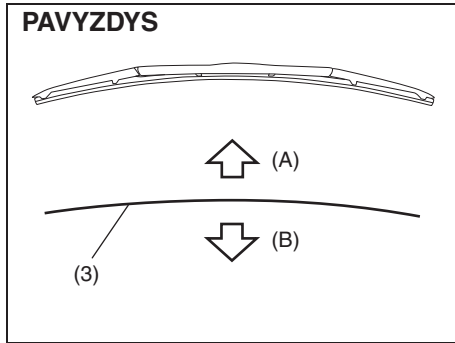
- 3) Stipriai patraukite užfiksuotą valytuvo šluotelės galą, kad šluotelė atsikabintų ir paslinkite ją, kaip parodyta.



- (3) Laikiklis

- 4) Jei ant naujos šluotelės nėra dviejų metalinių laikiklių (3), nuimkite juos nuo senosios šluotelės ir uždekite ant naujos.

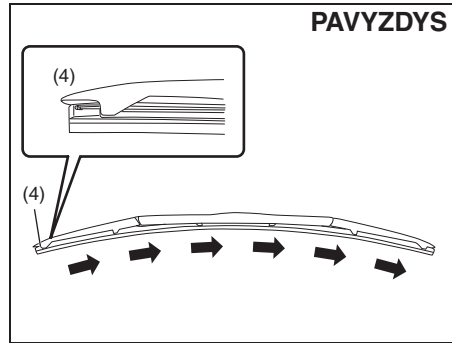




61MM0A212

(A) Viršus
(B) Apačia

PASTABA:
Kai uždėdate metalinius laikiklius (3), patikrinkite, kad jų kryptis būtų tokia, kaip parodyta paveikslėliuose.

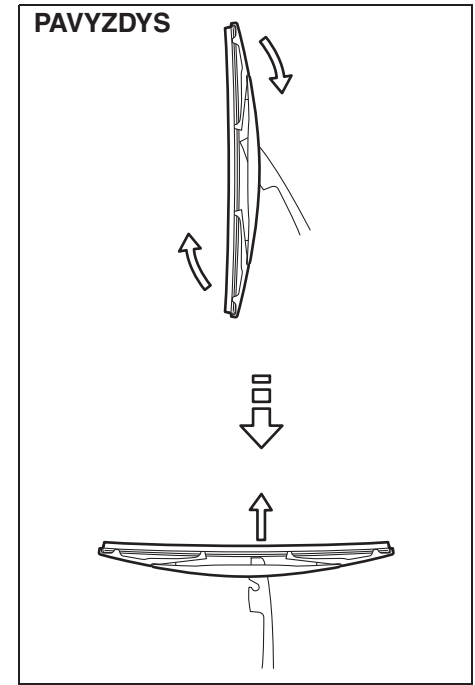


61MM0A213

(4) Užspaustas galas

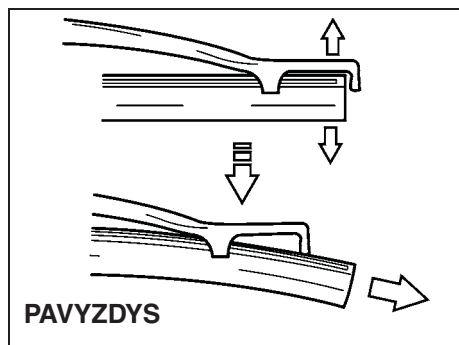
- Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka, užspaudžiamą šluotelės galą (4) dėdami valytuvo kotelio pusėje. Patikrinkite, ar visi laikikliai gerai laiko šluotelę. Įspauskite šluotelės galą į laikiklį.
- Uždėkite valytuvą ant kotelio ir patikrinkite, ar valytuvo fiksavimo svirtis tvirtai užsispaudė ant kotelio.

Galinio lango valytuvai:



80G146

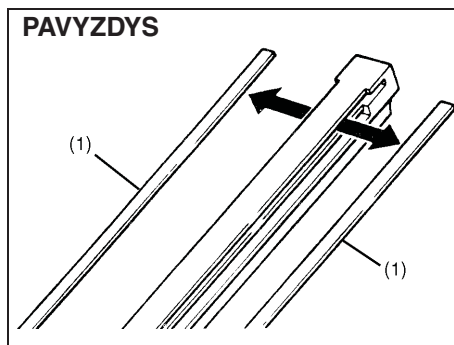
- Pakelkite valytuvo kotelį nuo stiklo.
- Nuimkite valytuvą nuo kotelio taip, kaip čia parodyta.
- Išstumkite šluotelę taip, kaip parodyta.



65D151

PASTABA:

Nelenkite valytuvo labiau nei to reikia. Per stipriai lenkdami galite jį sulaužyti.

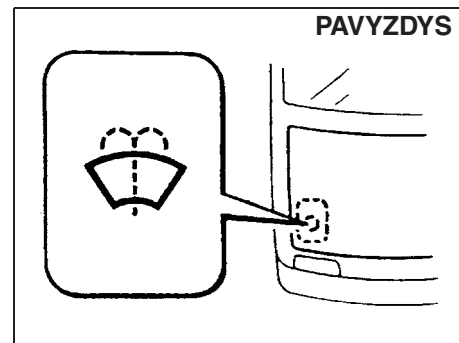


54G135

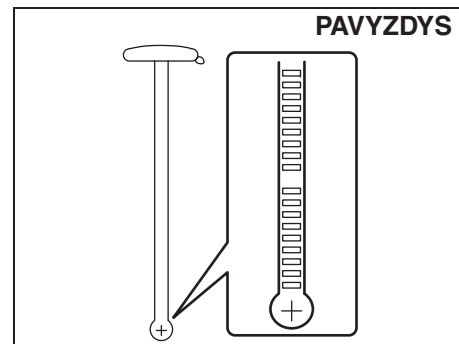
(1) Laikiklis

- 4) Jei ant naujos šluotelės nėra dviejų metalinių laikiklių, nuimkite juos nuo senosios šluotelės ir uždekite ant naujos.
- 5) Uždėkite naują šluotelę atvirkštine nuėmimui tvarka. Patikrinkite, ar visi laikikliai gerai laiko šluotelę.
- 6) Uždėkite valytuvą ant kotelio atvirkštine tvarka.

Priekinio stiklo plovimo skystis



80JM078



66J116

Patikrinkite, ar bakelyje yra langų plovimo skysčio, pažiūrėdami į skysčio lygio matuoklį, esantį ant bakelio kamščio. Jei bakelis beveik tuščias, pripildykite jį. Naudokite kokybišką langų plovimo skystį, jei reikia, praskieskite jį vandeniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į langų apšildymo bakelį nepilkite antifrizo tirpalo. Užpurkštas ant priekinio stiklo jis gali pabloginti matomumą, o taip pat pažeisti kėbulo dažus.

DĖMESIO

Jei apšildymo motoras veiks, kai bakelis tuščias, motoras gali sugesti.

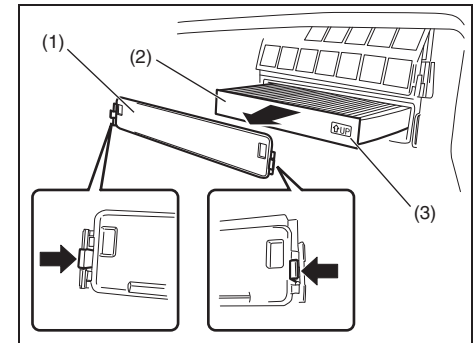
Oro kondicionavimo sistema

Jeilgiau nenaudojate oro kondicionieriaus, pavyzdžiui žiemą, vėl įjungta ji gali neveikti visu pajėgumu. Kad oro kondicionierius veiktų gerai ir ilgai, jį reikia kartkartėmis įjungti. Bent kartą per mėnesį minūtei įjunkite oro kondicionierių, varikliui dirbant tuščiąja eiga. Cirkuliuojantis šaldymo skystis ir alyva apsaugos sistemos dalis.

Oro kondicionieriaus filtro keitimas (jei yra)

Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad lempas pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

- 1) Prie oro kondicionieriaus filtro prieisite nuėmę pirštinių dėtuvę. Skaitykite procedūrą aprašytą šios dalies skyrelyje "Pirštinių dėtuovės apšvietimas".



61MM0A131

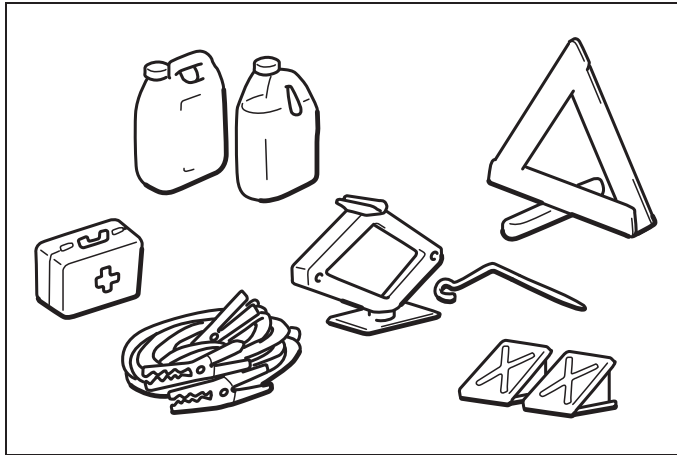
- 2) Nuimkite dangtelį (1) ir ištraukite oro kondicionieriaus filtrą (2).

