

# *SX4* **S-CROSS**



Way of Life!



**ВЫБЕРИ МЕСТО  НАЗНАЧЕНИЯ**



## НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ BOOSTERJET

Новый турбодвигатель Suzuki с непосредственным впрыском предлагает большую мощность и крутящий момент. Благодаря небольшому рабочему объему двигатель Boosterjet особенно экономно расходует топливо и образует мало выбросов CO<sub>2</sub>.



#### **1 Новый 1,0-литровый BOOSTERJET**

Новая модель SX4 S-Cross оснащена 1,0-литровым бензиновым турбодвигателем Boosterjet с непосредственным впрыском. Несмотря на свой небольшой рабочий объем, он развивает даже более высокие мощность и крутящий момент, чем какой-нибудь двигатель большего объема. Максимальная мощность силового агрегата – 112 л.с. (82 кВт), а максимальный крутящий момент – 170 Нм, который находится в распоряжении водителя в широком диапазоне оборотов: от 2000 до 3500 об/мин.

#### **2 Жесткий и легкий кузов**

Благодаря использованию сверхпрочной стали каркас кузова получился жестким и легким. Это делает движение автомобиля более стабильным и помогает экономить топливо, делая автомобиль заметно более безопасным.

#### **3 Сбалансированная подвеска**

Система подвески настроена специально для европейских дорог, чтобы в результате получить наилучшую комбинацию из стабильности, удобства и тишины при движении. Спереди используются стойки Макферсона с витыми пружинами, сзади – торсионная балка и витые пружины.

#### **4 Система Auto Stop Start**

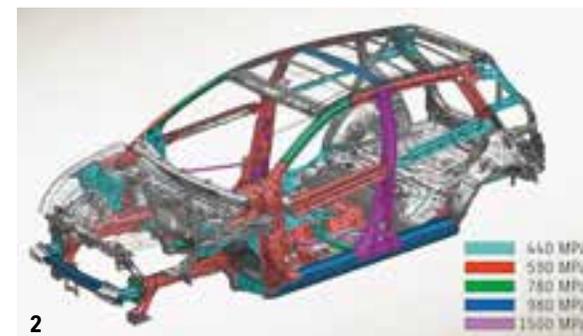
Система автоматически глушит двигатель, если автомобиль остановился, например, на светофоре, снижая таким образом расход топлива и количество вредных выхлопных газов.

#### **5 Пятиступенчатая механическая коробка передач (5MT)**

Оптимизированные передаточные числа коробки передач помогают экономить топливо, а легко и точно работающее переключение передач добавляет удовольствия при езде.

#### **6 Шестиступенчатая автоматическая коробка передач (6AT)**

Автоматическая коробка передач в особенности упрощает езду. С автоматической коробкой передач крутящий момент двигателя всегда более оптимален, и благодаря этому расход топлива тоже остается минимальным.





## **ВСЕГДА ПОДХОДЯЩИЕ ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ**

У компании Suzuki большой опыт в области полного привода – уже более 40 лет. Технология полного привода AllGrip заботится о том, чтобы усилие всегда передавалось именно на нужные колеса – либо автоматически, либо в соответствии с выбранным режимом движения – какими бы ни были условия езды. Система полного привода AllGrip в соответствии с различными дорожными и погодными условиями улучшает сцепление с дорогой и ходовые качества автомобиля, а также обеспечивает наиболее оптимальный расход топлива.



#### Четыре выбираемых водителем режима движения

Переключатель системы полного привода AllGrip, расположенный в центральной консоли, предлагает водителю возможность выбора между четырьмя различными режимами езды: Auto, Sport, Snow и Lock.

#### Auto

В режиме „Auto“ (автоматический режим) упор сделан на максимально низкий расход топлива в обычных типовых условиях движения. При обнаружении скольжения система автоматически включает полный привод.

#### Sport

Режим „Sport“ (спортивный режим) улучшает ходовые качества на виражах, передавая, при необходимости, больше тяговых усилий на задние колёса. Одновременно этот режим увеличивает скорость реагирования двигателя на нажатие педали газа, а на моделях с автоматической коробкой передач держит работу двигателя на высоких оборотах.