PASTABA:

Įdėję naują filtrą patikrinkite, ar viršų žymintis ženklas UP (3) yra viršuje.

ATMINTINĖ

AVARINIS REMONTAS

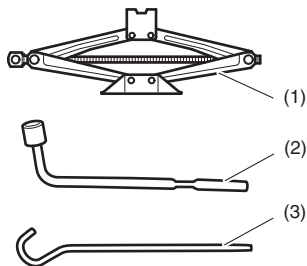


60G411

Rato keitimo įrankiai	8-1
Domkrato naudojimo instrukcijos	8-1
Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra)	8-5
Užvedimo nuo kito akumulatoriaus instrukcijos	8-8
Vilkimas	8-10
Jei starteris neveikia	8-11
Užpildtas variklis	8-11
Jei perkaito variklis	8-12

Rato keitimo įrankiai

PAVYZDYS



61MM0B100

- (1) Domkratas
- (2) Ratų atsukimo raktas
- (3) Domkrato rankena

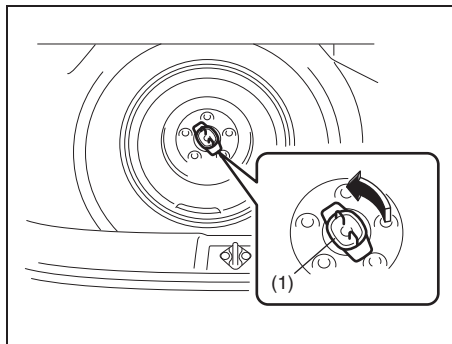
Padangų keitimo įrankiai yra laikomi bagažo skyriuje. Skaitykite dalies "ILIUSTRUOTAS TURI-NYS" skyrelyje "Bagažo skyrius".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasinaudoję ratų keitimo įrankiais, padėkite juos į jiems skirtas vietas, kad avarijos metu jie nesužalotų.

⚠ ATSARGIAI

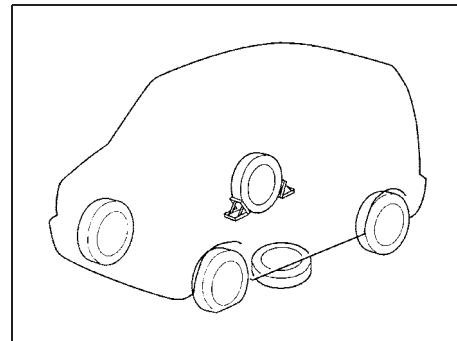
Domkratą naudokite tik ratų keitimui. Prieš naudodamiesi domkratu, perskaitykite šiame skyriuje pateiktas domkrato naudojimo instrukcijas.



80J048

Atsukite atsarginio rato varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite atsarginį ratą (jei yra).

Domkrato naudojimo instrukcijos



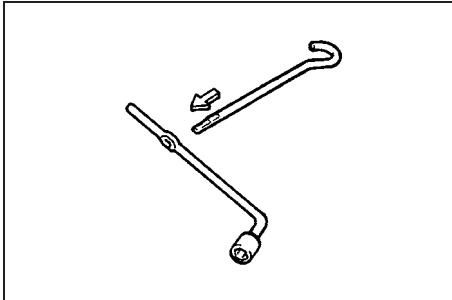
75F062

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus.
- 2) Įjunkite stovėjimo stabdį ir automobilio su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į R (atbulinės eigos) padėtį.

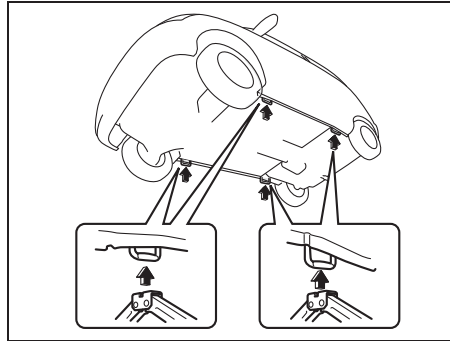
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keltuvu keliamo automobilio su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų svirtis turi būti įjungta į P (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Niekada nekelkite automobilio esant įjungtai N (neutraliai) pavarai. Priešingu atveju, nestabilus domkratas gali sukelti avariją.

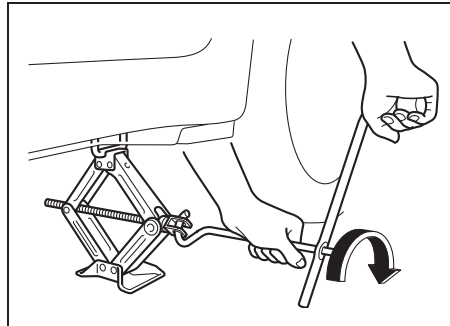
- 3) Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarines šviesas.
- 4) Užblokuokite kitą ratą, esantį įstrižai priešingoje keičiamo rato pusėje. Ratą užblokuokite padėdami ratų atsparas prieš ir už rato.
- 5) Atsarginį ratą pasidėkite greta keliamo rato taip, kaip parodyta paveikslėlyje, jeigu kartais domkratas nuslystų.



54G253



63J100



63J101

- 6) Pastatykite domkratą stačiai ir kelkite jį, sukdami domkrato rankeną pagal laikrodžio rodyklę tol, kol į domkrato viršūnės griovelį įsistatys ant automobilio dugno esantis strypelis domkratui.

- 7) Iš lėto kelkite domkratą, kol nuleista padanga pakils nuo žemės. Nekelkite automobilio aukščiau nei reikia.

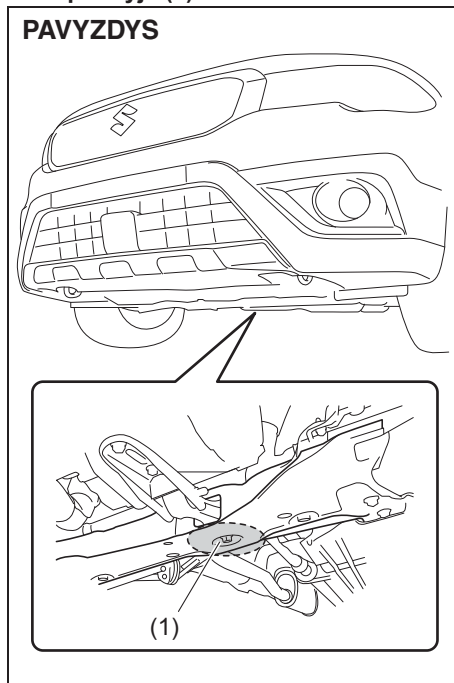
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudokite domkratą tik tada, kai automobilis stovi ant lygaus ir kieto paviršiaus.
- Niekada domkratu nekelkite automobilio, stovinčio įkalnėje arba nuokalnėje.
- Domkratą statykite tik toje automobilio vietoje, kur yra jam skirti strypeliai (žr. paveikslėlyje) netoli keičiamo rato.
- Prieš paliesdamas automobilio apačią, domkratas turi būti pakeltas ne mažiau nei 25 mm. Jei po automobiliu kišite mažiau nei 25 mm išskleistą domkratą, galite jį sugadinti.
- Nelįskite po automobiliu, kai jis pakeltas ant domkrato.
- Neužveskite ant domkrato pakelto automobilio variklio ir neleiskite keleiviams sėdėti automobilyje.

Automobilio pakėlimas serviso domkratu

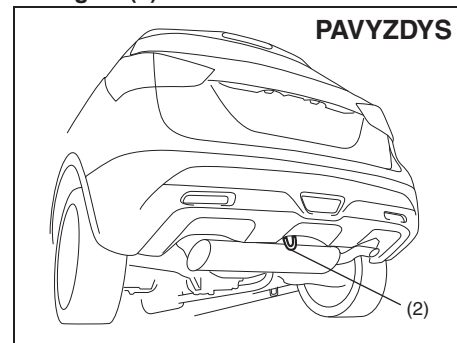
- Serviso domkrato leteną dėkite paveikslėliuose parodytuose taškuose.
- Pakeltą automobilį visuomet paremkite domkrato stovais (parduodami rinkoje) paveikslėliuose parodytuose taškuose.

Serviso domkrato letenos pakišimo vieta priekyje (1)



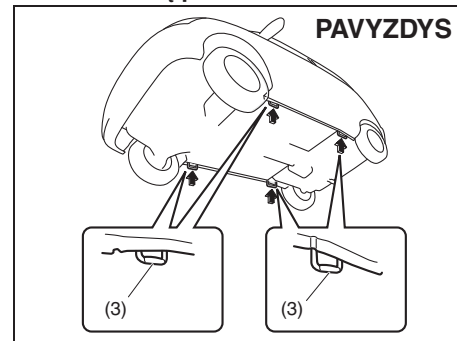
83RM037

Serviso domkrato letenos pakišimo vieta gale (2)



61MM0B043

Domkrato stovo (3) arba dviejų kolonų keltuvo letenų pakišimo vieta



61MM0B103

DĖMESIO

Niekada nekiškite serviso domkrato po išmetamųjų dujų vamzdžiu, spoileriu (jei yra), apatinę variklio apsaugą arba galiniu torsioniniu balansyru.

PASTABA:

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliojasis SUZUKI atstovas.