#### Snow

Режим „Snow“ (режим езды по снегу) лучше всего подходит для заснеженных дорог и дорог без твёрдого покрытия, а также при движении на иных скользких грунтах. Этот режим добавляет стабильности и улучшает сцепление с дорогой, распределяя тяговое усилие на все колёса в соответствии с положением педали газа и движением руля.

#### Lock

Режим „Lock“ (режим постоянного полного привода) распределяет тяговое усилие двигателя поровну между передним и задним мостами, благодаря чему этот режим хорошо подходит для движения по труднопроходимой и пересечённой местности. Как только скорость движения превысит 60 км/ч, система переключается на режим „Snow“.

#### Система помощи при подъёме по склону

С системой помощи при подъёме по склону трогание на подъёме становится очень простой задачей. Она еще пару секунд автоматически подтормаживает, позволяя водителю спокойно переместить ногу с педали тормоза на педаль газа. Система помощи при подъёме по склону незаменима, например, в случае, если автомобиль необходимо припарковать в „кармане“ между двумя машинами, расположенном на обочине дороги, поднимающейся в гору.





## ДОСТАТОЧНО МЕСТА ДЛЯ БАГАЖА

SX4 S-Cross оборудован очень практичным багажным отделением, которое оснащено несколькими крепежными крючками и проушинами. Багажное отделение одинаково хорошо подходит для транспортировки как пассажирского багажа, так и спортивного инвентаря. Даже если в автомобиле находится пять человек, объем багажного отделения все же составляет целых 430 литров. А если сложить спинку заднего сиденья, поделенную на две части в пропорции 60:40, то можно увеличить объем багажного отделения в соответствии с необходимостью. Покрытие пола багажного отделения может располагаться в нескольких разных положениях, что добавляет еще больше возможностей, а широкий и низкий проем задней двери упрощает погрузку и выгрузку багажа.



**1 Многовариантное багажное отделение изменяемого объема**

Можно освободить дополнительное пространство для вещей, если сложить спинку заднего сиденья, поделенную на две части в пропорции 60:40. Устанавливаемое в нескольких положениях покрытие пола багажного отделения предлагает дополнительные возможности для размещения багажа.

**2 Потолочная консоль и лампы для чтения карт**

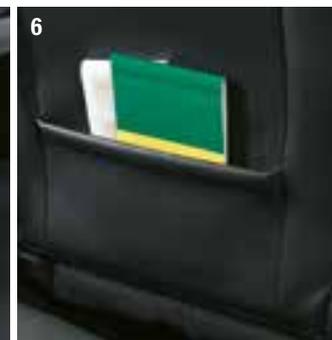
В потолочной консоли расположены лампы точечной подсветки и отсек для хранения солнцезащитных очков.

**3 Подсвечиваемые косметические зеркала**

В солнцезащитных козырьках водителя и переднего пассажира встроены зеркала с подсветкой.

**4 Подлокотник между передними сиденьями и отсек для хранения вещей с USB-разъемом**

Между передними сиденьями, прямо под подлокотником, спрятана ниша, в которой находится встроенный USB-разъем. Регулируемый подлокотник можно двигать вперед и назад, чтобы подобрать наиболее удобное положение.



**5 Подлокотник с двумя держателями для бутылок посередине заднего сиденья**

Внутри подлокотника, вытягиваемого из спинки заднего сиденья, имеется два держателя для бутылок.

**6 Карман на спинке сиденья**

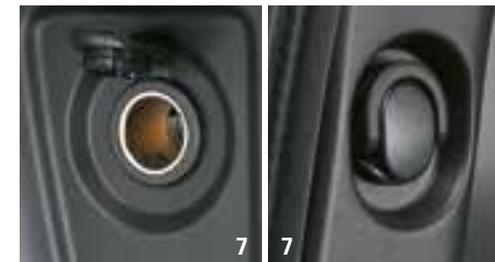
На задней стороне спинки переднего сиденья пассажира имеется карман, в котором можно хранить, например, карты или книги.

**7 Практичное багажное отделение**

В багажном отделении установлена электрическая розетка на 12 В и несколько крючков и проушин для крепления багажа.

**8 Регулируемая спинка заднего сиденья**

Наклон спинки заднего сиденья регулируется двухступенчато. Одно положение добавляет удобства пассажирам, другое увеличивает объем багажного отделения.





## В ПОЕЗДКУ – С РОСКОШЬЮ

Обилие систем и устройств, обеспечивающих комфортабельность Suzuki SX4 S-Cross, создает атмосферу роскоши при поездке, облегчает вождение автомобиля и доставляет подлинное удовольствие от поездки. В автомобиле чувствуют себя хорошо все находящиеся в машине, уже предвкушающие новые поездки в будущем.

### **1 Система с сенсорным экраном, объединяющая в себе Bluetooth, аудио и видео**

Благодаря большому 7-дюймовому сенсорному экрану аудиосистемы Suzuki Smart очень легко включать радио или музыку, смотреть видеоклипы, использовать смартфон, совместимый с системой MirrorLink™ или Apple CarPlay, MP3-плеер, USB-накопитель флеш-памяти, а также звонить, пользуясь своим мобильным телефоном с возможностью подключения Bluetooth.

Смартфон, совместимый с системой MirrorLink™ или Apple CarPlay, подключается к системе при помощи USB-кабеля, и затем приложения телефона можно использовать непосредственно на сенсорном экране автомобиля (компания Suzuki Motor Finland Oy не несет ответственности за возможные проблемы с совместимостью).



### **2 Стильная приборная панель и цифровой информационный дисплей бортового компьютера**

Расположенный между спидометром и тахометром информационный дисплей бортового компьютера разборчиво отображает данные, например, о текущем и среднем расходе топлива, расстоянии, преодолённом без дозаправки, и пробеге автомобиля, а также на нем отображается режим полного привода AllGrip, используемый в настоящий момент.

### **3 Камера заднего вида**

Камера заднего вида, входящая в стандартную комплектацию, делает парковку намного более простой и безопасной.

### **4 Навигационное устройство**

Простой в использовании 3D-навигатор доступен в качестве дополнительного снаряжения.

### **5 Стеклоочистители с датчиком дождя и фары с фотоэлементом**

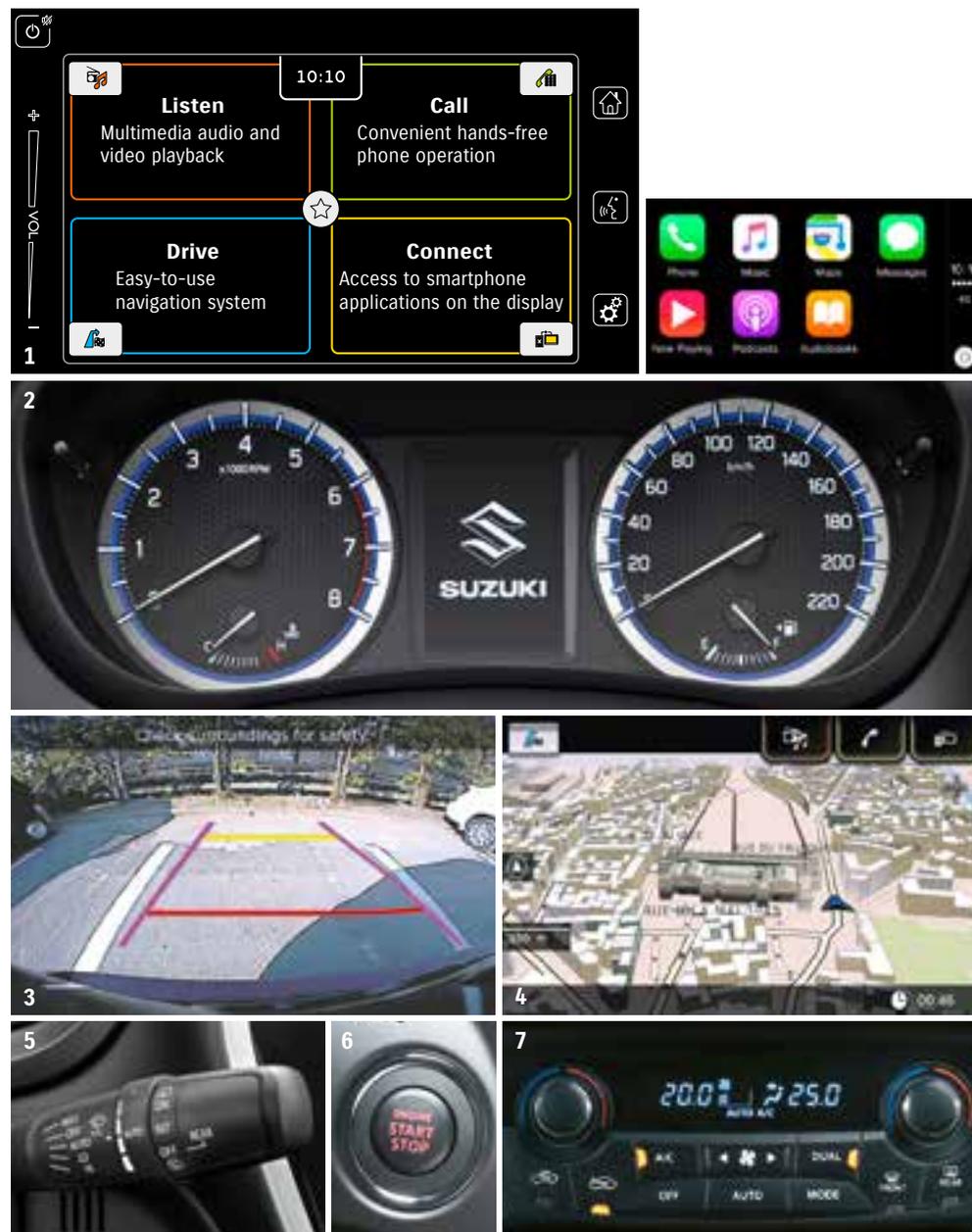
В случае осадков стеклоочистители начинают работать автоматически и изменяют скорость очищения стекол в соответствии со скоростью движения автомобиля и силе выпадения осадков. Фотоэлемент следит за уровнем освещенности окружающей среды и при необходимости автоматически переключает режим работы передних и задних фар автомобиля.