Ratų keitimas

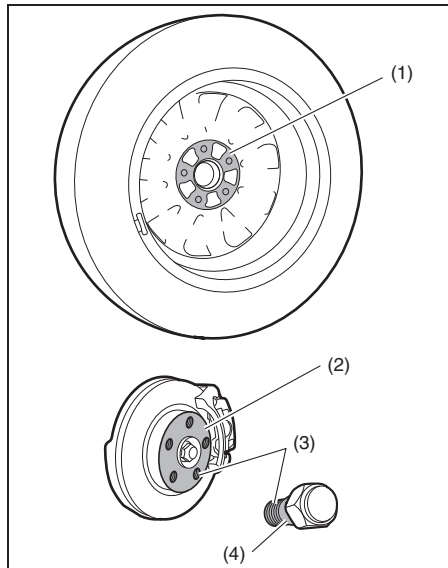
Keiskite ratus taip, kaip čia aprašyta:

- 1) Išimkite iš automobilio domkratą, įrankius ir atsarginį ratą.
- 2) Atsukite rato varžtus, bet jų nenuimkite.
- 3) Pakelkite domkratą automobilį (vadvaukitės kėlimo nurodymais šioje dalyje).

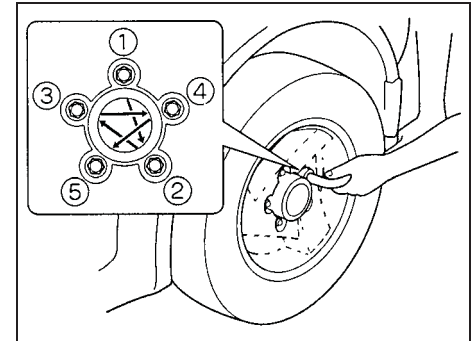
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Keltuvu keliamo automobilio su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų svirtis turi būti įjungta į P (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Niekada nekelkite automobilio esant įjungtai N (neutraliai) pavarai. Priešingu atveju, nestabilus domkratas gali sukelti avariją.

4) Nuimkite rato varžtus ir ratą.



61MM0A209



81A057

**Rato varžtų užveržimo jėgos momentas:
100 Nm (10,2 kg-m)**

- 7) Nuleiskite domkratą ir ratų raktu iki galo priveržkite varžtus kryžmine seka, kaip parodyta paveikslėlyje.

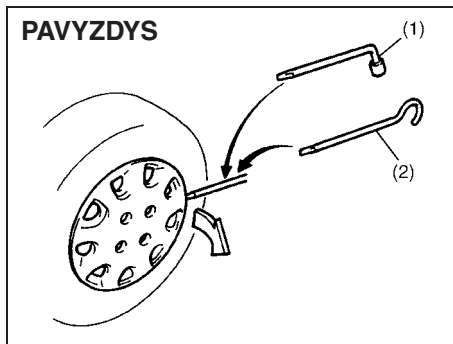
- 5) Prieš uždėdami naują ratą, nuvalykite švairiu audeklu purvą nuo rato paviršiaus (1), stebulės (2), sriegių (3) ir ratų varžtų paviršiaus (4). Stebulę valykite atsargiai, nes ji gali būti karšta.
- 6) Uždėkite naują ratą ir įdėkite rato varžtus, kišdami jų kūgio formos galą į ratą. Ranka gerai priveržkite visus varžtus, kad ratas tvirtai laikytųsi ant stebulės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite originalius ratų varžtus ir, pakeitę ratą, iš karto priveržkite juos pagal nurodytą priveržimo jėgos momentą. Netinkami rato varžtai arba blogai priveržti varžtai gali atsilaisvinti, iškristi ir sukelti avariją. Jei neturite sukimo momentą matuojančio ratų rakto, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų rato varžtų priveržimą.

Ratus dengiantys gaubtai (jei yra)

PAVYZDYS

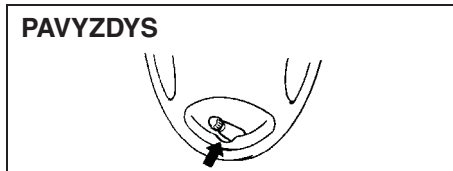


60G309

(1) arba (2) įrankis plokščiu galu

Jūsų automobilyje yra du įrankiai, ratų varžtų atsukimo raktas ir domkrato rankena - vienas iš jų turi plokščią galą. Naudodami įrankį plokščiu galu, nuimkite ratą dengiantį gaubtą, kaip toliau parodyta.

PAVYZDYS



54G117

Uždėdami ratus dengiantį gaubtą, patikrinkite, ar jis neuždengia ar nekliudo oro ventiliui.

Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra)

Nuleistos padangos remonto rinkinys yra багаžo skyriuje. Skaitykite dalies "ILIUSTRUOTAS TURINYS" skyrelyje "Bagazo skyrius".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami nuleistos padangos remonto rinkinį, vadovaukitės šio skyriaus nurodymais, kad išvengtumėte automobilio nesuvaldymo grėsmės ir nesukeltumėte avarijos.

Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės šio skyriaus nurodymais.

SVARBU!

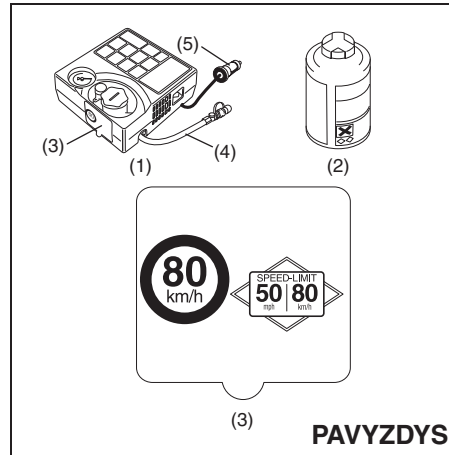
Nuleistos padangos remonto rinkinio negalima naudoti toliau nurodytais atvejais. Pasitarkite su SUZUKI atstovu arba techninės pagalbos kelyje tarnyba.

- Padangos įpjovimai ar pradūrimai didesni nei 4 mm.
- Įpjovimai padangos šone.
- Padangos pažeidimai, atsiradę kai važiuojama esant žemam oro slėgiui padangoje arba su nuleista padanga.
- Padangos briauna visiškai nusimovusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis

Su nuleistos padangos remonto rinkiniu galima sutaisyti vinies ar varžto padarytas nedideles skylės padangos protektoriuje.

Taisydami padangą neištraukite ją pradūrusio vinies ar varžto.

Nuleistos padangos remonto rinkinio sudėtis



- (1) Oro kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas
- (3) Greičio apribojimo lipdukas (su oro kompresoriumi)
- (4) Oro žarna
- (5) Maitinimo kištukas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuleistos padangos remontui skirtas hermetikas pavojingas, jei nuryjamas ar patenka ant odos ar į akis. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Gerkite daug vandens (geriausia su aktyviaja anglimi) ir nedelsdami kreipkitės į medikus. Jei hermetikas patenka į akis, nuplaukite jas vandeniu ir kreipkitės į medikus. Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas. Tirpalas nuodingas gyvūnams. Saugokite hermetiką nuo vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

Pasibaigus ant hermetiko etiketės nurodytam galiojimo laikui, pakeiskite hermetiką nauju. Naują hermetiką galite įsigyti iš SUZUKI atstovo.

Kaip suremontuoti nuleistą padangą

1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį ir automobilio su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į R (atbulinės eigos) padėtį.

Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarinius žibintus.

Užblokuokite kitą ratą, esantį įstrižai priešingoje pusėje. Ratą užblokuokite padėdami ratų atsparas prieš ir už rato.

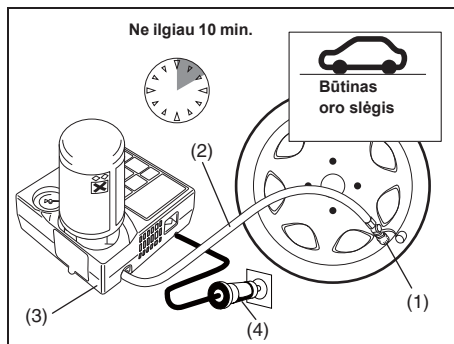
2) Išimkite hermetiko buteliuką ir kompresorių.

3) Kompresoriaus viršuje nuimkite dangtelį, dengiantį hermetiko buteliuko lizdą, ir įsukite ten buteliuką.

4) Atsukite padangos ventilio dangtelį.

5) Prisukite kompresoriaus oro žarną prie padangos ventilio.

6) Įjunkite kompresoriaus maitinimo laidą į papildomų įrenginių lizdą. Automobilyje su mechanine pavarų dėže perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutrą). Užveskite variklį. Įjunkite oro kompresorių. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.



- (1) Padangos ventilis
- (2) Oro žarna
- (3) Kompresorius
- (4) Maitinimo kištukas

DĖMESIO

Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau nei 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti.

Jei būtino oro slėgio negalite pasiekti per penkias minutes, pastumkite automobilį keletą metrų į priekį ir atgal, kad hermetikas pasiskleistų po visą padangą. Tuomet vėl pūskite padangą.

Jei vis tiek negalite pasiekti reikiamo slėgio, padanga gali būti smarkiai pažeista. Tokiu atveju nuleistos padangas remonto rinkinys nepadės užtikrinti reikiamo sandarumo.

Pasitarkite su SUZUKI atstovu arba techninės pagalbos kelyje tarnyba.

PASTABA:

Jei oro slėgis padangoje per aukštas, nuleiskite orą, atlaisvindami oro žarnos varžtą.

- 7) Priklijuokite greičio apribojimo lipduką nuo kompresoriaus vairuotojui matomoje vietoje.
- 8) Pripūtę padangą iki reikiamo slėgio, tuoj pat pavažiokite nedidelį atstumą. Važiokite atsargiai, neviršydami 80 km/val. greičio.
- 9) Atsargiai važiokite iki artimiausio įgaliootojo SUZUKI atstovo ar ratų remonto dirbtuvių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neklijuokite greičio apribojimo lipduko toje vietoje, kur yra oro pagalvė. Taip pat neklijuokite jo ant avarinių šviesų indikacinės lemputės ar spidometro.

- 10) Pavažiavę 10 km, patikrinkite slėgį padangoje su kompresoriaus slėgio matuokliu. Jei oro slėgis padangoje aukštesnis nei 220 kPa (2,2 baro), avarinis padangos remontas pavyko. Jei matuoklis rodo žemesnį nei reikiamas slėgį, pripūskite daugiau oro. Jei oro slėgis padangoje nukrito žemiau 130 kPa (1,3 baro), tai reiškia, kad nuleistos padangos remonto rinkinys neužtikrina reikiamo sandarumo.

Toliau važiuoti negalima. Kreipkitės į SUZUKI atstovą ar techninės pagalbos kelyje tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuvažiavę 10 km, nepamirškite patikrinti slėgio padangoje ir įsitikinti, ar pavyko suremontuoti padangą su nuleistos padangos remonto rinkiniu.

DĖMESIO

Pakeiskite padangą artimiausioje SUZUKI atstovybėje. Jei norite sutvarkyti ir vėl naudoti užsandarintą padangą, kreipkitės į ratų remonto dirbtuves.

Ratą galima toliau naudoti labai gerai nuvalius nuo jo hermetiko likučius, kad ratas nepradėtų rūdyti, tačiau padangos ventilių padangų slėgio stebėjimo sistemos jutiklį reikės pakeisti naujais.

Utilizuokite hermetiko buteliuką pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą arba pagal vietinius įstatymus ir reikalavimus. Išnaudoję hermetiko buteliuką, pakeiskite jį nauju pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Kaip remonto rinkinio kompresoriumi pripūsti padangą

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį ir automobilio su automatine pavarų dėže arba TCSS pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į R (atbulinės eigos) padėtį. Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarinius žibintus. Užblokuokite kitą ratą, esantį įstrižai priešingoje pusėje. Ratą užblokuokite padėdami ratų atsparas prieš ir už rato.
- 2) Išimkite kompresorių.
- 3) Atsukite padangos ventilio dangtelį.
- 4) Prisukite kompresoriaus oro žarną prie padangos ventilio.
- 5) Įjunkite kompresoriaus maitinimo laidą į papildomų įrenginių lizdą. Užveskite variklį. Įjunkite oro kompresorių. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

DĖMESIO

Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau nei 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti.

Užvedimo nuo kito akumulatoriaus instrukcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

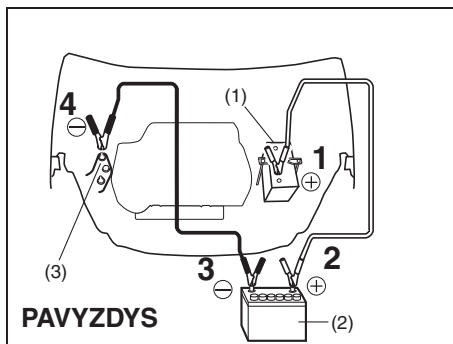
- Niekomet nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatoriaus, jei jūsų automobilio akumulatorius yra užšalęs. Bandant užvesti nuo kito akumulatoriaus, užšalęs akumulatorius gali sprogti arba trūkti.
- Kai jungiate laidus, saugokitės, kad jūsų rankos ir laidai nesiliestų prie skriemulių, dirželių ar ventiliatorių.
- Akumulatoriai išskiria degias vandens dujas. Saugokite, kad arti akumulatoriaus nebūtų atviros liepsnos ir žiežirbų, nes jos gali sukelti sprogiumą. Prie akumulatoriaus nerūkykite.
- Jei savo akumuliatorių norite užvesti nuo kito automobilio akumulatoriaus, automobilius pastatykite taip, kad jie nesiliestų.
- Jei jūsų automobilio akumulatorius dažnai išsikrauna, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
- Nuosekliai atlikite visus nurodytus veiksmus, kad užvesdami nuo kito akumulatoriaus nesusižalotumėte ir nesugadintumėte savo automobilio ar akumulatoriaus. Jei kyla abejonų, kvieskite techninės pagalbos kelyje tarnybą.

DĖMESIO

Jūsų automobilio negalima užvedinėti stumiant arba velkant. Bandydami užvesti automobilį stumiant arba velkant, galite sugadinti katalizinį konverterį. Jei akumuliatorius nusilpęs arba išsikrovęs, bandykite užvesti automobilį nuo kito akumuliatoriaus.

Užvesdami automobilį nuo kito akumuliatoriaus, atlikite šiuose veiksmus:

- 1) Savo automobilį užvedinėkite tik nuo 12 voltų akumuliatoriaus. 12V akumuliatorių pastatykite kuo arčiau savo automobilio, kad užvedimo laidai pasiektų abu akumuliatorius. Jei akumuliatorius yra kitame automobilyje, PASTATYKITE AUTOMOBILIUS TAIP, KAD JIE NESILIESTŲ. Įjunkite abiejų automobilių stovėjimo stabdžius.
- 2) Išjunkite visus prietaisus, išskyrus tuos, kurių reikia saugai užtikrinti (pvz. priekinių ir avarinių šviesų žibintai).



3) Užvedimo laidus prijunkite tokia tvarka:

1. Vieną pirmojo laido galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus (1) teigiamo (+) poliaus.
2. Kitą laido galą prijunkite prie kito akumuliatoriaus (2) teigiamo (+) poliaus.
3. Vieną antrojo laido galą prijunkite prie srovę teikiančio akumuliatoriaus (2) neigiamo (-) poliaus.
4. Kitą laido galą junkite prie automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi nedažytos sunkios metalinės variklio dalies (pvz. variklio laikiklio (3)).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nejunkite laido tiesiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (-) poliaus. Tai gali sukelti sprogimą.

- 4) Jei srovę tiekiantis akumuliatorius yra kitame automobilyje, užveskite tą automobilį. Leiskite varikliui sukis vidutiniu greičiu.
- 5) Užveskite automobilį su išsikrovusių akumuliatorių.
- 6) Atjunkite laidus atvirkštine veiksmų seka.

Vilkimas

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, kreipkitės į profesionalų vilkimo paslaugų tiekėją. Jūsų SUZUKI atstovas išsamiai paaiškins, kaip vilkti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliams su radiolokacine stabdymo sistema: jeigu automobilis velkamas užvestu varikliu, išjunkite radiolokacinę stabdymo sistemą, paspausdami sistemos išjungimo mygtuką. Jos neišjungus gali netikėtai įvykti avarija.

DĖMESIO

Vilkdami savo automobilį laikykitės šių nurodymų.

- Kad vilkimo metu nesugadintumėte savo automobilio, reikia naudoti tinkamą įrangą ir vilkimo būdą.
- Automobilį galima vilkti už rėmo kablo nedidelį atstumą asfaltuotu keliu nedideliu greičiu.

2 ratais varomas automobilis (2WD) su automatine pavarų dėže

Automobilius su automatine pavarų dėže galima vilkti vienu iš toliau nurodytų būdų.

- 1) Už priekio, kai priekiniai ratai pakelti, o užpakaliniai ratai ant žemės. Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar išjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Už galo, kai užpakaliniai ratai pakelti, o priekiniai ratai – ant vilkimo vežimėlio.

DĖMESIO

Jei 2WD automobilį vilksite nuleidę priekinius ratus ant žemės, galite sugadinti automatinę pavarų dėžę.

2 ratais varomas automobilis (2WD) su mechanine pavarų dėže

Automobilius su mechanine pavarų dėže galima vilkti vienu iš toliau nurodytų būdų:

- 1) Už priekio, kai priekiniai ratai pakelti, o užpakaliniai ratai ant žemės. Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar išjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Už galo, kai užpakaliniai ratai pakelti, o priekiniai ratai ant žemės, su sąlyga, kad vairo ir varomosios jėgos perdavimo sistemos veikia. Prieš vildami automobilį patikrinkite, ar įjungta neutrali pavara, vairas atrakintas (automobiliuose be beraktės užvedimo sistemos, užvedimo raktelis turi būti ACC padėtyje) (automobiliuose su berakte užvedimo sistema turi būti jungtas ACC degimo režimas), o ant vairo uždėta vilkimo metu naudojama apkaba.

DĖMESIO

Vairo kolonėlė nėra tokia stipri, kad išlaikytų vilkimo metu priekinių ratų perduodamą smūgius. Prieš vildami automobilį, visuomet atrakinkite vairą.

4 ratais varomas automobilis (4WD)

Jūsų automobilį galima vilkti tik esant šioms sąlygoms:

- 1) Visi ratai ant vilkiko platformos.
- 2) Priekiniai arba galiniai ratai pakelti, o kiti ratai – ant vilkimo vežimėlio.

DĖMESIO

Jeį 4WD automobilį vilksite nuleidę priekinius ratus ant žemės, galite sugadinti automatinę pavarų dėžę ir (ar) 4WD sistemą.

Jeį starteris neveikia

- 1) Perjunkite uždegimo jungiklį į START padėtį, arba variklio jungikliu įjunkite START degimo režimą, esant įjungtiems priekiniams žibintams, kad patikrintumėte akumulatoriaus būklę. Jeį priekiniai žibintai šviečia labai neryškiai ar užgęsta, reiškia, kad išsikrovęs akumulatorius arba blogas kontaktas prie akumulatoriaus gnybtų. Įkraukite akumuliatorių arba sutvarkykite akumulatoriaus gnybtus.
- 2) Jeį priekiniai žibintai šviečia gerai, patikrinkite saugiklius. Jeį neišku, kodėl neveikia starteris, gali būti elektros sistemos gedimas. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

Užpiltas variklis

(Automobiliai be beraktės variklio užvedimo sistemos)

Jeį variklis užpilamas benzinu, gali būti sunku jį užvesti. Jeį taip atsitiktų, nuspauskite akseleratoriaus pedalą iki galo ir laikykite jį nuspaudę, tuo pat metu užvedinėdami variklį.

- Modeliai su benzininiu varikliu: nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 12 sekundžių.
- Modeliai su dyzeliniu varikliu: nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 30 sekundžių.

(Automobiliai su berakte variklio užvedimo sistema)

Jeį variklis užpilamas benzinu, gali būti sunku jį užvesti. Jeį taip atsitiktų, nuspauskite akseleratoriaus pedalą iki galo ir laikykite jį nuspaudę, tuo pat metu užvedinėdami variklį.

- Modeliai su benzininiu varikliu: nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 12 sekundžių.
- Modeliai su dyzeliniu varikliu: nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 30 sekundžių.

PASTABA:

Jeį variklis neužsives, starterio variklis automatiškai išsijungs po tam tikro laiko. Starterio varikliui nustojus dirbti ar esant kokių nors variklio paleidimo sistemos sutrikimų, starterio variklis veiks tik laikant paspaudus variklio jungiklį.

Jeį perkaito variklis

Sunkiomis važiavimo sąlygomis variklis gali per daug įkaisti. Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis rodo perkaitimą:

- 1) Išjunkite oro kondicionierių, jei yra.
- 2) Sukite į saugią vietą ir sustokite.
- 3) Kelias minutes palikite variklį veikti tuščiąja eiga, kol rodyklė grįš į normalios leistinos temperatūros ribas tarp H ir C raidžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeį pamatysite besiveržiančius ar išgirsite šnypščiančius garus, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir išjungę variklį leiskite jam atvėsti. Neatidarykite variklio dangčio, kol po juo yra karštų garų. Kai garų nebesimatys ir nebesigirdės, atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite, ar aušinimo skystis tebeverda. Jei verda, palaukite kol jis atvės.

Jeį temperatūros matuoklio rodyklė ne-grįžta į normalios leistinos temperatūros ribas:

- 1) Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nesusgedęs ir nenuslydęs nuo skriemulių vandens siurblio dirželis. Jei kas nors yra netvarkoje, sutvarkykite.
- 2) Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje. Jeigu skystis žemiau LOW ribos, pažiūrėkite, ar nepraleidžia radiatorius, vandens siurblys, radiatoriaus ir šildytuvo žarnelės. Jei aptikote nutekėjimų, dėl kurių gali kaisti variklis, neužvedinėkite variklio, kol jų nesutvarkysite.
- 3) Jeį nerandate nutekėjimo, jei reikia, atsargiai įpilkite į bakelį ir į radiatorių aušinimo skysčio. (Skaitykite skyrelį „Variklio aušinimo skystis“ dalyje „TIK-RINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“)

PASTABA:

Jeįgu jūsų variklis perkaito ir nežinote, kaip elgtis, susisiekiųte su savo SUZUKI atstovu.



79J007

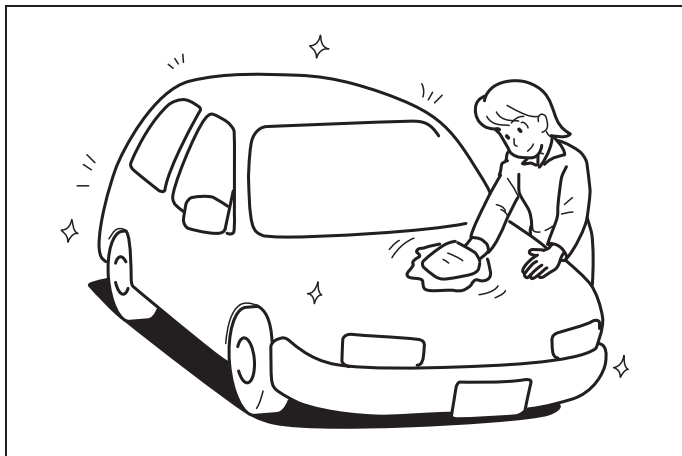
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai vandens temperatūra aukšta, radiatoriaus dangtelį (ar dyzelinio variklio išsiplėtimo bakelio dangtelį) atsukti pavojinga, nes dėl ten susidariusio slėgio gali išstrykšti verdantis skystis ar išsiveržti karšti garai. Dangtelį atsukite tik nukritus aušinimo skysčio temperatūrai.
- Saugokitės, kad jūsų rankų, įrankių ar rūbų neįtrauktų variklio aušinimo ventiliatorius ir oro kondicionieriaus ventiliatorius (jeį yra). Šie elektriniai ventiliatoriai gali netikėtai įsijungti automatiškai.

ATMINTINĖ

IŠORĒS PRIEŽIŪRA

Apsauga nuo korozijos	9-1
Automobilio valymas	9-2



60G412

Apsauga nuo korozijos

Rūpindamiesi savo automobiliu, apsaugosite jį nuo korozijos. Šie patarimai padės jums prižiūrėti automobilį ir apsaugoti nuo korozijos. Atidžiai perskaitykite patarimus ir laikykitės jų.

Svarbi informacija apie koroziją

Pagrindinės korozijos priežastys

- 1) Kelio druskos, purvo, drėgmės ar chemikalų kaupimasis sunkiai prieinamosiose vietose automobilio apačioje arba ant rėmo.
- 2) Išmušimai, įbrėžimai ir kiti dažyto metalo pažeidimai nedidelių avarių metu ar nuo akmenų ir žvyro.

Oro sąlygos, greitinančios koroziją

- 1) Metalų koroziją spartina kelio druska, chemikalai prieš dulkes, jūros drėgmė ar pramoninė tarša.
- 2) Esant dideliame drėgnumui, korozija ypač pagreitės prie temperatūros, šiek tiek aukštesnės už nulį laipsnių.
- 3) Susikaupusi drėgmė kai kuriose automobilio vietose gali išlikti ilgai ir sukelti koroziją, nors kitos kėbulo vietos bus visiškai sausas.
- 4) Aukšta temperatūra gali spartinti koroziją tose vietose, kurios nėra vėdinamos ir negali greitai išdžiūti.

Dėl visų šių priežasčių būtina, kad jūsų automobilis, ypač automobilis (ypač jo apačia) kiek tai įmanoma, būtų švarus ir sausas. Taip pat labai svarbu kuo greičiau sutvarkyti paeistus dažus ar apsauginius jų sluoksnius.

Kaip apsaugoti nuo korozijos

Dažnai plaukite automobilį

Geriausias būdas apsaugoti automobilio dažytą paviršių ir visą automobilį nuo korozijos - dažnai jį plauti.

Nuplaukite automobilį nors vieną kartą per žiemą ir, būtina, po žiemos. Automobilis, ypač automobilio apačia, turi būti, kiek tai įmanoma, švarus ir sausas.

Jei dažnai važinėjate druska barstytais keliais, automobilis turi būti plaunamas nors kartą per mėnesį visą žiemą. Jeigu jūs gyvenate netoli jūros, automobilis turi būti plaunamas nors kartą per mėnesį visus metus.

Daugiau apie automobilio plovimą, skaitykite skyriuje „Automobilio valymas“.

Pašalinkite pašalines medžiagas

Nenuvalytos pašalinės medžiagos ant automobilio, tokios kaip druska, chemikalai, kelio alyva ar derva, medžių sultys, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai, gali pažeisti automobilio paviršių. Kiek įmanoma greičiau nuvalykite visus nešvarumus. Jei nešvarumai lengvai nenusivalo, panaudokite specialius valiklius. Patikrinkite, ar jūsų naudojamas valiklis nėra kenksmingas dažytiems paviršiams ir visiškai tinka šiai paskirčiai. Naudodami specialius valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais.

Dažytų paviršių pažeidimų tvarkymas

Atidžiai apžiūrėkite savo automobilį, ar nėra pažeistų dažytų paviršių. Jei randate dažų išmušimų, įbrėžimų, nedelsdami juos uždažykite, kol neprasisidėjo korozija. Jei yra pažeistas metalas, kreipkitės dėl remonto į kvalifikuotą kėbulų remonto dirbtuvę.

Automobilio salone, bagažo skyriuje turi būti švaru

Po grindų kilimėliais susikaupusi drėgmė ir purvas gali tapti korozijos priežastimi. Kartkartėmis patikrinkite, ar po grindų kilimėliais švaru ir sausa. Būtina tikrinti dažniau, jeigu automobiliu daug važinėjama bekele ar lietingu oru.

Tam tikri kroviniai, kaip chemikalai, trašos, valymo medžiagos, druskos ir pan., yra pavojingi vien savo sudėtimi. Vežkite tokius produktus sandariuose induose. Jei netyčia šios medžiagos išbyrėjo ar išsiliejo, suteptas vietas nedelsdami išvalykite, išplaukite ir išdžiovinkite.

Laikykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje

Nestatykite automobilio drėgnoje, blogai vėdinamoje vietoje. Jeigu dažnai plaunate automobilį savo garaže arba dažnai važinėjate lietingu oru, garažas bus drėgnas. Didelė drėgmė garaže gali sukelti ar paspartinti koroziją. Korozija gali smarkiai veikti automobilį ir šiltame garaže, jeigu jis prastai vėdinamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite papildomų gruntų ar dažų prieš koroziją išmetimo sistemai apsaugoti ar netoli išmetimo sistemos (išmetimo sistemos bakeliai, vamzdžiai ir pan.). Įkaitusios šios medžiagos gali užsidegti.

Automobilio valymas



76G044S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valydami automobilio vidų ar išorę, **NIEKADA NENAUDOKITE** lengvai užsidegančių skysčių, tokių kaip lako skiediklis, benzinas, benzolas, ar valymo skysčių, tokių kaip balikliai bei stiprus dezinfekuojantys priedai. Tokios medžiagos gali pakenkti jūsų sveikatai ar sugadinti automobilį.

Salono valymas

Vinilinės dangos

Paruoškite muilo ar švelnaus valiklio ir šilto vandens tirpalą. Kempine ar minkštu skudurėliu sudrėkinkite vinilines dangas ir palaukite kelias minutes, kol nešvarumai sudrėks.

Nuvalykite paviršių švarių drėgnu skudurėliu, taip pašalindami purvą ir muilo likučius. Jeigu paviršiuje dar liko purvo, pakartokite.

Audeklo dangos

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilo tirpalą, švarių drėgnu skudurėliu išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu skudurėliu pašalinkite muilo tirpalo likučius. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes arba panaudokite audinių valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate audinių valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais.

Odiniai apmušalai

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilą arba odai skirtą glicerininio muilo tirpalą, švairiu drėgnu audeklu išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu audeklu pašalinkite muilo tirpalo likučius. Nusausinkite vietas minkštu sausu audeklu. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes arba panaudokite odos valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate odos valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais. Nenaudokite valiklių su tirpikliais arba šveitimo miltelių.

PASTABA:

- *Odinius apmušalus reikia valyti bent porą kartų per metus, kad oda gerai atrodytų.*
- *Sušlapusius odinius apmušalus reikia tuoj pat nuvalyti popieriniu rankšluosčiu arba minkštu audeklu. Nuo vandens oda gali sukietėti ir susitraukti.*
- *Saulėtomis dienomis statykite automobilį po stogu arba pavėsyje. Ilgą laiką veikiama saulės šviesos apmušalų oda gali išblukti ir susitraukti.*
- *Kaip ir visos natūralios medžiagos, oda nėra idealiai lygi, nes galvijų oda turi natūralių dėmelių. Natūralūs nelygumai neturi įtakos odinių apmušalų eksploatacijai.*

Saugos diržai

Valykite saugos diržus švelniu muilo ir vandens tirpalu. Nenaudokite diržams valyti balinimo medžiagų ar dažiklių. Jie gali susilpninti saugos diržų medžiagą.

Viniliniai grindų kilimėliai

Nuvalykite purvą vandeniu ar lengvu muilo tirpalu. Kad būtų lengviau, naudokite šepetėlį. Kai purvas nuvalytas, nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite pavėsyje.

Kiliminės dangos

Kiek įmanoma, pašalinkite purvą ir žemes dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilo tirpalą, švairiu drėgnu skudurėliu išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu skudurėliu pašalinkite muilo tirpalo likučius. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes, arba panaudokite audinių valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate audeklo valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais.

Prietaisų skydelis ir konsolė

PASTABA:

Išsiliejusias chemines medžiagas, alkoholių ir kt. iš karto nuvalykite minkštu drėgnu audeklu. Jei reikia, nuplaukite švelniu muilo tirpalu. Nenaudokite valiklių ir šveitiklių, kuriuose yra stiprių tirpiklių arba rūgšties tirpalų. Nuo šių chemikalų ant prietaisų skydelio ir konsolės gali likti dėmės.

DĖMESIO

Tokių elektrinių dalių, kaip oro kondicionierius, garso sistema, navigacijos sistema, jungikliai, nevalykite cheminiais preparatais, kurių sudėtyje yra silikono. Silikonas gali juos sugadinti.

DĖMESIO

- **Nuo skystų kvapų, gaiviųjų gėrimų ar sulčių polimerinės medžiagos ir tekstilė gali pakeisti spalvą, susiraukšlėti ar sutrūkinėti. Iš karto nuvalykite popieriniu rankšluosčiu arba minkštu audeklu.**
- **Ilgam nepalikite automobilyje gaminių iš spalvotos odos, kailio ar vinilo. Nuo jų salono apdailoje gali atsirasti dėmių.**

Išorės valymas

DĖMESIO

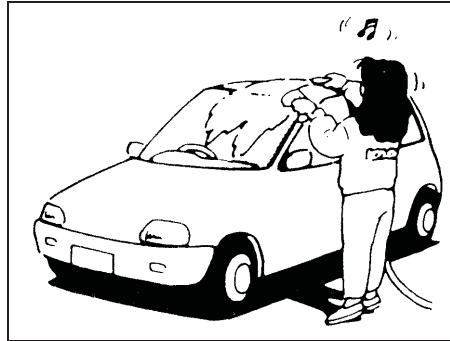
Labai svarbu, kad automobilis būtų švarus. Purvas, nešvarumai gali paakenkti dažams, sukelti įvairių automobilio kėbulo dalių koroziją.

Aliuminio ratlankių priežiūra

PASTABA:

- Neplaukite aliuminio ratlankių rūgštiniais arba šarminiais valikliais. Nuo šių valiklių liks dėmės, pasikeis spalva, sutrūkinės paviršiaus apdaila.
- Nenaudokite aštrių šepetėjų arba muilo su abrazyvinėmis medžiagomis. Jie pažeis paviršiaus dangą.

Plovimas



60B212S

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neplaukite ir nevaškuokite automobilio, kai variklis veikia.
- Valydami automobilio apačią ar sparnus, kur yra daug dalių aštriomis briaunomis, užsimaukite pirštines ir apsivilkite marškinius ilgomis rankovėmis, kad nesužeistumėte rankų.
- Po automobilio plovimo, prieš važiuodami patikrinkite, ar normaliai veikia stabdžiai.

⚠ ATSARGIAI

Jeigu jūsų automobilyje yra valytuvų su lietaus jutikliu sistema, pasukite valytuvų valdymo svirtį į OFF padėtį. Jeigu svirtis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali netikėtai pradėti veikti ir sužeisti arba sulūžti.

Jei įmanoma, plaukite automobilį tokioje vietoje, kur nekrenta tiesioginiai saulės spinduliai, ir vadovaukitės šiais nurodymais:

- 1) Stipria vandens srove nuplaukite purvą automobilio apačioje ir nuo ratų posparnių. Naudokite daug vandens.

DĖMESIO

Plaudami automobilį:

- Nepilkite karštesnio nei 80°C vandens ant plastmasinių dalių.
- Kad nepažeistumėte variklio dalių, nenaudokite stiprios vandens srovės variklio skyriuje.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

- 2) Sušlapinkite automobilio kėbulą, kad atmirktų purvas. Po to nuplaukite kėbulą tekančiu vandeniu. Jei reikia, naudokite minkštą kempinę arba šepetį. Nenaudokite kietų medžiagų, kurios gali subraižyti dažus ar plastmasines dalis. Atsiminkite, kad priekiniai ir kiti žibintai dažniausiai yra gaminami iš plastmasės.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte dažų ar plastmasinių dalių, valydami purvą naudokite daug vandens. Vadovaukitės šiais patarimais.

- 3) Plaukite automobilio kėbulą švelniu plovikliu arba automobilių plovimui skirtu muilu, naudodami kempinę ar minkštą audeklą. Kempinė ar audeklas turi būti gerai sumirkyti muilo tirpale.

DĖMESIO

Jei naudojate specialią automobilių plovimo priemonę, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Nenaudokite stiprios koncentracijos valiklių ar muilų.

- 4) Kai purvas nuvalytas, nuplaukite valymo likučius tekančiu vandeniu.
- 5) Nuplovę automobilio kėbulą, nutrinkite jį drėgnu audeklu ir leiskite išdžiūti pavėsyje.

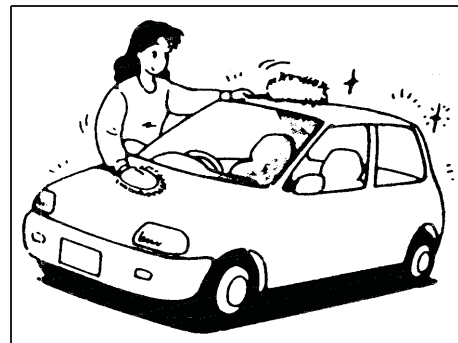
- 6) Atidžiai apžiūrėkite, ar nėra dažytų paviršių pažeidimų. Jei yra dažų pažeidimų, uždažykite juos, vadovaudamiesi šiais nurodymais:

1. Nuvalykite pažeistą vietą ir išdžiovinkite.
2. Suplakite dažus ir plonu teptuku lengvais prielietimais užtepkite pažeistas vietas.
3. Leiskite dažams gerai išdžiūti.

DĖMESIO

Jeigu naudojate automatinę automobilių plovyklą, įsitinkinkite, kad jūsų automobilio kėbulο dalys, pavyzdžiui, spoileris, nebus pažeistas. Jeigu jums kyla abejonių, pasikonsultuokite su plovyklos operatoriumi.

Vaškavimas



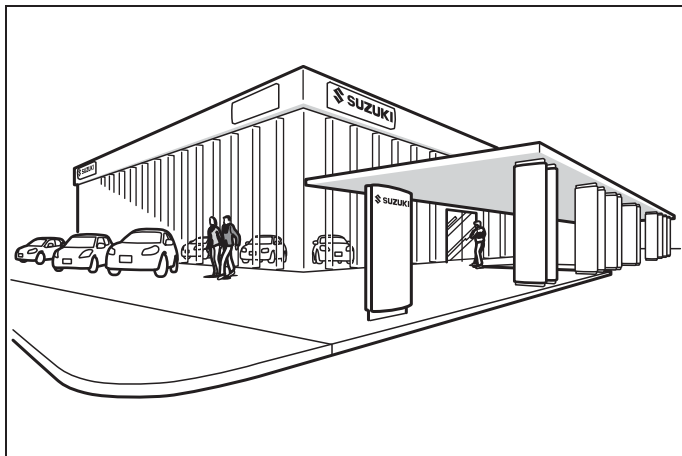
60B211S

Po automobilio plovimo rekomenduojama kėbulą nuvaškuoti ir nupoliruoti. Tai suteikia didesnę apsaugą ir gražesnę spalvą dažams.

- Naudokite geros kokybės vašką ir poliravimo medžiagas.
- Naudodami vašką ar politūrą, vadovaukitės gamintojo nurodymais.

BENDROJI INFORMACIJA

Automobilio identifikavimas 10-1



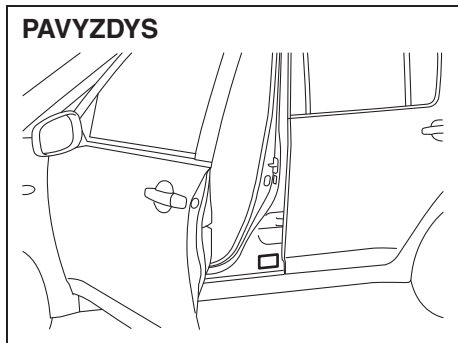
84MM01001

BENDROJI INFORMACIJA

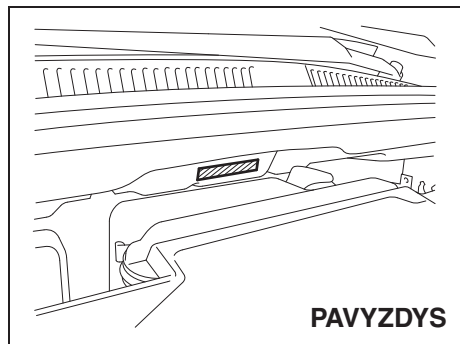
Automobilio identifikavimas

Važiuklės numeris

PAVYZDYS

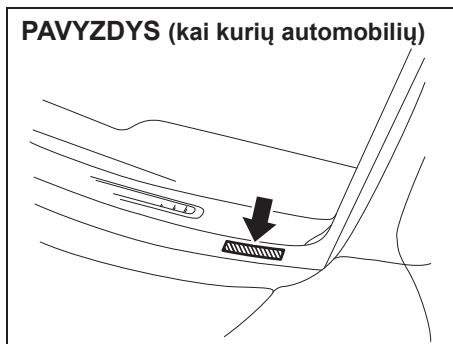


63J104



79J019

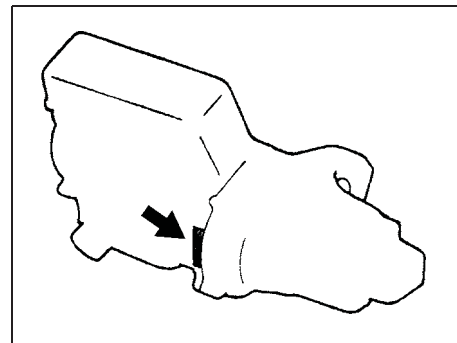
PAVYZDYS (kai kurių automobilių)



68LM101

Važiuklės ir (arba) variklio numeriai reikalingi registruojant automobilį. Šie numeriai padės jūsų automobilio pardavėjui užsakant detales ar ieškant specialios serviso informacijos. Kiekvieną kartą, kai konsultuositės su įgaliotuoju SUZUKI atstovu, nurodykite savo automobilio identifikacijos numerius. Jei negalite šio numerio perskaityti, jį surasite identifikacijos plokštelėje.

Variklio numeris



60G128

Variklio numeris yra įkaltas ant cilindro bloko (žr. iliustraciją).

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PASTABA:

Techninės charakteristikos gali būti pakeistos be atskiro įspėjimo.

M/T: mechaninė pavarų dėžė

Benzinas: modelis su benziniu varikliu

2WD: 2 ratų pavara

A/T: automatinė pavarų dėžė

Dyzelinas: modelis su dyzeliniu varikliu

4WD: 4 ratų pavara

TCSS: „Suzuki“ dvigubos sankabos sistema

PUNKTAS: Matmenys		MATAVIMO VIENETAS: mm (coliai)
Bendras ilgis		4300 (169,3)
Bendras plotis		1785 (70,3)
Bendras aukštis		1580–1585 (62,2–62,4)
Ratų bazė		2600 (102,4)
Tarpvėžė	Priekyje	1535 (60,4)
	Gale	1505 (59,3)
Prošvaisa		180 (7,1)

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Masė (svoris)	MATAVIMO VIENETAS: kg		M16A variklis	K10C variklis	K14C variklis	D16AA variklis
Tuščio automobilio svoris	M/T	2WD	1085–1155	1090–1160	1150–1175	1240–1290
		4WD	1170–1220	1200–1225	1215–1240	1335–1360
	A/T	2WD	1130–1180	1160–1185	1170–1195	–
		4WD	1195–1245	1225–1250	1235–1260	–
	TCSS	4WD	–	–	–	1355–1380
	Leistinas bendrasis svoris			1720	1730	1730
Didžiausia leistina kiekvienos ašies apkrova	Priekyje		1040	1040	1040	1040
	Gale		910	910	910	910

PUNKTAS: Variklis				
Tipas	M16A (DOHC)	K10C	K14C	M16AA (DOHC)
Cilindrų skaičius	4	3	4	←
Cilindro skersmuo	78,0 mm	73,0 mm	73,0 mm	79,5 mm
Stūmoklio eiga	83,0 mm	79,5 mm	82,0 mm	80,5 mm
Litražas	1586 cm ³ (1586 kub. cm, 96,8 kub. colių)	998 cm ³ (998 kub. cm, 60,9 kub. colių)	1373 cm ³ (1373 kub. cm, 83,8 kub. colių)	1598 cm ³ (1598 kub. cm, 97,5 kub. colių)
Suspaudimo laipsnis	11,0 : 1	10,0 : 1	9,9 : 1	16,5 : 1

PUNKTAS: Elektros sistema			
Standartinės uždegimo žvakės	Benzinas	Modeliai su M16A varikliu	DENSO K16HPR-U11
		Modeliai su K10C varikliu	NGK ILZKR7D8
		Modeliai su K14C varikliu	NGK ILZKR7D8
Akumuliatorius	Benzinas	Be ENG A-STOP sistemos	12 V 44 Ah 350 A (EN)
		Su ENG A-STOP sistema	12 V 60 Ah 540 A (EN)
	Dyzelinas		12 V 72 Ah 630 A (EN)
Saugikliai	Žiūrėkite skyrių „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“		

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Žibintai			GALIA	Lemputės Nr.
Priekiniai žibintai	Halogeniniai priekiniai žibintai	Artimosios šviesos	12 V 55 W	H11
		Tolimosios šviesos	12 V 55 W	H7
	LED priekiniai žibintai		LED	–
Priekiniai rūko žibintai (jei yra)			12 V 35 W	H8
			12 V 55 W	H11
Gabaritiniai žibintai			12 V 5 W	W5W
			LED	–
Dienos žibintai			12 V 13 W	P13W
			LED	–
Posūkių žibintai	Priekyje		12 V 21 W	PY21W
	Gale		12 V 21 W	PY21W
Šoniniai posūkių žibintai			12 V 5 W	–
			LED	–
Galinis / stabdžių žibintas			12 V 21/5 W	P21/5W
			LED	–
Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas			12 V 5 W	W5W
Atbulinės eigos žibintas			12 V 16 W	W16W
Numerio apšvietimo žibintas			12 V 5 W	W5W
Galinis rūko žibintas			12 V 21 W	P21W

PUNKTAS: Žibintai		GALIA	Lemputės Nr.
Salono apšvietimas	Pirštinių dėtuvės apšvietimas (jei yra)	12 V 1,4 W	–
	Apatinis apšvietimas (jei yra)/ prietaisų skydelio dėtuvės apšvietimas (jei yra)	LED	–
	Vidury (be stoglangio)	12 V 10 W	–
	Kitas apšvietimas	12 V 5 W	W5W
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės apšvietimas (jei yra)		12 V 3 W	–

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Ratai ir padangos	
Padangų dydis, priekyje ir gale	215/60R16 95H* ¹ , 215/55R17 94V* ¹
Ratlankių dydis	215/60R16 padanga: 16X6 1/2J 215/55R17 padanga: 17X6 1/2J
Oro slėgis padangose	Oro slėgis padangose turi būti toks, koks nurodytas padangų informacijos etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio. Rekomenduojamas ekonominis oro slėgis padangose, leidžiantis sumažinti degalų suvartojimą, kai automobilyje yra mažiau nei keturi žmonės. ¹⁾ Priekinės 280 kPa (2,80 kg/cm ² , 41 psi) Galinės 260 kPa (2,60 kg/cm ² , 38 psi)
Rekomenduojamos sniego grandinės (Europoje)	Spindulio ilgis: 10 mm, ašies ilgis: 10 mm
Rekomenduojamos sniego padangos	215/60R16* ² arba 215/55R17* ²

PASTABA:

1) Jei automobilyje yra daugiau nei keturi žmonės, oro slėgis padangose turi būti toks, koks nurodytas padangų informacinėje etiketėje.

*1 Jei negalite uždėti padangų su nurodytu apkrovos ir greičio indeksu, uždėkite padangas su aukštesniu apkrovos ir greičio indeksu.

*2 Jei dedate sniego padangas:

- Uždėkite tokio paties dydžio, konstrukcijos ir keliamosios galios padangas kaip ir originalios padangos.
- Sniego padangas dėkite ant visų keturių ratų.
- Didžiausias leistinas greitis važiuojant su sniego padangomis paprastai yra mažesnis nei su originaliomis padangomis.

Daugiau informacijos jums suteiks SUZUKI atstovas arba padangų pardavėjas.

PUNKTAS: Rekomenduojami degalai / tepimo alyvos ir talpos (apytikslės)					
Degalai			Skaitykite skyriuje „REIKALAVIMAI DEGALAMS“	47 l	
Variklio alyva	Benzinas	Modeliai su M16A varikliu		Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4, GF-5 Klampa: SAE 0W-20	3,9 l (keitimas kartu su alyvos filtru)
		Modeliai su K10C varikliu		Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4, GF-5 Klampa: SAE 5W-30	2,9 l (keitimas kartu su alyvos filtru)
		Modeliai su K14C varikliu		Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4, GF-5 Klampa: SAE 5W-30	3,3 l (keitimas kartu su alyvos filtru)
	Dyzelinas		Klasės: ACEA C2 Klampa: SAE 0W-30	5,65 l (keitimas kartu su alyvos filtru)	
Variklio aušinimo skystis	Benzinas	Modeliai su M16A varikliu	M/T	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) skystis	5,8 l (įskaitant bakelį)
			A/T		6,2 l (įskaitant bakelį)
		Modeliai su K10C varikliu	M/T		5,4 l (įskaitant bakelį)
			A/T		5,6 l (įskaitant bakelį)
		Modeliai su K14C varikliu	M/T		5,5 l (įskaitant bakelį)
			A/T		5,7 l (įskaitant bakelį)
	Dyzelinas				7,2 l (įskaitant bakelį)

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Rekomenduojami degalai / tepimo alyvos ir talpos (apytikslės)				
Mechaninės pavarų dėžės alyva	Modeliai su M16A varikliu		SUZUKI GEAR OIL 75W alyva	2,5 l
	Modeliai su K10C varikliu			2,5 l
	Modeliai su K14C varikliu			2,8 l
	Modeliai su D16AA varikliu			2,1 l
Automatinės pavarų dėžės alyva	Modeliai su M16A varikliu		SUZUKI AT OIL AW-1 alyva	5,8 l
	Modeliai su K10C ir K14C varikliais			6,2 l
TCSS pavarų dėžės alyva	TCSS		SUZUKI TCSS GEAR OIL 0001 arba PETRONAS TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE	2,1 l
TCSS įjungimo bakelio skystis	TCSS		SUZUKI TCSS ACTUATOR FLUID 1001 arba PETRONAS TUTELA CS SPEED	0,8 l
Skirstomosios dėžės alyva	4WD	Modeliai su D16AA varikliu ir 6 pavarų mechanine pavarų dėže	SUZUKI GEAR OIL 75W-85 alyva	0,91 l
		Modeliai ne su D16AA varikliu ir 6 pavarų mechanine pavarų dėže		0,87 l
		A/T		0,91 l
Galinio diferencialo alyva	4WD		SUZUKI GEAR OIL 75W-85 alyva	0,73 l
Stabdžių skystis / sankabos skystis			SAE J1704 arba DOT4	–

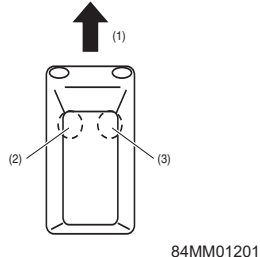
Šalims, kuriose taikoma nauja redakcija įsigaliojus JT taisyklės Nr. 10 trečiai redakcijai

Radio dažnių perdavimo įrangos montavimas

Jūsų automobilis atitinka naują redakciją po įsigaliojusios JT taisyklės Nr. 10 trečiosios redakcijos.

Jei savo automobilyje ketinate įrengti radio dažnių perdavimo įrangą, mes primygtinai rekomenduojame pasirinkti jūsų šalyje galiojančias taisykles ir taikomus reikalavimus atitinkančią įrangą bei pasitarti su SUZUKI atstovu arba kvalifikuotu meistru.

Lentelė: Radio dažnių perdavimo įrangos montavimas ir naudojimas

Dažnių juostos (MHz)		Antenos vieta*	Didžiausia galia (W)
144-146	Mėgėjų dažnių juosta		50
430-440	Mėgėjų dažnių juosta		50
1200-1300	Mėgėjų dažnių juosta		10

(1) Priekyje

(2) Antenos montavimo vieta: ant stogo priekyje kairėje pusėje

(3) Antenos montavimo vieta: ant stogo priekyje dešinėje pusėje

*Paveikslėlyje parodytas hečbeko pavyzdys

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Konkrečios montavimo sąlygos

PASTABA:

- 1) Antenos kabelį reikia vesti kuo toliau nuo automobilio elektroninių prietaisų ir laidyno.
- 2) Siųstuvo elektros kabelis turi būti tinkamai prijungtas prie automobilio švino-rūgštinės baterijos.

DĖMESIO

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar dažnių perdavimo įranga parengties ir transliavimo būsenoje nesukuria trukdžių automobilio elektros prietaisams.



Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Str.200,31139 Hildesheim









BOSCH

Dažnių juosta: 2400–2480 MHz
Spinduliuotės galia [EIRP]: Bluetooth < 10 mW

Bendrovė „Robert Bosch Car Multimedia“ GmbH patvirtina, kad radijo ryšio įrenginio tipas „52R0“ atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima perskaityti šiame tinklalapyje: www.suzuki-slida.com

AKUMULIATORIAUS ETIKETĖS SIMBOLIŲ REIKŠMĖS

	Nerūkyti, nenaudoti liepsnos, vengti kibirkščių		Akumulatoriaus rūgštis
	Saugoti akis		Laikytis naudojimo instrukcijų
	Saugoti nuo vaikų		Sprogios dujos

Paruošė

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

2018 m. liepa

Dalies Nr. 99011-83RM3-01E

Atspausdinta Estijoje

TP422

PAGRINDINĖS PRIEŽIŪROS INFORMACIJA

Rekomenduojami degalai:

Žr. 1-1 psl.

Rekomenduojama variklio alyva:

Benzininis variklis:

(Modeliai su M16A varikliu)

Kokybė: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM arba SN

ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5

Klumpumas: SAE **0W-20**, 5W-30, 10W-30, 10W-40

(Modeliai su K10C ir K14C varikliais)

Kokybė: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM arba SN

ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5

Klumpumas: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

Dyzelinis variklis:

Kokybė: ACEA C2

Klumpumas: SAE **0W-30**

Daugiau informacijos rasite skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

Stabdžių ir sankabos skystis:

DOT4 arba SAE J1704

TCSS pavarų dėžės alyva:

“SUZUKI TCSS GEAR OIL 0001“ arba

“PETRONAS TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE“

TCSS įjungimo bakelio skystis:

“SUZUKI TCSS ACTUATOR FLUID 1001“ arba

“PETRONAS TUTELA CS SPEED“

Automatinės pavarų dėžės alyva:

SUZUKI AT-OIL AW-1

Šaltos padangos slėgis:

Žr. Informacinę etiketę ant vairuotojo durų statramsčio.