### **6 Система запираания дверей и запуска двигателя без ключа**

Если ключевой пульт находится неподалеку от автомобиля — например, в кармане или сумке — можно запирать или отпирать двери и запускать двигатель, не пользуясь ключом.

### **7 Автоматическая двухзонная система климат-контроля**

Двухзонная система климат-контроля дает возможность водителю и сидящему рядом с ним пассажиру независимо друг от друга регулировать температуру под свои предпочтения.



# БЕЗОПАСНОСТЬ – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Эффективные светодиодные фары ближнего света и светодиодные фары дальнего света повышают безопасность движения. Светлые светодиодные фары дневного света придают заключительный лоск плавным обводам и красивому экстерьеру SX4 S-Cross.

## 1 Система курсовой устойчивости (ESP)

Система ESP помогает сохранить контроль над движением автомобиля, управляя работой двигателя и тормозов на основании данных, полученных от различных датчиков. Если шины теряют сцепление с дорожным покрытием, система ESP автоматически регулирует крутящий момент двигателя и силу торможения, заботясь о том, чтобы автомобиль не потерял управляемость.

## 2 7 подушек безопасности

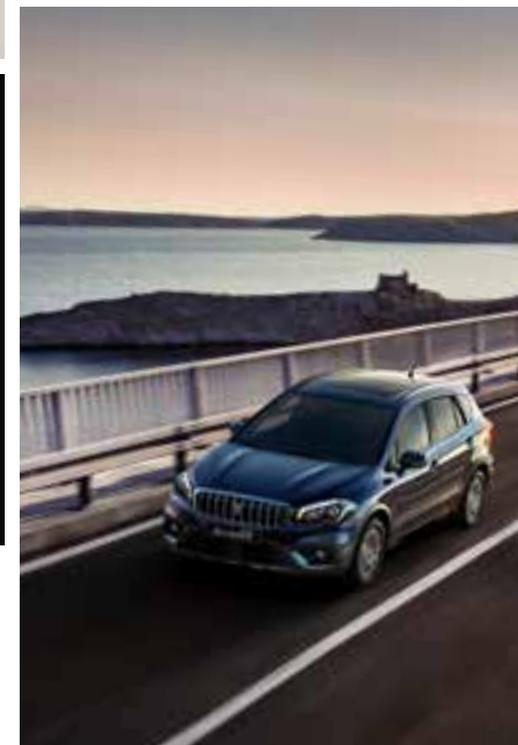
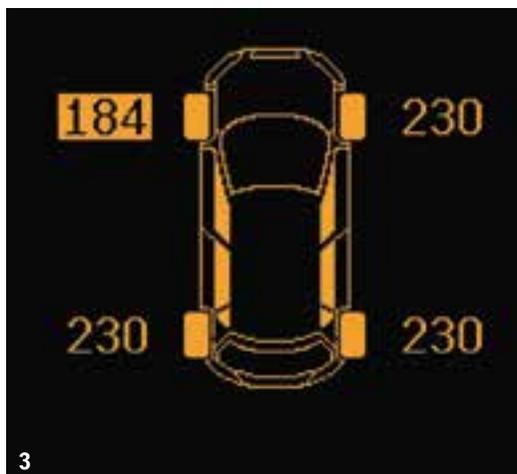
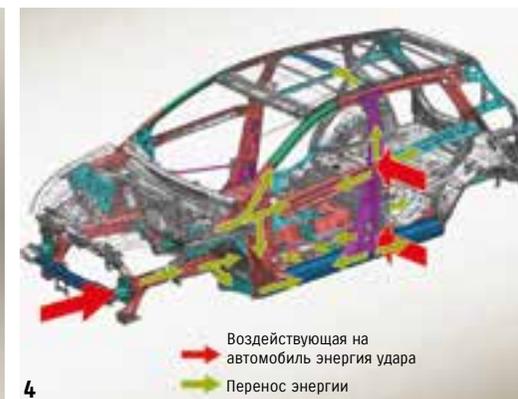
В случае возможных столкновений водителя и пассажиров защитят семь установленных в автомобиле подушек безопасности. Помимо передних и боковых подушек безопасности и шторок безопасности, водителя защищает также подушка безопасности для коленей. Если детское безопасное кресло необходимо установить на переднее сиденье, переднюю подушку безопасности со стороны пассажира можно выключить.

## 3 Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах предупреждает водителя в случае снижения давления воздуха в шинах с помощью соответствующего индикатора на информационном дисплее. Система контролирует давление в каждой шине по отдельности, используя датчики, установленные в вентильях.

## 4 Защита в случае столкновения и безопасность пешеходов

При изготовлении каркаса кузова использована концепция TECT (Total Effective Control Technology) фирмы Suzuki, которая делает его легким и очень безопасным для находящихся в автомобиле, поскольку в случае столкновения энергия удара направляется в сторону от них. Эта концепция повышает и безопасность пешеходов в случае возможного удара от автомобиля.



На иллюстрации изображены сработавшие подушки безопасности.

## ЦВЕТА КУЗОВА

**Superior White (26U)**  
ОСНОВНОЙ ЦВЕТ



**Cool White Pearl (ZNL)**  
ПЕРЛАМУТРОВЫЙ ЦВЕТ



**Silky Silver 2 Metallic (ZCC)**  
МЕТАЛЛИК ЦВЕТ



**Galactic Gray Metallic (ZCD)**  
МЕТАЛЛИК ЦВЕТ



**Cosmic Black Pearl (ZCE)**  
ПЕРЛАМУТРОВЫЙ ЦВЕТ



**Canyon Brown Pearl (ZQ3)**  
ПЕРЛАМУТРОВЫЙ ЦВЕТ



**Sphere Blue Pearl (ZQ4)**  
ПЕРЛАМУТРОВЫЙ ЦВЕТ



**Energetic Red Pearl (ZQ5)**  
ПЕРЛАМУТРОВЫЙ ЦВЕТ



**Mineral Gray Metallic (ZQ6)**  
МЕТАЛЛИК ЦВЕТ





## SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa

Стандартная комплектация и дополнительное оборудование могут меняться в зависимости от конкретных рынков. Просим обращаться к своим распространителям, так как оборудование и иллюстрации могут относиться к моделям, недоступным в вашем регионе. SUZUKI MOTOR FINLAND оставляет за собой право без предупреждения менять цены, цвета, материалы, оборудование, технические данные и модели, а также снимать модели с продажи. Все фотографии в этой листовке выполнены с соответствующего разрешения. Изображения автомобилей без номерных знаков на дорогах представляют собой фотомонтаж. 10/2016

## ВСЕГДА РЕАЛЬНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД



**ГАРАНТИЯ – 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ**