

VITARA

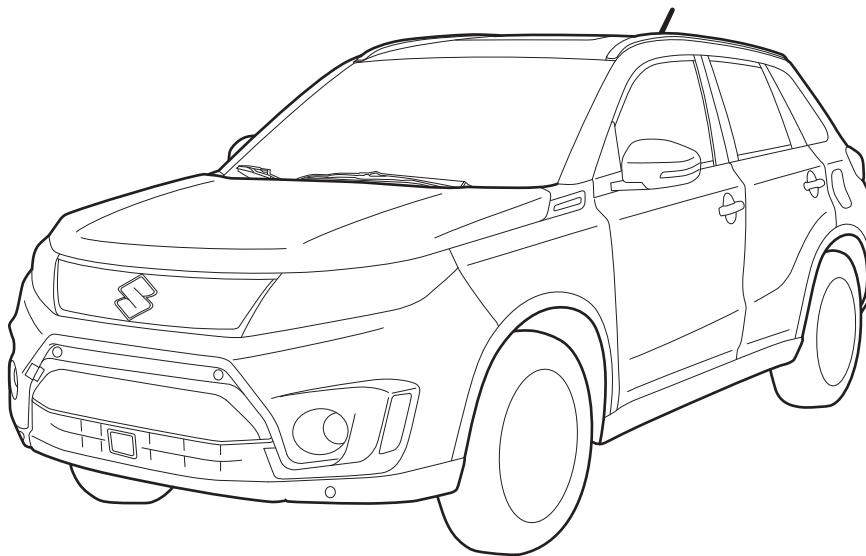
SAVININKO VADOVAS

Visuomet laikykite automobilyje.
Čia rasite svarbią saugos,
eksploatacijos ir priežiūros informaciją.



Way of Life!

Šis savininko vadovas galioja VITARA serijos modeliams.



53SB00001

PASTABA: Paveikslėlyje parodytas vienas iš VITARA serijos modelių.

© 2018 **MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.** Visos teisės saugomos.
Jokios šio vadovo viso ar jo dalies negalima atkurti ar perduoti bet kokia forma elektroniniu ar mechaniniu būdu jokiais tikslais be išankstinio raštiško "Magyar Suzuki Corporation Ltd" leidimo.

PRATARMĖ

Šis automobilio savininko vadovas yra neatsiejama automobilio dalis ir turi likti automobilyje, kai jis yra parduodamas ar kitaip perleidžiamas naujam savininkui. Prieš naudodamiesi savo naujuoju SUZUKI automobiliu, atidžiai perskaitykite šį vadovą ir nepamirškite pavartyti vėliau. Vadove rasite daug naudingos saugaus važiavimo, valdymo ir priežiūros informacijos.

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

Vadove pateikiama jo leidimo metu turima naujausia informacija apie gaminius. Kadangi vyksta nuolatiniai tobulinimo darbai, jūsų automobilis ir informacija šiame vadove gali šiek tiek skirtis. **MAGYAR SUZUKI CORPORATION pasilieka teisę bet kada keisti savo produkciją be įspėjimo ir neįsipareigoja atlikti tokius pačius pakeitimus automobiliuose, kurie buvo pagaminti arba parduoti anksčiau.**

Šis automobilis gali neatitikti kitų valstybių standartų ar reglamentų. Prieš registruodami šį automobilį kitoje valstybėje, išsiaiškinkite, kokie yra keliami reikalavimai, ir atlikite būtinus automobilio pakeitimus.

PASTABA:

Atkreipkite dėmesį į įspėjamąją etiketę „Saugos oro pagalvės simbolio reikšmė“ ir perskaitykite informaciją apie priekinės oro pagalvės apsaugą „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalyje.

SVARBU

▲ ĮSPĖJIMAS / ▲ ATSARGIAI / DĖMESIO / PASTABA

Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir laikykitės jame pateiktų nurodymų. Svarbi informacija pažymėta simboliu ▲, o žodžiai **ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, DĖMESIO** ir **PASTABA** turi specialias reikšmes. Ypač atkreipkite dėmesį į informaciją, kuri prasideda šiais įspėjamaisiais žodžiais:

▲ ĮSPĖJIMAS

Nurodo galimą pavojų, galintį sukelti mirtiną arba sunkų sužalojimą.

▲ ATSARGIAI

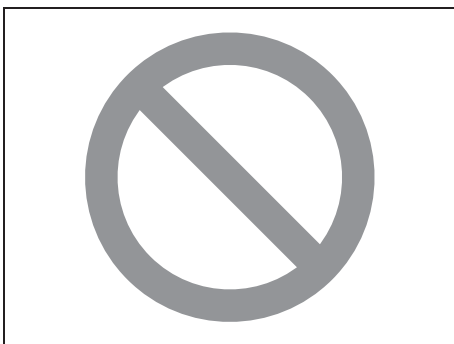
Nurodo galimą pavojų, galintį sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

DĖMESIO

Nurodo galimą pavojų, dėl kurio gali būti sugadintas automobilis.

PASTABA:

Išryškina informaciją, kaip palengvinti techninę priežiūrą arba geriau suprasti nurodymus.



75F135

Apskritimas, perbrauktas įžambiu brūkšniu, šiame vadove reiškia: „Nedarykite to“ arba „Neleiskite, kad taip atsitiktų“.

ĮSPĖJIMAS DĖL MODIFIKACIJŲ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite savo automobilio. Modifikacija gali neigiamai paveikti saugumo, valdymo ir eksploatacijos charakteristikas, patvarumą, automobilis gali neatitikti teisės aktų reikalavimų. Be to, dėl modifikacijos atsiradusiems automobilio gedimams ar darbo sutrikimams nebus taikoma garantija.

DĖMESIO

Neteisingai sumontuota mobiliojo ryšio įranga, pavyzdžiui, mobiliojo ryšio telefonai, CB radijo ryšio stotelės ar kiti bevieliai siųstuvai gali sutrikdyti automobilio uždegimo sistemos ar kitų elektroninių sistemų veikimą, ir automobilis tinkamai nevažiuos. Pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu arba kvalifikuotu specialistu.

DĖMESIO

Jūsų automobilio diagnostinė jungtis yra skirta tik specifiniam diagnostikos įrankiui tikrinimo ir techninės priežiūros tikslams. Bet koks kitas prijungtas įrankis ar prietaisas gali trikdyti elektroninių dalių darbą ir iškrauti akumuliatorių.

IŽANGA

Dėkojame, kad pasirinkote SUZUKI, ir sveikiname jus prisijungus prie mūsų didėjančios šeimos. Jūs pasirinkite išmintingai. SUZUKI produktai yra vertingi. Vairuodami SUZUKI automobilį jūs patirsite malonumą ne vienerius metus.

Šis savininko vadovas padės jums pasiruošti, kaip saugiai, maloniai ir be rūpesčiu važinėti SUZUKI automobiliu. Šis vadovas supažindins jus su automobilio eksploatacija, saugos ir techninės priežiūros reikalavimais. Prieš naudodami automobilį, atidžiai perskaitykite šį savininko vadovą. Perskaitytę laikykite šį vadovą savo automobilio pirštinių dėtuveje, kad bet kada galėtumėte susirasti reikiamą informaciją.

Pardavę automobilį palikite šį vadovą kitam savininkui.

Be šio vadovo su automobiliu gausite kitų brošiūrų, kuriuose paaiškintos SUZUKI automobilio garantijos sąlygos. Rekomenduojame jas visas perskaityti ir susipažinti su šia svarbia informacija.

Mes rekomenduojame apsilankyti SUZUKI atstovybėje, kai planuosite atlikti savo automobilio planinės techninės priežiūros procedūras. Gamintojo apmokytai mechanikai suteiks jums geriausios kokybės paslaugas ir naudos tik originalias SUZUKI dalis ir priedus.

PASTABA:

„SUZUKI atstovas“ reiškia „Suzuki“ įgaliotąsias techninės priežiūros dirbtuves (Europoje).

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

REKOMENDACIJOS DĖL ORIGINALIŲ SUZUKI DALIŲ IR PRIEDŲ NAUDOJIMO

SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti tik originalias SUZUKI dalis* ir priedus. Originalios SUZUKI dalys* ir priedai pagaminti pagal aukščiausius kokybės ir eksploatacijos reikalavimus ir tiksliai atitinka jūsų automobilio technines charakteristikas.

Rinkoje parduodama daug neoriginalių atsarginių dalių ir priedų SUZUKI automobiliams. Naudojant tokias dalis ir priedus, jūsų automobilio techninės charakteristikos gali suprastėti, o automobilio eksploatacijos trukmė – sutrumpėti. Dėl to, sumontavus ne originalias SUZUKI dalis ir priedus, nustoja galioti automobilio garantija.

Neoriginalios SUZUKI dalys ir priedai

Tam tikros jūsų šalies tarnybos gali patvirtinti kai kurias dalis ir priedus.

Kai kurios dalys ir priedai parduodamos kaip SUZUKI patvirtintos dalys ir priedai. Kai kurios originalios SUZUKI dalys ir priedai parduodamos kaip dėvėtos dalys ir priedai. Tokios dalys ir priedai nėra originalios SUZUKI dalys ir priedai, ir jeigu jos yra naudojamos, automobilio garantija negalioja.

Originalių SUZUKI dalių ir priedų pakartotinis naudojimas

Mes kategoriškai draudžiame perparduoti arba pakartotinai naudoti šias dalis, kurios gali kelti pavojų naudotojams:

- Saugos oro pagalvių elementus ir kitus pirotechninius gaminius bei jų dalis (pvz., pagalves, valdymo įtaisus ir jutiklius).
- Saugos diržų sistemas, įskaitant jų priedus (pvz., diržų juostas, sagtis ir įtraukimo įtaisus)

Oro pagalvėse ir saugos diržų įtempikliuose yra sprogių cheminių medžiagų. Šių sistemų elementus turi išimti ir tinkamai utilizuoti įgaliosios SUZUKI techninės priežiūros dirbtuvės arba automobilių savartynas, kad automobilio pjaustymo metu neįvyktų sproginimas.

*Šios su SUZUKI leidimu restauruotos dalys Europoje gali būti naudojamos kaip originalios SUZUKI dalys.

Automobilio duomenų įrašai

Kai kuriose jūsų automobilio (toliau tekste „Automobilis“) dalyse yra įmontuoti duomenų kaupimo moduliai ar atminties įtaisai, į kuriuos laikinai ar nuolatiniam laikymui įrašomi toliau nurodyti techniniai duomenys. Šie duomenys yra išskirtinai techninio pobūdžio ir jų paskirtis yra (i) nustatyti ir ištaisyti Automobilyje atsiradusius gedimus ir (ar) optimizuoti Automobilio funkcijas.

Įrašyti duomenys („Įrašyti duomenys“)

- Svarbių sistemos dalių veikimo sutrikimai, gedimai ir klaidos (pvz., žibintų, stabdžių);
- Automobilio sistemų reagavimas konkrečiomis aplinkybėmis (pvz., SRS saugos oro pagalvių išsiskleidimas, stabilumo kontrolės sistemos įsijungimas);
- Sistemos sudedamųjų dalių darbo sąlygos (pvz., eksploatacinio skysčio lygis);
- Atskirų Automobilio sistemų siunčiami būsenos pranešimai (pvz., automobilio greitis, greitėjimas, lėtėjimas, greitėjimas į šoną);
- Aplinkos sąlygos (pvz., aplinkos temperatūra).

Šalys, kurios gali nuskaityti techninius duomenis, naudojamos specifinius diagnostikos įrankius („Šalys“):

- Įgaliotieji platintojai, SUZUKI automobilių atstovai ir remonto bei techninės priežiūros dirbtuvių darbuotojai, nepriklausomų remonto bei techninės priežiūros dirbtuvių darbuotojai;
- SUZUKI automobilių gamintojai (pvz., SUZUKI MOTOR CORPORATION („SUZUKI“), MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD., MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED, SUZUKI MOTOR (THAILAND) CO., LTD., THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.);
- SUZUKI automobilių dalių ir priedų tiekėjai („Tiekėjai“).

Duomenų naudojimas („Duomenų naudojimas“)

SUZUKI ir Šalys gali naudoti duomenų kaupimo moduluose ir atminties įtaisuose įrašytus duomenis šiems tikslams:

- Diagnostikai, techninei priežiūrai, remontui ir garantijos procedūroms;
- Tyrimams ir tolesniam automobilių tobulinimui;
- Plataus masto tyrimams ar veiksams rinkoje įgyvendinti, įskaitant atšaukimo ar techninės priežiūros kampanijas;
- Kokybei gerinti.

Ištaisius klaidą, su ja susiję pagrindiniai duomenys iš duomenų kaupimo modulio ar atminties įtaiso pašalinami, ir tik kai kurie duomenys perrašomi ar išsaugomi ateičiai.

Sąlygos, kuriomis SUZUKI ir Šalys gali trečiajai šaliai atskleisti ar suteikti kokius nors įrašytus duomenis

SUZUKI ir Šalys gali trečiajai šaliai atskleisti ar suteikti kokius nors įrašytus duomenis šiomis sąlygomis:

- Gautas Automobilio savininko ar naudotojo (-ų) ar Automobilio nuomininko (nuomos atveju) sutikimas.
- Gautas oficialus policijos, prokuratūros, teismo ar kitos valdžios įstaigos prašymas.
- Tyrimo institutui statistiniais tikslais teikiami duomenys, apdorojus juos taip, kad nebūtų galima identifikuoti Automobilio savininko ar naudotojo (-ų).
- Duomenis naudoja SUZUKI ar Šalys ar jų direktoriai, vadovai ar darbuotojai „Duomenų naudojimo“ skyriuje nurodytais tikslais.
- SUZUKI ar Šalys įrašytus duomenis naudoja teismo procese.
- Kitais įstatymų numatytais atvejais.

Jei reikia, išsamesnę informaciją jums gali suteikti kiekviena Šalis (išskyrus Tiekėjus).

PASTABA:

- *Šių duomenų negalima naudoti Automobilio judėjimui stebėti.*
- *Duomenų kaupimo moduluose ar atminties įtaisuose įrašomi duomenys skiriasi priklausomai nuo Automobilio klasės ir modelio.*
- *Jokiais atvejais neįrašomi nei pokalbiai, nei triukšmas ar garsai.*
- *Kai kuriomis aplinkybėmis duomenys gali būti neįrašyti.*

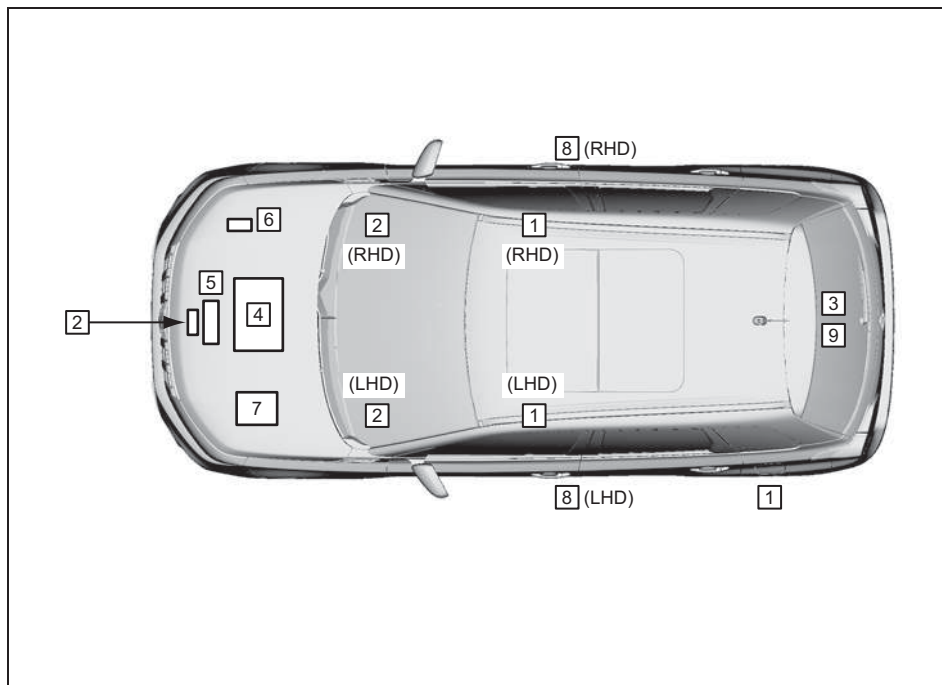
Kai šie techniniai duomenys pateikiami su kita informacija (pvz., ataskaita apie avariją ar liudytojo parodymais, Automobilio apgadinimo ir pan.), kai kuriais atvejais pagal juos galima identifikuoti konkretų asmenį.

Pagalbos skambutis

Pagal sutartį su klientu pridėtos funkcijos gali perduoti automobilio duomenis (pvz., automobilio buvimo vietą ypatingais atvejais) iš automobilio policijos arba skubios pagalbos tarnybos pareigūnui gelbėjimo arba reagavimo į eismo įvykį tikslais.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GIDAS

1. Degalai (žr. 1 skyrių)
2. Variklio dangtis (žr. 5 skyrių)
3. Rato keitimo įrankiai (žr. 8 skyrių)
4. Variklio alyvos lygio matuoklis (geltonas) (žr. 7 skyrių)
5. Variklio aušinimo skystis (žr. 7 skyrių)
6. Priekinio stiklo apšildymo skystis (žr. 7 skyrių)
7. Akumuliatorius (žr. 7 skyrių)
8. Oro slėgis padangose (žr. padangų informacinę etiketę ant vairuotojo durų statramsčio)
9. Atsarginis ratas (žr. 7 skyrių) / nuleistos padangos remonto rinkinys (žr. 8 skyrių)



53SB0001

LHD: Automobilis su vairu kairėje
RHD: Automobilis su vairu dešinėje

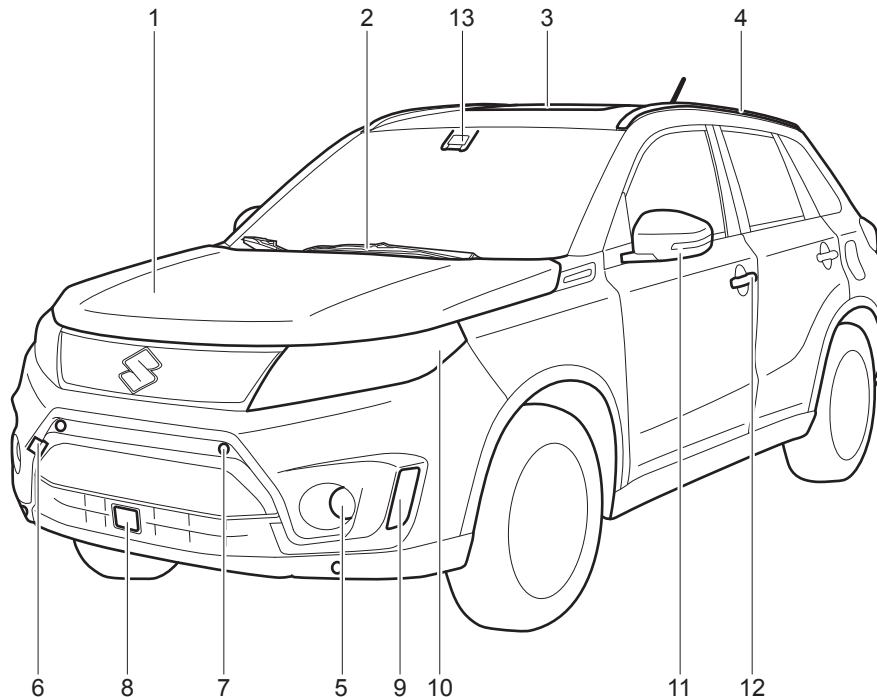
TURINYS

REIKALAVIMAI DEGALAMS	1
PRIEŠ VAŽIUOJANT	2
AUTOMOBILIO VALDYMAS	3
VAIRAVIMO PATARIMAI	4
KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI	5
AUTOMOBILIO APKROVA IR VILKIMAS	6
TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	7
AVARINIS REMONTAS	8
IŠORĖS PRIEŽIŪRA	9
BENDROJI INFORMACIJA	10
TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	11

IŠORĖ, PRIEKIS

PAVYZDYS

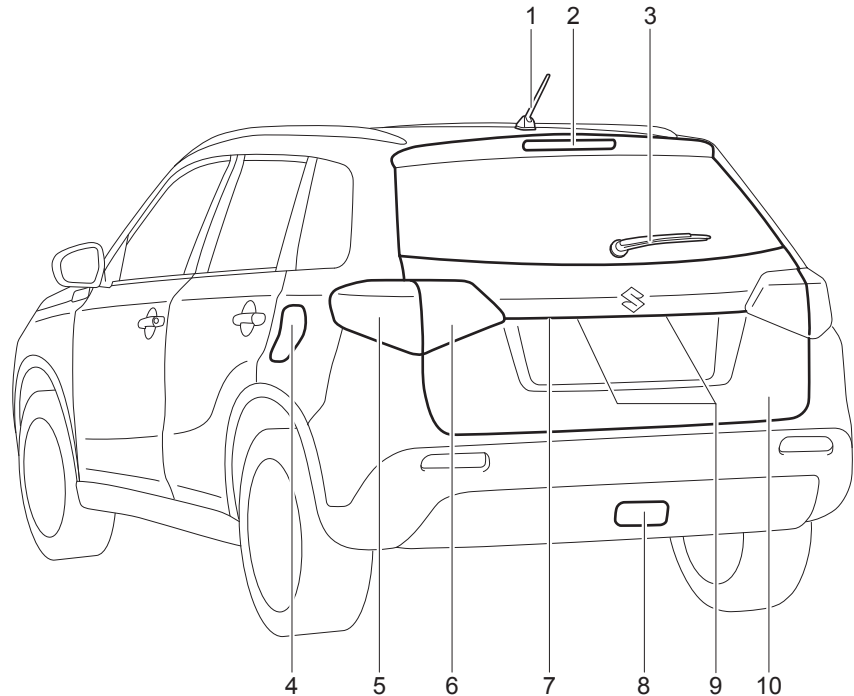
1. Variklio dangtis (5-2 psl.)
2. Priekinio stiklo valytuvas (2-117 psl.)
3. Stoglangis (jei yra) (5-9 psl.)
4. Išilginiai stogo bėgeliai (5-20 psl.)
5. Priekinis rūko žibintas (2-114, 7-38 psl.)
6. Rėmo kablys (5-21 psl.)
7. Statymo jutiklis (jei yra) (3-108 psl.)
8. Radiolokatoriaus jutiklis (jei yra) (3-88 psl.)
9. Dienos žibintas (2-114, 7-39 psl.)
10. Priekinis žibintas (2-109, 7-36 psl.)
11. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis (2-22 psl.)
12. Durų užraktai (2-2 psl.)
13. Dviejų jutiklių blokas (jei yra) (3-63 psl.)



IŠORĖ, GALAS

PAVYZDYS

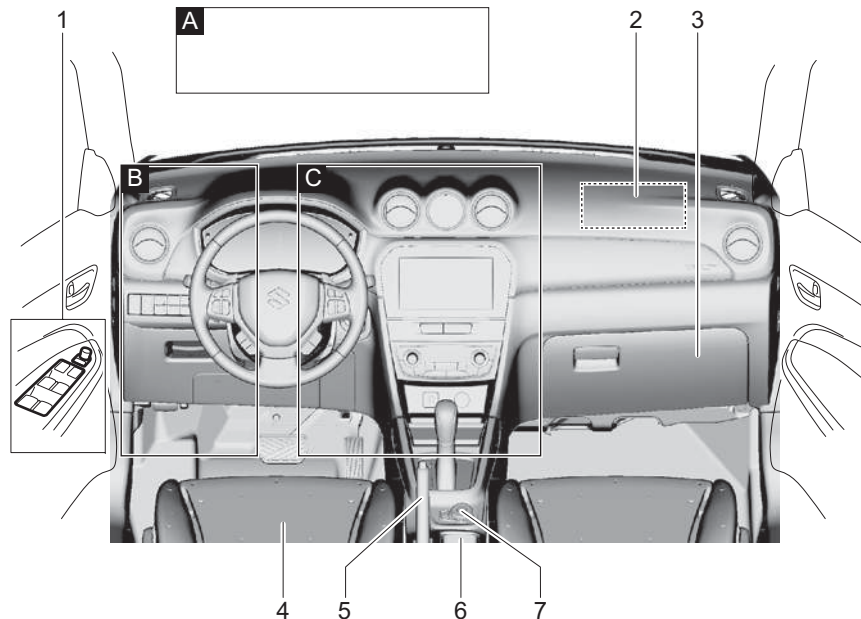
1. Radijo antena (5-32 psl.)
2. Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas (11-3 psl.)
3. Galinio lango valytuvas (2-121 psl.)
4. Degalų įpylimo angos dangtelis (5-1 psl.)
5. Galinio žibinto blokas (7-39 psl.)
6. Galinis žibintas (11-3 psl.)
7. Galinio vaizdo kamera (jei yra) (3-115 psl.)
8. Galinis rūko žibintas (2-114, 7-43 psl.)/
atbulinės eigos žibintas (7-40 psl.)
9. Numerio apšvietimo lempučių (7-42 psl.)
10. Pakeliamos galinės durys (2-5 psl.)



SALONAS, PRIEKIS

PAVYZDYS

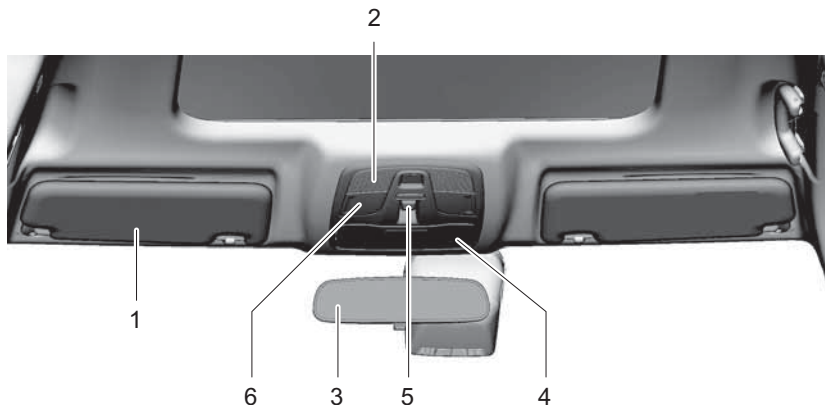
1. Elektra valdomų langų valdymo mygtukai (2-18 psl.)/
elektrinių veidrodėlių valdymo jungiklis (2-22 psl.)/
išorinių galinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo jungiklis (jei yra) (2-22 psl.)
2. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė (2-54 psl.)
3. Pirštinių dėtuvė (5-12 psl.)
4. Priekinės sėdynės (2-23 psl.)/
šoninės saugos oro pagalvės (2-59 psl.)
5. Stovėjimo stabdžio svirtis (3-10 psl.)
6. Priekinė rankos atrama su dėtuve (jei yra) (5-15 psl.)/
dėtuve konsolės gale (5-15 psl.)
7. Važiavimo režimo jungiklis (jei yra) (3-27 psl.)



1. Skydelis nuo saulės (5-4 psl.)
2. Priekinis salono šviestuvas (5-5, 7-43 psl.)
3. Salono galinio vaizdo veidrodėlis (2-21 psl.)
4. Viršutinė dėtuvė (jei yra) (5-13 psl.)
5. Stoglangio jungiklis (jei yra) (5-9 psl.)
6. Laisvų rankų įrangos mikrofonas (jei yra) (5-64 psl.)

A VAIZDAS (automobiliai su vairu kairėje)

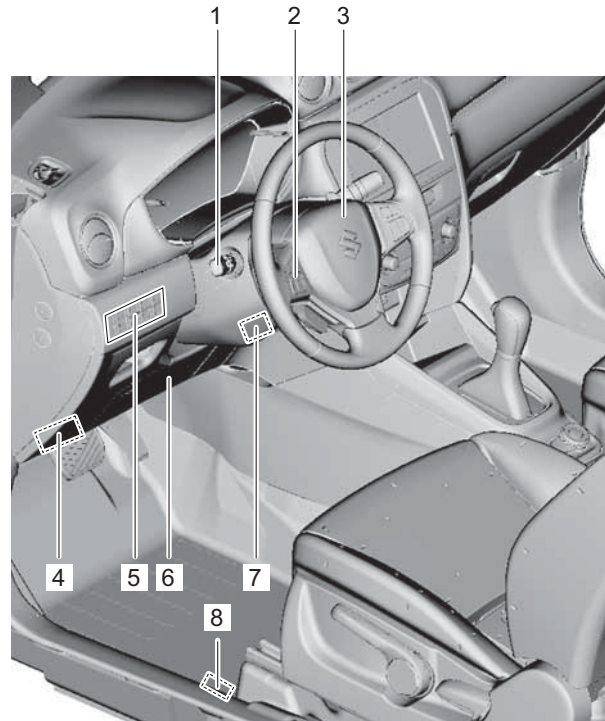
PAVYZDYS



1. Žibintų valdymo svirtis (2-109 psl.)/
posūkių žibintų valdymo svirtis
(2-115 psl.)
2. Garso sistemos nuotolinio valdymo
mygtukai (jei yra) (5-75 psl.)
3. Vairuotojo saugos oro pagalvė
(2-54 psl.)
4. Variklio dangčio atidarymo svirtis
(5-2 psl.)
5. Priekinių žibintų šviesos srauto
pokrypio reguliavimo jungiklis
(jei yra) (2-115 psl.)/
priekinių rūko žibintų jungiklis
(2-114 psl.)/
„ESP® OFF“ jungiklis (3-122 psl.)/
statymo jutiklio jungiklis (jei yra)
(3-108 psl.)/
„ENG A-STOP OFF“ jungiklis
(3-33 psl.)/
važiavimo nuokalne kontrolės
sistemos jungiklis (jei yra) (3-123 psl.)/
nukrypimo nuo važiavimo juostos
įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklis
(jei yra) (3-59 psl.)/
pagalbinės stabdymo sistemos su
dviem jutikliais „OFF“ jungiklis (jei yra)
(3-58 psl.)
6. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė
(2-54 psl.)
7. Vairo aukščio ir posvyrio kampo
užrakinimo svirtis (2-121 psl.)
8. Degalų įpylimo angos durelių
atidarymo svirtis (5-1 psl.)

B VAIZDAS

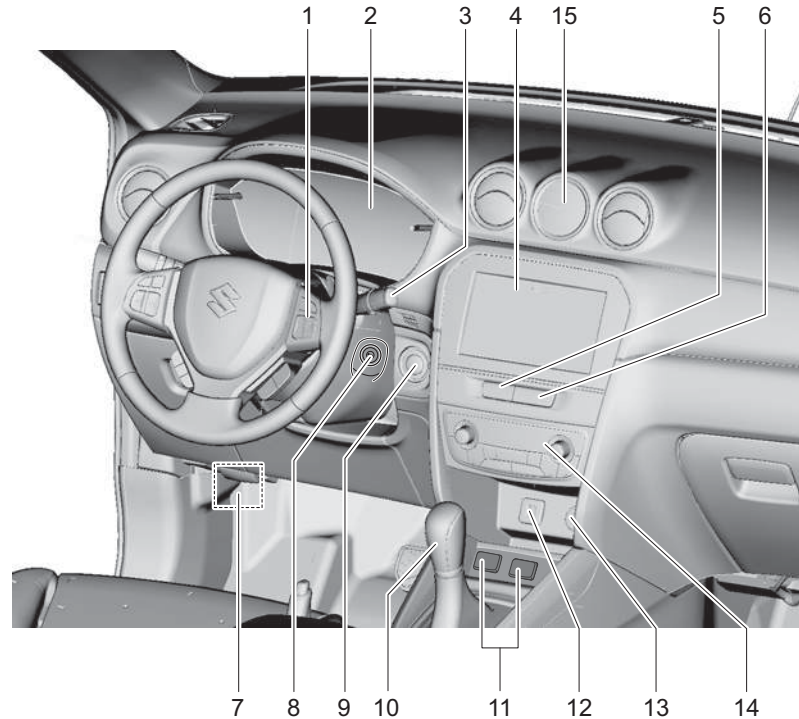
PAVYZDYS



C VAIZDAS

PAVYZDYS

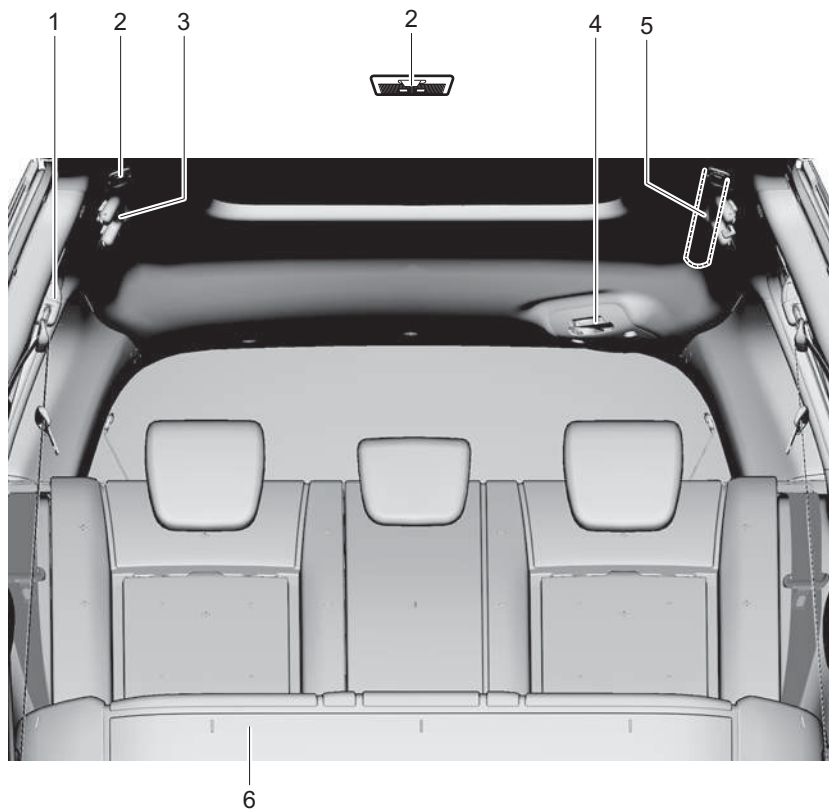
1. Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos jungikliai (jei yra) (3-74 psl.)/
greičio palaikymo sistemos jungikliai (jei yra) (3-40 psl.)/
greičio ribojimo sistemos jungikliai (3-42 psl.)
2. Prietaisų skydelis (2-67 psl.)/
informacinis ekranas (2-70 psl.)
3. Priekinio stiklo valytuvų ir apšvietimo svirtis (2-117 psl.)/
galinio lango valytuvo ir apšvietimo jungiklis (2-121 psl.)
4. Garso sistema (jei yra) (5-34 psl.)
5. Avarinių žibintų jungiklis (2-117 psl.)
6. Priekinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemos indikatorius (2-64 psl.)/
apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema (jei yra) (2-16 psl.)/
apsaugos nuo vagysčių sistemos indikatorius (jei yra) (2-16 psl.)
7. Saugikliai (7-34 psl.)
8. Užvedimo jungiklis (automobilis be beraktės užvedimo sistemos) (3-3 psl.)
9. Variklio mygtukas (automobilis su berakte užvedimo sistema) (3-5 psl.)
10. Pavarų perjungimo svirtis (3-18 psl.)
11. Priekinės sėdynės šildytuvo jungiklis (jei yra) (2-25 psl.)
12. USB lizdas (jei yra) (5-9 psl.)
13. Papildomų įrenginių lizdas (5-8 psl.)
14. Šildymo ir oro kondicionavimo sistema (5-25 psl.)/
šildomo galinio lango jungiklis/
šildomų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklis (jei yra) (2-122 psl.)
15. Laikrodis (jei yra) (5-17 psl.)



SALONAS, GALAS

PAVYZDYS

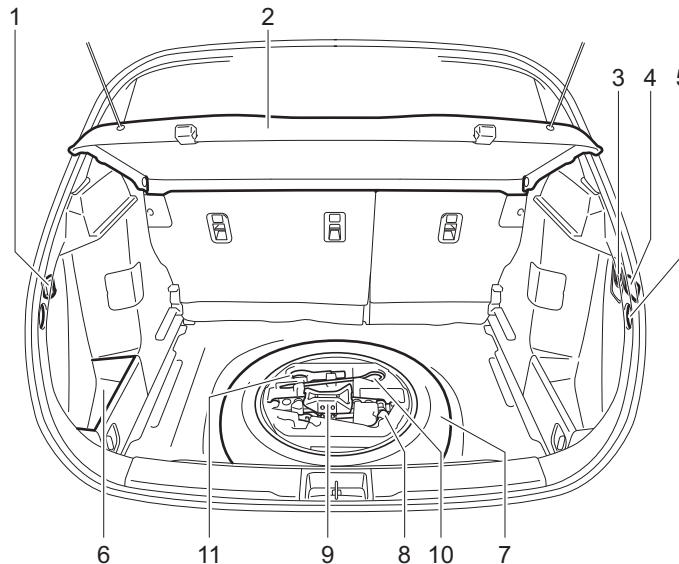
1. Saugos diržai (2-30 psl.)
2. Centrinis salono šviestuvas (5-5, 7-43 psl.)
3. Ranktūris (5-11 psl.)
4. Juosmens ir peties saugos diržas su atsegama jungtimi (2-34 psl.)
5. Užvalaidinės saugos oro pagalvės (2-59 psl.)
6. Galinės sėdynės (2-26 psl.)



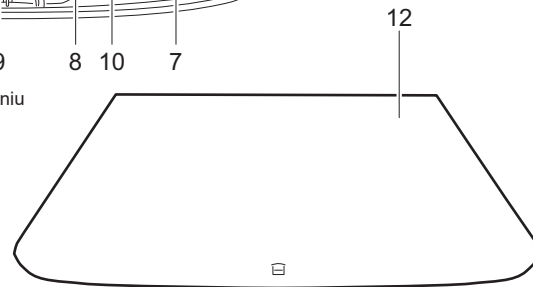
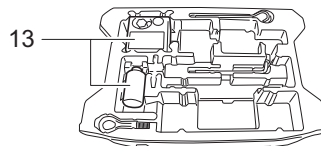
BAGAŽO SKYRIUS

1. Kablys pirkinių krepšiams (5-18 psl.)
2. Bagažo skyriaus uždangalas (5-18 psl.)
3. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas (5-8 psl.)
4. Bagažo skyriaus apšvietimas (5-5, 7-43 psl.)
5. Bagažo tinklo kabliukai (jei yra) (5-18 psl.)
6. Dėtuvė багаžo skyriuje (5-16 psl.)
7. Atsarginis ratas (jei yra) (7-29, 8-1 psl.)
8. Ratų raktas (8-1 psl.)
9. Domkratas (jei yra) (8-1 psl.)
10. Domkrato rankena (8-1 psl.)
11. Vilkimo kablys (5-21 psl.)
12. Bagažo skyriaus dugno dangtis (5-19 psl.)
13. Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra) (8-5 psl.)

PAVYZDYS

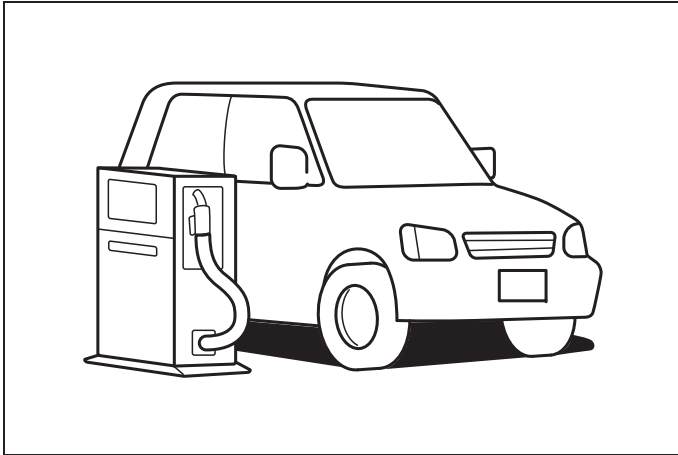


Modeliai su nuleistos padangos remonto rinkiniu



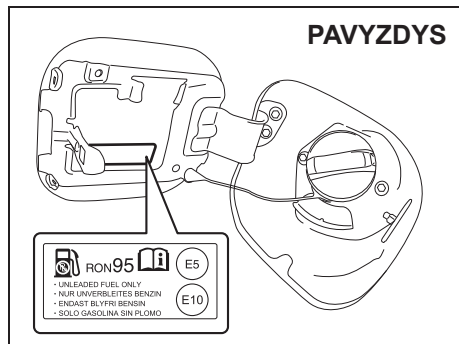
REIKALAVIMAI DEGALAMS

Reikalavimai degalams 1-1



65D394

Reikalavimai deĖalams



53SB1001

Kad nesugadintumėte katalizinio konverte-rio, jūs **turite** naudoti Europos standartą EN228 atitinkantį neetiliuotą benzina, kurio oktaninis skaičius (RON) yra 91 ir didesnis (arba oktaninis skaičius (RON) yra 95 ir didesnis, jei tai nurodyta ant deĖalų užpylimo angos dangtelio). Šiuos automobilius taip pat galima atskirti pagal kortelę prie deĖalų užpylimo angos, kurioje parašyta: „UNLEADED FUEL ONLY“, „NUR UNVERBLEITES BENZIN“, „ENDAST BLYFRI BENZIN“ arba „SOLO GASOLINA SIN PLOMO“.

Benzino ir etanolio mišiniai

Kai kuriose šalyse prekiaujama neetiliuoto benzino ir etanolio (grūdų spirito) mišiniu, dar vadinamo gazoholiu. Jūsų automobiliui tinkamas toks mišinys, kuriame etanolio yra ne daugiau kaip 10%. Įsitikinkite, kad benzino-etanolio mišinio oktaninis skaičius yra ne žemesnis, nei rekomenduojamas benzino oktaninis skaičius.

Naudokite rekomenduojamą benzina, kuris pažymėtas šiuo ženklu:



53SB1002

PASTABA:

Jeigu jūs netenkina automobilio važiavimo savybės ar deĖalų ekonomiškas, grįžkite prie neetiliuoto benzino be alkoholio.

DĖMESIO

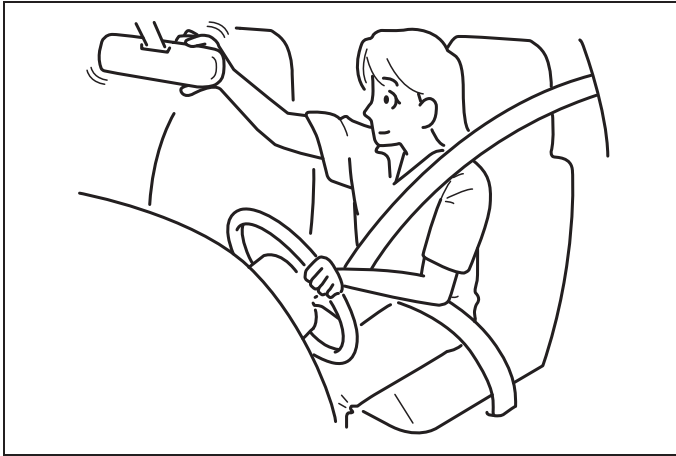
DeĖalų bake turi likti erdvės deĖalų plėtimuisi karštu oru. Jeigu bandysite pilti deĖalus po to, kai deĖalų purkštuvas automatiškai išsijungs, arba pajusite atatraką, erdvės orui neliks. Taip pripildžius baka, nuo šilumos deĖalai išsiplės ir gali ištekėti. Kad išvengtumėte deĖalų ištekėjimo, nebepilkite deĖalų, kai deĖalų purkštuvas automatiškai išsijungs, arba kai pajusite atatraką, jeigu nėra automatinio išjungimo sistemos.

DĖMESIO

Pildami deĖalus, kurių sudėtyje yra alkoholio, saugokitės, kad jų nepripiltumėte. Jeigu deĖalai pateko ant automobilio kėbulo, nedelsdami nuvalykite. DeĖalai, kurių sudėtyje yra alkoholio, gali pažeisti dažus, o tokiu atveju garantiniai gamintojo įsipareigojimai negalios.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Priekinės sėdynės	2-23
Galinės sėdynės	2-26
Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės	2-30
Vaikų saugos kėdutės šalyse, kuriose taikomas JT Reglamentas Nr. 16	2-43
Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės) ..	2-53
Prietaisų skydelis	2-67
Spidometras	2-68
Tachometras	2-68
Degalų kiekio matuoklis	2-68
Temperatūros matuoklis	2-69
Ryškumo reguliavimas	2-69
Informacinis ekranas	2-70
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	2-97
Žibintų valdymo svirtis	2-112
Priekinių rūko žibintų jungiklis	2-116
Priekinių žibintų šviesos srauto pokypio reguliavimas (jei yra)	2-117
Posūkių žibintų valdymo svirtis	2-117
Avarinių žibintų jungiklis	2-119
Priekinio stiklo valytuvų ir apliejklio valdymo svirtis ...	2-119
Vairo aukščio ir posvyrio kampo užrakinimo svirtis	2-123
Garso signalas	2-124
Šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio važdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis	2-124

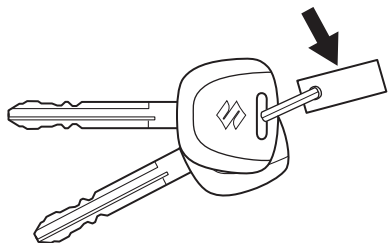


60G404

Raktai	2-1
Durų užraktai	2-2
Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvas	2-6
Apsaugos nuo vagysčių lemputė (jei yra)	2-16
Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema (jei yra) ..	2-16
Langai	2-18
Veidrodėliai	2-21

Raktai

PAVYZDYS



54G489

Su automobiliu gaunate du vienodus raktus. Vieną iš jų laikykite saugioje vietoje kaip atsarginį. Bet kuris iš gautų raktų atrakina visus automobilio užraktus.

Raktų identifikavimo numeris yra iškaltas ant metalinės plokštelės, pridamos prie raktų, arba ant raktų. Laikykite plokštelę (jei yra) saugioje vietoje. Jeigu pamesite savo automobilio raktus, jums prireiks šio numerio naujiems raktams pagaminti. Užsirašykite numerį, kad prireikus jį turėtumėte.

RAKTO NUMERIS:

Imobilizavimo sistema

Ši sistema apsaugo automobilį nuo vagystės, nes elektronika neleidžia užvesti variklio.

Automobilio variklį galima užvesti tik su originaliu užvedimo raktu su imobilizavimo sistema arba su beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, kuriuose yra suprogramuotas elektroninis identifikavimo kodas. Raktas arba nuotolinis valdiklis perduoda automobiliui identifikavimo kodą, kai užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaustas į „ON“ užvedimo režimo padėtį. Jeigu jums reikės pagaminti atsarginius raktus arba valdikius, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą. Automobilyje turi būti suprogramuotas teisingas atsarginio racto identifikavimo kodas. Raktų dirbtuvėje pagamintas raktas neveiks.



80JM122

Jei imobilizavimo sistemos įspėjamoji lemputė mirksi, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklio mygtukas paspaustas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, variklis neužsives.

PASTABA:

- Jei imobilizavimo sistemos arba beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė mirksi arba užsidega, informaciniame ekrane gali būti rodomas pranešimas.
- Imobilizavimo sistemai nereikalinga techninė priežiūra.

DĖMESIO

Imobilizavimo sistemos nebandykite modifikuoti ar atjungti. Priešingu atveju ji tinkamai neveiks.

Automobiliai, kuriuose nėra beraktės užvedimo sistemos

Jeigu ši lemputė mirksi, pasukite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, o po to pasukite atgal į „ON“ padėtį.

Jeigu lemputė vis tiek mirksi po užvedimo jungiklio pasukimo atgal į „ON“ padėtį, kažkas gali būti netvarkoje su jūsų raktu arba imobilizavimo sistema. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Automobiliai, kuriuose yra beraktė užvedimo sistema

Jeigu ši lemputė mirksi, paspaudę variklio mygtuką užvedimo režimą pakeiskite į „LOCK“ („OFF“), o po to vėl į „ON“ padėtį. Taip pat perskaitykite informaciją skyriaus „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ dalies „Variklio užvedimas (automobiliai su berakte užvedimo sistema)“ skyrelyje „Jeigu pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi ir variklis neužsiveda“.

Jei įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi po užvedimo režimo grąžinimo į „ON“ padėtį, kažkas gali būti netvarkoje su jūsų raktu arba imobilizavimo sistema. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Imobilizavimo sistemos arba beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė taip pat gali mirksėti, jei uždarius duris arba bandant užvesti variklį automobilyje nėra nuotolinio valdiklio.

PASTABA:

- Pametę užvedimo raktą su imobilizatoriumi arba nuotolinį valdiklį, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad panaikintų pamesto rakto aktyvumą ir pagamintų naują raktą arba nuotolinį valdiklį.

- Jeigu turite kitų automobilių su imobilizavimo sistema ir raktais, važiuodami SUZUKI automobiliu laikykite kitus raktus toliau nuo užvedimo jungiklio arba variklio jungiklio. Priešingu atveju galite neužvesti variklio, nes kitų automobilių raktai gali trikdyti jūsų SUZUKI automobilio imobilizavimo sistemos darbą.
- Jei imobilizavimo raktas arba valdiklis liečiasi su kokiais nors metaliniais daiktais, variklis gali neužsivesti.

DĖMESIO

Imobilizavimo raktas ir nuotolinis valdiklis yra jautrūs elektroniniai prietaisai. Kad jų nepažeistumėte:

- Saugokite raktus nuo drėgmės ar aukštos temperatūros, pavyzdžiui, nedėkite jų ant prietaisų skydelio, kur krenta tiesioginiai saulės spinduliai.
- Laikykite toliau nuo magnetinės bangos skleidžiančių daiktų.

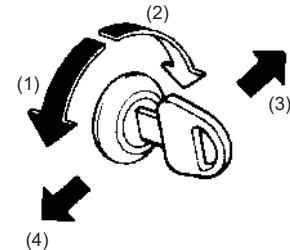
Priminimas apie užvedimo raktą (jei yra)

Atidarius vairuotojo duris, pradeda su pertrūkiomis skambėti įspėjamasis garsinis signalas, primenantis, kad ištrauktumėte raktą iš užvedimo spynelės.

Durų užraktai

Šoninių durų užraktai

PAVYZDYS



60B008

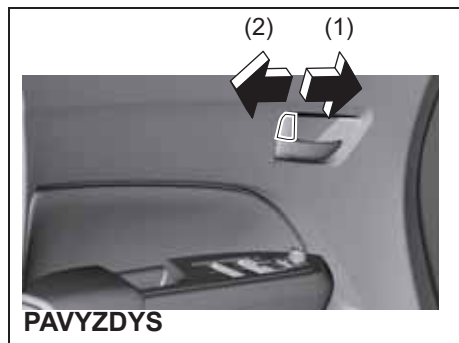
- (1) UŽRAKINTI
- (2) ATRAKINTI
- (3) Galas
- (4) Priekis

Vairuotojo durų užrakinimas iš lauko:

- Įkiškite raktą į spynelę ir pasukite jį link automobilio priekio, arba
- Pastumkite durų užrakto fiksatorių pirmyn ir uždarykite duris, laikydami durų rankeną.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Vairuotojo durys iš lauko atsirakina įkišus raktą į spynelę ir pasukus jį link automobilio galo.



PAVYZDYS

53SB2001

- (1) UŽRAKINTI
- (2) ATRAKINTI

Iš vidaus durys užsirakina pastūmus durų užrakto fikساتorių į priekį. Durys atsirakina pastūmus durų užrakto fikساتorių atgal.

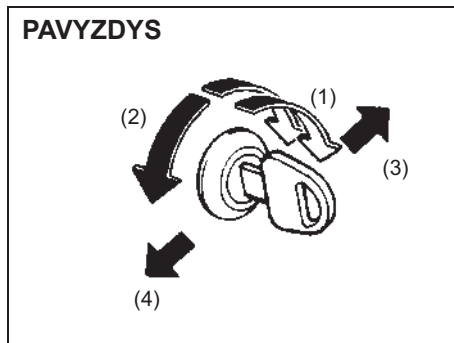
Iš lauko galinės durys užsirakina pastūmus durų užrakto fikساتorių į priekį ir uždarius duris. Uždarant galines duris, durų rankenos nereikia laikyti.

PASTABA:

Kai uždarote priekines užrakintas duris, laikykite durų rankeną, nes kitaip durys neužsirakins.

Centrinė durų užrakinimo sistema

PAVYZDYS



54P000251

- (1) ATRAKINTI
- (2) UŽRAKINTI
- (3) Galas
- (4) Priekis

Raktu rakindami vairuotojo duris, vienu metu galite užrakinti ir atrakinti visas duris (ir pakeliamas galines duris).

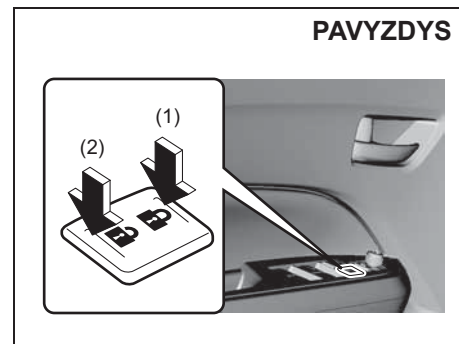
Visas duris vienu metu galima užrakinti įkišus raktą į vairuotojo durų spynelę ir pasukus raktą vieną kartą link automobilio priekio.

Visas duris vienu metu galima atrakinti įkišus raktą į vairuotojo durų spynelę ir pasukus raktą du kartus link automobilio galo.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem raktų pasukimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu raktų pasukimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Jei norite atrakinti tik vairuotojo duris, įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir vieną kartą pasukite link automobilio galo.



PAVYZDYS

53SB2002

- (1) UŽRAKINTI
- (2) ATRAKINTI

Visas duris galite užrakinti arba atrakinti atitinkamai paspaudę jungiklio priekinę arba galinę dalį.

PASTABA:

- Visas duris taip pat galima užrakinti arba atrakinti siųstuvu arba nuotoliniu valdikliu. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyrelyje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvai“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra beraktė užvedimo sistema, visas duris galite užrakinti ir atrakinti prašymo jungikliu. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyrelyje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvai“.

Dvigubo užrakinimo sistema (jeigu yra)

Ši sistema užkerta kelią bandymui atrakinti durų užraktus.

Ši sistema įjungžiama pasukus raktą vairuotojo durų spynelėje.

PASTABA:

- Taip pat dvigubo užrakinimo sistemą galima įjungti siųstuvu arba nuotoliniu valdikliu. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyrelyje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvai“.

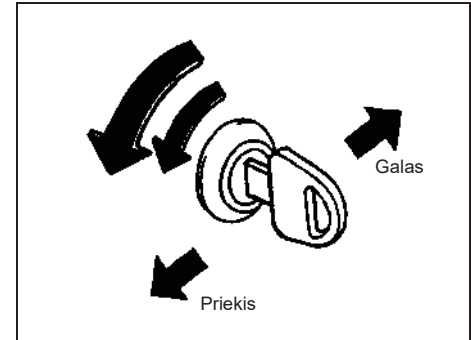
- Jeigu jūsų automobilyje yra įrengta beraktė užvedimo sistema, dvigubo užrakinimo sistemą galima įjungti prašymo jungikliu. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyrelyje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

PASTABA:

- Dvigubo užrakinimo sistema neveiks, jei kurios nors durys ar kelios durys neuždarytos arba netinkamai uždarytos. Prieš įjungdami dvigubo užrakinimo sistemą, patikrinkite, ar visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra tinkamai uždarytos.
- Dvigubo užrakinimo sistema išsijungia automatiškai ir atrakina visas šonines duris, užvedimo jungiklį pasukus į „ON“ padėtį arba variklio mygtuką paspaudus į „ON“ užvedimo režimo padėtį.

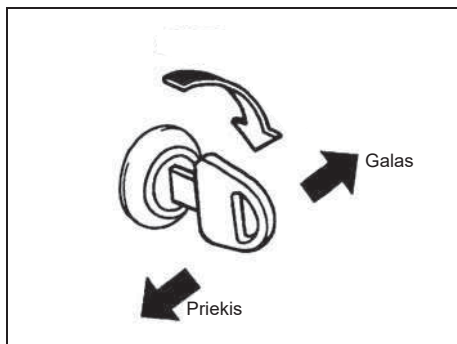


83E105

Jei norite šią sistemą įjungti:

Įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir per 3 sekundes du kartus pasukite raktą link automobilio galo.

Kai ši sistema yra įjungta, negalėsite atrakinti šoninių durų užrakto svirtimis.



54P000259

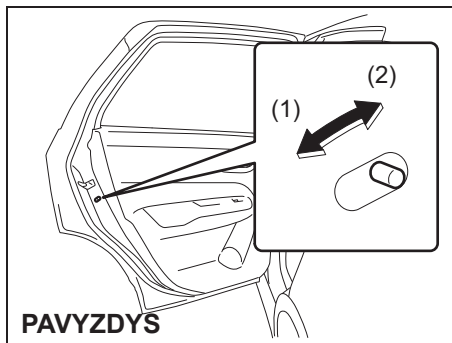
Jei norite šią sistemą išjungti:

Norėdami atrakinti vairuotojo duris, įkiškite raktą į vairuotojo durų spynelę ir vieną kartą pasukite raktą link automobilio galo.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem rakto pasukimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu rakto pasukimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Vaikų apsaugos durų užraktai (galinės durys)



PAVYZDYS

54P000203

- (1) UŽRAKINTI
- (2) ATRAKINTI

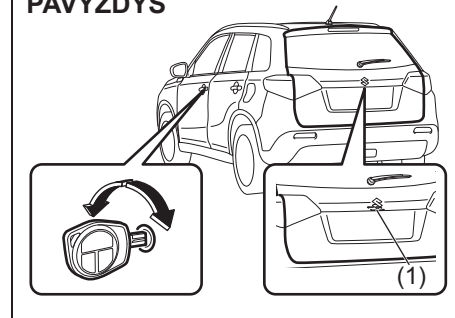
Abejose galinėse duryse yra įrengti vaikų apsaugos durų užraktai, kuriuos galima naudoti, kad durys neatsirakintų iš vidaus. Kai durų užrakto svirtelė yra „UŽRAKINIMO“ padėtyje (1), galines duris galima atidaryti tik iš išorės. Kai durų užrakto svirtelė yra „ATRAKINIMO“ padėtyje (2), galines duris galima atidaryti iš automobilio vidaus arba išorės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilio gale sėdi vaikai, pastumkite vaikų apsaugos durų užraktus į „UŽRAKINIMO“ padėtį.

Pakeliamos galinės durys

PAVYZDYS



54P000204

- (1) Pakeliamų galinių durų atidarymo rankenėlė

Jūs galite užrakinti ir atrakinti pakeliamas galines duris, raktu rakindami vairuotojo duris.

Jei norite atidaryti pakeliamas galines duris, paspauskite ir, laikydami atidarymo rankenėlę (1) nuspaustą, pakelkite galines duris.

PASTABA:

Jei pakeliamos galinės durys gerai neužsidarė, atlikite šiuos veiksmus:

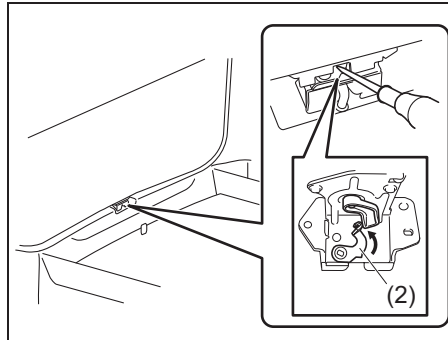
- 1) Paspauskite atidarymo rankenėlę (1) ir pakelkite galines duris.
- 2) Po kelių sekundžių duris uždarykite.
- 3) Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai uždarytos ir užfiksuotos. Gerai uždarytos durys apsaugo keleivius, kad avarijos metu jie neiškristų iš automobilio, be to, į automobilio vidų nepatenka išmetamosios dujos.

Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ar gedimo negalite atidaryti pakeliamų galinių durų, spausdami atidarymo rankenėlę (1), atlikite toliau nurodytus veiksmus ir atidarykite duris iš automobilio vidaus.

- 1) Nulenkite galinę sėdynę, kad būtų lengviau prieiti. Kaip sulenkti galinę sėdynę, skaitykite skyriuje „Galinių sėdynių nulenkimas“.



54P000205

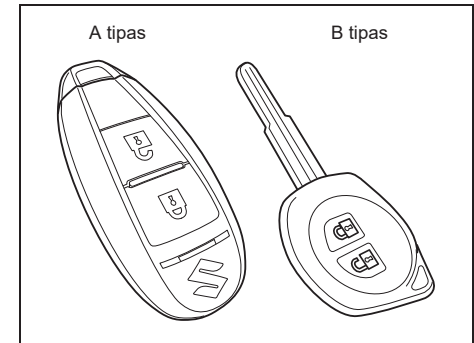
- 2) Stumdami atidarykite pakeliamas galines duris iš vidaus, plokščiu atsuktuvu arba domkrato rankena paspaudę avarinio atidarymo svirtelę (2). Pakeliamų galinių durų užraktas vėl užsifiksuos tiesiog uždarius duris.

Jei negalite atidaryti pakeliamų galinių durų spausdami atidarymo rankenėlę (1), kreipkitės į įgaliotajį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

⚠ ATSARGIAI

Patikrinkite, ar nieko nėra šalia, kai atidarote pakeliamas galines duris iš automobilio vidaus.

Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siūstuvai



68LM205

Jūsų automobilyje yra beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis (A tipas) arba beraktės atrakinimo sistemos siūstuvai (B tipas). Nuotoliniu valdikliu galima valdyti beraktę atrakinimo sistemą ir beraktę užvedimo sistemą. Siūstuvu galima valdyti tik beraktę atrakinimo sistemą. Plačiau apie tai skaitykite toliau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

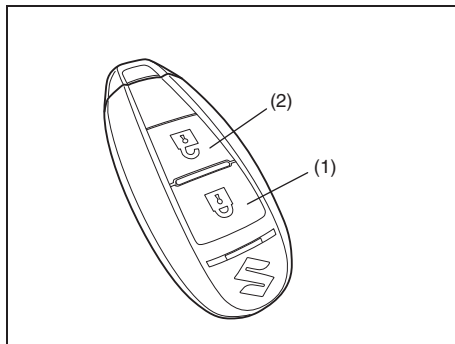
Beraktės užvedimo sistemos antenos (-ų) skleidžiamos radijo bangos trikdėty elektrinių medicinos prietaisų, tokių kaip širdies stimulatoriai, veikimą. Nesiėmus toliau nurodytų atsargumo priemonių, radijo bangų trikdžiai gali sukelti sunkius ar mirtinus sužalojimus.

- Asmenys, kuriems implantuoti elektriniai medicinos prietaisai, pvz., širdies stimulatoriai, turėtų pasitarti su medicinos prietaiso tiekėju arba šeimos gydytoju dėl antenos (-ų) skleidžiamų radijo bangų poveikio implantuotam medicinos prietaisui.
- Jeigu radijo bangos gali sukelti nepageidaujamą poveikį, kreipkitės į įgaliotajį SUZUKI atstovą, kad išjungtų antenos (-ų) funkciją.

Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis (A tipas)

Nuotoliniu valdikliu galima atlikti šiuos veiksmus:

- Užrakinti ar atrakinti duris nuotolinio valdiklio LOCK/UNLOCK (užrakinti/atrakinti) mygtukais. Skaitykite paaiškinimą šioje dalyje.
- Užrakinti ir atrakinti duris paspaudus prašymo jungiklį. Skaitykite paaiškinimą šioje dalyje.
- Užvesti variklį be užvedimo rakto. Apie tai skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Variklio jungiklis“.



68LM206

- (1) UŽRAKINIMO mygtukas
- (2) ATRAKINIMO mygtukas

Yra du būdai užrakinti arba atrakinti visas duris (ir pakeliamas galines duris) nuotoliniu valdikliu būnant netoli automobilio.

Centrinė durų užrakinimo sistema

- Norėdami užrakinti visas duris, vieną kartą paspauskite UŽRAKINIMO mygtuką (1).
- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite ATRAKINIMO mygtuką (2).
- Paspaudę ATRAKINIMO mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem paspaudimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu paspaudimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Posūkių žibintai mirkstelės vieną kartą ir suskambės garsinis signalas, pranešdamas, kad durys yra užrakintos.

Centrinė durų užrakinimo sistema su dvigubo užrakinimo sistema (jei yra)

Jei norite apsaugoti automobilį nuo neteisėto durų atrakinimo, naudokite šį būdą. Kai įjungta dvigubo užrakinimo sistema, šoninių durų negalima atrakinti pastūmus durų užrakto fiksatorių.

Jei norite šią sistemą įjungti:

Norėdami užrakinti visas duris, du kartus per 3 sekundes paspauskite UŽRAKINIMO mygtuką (1).

Jei norite šią sistemą išjungti:

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite ATRAKINIMO mygtuką (2).
- Paspaudę ATRAKINIMO mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem paspaudimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu paspaudimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą ir suskambės garsinis signalas, pranešdamas, kad durys yra užrakintos, po to posūkių žibintai mirktelės dar kartą ir vėl pasigirs garsinis signalas, pranešdamas, kad durys užrakintos dvigubo užrakinimo sistema.

Jei paspausite nuotolinio valdiklio UŽRAKINIMO mygtuką automobilio viduje, pasigirs garsinis signalas, tačiau durys neužsiraikins.

Kai durys atrakinamos:

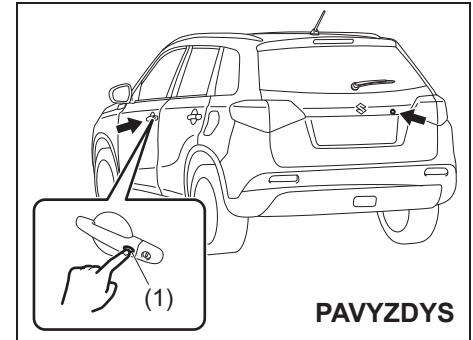
- Posūkių žibintai mirktelės du kartus, taip pat du kartus suskambės garsinis signalas.
- Jeigu salono apšvietimo jungiklis yra DOOR (durų) padėtyje, salono apšvietimas įsijungs ir palaipsniui užges po 15 sekundžių. Jeigu tuo metu paspausite variklio užvedimo jungiklį, salono apšvietimas išsijungs iš karto.

Patikrinkite, ar tikrai užsiraikino durys, kai paspaudėte UŽRAKINIMO mygtuką (1). Jeigu, paspaudus ATRAKINIMO mygtuką (2), durys per 30 sekundžių neatidaromos, jos vėl automatiškai užsiraikina.

PASTABA:

- *Didžiausias nuotolinio valdiklio veikimo atstumas yra apie 5 m, tačiau jis gali keistis nuo aplinkos, ypač jei arti yra kokie nors siųstuvai, pavyzdžiui, radijo bokštai ar trumpųjų bangų siųstuvai.*
- *Durų negalima užrakinti nuotoliniu valdikliu, jei užvedimo režimas nėra „LOCK“ („OFF“) padėtyje.*
- *Jei paspausite nuotolinio valdiklio UŽRAKINIMO mygtuką esant neuždarytomis kurioms nors durims, pasigirs garsinis signalas, tačiau durys neužsiraikins.*
- *Jeigu pamestumėte vieną iš nuotolinio valdymo pultelių, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl pakeitimo. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad jūsų automobilio kompiuterio atmintyje suprogramuotų naujojo nuotolinio valdiklio kodą, o senąjį kodą ištrintų.*

Beraktis atrakinimas ir užrakinimas prašymo jungikliais



PAVYZDYS

54P000206

Kai nuotolinis valdiklis yra šioje dalyje aprašytoje veikimo zonoje, jūs galite užrakinti ir atrakinti duris (ir pakeliamas galines duris) prašymo jungikliu (1), kuris yra ant vairuotojo durų rankenos, priekinio keleivio durų rankenos arba pakeliamų galinių durų rankenos. Jei norite apsaugoti automobilį nuo neteisėto durų atrakinimo, jūs galite įjungti dvigubo užrakinimo sistemą.

Kai visos durys atrakintos:

- Jei norite užrakinti visas duris, paspauskite prašymo jungiklį vieną kartą.
- Jei norite užrakinti visas duris dvigubo užrakinimo sistema, per 3 sekundes du kartus paspauskite prašymo jungiklį.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą ir suskambės garsinis signalas, pranešdamas, kad durys yra užrakintos, po to posūkių žibintai mirktelės dar kartą ir vėl suskambės garsinis signalas, pranešdamas, kad durys užrakintos dvigubo užrakinimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

Durų ar visų durų atrakinimas:

- Paspauskite kurių nors durų prašymo jungiklį, jei norite atrakinti tik tas duris.
- Paspaudus prašymo jungiklį du kartus, atrakinamos visos durys.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem paspaudimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu paspaudimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Kai durys atrakinamos:

- Posūkių žibintai mirktelės du kartus, taip pat du kartus suskambės garsinis signalas.

- Jeigu salono apšvietimo jungiklis yra DOOR (durų) padėtyje, salono apšvietimas įsijungs ir palaipsniui užges po 15 sekundžių. Jeigu tuo metu paspausite variklio užvedimo jungiklį, salono apšvietimas išsijungs iš karto.

Kai duris užrakiniate spausdami prašymo jungiklį, patikrinkite, ar visos durys užsirakino.

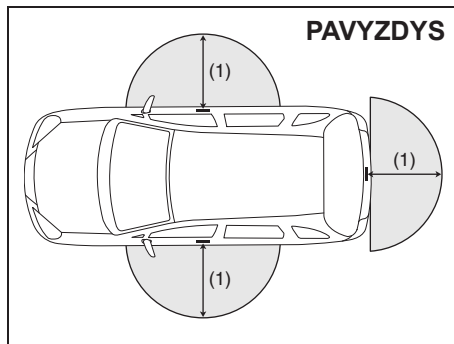
PASTABA:

- Durų negalima užrakinti prašymo jungikliu šiomis aplinkybėmis:
 - Kurios nors durys yra atidarytos arba netinkamai uždarytos.
 - Užvedimo režimas nėra „LOCK“ („OFF“) padėtyje.
- Jei prašymo jungikliu atrakintos durys neatidaromos per 30 sekundžių, jos vėl automatiškai užsirakina.

Kai nuotolinis valdiklis yra maždaug 80 cm atstumu nuo priekinių durų arba pakeliamų galinių durų rankenėlės, duris galite atrakinti ir užrakinti prašymo jungikliu.

PASTABA:

- Jei nuotolinis valdiklis yra už anksčiau nurodytos veikimo zonos ribų, prašymo jungiklis neveiks.
- Jei nuotolinio valdiklio maitinimo elementas išsikrovęs ar trikdomas radijo bangų ryšys, prašymo jungiklio veikimo zona gali sumažėti arba valdiklis gali neveikti.
- Jei nuotolinis valdiklis yra per arti durų lango, prašymo jungiklis gali neveikti.
- Jei atsarginis nuotolinis valdiklis yra automobilyje, prašymo jungiklis gali tinkamai neveikti.
- Prašymo jungiklis veiks tik tuo atveju, jei nuotolinis valdiklis yra prašymo jungiklio veikimo zonos ribose. Pavyzdžiui, jei nuotolinis valdiklis yra vairuotojo durų prašymo jungiklio veikimo zonos ribose, tačiau už keleivio durų ar pakeliamų galinių durų prašymo jungiklių veikimo zonos ribų, vairuotojo durų prašymo jungiklis veiks, o keleivio durų ar pakeliamų galinių durų prašymo jungikliai neveiks.



80J056

(1) 80 cm

DĖMESIO

Nuotolinis valdiklis yra jautrus elektroninis prietaisas. Saugokite nuotolinį valdiklį nuo pažeidimų:

- Saugokite jį nuo drėgmės ar aukštos temperatūros, pavyzdžiui, nedėkite ant prietaisų skydelio, kur krenta tiesioginiai saulės spinduliai.
- Laikykite nuotolinį valdiklį toliau nuo magnetinius laukus sklaidžiančių daiktų, pavyzdžiui, televizoriaus.

PASTABA:

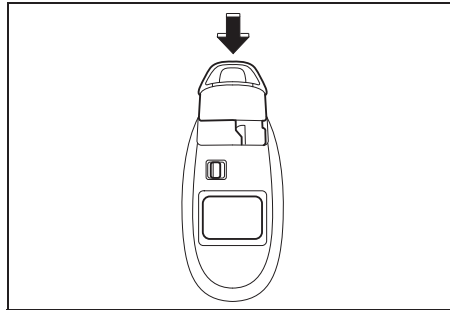
Beraktė užvedimo sistema gali tinkamai neveikti tam tikroje aplinkoje ar esant tam tikroms veikimo sąlygoms:

- Veikia stiprus televizijos, elektrinės ar mobiliojo ryšio signalas.
- Nuotolinis valdiklis liečiasi su arba jį uždengia metalinis daiktas.
- Netoli naudojamas kitas beraktės atrakinimo sistemos radijo bangas sklaidžiantis nuotolinis valdiklis.
- Nuotolinis valdiklis padėtas šalia elektroninių įrenginių, pavyzdžiui, kompiuterio.

Atsargumo priemonės ir informacija, kurią turite žinoti:

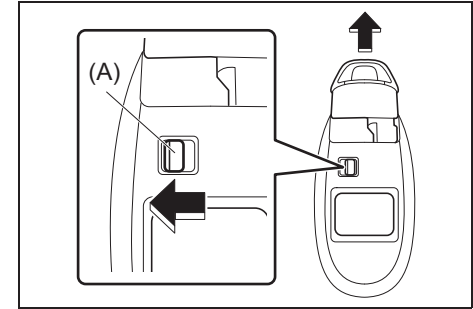
- Patikrinkite, ar į nuotolinį valdiklį įkištas raktas. Jei nuotolinis valdiklis veiks nepatikimai, jūs negalėsite užrakinti ir atrakinti durų.

- Vairuotojas su savimi visuomet turi turėti nuotolinį valdiklį.
- Jeigu pametėte vieną iš nuotolinių valdiklių, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl pakeitimo. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad jūsų automobilio kompiuterio atmintyje suprogramuotų naujojo nuotolinio valdiklio kodą, o senąjį kodą ištrintų.
- Galite naudoti iki keturių savo automobilio nuotolinių valdiklių ir raktų. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl išsamesnės informacijos.
- Nuotolinio valdiklio maitinimo elemento naudojimo trukmė yra maždaug dveji metai, tačiau ji gali keistis, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.



57L21016

Norėdami į nuotolinį valdiklį įkišti raktą, stumkite jį, kol išgirsite spragtelėjimą.



54P000263

Norėdami raktą ištraukti iš nuotolinio valdiklio, spauskite mygtuką (A) rodyklės kryptimi ir raktą ištraukite.

Prašymo jungiklio įspėjamasis garsinis signalas

Šis garsinis signalas, girdimas apie 2 sekundes, įspėja, kad prašymo jungiklis neveikia šiomis aplinkybėmis:

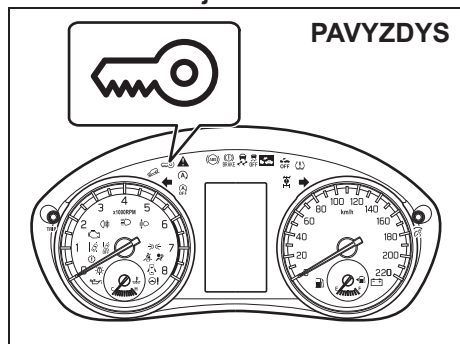
- Prašymo jungiklis spaudžiamas, kai visos durys uždarytos, o užvedimo režimas variklio mygtuku pakeičiamas į „ACC“ arba „ON“ padėtį.
- Prašymo jungiklis spaudžiamas, kai yra bent kuri iš šių sąlygų, užvedimo režimą variklio mygtuku pakeitus į „LOCK“ („OFF“) padėtį:
 - Nuotolinis valdiklis yra paliktas automobilyje.
 - Kažkurios durys (ar pakeliamos galinės durys) yra atidarytos.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Paspauskite prašymo jungiklį, atlikę šiuos veiksmus:

Variklio mygtuku pakeitę užvedimo režimą į „LOCK“ („OFF“) padėtį, paimkite iš automobilio vidaus nuotolinį valdiklį ir patikrinkite, ar visos durys tinkamai uždarytos.

Priminimo funkcija



53SB2038

Jei nuotolinio valdiklio nėra automobilyje, įspėjamasis garsinis signalas skambės su pertrūkiais apie 2 sekundes, o prietaisų skydelyje mirksės imobilizavimo sistemos, beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė šiomis aplinkybėmis:

Atidaromos kurios nors ar kelerios durys, o po to visos durys uždaromos, kai užvedimo jungiklis nustatytas ne į „LOCK“ padėtį.

Įspėjamoji lemputė užges po kelių sekundžių, kai nuotolinis valdiklis bus grąžintas į bet kurią automobilio vietą, išskyrus bagažo skyrių.

Jei nuotolinis valdiklis yra paliktas automobilyje, o vairuotojo arba priekinio keleivio durys užrakinamos, kaip aprašyta toliau, durys atsirakins automatiškai.

- Jei atidarysite vairuotojo duris ir užrakinosite jas durų užrakto fiksatoriumi arba paspausdami elektrinio durų užrakinimo jungiklį, vairuotojo durys atsirakins automatiškai.
- Jei atidarysite priekinio keleivio duris ir užrakinosite jas durų užrakto fiksatoriumi arba paspausdami elektrinio durų užrakinimo jungiklį, priekinio keleivio durys atsirakins automatiškai.

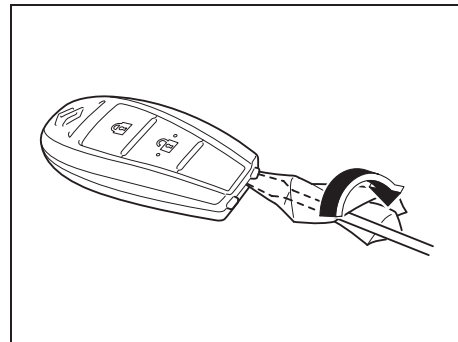
PASTABA:

- *Priminimo funkcija neveiks, jei nuotolinis valdiklis yra ant prietaisų skydelio, pirštinių ar kitoje dėtuveje, už skydelio nuo saulės, ant grindų ir pan.*
- *Vairuotojas su savimi visuomet turi nešiotis nuotolinį valdiklį.*
- *Išlipdami nepalikite automobilyje nuotolinio valdiklio.*

Maitinimo elemento keitimas

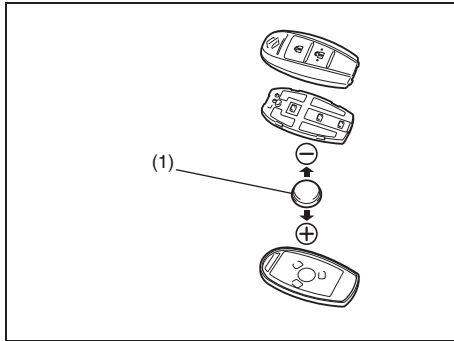
Kai nuotolinis valdiklis ima blogai veikti, pakeiskite maitinimo elementą.

Jei norite pakeisti maitinimo elementą:



71LMT0201

- 1) Ištraukite raktą iš nuotolinio valdiklio.
- 2) Įkiškite į nuotolinio valdiklio plyšį minkštą medžiagą apvyniotą plokščią atsuktą ir atidarykite valdiklį.



(1) Ličio tabletės tipo maitinimo elementas: CR2032 arba analogiškas

- 3) Įdėkite maitinimo elementą (1) “+” poliūmi žemyn, kaip parodyta paveikslėlyje.
- 4) Gerai uždarykite valdiklį.
- 5) Patikrinkite, ar nuotolinis valdiklis gali užrakinti ir atrakinti automobilio duris.
- 6) Senąjį maitinimo elementą utilizuokite, laikydamiesi galiojančių taisyklių ar tvarkos. Neišmeskite ličio elemento kartu su buitinėmis atliekomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

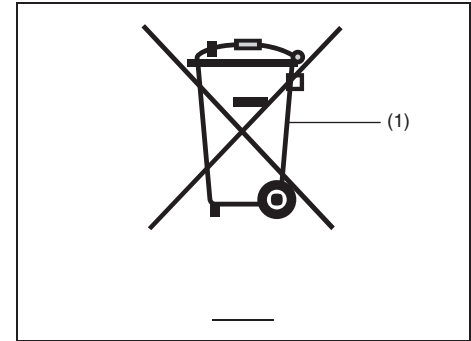
Prarytas ličio maitinimo elementas gali pažeisti vidaus organus. Saugokite, kad niekas neprarytų ličio elemento. Laikykite ličio elementus atokiau nuo vaikų ir naminių gyvūnų. Netyčia prarijus ličio maitinimo elementą, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

DĖMESIO

Nuotolinis valdiklis yra jautrus elektroninis prietaisas. Kad jo nepažeistumėte, saugokite nuo dulkių bei drėgmės ir neardykite.

PASTABA:

Senas maitinimo elementas turi būti tinkamai utilizuotas, laikantis galiojančių taisyklių ir tvarkos, ir jo negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.

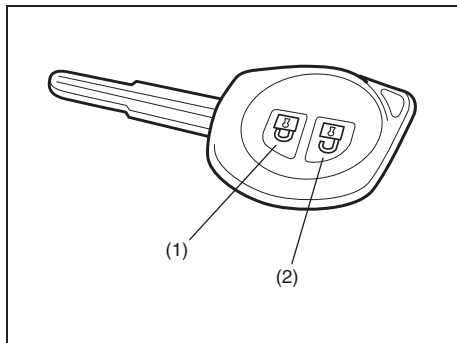


(1) Perbrauktos šiukšlinės su ratukais simbolis

Perbrauktos šiukšlinės su ratukais simbolis (1) rodo, kad seno maitinimo elemento negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

Tinkamai pagal reikalavimus utilizavę seną maitinimo elementą, jūs apsaugosite aplinką ir žmonių sveikatą, kuriai galėtų būti pakenkta netinkamai jį išmetus. Medžiagų perdirbimas padeda išsaugoti gamtos išteklius. Daugiau informacijos apie panaudotų maitinimo elementų utilizavimą ar perdirbimą jums suteiks įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Beraktės atrakinimo sistemos siųstuvas (B tipas)



81A184

- (1) UŽRAKINIMO mygtukas
- (2) ATRAKINIMO mygtukas

Yra du būdai užrakinti arba atrakinti visas duris (ir pakeliamas galines duris) siųstuvu būnant netoli automobilio.

Centrinė durų užrakinimo sistema

- Norėdami užrakinti visas duris, vieną kartą paspauskite UŽRAKINIMO mygtuką (1).
- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite ATRAKINIMO mygtuką (2).
- Paspaudę ATRAKINIMO mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem paspaudimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu paspaudimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Centrinė durų užrakinimo sistema su dvigubo užrakinimo sistema (jei yra)

Jei norite apsaugoti automobilį nuo neteisėto durų atrakinimo, naudokite šį būdą. Kai įjungta dvigubo užrakinimo sistema, šoninių durų negalima atrakinti pastūmus durų užrakto fiksatorių.

Jei norite šią sistemą įjungti:

Norėdami užrakinti visas duris, du kartus per 3 sekundes paspauskite UŽRAKINIMO mygtuką (1).

Jei norite šią sistemą išjungti:

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, vieną kartą paspauskite ATRAKINIMO mygtuką (2).
- Paspaudę ATRAKINIMO mygtuką (2) dar kartą, atrakinsite visas kitas duris.

PASTABA:

Visų durų atrakinimo dviem paspaudimais nustatymą galima pakeisti į atrakinimą vienu paspaudimu ir atvirkščiai, naudojant informacinio ekrano nustatymų režimą. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite šios dalies skyrelyje „Informacinis ekranas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite dvigubo užrakinimo sistemos, jei automobilyje yra keleivių. Jie bus užrakinti automobilyje ir negalės atrakinti durų iš vidaus.

Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą, pranešdami, kad durys užrakintos, po to mirktelės dar kartą, pranešdami, kad durys užrakintos dvigubo užrakinimo sistema.

Kai durys atrakinamos:

- Posūkių žibintai žybtelės du kartus.
- Jeigu salono apšvietimo jungiklis yra DOOR (durų) padėtyje, salono apšvietimas įsijungs ir palaipsniui užges po 15 sekundžių. Jeigu tuo metu įkišite raktą į užvedimo spynelę, salono apšvietimas išsijungs tuojau pat.

Patikrinkite, ar tikrai užsirakino durys, kai paspaudėte UŽRAKINIMO mygtuką (1).

PASTABA:

Jeigu, paspaudus ATRAKINIMO mygtuką (2), durys per 30 sekundžių neatidaromos, jos vėl automatiškai užsirakina.

PASTABA:

- Didžiausias beraktės atrakinimo sistemos siųstuvo veikimo atstumas yra apie 5 m, tačiau jis gali keistis nuo aplinkos, ypač jei arti yra kokie nors siųstuvai, pavyzdžiui, radijo bokštai ar trumpųjų bangų siųstuvai.
- Durys neužsirakins siųstuvu, jeigu uždegimo raktas bus įkištas į uždegimo spynelę.
- Kai kurios nors durys atidarytos, durų užraktus galima atrakinti tik siųstuvu, o posūkių signalas nemirksės.
- Jeigu jūs pametėte vieną iš siųstuvų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą dėl pakeitimo. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad jūsų automobilio kompiuterio atmintyje suprogramuotų naujojo siųstuvo kodą, o senąjį kodą ištrintų.

DĖMESIO

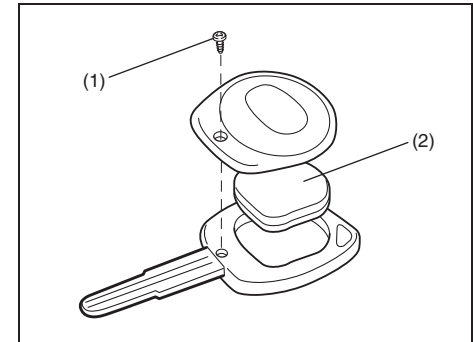
Siųstuvas yra jautrus elektroninis instrumentas. Saugokite jį nuo pažeidimų:

- Saugokite jį nuo drėgmės ar aukštos temperatūros, pavyzdžiui, nedėkite ant prietaisų skydelio, kur krenta tiesioginiai saulės spinduliai.
- Laikykite siųstuvą toliau nuo magnetinius laukus skleidžiančių daiktų, pavyzdžiui, nuo televizoriaus.

Maitinimo elemento keitimas

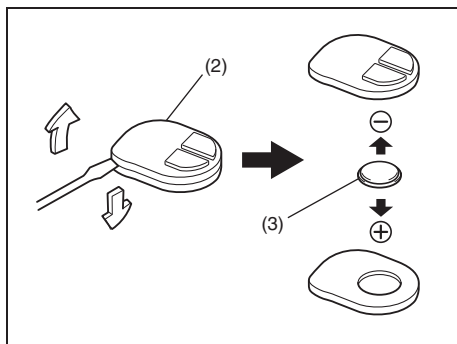
Kai siųstuvas ima blogai veikti, pakeiskite maitinimo elementą.

Jei norite pakeisti maitinimo elementą:



68LM248

- 1) Atsukite varžtelį (1) ir nuimkite siųstuvo dangtelį.
- 2) Išimkite siųstuvą (2).



68LM249

(3) Ličio tabletės tipo maitinimo elementas:
CR1616 arba analogiškas

- Įkiškite į siūstuvą (2) plyšelį minkšta medžiaga apvyniotą plokščią atsuktuvą ir atidarykite siūstuvą.
- Pakeiskite maitinimo elementą (3) taip, kad elemento „+“ polius sutaptų su „+“ žyme ant siūstuvo.
- Uždarykite siūstuvą ir įstatykite į jo laikiklį.
- Uždarykite siūstuvo dangtelį ir įsukite varžtelį (1).
- Patikrinkite, ar siūstuvu galite atrakinti durų užraktus.
- Senąjį maitinimo elementą utilizuokite, laikydamiesi galiojančių taisyklių ar tvarkos. Neišmeskite ličio elemento kartu su buitėmis atliekomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

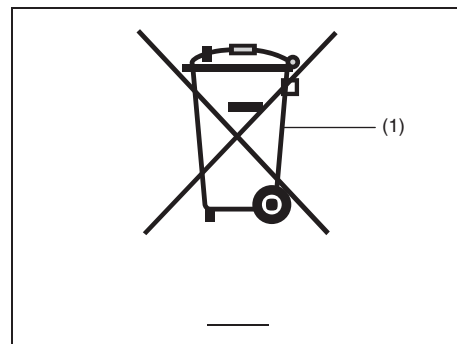
Prarytas ličio maitinimo elementas gali pažeisti vidaus organus. Saugokite, kad niekas neprarytų ličio elemento. Laikykite ličio elementus atokiau nuo vaikų ir naminių gyvūnų. Netyčia prarijus ličio maitinimo elementą, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

DĖMESIO

Siūstuvas yra jautrus elektroninis instrumentas. Kad jo nepažeistumėte, saugokite nuo dulkių bei drėgmės ir neardykite.

PASTABA:

Senas maitinimo elementas turi būti tinkamai utilizuotas, laikantis galiojančių taisyklių ir tvarkos, ir jo negalima išmesti su buitėmis atliekomis.



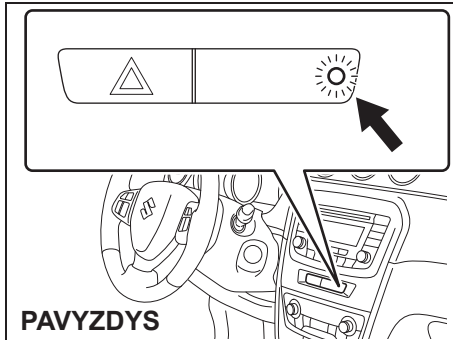
80JM133

(1) Perbrauktos šiukšlinės su ratukais simbolis

Perbrauktos šiukšlinės su ratukais simbolis (1) rodo, kad seno maitinimo elemento negalima išmesti kartu su buitėmis atliekomis.

Tinkamai pagal reikalavimus utilizavę seną maitinimo elementą, jūs apsaugosite aplinką ir žmonių sveikatą, kuriai galėtų būti pakenkta netinkamai jį išmetus. Medžiagų perdirbimas padeda išsaugoti gamtos išteklius. Daugiau informacijos apie panaudotų maitinimo elementų utilizavimą ar perdirbimą jums suteiks įgaliojasis SUZUKI atstovas.

Apsaugos nuo vagysčių lemputė (jei yra)



54P000211

Ši lemputė mirksi, kai užvedimo jungiklis yra „LOCK“ arba „ACC“ padėtyje, arba įjungtas „LOCK“ („OFF“) arba „ACC“ užvedimo režimas. Mirkčiojanti lemputė rodo, kad automobilyje yra apsaugos sistema, ir ji skirta atgrasyti nuo ketinimo įsilaužti į automobilį.

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema (jei yra)

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema įsijungia maždaug po 20 sekundžių užrakinus duris (vis dėlto, sistema neįsijungia, jeigu atidarytas variklio dangtis). Beraktė užvedimo sistema – naudokite nuotolinį valdiklį arba prašymo jungiklį ant vairuotojo durų rankenos, priekinių keleivio durų rankenos arba pakeliamų galinių durų.

Beraktė atrakinimo sistema – naudokite siųstuvą.

Kai sistema įjungta, bandymas atidaryti duris ne beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo jungikliu, beraktės atrakinimo sistemos siųstuvu arba pakėlus variklio dangtį (EB patvirtinto tipo transporto priemonė), o kitomis priemonėmis (*) įjungia signalizacijos sireną.

* Minėtos priemonės gali būti tokios:

- Raktas
- Durų užrakto fiksatorius
- Elektra valdomų durų užrakinimo jungiklis

PASTABA:

- Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema įjungia sireną, kai yra bent viena iš anksto nustatyta sąlyga. Deja, sistemoje nėra neteisėto patekimo į jūsų automobilį blokavimo funkcijų.
- Kai apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema yra įjungta, durims atrakinti visuomet naudokite beraktės užvedimo sistemos nuotolinį valdiklį, prašymo jungiklį arba beraktės atrakinimo sistemos siųstuvą. Rakinant raktu įsijungia signalizacijos sirena.
- Jeigu jūsų automobiliu važiuos apie apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemą nežinantis asmuo, rekomenduojame jam paaiškinti, kaip sistema veikia, arba sistemą aplamai atjungti. Netyčia įjungta sirena gali trikdyti kitų žmonių ramybę.
- Imkitės visų apsaugos nuo vagysčių priemonių nepaisant to, kad apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema yra įjungta. Nepalikite automobilyje pinigų ir kitų vertingų daiktų.
- Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos nereikia techniškai prižiūrėti.

DĖMESIO

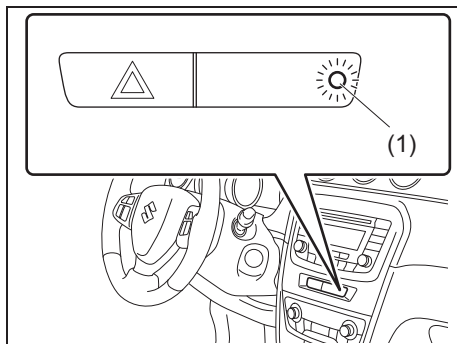
Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos nebandykite modifikuoti ar atjungti. Priešingu atveju ji tinka- mai neveiks.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos įjungimas (kai sistema suaktyvinta)

Užrakinkite visas duris (taip pat ir pakeliamas galines duris) beraktės variklio užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo jungikliu arba beraktės atrakinimo sistemos siųstuvu. Signalizacijos indikatoriaus lemputė (1) pradės mirksėti ir maždaug po 20 sekundžių įsijungs apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema.

Kai sistema įjungta, indikatoriaus lemputė mirksi maždaug 2 sekundžių intervalais.



54P000208

PASTABA:

- *Nejunkite signalizacijos, jeigu kas nors yra automobilyje, kad netyčia neįsijungtų sirena. Sirena įsijungs, jeigu automobilyje esantis žmogus atrakins duris arba atidarys variklio dangtį durų užrakto fiksatoriumi arba elektra valdomų durų jungikliu.*
- *Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema neįsijungia, jei visos durys užrakinamos raktu iš lauko arba durų užrakto fiksatoriumi ar elektra valdomų durų jungikliu iš vidaus.*
- *Jei, atrakinus duris beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo jungikliu arba beraktės atrakinimo sistemos siųstuvu, per maždaug 30 sekundžių jokios durys neatidaromos, durys vėl automatiškai užsirakina. Maždaug po 20 sekundžių įsijungia apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema, jeigu ji suaktyvinta.*

Apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos išjungimas

Tiesiog atrakinkite duris beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo jungikliu arba beraktės atrakinimo sistemos siųstuvu. Signalizacijos indikatoriaus lemputė užges, o tai reiškia, kad apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema yra išjungta.

Kaip išjungti signalizacijos sireną

Jei sirena netyčia įsijungtų, atrakininkite duris beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo jungikliu arba beraktės atrakinimo sistemos siųstuvu, arba paspauskite variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį arba pasukite užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį. Sirena nutils.

PASTABA:

- Jeigu, nutilus sirenai, užrakinsite duris beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu, prašymo jungikliu arba beraktės atrakinimo sistemos siųstuvu, po 20 sekundžių apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema vėl įsijungs.
- Jeigu esant įjungtai apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemai arba skambant sirenai atjungsite akumuliatorių, vėl prijungus akumuliatorių sirena vėl kauks, nors tuo metu, kai akumuliatorius buvo išjungtas, sirena ir nekaukė.
- Netgi jei sirena nutilo po nustatyto laiko, tačiau apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistema nebuvo išjungta, sirena vėl pradės kaukti, atidarius duris arba variklio dangtį (EB patvirtinto tipo transporto priemonė).

Patikrinimas, ar nekaukė palikto automobilio sirena

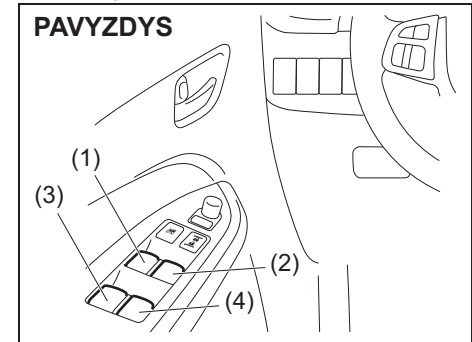
Jeigu signalizacijos sirena buvo įsijungusi dėl bandymo įsilaužti į automobilį, variklio mygtuką paspaudus į „ON“ užvedimo režimo padėtį arba užvedimo jungiklį pasukus į „ON“ padėtį, apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemos indikatorius lemputė greitai mirksės apie 8 sekundes ir 4 kartus supypsės salono garsinis signalas. Tokiu atveju patikrinkite, ar jums nesant nebuvo įsilaužta į jūsų automobilį.

Langai

Elektra valdomi langai

Elektra valdomus langus galima valdyti tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas („ON“) užvedimo režimas.

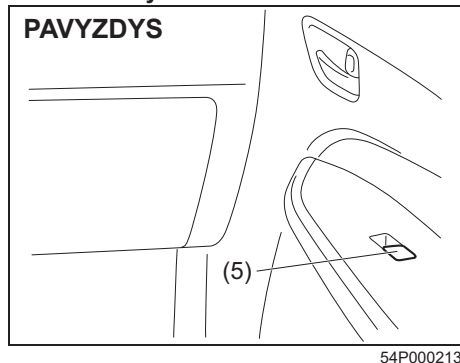
Vairuotojo pusė



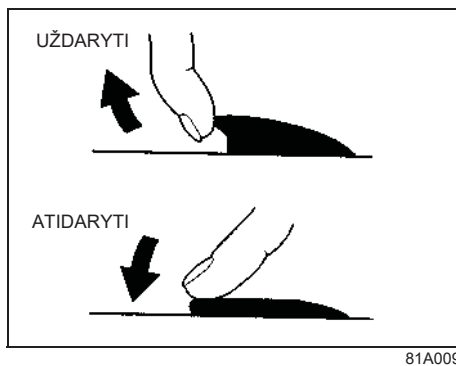
54P000212

Vairuotojo duryse yra jungiklis (1), kuriuo valdomas vairuotojo langas, ir jungiklis (2), kuriuo valdomas priekinio keleivio langas, taip pat jungikliai (3, 4), kuriais atitinkamai valdomi galinių keleivių kairės ir dešinės pusės langai.

Keleivio durys



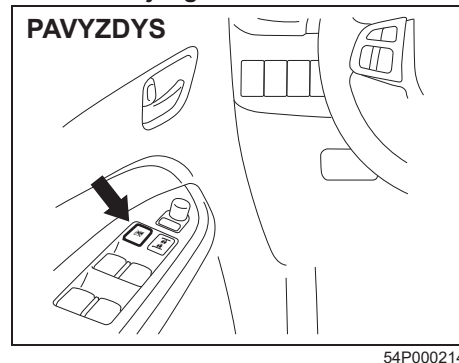
Keleivio duryse esančiu jungikliu (5) galima valdyti keleivio durų langą.



Norėdami atidaryti langą, spauskite viršutinę langų valdymo jungiklio dalį. Norėdami uždaryti langą, kelkite viršutinę langų valdymo jungiklio dalį aukštyn.

Kad būtų patogiau, vairuotojo langas gali kilti ar leistis automatiškai (pavyzdžiui, sustojus prie mokėjimo automatų ar restoranuose, kur aptarnaujama neišlipant i automobilio). Tai reiškia, kad vairuotojas gali atidaryti ar uždaryti langą nelaikydamas jungiklio pakėlimo ar nuleidimo padėtyje. Paspauskite žemyn ar pakelkite aukštyn vairuotojo lango jungiklį iki galo ir atleiskite jį. Jei norite sustabdyti langą anksčiau, nei jis visiškai atsidarė ar užsidarė, jungiklį trumpai spustelėkite ar kilstelėkite.

Užrakinimo jungiklis



Vairuotojo duryse taip pat yra keleivių langų blokavimo jungiklis. Įspaudus blokavimo jungiklį, keleivių langų nebus galima atidaryti ir uždaryti (2), (3), (4), ar (5) jungikliais. Kad šiais jungikliais vėl būtų galima valdyti langus, dar kartą spustelėkite blokavimo jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada užblokuokite keleivių langų valdymą, kai automobilyje yra vaikų. Vaikai gali rimtai susižeisti, jei užsidarantis langas prispaus kurią nors kūno dalį.
- Kad nesužeistumėte keleivių, prieš uždarydami langus įsitikinkite, ar jie pro langą neiškišę rankos, galvos ar kitos kūno dalies.
- Visada pasiimkite užvedimo raktą ar beraktės užvedimo sistemos nuotolinį valdiklį, kai išlipate, kad ir labai trumpam, iš automobilio. Nepalikite stovinčiame automobilyje vienu vaikų. Nepriziūrimi vaikai gali žaisti elektra valdomais langais ir susižeisti.

PASTABA:

Jeį važiujate su vienu pravertu galiniu langu, galite girdėti oro vibracijos keliamą stiprų garsą. Sumažinti garsą galima praveriant vairuotojo ar priekinio keleivio langą arba priveriant galinį langą.

Apsaugos nuo privėrimo funkcija

Vairuotojo lange įrengta apsaugos nuo privėrimo funkcija. Ši funkcija aptinka pašalinės kliūtis, kurias užsidarantis langas gali priverti, ir sustabdo lango uždarymą, kai langas uždaromas naudojant automatinio uždarymo funkciją (langas uždaromas nelaikant pakėlus lango jungiklio).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesužeistumėte keleivių, prieš uždarydami langus įsitikinkite, ar jie pro langą neiškišę rankos, galvos ar kitos kūno dalies. Funkcija gali neaptikti kliūtis, priklausomai nuo jos dydžio, kietumo ar išsikišimo padėties lango uždarymo metu.

⚠ ATSARGIAI

- **Apsaugos nuo privėrimo funkcija neveikia, kai langas keliamas laikant pakėlus lango jungiklį.**
- **Apsaugos nuo privėrimo funkcija gali nesuveikti, jei kliūtis atsiranda prieš pat langui visiškai užsidarant.**

PASTABA:

Jeį negalite uždaryti lango automatiškai dėl apsaugos nuo privėrimo funkcijos darbo sutrikimo, uždarykite langą laikydami pakėlę lango jungiklį. Važiujant labai duobėtu keliu, apsaugos nuo privėrimo funkcija gali suveikti be reikalo, nes langas reaguoja į automobilio kratymą.

Apsaugos nuo privėrimo funkcijos suaktyvinimas

Atjungus ir vėl prijungus akumuliatorių ar pakeitus saugiklį, ši funkcija neveiks. Tokiu atveju, neveiks ir automatinio lango pakėlimo funkcija, tačiau automatinio lango nuleidimo funkcija veiks. Apsaugos nuo privėrimo funkciją reikia suaktyvinti.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Suaktyvinkite apsaugos nuo privėrimo funkciją, atlikdami šiuos veiksmus:

- 1) Pasukite užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspauskite variklio mygtuką ir užvedimo režimą pakeiskite į „ON“ padėtį.
- 2) Iki galo atidarykite vairuotojo langą, laikydami nuspaudę lango jungiklį.
- 3) Uždarykite vairuotojo langą, laikydami pakėlę lango jungiklį, ir palaikykite jungiklį dar 2 sekundes po to, kai langas visiškai užsidarys.
- 4) Patikrinkite, ar veikia vairuotojo lango automatinio atidarymo ir uždarymo funkcija.

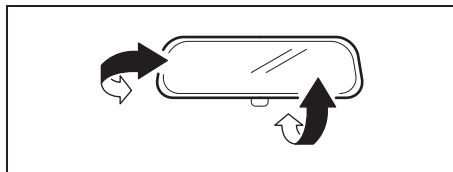
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atjungiamas ir vėl prijungiamas akumuliatorius, apsaugos nuo privėrimo funkciją reikia suaktyvinti. Apsaugos nuo privėrimo funkcija neveiks, kol nebus atliktos visos suaktyvinimo procedūros.

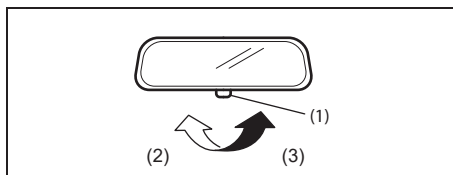
Jei atlikus suaktyvinimo procedūras automatinio lango pakėlimo ir nuleidimo funkcija neveikia, gali būti sugedusi apsaugos nuo privėrimo funkcija. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Veidrodėliai

Salono galinio vaizdo veidrodėlis



68LMT0205



68LMT0206

(2) Važiuojant dieną

(3) Važiuojant naktį

Galinio vaizdo veidrodėlį reikia ranka sureguliuoti taip, kad patogiai matytumėte galinį vaizdą. Prieš reguliuodami veidrodėlį, nustatykite parinkties rankenėlę (1) į dienos padėtį, po to ranka sukiokite veidrodėlį aukštyn, žemyn ar į šonus, kol rasite geriausią vaizdą.

Važiuodami naktį, perjunkite parinkties rankenėlę į nakties padėtį, kas neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

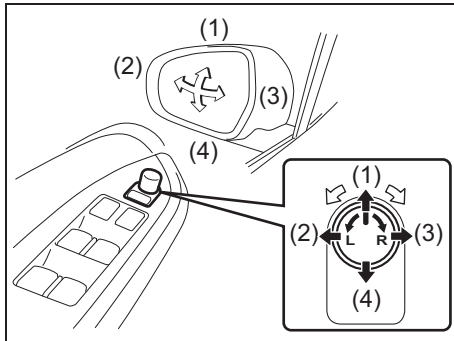
- Visuomet reguliuokite veidrodėlį, kai parinkties rankenėlė nustatyta į dienos padėtį.
- Naudokite nakties padėtį tik tada, kai reikia sumažinti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindį. Atkreipkite dėmesį, kad jūs galite nematyti kai kurių objektų taip, kaip matytumėte esant veidrodėliui dienos padėtyje.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Nustatykite išorinius galinio vaizdo veidrodėlius taip, kad gerai matytumėte savo automobilio šonus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai vertinkite sferiniuose galinio vaizdo veidrodėliuose matomų automobilių ar kitų objektų dydį ir atstumą iki jų. Tokiuose veidrodžiuose daiktai atrodo mažesni ir toliau, nei paprastame veidrodyje.



54P000215

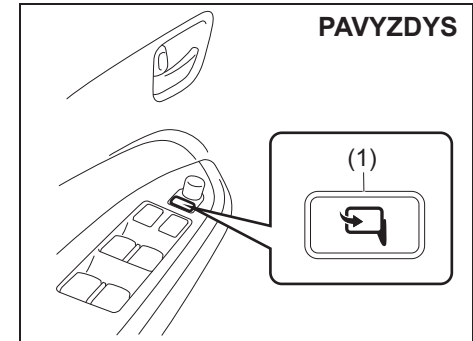
Elektrinių veidrodėlių valdymo jungiklis yra vairuotojo duryse. Jūs galite reguliuoti veidrodėlius, kai užvedimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, arba užvedimo režimas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje. Veidrodėlių reguliavimas:

- 1) Pastumkite parinkties jungiklį į kairę arba į dešinę, kad pasirinktumėte veidrodėlį, kurį norite reguliuoti.
- 2) Spauskite išorinę jungiklio dalį, atitinkančią kryptį, į kurią norite pasukti veidrodėlį.
- 3) Gražinkite parinkties jungiklį į centrinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA:

Jei jūsų automobilyje yra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, skaitykite šios dalies skyrių „Šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis“.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo jungiklis (jei yra)



54P000216

Jūs galite sulenkti veidrodėlius, kai statote automobilį siauroje vietoje. Kai užvedimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, arba įjungtas „ACC“ arba „ON“ užvedimo režimas, paspauskite sulenkimo jungiklį (1) ir veidrodėliai užsilenks arba atsilenks. Prieš važiuodami patikrinkite, ar veidrodėliai atsilenkė iki galo.

⚠ ATSARGIAI

Judantys veidrodėliai gali prispausti ir sužeisti ranką. Nelaikykite rankos šalia nulenkiamų ar atlenkiamų veidrodėlių.

Priekinės sėdynės

Sėdynių reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite vairuotojo sėdynės ar jos atlošo važiuodami. Sėdynė ar jos atlošas gali netikėtai pajudėti ir jūs nesuvaldysite automobilio. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdynė ir jos atlošas.

ĮSPĖJIMAS

Prieš segdamiesi saugos diržą, patikrinkite, ar sėdynė sureguliuota taip, kad saugos diržas nebūtų per laisvas. Nepakankamai įtemptas saugos diržas neužtikrina saugumo.

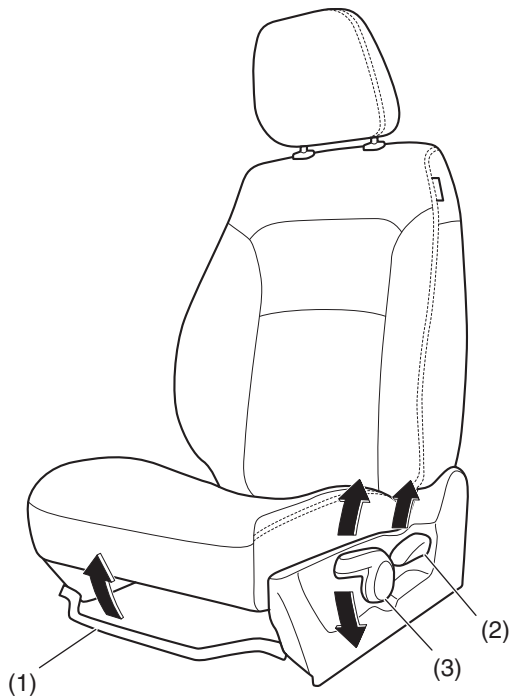
ĮSPĖJIMAS

Visi sėdynių atlošai važiuojant turi būti vertikaliaje padėtyje, priešingu atveju saugos diržai neužtikrins vairuotojo ir keleivių saugumo. Saugos diržai didžiausią saugumą suteikia sėdynių atlošams esant vertikaliaje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite ant grindų cigarečių žiebtuvėlių ar purškalo balionėlių. Bagažo krovimo ar sėdynės reguliavimo metu jie gali netyčia užsidegti ir sukelti gaisrą.

PAVYZDYS



61MM0A005

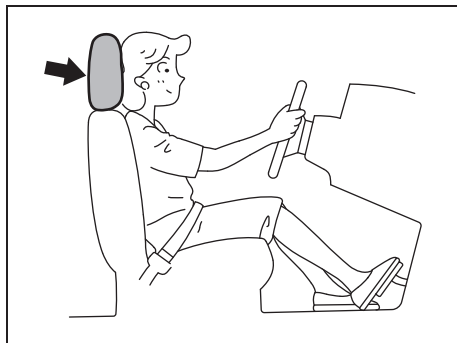
Sėdynės padėties reguliavimo svirtis (1)
 Patraukite svirtį aukštyn ir paslinkite sėdynę.

Sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtis (2)
 Patraukite svirtį aukštyn ir paslinkite sėdynės atlošą.

Sėdynės aukščio reguliavimo svirtis (3) (jei yra)
 Traukite svirtį aukštyn, jei norite pakelti sėdynę. Spauskite svirtį žemyn, jei norite nuleisti sėdynę.

Baigę reguliuoti, patikrinkite, ar sėdynė ir atlošas saugiai užsifiksavo, pajudindami juos pirmyn ir atgal.

Galvos atramos



80J001

Galvos atramos sumažina kaklo traumų pavojų avarijos metu. Nustatykite galvos atramą į tokią padėtį, kad jos centras būtų su jūsų ausų viršumi. Jei tai yra neįmanoma dėl didelio keleivio ūgio, nustatykite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

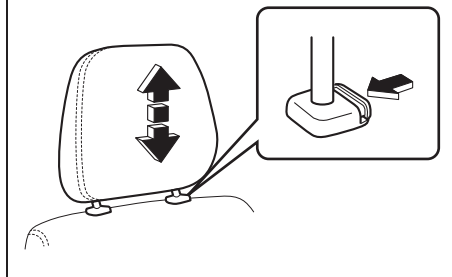
- Niekada nevažiuokite automobiliu, kuriame nuimtos galvos atramos.
- Nereguliuokite galvos atramos vairuodami.

PASTABA:

Norint nuimti galvos atramą, gali tekti palenkti sėdynės atlošą į priekį, kad būtų pakankamai vietos.

Priekyje

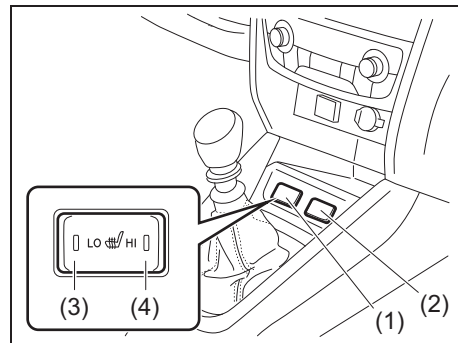
PAVYZDYS



61MM0A032

Norėdami pakelti priekinės sėdynės galvos atramą, traukite ją aukštyn, kol išgirsite spragtelėjimą. Norėdami nuleisti galvos atramą, spauskite ją žemyn, laikydami nuspaustą fiksatorių. Jeigu reikia nuimti galvos atramą (valymui, pakeitimui ir pan.), nuspauskite fiksatorių ir galvos atramą ištraukite iš sėdynės atlošo.

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)



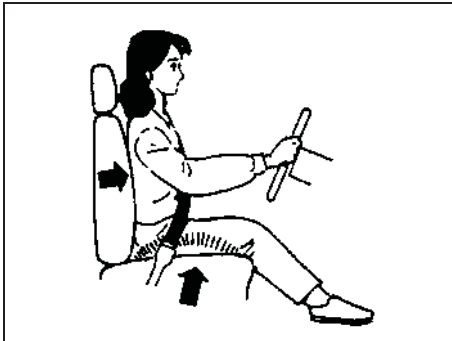
54P000217

- (1) Kairės sėdynės šildytuvo jungiklis
- (2) Dešinės sėdynės šildytuvo jungiklis
- (3) „LO“ (žemo lygio) pusė
- (4) „HI“ (aukšto lygio) pusė

Kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, paspauskite vieną arba abu sėdynių šildytuvų jungiklius, kad būtų šildoma atitinkama sėdynė (-s).

- Paspaudus jungiklį ima veikti atitinkamos sėdynės viduje esantis šildytuvas.

- Jei norite, kad šildytų mažiau, paspauskite „LO“ jungiklio pusę (3). Toje pusėje užsidegs indikatorius, jei šildytuvas įjungtas.
- Jei norite, kad šildytų daugiau, paspauskite „HI“ jungiklio pusę (4). Toje pusėje užsidegs indikatorius, jei šildytuvas įjungtas.
- Jei šildytuvą norite išjungti, gražinkite jungiklį į horizontalią padėtį. Patikrinkite, ar indikatorius užgeso.



86G064

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai naudojant sėdynių šildytuvus gali kilti pavojus. Plonomis kelnėmis, plonu sijonu ar šortais apsirengęs žmogus gali nudegti, jei šildytuvai veikia ilgai, nors šildymo temperatūra ir žema.

Nejunkite sėdynių šildytuvo šiems keleiviams:

- Žmonėms, kurių sumažėjęs kojų jautrumas, ypač vyresniems ar turintiems tam tikrų negalių.
- Mažiems vaikams ir asmenims su jautria oda.
- Žmonėms, kurie miega ar apsvaigę nuo alkoholio ar vaistų.

DĖMESIO

Saugokite šildymo elementą nuo pažeidimų:

- Saugokite priekines sėdynes nuo stiprių smūgių, pvz., neleiskite šokinėti ant jų vaikams.
- Neuždenkite sėdynių šilumą sulaukančiomis medžiagomis, pvz., antklodėmis, pagalvėmis.

Galinės sėdynės

Sėdynių reguliavimas

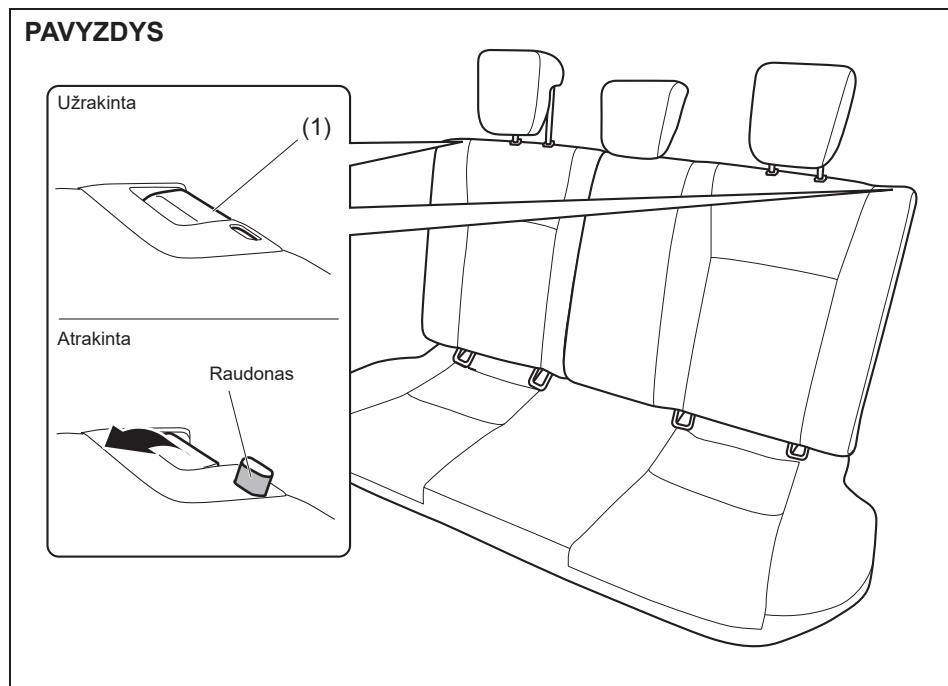
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš segdamiesi saugos diržą, patikrinkite, ar sėdynė sureguliuota taip, kad saugos diržas nebūtų per laisvas. Nepakankamai įtemptas saugos diržas neužtikrina saugumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo metu visi sėdynių atlošai visada turi būti vertikaliaje padėtyje, nes priešingu atveju gali sumažėti saugos diržų veikimo efektyvumas. Saugos diržai didžiausią saugumą suteikia sėdynių atlošams esant vertikaliaje padėtyje.

PAVYZDYS



53SB2028

Sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtis (1) (jei yra)

Patraukite svirtį aukštyn ir palenkite sėdynės atlošą.

Baigę reguliuoti sėdynės atlošą, patikrinkite, ar jis saugiai užsifiksavo, pajudindami pirmyn ir atgal.

ATSARGIAI

Palenkę galinės sėdynės atlošą patikrinkite, ar jis tvirtai užsifiksavo. Jeigu ne, šalia svirties išlys raudonas mygtukas.

Galvos atramos

Galvos atramos sumažina kaklo traumų pavojų avarijos metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite automobiliu, kuriame nuimtos galvos atramos.
- Nereguliokite galvos atramos vairuodami.

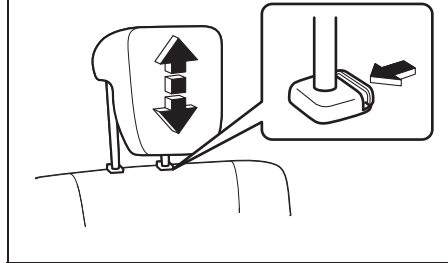
PASTABA:

Norint nuimti galvos atramą, gali tekti palenkti sėdynės atlošą į priekį, kad būtų pakankamai vietos.

Nustatykite galvos atramą į tokią padėtį, kad jos centras būtų su jūsų ausų viršumi. Jei tai yra neįmanoma dėl didelio keleivio ūgio, nustatykite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

Gale

PAVYZDYS



61MM0A033

Norėdami pakelti galinės sėdynės galvos atramą, traukite ją aukštyn, kol išgirsite spragtelėjimą. Norėdami nuleisti galvos atramą, spauskite ją žemyn, laikydami nuspaustą fiksatorių. Jeigu reikia nuimti galvos atramą (valymui, pakeitimui ir pan.), nuspauskite fiksatorių ir galvos atramą ištraukite iš sėdynės atlošo.

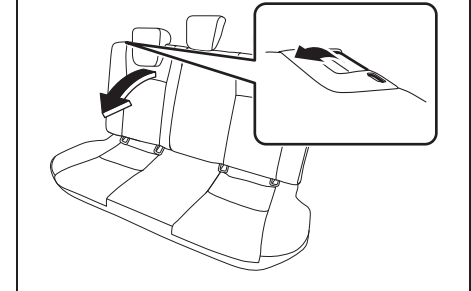
Galinių sėdynių nulenkinimas

Jei reikia daugiau vietos kroviniui, galines sėdynes galima nulenkti į priekį.

Galinių sėdynių nulenkinimas į priekį:

- 1) Iki galo nuleiskite galvos atramas.
- 2) Užkabinkite galinių sėdynių saugos diržus ant diržo kreiptuvo. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Galinės šoninės sėdynės saugos diržo kreiptuvas“.
- 3) Užkiškite galinės vidurinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržą. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Juosmens ir peties saugos diržas su atsegama jungtimi“.

PAVYZDYS



53SB2029

- 4) Patraukite aukštyn fiksavimo svirtis kiekvienos atskiros sėdynės viršuje, ir nulenkite jų atlošus į priekį.

DĖMESIO

Palenkę galinės sėdynės atlošą, saugokite, kad į užrakto ertmę nepatektų pašaliniai daiktai. Jie užraktą gali sugadinti ir sėdynės atlošo negalėsite tvirtai užfiksuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nulenkę į priekį galinę sėdynę automobilio salone vešite krovinį, gerai jį pritvirtinkite, kad judantis krovinyv nesužeistų keleivių. Niekada krovinių nekraukite virš sėdynės atlošų.

Norėdami gražinti sėdynę į įprastą padėtį, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

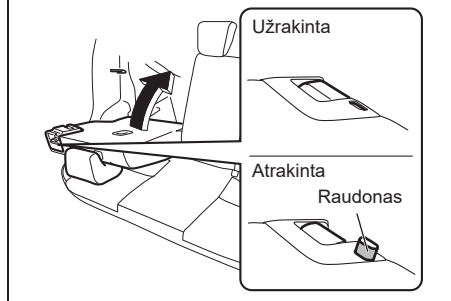
⚠ ATSARGIAI

Gražindami sėdynės atlošą į įprastą padėtį saugokitės, kad jūsų pirštai nepatektų tarp užrakto ir atlošo laikiklių.

DĖMESIO

Gražindami galinės sėdynės atlošą į įprastą padėtį patikrinkite, ar nieko nėra prie atlošo laikiklių. Pašaliniai daiktai trukdys tinkamai pritvirtinti sėdynės atlošą.

PAVYZDYS



54P000220

Kelkite sėdynės atlošą, kol jis užsifiksuos savo vietoje.

Gražinę sėdynę į įprastą padėtį patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo, pajudindami ją pirmyn ir atgal.

⚠ ATSARGIAI

Nekiškite rankų prie galinės sėdynės fiksatoriaus užrakto, kad neprispaustumėte ir nesusižeistumėte pirštų.

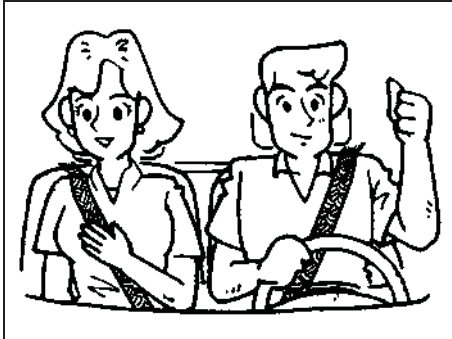
⚠ ATSARGIAI

Palenkę galinės sėdynės atlošą patikrinkite, ar jis tvirtai užsifiksavo. Jeigu ne, šalia svirties išlys raudonas mygtukas.

DĖMESIO

- Gražindami galinės sėdynės atlošą į įprastą padėtį saugokite, kad į užrakto ertmę nepatektų pašaliniai daiktai. Jie trukdys tvirtai užfiksuoti sėdynės atlošą.
- Gražindami galinės sėdynės atlošą į įprastą padėtį, tai atsargiai darykite rankomis, kad nepažeistumėte užrakto. Nenaudokite jokių įrankių ir didelės jėgos.
- Užraktas yra skirtas tik saugiam sėdynės atlošo tvirtinimui, nenaudokite jo kitiems tikslams. Naudojant užraktą ne pagal paskirtį, jį galima sugadinti, ir negalėsite tvirtai užfiksuoti sėdynės atlošo.

Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės



65D231S

⚠️ ĮSPĖJIMAS

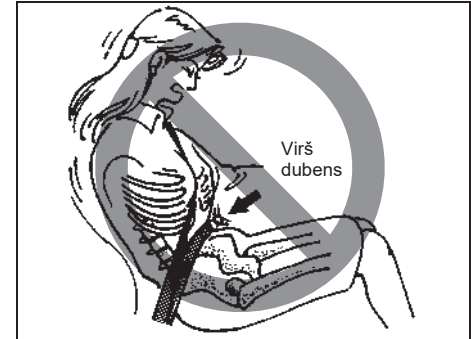
Visada prisiekite saugos diržus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugos oro pagalvė papildo saugos diržų teikiamą apsaugą priekinio smūgio metu. Vairuotojas ir visi keleiviai visuomet turi būti teisingai prisegę saugos diržus, nepriklausomai nuo to, ar oro pagalvės yra ar jų nėra. Saugos diržai kiek įmanoma sumažina sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų įvykus avarijai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržus draudžiama modifikuoti, nuimti ar ardyti. Nesilaikant šio reikalavimo jie gali tinkamai neveikti, ir avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

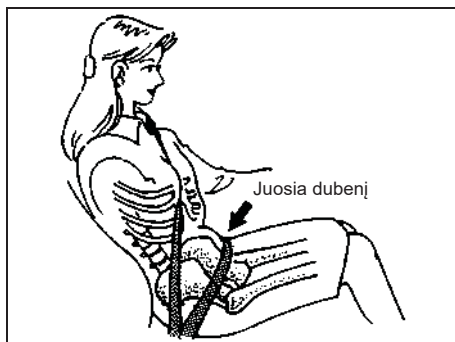


65D606

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada niekam neleiskite važiuoti automobilio bagažo skyriuje. Avarijos metu ne sėdynėje sėdintis ir neprisegęs saugos diržu žmogus kur kas labiau rizikuoja būti sužeistas.
- Teisingas saugos diržų prisegimas:
 - Saugos diržo juosmens dalis turi juosti apatinę dubens dalį, o ne juosmenį.
 - Saugos diržo pečių dalis turi būti juosiamą per pečius, o ne po ranka.
 - Saugos diržo pečių dalis turi būti toliau nuo veido ir kaklo, tačiau neturi kristi nuo peties.

(Tęsinys)



65D201

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Saugos diržų juostos turi būti nesusisukusios, o patys diržai sureguliuoti kaip įmanoma tankiau, tačiau nevaržant patogumo. Tik tada diržai atliks jiems skirtą apsaugos funkciją. Neįtemptas diržas žymiai sumažina apsaugą.
- Patikrinkite, ar saugos diržų liežuvėliai yra įkišti į jiems skirtas sagtis. Galinės sėdynės saugos diržų sagtis galima netyčia supainioti.

(Tęsinys)



65D199

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nėščios moterys turi prisiegti saugos diržus, tačiau dėl specialių važiavimo automobiliu rekomendacijų būtina pasitarti su gydytoju. Atminkite, kad saugos diržo juosmens dalis turi būti juosiamą kiek įmanoma žemiau aplink klubus, kaip parodyta paveikslėlyje.
- Nesijuokite saugos diržų virš kietų ar trapių daiktų jūsų kišenėse ar ant rūbų. Avarijos metu po saugos diržu atsidūrę tokie daiktai, kaip akiniai, rašikliai ir pan., gali sužeisti.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau nei vienam keleiviui. Niekada neapjuoskite tuo pačiu diržu ant kelių laikomo kūdikio ar vaiko. Avarijos metu jie gali sunkiai susižaloti.
- Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržai nesusidėvėję ir nepažeisti. Jei saugos diržų juostos atspurusios, išteptos cheminėmis medžiagomis ar pažeistos, saugos diržus būtina pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, būtina pakeisti visą saugos diržų sistemą, net jei akivaizdžių pažeidimų ir nematyti.
- Vaikai iki 12 metų turi važiuoti sėdėdami ant galinės sėdynės ir prisiegtę saugos diržus.
- Negalima vežti kūdikių ir mažų vaikų, jeigu jie nėra tinkamai prisiegti. Reikia įsigyti ir naudoti kūdikių ir mažų vaikų saugos kėdutes. Įsitikinkite, kad jūsų įsigyta kėdutė atitinka galiojančius saugos standartus. Perskaitykite ir laikykitės visų gamintojo nurodymų.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

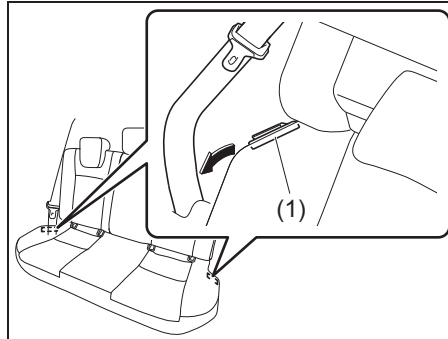
- Jei saugos diržas dirgina vaiko kaklą ar veidą, naudokite vaikui tinkamą saugos kėdutę. Iš esmės jūsų automobilio saugos diržai yra skirti suaugusio asmens ūgio žmonėms.
- Saugokite, kad ant saugos diržų juostų nepatektų valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus lengvai ir saugiai galima nuvalyti paprastu muilu ir vandeniui.
- Nekiškite į saugos diržų sagtis monetų, segtukų ir panašių daiktų, neapliškite sagčių skysčiais. Į sagtį patekus pašaliniams daiktams, saugos diržai gali tinkamai neveikti.
- Važiavimo metu visi sėdynių atlošai visada turi būti vertikaloje padėtyje, nes priešingu atveju gali sumažėti saugos diržų veikimo efektyvumas. Saugos diržai didžiausią saugumą suteikia sėdynių atlošams esant vertikaloje padėtyje.

Juosmens ir peties diržas

Diržo įtraukimo įtaisas su avariniu blokavimo mechanizmu (ELR)

Saugos diržai yra su įtraukimo įtaisais su avariniu blokavimo mechanizmu, kurie įtempia saugos diržus staigaus stabdymo ar susidūrimo metu. Jie taip pat gali užsiblokuoti, jeigu staigiai patrauksite saugos diržą. Jei taip atsitiktų, diržą kiek atleiskite, kad atsiblokuotų, ir vėl lėtai ištraukite.

Galinės šoninės sėdynės saugos diržo kreiptuvas

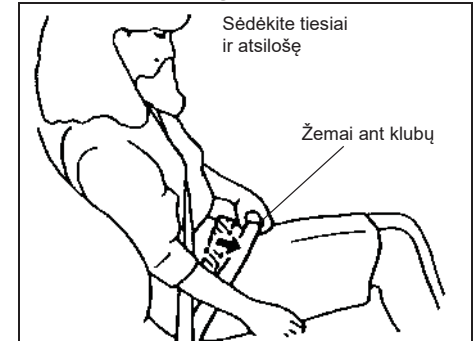


53SB2030

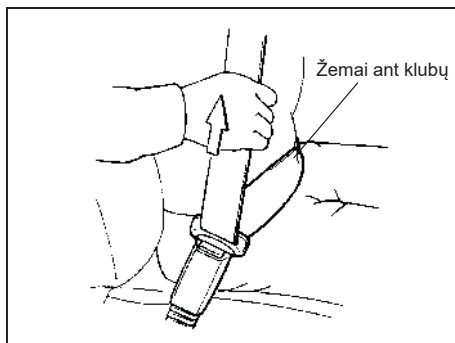
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinės šoninės sėdynės saugos diržas užsegamas neištraukus juostų iš diržo kreiptuvo (1), saugos diržas neatliks visų savo funkcijų susidūrimo metu ir galimas sunkus kūno sužalojimas. Kai segatės galinės šoninės sėdynės saugos diržą, ištraukite diržo juostas iš kreiptuvo.

Nepamirškite saugos

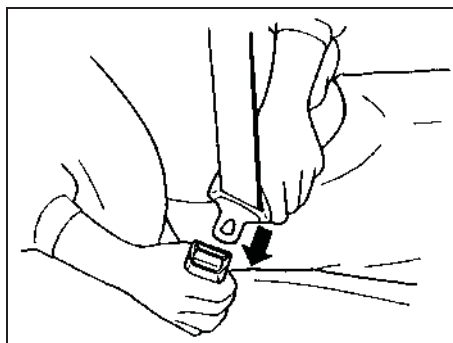


60A038



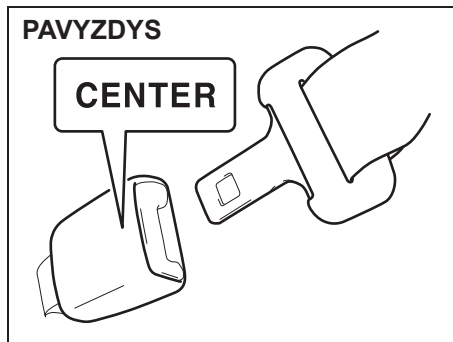
60A040

Kad neišslystumėte iš saugos diržo avarijos metu, juosmens diržą juoskitės kuo žemiau ant klubų ir po to įtempkite jį, traukdami aukštyn peties diržą pro sagties liežuvėlį. Peties diržas automatiškai išsities tiek, kiek reikia.



60A036

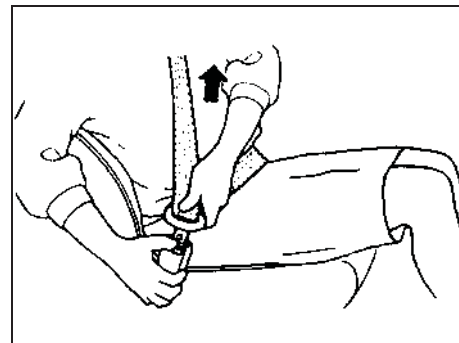
Segdamiesi saugos diržą, atsisisėkite tiesiai remdamiesi į atlošą, traukdami diržą už sagties liežuvėlio, apsijuoskite saugos diržų ir kiškite sagties liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.



80J2008

PASTABA:

Žodis „CENTER“ (vidurys) žymi vidurinės sėdynės saugos diržo sagtį. Sagtys pagamintos taip, kad nebūtų galima įkišti kito saugos diržo sagties liežuvėlio.

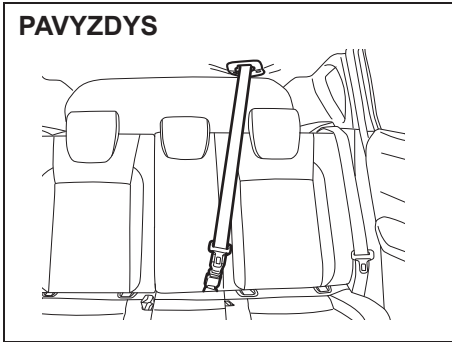


60A039

Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite „PRESS“ (spausti) mygtuką ant sagties ir lėtai jį įtraukite, ranka prilaikydami saugos diržą ir (ar) sagties liežuvėlį.

Saugos diržo juosmens juosta su atsegama jungtimi

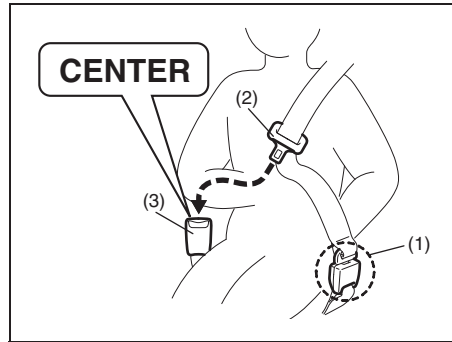
PAVYZDYS



53SB2045

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra su sagtimi, sagties liežuveliu ir atsegama jungtimi. Sagtis pažymėta žodžiu „CENTER“ (vidurys), kad ją būtų galima atskirti nuo galinės dešinės sėdynės saugos diržo sagties. Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas ir jungtis pagaminti taip, kad nebūtų galima įkišti kito saugos diržo sagties liežuvėlio.

Jei galinės sėdynės atlošas yra normalioje padėtyje, atsegama jungtis turi būti prisegta. Atsekite jungtį tik tais atvejais, kai nulenkiamas galinės sėdynės atlošas. Kaip atsegti ir užsegti jungtį, skaitykite šios dalies skyriuje „Atsegamos jungties užsegimas ir atsegimas“.

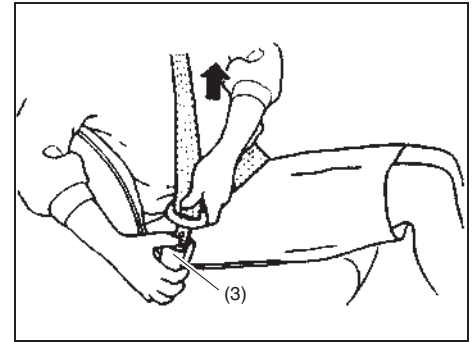


61MM0A060

Užsegimas

Prieš užsisėgdami galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, patikrinkite, ar atsegama jungtis (1) tvirtai prisegta ir ar nesusisukusi diržo juosta.

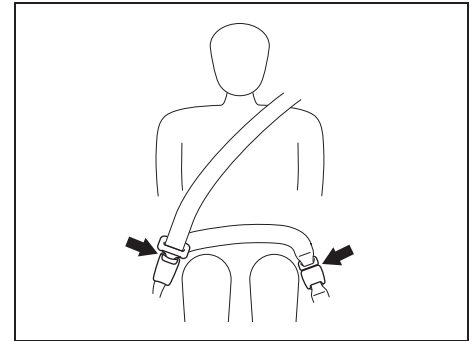
Norėdami užsegti saugos diržą, atsisėskite tiesiai remdamiesi į atlošą, ištraukite ir apsijuoskite saugos diržu ir kiškite sagties liežuvėlį (2) į sagtį (3), kol išgirsite spragtelėjimą.



61MM0A094

Atsegimas

Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite mygtuką ant sagties ir lėtai diržą įtraukite, ranka prilaikydami saugos diržą ir (ar) sagties liežuvėlį.



61MM0A061

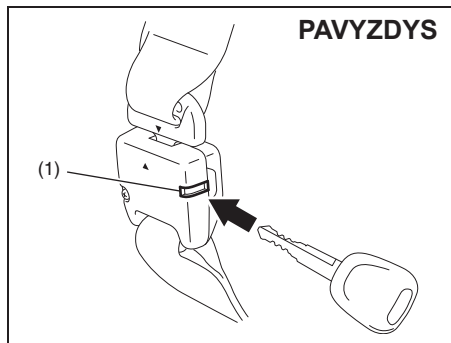


61MM0A062

⚠ ĮSPĖJIMAS

Abi sagtys visada turi būti užsegtos, kad avarijos metu iki minimumo sumažėtų tikimybė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Atsegamos jungties užsegimas ir atsegimas



61MM0A063

Atsegimas

Jei norite atsegti jungtį:

- 1) Įkiškite raktą arba sagties liežuvėlį į jungties plyšį (1), kad įtrauktumėte diržą.
- 2) Kai diržo juosta visiškai įtraukta, įkiškite diržą į laikiklį. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Galinės vidurinės sėdynės juosmens ir peties diržo užkišimas“.

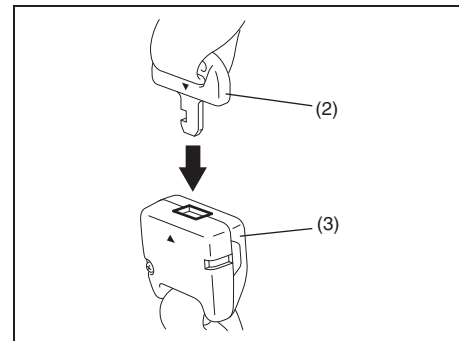
DĖMESIO

Kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį, atsekite galinės vidurinės sėdynės juosmens ir peties diržo jungtį. Priešingu atveju galite sugadinti saugos diržo juostą.

Prisegimas

Jei jungtį norite prisegti:

- 1) Ištraukite diržą iš laikiklio.



61MM0A064

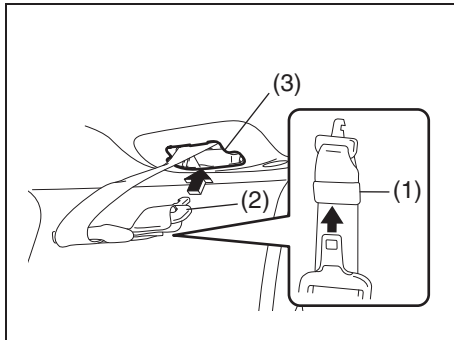
- 2) Kiškite jungties sagties liežuvėlį (2) į jungtį (3) taip, kad sutaptų trikampės žymos, kol išgirsite spragtelėjimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar atsegama jungtis tvirtai prisegta ir ar nesusisukusios diržo juostos.

**Galinės vidurinės sėdynės saugos
diržo užkišimas**

Iki galo įtraukę diržą jį užkiškite.

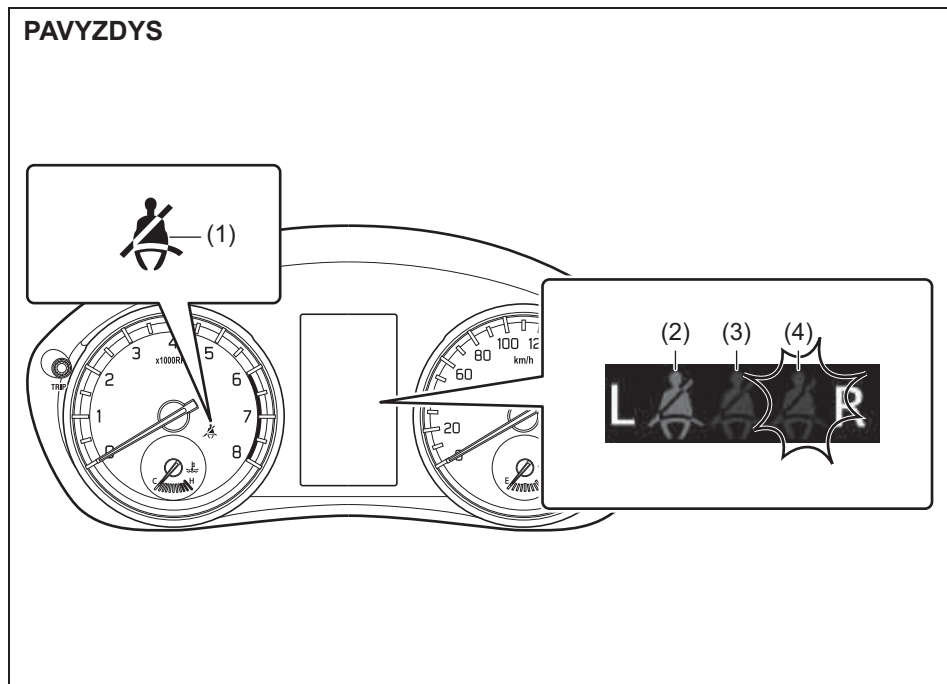


61MM0A065

Įkiškite sagties liežuvėlį į plyšį (1). Po to įkiškite jungties sagties liežuvėlį (2) į stogo laikiklio plyšį (3).

Saugos diržų priminimas

PAVYZDYS



53SB2026

- (1) Vairuotojo saugos diržo priminimo lemputė / priekinio keleivio saugos diržo priminimo lemputė
- (2) Galinio keleivio saugos diržo priminimo lemputė (galinė kairė sėdynė)*1
- (3) Galinio keleivio saugos diržo priminimo lemputė (galinė vidurinė sėdynė)*2
- (4) Galinio keleivio saugos diržo priminimo lemputė (galinė dešinė sėdynė)*3

*1 Šis simbolis įspėja, kad saugos diržas yra neužsegtas.

*2 Šis simbolis praneša, kad saugos diržas yra užsegtas.

*3 Šis simbolis (mirkčiojantis) įspėja, kad saugos diržas yra neužsegtas.

Jei vairuotojo ar kurio nors keleivio saugos diržas yra neužsegtas, užsidega saugos diržo priminimo lemputė ir skamba įspėjamasis garsinis signalas, primenantis vairuotojui ir (ar) keleiviui (-iams), kad reikia užsisegti savo saugos diržus. Plačiau apie tai skaitykite toliau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas ir keleiviai visada privalo prisiegti savo saugos diržas. Neprišėgusiems saugos diržais asmenims kyla gerokai didesnis pavojus susižaloti avarijų metu. Įpraskite prisiegti saugos diržais prieš įkišdami raktelį į užvedimo jungiklį ar prieš paspausdami variklio užvedimo jungiklį.

Vairuotojo saugos diržo priminimas

Jei vairuotojo diržas neužsegtas, kai užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaustas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, priminimas apie vairuotojo saugos diržą veikia taip:

- 1) Užsidega vairuotojo saugos diržo priminimo lemputė. Priekinio keleivio saugos diržo priminimo lemputė (jei yra) taip pat užsidega, jei priekinis keleivis neušisėga savo saugos diržo.
- 2) Kai automobilio greitis pasiekia apie 15 km/val. greitį, priminimo lemputė pradeda mirkčioti ir suskamba bei apie 95 sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas.
- 3) Priminimo lemputė dega tol, kol vairuotojas neprišėgė saugos diržo.

Jei vairuotojo saugos diržas buvo užsegtas, tačiau vėliau atsegtas, priminimo sistema ims veikti taip, kaip anksčiau aprašyta 1) arba 2) žingsnyje, priklausomai nuo automobilio greičio. Jei automobilio greitis mažesnis nei 15 km/val., priminimas įsijungs kaip aprašyta 1) žingsnyje. Jei automobilio greitis didesnis nei 15 km/val., priminimas įsijungs kaip aprašyta 2) žingsnyje.

Priminimas automatiškai išsijungia, kai užsegamas vairuotojo saugos diržas, į „OFF“ padėtį perjungiamas užvedimo jungiklis arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį.

Priekinio keleivio saugos diržo priminimas

Priekinio keleivio saugos diržo priminimas veikia tik tada, kai priekinėje sėdynėje sėdi keleivis. Kai kuriais atvejais, pavyzdžiui, jei padėsite ant priekinės sėdynės sunkų daiktą, saugos diržo priminimas gali pradėti veikti, lyg sėdėtų keleivis. Priekinio keleivio saugos diržo priminimas veikia taip pat, kaip ir vairuotojo saugos diržo priminimas.

Galinio keleivio saugos diržo priminimas

Pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, užsidega ir maždaug 65 sekundes dega visos galinių keleivių saugos diržų priminimo lemputės, nepriklausomai nuo to, ar ant galinių sėdynių sėdi keleiviai. Be to, šios lemputės taip pat užsidega atidarius galines automobilio duris.

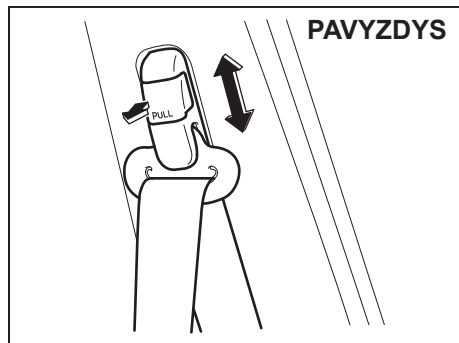
Toliau nurodytais atvejais galinių keleivių saugos diržų priminimo lemputės apie 65 sekundes mirkčioja, ir tuo pačiu metu apie 35 sekundes skamba garsinis signalas. Praėjus 30 sekundžių po garsinio signalo išsijungimo, atitinkama lemputė pradeda degti nuolat.

- Kai automobiliui važiuojant didesniu nei 15 km/val. greičiu, atsegamas galinės sėdynės saugos diržas.
- Kai galinės sėdynės saugos diržas atsegamas, o galinės durys neatidaromos ir automobilis pasiekia 15 km/val. ir didesnį greitį.

Priminimas automatiškai išsijungia, kai užsegamas galinės sėdynės saugos diržas, į „OFF“ padėtį pasukamas užvedimo jungiklis arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Peties diržo tvirtinimo aukščio reguliavimas



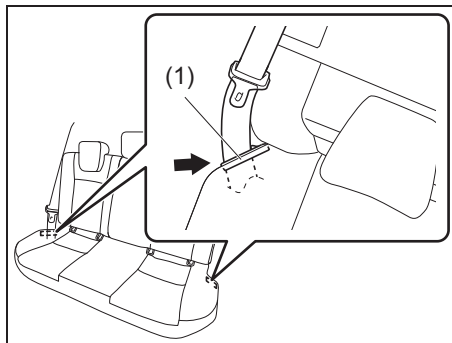
64J198

Nustatykite tokį peties diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, kad diržo juosta eitų per išorinio peties centrą. Jei norite pakelti aukščiau, pastumkite tvirtinimo įtaisą aukštyn. Jei norite nuleisti žemiau, pakelkite fiksavimo liežuvėlį ir stumkite tvirtinimo įtaisą žemyn. Suregulavę diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, patikrinkite, ar jis saugiai užfiksutas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar peties diržas eina per išorinio peties centrą. Diržas neturi liesti veido ir kaklo, bet ir nenukristi nuo peties. Netinkamai sureguliuotas diržas sumažins diržo saugos efektyvumą smūgio metu.

Galinės šoninės sėdynės saugos diržo kreiptuvas



53SB2031

Galinių sėdynių šoninėse pusėse yra saugos diržų kreiptuvas (1) kaip parodyta paveikslėlyje.

Kai galinių sėdynių saugos diržai nenaudojami, užkabinkite diržų juostas ant šių kreiptuvų.

Užsegdami galinių sėdynių saugos diržus, ištraukite diržų juostas iš kreiptuvų.

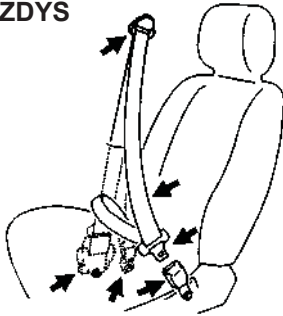
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinės šoninės sėdynės saugos diržas užsegamas neištraukus juostų iš diržo kreiptuvo (1), saugos diržas neatliks visų savo funkcijų avarijos metu ir keleiviai gali sunkiai susižaloti.

Kai segatės galinės šoninės sėdynės saugos diržą, ištraukite diržo juostas iš kreiptuvo.

Saugos diržų tikrinimas

PAVYZDYS



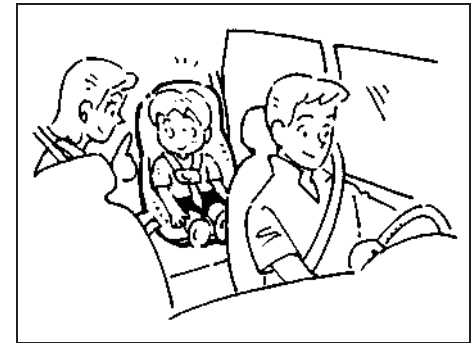
65D209S

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržai, ar jie nėra pažeisti. Patikrinkite diržų juostas, sagtis, sagčių liežuvėlius, įtraukimo įtaisus, tvirtinimo įtaisus ir slankiojimo kilpas. Pakeiskite saugos diržus, jeigu jie tinkamai neveikia arba yra pažeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite visą saugos diržų sistemą, jeigu automobilis patyrė avariją. Visus saugos diržus, kurie avarijos (net ir nedidelės) metu buvo prisegti, būtina pakeisti, nors diržų pažeidimų ir nesimato. Būtina pakeisti ir tuos saugos diržus, kurie nebuvo naudojami avarijos metu, jeigu jie veikia netinkamai, yra kaip nors pažeisti, arba suveikė diržo įtempimo įtaisai (jei buvo išsiskleidusios priekinės saugos oro pagalvės).

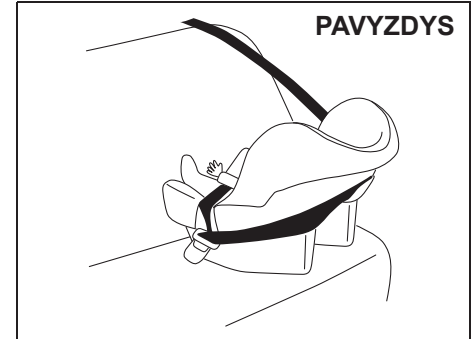
Vaikų saugos kėdutės



60G332S

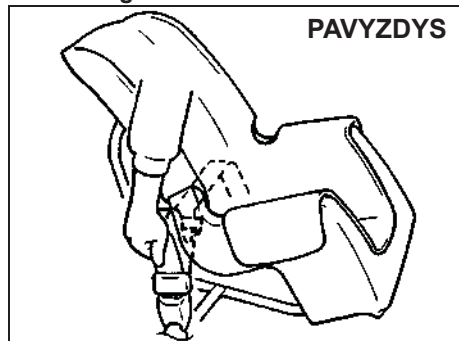
Kūdikio saugos kėdutė – tik ant galinės sėdynės

PAVYZDYS



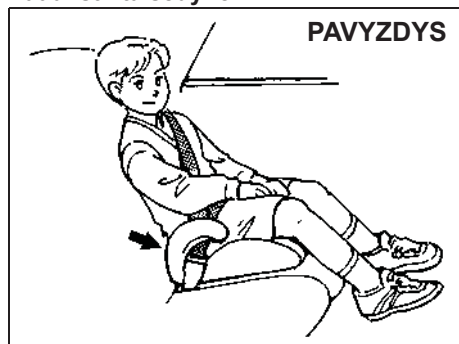
80JC007

Vaiko saugos kėdutė



80JC016

Paaugštinta sėdynė



80JC008

SUZUKI primygtinai rekomenduoja naudoti kūdikių ir vaikų saugos kėdutes.

Galima įsigyti įvairių vaikų saugos kėdučių, tačiau rinkdamiesi įsitikinkite, kad jūsų pasirinkta vaikų saugos kėdutė atitinka keliamus saugumo reikalavimus.

Visos vaikų saugos kėdutės tvirtinamos prie sėdynės saugos diržais (juosmens diržu arba saugos diržo juosmens dalimi) arba prie specialių sėdynėje sumontuotų apatinių laikiklių. SUZUKI rekomenduoja visais įmanomais atvejais vaikų saugos kėdutes tvirtinti ant galinės sėdynės. Pagal avarijų statistiką, vaikai yra daug saugesni, kai vaikų saugos kėdutės tvirtinamos ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės.

(Šalyse, kuriose taikomas JT Reglamentas Nr. 16)

Jeigu ketinate įsigyti vaiko saugos kėdutę ir naudoti ją savo SUZUKI automobilyje, perskaitykite informaciją apie vaikų saugos kėdučių tinkamumą šios dalies skyriuje "Vaikų saugos kėdutės šalyse, kuriose taikomas JT Reglamentas Nr. 16".

PASTABA:

Griežtai laikykitės vaikų saugos kėdutes reglamentuojančių teisės aktų.



58MS030

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai vaiko saugos kėdutė tvirtinama ant priekinės keleivio sėdynės, priekinė keleivio saugos oro pagalvė turi būti išjungta. Neišjungta ir išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu vaiko saugos kėdutė yra tvirtinama ant galinės sėdynės, patraukite priekinę sėdynę kiek įmanoma į priekį, kad vaikas kojomis nesiektų jos atlošo. Tai padės išvengti vaiko sužeidimų avarijos metu.



65D608

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarijos metu vaikai gali būti sužeisti, jeigu vaiko saugos kėdutė nėra tinkamai pritvirtinta automobilyje. Tvirtindami vaiko saugos kėdutę vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais. Vaiką saugos kėdutėje prisekite vadovaudamiesi kėdutės gamintojo nurodymais.



65D609

Vaikų saugos kėdutės šalyse, kuriose taikomas JT Reglamentas Nr. 16** ATSARGIAI**

Jei reikia, sureguliuokite arba iš viso nuimkite galvos atramą, kuri trukdo uždėti vaiko saugos kėdutę. Vis dėlto, jeigu tvirtinate paaugštinimo pagalvėlę be galvos atramos, galinės sėdynės galvos atramos nuimti nereikia. Jeigu tvirtindami vaiko saugos kėdutę nuėmėte galinės sėdynės galvos atramą, ją reikia vėl uždėti, kai saugos kėdutę nuimsite.

Netinkamai pritvirtinus vaiko saugos kėdutę, avarijos metu gali susižaloti joje sėdintis vaikas (daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuose „Tvirtinimas su juosmens ir peties saugos diržu“, „Tvirtinimas prie ISOFIX laikiklių“, „Vaiko saugos kėdutės su viršutine tvirtinimo juosta tvirtinimas“).

Vaikų saugos kėdutės

Lentelėje parodytas kiekvienos keleivio sėdynės tinkamumas vaikams vežti ir vaikų saugos kėdutėms tvirtinti. Bet kuriuo atveju, jeigu automobilyje yra vežamas jaunesnis nei 12 metų arba žemesnis nei 150 cm vaikas, turi būti naudojamos JT Reglamento Nr. 44 reikalavimus atitinkančios vaikų saugos kėdutės. Vadovaukitės pateikta lentele.

Sėdynių tinkamumo vaikų saugos kėdučių tvirtinimui lentelė

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.

Svorio grupė	Automobilio sėdynė (arba kita vieta)				
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė	Vidurinės eilės šoninė	Vidurinės eilės vidurinė
0 grupė iki 10 kg	X	U	X	nėra	nėra
0+ grupė iki 13 kg	X	U	X	nėra	nėra
I grupė 9–18 kg	X	U	X	nėra	nėra
II grupė 15–25 kg	X	UF	X	nėra	nėra
III grupė 22–36 kg	X	UF	X	nėra	nėra

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Svorio grupė	Automobilio sėdynė (arba kita vieta)				
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė	Vidurinės eilės šoninė	Vidurinės eilės vidurinė
0 grupė iki 10 kg	U ¹⁾	U	X	nėra	nėra
0+ grupė iki 13 kg	U ¹⁾	U	X	nėra	nėra
I grupė 9–18 kg	U ¹⁾	U	X	nėra	nėra
II grupė 15–25 kg	UF ¹⁾	UF	X	nėra	nėra
III grupė 22–36 kg	UF ¹⁾	UF	X	nėra	nėra

Lentelėje naudojamų raidžių reikšmės:

U = Tinka universalioms kėdutėms, patvirtintoms šiai vaikų svorio grupei.

UF = Tinka į priekį atgręžtoms universalioms kėdutėms, patvirtintoms šiai vaikų svorio grupei.

L = Tinka pridedamame sąraše nurodytoms konkrečios kėdutėms.

Šios kėdutės gali būti skirtos „konkrečioms automobiliams“, yra „riboto naudojimo“ arba „pusiau universalios“.

B = Įmontuota kėdutė, patvirtinta naudoti šiai vaikų svorio grupei.

X = Sėdynės vieta netinkama šiai vaikų svorio grupei.

PASTABA:

1) *Priekinė sėdynė turi būti atstumta į galinę padėtį.*

Priekinė sėdynė turi būti pakelta į aukščiausią padėtį (jei ši funkcija yra).

PASTABA:

„Universalios“ yra JT Reglamente Nr. 44 apibrėžta kategorija.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

ISOFIX vaikų saugos kėdučių tvirtinimo tinkamumo lentelė

Svorio grupė	Dydis	Laikikliai	ISOFIX laikiklių vieta automobilyje					
			Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė	Vidurinės eilės šoninė	Vidurinės eilės vidurinė	Kitos vietos
Kūdikių lopšys	F	ISO/L1	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra
	G	ISO/L2	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra
0 grupė iki 10 kg	E	ISO/R1	nėra	IL,IUF ^{1), 4)}	nėra	nėra	nėra	nėra
0+ grupė iki 13 kg	E	ISO/R1	nėra	IL,IUF ^{1), 4)}	nėra	nėra	nėra	nėra
	D	ISO/R2	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	C	ISO/R3	nėra	IL,IUF ^{1), 2)}	nėra	nėra	nėra	nėra
I grupė 9–18 kg	D	ISO/R2	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	C	ISO/R3	nėra	IL,IUF ^{1), 2)}	nėra	nėra	nėra	nėra
	B	ISO/F2	nėra	IL,IUF ¹⁾	nėra	nėra	nėra	nėra
	B1	ISO/F2X	nėra	IL,IUF ^{1), 3)}	nėra	nėra	nėra	nėra
	A	ISO/F3	nėra	IL,IUF ^{1), 2)}	nėra	nėra	nėra	nėra
II grupė 15–25 kg			nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra
III grupė 22–36 kg			nėra	nėra	nėra	nėra	nėra	nėra

Lentelėje naudojamų raidžių reikšmės:

IUF = Tinka į priekį atgręžtoms universaliosms ISOFIX vaikų saugos kėdutėms, patvirtintoms šiai vaikų svorio grupei.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaikų saugos kėdutėms, kurios skirtos „konkrečioms automobiliams“, yra „riboto naudojimo“ arba „pusiau universalios“.

X = Laikiklių padėtis netinkama šios svorio grupės arba šios dydžio klasės ISOFIX vaikų saugos kėdutėms.

PASTABA:

1) *Galvos atrama turi būti nuimta.*

2) *SUZUKI rekomenduoja „FAIR“ saugos kėdutę ir platformą.*

SUZUKI originalių priedų dalių numeriai:

990E0-68L01-000 ISOFIX platforma

990E0-68L01-001 vaiko saugos kėdutė Rytų Europai (PL, H, CZ, SK, SLO, RO, BG, GR, CY)

990E0-68L01-002 vaiko saugos kėdutė Vidurio ir Pietų Europai (F, B, NL, L, E, P, I, D, AT, IR, GB, M, CY)

990E0-68L01-003 vaiko saugos kėdutė Šiaurės Europai (S, FIN, DK, EST, LV, LT)

Daugiau informacijos apie savo regioną teiraukitės savo įgaliotojo SUZUKI atstovo.

3) *SUZUKI rekomenduoja „Duo Plus“ vaiko saugos kėdutę.*

SUZUKI originalių priedų dalių numeriai: 990E0-59J56-000

4) *SUZUKI rekomenduoja „Baby-Safe i-Size“ vaiko saugos kėdutę.*

SUZUKI originalių priedų dalių numeriai: 88501-77R00

PASTABA:

„Universalii“ yra JT Reglamente Nr. 44 apibrėžta kategorija.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

„i-Size“ vaikų saugos kėdučių tvirtinimo tinkamumo lentelė

	Automobilio sėdynė						
	Priekyje, keleivio šoninė	Gale, šoninė kairė	Gale, šoninė dešinė	Gale, vidurinė	Viduryje, šoninė kairė	Viduryje, šoninė dešinė	Viduryje, vidurinė
„i-Size“ vaiko saugos kėdutė	nėra	i-U	i-U	nėra	nėra	nėra	nėra

Lentelėje naudojamų raidžių reikšmės:

i-U =Tinka „i-Size“ universalioms į priekį ir į galą atgręžtoms vaikų saugos kėdutėms.

i-UF =Tinka tik į priekį atgręžtoms „i-Size“ universalioms vaikų saugos kėdutėms.

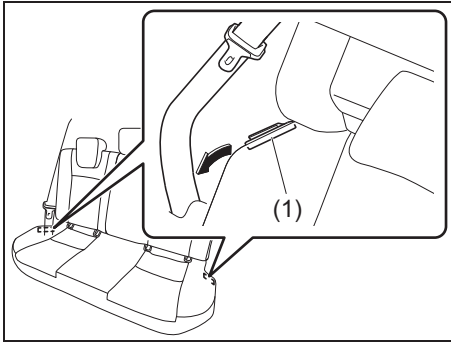
X =Sėdynės vieta netinkama „i-Size“ universalioms vaikų saugos kėdutėms.

PASTABA:

„Universali“ yra JT Reglamente Nr. 129 apibrėžta kategorija.

Tvirtinimas su juosmens ir peties saugos diržais

Galinės šoninės sėdynės saugos diržo kreiptuvas



53SB2030

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu galinės sėdynės saugos diržas užsegtas neištraukus diržo juostų iš diržo kreiptuvo (1), vaiko saugos kėdutės nebus galima tinkamai pritvirtinti ant galinės sėdynės.

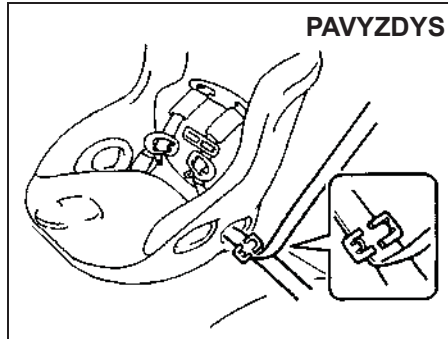
DĖMESIO

Prieš tvirtindami vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, nuimkite galvos atramas.

PASTABA:

Nuimtą galvos atramą padėkite į bagažo skyrių, kad ji netrukdytų kitiems keleiviams.

ELR tipo diržas



80JC021

SUZUKI rekomenduoja visais įmanomais atvejais vaikų saugos kėdutes tvirtinti ant galinės sėdynės. Pagal avarijų statistiką, vaikai yra daug saugesni, kai vaikų saugos kėdutes tvirtinamos ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės.

- Jei vaiko saugos kėdutę turite tvirtinti ant priekinės keleivio sėdynės, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.
 - Išjunkite priekinio keleivio saugos oro pagalvę.
 - Naudodami sėdynės reguliavimo svirtį pastumkite priekinę sėdynę į galinę padėtį.
 - Sėdynės atlošą nustatykite į penktą atlošimo padėtį (skaičiuodami nuo stačiausios padėties), naudodami sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtį.
 - Jeigu jūsų automobilyje yra sėdynės aukščio reguliavimo svirtis, jos pagalba pakelkite priekinę sėdynę į aukščiausią padėtį.

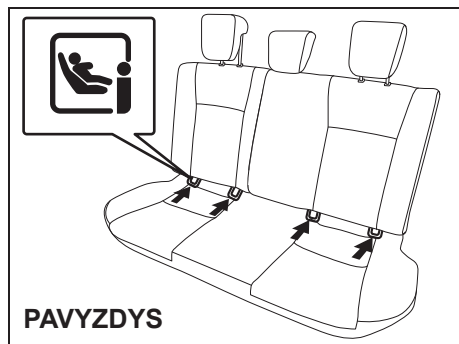
Vaiko saugos kėdutę tvirtinkite vadovaudamiesi kėdutes gamintojo nurodymais.

Patikrinkite, ar saugos diržas tinkamai prisegtas.

Patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutė tinkamai pritvirtinta, pajudindami ją visomis kryptimis.

Sodindami vaiką į vaiko saugos kėdutę, pastumkite priekinę sėdynę į priekį taip, kad ji nesiliestų prie jokių vaiko kūno dalių.

Tvirtinimas prie ISOFIX laikiklių

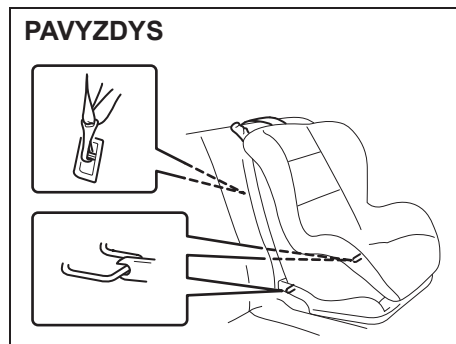


Jūsų automobilio galinėse šoninėse sėdynėse yra apatiniai laikikliai ISOFIX vaikų saugos kėdučių su strypais tvirtinimui. Apatiniai laikikliai yra galinės sėdimosios dalies ir atlošo sandūros vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ISOFIX vaiko saugos kėdutę (-es) galima tvirtinti tik ant galinės šoninės, o ne ant galinės vidurinės sėdynės.

ISOFIX vaiko saugos kėdutę tvirtinkite vadovaudamiesi kėdutės gamintojo nurodymais. Pritvirtinę vaiko saugos kėdutę, pajudinkite ją visomis kryptimis, o ypač į priekį, patikrindami, ar tvirtinimo strypai gerai užsifiksavo laikikliuose.



Jūsų automobilyje yra vaiko saugos kėdutės viršutinės tvirtinimo juostos prikabinimo įtaisai. Naudokite vaiko saugos kėdutės viršutinę tvirtinimo juostą vadovaudamiesi vaiko saugos kėdutės gamintojo nurodymais.

Čia pateikiame bendruosius nurodymus:

1) Nuimkite galvos atramas.

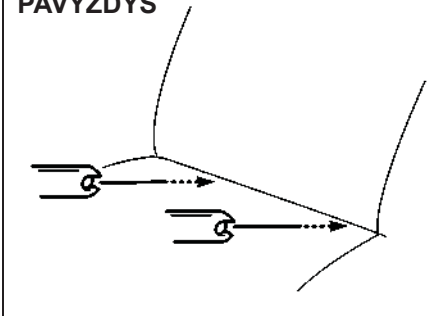
DĖMESIO

Prieš tvirtindami vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, nuimkite galvos atramas.

PASTABA:

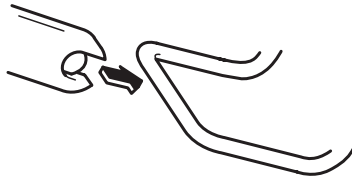
Nuimtą galvos atramą padėkite į bagažo skyrių, kad ji netrukdytų kitiems keleiviams.

PAVYZDYS



2) Padėkite vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, įstatydami tvirtinimo strypus į laikiklius, esančius tarp sėdimosios dalies ir atlošo.

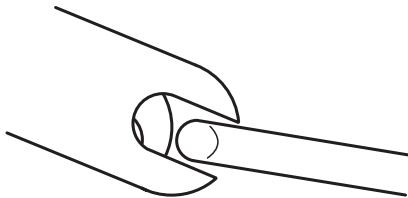
PAVYZDYS



68LM268

- 3) Apčiuopdami pirštais atsargiai įtaikykite tvirtinimo strypų galus į laikiklius. Saugokitės, kad neprispaustumėte pirštų.

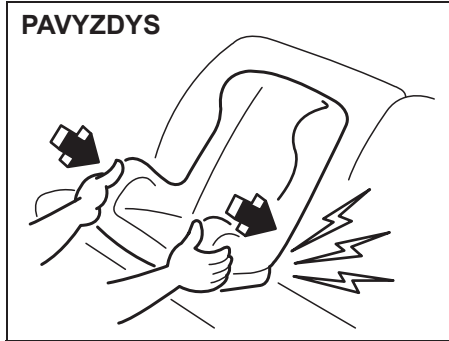
PAVYZDYS



54G184

- 4) Pastumkite vaiko saugos kėdutę link laikiklių taip, kad tvirtinimo strypų galai šiek tiek įsikištų į laikiklius. Apčiuopdami pirštais patikrinkite, ar jie gerai įsistatė.

PAVYZDYS



54G185

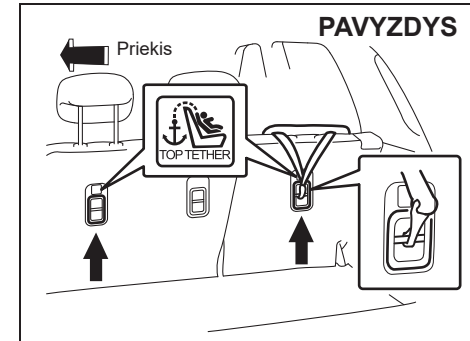
- 5) Suėmę vaiko saugos kėdutę už priekio, stipriai ją pastumkite, kad tvirtinimo strypai užsifiksuotų. Pajudinkite kėdutę visomis kryptimis, ypač į priekį, ir patikrinkite, ar ji gerai užsifiksavo.
- 6) Pritvirtinkite viršutinę tvirtinimo juosta taip, kaip toliau aprašyta skyriuje „Vaiko saugos kėdutės su viršutine tvirtinimo juosta tvirtinimas“.
- Sodindami vaiką į vaiko saugos kėdutę, pastumkite priekinę sėdynę į priekį taip, kad ji nesiliestų prie jokių vaiko kūno dalių.

DĖMESIO

Tvirtindami vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, pastumkite priekinę sėdynę, kad ji nesiliestų prie vaiko saugos kėdutės.

Vaiko saugos kėdutės su viršutine tvirtinimo juosta tvirtinimas

PAVYZDYS



54P000249

Kai kurios vaikų saugos kėdutės tvirtinamos su viršutine tvirtinimo juosta. Jūsų automobilyje paveiksle parodytose vietose yra viršutinės juostos tvirtinimo kilpos. Jūsų automobilyje esančių tvirtinimo kilpų skaičius priklauso nuo automobilio techninių charakteristikų. Vaiko saugos kėdutę tvirtinkite taip:

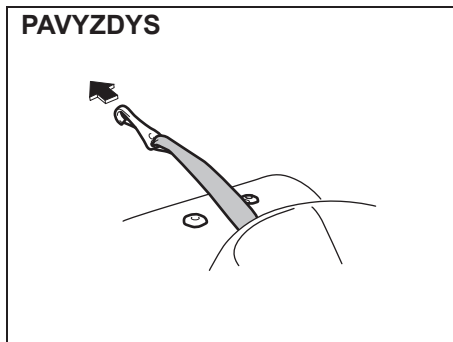
PRIEŠ VAŽIUOJANT

- 1) Nuimkite bagažo skyriaus uždangalą.
- 2) Vaiko saugos kėdutę tvirtinkite ant galinės sėdynės tokiu pat būdu, kaip ir kėdutę be viršutinės tvirtinimo juostos.
- 3) Prikabinkite viršutinę tvirtinimo juostą prie tvirtinimo kilpos ir įtempkite viršutinę tvirtinimo juostą, vadovaudamiesi vaiko saugos kėdutės gamintojo nurodymais. Viršutinę tvirtinimo juostą prikabinkite prie atitinkamos tvirtinimo kilpos, esančios už vaiko saugos kėdutės. Nekabinkite viršutinės tvirtinimo juostos prie bagažo tvirtinimo kilpų (jei tokios yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite viršutinės tvirtinimo juostos prie bagažo tvirtinimo kilpų (jei tokios yra). Netinkamai prisegta viršutinė tvirtinimo juosta sumažins vaiko saugos kėdutės efektyvumą.

PAVYZDYS



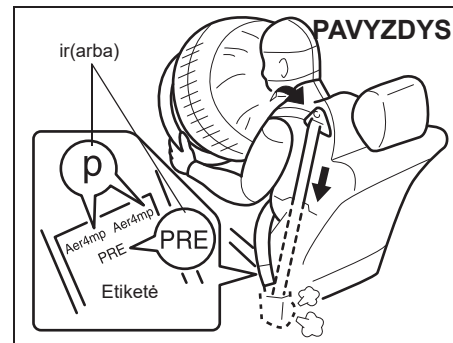
54P000264

- 4) Viršutinę tvirtinimo juostą perkirkite taip, kaip parodyta paveiksle (kaip pakelti ir nuleisti galvos atramą, skaitykite skyriuje „Galvos atramos“).
- 5) Pasirūpinkite, kad bagažas netrukdytų perkšti viršutinę tvirtinimo juostą.

DĖMESIO

Tvirtindami vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės, pastumkite priekinę sėdynę, kad ji nesiliestų prie vaiko saugos kėdutės.

Saugos diržų įtempiklių sistema



53SB2039

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šioje savininko vadovo dalyje aprašoma SUZUKI automobilio saugos diržų įtempiklių sistema. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės visų čia pateiktų nurodymų, kad sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojus būtų kuo mažesnis.

Ar jūsų automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra saugos diržų įtempiklių sistema, sužinosite iš etiketės saugos diržo apatinėje dalyje. Jei etiketėje yra raidės „p“ arba „PRE“, kaip pavaizduota paveiksle, jūsų automobilyje įrengta saugos diržų įtempiklių sistema. Saugos diržai su įtempikliais naudojami taip pat, kaip ir įprastiniai saugos diržai.

Daugiau apie įtempiklių sistemą sužinosite perskaitę šį skyrelį ir skyrelį „Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės)“.

Saugos diržų įtempiklių sistema veikia kartu su papildomos apsaugos sistema (oro pagalvėmis). Oro pagalvių sistemos smūgio jutikliai ir elektroninis valdiklis taip pat valdo ir saugos diržų įtempiklius. Įtempikliai suveikia tik tuomet, jeigu yra pakankamai stiprus priekinis arba šoninis smūgis, nuo kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės, ir jeigu saugos diržai yra užsegti. Laikykitės atsargumo priemonių ir vadovaukitės bendra informacija, įskaitant įtempiklių sistemos priežiūrą, pateikiama šiame skyrelyje, o taip pat skyrelyje „Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės)“.

Įtempikliai yra abiejuose priekinių sėdynių saugos diržuose ir abiejų pusių galinių sėdynių saugos diržų įtraukimo įtaisuose. Įtempiklis įtempia saugos diržą, kad priekinio arba šoninio susidūrimo metu diržas geriau priglustų prie keleivio kūno. Suveikus įtempikliams, įtraukimo įtaisai užsiblokuoja.

Suveikus įtempikliams, pasigirs nedidelis triukšmas ir gali išsiskirti dūmų. Tai nepavojinga ir nerodo, kad automobilyje kilo gaisras.

Vairuotojas ir visi keleiviai visuomet turi būti tinkamai prisisėgę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, kur jie sėdi, ir ar jų saugos diržai yra su įtempikliais, ar ne, kad, įvykus avarijai, sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus būtų kuo mažesnis.

Sėdėkite tiesiai atsirėmę į atlošą, nesilenkite į šonus ar į priekį. Saugos diržo juosmens dalis turi juosti apatinę dubens dalį, o ne pilvą. Kaip tinkamai sėdėti ir sureguliuoti saugos diržą, skaitykite skyriuje „Sėdynės reguliavimas“, ir laikykitės šiame skyriuje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“ pateiktų nurodymų ir įspėjimų.

Atkreipkite dėmesį, kad įtempikliai ir oro pagalvės suveikia tik stipraus priekinio arba šoninio smūgio metu. Jie nesuveikia smūgio į galą atveju, automobiliui apsiverčius ar esant nedideliam priekiniam smūgiui. Įtempikliai gali suveikti tik vieną kartą. Jei įtempikliai suveikė (t.y., jei išsiskleidė saugos oro pagalvės), nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad sutarvyktų įtempiklių sistemą.

Jei saugos oro pagalvių lemputė prietaisy skydelyje nemirksi arba trumpam užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba variklio mygtuką paspaudus į „ON“ užvedimo režimo padėtį, dega ilgiau nei 10 sekundžių arba užsidega važiuojant, gali būti, kad įtempiklių sistema arba saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų abi sistemas.

Tik specialiai apmokytas įgaliojoto SUZUKI atstovo darbuotojas gali tvarkyti įtempiklių sistemą ar jos laidus. Netinkamai prižiūrimi įtempikliai gali netyčia suveikti arba visai neveikti. Abiem atvejais gali susižaloti žmonės.

Kad įtempikliai netyčia nesuveiktų, prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos techninės priežiūros darbus užtikrinkite, kad akumulatorius būtų atjungtas ir užvedimo jungiklis pasuktas į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtukas būtų „LOCK“ („OFF“) padėtyje bent 90 sekundžių.

Nelieskite įtempiklių sistemos elementų ar laidų. Laidai yra apvynioti geltona juosta arba įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat yra geltonos. Kai utilizuojate savo SUZUKI automobilį, kreipkitės pagalbos į SUZUKI atstovą, kėbulų remonto dirbtuves ar automobilių laužyną.

Papildomos apsaugos sistema (saugos oro pagalvės)

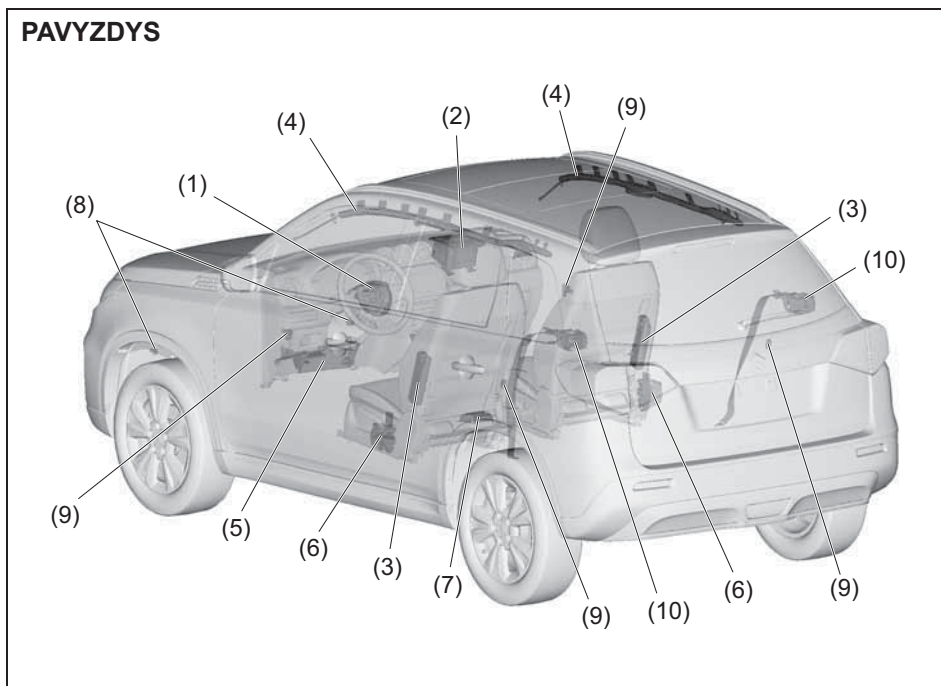
⚠ ĮSPĖJIMAS

Šioje dalyje aprašoma SUZUKI automobilių papildomos apsaugos sistemos (saugos oro pagalvių) suteikiama apsauga. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės visų čia pateiktų nurodymų, kad sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojus būtų kuo mažesnis.

Jūsų automobilyje yra papildomos apsaugos sistema, kurią, be juosmens-peties saugos diržų visose sėdynėse, sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (2) Priekinio keleivio priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (3) Šoninės saugos oro pagalvės modulis
- (4) Šoninės užuolaidinės saugos oro pagalvės modulis
- (5) Vairuotojo kelių saugos oro pagalvės modulis
- (6) Priekinių sėdynių saugos diržų įtempikliai
- (7) Oro pagalvės valdiklis
- (8) Priekinio smūgio jutiklis
- (9) Šoninio smūgio jutiklis
- (10) Galinių sėdynių saugos diržų įtempikliai

PAVYZDYS



53SB2004

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvės papildo arba padidina saugos diržų teikiamą apsaugą smūgio metu. Vairuotojas ir visi keleiviai visuomet turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar oro pagalvės jų sėdimose vietose yra, ar ne. Saugos diržai iki minimumo sumažina sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų įvykus avarijai.

Saugos oro pagalvės lemputė



63J030

Jeigu saugos oro pagalvės lemputė prietaisų skydelyje nemirksi arba užsidega, pirmą kartą pasukus užvedimo jungiklį arba pakeitus užvedimo režimą į „ON“ padėtį, arba užsidega važiuojant, gali būti, kad saugos oro pagalvių sistema (arba saugos diržų įtempiklių sistema) tinkamai neveikia. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvės simbolio reikšmė

PAVYZDYS



72M00150

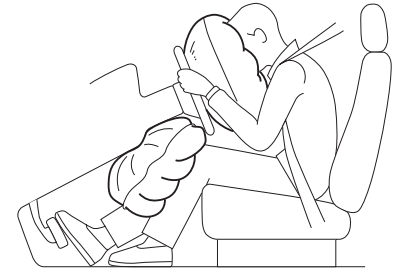
Šią etiketę galite rasti ant skydelio nuo saulės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEKADA nedėkite į galą atgręžtos vaiko saugos kėdutės ant sėdynės, prieš kurią yra ĮJUNGTA SAUGOS ORO PAGALVĖ. VAIKAŠ gali būti SUNKIAI ar net MIRTINAI SUŽALOTAS.

Priekinės saugos oro pagalvės

PAVYZDYS



57L21189

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia stipraus priekinio smūgio metu, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas.

PASTABA:

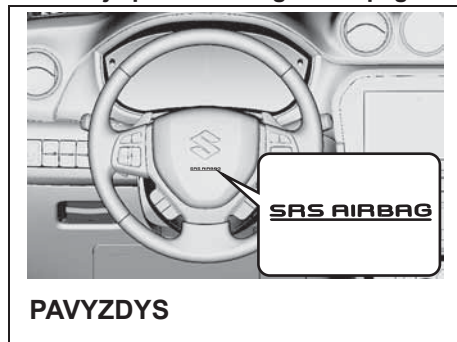
Priekinio smūgio į automobilio kampą metu gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės (jei yra) ir šoninės užuolaidinės saugos oro pagalvės (jei yra).

Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia smūgio į galą ir į šoną metu, automobiliui apsvirtus ar nestipriai iš priekio susidūrus, nes jos neapsaugo tokių avarijų metu. Avarijos metu oro pagalvė išsiskleidžia tik vieną kartą, todėl keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kurie neleis jiems judėti avarijos metu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

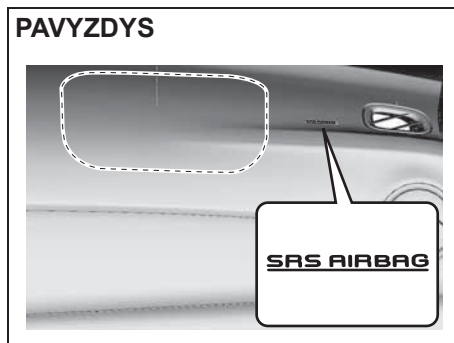
Taigi, oro pagalvės nepakeičia saugos diržų. Kad apsauga būtų didžiausia, visomet prisisekite saugos diržais. Žinokite, kad jokia sistema neapsaugos nuo visų sužalojimų, kuriuos galite patirti avarijos metu.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė



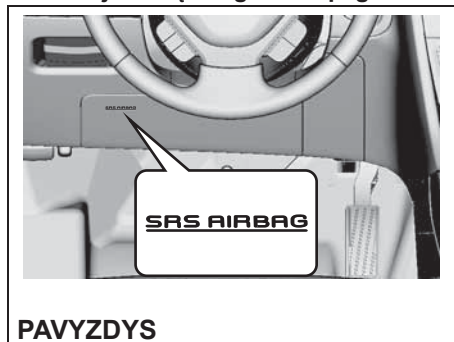
53SB2005

Priekinio keleivio priekinė saugos oro pagalvė



53SB2006

Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė



53SB2007

Priekinė vairuotojo saugos oro pagalvė yra už vairo centrinės dalies, o priekinio keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra už prietaisų skydelio keleivio pusėje. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė yra prietaisų skydelio dalyje po vairu. Saugos oro pagalvių vietą matysite iš jų dangteliuose įspaustų žodžių „SRS AIRBAG“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu saugos oro pagalvės montavimo vieta yra pažeista ar įskilusi, saugos oro pagalvių sistema gali tinkamai neveikti ir avarijos metu galite sunkiai susižaloti. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.



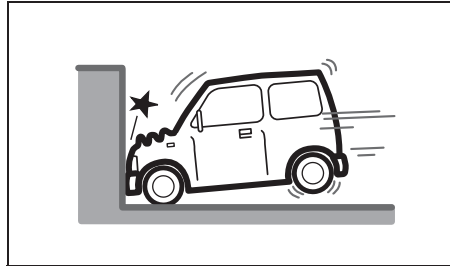
58MS030

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai vaiko saugos kėdutė tvirtinama ant priekinės keleivio sėdynės, priekinė keleivio saugos oro pagalvė turi būti išjungta. Neišjungta ir išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

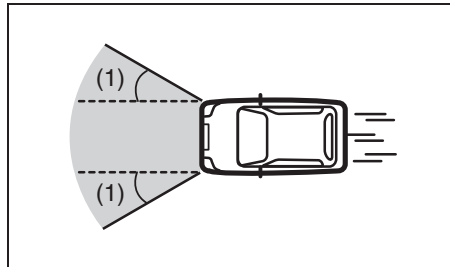
Kaip saugiai vežti vaiką, skaitykite skyrelyje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdučių“.

Priekinių saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



80J097

- Smūgis iš priekio į stacionarią ir nedformuojamą sieną važiuojant didesniu nei 25 km/val. greičiu.

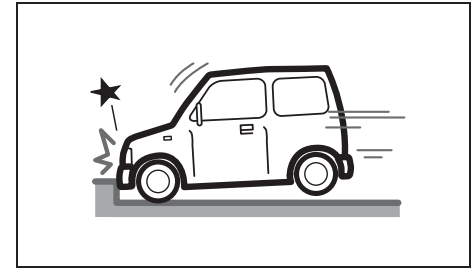


80J098E

- Stiprus smūgis iš priekio, kaip anksčiau aprašytas, iš kairės arba dešinės pusės iki 30 laipsnių kampu.

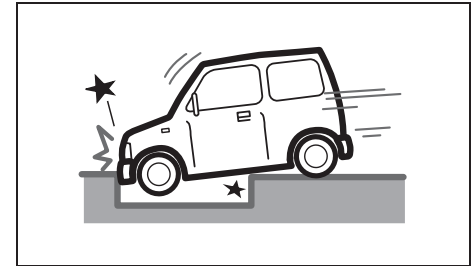
Galimo priekinių saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Po stipraus smūgio į apatinę automobilio dalį priekinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti.



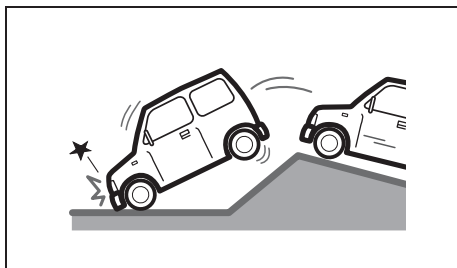
80J099

- Atsitrenkus į šaligatvio bortelį ar kelkraštį



80J100E

- Įvažiavus į gilią duobę arba griovį



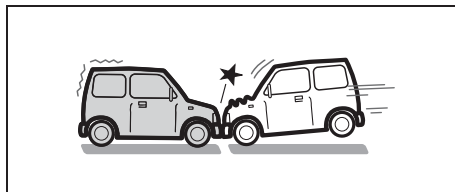
80J101

- Kietai nusileidus arba nukritus

Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti

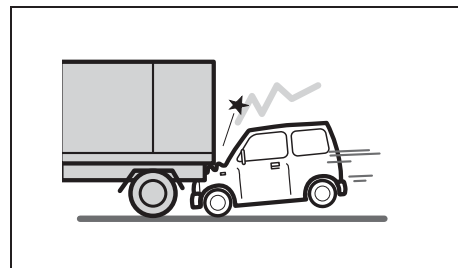
Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti tuo atveju, jei smūgio jėgą sugeria lengvai sugniuždoma kliūtis ar ji nubloškama, arba smūgį patyrusi jūsų automobilio dalis lengvai deformavosi.

Be to, priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti daugeliu atveju, kuomet susidūrimo kampas viršija 30 laipsnių nuo jūsų automobilio priekio į kairę ir į dešinę puses.



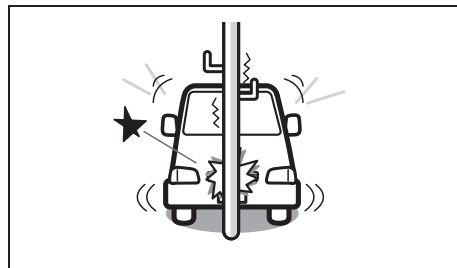
80J102

- Susidūrimas iš priekio su stovinčiu automobiliu, važiuojant maždaug iki 50 km/val. greičiu.



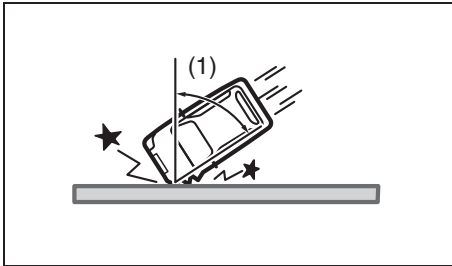
80J103

- Smūgis, kai automobilio priekis palenda po sunkvežimio kėbulu ir pan.



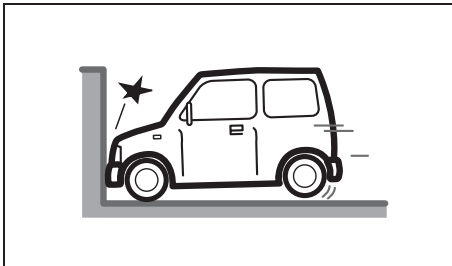
80J104

- Smūgis atsitrenkus į elektros stulpą ar medžio kamieną



80J105E

- Smūgis į stacionarią sieną arba atitvarą, kai smūgio kryptis nuo automobilio priekio yra didesni nei 30 laipsnių (1) kampu.

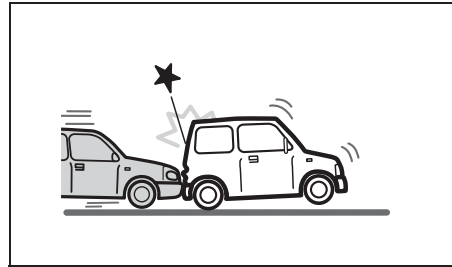


80J106

- Smūgis iš priekio į stacionarią ir nedeformuojamą sieną važiuojant mažesniu nei 25 km/val. greičiu.

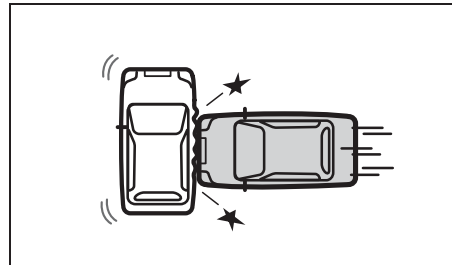
Priekinės saugos oro pagalvės neišsiskleidžia

Priekinės saugos oro pagalvės neišsiskleidžia smūgio iš galo ar šono, apsivertimo ir pan. metu. Vis dėlto, jos gali išsiskleisti, jei smūgis stiprus.



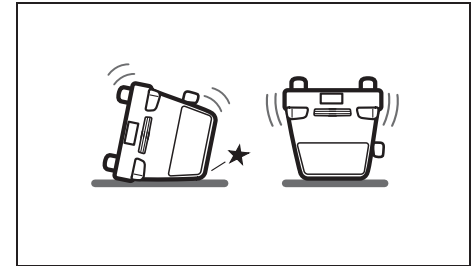
80J120

- Smūgis iš galo



80J119

- Smūgis iš šono

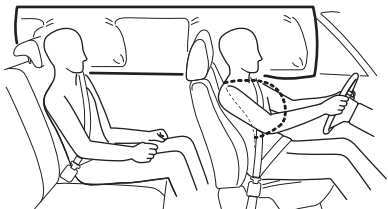


80J110

- Automobilio apsivertimas

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės

PAVYZDYS



68KM090

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia stipraus šoninio smūgio metu, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas.

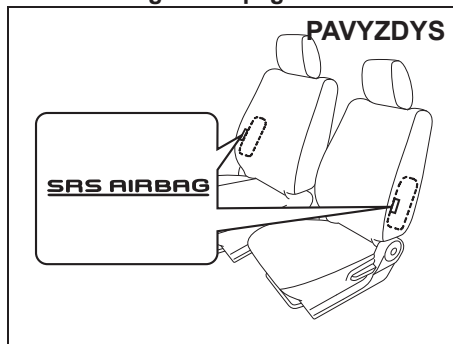
Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės neišsiskleis smūgio į priekį ir į galą metu, automobiliui apsvirtus ar esant lengvam smūgiui į šoną, nes jos neapsaugo tokių avarijų metu. Išsiskleis tik smūgio šone esanti šoninė saugos oro pagalvė ir užuolaidinė saugos oro pagalvė. Vis dėlto, priekinio smūgio į automobilio kampažą metu gali išsiskleisti šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės.

Avarijos metu oro pagalvė išsiskleidžia tik vieną kartą, todėl keleiviai turi būti prisėgę saugos diržais, kurie neleis jiems judėti avarijos metu.

Taigi, oro pagalvės nepakeičia saugos diržų. Kad apsauga būtų didžiausia, visuomet prisėkite saugos diržais. Žinokite, kad jokia sistema neapsaugos nuo visų sužalojimų, kuriuos galite patirti avarijos metu.

Šoninės saugos oro pagalvės

PAVYZDYS

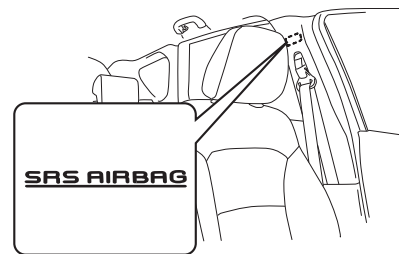


53SB2033

Šoninės saugos oro pagalvės yra arčiau durų esančiose priekinių sėdynių atlošų dalyse. Ant sėdynių atlošų užklijuotos etiketės „SRS AIRBAG“ rodo, kur yra šoninės saugos oro pagalvės.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės

PAVYZDYS



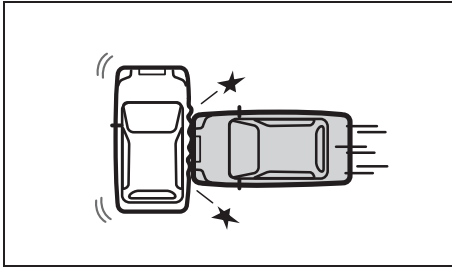
54P000250

Užuolaidinės saugos oro pagalvės yra paslėptos salono lubų apdailoje. Užuolaidinių saugos oro pagalvių vietą matysite iš ant statramsčio įspaustų žodžių „SRS AIRBAG“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu saugos oro pagalvės montavimo vieta yra pažeista ar įskilusi, saugos oro pagalvių sistema gali tinkamai neveikti ir avarijos metu galite sunkiai susižaloti. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Šoninių ir užuolaidinių saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos

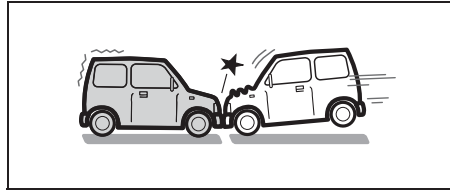


80J119

- Kai lengvasis automobilis atsitrenkia į jūsų automobilį iš šono stačiu kampu, važiuodamas maždaug 30 km/val. ar didesniu greičiu.

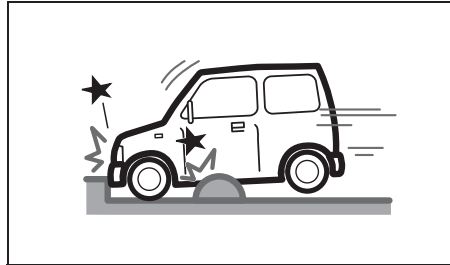
Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti nuo stipraus smūgio

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti netgi smūgio iš priekio metu, jeigu patiriamas stiprus smūgis į šoną.



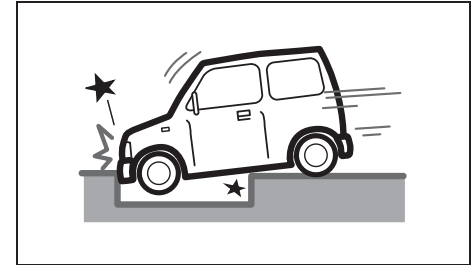
80J102

- Smūgis iš priekio



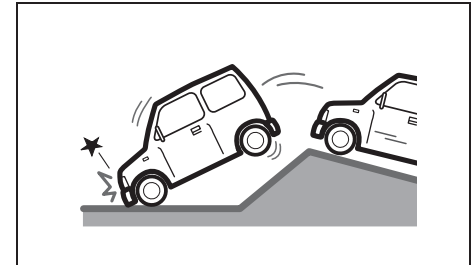
52RM20730

- Atsitrenkus į šaligatvio bortelį ar duobę



80J100E

- Įvažiavus į gilią duobę arba griovį

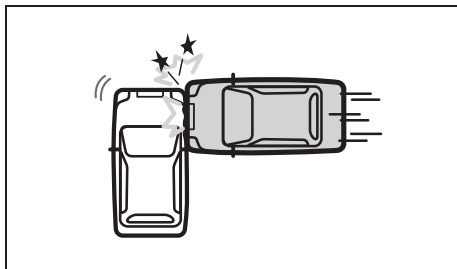


80J101

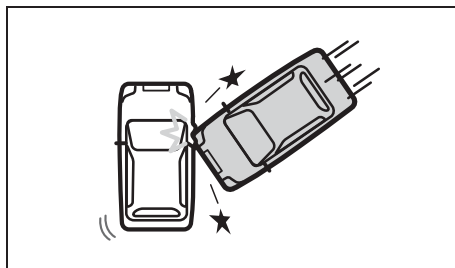
- Kietai nusileidus arba nukritus

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti

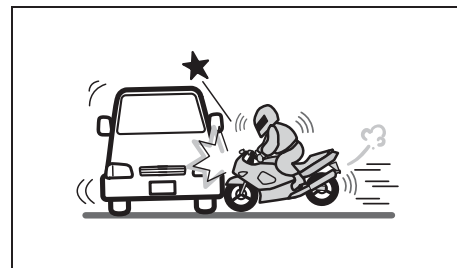


80J121



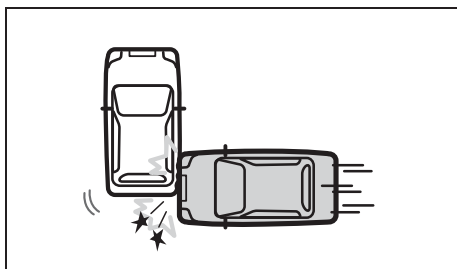
80J123

- Šoninis įstrižas smūgis



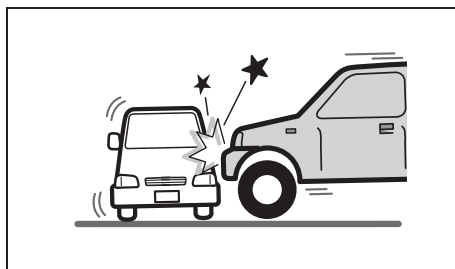
80J125

- Šoninis smūgis nuo motociklo arba dviračio



80J122

- Šoninis smūgis į jūsų automobilio kėbulą ne salono zonoje



80J124

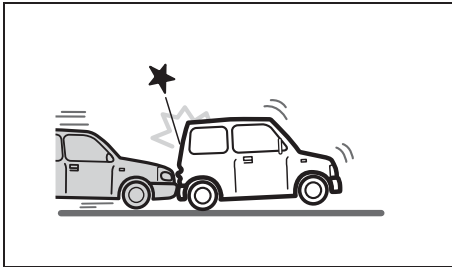
- Šoninis smūgis nuo aukštos transporto priemonės



80J126

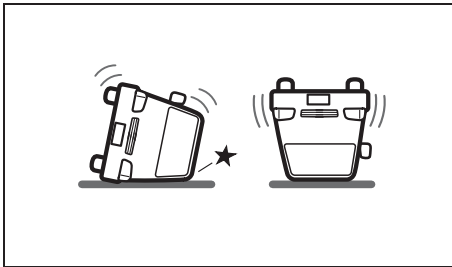
- Smūgis atsitrenkus į elektros stulpą ar medžio kamieną

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės neišsiskleidžia



80J120

- Smūgis iš galo



80J110

- Automobilio apsvertimas

Kaip veikia sistema

Priekinio smūgio metu jutikliai aptiks staigiai sulėtėjusį greitį, ir valdiklis, nustatęs, kad greitis nukrito dėl stipraus smūgio į priekį, įjungs saugos oro pagalvių pripūtimo įtaisus. Jeigu jūsų automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės, smūgio jutikliai aptiks šoninį smūgį, ir valdiklis, nustatęs, kad šoninis smūgis yra pakankamai stiprus, įjungs šoninių ir užuolaidinių saugos oro pagalvių pripūtimo įtaisus. Pagalvių pripūtimo įtaisai užpildo atitinkamas oro pagalves azoto arba argono dujomis. Išsiskleidusi oro pagalvė suteiks amortizuojančią atramą jūsų galvai (tik priekinės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės) ir viršutinei kūno daliai. Oro pagalvė išsiskleidžia ir subliūkšta taip greitai, kad jūs galite net nesuvokti, jog ji buvo išsiskleidusi. Oro pagalvė neužstos jums vaizdo ir netrukdyt išlipti iš automobilio.

Oro pagalvės turi išsiskleisti greitai ir su didele jėga, kad sumažintų sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų. Neišvengiama tokio greito išsiskleidimo pasekmė yra ta, kad gali būti sudirginta veido oda, prisilietus prie oro pagalvės. Nedelsdami nuplaukite nuo odos bet kokius oro pagalvės miltelių likučius, kad jie nedirgintų odos.

Oro pagalvė išsiskleidžia su dideliu triukšmu (girdimas „pokštelėjimas“) ir ore pasklinda šiek tiek miltelių ir dūmų. Tai nepavojinga ir nerodo, kad automobilyje kilo gaisras. Žinokite, kad kai kurios oro pagalvės dalys po išsiskleidimo gali būti įkaitę.

Užsegta saugos diržas užtikrina saugiausią jūsų padėtį oro pagalvės išsiskleidimo metu. Pastumkite savo sėdynę kuo toliau atgal, palikdami tokį atstumą, kad galėtumėte patogiai valdyti automobilį. Sėdėkite tiesiai atsirėmę į atlošą, neužgulkite vairo ar prietaisų skydelio. Priekyje sėdintis keleivis neturi remtis ar snausti atsirėmęs į duris. Apie tai, kaip tinkamai sureguliuoti sėdynę ir saugos diržus, skaitykite šios dalies skyreliuose „Sėdynės reguliavimas“ ir „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“.



65D610



54G582

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas neturi užgulti vairo. Priekyje sėdintis keleivis neturi remtis į prietaisų skydelį ar lenktis prie jo per arti. Automobiliuose su šoninėmis ir užuolaidinėmis saugos oro pagalvėmis keleiviai neturi remtis ar snausti atsirėmę į duris. Minėtose netinkamose padėtyse sėdintys keleiviai bus per arti išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės ir gali sunkiai susižaloti.
- Nieko neklijuokite ir nedėkite ant vairo ir prietaisų skydelio. Nelaikykite jokių daiktų tarp saugos oro pagalvės ir vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio. Avarijos metu jie trukdys oro pagalvei išsiskleisti arba juos gali nublokšti besiskleidžianti oro pagalvė. Be to, šie daiktai gali pajudėti, automobiliui pradedant važiuoti arba važiavimo metu, uždengdami vairuotojui vaizdą ir trukdydami saugiai vairuoti. Tokiomis sąlygomis galite patirti sunkią traumą.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Automobiliuose su šoninėmis saugos oro pagalvėmis priekinių sėdynių nedenkite neoriginaliais užvalkalais, nes jie gali trukdyti šoninėms oro pagalvėms išsiskleisti. SUZUKI primygtinai rekomenduoja naudoti tik originalius SUZUKI sėdynių užvalkalus tokių automobilių su šoninėmis saugos oro pagalvėmis priekinėms sėdynėms apvilkti. Be to, šalia durų nelaikykite puodelių laikiklių, pakabų, skėčių ar kitų daiktų, nes avarijos metu juos gali nublokšti išsiskleidžianti oro pagalvė. Dėl to galite patirti sunkią traumą.
- Prietaisų skydelio po vairo nedažykite, neklijuokite ant jo lipdukų ir netvirtinkite jokių priedų. Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairuotojo kelių saugos oro pagalvė avarijos metu gali normaliai neišsiskleisti.
- Saugos oro pagalvių montavimo vietų netrankykite ir stipriai nespauskite. Dėl to oro pagalvių veikimas gali sutrikti.

Nors avarijos metu automobilis gali būti gerokai apgadintas, ne visada smūgis būna toks stiprus, kad priekinės, šoninės ar užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleistų. Jeigu jūsų automobilis patyrė bet kokį priekinį arba šoninį smūgį, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų saugos oro pagalvių sistemą ir užtikrintų jos tinkamą veikimą.

Jūsų automobilyje įrengtas diagnostinis modulis, kuris, oro pagalvei išsiskleidus smūgio metu, įrašo informaciją apie oro pagalvių sistemą. Įrenginys įrašo informaciją apie bendrą sistemos būklę ir kurie jutikliai sužadino oro pagalvių išsiskleidimą.

Saugos oro pagalvių sistemos priežiūra

Jei saugos oro pagalvės išsiskleidžia, jas kuo skubiau turi pakeisti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Jei jūsų automobilis pervaziavo gilią duobę su vandeniu ir automobilio grindys vairuotojo pusėje panyra į vandenį, gali būti pažeistas saugos oro pagalvių valdiklis. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų saugos oro pagalvių sistemą.

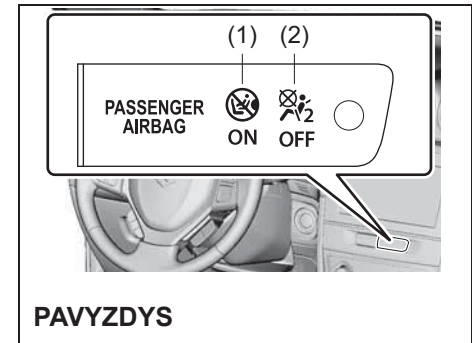
Saugos oro pagalvių techninei priežiūrai ir keitimui reikalingi specialūs įgūdžiai ir įrankiai. Tik įgaliotasis SUZUKI atstovas gali atlikti jūsų automobilio saugos oro pagalvių techninę priežiūrą. Priminkite visiems, remontuojantiems jūsų automobilį, kad jame yra saugos oro pagalvės.

Tik įgaliotasis SUZUKI atstovas gali remontuoti šalia saugos oro pagalvių esančias dalis ar laidus. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, saugos oro pagalvės gali netyčia išsiskleisti arba visai neveikti. Abiem atvejais gali sunkiai susižaloti žmonės.

Kad saugos oro pagalvės netyčia neišsiskleistų ar jų nesugadintumėte, prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos techninės priežiūros darbus užtikrinkite, kad akumulatorius būtų atjungtas ir užvedimo jungiklis pasuktas į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtukas būtų „LOCK“ („OFF“) padėtyje bent 90 sekundžių. Nelieskite saugos oro pagalvių sistemos elementų ar laidų. Laidai apvynioti geltona juosta arba įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat yra geltonos, kad juos būtų lengviau atskirti.

Pavojinga atiduoti automobilį utilizuoti su neišsiskleidusia saugos oro pagalve. Dėl utilizavimo kreipkitės į automobilio pardavėją, kėbulų remonto dirbtuves ar automobilių savartyną.

Priekinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema



PAVYZDYS

53SB2008

Jei priekinėje keleivio sėdynėje tvirtinama vaiko saugos kėdutė, priekinę keleivio saugos oro pagalvę būtina išjungti. Kai užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaustas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, keleivio saugos oro pagalvės („PASSENGER AIRBAG“) „ON“ (1) arba „OFF“ (2) indikatorius rodo, ar priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta ar išjungta.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė įjungiama, kelioms sekundėms užsidega ir po to užgęsta abu šie „ON“ (1) ir „OFF“ (2) indikatoriai.

Po to užsidega tik keleivio oro pagalvės „ON“ (1) indikatorius ir maždaug po 1 minutės užgęsta.

Kai priekinė keleivio saugos oro pagalvė išjungžiama, kelioms sekundėms užsidega ir po to užgęsta abu šie „ON“ (1) ir „OFF“ (2) indikatoriai.

Po to užsidega ir dega tik keleivio oro pagalvės „OFF“ (2) indikatorius.

Kai įjungiate arba išjungiate priekinę keleivio saugos oro pagalvę, prieš užvesdami variklį patikrinkite, kuris indikatorius dega.

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai nėra sujungti su saugos oro pagalvių išjungimo sistema. Išjungus priekinę keleivio saugos oro pagalvę, šoninės saugos oro pagalvės, užuolaidinės saugos oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai vis vien veikia.



58MS030

⚠ ĮSPĖJIMAS

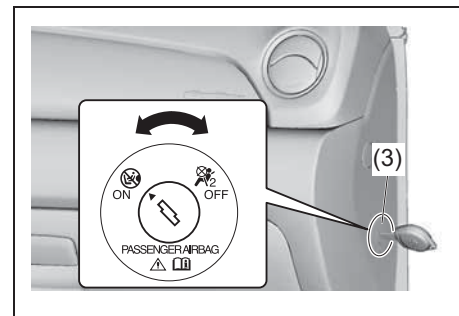
Kai vaiko saugos kėdutė tvirtinama ant priekinės keleivio sėdynės, priekinė keleivio saugos oro pagalvė turi būti išjungta. Neišjungta ir išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ant priekinės keleivio sėdynės nėra vaiko saugos kėdutės, patikrinkite, ar įjungta priekinė keleivio saugos oro pagalvė ir ar dega keleivio oro pagalvės „ON“ (1) indikatorius.

Pagal avarijų statistiką, vaikai yra daug saugesni, kai vaikų saugos kėdutės tvirtinamos ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. SUZUKI rekomenduoja visais įmanomais atvejais vaikų saugos kėdutes tvirtinti ant galinės sėdynės.

Saugos oro pagalvės išjungimo jungiklis



53SB2009

Saugos oro pagalvės išjungimo jungiklis (3) turėtų būti naudojamas tik tais atvejais, kai ant ant priekinės keleivio sėdynės tvirtinama į galą atgręžta vaiko arba kūdikio saugos kėdutė. Šis jungiklis yra ant prietaisų skydelio keleivio pusėje šono.

Jei norite išjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę, prieš užveddami variklį atlikite šiuos veiksmus:

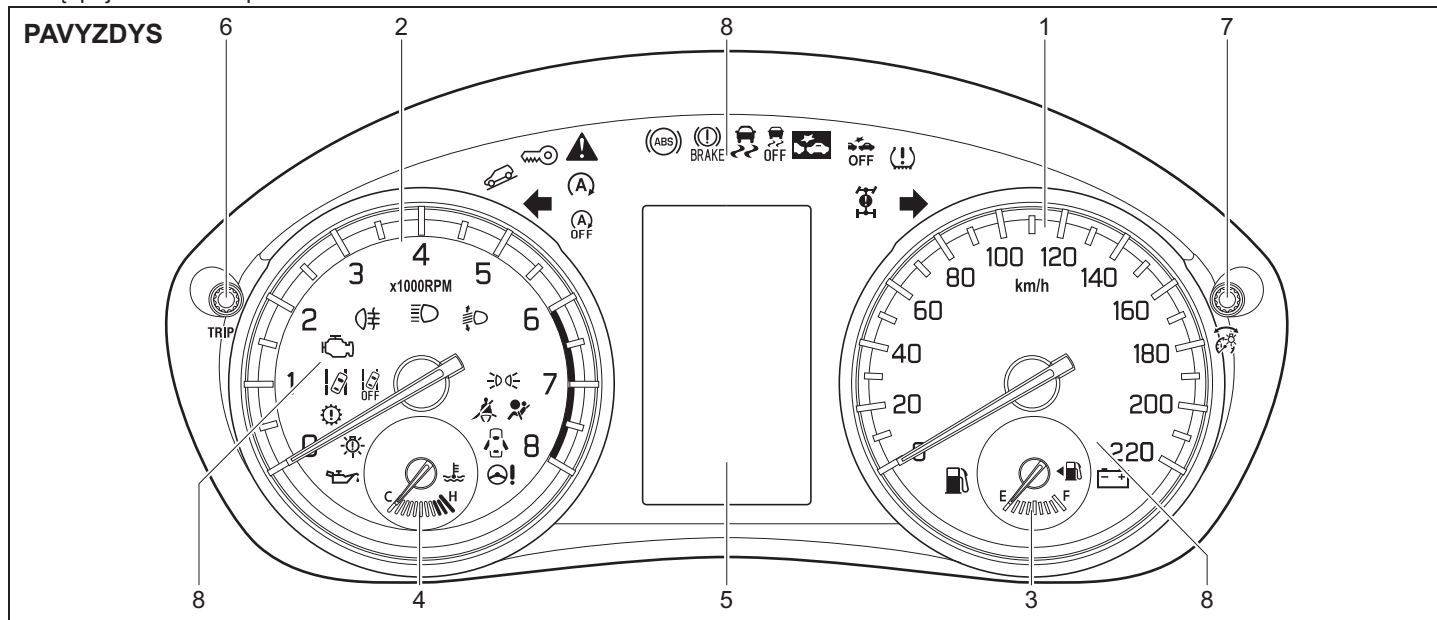
- 1) Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra „LOCK“ padėtyje, arba variklio mygtukas yra „LOCK“ („OFF“) padėtyje.
- 2) Įkiškite raktą į saugos oro pagalvės išjungimo jungiklį (3), spustelėkite ir pasukite į „OFF“ (oro pagalvės išjungimo) padėtį. Po to raktą ištraukite.
- 3) Pasukite užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspauskite variklio mygtuką ir užvedimo režimą pakeiskite į „ON“ padėtį. Kelioms sekundėms užsidega ir po to užgęsta abu indikatoriai. Po to užsidega ir dega tik keleivio saugos oro pagalvės „OFF“ indikatorius, primindamas, kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Jei norite įjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę, prieš užveddami variklį atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra „LOCK“ padėtyje, arba variklio mygtukas yra „LOCK“ („OFF“) padėtyje.
- 2) Įkiškite raktą į saugos oro pagalvės išjungimo jungiklį (3), spustelėkite ir pasukite į „ON“ (oro pagalvės įjungimo) padėtį. Po to raktą ištraukite.
- 3) Pasukite užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspauskite variklio mygtuką ir užvedimo režimą pakeiskite į „ON“ padėtį. Kelioms sekundėms užsidega ir po to užgęsta abu indikatoriai. Po to užsidega ir apie 1 minutę dega tik keleivio saugos oro pagalvės „ON“ indikatorius, primindamas, kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.

Prietaisų skydelis

1. Spidometras
2. Tachometras
3. Degalų kiekio matuoklis
4. Temperatūros matuoklis
5. Informacinis ekranas
6. Kelionės matuoklio nustatymo rankenėlė
7. Indikatoriaus parinkties rankenėlė
8. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai



Spidometras

Spidometras rodo automobilio greitį.

Tachometras

Tachometras rodo variklio greitį sukiais per minutę.

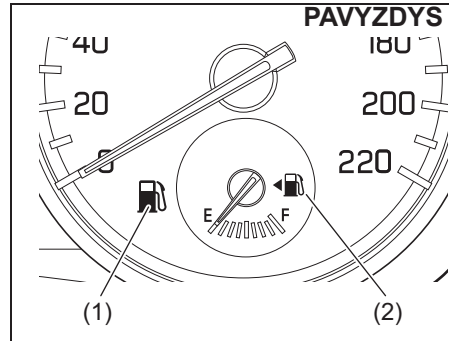
DĖMESIO

Važiuokite taip, kad variklio greičio rodyklė nebūtų tachometro raudonoje zonoje, nes kitaip galite sugadinti variklį.

Kai perjungiate žemesnę pavarą, variklio greičio rodyklė turi būti žemiau raudonosios zonos.

Apie tai skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyrelyje „Didžiausias leistinas pavaros žeminimo greitis“.

Degalų kiekio matuoklis



53SB2015

Kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, šis matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį bake. Raidė „F“ reiškia pilną, o „E“ – tuščią baką.

Jeigu matuoklio rodyklė artėja prie „E“ žymos, kuo skubiau įpilkite į baką degalų.

PASTABA:

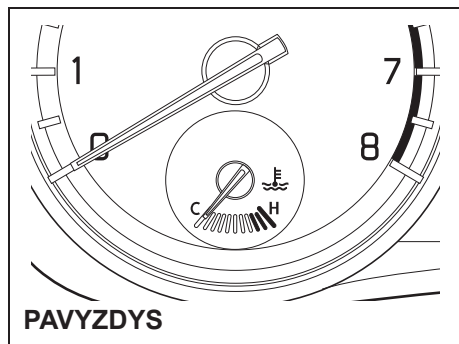
Ši rodyklė šiek tiek juda priklausomai nuo kelio sąlygų (pavyzdžiui, važiuojant nuokalne ar posūkiuose) ir vairavimo sąlygų, nes degalai bake juda.

Jei užsidega apie žemą degalų lygį įspėjanti lemputė (1), nedelsdami įpilkite į baką degalų.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuose „Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė“ ir „Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai“.

Ženklas (2) rodo, kad degalų įpylimo anga yra kairėje automobilio pusėje.

Temperatūros matuoklis



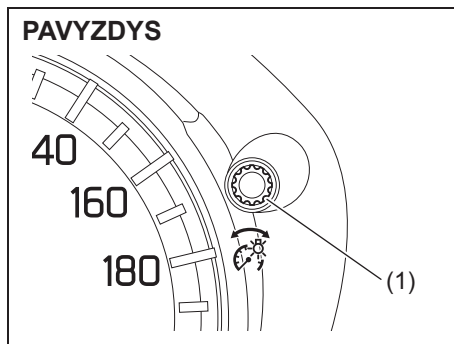
53SB2016

Kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Įprastomis važiavimo sąlygomis rodyklė turėtų būti įprastos leistinos temperatūros ribose tarp „H“ ir „C“ žymų. Jeigu matuoklio rodyklė artėja prie „H“ žymos, tai rodo perkaitimą. Daugiau apie tai skaitykite „AVARINIO REMONTO“ dalies skyriuje „Variklio gedimas: perkaitimas“.

DĖMESIO

Jei toliau važiuosite degant apie variklio perkaitimo įspėjamajai lemputei, galite sugadinti variklį.

Ryškumo reguliavimas



54P120204

Kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, įsijungia prietaisų skydelio apšvietimas.

Jūsų automobilyje yra sistema, kuri automatiškai sumažina prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą, kai įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.

Kai dega gabaritiniai ir (ar) priekiniai žibintai, galima reguliuoti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą.

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas didinamas, sukant indikatorius parinkties rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę.

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas mažinamas, sukant indikatorius parinkties rankenėlę (1) prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite prietaisų skydelio apšvietimo ryškumo važiuodami. Reguliuodami galite nesuvaldyti automobilio.

PASTABA:

- Jei įjungę ryškumo reguliavimo funkciją rankenėlės nepasuksite per kelias sekundes, ryškumo reguliavimo langas automatiškai užsivers.
- Atjungus ir vėl prijungus akumuliatorių, prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas grįš į pirminę padėtį. Nustatykite ryškumą pagal savo poreikius.

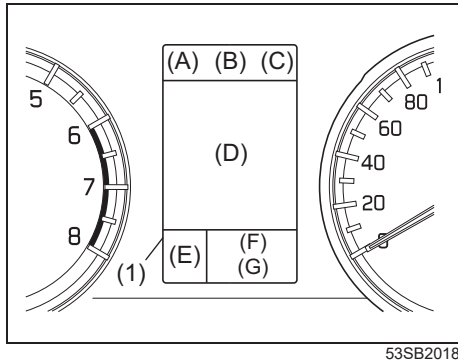
PASTABA:

Jei nustatysite maksimalų ryškumą, kai įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai, šios funkcijos bus atšauktos:

- Funkcija, kuri automatiškai sumažina prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą;
- Funkcija, kuri veikia kartu su ryškumo reguliavimu, išskyrus maksimalų ryškumo lygį.

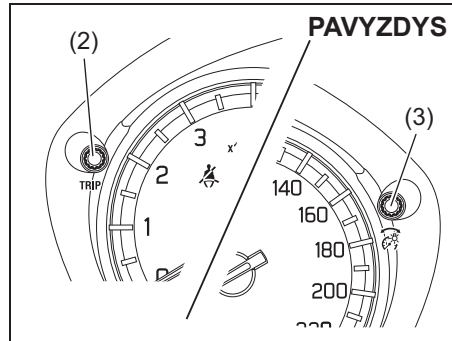
Informacinis ekranas

Informacinis ekranas rodomas, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas.



53SB2018

(1) Informacinis ekranas



53SB2041

- (2) Kelionės matuoklio nustatymo rankenėlė
- (3) Indikatoriaus parinkties rankenėlė

Informaciniame ekrane rodoma ši informacija:

Langas (A)

Laikrodis

Langas (B)

Važiavimo režimas (4WD modeliuose)

Langas (C)

Termometras

Langas (D)

Įspėjimai ir pranešimai / degalų sąnaudos / nuvažiuojamas atstumas / vidutinis greitis / važiavimo laikas / bendra variklio automatinio išjungimo trukmė ir bendras sutaupyto degalų kiekis automatiškai išjungus variklį (jei ši funkcija yra) / laikrodis ir data / judėjimas / sukimo momentas ir galia / akceleratorius ir stabdžiai / prisitaikanti greičio palaikymo sistema (jei yra) arba prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija (jei yra) / greičio palaikymo sistema (jei yra) / greičio ribojimo sistema (jei yra) / pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra) / kelio ženklų atpažinimo sistema (jei yra) / nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginė sistema (jei yra) / aklosios zonos stebėjimo sistema (jei yra)

Langas (E)

Pavarų svirties padėtis / pavaros perjungimo indikatorius

Langas (F)

Kelionės matuoklis

Langas (G)

Odometras



53SB2035

Kai užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaustas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, kelias sekundes ekrane rodomas šiame paveiksle pavaizduotas pranešimas.

Kai kurie įspėjimai ir pranešimai ekrane gali atsirasti ir tuomet, kai užvedimo jungiklis pasuktas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį arba nustatytas „ACC“ arba „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimas.

Laikrodis

Lange (A) rodomas laikas.

Kaip nustatyti laikrodį, aprašyta šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

Važiavimo režimas (4WD modeliuose)

Lange (B) rodomas važiavimo režimas. Daugiau apie tai, kaip naudotis keturių režimų 4WD sistema, skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Keturių režimų 4WD sistema“.

Termometras (jei yra)

Lange (C) rodomas termometras.

Termometras rodo lauko temperatūrą.



52RM21050

Jeigu lauko temperatūra artima užšalimo temperatūrai, ekrane pasirodys šiame paveiksle pavaizduotas pranešimas.

Kaip temperatūros matavimo vienetus pakeisti iš „°C“ į „°F“ ir atvirkščiai, aprašyta šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

PASTABA:

Važiuojant nedideliu greičiu arba stovint, rodoma netiksli lauko temperatūra.

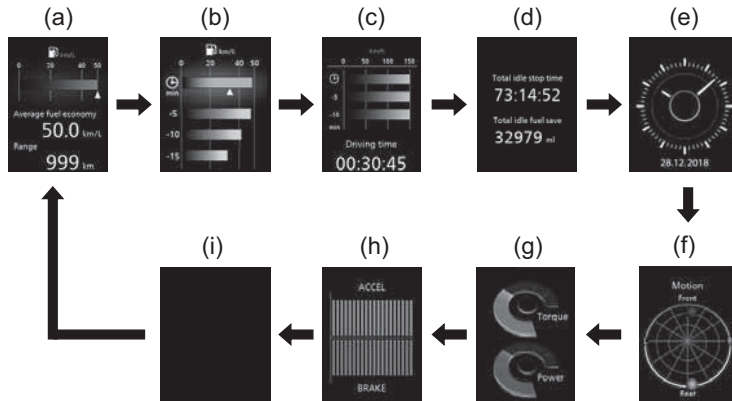
Degalų sąnaudos / nuvažiuojamas atstumas / vidutinis greitis / važiavimo laikas / bendra variklio automatinio išjungimo trukmė ir bendras sutaupyty degalų kiekis automatiškai išjungus variklį (jei ši funkcija yra) / laikrodis ir data / judėjimas / sukimo momentas ir galia / akceleratorius ir stabdžiai

Kai lange (D) nėra įspėjimų arba pranešimų, galima pasirinkti vieną iš šių rodmenų: momentinės degalų sąnaudos, vidutinės degalų sąnaudos, nuvažiuojamas atstumas, vidutinis greitis, važiavimo laikas, bendra variklio automatinio išjungimo trukmė ir bendras sutaupyty degalų kiekis automatiškai išjungus variklį (jei ši funkcija yra), laikrodis ir data, judėjimas, sukimo momentas ir galia, akceleratorius ir stabdžiai arba jokio rodmens.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rinksitės, kas bus rodoma ekrane, vairuodami, galite nesuvaldyti automobilio. Nenustatinėkite ekrane rodomos informacijos vairuodami.

PAVYZDYS



53SB2042

- (a) Momentinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos / nuvažiuojamas atstumas
- (b) Momentinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos per 5 minutes
- (c) Vidutinis greitis / vidutinis greitis per 5 minutes / važiavimo laikas
- (d) Bendra variklio automatinio išjungimo trukmė ir bendras sutaupyty degalų kiekis automatiškai išjungus variklį
- (e) Laikrodis ir data
- (f) Judėjimas
- (g) Sukimo momentas ir galia
- (h) Akceleratorius ir stabdžiai
- (i) Nieko nerodoma

Norėdami perjungti rodomą ekrane, trumpai spustelėkite indikatorius pasirinkties rankenėlę (3).

PASTABA:

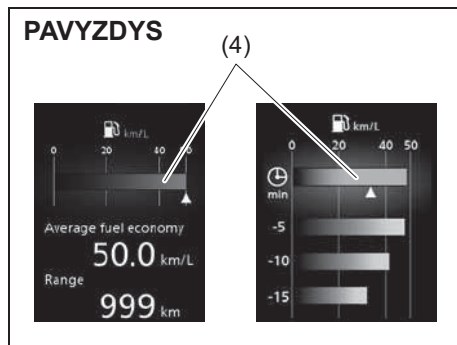
Momentinių degalų sąnaudų, vidutinių degalų sąnaudų, nuvažiuojamo atstumo, vidutinio greičio, iš viso sutaupyty degalų sustojus (jei yra), judėjimo, sukimo momento ir galios ir akceleratoriaus ir stabdžių vertės ekrane priklauso nuo šių sąlygų:

- kelio būklės;
- aplinkinio eismo;
- važiavimo sąlygų;
- automobilio būklės;
- gedimų, kuriuos rodo užsidegęs arba mirkčiojantis gedimo indikatorius.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Momentinės degalų sąnaudos

Ekране grafiškai rodomos momentinės degalų sąnaudos tik tuomet, kai automobilis važiuoja.



(4) Momentinės degalų sąnaudos

PASTABA:

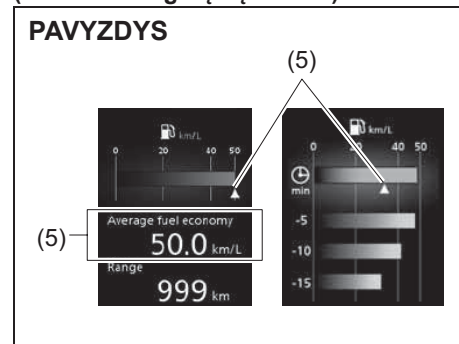
- Jeigu automobilis nevažiuoja, juostinė diagrama ekrane nerodoma.
- Degalų sąnaudos rodomos pirminio nustatymo vienetais l/100 km, km/l arba MPG (myliomis su vienu galonu), priklausomai nuo automobilio specifikacijos.
- Jeigu nustatyti vienetai yra l/100 km, didžiausia rodoma momentinių degalų sąnaudų vertė yra 30. Ekране nerodoma didesnė nei 30 l/100 km vertė, netgi jei realios momentinės degalų sąnaudos didesnės.

- Jeigu nustatyti vienetai yra km/l, didžiausia rodoma momentinių degalų sąnaudų vertė yra 50. Ekране nerodoma didesnė nei 50 km/l vertė, netgi jei realios momentinės degalų sąnaudos didesnės.
- Jeigu nustatyti vienetai yra MPG, didžiausia rodoma dabar sunaudojamų degalų vertė bus 80. Ekране nerodoma didesnė nei 80 MPG vertė, netgi jei realios momentinės degalų sąnaudos didesnės.
- Jeigu degalų sąnaudas labai įtakoja važiavimo sąlygos, informacija ekrane gali atsirasti ne iš karto.
- Ekране rodomos apskaičiuotos vertės. Šios vertės gali skirtis nuo realių verčių.

Vidutinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos per 5 minutes / vidutinės degalų sąnaudos per 1 ciklą

Rodomas vidutinės degalų sąnaudos po paskutinės atstatos, vidutinės degalų sąnaudos per 5 minutes ir vidutinės degalų sąnaudos per 1 ciklą.

(Vidutinės degalų sąnaudos)



(5) Vidutinės degalų sąnaudos

Jeigu paskutinį kartą važiuodami automobiliu pasirinkote vidutinių degalų sąnaudų rodymą, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, ekrane bus rodomos paskutinio važiavimo metu apskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos. Jeigu neatliksite vidutinių degalų sąnaudų rodmenų atstatos, ekrane bus rodomos vidutinės degalų sąnaudos, įskaitant ankstesnio važiavimo vidutinės degalų sąnaudas.

PASTABA:

Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (–) akumulatoriaus gnybtą, atnaujinta vidutinių degalų sąnaudų vertė ekrane atsiras tik po tam tikro laiko.

Vidutinių degalų sąnaudų vertę galima nustatyti iš naujo vienu iš šių trijų būdų:

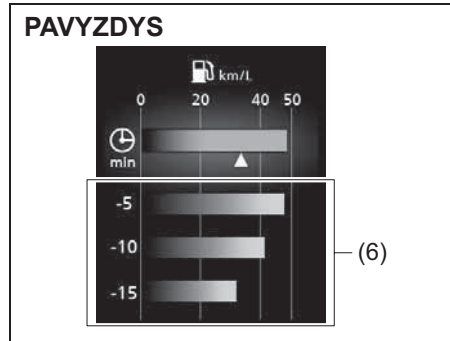
- Atstata įpylus degalų: įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų vertė automatiškai nustatoma iš naujo.
- Atstata su A kelionės matuokliu: vidutinių degalų sąnaudų vertė automatiškai nustatoma iš naujo, atlikus A kelionės matuoklio atstatą.
- Rankinė atstata: vidutinių degalų sąnaudų vertė nustatoma iš naujo, paspaudus ir laikant nuspauštą indikatorius parinkties rankenėlę (3), kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Daugiau apie tai, kaip pakeisti vidutinių degalų sąnaudų atstatos būdą, skaitykite šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

PASTABA:

Jeigu pasirinkę „atstatą įpylus degalų“ įpilsite tik šiek tiek degalų, vidutinių degalų sąnaudų vertė gali būti ir nenustatyta iš naujo.

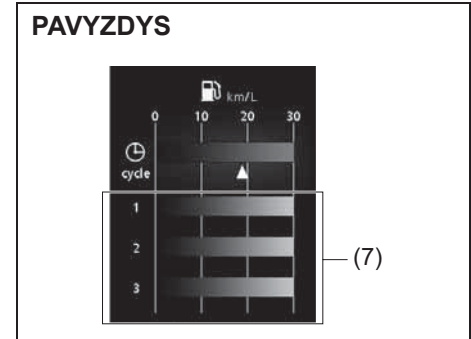
(Vidutinės degalų sąnaudos per 5 minutes)



(6) Vidutinės degalų sąnaudos per 5 minutes

68PM00282

(Vidutinės degalų sąnaudos per 1 važiavimo ciklą)

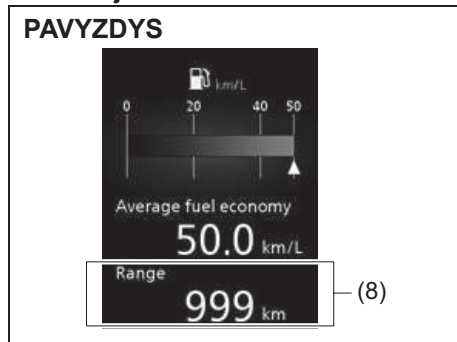


52R30840

(7) Vidutinės degalų sąnaudos per 1 važiavimo ciklą

Galite tikrinti, kaip keitėsi vidutinės degalų sąnaudos kas 5 minutes per paskutines 15 minučių. Be to, galite tikrinti, kaip keitėsi vidutinės degalų sąnaudos per paskutinius 3 važiavimo ciklus. Laiko ir važiavimo ciklų rodymą galima keisti. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

Nuvažiuojamas atstumas



(8) Nuvažiuojamas atstumas

Jeigu paskutinį kartą važiudami automobiliu pasirinkote nuvažiuojamo atstumo rodyimą, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, ekrane kelias sekundes bus rodomas „---“ simbolis, o po to pradedamas rodyti einamasis nuvažiuojamas atstumas.

Ekrane rodomas nuvažiuojamas atstumas yra apytikslis atstumas, kurį einamosiomis važiavimo sąlygomis galite nuvažiuoti, kol degalų matuoklio rodyklė pasieks „E“ padalą.

Užsidegus mažo degalų kiekio įspėjamajai lemputei, ekrane užsidega „---“ simbolis. Užsidegus mažo degalų kiekio įspėjamajai lemputei, nedelsdami įpilkite į baką degalų, nepriklausomai nuo to, kokia nuvažiuojamo atstumo vertė rodoma ekrane.

Įpylus degalų nuvažiuojamas atstumas perskaičiuojamas. Vis dėlto, jei degalų įpilate nedaug, rodoma vertė gali būti netiksli.

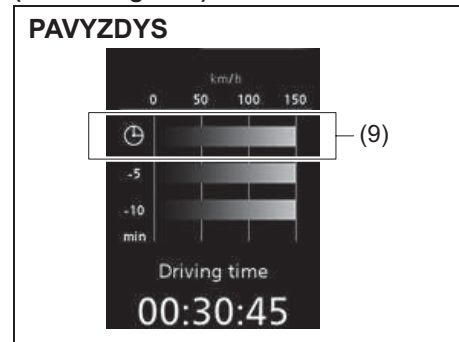
PASTABA:

- Jeigu įpilsite degalų, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, rodomas nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (-) akumulatoriaus gnybtą, atnaujinta nuvažiuojamo atstumo vertė ekrane atsiras tik po tam tikro laiko.

Vidutinis greitis / vidutinis greitis per 5 minutes

Rodomas vidutinis greitis po paskutinės atstatos ir vidutinis greitis per 5 minutes.

(Vidutinis greitis)



(9) Vidutinis greitis

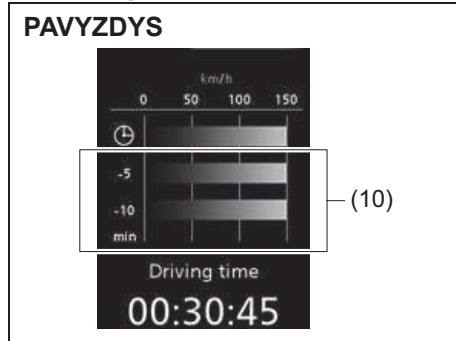
Jeigu paskutinį kartą važiudami automobiliu pasirinkote vidutinio greičio rodyimą, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ padėtį, ekrane bus rodoma paskutinė vidutinio greičio vertė. Jeigu neatliksite vidutinio greičio vertės atstatos, ekrane bus rodomas vidutinis greitis, įskaitant ankstesnio važiavimo vidutinį greitį.

Jei vidutinį greitį norite nustatyti iš naujo, paspauskite ir laikykite nuspauštą indikatoriaus parinkties rankenėlę (3) apie 2 sekundes, kai ekrane rodomas vidutinis greitis. Kurį laiką pavažiavus, ekrane pradeda rodyti atnaujinta vidutinio greičio vertė.

PASTABA:

Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (–) akumuliatoriaus gnybtą, atnaujinta vidutinio greičio vertė ekrane atsiras tik po tam tikro laiko.

(Vidutinis greitis per 5 minutes)

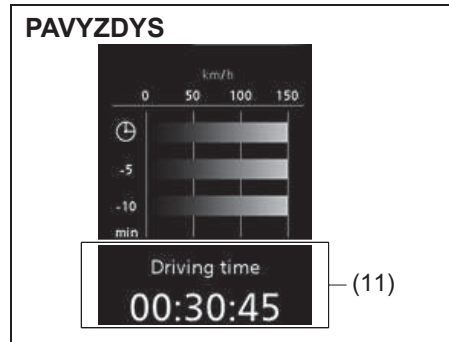


52RM21110

(10) Vidutinis greitis per 5 minutes

Galite tikrinti, kaip keitėsi vidutinis greitis kas 5 minutes per paskutines 10 minučių.

Važiavimo laikas



52RM21120

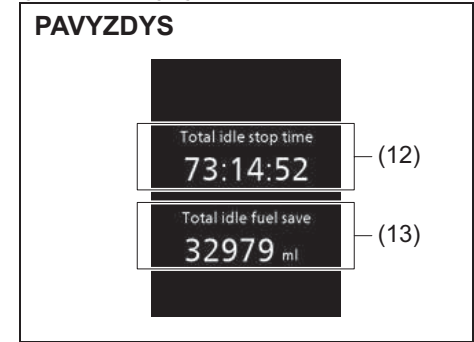
(11) Važiavimo laikas

Rodomas važiavimo laikas po paskutinės atstatos. Jei važiavimo laiką norite nustatyti iš naujo, paspauskite ir laikykite nuspauštą indikatoriaus parinkties ranke-
nėlę (3) apie 2 sekundes, kai ekrane rodomas važiavimo laikas. Ekrane rodomas „---“ simbolis, o pavažiavus kurį laiką pradeda rodyti atnaujinta važiavimo laiko vertė.

PASTABA:

- Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (–) akumuliatoriaus gnybtą, važiavimo laikas pradedamas skaičiuoti iš naujo.
- Didžiausia rodoma važiavimo laiko vertė yra 99:59:59. Ši vertė nesikeis, kol neatliksite važiavimo laiko atstatos.

Bendra variklio automatinio išjungimo trukmė ir bendras sutaupyty degalų kiekis automatiškai išjungus variklį (jei ši funkcija yra)



52RM217

(12) Bendra variklio automatinio išjungimo trukmė

(13) Bendras sutaupyty degalų kiekis automatiškai išjungus variklį

Ekrane rodoma bendra variklio automatinio išjungimo (veikiant ENG A-STOP sistemai) trukmė (valandomis, minutėmis ir sekundėmis) ir bendras tokiu būdu sutaupyty degalų kiekis (mililitrais) nuo paskutinės šių verčių atstatos.

- Jei bendrą variklio automatinio išjungimo trukmę ir bendrą sutaupyty degalų kiekį automatiškai išjungus variklį norite nustatyti iš naujo, paspauskite ir palaikykite nuspauštą indikatoriaus parinkties ranke-
nėlę (3), kai ekrane rodomos šios vertės.

PRIŠ VAIŽIUJANT

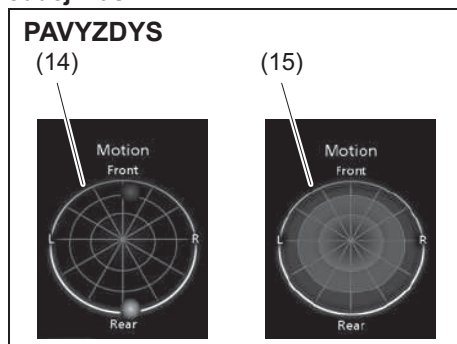
PASTABA:

- *Didžiausia rodoma bendros variklio automatinio išjungimo trukmės vertė yra 99:59:59 ir ji nesikeis, kol neatliksite jos atstatos.*
- *Atjungus ir vėl prijungus neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybtą, abi vertės pradedamos skaičiuoti iš naujo.*

Laikrodis ir data

Rodomas laikrodis ir data. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

Judėjimas



Ši funkcija vaizduoja, kaip važiavimo metu juda automobilio svorio centras. Automobilio kėbului važiavimo metu sunkio jėgos suteikiamas pagreitis (G) vaizduojamas gaublyje (14).

Automobiliui sustojus G padėčių duomenys pateikiami diagramoje (15).

Sustojusio automobilio G padėčių diagramą galima rodyti arba slėpti. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nežiūrėkite į ekraną vairuodami. Taip darydami galite sukelti avariją.

PASTABA:

- *Jei pasirinkamas sustojusio automobilio G padėčių diagramos (15) rodymas, su-stabdžius automobilį ir pasukus užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba užvedimo režimą pakeitus į „LOCK“ („OFF“) padėtį, diagrama rodoma kelias sekundes.*
- *Rodoma diagrama yra apytikslė ir realus automobilio judėjimas gali skirtis.*

Sukimo momentas ir galia

Rodomas einamasis variklio sukimo momentas ir galia.

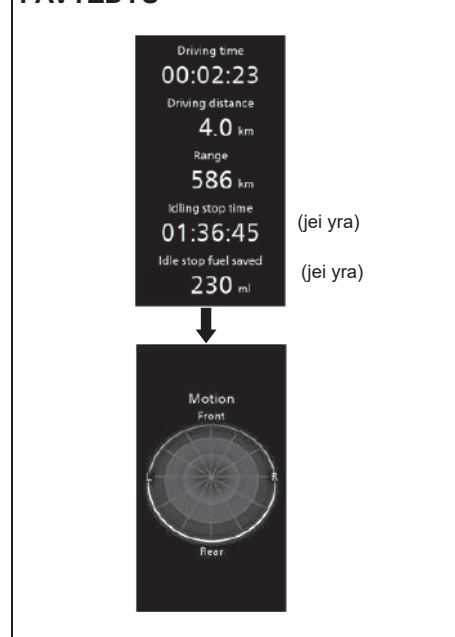
Akceleratorius ir stabdžiai

Rodomas einamasis akceleratoriaus pedalo nuspaudimo lygis ir slėgis stabdžių sistemoje. Galite pasirinkti, ar rodyti šiuos rodmenis. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

Po važiavimo rodoma informacija

Pasukus užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką ir užvedimo režimą pakeitus į „LOCK“ („OFF“) padėtį, informaciniame ekrane kelias sekundes bus rodoma ši informacija:

PAVYZDYS



Pavarų svirties padėtis / pavaros perjungimo indikatorius

PAVYZDYS



53SB10208

Pavarų svirties padėtis

Pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimą, lange (E) rodoma įjungta pavana (j).

Daugiau apie tai, kaip naudotis pavarų dėže, skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Pavarų dėžės naudojimas“.

Pavaros perjungimo indikatorius

Skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Pavaros perjungimo indikatorius“.

Kelionės matuoklis

Lange (F) rodomas kelionės matuoklis.

Kelionės matuokliu galite išmatuoti trumpų kelionių atstumą arba po degalų bako užpildymo nuvažiuotą atstumą.

Galite atskirai naudoti A arba B kelionės matuoklius.

Norint atlikti kelionės matuoklio atstatą, paspauskite ir kelias sekundes palaikykite nuspaudę kelionės matuoklio nustatymo rankenėlę (2), kai ekrane rodomas kelionės matuoklis.

Odometras

Lange (G) rodomas odometras.

Odometras rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

DĖMESIO

Sekite odometro parodymus ir reguliariai pagal techninės priežiūros grafiką atlikite reikiamas techninės priežiūros procedūras. Jei nustatytais intervalais pagal ridą neatliekamos reikiamos automobilio techninės priežiūros procedūros, gali per anksti susidėvėti ar sugesti kai kurios automobilio dalys.

Nustatymų režimas

Kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, o automobilis stovi vietoje, informaciniame ekrane galite įeiti į nustatymų režimą, paspausdami ir kelias sekundes palaikydami nuspauštą indikatorius parinkties rankenėlę (3).

- Norimą pakeisti nustatymą pasirinkite sukdami indikatorius parinkties rankenėlę (3) į kairę arba į dešinę.
- Nustatymą pakeisite paspausdami indikatorius parinkties rankenėlę (3).
- Jei norite išėiti iš nustatymų režimo, pasirinkite „Back“ (atgal) ir paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę (3).

PAVYZDYS



53SB2023

PASTABA:

Pasirinktas nustatymas rodomas rėmelyje.

PASTABA:

- Jei paspausite ir laikysite nuspaudę indikatoriaus parinkties rankenėlę (3), kad įeitumėte į nustatymų režimą, kai ekrane (D) rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, važiavimo laikas, bendra variklio automatinio išjungimo trukmė ir bendras sutaupyto degalų kiekis automatiškai išjungus variklį (jei ši funkcija yra), ši rodoma vertė bus nustatyta iš naujo. Jeigu nenorite rodomos vertės nustatyti iš naujo, trumpai spustelėkite indikatoriaus parinkties rankenėlę, kad ekrane pasikeistų rodoma informacija.
- Jeigu pasuksite užvedimo jungiklį, paspausite variklio užvedimo mygtuką arba pradėsite važiuoti, kai ekranas yra nustatymų režime, šis režimas automatiškai išsijungs.

Atstumo vienetai (Distance unit) (Odometro / kelionės matuoklio / nuvažiuojamo atstumo / vidutinio greičio atstumo vienetų nustatymas)

Galima pakeisti odometro, kelionės matuoklio, nuvažiuojamo atstumo ir vidutinio greičio atstumo matavimo vienetus.

Degalų sąnaudos (Fuel economy) (Degalų sąnaudų vienetų nustatymas)

Galima pakeisti degalų sąnaudų matavimo vienetus.

Kalba (Language)

Galima pakeisti informacinio ekrano kalbą.

Degalų atstata (Fuel reset) (Vidutinių degalų sąnaudų atstatos nustatymas)

Galima pakeisti, kada iš naujo nustatoma vidutinių degalų sąnaudų vertė.

Temperatūra (Temperature) (Temperatūros vienetų nustatymas)

Galima pakeisti rodomos temperatūros matavimo vienetus.

- Jei norite pakeisti, nustatymų režime pasirinkite temperatūrą (Temperature). Tuomet pasirinkite „°C“ arba „°F“.

PASTABA:

Kai keičiate temperatūros matavimo vienetus, bus automatiškai pakeisti automatinės šildymo ir oro kondicionavimo sistemos (jei yra) temperatūros matavimo vienetai.

Jutiklių nustatymas (Set sensors) (Statymo jutiklių nustatymas) (jei yra)

Statymo jutiklius galima perjungti iš įprasto režimo į priekabos vilkimo režimą.

Laikrodžio nustatymas (Clock setting) (Laiko nustatymas)

- Jei norite pakeisti, nustatymų režime pasirinkite laikrodžio nustatymą (Clock setting). Tuomet pasirinkite laiko nustatymą (Adjust clock).
- Jei norite pakeisti rodomas valandas, sukite indikatoriaus parinkties rankenėlę (3) į kairę arba į dešinę, kai mirkčioja valandų rodmuo. Jei norite greitai pakeisti rodomas valandas, pasukite ir laikykite indikatoriaus parinkties rankenėlę (3). Kai norite nustatyti rodomas valandas, spustelėkite indikatoriaus parinkties rankenėlę (3), ir pradės mirkčioti minučių rodmuo.
- Jei norite pakeisti rodomas minutes, sukite indikatoriaus parinkties rankenėlę (3) į kairę arba į dešinę, kai mirkčioja minučių rodmuo. Jei norite greitai pakeisti rodomas minutes, pasukite ir laikykite indikatoriaus parinkties rankenėlę (3). Jei norite nustatyti minutes, spustelėkite indikatoriaus parinkties rankenėlę (3).

(12 / 24 val. laiko formato pasirinkimas)

- Rodomą laiką iš 12 į 24 valandų formatą ir atvirkščiai pakeisite nustatymų režime pasirinkę laikrodžio nustatymą (Clock setting). Tuomet pasirinkite „12H“ arba „24H“.

(Datos nustatymas)

- Jei norite pakeisti, nustatymų režime pasirinkite laikrodžio nustatymą (Clock setting). Tuomet pasirinkite datos nustatymą (Adjust date).
- Jei norite pakeisti metus, mėnesį ir dieną, pasirinkite ir pakeiskite atitinkamus rodmenis indikatoriaus parinkties rankenėle (3) tokiu pačiu būdu, kaip ir nustatydami laiką.

PASTABA:

Nustačius laikrodį informaciniame ekrane, laikrodžio prietaisų skydelyje (jei yra) rodomas laikas bus nustatytas toks pat, kaip ir laikrodžio informaciniame ekrane.

(Laikrodžio apšvietimo nustatymas) (jei yra)

Galima įjungti arba išjungti naktinį apšvietimą.

Durų užraktai (Door lock) (Durų užrakto nustatymas)

Galima pasirinkti, kad visos durys (įskaitant pakeliamas galines duris) būtų atrakinamos vienu arba dviem mygtuko paspaudimais, arba atrakinti dvigubo užrakinimo būdu (jei yra) užrakintas duris raktu, beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu arba prašymo jungikliu.

Automobiliuose su berakte variklio užvedimo sistema taip pat galima įjungti arba išjungti garsinį signalą, girdimą užrakinant arba atrakinant duris.

Žibintai (Lights)

(Apatinio apšvietimo nustatymas) (jei yra)

Galima suprogramuoti, kad apatinis apšvietimas būtų susijęs su žibintų įjungimu, durų atidarymu arba jis visada būtų išjungtas.

(Važiavimo juostos keitimo nustatymas)

Posūkių žibintus ir jų indikatorius galima nustatyti taip, kad jie sumirksėtų tris kartus netgi tada, kai posūkių signalo svirtis greitai gražinama į pradinę padėtį.

- Jei norite pakeisti, nustatymų režime pasirinkite važiavimo juostos keitimą (Lane Change). Tuomet pasirinkite „ON“ arba „OFF“.
- Jeigu norite pakeisti mirksnių skaičių, kreipkitės į įgaliojimą SUZUKI atstovą.

Alyvos keitimas (Oil change)

(Alyvos keitimo laiko kontrolės atstatos nustatymas)

Pakeitus alyvą ir alyvos filtrą, reikia atlikti alyvos keitimo laiko kontrolės atstatą. Tai padarysite paspaudę ir šiek tiek palaikę nuspaustą indikatoriaus parinkties rankenėlę (3).

Apsauga nuo vagysčių (Antitheft)

(Apsaugos nuo vagysčių signalizavimo sistemos nustatymas) (jei yra)

Apsaugos nuo vagysčių signalizavimo sistemą galima nustatyti į įjungtą būseną ir išjungtą būseną ir atvirkščiai.

Apsaugos nuo vagysčių signalizavimo sistemos būsena informaciniame ekrane rodoma taip:

- D režimas: Įjungta būsena
- A režimas: Išjungta būsena

TPMS

(Padangų slėgio stebėjimo sistemos nustatymas) (jei yra)

- Einamąjį padangų slėgį galima patikrinti informaciniame ekrane.
- Galima nustatyti vieną iš pradinių padangų slėgio etiketėje nurodytų padangų slėgio verčių:
 - Komforto režimas
 - Ekonominis režimas
 - Apkrovos režimas

Daugiau apie tai skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

IS A/C

(ENG A-STOP sistemos nustatymas)

- Kai naudojama automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema (jei yra), galima pasirinkti vieną iš šių automatinio variklio išjungimo nustatymų.
 - Standartinis
 - Ekonominis
 - Komforto
- Pasirinkus ekonominį (Economy) nustatymą, variklio automatinio išjungimo sąlygos sušvelninamos, lyginant su standartiniu (Standard) nustatymu. Kadangi variklis automatiškai išjungiamas dažniau, bendras išjungimo laikas pailgėja ir sunaudojama mažiau degalų.
- Pasirinkus komforto (Comfort) nustatymą, variklio automatinio išjungimo sąlygos sugriežtinamos, lyginant su standartiniu nustatymu. Kadangi variklis automatiškai išjungiamas rečiau, bendras išjungimo laikas sutrumpėja ir oro kondicionierius salone sukurs labiau komfortiškas sąlygas.

Rodmenys (Display item)

(Kalendoriaus nustatymas)

(Calendar dis)

Galite pasirinkti, ar informaciniame ekrane rodyti kalendorių.

(Kalendoriaus formos nustatymas)

(Calendar form)

Informaciniame ekrane galite pakeisti kalendoriaus formą.

Jei norite pakeisti, rodmenyse pasirinkite kalendoriaus formą (Calendar form). Tuomet pasirinkite dienos, mėnesio ir metų rodymo tvarką.

(Degalų sąnaudų nustatymas)

(Fuel eco hist)

Pereinamąjį vidutinių degalų sąnaudų rodymą galima pakeisti į laiko ir važiavimo ciklo rodymą.

(Judėjimo nustatymas) (Motion hist)

Galima pasirinkti sustojusio automobilio G padėčių diagramos rodymą arba slėpimą.

(Automatinio variklio išjungimo

nustatymas) (Idling disp)

Nustačius užvedimo režimą į „LOCK“ („OFF“) padėtį, galima pasirinkti, rodyti ar nerodyti ENG A-STOP sistemos darbą.

(Įspėjimo apie automatinį variklio išjungimą nustatymas) (Idling warn)

Galite pasirinkti, ar informaciniame ekrane rodyti įspėjimus ir pranešimus apie ENG A-STOP sistemos darbą.

(Pedalų valdymo rodymo nustatymas)

(Pedal op dsp)

Galima pasirinkti, ar rodyti akceleratoriaus ir stabdžių (Accelerator and brake) funkciją.

(Važiavimo nuokalne nustatymas)

(jei yra) (Hill descent)

Galima pasirinkti, ar rodyti važiavimo nuokalne (Hill descent) funkciją.

(Važiavimo režimo nustatymas) (jei yra)

(Driving mode)

Galima pasirinkti, ar rodyti važiavimo režimo (Driving mode) funkciją.

(Kelio ženklų atpažinimo nustatymas)

(Traffic sign recognition) (jei yra)

Pasirinkus „ON“ galima įjungti kelio ženklų atpažinimo funkciją. Daugiau apie tai skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Kelio ženklų atpažinimas“.

(Akllosios zonos stebėjimo nustatymas)

(BSM / RCTA) (jei yra)

Pasirinkus „ON“ įjungiamas akllosios zonos stebėjimas (BSM) arba įspėjimas apie skersinį eismą užpakalyje (RCTA). Daugiau apie tai skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Akllosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)“ arba „Įspėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA) (jei yra)“.

**Numatytasis (Default)
(Pradiniai nustatymai)**

Pasirinkus „YES“ (taip) ir paspaudus indikatoriaus parinktį rankenėlę (3), visos vertės bus nustatytos iš naujo.

Įspėjimai ir pranešimai

Ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai informuoja apie tam tikras automobilio problemas.

Kai kuriais atvejais tuo pačiu metu skamba ir jus įspėjantis išorinis arba vidinis garsinis signalas.

Jeigu ekrane atsiranda įspėjimas ar pranešimas, vykdykite pateikiamus nurodymus.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



68PM00278

Kai ekrane rodomas pranešimas arba įspėjimas, taip pat gali mirksėti ir pagrindinė įspėjamoji lemputė.





PASTABA:

- Kai problema pašalinama, pranešimas ekrane neberodomas.
- Jeigu ekrane rodomas pranešimas ir atsiranda kitų problemų, apie kurias reikia pranešti, pranešimai apie problemas keičiasi kas 5 sekundes.
- Pranešimo rodymo metu paspaudus indikatoriaus parinktį rankenėlę (3) ir palaikius ją nuspaustą apie 2 sekundes, pranešimas kurį laiką nebus rodomas. Jei problema, dėl kurios rodomas pranešimas, nebus pašalinta, po 5 sekundžių pranešimas vėl bus rodomas. Pranešimo rodymo metu paspaudus indikatoriaus parinktį rankenėlę (3) ir palaikius ją nuspaustą apie 2 sekundes, pranešimas kurį laiką nebus rodomas. Jei problema, dėl kurios rodomas pranešimas, nebus pašalinta, po 5 sekundžių pranešimas vėl bus rodomas.




PRIEŠ VAŽIUOJANT

Įspėjimai ir pranešimai



Visi modeliai

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 53SB2037	Mirksi (tik automobiliui judant) 	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas, tik automobiliui judant)	Blogai uždarytos durys arba pakeliamos galinės durys. Sustokite saugioje vietoje ir gerai uždarykite duris arba pakeliamas gales duris. (#1)
 52RS005	Mirksi 	Nepertraukiamas pypsėjimas (salono garsinis signalas)	Neatleistas stovėjimo stabdys. Sustokite saugioje vietoje ir atleiskite stovėjimo stabdį.



(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM21170</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Nepertraukiamas pypsėjimas (salono garsinis signalas)</p>	<p>Neišjungti priekiniai ir (ar) gabaritiniai žibintai. Išjunkite žibintus.</p>
 <p>52RM21180</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Mažai degalų. Nedelsdami įpilkite degalų. (#1)</p>



(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM21190</p>	Išjungta	Išjungta	Kelias gali būti apledėjęs. Važiuokite labai atsargiai. (#1)
 <p>52RM21200</p>	Išjungta	Išjungta	Nedelsdami pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą. Pakeitus alyvą ir alyvos filtrą, reikia atlikti alyvos keitimo laiko kontrolės atstatą. Skaitykite šios dalies skyriuje „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)“.

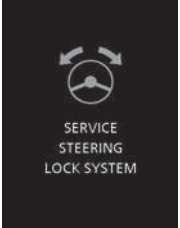

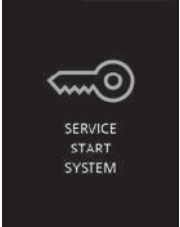

(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.




Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>53SB2046</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Jeigu rodomas šis pranešimas, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>




Modelis su berakte užvedimo sistema

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM21210</p>	Išjungta	Išjungta	Šis pranešimas rodomas, kai pasirenkama „ACC“ užvedimo režimo padėtis. (#1)
 <p>52RM21220</p>	Išjungta	Išjungta	Nuspaustas stabdžių pedalas (modeliuose su automatine pavarų dėže) arba sankabos pedalas (modeliuose su mechanine pavarų dėže). Paspauskite variklio mygtuką ir užveskite variklį.



(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>SERVICE STEERING LOCK SYSTEM</p> <p>52RM21230</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Vairo užrakinimo sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>SERVICE START SYSTEM</p> <p>52RM21240</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Imobilizavimo ar beraktės užvedimo sistemos problema. Be to, gali būti sumažėjusi automobilio akumulatoriaus įtampa. Jeigu šis pranešimas atsiranda, netgi užvedus variklį su normalia akumulatoriaus įtampa, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>



Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>KEY FOB NOT DETECTED</p> <p>68PH02241</p>  <p>PLACE KEY FOB ON START SWITCH</p> <p>68PH02242</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Tam tikromis sąlygomis pypsi su pertraukomis (apie 2 sekundes išorinis ir (ar) salono garsinis signalas).</p>	<p>Nuotolinis valdiklis gali būti ne automobilyje arba jo maitinimo elementas gali būti išsikrovęs. Atsineškite nuotolinį valdiklį į automobilį arba pridėkite jį prie variklio užvedimo jungiklio.</p> <p>Jei pranešimas vis tiek rodomas, pakeiskite nuotolinio valdiklio maitinimo elementą.</p>

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM21270</p>	Išjungta	Išjungta	Šis pranešimas rodomas, kai pasirenkama „ON“ užvedimo režimo padėtis. (#1)
 <p>52RM21280</p>	Mirksi 	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)	Užrakintas vairas. Lengvai sukinėdami vairą į abi puses, vėl paspauskite variklio mygtuką.



(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>68PH02245</p>	Išjungta	Išjungta	Nuotolinio valdiklio maitinimo elementas baigia išsikrauti. Pakeiskite maitinimo elementą. (#1)
<p>Mechaninė pavarų dėžė</p>  <p>52RM21300</p>	Išjungta	Išjungta	Variklio mygtukas spaudžiamas nenuspaudus stabdžių ir sankabos pedalų. Pabandykite dar kartą pagal instrukcijas pranešime.





(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.

Ispėjimas ir pranešimas	Pagrindinė išpėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
<p>Automatinė pavarų dėžė</p>  <p>52RM21310</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Variklio mygtukas spaudžiamas, kai pavarų perjungimo svirtis nėra „P“ arba „N“ padėtyje, arba kai nenuspaustas stabdžių pedas. Pabandykite dar kartą pagal instrukcijas pranešime.</p>
<p>Automatinė pavarų dėžė</p>  <p>52RM21320</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Variklio mygtukas spaudžiamas, kai pavarų perjungimo svirtis nėra „P“ padėtyje. Pabandykite dar kartą pagal instrukcijas pranešime.</p>

Modelis su automatine pavarų dėže





Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM21330</p>	Mirksi 	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)	Per aukšta automatinės pavarų dėžės skysčio temperatūra. Sustokite saugioje vietoje ir leiskite skysčiui atvėsti.

Modelis su ESP® sistema

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM21340</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti ESP® sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
<p>Pagalbinė važiavimo įkalne sistema / pagalbinė važiavimo nuokalne sistema</p>  <p>52RM21350</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti pagalbinės važiavimo įkalne ar nuokalne sistemos problema (jei yra). Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Modelis su K10C varikliu

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 53SB10202	Mirksi 	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)	Gali būti benzino kietųjų dalelių filtro problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
 53SB10203	Mirksi 	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)	Reikia regeneruoti benzino kietųjų dalelių filtrą. Skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF®)“.

PASTABA:

- Jeigu naudojate keturių režimų 4WD sistemą (jei yra), informaciniame ekrane gali būti rodomi kitokie pranešimai. Daugiau apie tai skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Keturių režimų 4WD sistema (jei yra)“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra statymo jutiklių sistema, informaciniame ekrane taip pat bus rodomi šios sistemos įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Statymo jutikliai (jei yra)“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais, informaciniame ekrane taip pat rodomi su šia sistema susiję įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra)“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra prisitaikanti greičio palaikymo sistema arba prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija, informaciniame ekrane taip pat rodomi su šia sistema susiję įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyrelyje „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema (jei yra)“ arba „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija (jei yra)“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginė sistema, informaciniame ekrane taip pat rodomi su šia sistema susiję įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginė sistema (jei yra)“.
- Jeigu jūsų automobilyje yra aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) arba įspėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA), informaciniame ekrane taip pat rodomi su šia sistema susiję įspėjimai ir pranešimai. Informacijos apie šiuos pranešimus ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)“ arba „Įspėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA) (jei yra)“.

Išpėjamosios lemputės ir indikatoriai

PASTABA:

Jeigu mirksi arba dega išpėjamosios lemputės ir indikatoriai, informaciniame ekrane taip pat gali būti rodomi atitinkami pranešimai.

Žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė



52D305

Papildomam degalų sąnaudų mažinimui jūsų automobilyje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kurios išpėjamoji lemputė praneša, jei vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra per žemas slėgis.

Ši išpėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Kai dega žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė, slėgis vienoje ar keliose padangose yra per žemas. Nedelsdami sustokite ir patikrinkite savo automobilio padangas. Pripūskite jas iki reikiamo slėgio, nurodyto automobilio padangų informacinėje lentelėje. Važiuojant su nepakankamai pripūstomis padangomis jos perkaista ir gali sprogti. Nepakankamai pripūstos padangos didina degalų sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabilumą. Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę, reikia tikrinti bent kartą per mėnesį, kai padangos yra šaltos, ir pripūsti iki padangų informacinėje lentelėje rekomenduojamo slėgio.

Žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė taip pat informuoja apie TPMS gedimą. Sistemai nustačius gedimą, lemputė mirksi apie 75 sekundes, o po to dega nemirksėdama. Ši seka bus kartojama kiekvieną kartą, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, kol sistema nebus sutvarkyta.

PASTABA:

Staiga nukritus padangų slėgiui, žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė gali iš karto neužsidegti.

▲ ĮSPĖJIMAS

Nesiėmus taisomųjų veiksmų, kai žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė neveikia arba užsidega ir mirksi važiuojant, gali įvykti avarija.

Jeigu žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė 2 sekundėms neužsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, arba užsidega ir mirksi važiuojant, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį. Netgi jei pamirksėjusi lemputė užgęsta, parodydama, kad padangų slėgio stebėjimo sistema susitvarkė, vis tiek turėtumėte patikrinti savo automobilį SUZUKI atstovo servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Esant per mažam slėgiui sumažėja jūsų automobilio padangų keliamoji galia. Net ir tuo atveju, kai padangoms trūksta tik šiek tiek slėgio, joms tenkanti apkrova gali būti per didelė ir padangos gali sprogti. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė apie tai nepraneš, nes ji užsidega tik tuomet, kai oro slėgis vienoje ar keliuose padangose pastebimai nukrenta.

Bent kartą per mėnesį patikrinkite savo padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite. Daugiau informacijos rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Padangos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami su degančia žemo padangų slėgio įspėjamoja lempute galite sukelti avariją, kurioje gali sunaikiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Jeigu užsidega ir dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, sumažinkite savo automobilio greitį, kad netektų staigiai sukinėti vairo ir stabdyti. Žinokite, kad važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti ir sprogti, ir tokios padangos įtakoja automobilio valdymą ir stabdymo efektyvumą. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite savo padangas.

- Jeigu padanga nuleista, pakeiskite ją atsargine padanga (jei yra). Apie padangos keitimą skaitykite „AVARINIO REMONTO“ dalies skyriuje „Domkrato naudojimo instrukcijos“. Nurodymus, kaip atkurti normalią TPMS veikimo būseną, pakeitus nuleistą padangą, rasite skyrelyje „Padangų ir (ar) ratų keitimas“.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jeigu jūsų automobilyje vietoje atsarginės padangos yra nuleistos padangos remonto rinkinys, nurodymus, kaip sutvarkyti nuleistą padangą, rasite „AVARINIO REMONTO“ dalies skyriuje „Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra)“.
- Jeigu vienoje ar keliuose padangose per mažas slėgis, kuo skubiau patikrinkite visas padangas ir pripūskite iki rekomenduojamo slėgio.

Daugiau informacijos apie padangų slėgio stebėjimo sistemą rasite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jei yra)“. Informacijos apie tinkamą padangų slėgį ieškokite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Padangos“.

Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė



Lemputė veikia trimis skirtingais būdais, priklausomai nuo automobilio specifikacijos.

- Lemputė trumpam užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį.
- Lemputė užsidega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba pasirinktas „ON“ užvedimo režimas.
- Lemputė užsidega abiem prieš tai nurodytais atvejais.

Lemputė taip pat užsidega, kai stabdžių skystis bakelyje nukrenta žemiau nurodyto lygio.

Užvedus variklį ir atleidus stovėjimo stabdį, lemputė turi užgesti, jei stabdžių skysčio lygis yra normalus.

Lemputė taip pat užsidega kartu su ABS įspėjamoji lemputė, kai neveikia ABS sistemos užpakalinių stabdžių stabdymo jėgos valdymo funkcija (moduliuojančio vožtuvo funkcija).

Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, ji gali reikšti, kad automobilio stabdžių sistemoje yra gedimas.

Jei taip atsitiktų:

- 1) Važiukite į šalikelę ir atsargiai sustokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepamirškite, kad stabdymo kelias gali būti ilgesnis, jums teks stipriau spausti pedalą, o pedalas gali spausintis giliau, nei įprastai.

- 2) Stabdžius išbandykite šalikelėje, atsargiai pradėdami važiuoti ir sustodami.
- 3) Jei jums atrodo, kad važiuoti saugu, važiuokite atsargiai nedideliu greičiu iki artimiausių įgaliotojo SUZUKI atstovo dirbtuvių, arba nutempkite automobilį iki jų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardintais atvejais nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų stabdžių sistemą.

- Jei, užvedus variklį ir atleidus stovėjimo stabdį, stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė neužgesa.
- Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė neužsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį.
- Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

PASTABA:

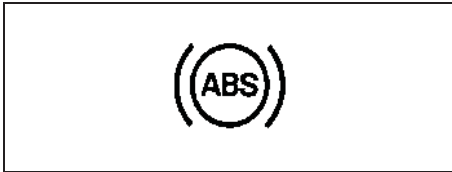
Kadangi stabdžių sistema susireguliuoja pati, dylant stabdžių trinkelėms krenta stabdžių skysčio lygis. Stabdžių skysčio papildymas yra normali ir reguliari techninės priežiūros procedūra.

PASTABA:

Įjungto stovėjimo stabdžio priminimo garsinis signalas:

Garsinis signalas skamba su pertrūkiais, primindamas, kad reikia atleisti stovėjimo stabdį, jei automobilį užvedate neatleidę stovėjimo stabdžio. Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys visiškai atleistas, o stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užgeso.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



65D529

Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Jei lemputė dega arba užsidega važiuojant, gali būti ABS gedimas.

Jei taip atsitiktų:

- 1) Važiukite į šalikelę ir atsargiai sustokite.
- 2) Pasukite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba paspauskite variklio mygtuką į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį ir vėl užveskite variklį.

Jei įspėjamoji lemputė trumpam užsidega ir vėl išsijungia, sistema veikia normaliai. Jei įspėjamoji lemputė neužgessta, sistemoje yra gedimas.

Jei ši lemputė ir stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė dega, arba važiuojant užsidega vienu metu, gali būti jūsų ABS sistemoje esančio galinių stabdžių stabdymo jėgos valdymo (moduliuojančio vožtuvo) funkcijos sutrikimas ir ABS sistemos antiblokavimo funkcijos sutrikimas.

Jei taip atsitiktų, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą. Jei ABS sistema neveikia, stabdžiai veiks kaip paprasti stabdžiai be ABS.

Daugiau apie ABS sistemą skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)“.

ESP® įspėjamoji lemputė



52KM133

ESP® yra „Daimler AG“ registruotasis prekės ženklas.

Ši lemputė mirksi 5 kartus per sekundę, kai įjungžiama viena iš šių sistemų:

- Stabilumo kontrolės sistema
- Traukos kontrolės sistema
- Važiavimo nuokalne kontrolės sistema (jei yra)

Jei lemputė mirksi, važiuokite atsargiai.

Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia. Jei lemputė dega arba užsidega važiuojant, gali būti vienos iš ESP® sistemų (ne ABS) gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Išsamesnę informaciją apie ESP® sistemas rasite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESP® sistemos negali apsaugoti nuo avarių. Visuomet vairuokite atsargiai.

ESP® OFF indikatorius

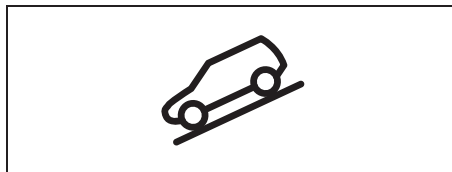


Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Kai paspaudžiamas ESP® OFF jungiklis, išjungiantis ESP® sistemas (ne ABS), ESP® OFF indikatorius užsidega ir lieka degti.

Išsamesnę informaciją apie ESP® sistemas rasite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)“.

Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius (jei yra)

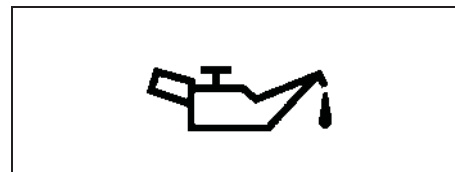


Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius užsidega paspaudus šios sistemos jungiklį, kai yra sistemos veikimui būtinos sąlygos. Jeigu važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius mirksi, sistema neveiks.

Išsamesnę informaciją apie važiavimo nuokalne kontrolės sistemą rasite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Važiavimo nuokalne kontrolės sistema (jei yra)“.

Alyvos slėgio lemputė

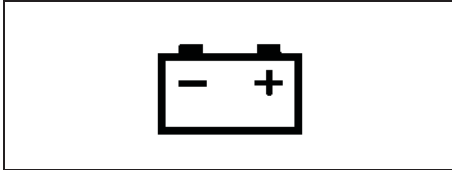


Ši lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį. Užvedus variklį lemputė užgęsta. Jei alyvos slėgis per žemas, ši lemputė užsidega ir neužgęsta. Jei lemputė užsidega važiuojant, kuo greičiau važiuokite į šalikelę ir išjunkite variklį. Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite daugiau alyvos. Jei alyvos pakanka, nevažinėkite, kol SUZUKI atstovas nepatikrins tepimo sistemos.

DĖMESIO

- Jei važinėsite degant šiai lemputei, galite sugadinti variklį.
- Nepasikliaukite vien alyvos slėgio lemputės rodmenimis, kada reikia įpilti alyvos. Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį.

Akumulatoriaus įtampos lemputė



50G052

Ši lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį. Užvedus variklį lemputė užgęsta. Ši lemputė užsidega ir neužgęsta, jei akumulatoriaus įkrovimo sistemoje yra sutrikimas. Jei lemputė užsidega dirbant varikliui, nedelsdami kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų įkrovimo sistemą.

Vairuotojo saugos diržo priminimo lemputė / priekinio keleivio saugos diržo priminimo lemputė



60G049

Ši lemputė užsidega ir (ar) mirksi, kai vairuotojas arba priekinis keleivis neprisisega saugos diržo.

Išsamiau apie saugos diržų priminimą skaitykite šios dalies skyriuje „Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės“.

Saugos oro pagalvių lemputė



63J030

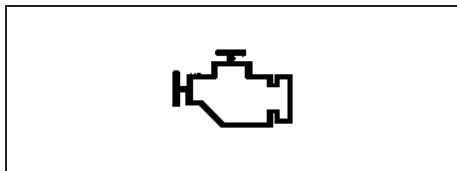
Ši lemputė mirksi arba kelioms sekundėms užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Lemputė užsidega ir dega, jei yra gedimas saugos oro pagalvių sistemoje arba saugos diržų įtempiklių sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos oro pagalvių lemputė nemirksi arba trumpam neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, dega ilgiau nei 10 sekundžių arba užsidega važiuojant, gali būti, kad saugos oro pagalvių ar saugos diržų įtempiklių sistema tinkamai neveikia. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų abi sistemas.

Gedimo indikatorius



65D530

Jūsų automobilyje yra kompiuteriu valdoma išmetamųjų dujų kontrolės sistema. Prietaisų skydelyje yra gedimo indikatorius, rodantis, kada reikia atlikti išmetamųjų dujų kontrolės sistemos techninę priežiūrą. Šis indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį. Užvedus variklį lemputė užgęsta.

Jei gedimo indikatorius užsidega arba mirksi dirbant varikliui, išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra gedimas. Nuvežkite automobilį SUZUKI atstovui, kad sutvarkytų sistemą.

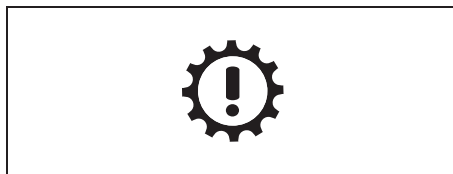
(EB patvirtinto tipo transporto priemonėms)

Be to, jeigu šis indikatorius užsidega varikliui dirbant, tai reiškia, kad yra gedimas automatinės pavarų dėžės sistemoje. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

DĖMESIO

Jei važinėsite degant ar mirksint gedimo indikatoriumi, galite visiškai sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, išaugs automobilio degalų sąnaudos ir suprastės jo važiavimo savybės.

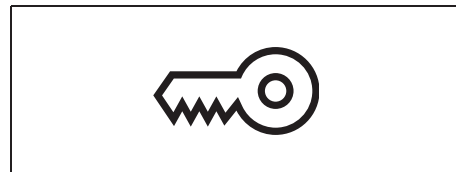
Pavarų dėžės įspėjamoji lemputė (jei yra)



80J219

Ši lemputė kelioms sekundėms užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia. Jeigu ši lemputė užsidega varikliui dirbant, tai reiškia, kad yra pavarų dėžės problema. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Imobilizatoriaus / beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė



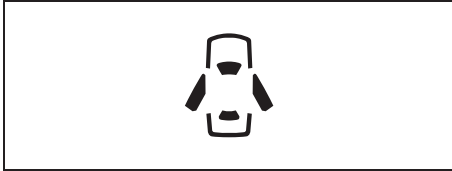
80JM122

Ši lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia. Jei ši lemputė dega, sistemoje yra gedimas.

Jei lemputė mirksi ar dega, tai reiškia, kad sistemoje yra problema arba negalima atrakinti vairo. Tokiu atveju variklio mygtuką paspauskite sukindami vairą į kairę ir į dešinę pusę.

Jei lemputė vis vien mirksi ar dega, netgi užvedus variklį su normalia akumuliatoriaus įtampa, kreipkitės į įgaliojimą SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Neuždarytų durų įspėjamoji lemputė



54G391

Ši lemputė dega, kol neuždamos visos durys (įskaitant pakeliamas galines duris).

Jei, automobiliui važiuojant, kurios nors durys (įskaitant pakeliamas galines duris) yra neuždarytos, garsinis signalas primena, kad reikia gerai uždaryti visas duris.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



54G343

Užsidegus šiai lemputei, nedelsdami papildykite degalų baką.

Kai ši lemputė užsidega, garsinis signalas primena, kad reikia įpilti degalų. Neįpylus degalų, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, skambės garsinis signalas.

PASTABA:

Ši lemputė užsidega priklausomai nuo kelio sąlygų (pavyzdžiui, važiuojant nuokalne ar posūkiuose) ir vairavimo sąlygų, nes degalai bėga juda.

Elektrinio vairo stiprintuvo lemputė



79J039

Ši lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį. Užvedus variklį lemputė užgęsta.

Jei ši lemputė užsidega važiuojant, vairo stiprintuvo sistema gali tinkamai neveikti. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

PASTABA:

Statant automobilį arba važiuojant labai mažu greičiu, vairas gali sunkiau sukiojoti. Tai nėra vairo sistemos gedimas. Vairo stiprintuvo valdymo sistema sumažina srovės tiekimą į stiprintuvą, kad sistema neperkaistų, šiais atvejais:

- Vairas labai dažnai sukiojamas.

- *Ilgą laiką vairas laikomas pasuktas iki galo.*

Kai elektrinis vairo stiprintuvas atvėsta, sistema vėl veikia normaliai.

Vis dėlto, dažnai kartojant anksčiau išvardintus veiksmus, vairo stiprintuvo sistema gali sugesti.

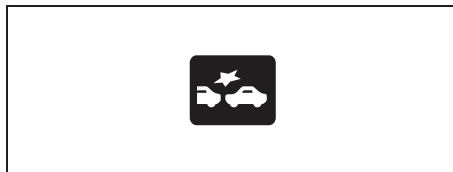
PASTABA:

Jei vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, jūs galėsite vairuoti, bet vairą sukti bus sunkiau.

PASTABA:

Sukdami vairą galite girdėti stiprintuvo darbo keliamą garsą. Tai normalu ir reiškia, kad vairo stiprintuvo sistema veikia gerai.

Pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius (jei yra)



54P000255

Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Kai automatinė stabdymo sistema įjungiamą, šis indikatorius greitai mirksi.

Toliau nurodytais atvejais šis indikatorius užsidegs ir pagalbines stabdymo sistema su dviem jutikliais nustos veikti, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklio mygtukas yra „ON“ užvedimo režimo padėtyje.

Kai jutiklių veikimas sutrinka, jie neatlieka savo funkcijos, kol užvedimo jungiklis nepasukamas į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtukas nepaspaudžiamas į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį. Sustokite saugioje vietoje ir pasukite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtuku įjunkite „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą. Vėl užveskite variklį ir patikrinkite, ar užgeso pagalbines stabdymo sistemos su

dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius.

- Jeigu abu indikatoriai vis vien dega, gali būti sugedę jutikliai. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jutiklius.

Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklių veikimas laikinai sutrinka. Sąlygoms pagerėjus, jutikliai vėl pradeda veikti.

- Kai pablogėja matomumas jutiklių zonoje.
- Kai pakyla jutiklių korpuso temperatūra.
- Kai laikinai sutrinka su pagalbines stabdymo sistemos su dviem jutikliais susijusių sistemų veikimas.
- Kai akumuliatoriaus įtampa nenormali.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra)“.

Pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais OFF indikatorius (jei yra)



54P000254

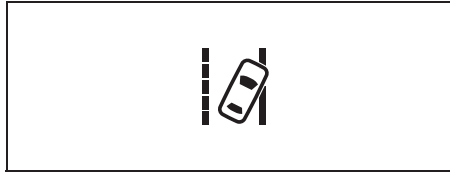
Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Toliau nurodytais atvejais šis indikatorius užsidegs ir pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais nustos veikti, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklio mygtukas yra „ON“ užvedimo režimo padėtyje:

- Paspaudus ir palaikius nuspaustą pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais OFF jungiklį, norint šią sistemą išjungti.
- Kaip paspaudžiamas ESP[®] OFF jungiklis, norint išjungti ESP[®] sistemas (ne ABS), ESP[®] OFF indikatorius taip pat užsidegs.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra)“.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius (jei yra)



81M31080

Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Kai nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema įjungiamą, šis indikatorius mirksi.

Kai jutiklių veikimas sutrinka, jie neatlieka savo funkcijos, kol užvedimo jungiklis nepasukamas į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtukas nepaspaudžiamas į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį. Sustokite saugioje vietoje ir pasukite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtuku įjunkite „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą. Vėl užveskite variklį ir patikrinkite, ar užgeso pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius.

- Jeigu abu indikatoriai vis vien dega, gali būti sugedę jutikliai. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jutiklius.

Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklių veikimas laikinai sutrinka. Sąlygoms pagerėjus, jutikliai vėl pradeda veikti.

- Kai pablogėja matomumas jutiklių zonoje.
- Kai pakyla jutiklių korpuso temperatūra.
- Kai laikinai sutrinka su pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais susijusių sistemų veikimas.
- Kai akumulatoriaus įtampa nenormali.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra)“.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos OFF indikatorius (jei yra)



62R0317

Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Toliau nurodytais atvejais šis indikatorius užsidegs ir nukrypimo nuo važiavimo juostos bei automobilio siūbavimo įspėjimo sistemos nustos veikti, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklio mygtukas yra „ON“ užvedimo režimo padėtyje:

- Kai paspaudžiamas nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos OFF (išjungimo) jungiklis, norint išjungti sistemą.
- Kaip paspaudžiamas ESP® OFF jungiklis, norint išjungti ESP® sistemas (ne ABS), ESP® OFF indikatorius taip pat užsidegs.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra)“.

Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)



54P000233

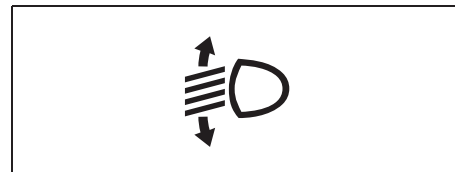
Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, paspaudus variklio užvedimo mygtuką ir uždegimo režimą pakeitus į „ON“ padėtį, todėl galite patikrinti, ar lemputė veikia.

Kaip paspaudžiamas ESP® OFF jungiklis, norint išjungti ESP® sistemas (ne ABS), prisitaikančios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs.

Jei lemputė neužgęsta, prisitaikančioje greičio palaikymo sistemoje arba prisitaikančioje greičio palaikymo sistemoje su „stop & go“ funkcija yra gedimas. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema (jei yra)“ arba „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija (jei yra)“.

Automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)

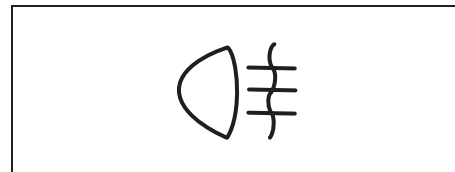


64J046

Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Jei ši lemputė dega, automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistemoje yra gedimas. Nuvežkite automobilį SUZUKI atstovui, kad sutvarkytų sistemą.

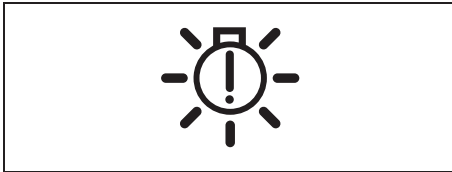
Galinio rūko žibinto indikatorius



54G491

Galinio rūko žibinto indikatorius įsijungia, kai dega galinis rūko žibintas.

LED priekinių žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)

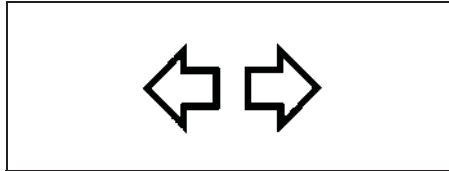


54P000234

Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Jei lemputė dega, LED priekiniuose žibintuose yra gedimas. Pastatykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į SUZUKI dėl problemos sprendimo.

Posūkio signalų indikatoriai



50G055

Kai įjungiate kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, kartu su posūkio signalu prietaisų skydelyje mirksi atitinkama žalia rodyklė. Įjungus avarinį signalą, kartu su posūkio signalu mirksės abi rodyklės.

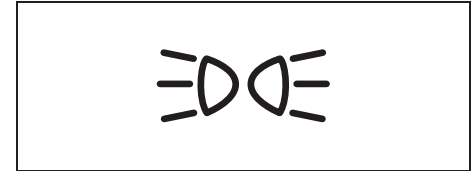
Priekinių žibintų (tolimųjų šviesų) indikatoriaus



50G056

Šis indikatoriaus užsidega įjungus priekinių žibintų tolimąsias šviesas.

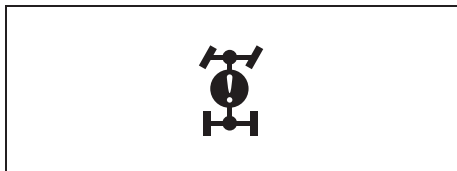
Apšvietimo indikatoriaus



64J045

Šis indikatoriaus užsidega įjungus gabaritinius žibintus, galinius žibintus ir (ar) priekinius žibintus.

4WD įspėjamoji lemputė (jei yra)



57L30042

Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

- Ši lemputė dega, jei keturių režimų 4WD sistemoje yra gedimas. Ši sistema išjungama automatiškai.
- Lemputė mirksi esant kuriai nors iš toliau nurodytų sąlygų, o sistema automatiškai išjungiamas.
 - Uždėti skirtingo skersmens ratai.
 - Pavaros dalys perkaista, varančiam ratui sukantis vietoje, užklampus purve ar sniege.

PASTABA:

Jei lemputė mirksi, nedelsdami pervažiokite automobiliu į saugią vietą ir jį pastatykite, kad nesugadintumėte pavaros dalių. Palikus variklį dirbti tuščiąja eiga, po kurio laiko lemputė užgęsta ir sistema vėl pradeda veikti, išskyrus tuos atvejus, kai uždėti skirtingo skersmens ratai.

Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)



79JM007

Jūsų automobilyje yra alyvos keitimo laiko kontrolės sistema ir alyvos keitimo įspėjamoji lemputė, kuri įspėja, kad reikia pakeisti alyvą ir alyvos filtrą.

Kai ši lemputė užsidega, nedelsdami pakeiskite variklio alyvą ir filtrą. Daugiau informacijos apie variklio alyvos ir filtro keitimą rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Variklio alyvos ir filtro keitimas“.

Ši lemputė kelioms sekundėms užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Odometro rodmeniui arba laikui pasiekus sistemos nustatytą vertę, ši lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis ar variklio mygtukas nustatyti į „ON“ padėtį. Be to, informaciniame ekrane bus rodomas pranešimas, kad reikia pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą. Pakeitus alyvą ir alyvos filtrą bei atlikus alyvos keitimo laiko kontrolės sistemos atstatą, lemputė užgęsta.

Kiekvieną kartą pakeitus alyvą ir filtrą, reikia atlikti šios sistemos atstatą, kad būtų tinkamai nustatytas kito alyvos keitimo laikas. Po sistemos atstatos lemputė užgęsta. Atstatos procedūra aprašyta šios dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

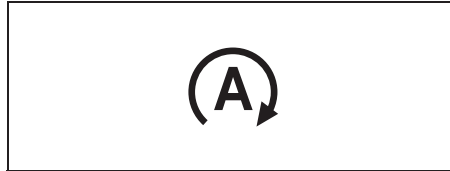
DĖMESIO

Jeigu automobiliu važinėsite degant šiai lemputei, galite sugadinti variklį. Nedelsdami pakeiskite variklio alyvą ir filtrą, kai ši lemputė užsidega.

PASTABA:

- Ši lemputė padeda laikytis variklio alyvos ir filtro keitimo grafiko.
- Netgi pakeitus alyvą anksčiau, nei užsideda lemputė, būtina atlikti alyvos keitimo laiko kontrolės sistemos atstatą. Pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu, kaip atlikti atstatą. Jei atstatos procedūrą vykdysite patys, informacijos ieškokite šios dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.
- Pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu, kaip pakeisti alyvos keitimo laiko kontrolės sistemos nustatymą šiais atvejais:
 - Jeigu originalią SUZUKI variklio alyvą ar ACEA standartus atitinkančią alyvą pakeisite kitokia variklio alyva, arba atvirksčiai;
 - Jeigu pasikeičia važiavimo sąlygos ir vietoje „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalyje pateikto „Planinės techninės priežiūros grafiko“ reikia taikyti „Rekomenduojamą techninės priežiūros važinėjant sudėtingomis sąlygomis“ grafiką.

„ENG A-STOP“ indikatorius



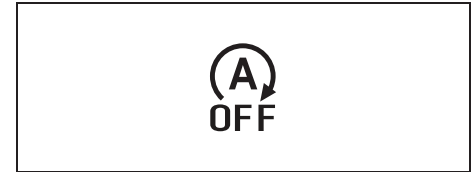
72M00032

Šis indikatorius trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia.

Šis indikatorius užsidega, kai „ENG A-STOP“ sistema išjungia variklį.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) (jei yra)“.

„ENG A-STOP OFF“ įspėjamoji lemputė



72M00159

Ši įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

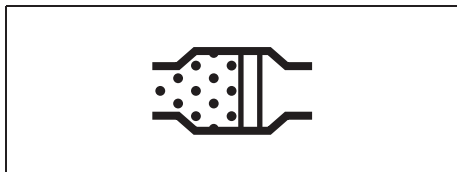
Ši lemputė užsidega paspaudus „ENG A-STOP OFF“ jungiklį.

Jeigu lemputė mirksi važiuojant, gali kažkas būti negerai su „ENG A-STOP“ sistema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Daugiau informacijos ieškokite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) (jei yra)“.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) įspėjamoji lemputė (modelis su K10C varikliu)



64J244

Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF – Gasoline Particle Filter) įspėjamoji lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar jis veikia. Jei lemputė užsidega važiuojant, GPF yra beveik užsikimšęs. Kad lemputė užgestų, automobilis turi važiuoti, kol bus baigtas filtro regeneravimas.

Procesas paprastai trunka 25 minutes. Optimalios proceso pabaigos sąlygos būna tada, kai automobilis važiuoja 50 km/val. arba didesniu greičiu, o variklis dirba daugiau kaip 2000 sūkių/min.

Jeigu važiuosite, kol lemputė užges, GPF regeneravimas bus baigtas.

Daugiau informacijos apie GPF skaitykite dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Benzino kietųjų dalelių filtras“.

PASTABA

Būtina regeneruoti GPF, kai užsidega GPF įspėjamoji lemputė. Neregeneravus GPF automobilis gali sugesti dėl užsikimšusio filtro.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

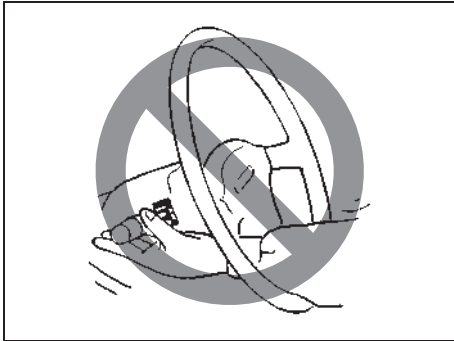


68PM00278

Kai ekrane rodomas pranešimas arba įspėjimas, taip pat gali mirksėti ir pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

Žibintų valdymo svirtis



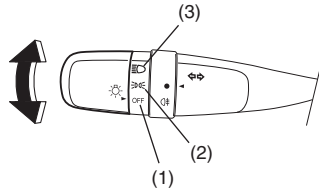
57L21128

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

Žibintų valdymas

PAVYZDYS



61MM0A072

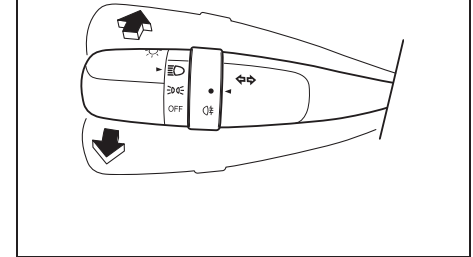
Žibintai įjungiami ir išjungiami pasukus žiedą svirties gale. Yra trys žibintų valdymo padėty:

OFF (išjungta) (1)
Visi žibintai išjungti.

☞ (2)
Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio apšvietimas įjungtas, bet priekiniai žibintai išjungti.

☞ (3)
Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės, prietaisų skydelio apšvietimas ir priekiniai žibintai yra įjungti.

PAVYZDYS

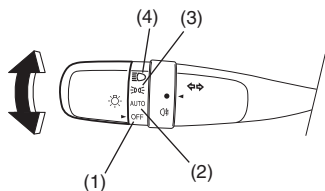


61MM0A073

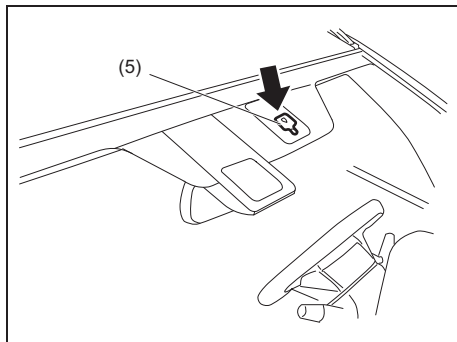
Kai priekiniai žibintai įjungti, pastūmus svirtį į priekį, įjungiamos tolimosios šviesos (pagrindinės šviesos), o patraukus ją link savęs, įjungiamos artimosios šviesos. Kai dega tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius. Jei norite tik trumpai įjungti tolimąsias šviesas (pasignalizuoti), trumpai truktelėkite svirtį link savęs ir ją atleiskite.

Automatinis žibintų valdymas (jei yra)

PAVYZDYS



61MM0A074



53SB2043

Jūsų automobilio žibintus valdo dvi pagrindinės sistemos: žibintų jungiklis ir priekinių žibintų automatinio įjungimo sistema (kai žibintų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje). Abi sistemos kartu valdo automobilio žibintus, kaip parodyta lentelėje:

ĮJUNGTĄ: Žibintai įjungti

ŠVIESU: Kai aplink žibinto jutiklį yra šviesu (5).

TAMSU: Kai aplink žibinto jutiklį yra tamsu (5).

Žibinto jungiklio padėtis	Pagrindiniai valdomi žibintai	Užvedimo režimas „LOCK“ („OFF“) arba „ACC“		Užvedimo režimas „ON“	
		ŠVIESU	TAMSU	ŠVIESU	TAMSU
(1) OFF	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	–	–	–	–
	Priekiniai žibintai	–	–	–	–
(2) AUTO	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	–	–	–	ĮJUNGTĄ
	Priekiniai žibintai	–	–	–	ĮJUNGTĄ
(3) ☰	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ
	Priekiniai žibintai	–	–	–	–
(4) ☰	Gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ
	Priekiniai žibintai	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ	ĮJUNGTĄ

Žibintai įjungiami ir išjungiami pasukus žiedą svirties gale. Yra keturios žibintų valdymo padėties:

OFF (išjungta) (1)
Visi žibintai išjungti.

AUTO (2)
Ši funkcija veikia variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimo padėtį. Priekiniai ir gabaritiniai žibintai įjungiami ir išjungiami automatiškai, pagal jutiklio aptiktą šviesos stiprumą lauke. Jie automatiškai išsijungia, variklio mygtuku užvedimo režimą pakeitus į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį.

Šviesos jutiklis (5), kuris nustato šviesos stiprumą lauke, yra sumontuotas priekinio stiklo viršuje. Jis taip pat atlieka lietaus jutiklio funkciją valytuvams įjungti.

⚠️ ATSARGIAI

Jei šviesos jutiklio zona ant priekinio stiklo apnešta purvu, padengta ledu ar panašiomis medžiagomis, priekiniai ir gabaritiniai žibintai gali įsijungti, nors lauke yra pakankamai šviesu. Prieš valydami priekinį stiklą, visuomet pasukite valytuvų valdymo svirtį į „OFF“ padėtį. Jeigu svirtis palikta „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali netikėtai pradėti veikti ir sužaloti arba patys sulūžti.

PASTABA:

- *Neuždenkite šviesos jutiklio zonos ant priekinio stiklo lipdukais. Lipdukas gali pakenkti jutiklio funkcijai ir sistema negalės tinkamai valdyti žibintų.*
- *Jeigu variklio mygtuku įjungėte „ON“ užvedimo režimo padėtį, o žibintų valdymo svirtis liko „AUTO“ padėtyje, sutemus priekiniai ir gabaritiniai žibintai įsijungs automatiškai net ir neužvedus variklio. Ilgai degantys žibintai gali visiškai iškrauti akumuliatorių.*

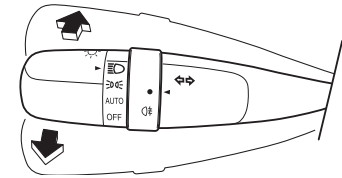
☰ (3)

Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio apšvietimas įjungtas, bet priekiniai žibintai išjungti.

☰ (4)

Priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės, prietaisų skydelio apšvietimas ir priekiniai žibintai yra įjungti.

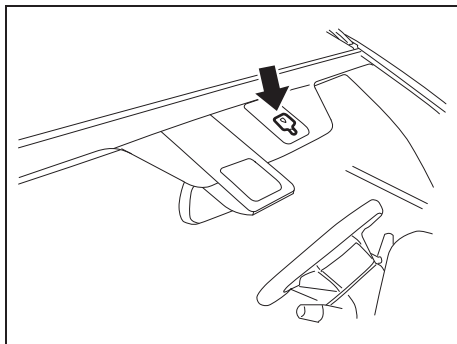
PAVYZDYS



61MM0A075

Kai priekiniai žibintai įjungti, pastūmus svirtį į priekį, įjungiamos tolimosios šviesos (pagrindinės šviesos), o patraukus ją link savęs, įjungiamos artimosios šviesos. Kai dega tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius. Jei norite tik trumpai įjungti tolimąsias šviesas (pasignalizuoti), trumpai truktelėkite svirtį link savęs ir ją atleiskite.

Automatiškai įjungiamų priekinių žibintų sistema



53SB2024

Automatiškai įjungiamų priekinių žibintų sistema automatiškai įjungia visus žibintus, kurie valdomi ant vairo kolonėlės sumontuota žibintų valdymo svirtimi, kai yra trys toliau išvardintos sąlygos.

Automatiškai įjungiamų priekinių žibintų sistemos veikimo sąlygos:

- 1) Kai aplink šviesos jutiklį yra tamsu (5).
- 2) Kai šviesų valdymo svirtis yra „AUTO“ padėtyje.
- 3) Kai variklio mygtuku įjungiamo „ON“ užvedimo režimo padėtis.

Šią sistemą valdo ant priekinio stiklo sumontuotas šviesos jutiklis (5). Neuždenkite šio jutiklio (5). Priešingu atveju sistema tinkamai neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jutiklis sureaguoja į pasikeitusį apšvietimą maždaug per 5 sekundes. Prieš įvažiuodami į tunelį, požeminę automobilių aikštelę ir pan. įjunkite priekinius žibintus, kad neįvyktų avarija dėl pablogėjusio matomumo.

PASTABA:

Šviesos jutiklis reaguoja ir į infraraudonųjų spindulių šviesą, taigi, tokioje šviesoje jis gali veikti netinkamai.

Automatinio žibintų įjungimo funkcijos perprogramavimas

Šiuos automatinio žibintų įjungimo funkcijos nustatymus galima pakeisti pagal jūsų poreikius. Jeigu norite perprogramuoti šią funkciją, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Šviesos jutiklio jautrumas

Lauko šviesos kiekis, prie kurio išsijungia ir išsijungia žibintai, yra nustatytas gamykloje. Šviesos jutiklio jautrumą galima reguliuoti, kad žibintai įsijungtų ir išsijungtų, kai lauke:

- šviesiau, nei nustatyta gamykloje; arba
- tamsiau, nei nustatyta gamykloje.

Automatinis žibintų valdymas pagal lietu

Automatinio žibintų įjungimo sistemos nustatymus galima pakeisti, kad žibintai įsijungtų:

- kai lietaus jutiklis aptinka stiprų lietu;
- kai lietaus jutiklis aptinka nestiprų ir stiprų lietu (kartu su valytuvų lietaus jutikliu); arba
- nepriklausomai nuo valytuvų lietaus jutiklio.

Žibintų priminimo garsinis signalas

Salone skamba nepertraukiamas garso signalas, jeigu vairuotojo durys atidaromos neišjungus priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų. Ši funkcija įsijungia tokiomis sąlygomis:

Priekiniai žibintai ir (ar) gabaritiniai žibintai įjungti, netgi pasukus užvedimo jungiklį į „OFF“ padėtį arba variklio mygtuku užvedimo režimą pakeitus į „LOCK“ („OFF“) padėtį.

Garsinis signalas nutyla išjungus priekinius ir gabaritinius žibintus.

PASTABA:

Skambant garsiniame signalui, prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas.

Dienos žibintų (DRL) sistema

Ši sistema įjungia dienos žibintus, kai užvedamas variklis.

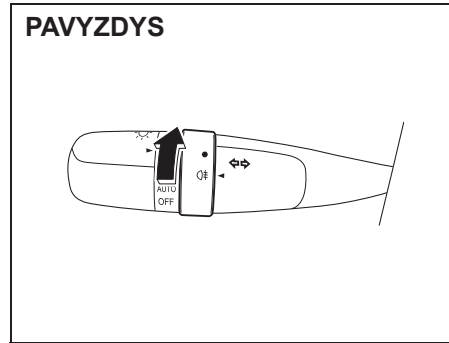
DRL sistemos veikimo sąlygos:

- 1) Variklis įjungtas.
- 2) Priekiniai žibintai ir priekiniai rūko žibintai išjungti.

PASTABA:

Dienos žibintų ryškumas skiriasi nuo gabaritinių žibintų ryškumo, bet tai nėra gedimas.

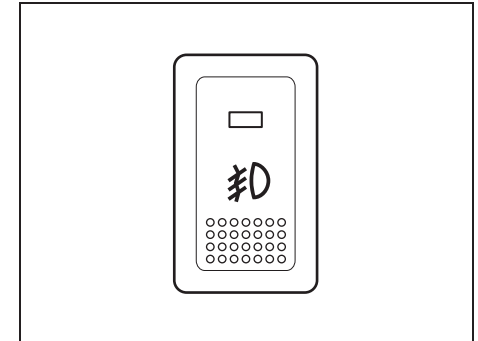
Galinio rūko žibinto jungiklis



61MM0A214

Galinis rūko žibintas įjungiamas pasukus svirties žiedą, kaip parodyta paveiksle, kai įjungti priekiniai žibintai. Įjungus galinį rūko žibintą, prietaisų skydelyje užsidega atitinkamas indikatorius.

Priekinių rūko žibintų jungiklis



64J058

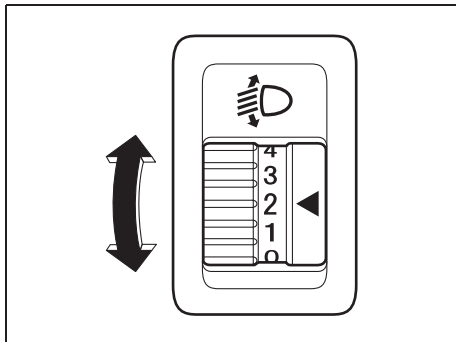
Priekiniai rūko žibintai įjungiami paspaudus priekinių rūko žibintų jungiklį, kai dega gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir (ar) priekiniai žibintai. Įjungus priekinius rūko žibintus, ant jungiklio užsidega indikatorius.

PASTABA:

Kai kuriose šalyse žibintų valdymas gali skirtis nuo čia aprašyto, priklausomai nuo vietos įstatymų.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

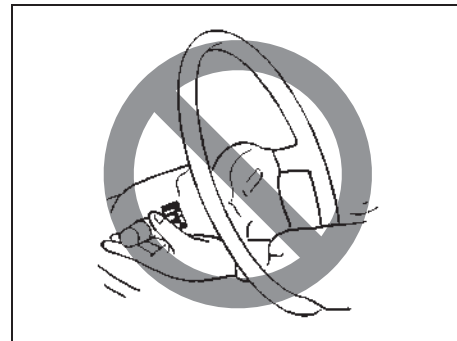
Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypio reguliavimas (jei yra)



Sukdami šį jungiklį, sureguliuokite priekinių žibintų šviesos srauto pokrypio aukštį pagal savo automobilio apkrovą. Lentelėje nurodyta tinkama jungiklio padėtis pagal automobilio apkrovą.

Automobilio apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + 1 keleivis (priekinėje sėdynėje)	0
Vairuotojas + 4 keleiviai be krovinių	2
Vairuotojas + 4 keleiviai su kroviniu	3
Vairuotojas + krovinys	4

Posūkio žibintų valdymo svirtis



57L21128

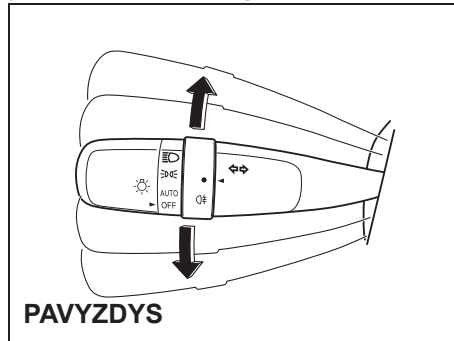
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

Posūkio žibintų valdymas

Kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, dešinįjį ar kairinį posūkio signalą įjungsitė pastumdami svirtį aukštyn arba žemyn.

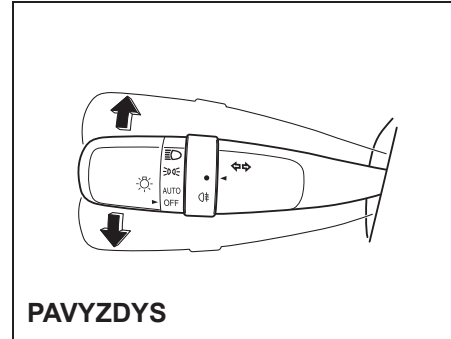
Įprastinis posūkio signalas



61MM0A076

Norėdami įjungti posūkio signalą, iki galo pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn. Atlikus posūkį, signalas išsijungs, ir svirtis grįš į įprastinę padėtį.

Važiavimo juostos keitimo signalas



61MM0A077

Sukdami į dešinę arba į kairę, šiek tiek pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn ir laikykite toje padėtyje.

- Posūkio signalas ir jo indikatorius mirksės, kol svirtis laikoma pakeistoje padėtyje.

Posūkio signalas ir jo indikatorius vis vien sumirksės tris kartus, netgi jei svirtį iš karto atleisite.

PASTABA:

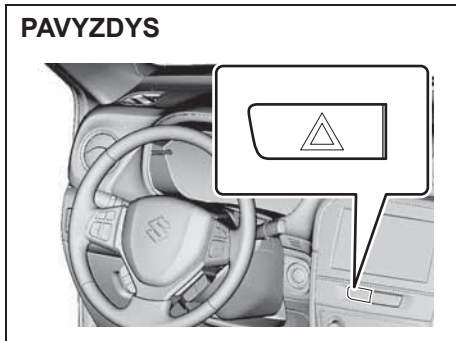
Informaciniame ekrane galima nustatyti, kad posūkių signalas ir jo indikatorius mirksėtų tris kartus po to, kai posūkių signalo svirtis grąžinama į pradinę padėtį. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

PASTABA:

Posūkių signalo ir jo indikatorius mirksnių skaičių galima nustatyti pagal savo pageidavimą (nuo 1 iki 4 kartų). Dėl asmeninių nustatymų kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Avarinių žibintų jungiklis

PAVYZDYS

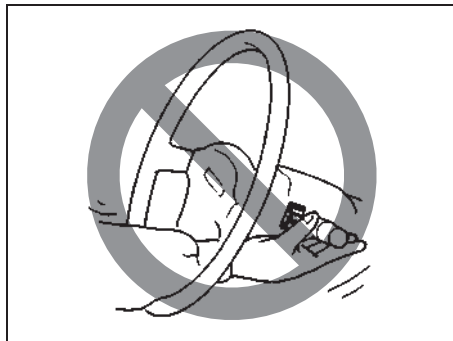


53SB2010

Avariniai žibintai įjungiami paspaudus avarinių žibintų jungiklį. Vienu metu mirksi visi posūkių žibintai ir abiejų posūkių indikatoriai. Avariniai žibintai išjungiami dar kartą paspaudus jungiklį.

Avariniai žibintai naudojami įspėti kitus eismo dalyvius apie avarinį sustojimą ir tuomet, kai jūsų automobilis kelia pavojų eismui.

Priekinio stiklo valytuvų ir apšildymo valdymo svirtis



65D611

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

Valytuvų ir apšildymo veikimas

Valytuvo ir apšildymo svirtį arba jungiklį (jei yra) galima naudoti, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas.

Kai pernelyg išauga valytuvų apkrova, pavyzdžiui, kai jie padengti sniegu, valytuvus išjungia srovės pertraukiklis, kad neperkaistų jų variklis.

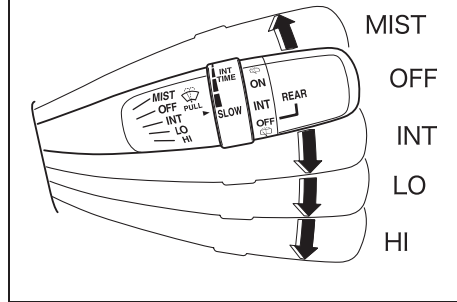
Jeigu valytuvai priekinio stiklo valymo metu sustoja, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- 2) Valytuvų valdymo svirtį ar jungiklį nustatykite į „OFF“ padėtį.
- 3) Pašalinkite nuo valytuvų kliūtis, pvz., sniegą.
- 4) Praėjus tam tikram laikui valytuvų variklis atvės ir srovės pertraukiklis vėl sujungs grandinę: tuomet valytuvai vėl pradės veikti.

Jeigu ir po pertraukos valytuvai neveikia, problema gali būti kitur. Kreipkitės į įgaliojimą SUZUKI atstovą, kad patikrintų valytuvus.

Priekinio stiklo valytuvai

PAVYZDYS

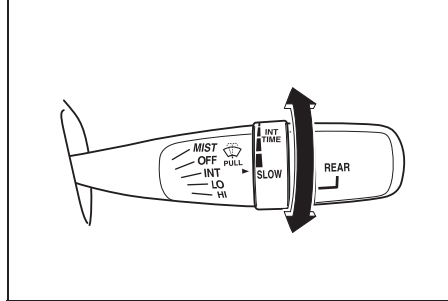


61MM0A079

Priekinio stiklo valytuvai įjungiami pastūmus svirtį žemyn į vieną iš trijų darbo padėčių. „INT“ padėtyje valytuvai valo su pertrūkiais. „INT“ padėtis labai patogi važiuojant per dulksną ar smulkų lietų. „LO“ padėtyje valytuvai valo pastoviu nedideliu greičiu. „HI“ padėtyje valytuvai valo pastoviu dideliu greičiu. Valytuvai išjungiami pastūmus svirtį atgal į „OFF“ padėtį.

Pastūmus svirtį aukštyn ir laikant ją „MIST“ padėtyje, valytuvai valo be perstojo nedideliu greičiu.

PAVYZDYS

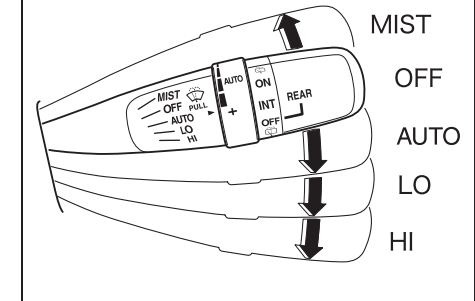


61MM0A080

Jeigu svirtis yra su „INT TIME“ reguliavimo žiedu, jį pasukę galite nustatyti pageidaujimą valytuvų darbo su pertrūkiais intervalą.

Priekinio stiklo valytuvai su lietaus jutiklio funkcija (jei yra)

PAVYZDYS

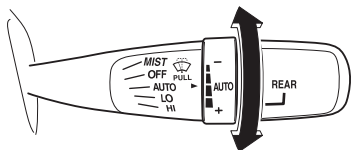


61MM0A081

Paspauskite variklio mygtuką ir įjunkite „ON“ užvedimo režimo padėtį. Priekinio stiklo valytuvai su lietaus jutikliu įjungiami pastūmus svirtį žemyn į vieną iš trijų darbo padėčių. „AUTO“ padėtyje (jei yra) valytuvai pradeda valyti automatiškai, kai jutikliai aptinka lietų arba sniegą. „LO“ padėtyje valytuvai valo pastoviu nedideliu greičiu. „HI“ padėtyje valytuvai valo pastoviu dideliu greičiu. Valytuvai išjungiami pastūmus svirtį atgal į „OFF“ padėtį.

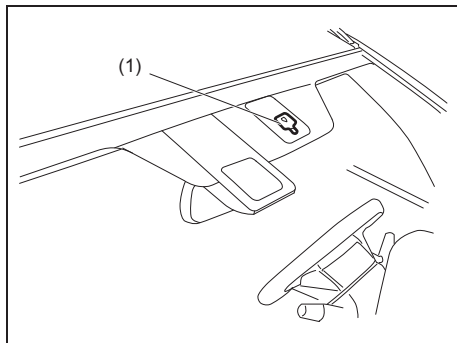
Pastūmus svirtį aukštyn ir laikant ją „MIST“ padėtyje, valytuvai valo be perstojo nedideliu greičiu tol, kol svirties neatleisite.

PAVYZDYS



61MM0A082

Jeigu valdymo svirtis yra su „AUTO“ funkcija, sistemos jautrumą lietui ir sniegui galite keisti, sukdami valdymo svirties žiedą pirmyn (didesnis jautrumas) arba atgal (mažesnis jautrumas).



53SB2044

(1) Lietaus jutiklis

⚠️ ATSARGIAI

- Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kai valytuvų svirtis nustatyta į „AUTO“ padėtį, ir variklio mygtuku įjungtas „ON“ užvedimo režimas. Nesilaikant šių nurodymų, valytuvai gali netikėtai įsijungti ir ką nors sužaloti arba sulūžti.
 - Nelieskite ir nevalykite šluoste lietaus jutiklio zonos ant priekinio stiklo.
 - Netrankykite priekinio stiklo ar lietaus jutiklio.
- **Prieš plaudami automobilį automatinėje plovykloje arba valydami priekinį stiklą, pasukite valytuvų valdymo svirtį į „OFF“ padėtį.**

PASTABA:

- Šiomis sąlygomis lietaus jutiklis gali tinkamai neaptikti lietaus arba sniego, ir valytuvo su lietaus jutikliu funkcija gali neveikti arba veikti netinkamai (šiomis sąlygomis naudokite ne „AUTO“, o kurią nors kitą padėtį):
 - Lietus arba sniegas nepatenka į jutiklio zoną ant priekinio stiklo arba sniegas yra ne toks, kokį gali aptikti jutiklis.
 - Lietaus jutiklio zona padengta purvu, ledu ar kita panašia medžiaga. Nuvalykite visas pašalines medžiagas.

- Prieš įjungiant valytuvus su lietaus jutikliu, ant priekinio lango jau buvo lietaus lašų. Nuvalykite priekinį stiklą, įjungę valytuvus rankiniu būdu.
- Lietaus jutiklis sauleje įkaito virš 80 °C temperatūros arba šaltyje jo temperatūra nukrito žemiau –10 °C (tokiomis sąlygomis valytuvai neveiks).
- Priekinis stiklas padengtas vandenį atstumiančia medžiaga, dėl kurios lietaus lašai labai greitai nuteka. Dėl to matomumas per priekinį stiklą yra geresnis, ir atrodo, kad valytuvai veikia per dažnai. Tokiu atveju sumažinkite sistemos jautrumą.
- Jutiklio zona uždengta lipduku.
- Valytuvų šluotelės yra pažeistos. Jas reikia pakeisti.
- Toliau išvardintos aplinkybės gali reikšti, kad valytuvų su lietaus jutikliu sistemoje yra gedimas. Jeigu taip atsitinka su jūsų valytuvais, juos turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.
 - Kritulių kiekis keičiasi, o valymo intervalas nesikeičia.
 - Krituliai krenta, bet valytuvai neveikia.

Valytuvų su lietaus jutikliu funkcijos perprogramavimas

Valytuvų su lietaus jutikliu automatinio veikimo funkciją galima pakeisti pagal savo poreikius, perprogramuojant nustatymus. Dėl asmeninių nustatymų kreipkitės į įgijotąjį SUZUKI atstovą.

Visiškai automatinis valymas (gamyklinis nustatymas)

Sistema automatiškai parenka tinkamiausią valymo režimą iš šių: nevaloma, valymas su pertrūkiais, lėtas valymas ir greitas valymas.

Pusiau automatinis valymas

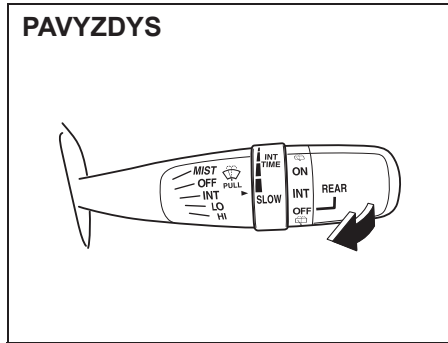
Sistema automatiškai parenka tinkamiausią valymo režimą iš šių: valymas su pertrūkiais, lėtas valymas, greitas valymas (valytuvai automatiškai nesustoja).

Valymas su pertrūkiais

Valytuvai veikia tik valymo su pertrūkiais režimu. Valymo intervalą galima pakeisti, sukant ratuką ant valdymo svirties.

Priekinio stiklo apšildiklis

PAVYZDYS



61MM0A099

Apliejiklis purškia vandenį ant priekinio stiklo patraukus svirtį link savęs. Jei priekinio stiklo valytuvai nėra įjungti ir jūsų automobilyje yra „INT“ valytuvų padėtis, jie automatiškai įsijungs mažo valymo greičio režimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

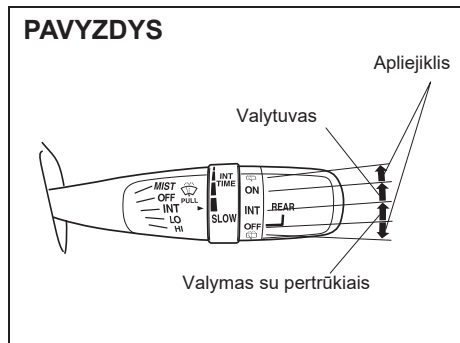
- Kad šaltu oru priekinis stiklas nepledėtų, prieš įjungdami apšildiklį įjunkite lango šildytuvą.
- Nepilkite radiatoriaus antifrizo į priekinio stiklo apšildiklio bakelį. Užpurkštas ant priekinio stiklo anti-frizas gali pabloginti matomumą, o taip pat pažeisti automobilio dažus.

DĖMESIO

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte priekinio stiklo valytuvų ir apšildiklio sistemos elementų:

- Nelaikykite nuspaudę svirties, kai nepurškiamas langų plovimo skysčio, nes gali sugesti apšildiklio varikliukas.
- Nevalykite valytuvais purvo nuo sauso stiklo, nes galite sugadinti priekinį langą ir valytuvų šluoteles. Prieš įjungdami valytuvus, visomet sudrėkinkite stiklą langų plovimo skysčiu.
- Prieš įjungdami valytuvus, nuvalykite nuo jų ledą ar prilipusį sniegą.
- Reguliariai tikrinkite langų valymo skysčio lygį. Ypač dažnai jį tikrinkite esant blogesniems orams.
- Šaltu oru pripildykite tik 3/4 langų plovimo skysčio bakelio, kad, nukritus temperatūrai, liktų vietos užšalusiam skysčiui išsiplėsti.

Galinio lango valytuvo ir apšildymo jungiklis



61MM0A100

Galinio lango valytuvus įjungiamas pasukus svirties gale esantį jungiklį į priekį į „ON“ padėtį. Jeigu jūsų automobilyje yra valytuvų „INT“ padėtis, pasukus į šią padėtį jungiklį, galinio lango valytuvus valys su pertrūkiais. Galinio lango valytuvus išjungiamas pasukus jungiklį atgal į „OFF“ padėtį.

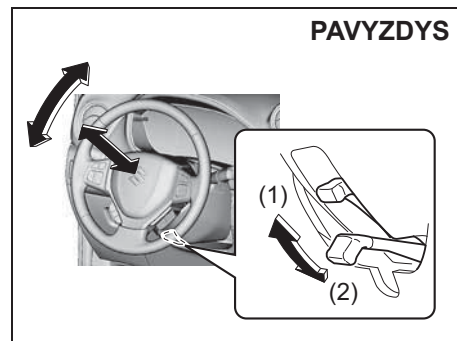
Kai galinio lango valytuvus yra išjungtas, langų plovimo skystis išpurškiamas pasukus jungiklį atgal ir laikant jį šioje padėtyje.

Kai galinio lango valytuvus yra įjungtas, langų plovimo skystis išpurškiamas pasukus jungiklį į priekį ir laikant jį šioje padėtyje.

DĖMESIO

Prieš įjungdami galinio lango valytuvą, nuo galinio lango ir galinio valytuvo šluotelės nuvalykite sniegą ar ledą. Susikaupęs ledas ar sniegas trukdys valytuvui judėti ir gali sugadinti valytuvo varikliuką.

Vairo aukščio ir posvyrio kampo užrakinimo svirtis



53SB2011

- (1) UŽRAKINTI
- (2) ATRAKINTI

Užrakinimo svirtis yra po vairo kolonėle. Norint nustatyti vairo aukštį ir posvyrio kampą:

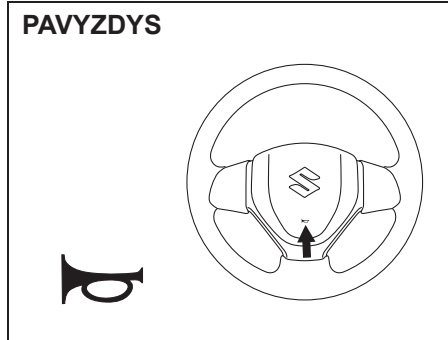
- 1) Paspauskite svirtį žemyn ir atrakinkite vairo kolonėlę.
- 2) Nustatykite vairą į jums patogų aukštį ir posvyrio kampą ir užrakinkite vairo kolonėlę, patraukdami svirtį aukštyn.
- 3) Pajudinkite vairą aukštyn ir žemyn ir patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite vairo važiuodami, nes galite nesuvaldyti automobilio.

Garso signalas

PAVYZDYS

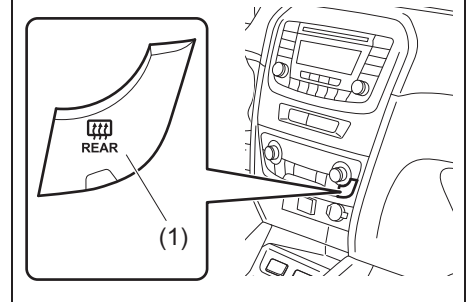


68LM240

Garso signalas įjungiamas spaudžiant centrinę vairo dalį. Garso signalas skamba užvedimo jungikliui esant bet kokiame padėtyje ar bet kokiame režime.

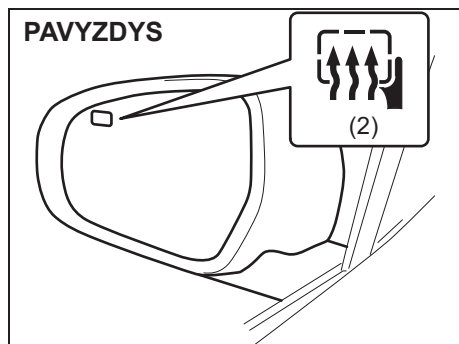
Šildomo galinio lango ir šildomų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių (jei yra) jungiklis

PAVYZDYS



54P000244

Kai galinis langas aprasojęs, paspauskite šį jungiklį (1), kad nudžiovintų stiklą.



54P000246

Jei ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio yra ženklas (2), tai reiškia, kad veidrodėlis yra šildomas. Paspaudus jungiklį (1) šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ir šildomas galinis langas bus šildomi vienu metu.

Ijungus galinio lango šildytuvą, užsidega atitinkamas indikatorius. Šildytuvas veikia tik tuomet, kai dirba variklis. Norėdami išjungti šildytuvą, dar kartą paspauskite jungiklį (1).

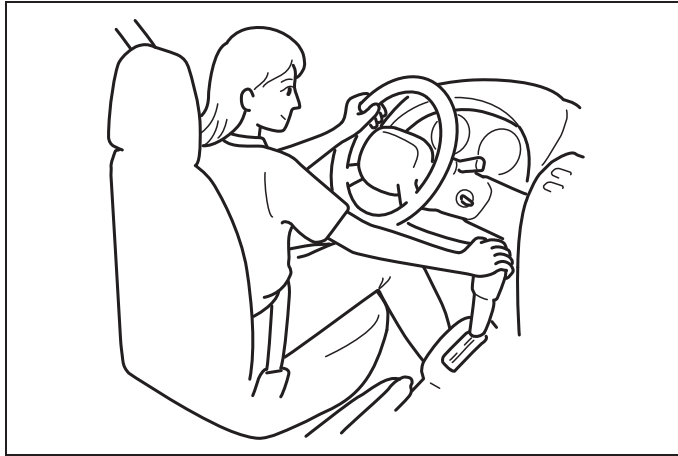
DĖMESIO

Šildomas galinis langas ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai (jei yra) naudoja daug elektros energijos. Kai aprasojęs langas ir veidrodėliai nudžiūva, šildytuvą išjunkite.

PASTABA:

- Šildytuvas veikia tik tuomet, kai dirba variklis.
- Ijungtas šildytuvas automatiškai išsijungs po 15 minučių, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Jeigu jūsų automobilyje yra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, ženklas (2) yra tik ant vairuotojo pusės veidrodėlio, tačiau abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi vienu metu.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

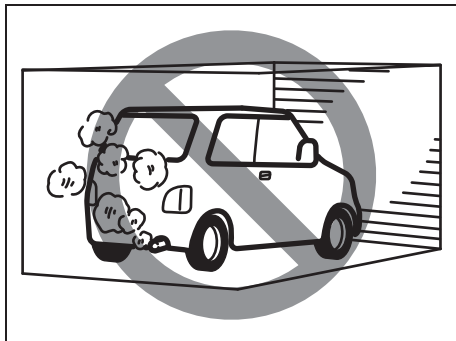


60G408

Išpėjimas dėl išmetamųjų dujų	3-1
Kasdienis patikrinimas	3-1
Variklio alyvos sunaudojimas	3-2
Užvedimo jungiklis	
(modelis be beraktės užvedimo sistemos)	3-3
Variklio mygtukas	
(modelis su berakte užvedimo sistema)	3-5

Beraktė užvedimo sistema (jei yra)	3-7
Stovėjimo stabdžio svirtis	3-10
Pedalai	3-12
Variklio užvedimas	
(modelis be beraktės užvedimo sistemos)	3-13
Variklio užvedimas	
(modelis su berakte užvedimo sistema)	3-14
Pavarų dėžės naudojimas	3-19
Pavaros perjungimo indikatorius	3-26
Keturių režimų 4WD sistema (jei yra)	3-29
ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema)	3-35
Greičio palaikymo sistema (jei yra)	3-42
Greičio ribojimo sistema	3-44
„SUZUKI“ PAGALBINĖ APSAUGOS SISTEMA (jei yra) ...	3-47
Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)	3-101
Išpėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA) (jei yra)	3-107
Avarinio stabdymo signalas (ASS) (jei yra)	3-110
Statymo jutikliai (jei yra)	3-111
Galinio vaizdo kamera (jei yra)	3-118
Stabdymas	3-121
Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)	3-123
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	3-131

Išpėjimas dėl išmetamųjų dujų



52D334

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekvépuokite automobilio išmetamomis dujomis. Jų sudėtyje yra anglies viendeginio – nuodingų bespalvių ir bekvapių dujų. Kadangi anglies viendeginį gana sunku aptikti, imkitės visų galimų apsaugos priemonių, kad išmetamosios dujos nepatektų į automobilio vidų.

- Išjunkite automobilio variklį garaže ar kitoje uždaroje patalpoje.

(Tęsinys)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nelaikykite įjungto variklio ir atviroje vietoje, jeigu sustojote ilgiam laikui. Jeigu jums būtina kurį laiką sėdėti automobilyje, kurio variklis dirba, oro įtraukimo valdymo rankenėlę nustatykite į lauko oro padėtį, o ventiliatorių paleiskite dideliu greičiu.
- Stenkitės nevažiuoti automobiliu su atidarytu bagažinės dangčiu ar pakeltomis galinėmis durimis. Jeigu tai neišvengiama, uždarykite stoglangį (jei yra) ir visus langus, o ventiliatorių paleiskite dideliu greičiu, oro įtraukimo valdymo rankenėlę nustatę į lauko oro padėtį.
- Kad jūsų automobilio ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, oro įtraukimo grotelės priešais priekinį stiklą visuomet turi būti nuvalytos nuo sniego, lapų ar kokių šiukšlių.
- Aplink išmetamąjį vamzdį turi būti švaru; nukaskite sniegą, pašalinkite kitokias kliūtis, kurios gali padėti išmetamosioms dujoms kaupis po automobiliu. Tai ypač svarbu, kai sustojama pūgoje.
- Reguliariai tikrinkite, ar dujų išmetimo sistema nesugadinta ir nepažeista. Bet kokie pažeidimai ar nesandarumai nedelsiant turi būti pašalinti.

Kasdienis patikrinimas

Prieš važiuojant



60A187S

- 1) Patikrinkite, ar švarūs automobilio langai, veidrodėliai, žibintai ir atšvaitai.
- 2) Apžiūrėkite padangas ir patikrinkite:
 - protektoriais gylį;
 - ar nėra nenormalaus nudilimo, įtrūkimų, pažeidimų;
 - ar priveržti ratų varžtai;
 - ar neįstrigę pašalinių daiktų, tokių kaip vinys, akmenukai ir pan.

Daugiau informacijos rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Padangos“.

- 3) Apžiūrėkite, ar neprateka skysčiai ir alyva.

PASTABA:

Lašantis vanduo iš oro kondicionavimo sistemos, jei ši neseniai dirbo, nėra gedimas.

- 4) Patikrinkite, ar tinkamai uždarytas ir užfiksuotas variklio dangtis.
- 5) Patikrinkite, ar veikia priekiniai, posūkių ir stabdžių žibintai, garso signalas.
- 6) Sureguliuokite sėdynes ir galvos atramas.
- 7) Patikrinkite stabdžių pedalą ir stovėjimo stabdį.
- 8) Sureguliuokite veidrodžius.
- 9) Patikrinkite, ar jūs ir visi keleiviai tinkamai prisisegė saugos diržus.
- 10) Patikrinkite, ar užsidega visos įspėjamosios lemputės, užvedimo jungiklį pasukus į „ON“ padėtį arba variklio mygtuku užvedimo režimą pakeitus į „ON“ padėtį.
- 11) Patikrinkite visus matavimo prietaisus.
- 12) Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, kai atleidote stabdžio svirtį.

Kartą į savaitę arba kiekvieną kartą, kai pilate degalus, patikrinkite variklio skyriuje:

- 1) Variklio alyvos lygį;
- 2) Aušinimo skysčio lygį;
- 3) Stabdžių skysčio lygį;
- 4) Akumuliatoriaus tirpalo lygį;
- 5) Langų apliejiklio skysčio lygį;
- 6) Variklio dangčio fiksatoriaus veikimą.
Patraukite automobilio viduje esančią variklio dangčio atidarymo svirtį.

Patikrinkite, ar negalima atidaryti variklio dangčio, nepaspaudus apsauginio fiksatoriaus. Gerai uždarykite variklio dangtį, patikrinę, ar tinkamai veikia fiksatorius. Tepimo grafika rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies „Periodinės techninės priežiūros“ skyriaus „Važiuklės, kėbulo ir kitų dalių“ poskyrio punkte „Visi skląščiai, vyriai ir užraktai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiudami patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė ir užsifiksavo. Neužsidaręs dangtis važiuojant gali netikėtai pakilti. Nematydami kelio jūs galite sukelti avariją.

Kartą per mėnesį arba kiekvieną kartą papildamiesi degalus pamatuokite oro slėgį padangose. Kartu patikrinkite oro slėgį ir atsarginėje padangoje.

Variklio alyvos sunaudojimas

Normalu, kad dirbdamas automobilio variklis naudoja alyvą.

Variklio alyvos sunaudojimo kiekis priklauso nuo alyvos klampumo, kokybės bei automobilio eksploataavimo sąlygų.

Važiuojant dideliu greičiu, dažnai stabdant ir greitėjant, alyvos bus sunaudojama daugiau. Alyvos sunaudojama daugiau ir vežant sunkius krovinius.

Daugiau alyvos sunaudoja naujas variklis, kurio cilindrai, stūmokliai ir stūmoklių žiedai dar nėra gerai įsidirbę. Naujas variklis alyvą pradeda naudoti normaliai, kai automobilis nuvažiuoja apie 5000 km.

Alyvos sunaudojimas: ne daugiau 1 l / 1000 km

Skaičiuodami, kiek alyvos sunaudoja jūsų automobilis, atkreipkite dėmesį į tai, kad alyva turi ypatingą prisiskiesti, todėl gali būti sudėtinga apskaičiuoti tikrąjį sunaudotos alyvos kiekį.

Pavyzdžiui, jeigu automobiliu važinėjama trumpais atstumais, o alyvos sunaudojimas normalus, alyvos matuoklis gali neparodyti alyvos trūkumo nuvažiavus 1000 km ar net daugiau. Tai įvyks dėl to, kad alyva prasiškie degalais ir drėgme, todėl atrodo, kad alyvos lygis yra nepakitęs.

Turėtumėte žinoti, kad šios priemonės greitai išgaruoja, kai važiuojate dideliu greičiu, pavyzdžiui, greitkelyje, tačiau tai nereiškia, kad važiuojant dideliu greičiu, alyvos sunaudojama per daug.

Užvedimo jungiklis (modelis be beraktės užvedimo sistemos)

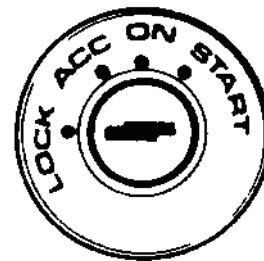


65D611

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiekite valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kad išvengtumėte sužeidimų.

PAVYZDYS



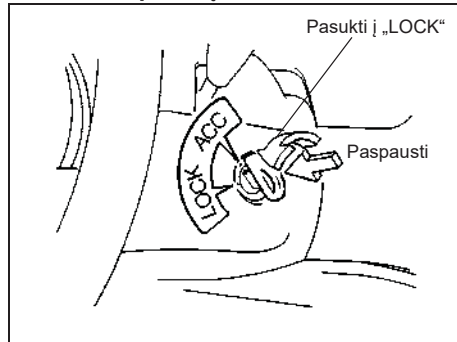
60B041

Variklio užvedimo jungiklį galima pasukti į keturias padėtis:

LOCK (užrakinta)

Tai yra įprasta automobilio stovėjimo padėtis. Tik šioje padėtyje raktą iš užvedimo jungiklio galima ištraukti.

Mechaninė pavarų dėžė



60G033

- **Modeliai su mechanine pavarų dėže**
Raktą reikia įspausti, norint pasukti į „LOCK“ padėtį. Šioje padėtyje ištraukus raktą, uždegimas išjungiamas, o vairas užrakinamas.
- **Modeliai su automatine pavarų dėže**
Norint pasukti raktą į „LOCK“ padėtį, pavarų perjungimo svirtis turi būti „P“ (stovėjimo) padėtyje. Uždegimas išjungiamas, vairas ir pavarų svirtis užrakinami.

Norėdami atrakinti vairą, įkiškite raktą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę į kurią nors kitą padėtį. Jeigu negalite pasukti rakto, kad atrakintumėte vairą, lengvai pasukiokite vairą į dešinę ar į kairę, tuo pačiu metu sukdami raktą.

ACC (papildomi įrenginiai)

Gali veikti kai kurie elektros įrenginiai, pavyzdžiui, radijas, tačiau variklis yra išjungtas.

ON (ijungta)

Tai yra įprasta darbo padėtis. Visos elektros sistemos įjungtos.

START (užvedimas)

Tai variklio užvedimo, naudojant starterio variklį, padėtis. Užsivedus varikliui, raktą reikia iš karto atleisti.

Priminimas apie užvedimo raktą (jei yra)

Atidarius vairuotojo duris, pradeda su pertrūkiais skambėti įspėjamasis garsinis signalas, primenantis, kad ištrauktumėte raktą iš užvedimo jungiklio.



81A297S

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nebandykite gražinti užvedimo jungiklio į „LOCK“ padėtį ir ištraukti užvedimo rakto, kai automobilis juda. Vairas užsirakins ir jūs negalėsite valdyti automobilio.**
(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

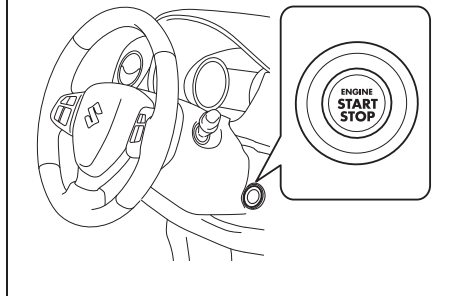
- Visada gražinkite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį ir ištraukite užvedimo raktą, kai paliekate automobilį, kad ir labai trumpam laikui. Nepalikite stovinčiame automobilyje vienu vaikų. Vaikams be priežiūros žaidžiant valdymo prietaisais, automobilis gali pradėti važiuoti, vaikai gali susižeisti elektra valdomais langais ar stoglangiu. Karštu metu automobilyje palikti vaikai gali gauti šilumos smūgį. Vaikai gali patirti sunkias ar net mirtinas traumas.

DĖMESIO

- Nebandykite starteriu vesti variklio ilgiau nei 12 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, palaukite 15 sekundžių ir tik po to bandykite dar kartą. Jei po kelių bandymų variklis neužsivedė, patikrinkite degalų tiekimo ir uždegimo sistemas arba kreipkitės į SUZUKI atstovą.
- Nepalikite užvedimo jungiklio „ON“ padėtyje, kai variklis nedirba, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Variklio mygtukas (modelis su berakte užvedimo sistema)

PAVYZDYS



54P000301

LOCK (OFF) (užrakinta / išjungta)

Šis režimas skirtas automobilio stovėjimui. Kai paspaudus variklio mygtuką pasirenkamas šis režimas, o po to atidaromos arba uždaromos kurios nors durys (įskaitant ir pakeliamas galines duris), vairas automatiškai užrakinamas.

ACC (papildomi įrenginiai)

Paspaudę variklio mygtuką ir pasirinkę šį režimą, neužvesdami variklio galėsite naudotis kai kuriais elektros įrenginiais, pavyzdžiui, garso sistema, išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais ir papildomų įrenginių maitinimo lizdu. Pasirinkus šį režimą, prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda toks pranešimas: „ACC IGNITION SWITCH POSITION“ (užvedimo jungiklis „ACC“ padėtyje). Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

ON (įjungta)

• Kai variklis išjungtas

Kai variklis išjungtas, galite naudoti kai kuriuos elektros įrenginius, pavyzdžiui, elektra valdomus langus ir valytuvus. Paspaudus variklio mygtuką ir pasirinkus šį režimą, prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda toks pranešimas: „ON IGNITION SWITCH POSITION“ (užvedimo jungiklis „ON“ padėtyje).

• Kai variklis įjungtas

Veikia visi elektros įrenginiai. Automobiliu galima važiuoti, paspaudus variklio mygtuką ir pasirinkus šį užvedimo režimą.

START (užvedimas)

Automatinė pavarų dėžė: jeigu turite su savimi beraktės užvedimo sistemos nuotolinį valdiklį, variklis automatiškai užsiveda, paspaudus variklio mygtuką ir pasirinkus šį užvedimo režimą, jei pavarų perjungimo svirtis yra „P“ (stovėjimo) padėtyje ir nuspaustas stabdžių pedalas (jei jums reikia pakartotinai užvesti variklį, kai automobilis juda, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į „N“ padėtį).

Mechaninė pavarų dėžė: jeigu turite su savimi beraktės užvedimo sistemos nuotolinį valdiklį, variklis automatiškai užsiveda, paspaudus variklio mygtuką ir pasirinkus šį užvedimo režimą, jei pavarų perjungimo svirtis yra „N“ (neutralioje) padėtyje ir nuspausti stabdžių ir sankabos pedalai.

PASTABA:

Užvedant variklį, nereikia laikyti variklio mygtuko nuspausto.

DĖMESIO

Nepalikite variklio mygtuko įjungto į „ACC“ arba „ON“ užvedimo režimo padėtis, kai variklis nedirba. Venkite ilgai naudotis radiju ar kitais elektriniais įrenginiais, kai variklio mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ užvedimo režimo padėtyse, o variklis nedirba, nes galite iškrauti akumuliatorių.

PASTABA:

Veikiant stipriems radijo bangų signalams ar trikdžiams, gali nepavykti perjungti užvedimo režimo į „ACC“ ar „ON“ padėtis, arba užvesti variklį mygtuku. Tokiu atveju prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda toks pranešimas: „KEY FOB NOT DETECTED“ (užvedimo valdiklis neaptiktas).

Užrakinto vairo įspėjimas

Jei spaudžiant variklio mygtuką ir bandant įjungti „ON“ užvedimo režimo padėtį vairas neatsirakina, prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda toks pranešimas: „TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK“ (pasukite vairą, kad atsirakintų). Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

PASTABA:

Vairas gali neatsirakinti, jei jį veikia kokia nors apkrova. Jei taip atsitiko, pasukiokite vairą į kairę ir į dešinę, kad atpalaiduotumėte nuo apkrovos, prieš perjungdami variklio mygtuką į norimą režimą.

Beraktė užvedimo sistema (jei yra)

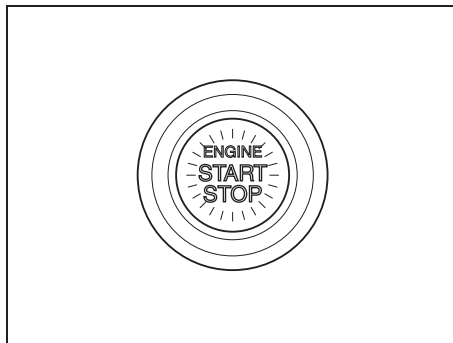
Jei beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis yra salono veikimo zonoje (skaitykite atitinkamus paaiškinimus šioje dalyje), variklio mygtuku galite užvesti variklį ir pasirinkti užvedimo režimą („ACC“ arba „ON“). Be to, galima naudoti šias funkcijas:

- Beraktė atrakinimo funkcija. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siūstuvai“.
- Durų (ir pakeliamų galinių durų) užrakinimas ir atrakinimas prašymo mygtuku. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siūstuvai“.
- Imobilizatoriaus (apsaugos nuo vagysčių) funkcija. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Imobilizavimo sistema“.

Variklio mygtuko apšvietimas

Variklio mygtukas apšviečiamas šiomis aplinkybėmis:

- Kai išjungiamas variklis ir atidaromos vairuotojo durys arba 15 sekundžių po to, kai uždaromos vairuotojo durys. Apšvietimas palaipsniui užgesa praėjus 15 sekundžių.
- Kai įjungti gabaritiniai ir (ar) priekiniai žibintai. Apšvietimas užges išjungus priekinius ir (ar) gabaritinius žibintus.



82K253

PASTABA:

Kad neišsikrautų akumulatorius, apšvietimas automatiškai išjungiamas, jei įvykdytos abi šios sąlygos:

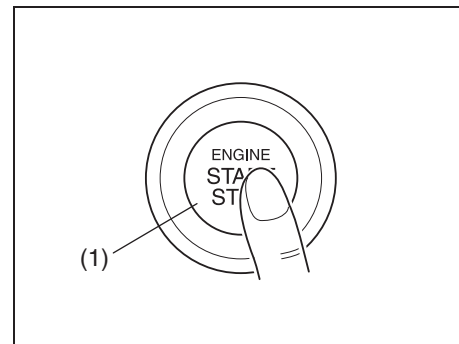
- Priekiniai ir gabaritiniai žibintai išjungti.
- Praėjo 15 minučių nuo vairuotojo durų atidarymo.

Užvedimo režimų pasirinkimas

Jei naudojates elektros įrenginiais arba tikrinate prietaisų veikimą neužvedę variklio, paspauskite variklio mygtuką ir pasirinkite „ACC“ arba „ON“ režimą, kaip toliau nurodyta:

- 1) Turėkite su savimi beraktės užvedimo sistemos nuotolinį valdiklį ir atsieskite į vairuotojo sėdynę.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė – nenuspaudę sankabos pedalo, paspauskite variklio mygtuką (1).

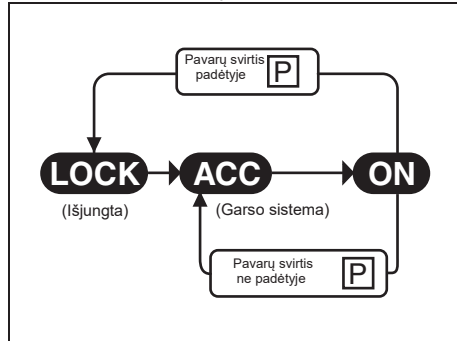
Automatinė pavarų dėžė – nenuspaudę stabdžių pedalo, paspauskite variklio mygtuką (1).



82K254

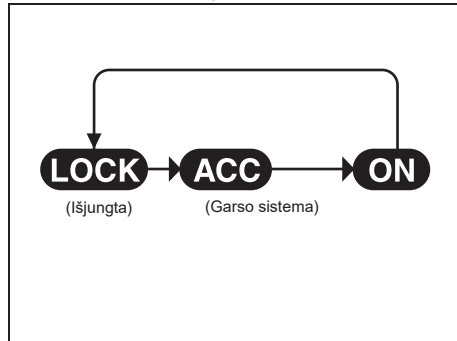
Kiekvieną kartą paspaudus variklio mygtuką, užvedimo režimai keisis šia tvarka:

Automatinė pavarų dėžė



57L31006

Mechaninė pavarų dėžė



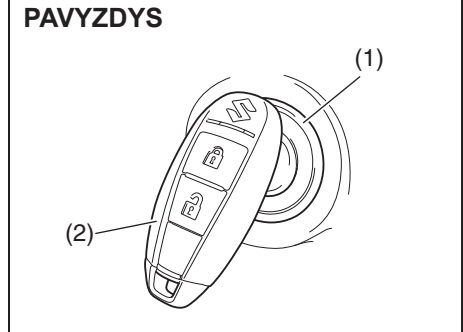
68PH00322

PASTABA:

- *Automatinė pavarų dėžė: jei pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „P“ padėtyje, arba paspaudžiamas svirties rankenos mygtukas, kai svirtis yra „P“ padėtyje, užvedimo režimo negalima grąžinti į „LOCK“ („OFF“) padėtį.*
- *Renkantis užvedimo režimus, prietaisų skydelio ekrane rodomi tam tikri pranešimai. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.*

Jei mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė ir negalima pasirinkti užvedimo režimo

Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis yra neaptinkamas salono veikimo zonoje (skaitykite atitinkamus paaiškinimus šioje dalyje). Patikrinkite, ar turite nuotolinį valdiklį ir bandykite dar kartą. Jei vis tiek negalite pasirinkti užvedimo režimo, gali būti išsikrovęs valdiklio maitinimo elementas. Kad pasirinktumėte užvedimo režimą, private atlikti šiuos veiksmus:



58MST0302

- 1) Nenuspaudę stabdžių ir sankabos pedalo, paspauskite variklio mygtuką (1).
- 2) Maždaug 10 sekundžių mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda pranešimas „PLACE KEY FOB ON START SWITCH“ (pridėkite valdiklį prie užvedimo mygtuko). Priglauskite prie variklio mygtuko ir maždaug 2 sekundes palaikykite nuotolinio valdiklio „LOCK“ mygtuką (2).

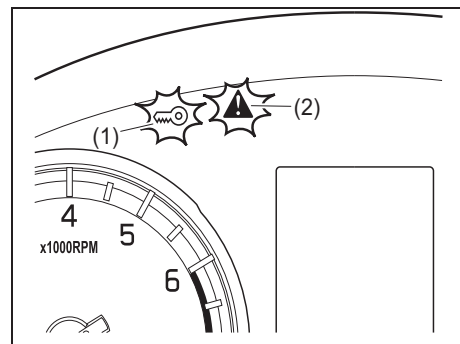
PASTABA:

- Jei vis tiek negalite pasirinkti užvedimo režimo, beraktė variklio užvedimo sistema gali būti sugedusi. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Imobilizatoriaus ir beraktės variklio užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė dega apie 5 sekundes, kai pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi. Be to, tuo pačiu metu prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.
- Jūs galite pakeisti sistemos nustatymą taip, kad nuotoliniam valdikliui nesant veikimo zonoje, vieną kartą suskambėtų įspėjamasis salono garsinis signalas. Jei norite atlikti šį pakeitimą, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- Jei nuotolinio valdiklio maitinimo elementas baigia išsikrauti, variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimą, informaciniame ekrane atsiranda atitinkamas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“. Daugiau apie tai, kaip pakeisti maitinimo elementą, skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvas“.

Įspėjimas, kad salone nėra nuotolinio valdiklio

Kai neįvykdyta bet kuri iš toliau išvardintų sąlygų, sistema pranešimu bei vidiniu ir išoriniu garsiniu signalu įspėja, kad automobilio salone nėra nuotolinio valdiklio („REMOTE CONTROLLER OUTSIDE“). Tuo pačiu metu užsidega imobilizatoriaus ir beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė ir mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė.

- Atidaromos ir vėl uždaromos bet kurios durys, kai nuotolinio valdiklio nėra automobilyje, o variklis dirba arba variklio mygtuku pasirinktas „ACC“ arba „ON“ užvedimo režimas.
- Nuotolinio valdiklio nėra automobilyje, kai bandote užvesti variklį, variklio mygtuku įjungę „ACC“ arba „ON“ užvedimo režimą.



- (1) Imobilizatoriaus / beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė (mirksi)
- (2) Pagrindinė įspėjamoji lemputė (mirksi)

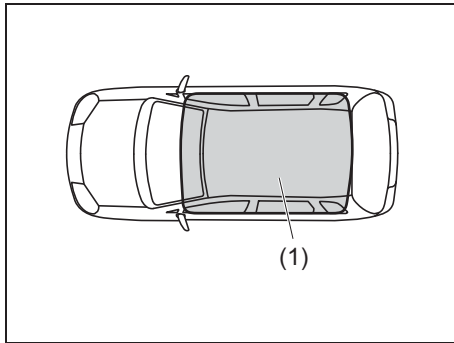
PASTABA:

- Išgirdę šį įspėjamąjį signalą, kuo skubiau suraskite nuotolinį valdiklį.
- Skambant šiam įspėjamajam signalui negalėsite užvesti variklio. Apie tai įspėja ir prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.
- Grąžinus nuotolinį valdiklį į automobilį, imobilizatoriaus ir beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė paprastai užgessta, o pagrindinė įspėjamoji lemputė nustoja mirksėti.

Jeigu lemputės neužgesa ar mirksi, paspaudę variklio mygtuką pakeiskite užvedimo režimą į „LOCK“ („OFF“) padėtį ir vėl pabandykite užvesti variklį. Daugiau skaitykite šios dalies skyriuje „Variklio užvedimas (automobilis su berakte užvedimo sistema)“.

- Nuotolinis valdiklis visuomet turi būti pas vairuotoją.

Valdiklio veikimo zona salone varikliui užvesti



54P000373

(1) Valdiklio veikimo zona salone

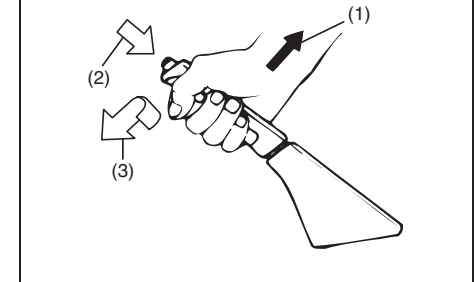
Valdiklio veikimo zona salone apibrėžiama kaip visa salono erdvė, išskyrus erdvę virš prietaisų skydelio.

PASTABA:

- Jei nuotolinį valdiklį veikia kuri nors iš toliau išvardintų aplinkybių, variklio gali nepavykti užvesti arba pasirinkti užvedimo režimą, netgi valdikliui esant veikimo zonoje salone, ir gali skambėti įspėjimas, kad salone nėra nuotolinio valdiklio:
 - Nuotolinio valdiklio maitinimo elementas baigia išsikrauti.
 - Nuotolinį valdiklį veikia stiprūs radijo signalai ar trikdžiai.
 - Nuotolinis valdiklis liečiasi su arba uždenktas metaliniu daiktu.
 - Nuotolinis valdiklis kur nors įkištas, pavyzdžiui, į pirštinių dėtuveį arba į durų kišenę.
 - Nuotolinis valdiklis yra skydelio nuo saulės kišenėje arba ant grindų.
- Jei nuotolinį valdiklį veikia kuri nors iš toliau išvardintų aplinkybių, variklį gali pavykti užvesti arba pasirinkti užvedimo režimą, netgi valdikliui nesant veikimo zonoje salone. Tuo metu gali neskambėti įspėjimas, kad viduje nėra nuotolinio valdiklio:
 - Nuotolinis valdiklis yra ne automobilyje, bet labai arti jo durų.
 - Nuotolinis valdiklis yra ant prietaisų skydelio.

Stovėjimo stabdžio svirtis

PAVYZDYS



54G039

- (1) Ijungti
- (2) Išjungti
- (3) Išjungti

Stovėjimo stabdžio svirtis yra tarp priekinių sėdynių. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, nuspauskite kojinių stabdį ir pakelkite stabdžių svirtį iki galo aukštyn. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, laikykite nuspaudę kojinių stabdį, kilstelėkite stovėjimo stabdžio svirtį aukštyn, nuspauskite svirties gale esantį mygtuką ir nuleiskite svirtį žemyn.

Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, visada įjunkite stovėjimo stabdį, prieš perjungdami pavarų svirtį į „P“ (stovėjimo) padėtį. Sustojus įkalnėje arba nuokalnėje ir įjungus pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį prieš įjungiant stovėjimo stabdį, dėl automobilio svorio gali būti sunku išjungti „P“ pavarą, kai norėsite pradėti važiuoti.

Kai ruošiatės važiuoti, perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties prieš išjungdami stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Dėl perkaitimo gali sumažėti galinių ratų stabdžių darbo efektyvumas, stabdžių eksploatavimo trukmė arba jie gali visiškai sugesti.
- Jeigu stovėjimo stabdys tinkamai neveikia arba negalima pilnai išjungti stabdžių svirties, kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išlipdami iš automobilio, visuomet iki galo įjunkite stovėjimo stabdį, nes automobilis gali pajudėti, ką nors sužeisti ar padaryti kitokią žalą. Statydami automobilį su mechanine pavarų dėže, įjunkite pirmąją arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą, o statydami automobilį su automatine pavarų dėže – „P“ (stovėjimo) padėtį. Atminkite, kad kartu su įjungta reikiama pavara visada turi būti iki galo įjungtas ir stovėjimo stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai statote automobilį ypač šaltomis oro sąlygomis, vadovaukitės šiais patarimais:

- 1) Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė – išjunkite variklį ir įjunkite atbulinės eigos arba pirmąją pavarą. Automatinė pavarų dėžė – įjunkite „P“ (stovėjimo) pavarą ir išjunkite variklį.
- 3) Išlipkite iš automobilio ir pakiškite po ratais trinkeles.
- 4) Atleiskite stovėjimo stabdį. Grįžę į savo automobilį, pirmiausia įjunkite stovėjimo stabdį ir tik po to ištraukite iš po ratų trinkeles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saulėkaitoje stovinčiame automobilyje nepalikite cigarečių žiebtuvėlių, purškalo balionėlių, gaiviųjų gėrimų skardinių ar plastikinių gaminių (pvz., akinių, CD dėklų ir pan.). Dėl pakilusios temperatūros automobilio salone:

- Iš cigarečių žiebtuvėlio ar purškalo balionėlio gali ištekėti dujos ir sukelti gaisrą;
- Plastikiniai gaminiai gali deformuotis ar įskilti;
- Gėrimų skardinės gali sutrūkti.

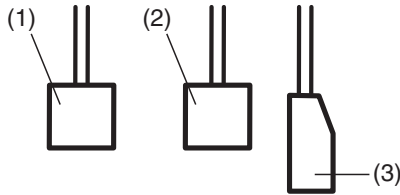
Įjungto stovėjimo stabdžio priminimo garsinis signalas

Garsinis signalas skamba su pertrūkais, primindamas, kad reikia atleisti stovėjimo stabdį, jei automobilį užvedate neatleidę stovėjimo stabdžio. Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys visiškai atleistas, o stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užgeso.

Pedalai

Mechaninė pavarų dėžė

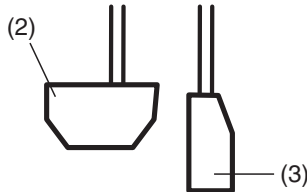
PAVYZDYS



80J2121

Automatinė pavarų dėžė

PAVYZDYS



80J2122

Sankabos pedalas (1)

Sankabos pedalas skirtas pavarai atjungti nuo ratų, užvedant variklį, sustojant ar perjungiant pavaras. Spausdami šį pedalą išjungiame sankabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nesiremkite koja į sankabos pedalą, nes sankaba labiau dyla, ji gali sugesti ar net netikėtai gali dingti stabdymas varikliu.

Stabdžių pedalas (2)

Jūsų SUZUKI automobilyje yra diskiniai priekiniai ir galiniai stabdžiai. Nuspaudus stabdžių pedalą, įjungiami visų ratų stabdžiai.

Nuspaudę stabdžių pedalą, kartais galite išgirsti šaižų garsą. Tai yra normali būseną, kurią sukelia aplinkos veiksniai, tokie kaip šaltis, drėgmė, sniegas ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu šaižus garsas stiprėja ir pasigirsta kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilio stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

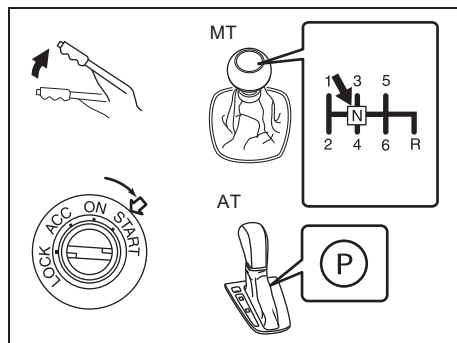
Nespauskite stabdžių pedalo be perstojo ir nesiremkite koja į stabdžių pedalą. Stabdžiai gali perkaisti, todėl jų darbas taps nenuspėjamas, pailgės stabdymo kelias ar stabdžiai gali sugesti.

Akceleratoriaus pedalas (3)

Šis pedalas valdo variklio sūkius. Spaudžiant akceleratoriaus pedalą didinama variklio galia ir sūkių.

Variklio užvedimas (modelis be beraktės užvedimo sistemos)

Prieš užvedant variklį



53SB3074

1) Patikrinkite, ar iki galo įjungtas stovėjimo stabdys.

2) Mechaninė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtį į „N“ (neutralią) padėtį ir iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Užvesdami variklį, laikykite nuspaudę sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė – jei pavarų perjungimo svirtis yra ne „P“ (stovėjimo) padėtyje, įjunkite svirtį į šią padėtį (jei jums reikia pakartotinai užvesti variklį, kai automobilis juda, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į „N“ padėtį).

PASTABA:

Automobiliuose su automatine pavarų dėže yra starterio blokavimo įtaisas, kuris blokuoja starterį, jei pavara įjungta į bet kurią važiavimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar iki galo įjungtas stovėjimo stabdys ir ar pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje (arba stovėjimo padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže).

Šalto ir įkaitusio variklio užvedimas

Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir pasukite starterio variklį, pasukdami užvedimo raktą į „START“ padėtį. Atleiskite raktą, kai tik variklis užsives.

DĖMESIO

- Nustokite sukuti starterio variklį, kai tik variklis užsives, nes galite sugadinti starterio sistemą.
- Nesukite starterio variklio ilgiau nei 12 sekundžių. Jei automobilis neužsivedė pirmuoju bandymu, palaukite apie 30 sekundžių ir bandykite dar kartą.

Jei variklis vis tiek neužsivedė per 12 sekundžių, vėl palaukite apie 30 sekundžių, nuspauskite akceleratoriaus pedalą žemyn apie 1/3 jo visos eigos ir bandykite užvesti variklį dar kartą. Atleiskite raktą, kai tik variklis užsives.

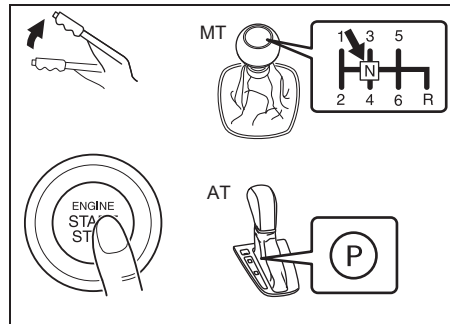
Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, bandykite dar kartą, nuspaudę akceleratoriaus pedalą iki galo. Tai turėtų išvalyti variklio degimo kamerą nuo degalų pertekliaus.

Atsargiai, kai išjungiate variklį su turbokompresoriumi

Kai sustojate po važiavimo kalnuota vietoje ar dideliu greičiu, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga vieną minutę ar ilgiau (jei tai nedraudžiama), kad atvėstų turbokompresorius ir variklio alyva. Tai apsaugo variklio alyvą nuo pernelyg didelės oksidacijos. Oksiduota variklio alyva gali pakenkti turbokompresoriaus guoliams.

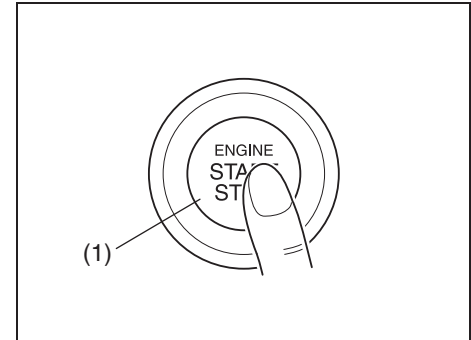
Variklio užvedimas (modelis su berakte užvedimo sistema)

Prieš užvedant variklį



53SB3001

- 1) Patikrinkite, ar iki galo įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė – įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Laikykite sankabos ir stabdžių pedalus iki galo nuspaustus.
Automatinė pavarų dėžė – jei pavarų perjungimo svirtis yra ne „P“ (stovėjimo) padėtyje, įjunkite svirtį į šią padėtį. Laikykite stabdžių pedalą iki galo nuspaustą.



82K254

- 3) Prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiras pranešimas „PUSH START SWITCH“ (paspauskite užvedimo mygtuką). Paspauskite variklio mygtuką (1). Kai variklis užsives, starterio variklis automatiškai išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš bandydami užvesti variklį patikrinkite, ar iki galo įjungtas stovėjimo stabdys ir ar pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje (arba stovėjimo padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže).

DĖMESIO

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo užvesdami variklį.
- Jei paspaudus variklio mygtuką variklis neužsiveda, arba jei variklio mygtukas kartoja užvedimo seką „LOCK“ („OFF“) – „ACC“ – „ON“, gali būti išsikrovęs automobilio akumuliatorius. Prieš bandydami vėl užvesti variklį, patikrinkite akumuliatoriaus įtampą.

PASTABA:

- Užvedant variklį, nereikia laikyti variklio mygtuko nuspausto.
- Automobilio su mechanine pavarų dėže variklis neužsives, jei nenuspaustas sankabos pedalas.
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže yra starterio blokavimo įtaisas, kuris blokuoja starterį, jei pavara įjungta į bet kurią važiavimo padėtį.
- Užvedant variklį, jums padės pranešimai informaciniame ekrane. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.
- Kad variklis lengviau užsivestų, sumažinkite elektros srovės naudojimą, išjungdami priekinius žibintus ir oro kondicionavimo sistemą.

- *Net jei nepavyko užvesti variklio, starterio variklis po kurio laiko automatiškai išsijungs. Starterio varikliui nustojus dirbti ar esant kokių nors sistemos darbo sutrikimų, starterio variklis įsijungs tik vėl paspaudus variklio mygtuką.*

Variklio išjungimas

- Automobiliumi visiškai sustojus, paspauskite variklio mygtuką, kad išjungtumėte variklį.
- Avariniu atveju variklį galima išjungti greitai paspaudus variklio mygtuką daugiau nei 3 kartus, arba nuspaudus ir palaikius nuspaustą variklio mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kai automobilis juda.

PASTABA:

Išskyrus avarinius atvejus, nebandykite išjungti judančio automobilio variklio. Kai variklis išjungtas, vairavimo ir stabdymo veiksmams reikia daugiau jėgos. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Stabdymas“.

DĖMESIO

Jei išjungsite variklį automobiliui judant, galite sugadinti automatine pavarų dėžę. Nebandykite išjungti variklio, kai važiuojate.

- Jei variklis kurį laiką neužvedamas po to, kai buvo netikėtai išjungtas, arba jeigu variklis prieš išjungimą dirbo dideliais sūkais, vėl užvedus variklį iš variklio skyriaus gali girdėtis tikslėjimas. Tai nėra gedimas. Prieš išjungdami variklį, visomet leiskite jam padirbti tuščiąja eiga.

Šalto ir įkaitusio variklio užvedimas

Nukėlę koją nuo akceleratoriaus pedalo, įjunkite starterio variklį, variklio mygtuku įjungę „START“ užvedimo režimą.

DĖMESIO

Nesukite starterio variklio ilgiau nei 12 sekundžių.

Jei automobilis neužsivedė pirmuoju bandymu, palaukite apie 30 sekundžių ir bandykite dar kartą.

Paspaudus variklio mygtuką į „START“ užvedimo režimo padėtį, starterio variklis suka automobilio variklį apie 12 sekundžių, kol jis užsiveda. Jei variklis neužsivedė iš pirmo karto, palaukite apie 30 sekundžių ir bandykite dar kartą, spausdami variklio mygtuką ir laikydami nuspauštą akceleratoriaus pedalą per 1/3 visos jo eigos. Atleiskite akceleratoriaus pedalą, kai tik variklis užsives.

Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, bandykite dar kartą, nuspaužę akceleratoriaus pedalą iki galo. Tai turėtų išvalyti variklio degimo kamerą nuo degalų pertekliaus.

Jei negalite užvesti variklio atlikę visus šiuos veiksmus, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

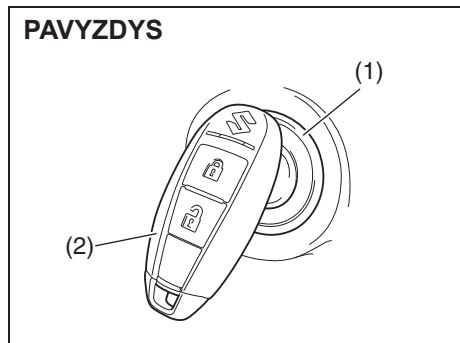
Atsargiai, kai išjungiate variklį su turbokompresoriumi

Kai sustojate po važiavimo kalnuota vietoje ar dideliu greičiu, leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga vieną minutę ar ilgiau (jei tai nedraudžiama), kad atvėstų turbokompresorius ir variklio alyva. Tai apsaugo variklio alyvą nuo pernelyg didelės oksidacijos. Oksiduota variklio alyva gali pakenkti turbokompresoriaus guoliams.

Jei mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė ir negalima užvesti variklio

Jūsų beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis gali būti neaptiktas veikimo zonoje salone. Patikrinkite, ar turite nuotolinį valdiklį ir bandykite dar kartą. Jei vis tiek negalite užvesti variklio, gali būti išsikrovęs nuotolinio valdiklio maitinimo elementas. Užveskite variklį atlikdami šiuos veiksmus:

PAVYZDYS



58MST0302

- 1) Patikrinkite, ar iki galo įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Mechaninė pavarų dėžė – įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Laikykite sankabos ir stabdžių pedalus iki galo nuspaustus.
Automatinė pavarų dėžė – jei pavarų perjungimo svirtis yra ne „P“ (stovėjimo) padėtyje, įjunkite svirtį į šią padėtį. Laikykite stabdžių pedalą iki galo nuspaustą.
- 3) Prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiras pranešimas „PUSH START SWITCH“ (paspauskite užvedimo mygtuką). Paspauskite variklio mygtuką (1).

4) Maždaug 10 sekundžių prietaisų skyde lyje mirksi pagrindinė įspėjamoji lemputė. Priglauskite prie variklio mygtuko ir maždaug 2 sekundes palaikykite nuotolinio valdiklio „LOCK“ mygtuką (2).

PASTABA:

- Jei atliekant šiuos veiksmus variklis neužsiveda po kelių bandymų, priežastis gali būti kitur, pavyzdžiui, išsikrovęs akumuliatorius. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
- Imobilizatoriaus ir beraktės užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė dega apie 5 sekundes, kai pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi. Be to, tuo pačiu metu informaciniame ekrane rodomas atitinkamas pranešimas. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.
- Jūs galite pakeisti sistemos nustatymą taip, kad nuotoliniam valdikliui nesant veikimo zonoje, vieną kartą suskambėtų įspėjamasis salono garsinis signalas. Dėl pakeitimo kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- Jei nuotolinio valdiklio maitinimo elementas baigia išsikrauti, variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimą, informaciniame ekrane atsiranda atitinkamas pranešimas. Daugiau apie tai, kaip pakeisti maitinimo elementą, skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Beraktės užvedimo sistemos nuotolinis valdiklis ir beraktės atrakinimo sistemos siųstuvas“.

Užvedimo režimo grąžinimas į „LOCK“ („OFF“) padėtį

Automatinė pavarų dėžė: siekiant užtikrinti saugumą, užvedimo režimą variklio mygtuku galima grąžinti į „LOCK“ („OFF“) padėtį tik tuomet, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į „P“ padėtį nenuspaudžiant svirties rankenos mygtuko.

PASTABA:

Automobiliuose su automatine pavarų dėže užvedimo režimo negalima grąžinti į „LOCK“ („OFF“) padėtį, jei pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „P“ padėtyje. Variklio mygtuku gali nepavykti užvedimo režimo grąžinti į „LOCK“ („OFF“) padėtį ir dėl kitų, pavyzdžiui, variklio sistemos darbo sutrikimų. Jei taip įvyko, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas. Atlikite šiuos veiksmus:

- Užrakinkite visas duris raktu, kad apsaugotumėte automobilį nuo vagysčių (prašymo mygtukų ar beraktės užvedimo sistemos nuotolinio valdiklio negalima naudoti durims užrakinti).
- Atjunkite neigiamo poliaus kabelį nuo akumuliatoriaus, kad šis neišsikrautų.

„LOCK“ („OFF“) režimo priminimo garsinis signalas

Jei vairuotojo durys atidaromos variklio mygtuku neperjungus variklio režimo į „LOCK“ („OFF“) padėtį, apie tai įspėja skambantis garsinis signalas.

- Jei atidarysite duris prieš tai variklio mygtuku įjungę „ACC“ užvedimo režimą, salono garsinis signalas skamba su pertrūkiais.
- Garsinis signalas išsijungs, jei variklio mygtuką spustelėsite du kartus, taip užvedimo režimą grąžindami į „LOCK“ („OFF“) padėtį.

PASTABA:

Prieš palikdami automobilį, patikrinkite, ar paspausdami variklio mygtuką grąžinote užvedimo režimą į „LOCK“ („OFF“) padėtį, ir tik tada užrakinkite duris. Neįjungę „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėties, negalėsite prašymo mygtukais ir beraktės užvedimo sistemos nuotoliniu valdikliu užrakinti duris.

Vairo užrakto įspėjamasis garsinis signalas

Jeigu vairas neužsirakina dėl sistemos gedimo, paspaudus variklio mygtuką į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį ir po to atidarius ar uždarius bet kurias duris (įskaitant pakeliamas galines duris), apie tai įspės salone su pertrūkiais skambantis garsinis signalas. Jei taip atsitiko, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) (modelis su K10C varikliu)

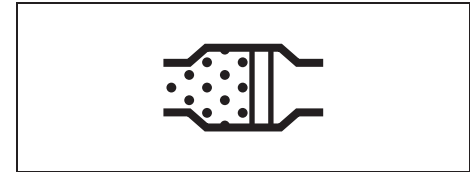
GPF (Gasoline Particulate Filter) filtruoja išmetamosiose dujose esančias suodžių daleles, taigi, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, GPF filtras gali užsikimšti. GPF išvalo regeneratorium, kuris sudegina GPF susikaupusius suodžius, pakeldamas išmetamųjų dujų temperatūrą, kai automobilis važiuoja arba stovi su įjungtu varikliu.

Kai GPF susikaupia tam tikras kiekis suodžių, GPF automatiškai regeneruojamas, kad filtras neužsikimštų. Suodžių deginimo metu variklis gali dirbti garsiau ir (arba) gali būti aukštesnė išmetamųjų dujų temperatūra.

⚠️ ATSARGIAI

Nestovėkite arti išmetamųjų dujų vamzdžio, kai variklis veikia. Jei GPF regeneruojamas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti labai aukšta.

GPF įspėjamoji lemputė



64J244

Jei važiuojant užsidega GPF įspėjamoji lemputė, GPF yra beveik užsikimšęs. Būtina regeneruoti GPF, kai užsidega GPF įspėjamoji lemputė. Kad lemputė užgestų, automobilis turi važiuoti, kol bus baigtas filtro regeneravimas.

Procesas paprastai trunka 25 minutes.

Optimalios proceso pabaigos sąlygos būna tada, kai automobilis važiuoja 50 km/val. arba didesniu greičiu, o variklis dirba daugiau kaip 2000 sūkių/min.

Važiokite atsargiai ir laikykitės nustatyto greičio, o taip pat atsižvelkite į eismo sąlygas. Jeigu važiuosite, kol lemputė užges, GPF regeneravimas bus baigtas.

PASTABA

Būtina regeneruoti GPF, kai užsidega GPF įspėjamoji lemputė. Neregeneravus GPF automobilis gali sugesti dėl užsikimšusio filtro.

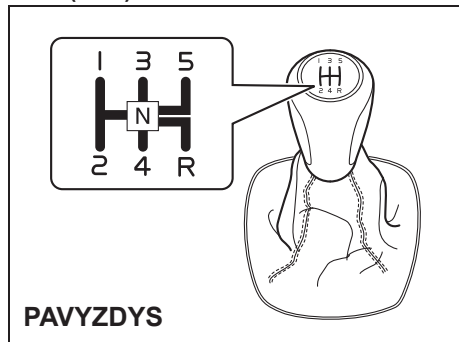
Pavarų dėžės naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

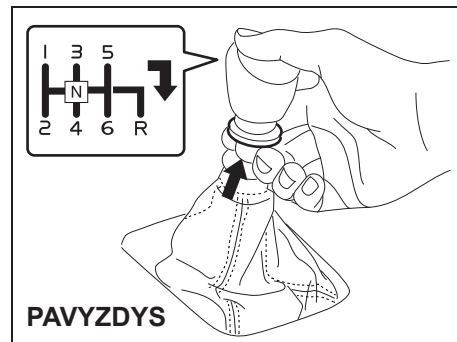
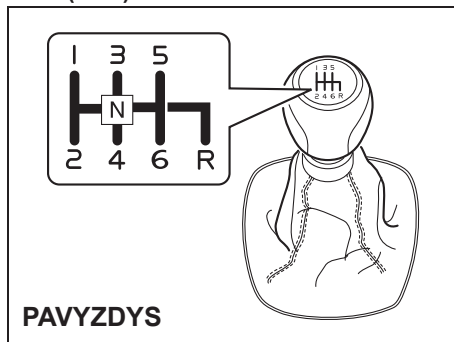
Ant pavarų perjungimo svirties nekabinkite jokių daiktų ir nenaudokite jos kaip atramos rankai. Priešingu atveju svirtis gali tinkamai neveikti ir galite sukelti netikėtą avariją.

Mechaninė pavarų dėžė

Modelis su 5 laipsnių mechanine pavarų dėže (5MT)



Modelis su 6 laipsnių mechanine pavarų dėže (6MT)



Atbulinės eigos pavara: pakėlę žiedą, stumkite pavarų perjungimo svirtį į dešinę ir įjunkite pavara.

Pajudėjimas iš vietos

Norėdami pradėti važiuoti, iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmąją pavara. Išjungę stovėjimo stabdį, palaipsniui pradėkite atleidinėti sankabos pedalą.

Kai išgirsite pasikeitusį variklio darbo garsą, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą, toliau atleidinėdami sankabos pedalą.

Pavarų perjungimas

Visos važiavimo pirmyn pavaros yra sinchronizuotos, todėl jas galima perjungti lengvai ir be triukšmo. Prieš perjungdami pavara, visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Nedidinkite variklio sūkių tiek, kad tachometro rodyklė pakiltų į raudonąją zoną.

Didžiausias leistinas pavaros žeminimo greitis

5MT modelis (su K10C varikliu)

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-osios į 1-ąją	40
Iš 3-iosios į 2-ąją	80
Iš 4-osios į 3-ąją	125
Iš 5-osios į 4-ąją	175*

5MT modelis (su M16A varikliu)

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-osios į 1-ąją	50
Iš 3-iosios į 2-ąją	90
Iš 4-osios į 3-ąją	140
Iš 5-osios į 4-ąją	195*

6MT modelis (su K14C varikliu)

Pavaros žeminimas	km/val.
Iš 2-osios į 1-ąją	45
Iš 3-iosios į 2-ąją	85
Iš 4-osios į 3-ąją	130
Iš 5-osios į 4-ąją	175*
Iš 6-osios į 5-ąją	210*

***PASTABA:**

Kartais jūs negalėsite pasiekti didžiausio leistino greičio dėl važiavimo sąlygų ir (ar) automobilio būklės.

DĖMESIO

Nejunkite žemesnės pavaros, jei važiuojate greičiau, nei didžiausias leistinas žemesnės pavaros greitis, nes galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.

DĖMESIO

Automobilis turi būti visiškai sustojęs, kad būtų galima įjungti atbulinės eigos pavarą.

▲ ĮSPĖJIMAS

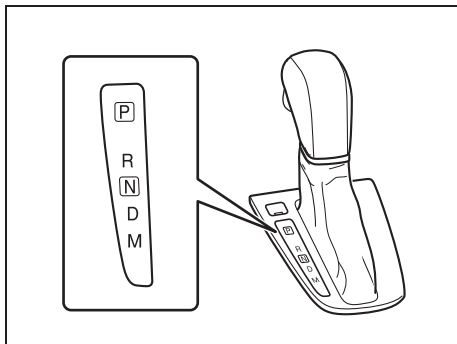
- Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš ilgą nuokalnę arba stačią įkalnę. Su įjungta žemesne pavarą automobilį galima stabdyti varikliu. Leisdami nuokalne venkite visą laiką stabdyti stabdžiais, nes jie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.
- Sumažinkite greitį prieš jungdami žemesnę pavarą, kai važiuojate slidžiu keliu. Dėl per didelio ir (ar) staigaus variklio sūkių pasikeitimo automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir galite jo nesuvaldyti.

DĖMESIO

- Kad sankaba nesudiltų, važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo, o taip pat nelaikykite visą laiką nuspaudę sankabos pedalo, automobiliui stovint ant šlaito. Prieš perjungdami pavarą, sankabos pedalą nuspauskite iki galo.
- Kai perjungiate pavaras arba pradėdote važiuoti, staigiai nedidinkite variklio sūkių. Tai gali sutrumpinti variklio eksploatavimo trukmę ir sunkiau persijunginės pavaros.

6-ių pavarų automatinė pavarų dėžė

Pavarų perjungimo svirtis



71LS10302

Pavarų perjungimo svirtis sukonstruota taip, kad iš „P“ padėties ją galima perjungti į kitą padėtį tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, o stabdžių pedalas yra nuspaustas.

Pavarų perjungimo svirties padėtys:

P (stovėjimas)

Ši padėtis užrakina pavarų dėžę. Naudokite ją, kai automobilis stovi, arba užvedant variklį. Pavarų svirtį į stovėjimo padėtį perjunkite tik automobiliui visiškai sustojus.

R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtį perjunkite, kai norite su automobiliu važiuoti atbuline eiga. Automobilis turi būti visiškai sustojęs, prieš įjungiant atbulinės eigos pavarą.

N (neutrali)

Šioje padėtyje jūs galite užvesti judančio automobilio variklį, jeigu jis užgeso važiuojant. Taip pat galite stovėti įjungtu varikliu, įjungę neutralią pavarą ir nuspaudę stabdžių pedala.

D (važiavimas)

Tai įprastinė važiavimo padėtis.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje, galite automatiškai jungti žemesnę pavarą, spausdami akceleratoriaus pedala. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo stipriau reikės spausti akceleratorių, kad įsijungtų žemesnė pavara.

M (rankinis režimas)

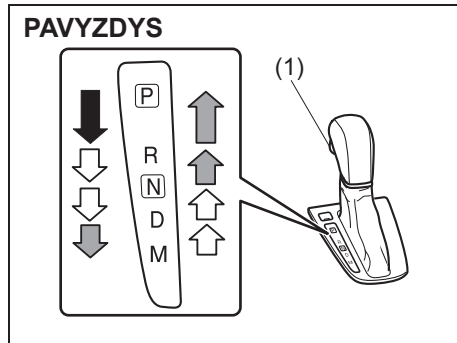
Tai važiavimo padėtis, kai pavaros perjungiamos rankiniu būdu.

Apie rankinį pavarų perjungimą skaitykite toliau šios dalies skyriuje „Rankinis režimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada nuspauskite stabdžių pedala prieš jungdami pavarą iš „P“ (stovėjimo) padėties (arba iš „N“ (neutralios) padėties, jei automobilis stovi) į važiavimo arba į atbulinės eigos pavarą, kad perjungimo metu automobilis netikėtai nepajudėtų.

Pavarų perjungimo svirtyje yra užrakinimo mechanizmas, apsaugantis nuo netyčinio pavarų perjungimo. Pavarų svirtį perjunginėkite, kaip nurodyta toliau:



54P010311

(1) Rankenos mygtukas

↓	Perjunkite pavaras įspaudę rankenos mygtuką ir nuspaudę stabdžių pedalą.
↑ ↓	Perjunkite pavaras įspaudę rankenos mygtuką.
↑ ↓	Perjunkite pavaras neįspaudę rankenos mygtuko.

DĖMESIO

- **Nebandykite pavarų svirties perjungti į „R“ padėtį, kai važiuojate į priekį, nes galite sugadinti pavarų dėžę. Jeigu bandysite į „R“ padėtį pavarų svirtį perjungti, kai automobilis važiuoja didesniu nei 11 km/val. greičiu, atbulinės eigos pavarą neįsijungs.**
- **Laikykitės šių reikalavimų, jei norite išvengti automatinės pavarų dėžės gedimų:**
 - Automobilis turi būti visiškai sustojęs, kai norite įjungti „P“ arba „R“ pavaras.
 - Neperjunginėkite pavarų svirties iš „P“ ar „N“ padėčių į „R“, „D“ arba „M“ padėtis, jeigu variklio sūkliai didesni už sūkius dirbant tuščiąja eiga.
 - Staigiai nedidinkite variklio sūklių, kai pavarų svirtis yra važiavimo padėtyje („R“, „D“ arba „M“), o priekiniai ratai nesisuka.
 - Nenaudokite akceleratoriaus, norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje. Automobilį stabdykite stabdžiais.

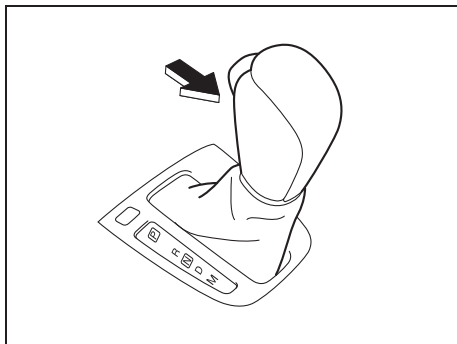
PASTABA:

- *Pavaras visuomet perjunginėkite neįspaudę pavarų svirties rankenos mygtuko, išskyrus tuos atvejus, kai perjungiate iš „P“ į „R“, iš „D“ į „M“, iš „N“ į „R“ arba iš „R“ į „P“. Jei perjungdami pavaras visada įspausite rankenos mygtuką, galite per klaidą įjungti „P“, „R“ arba „M“ pavarą.*
- *Jei vairuotojas arba keleivis keliu stuktelių pavarų svirtį, kai automobilis važiuoja, svirtis gali pajudėti ir netikėtai perjungti pavarą.*

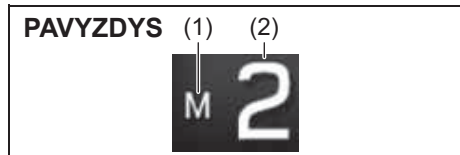
Rankinis režimas

Automatinė pavarų dėžė pavaras perjungia automatiškai. Naudodami rankinį pavarų perjungimo režimą, pavaras galite perjunginėti įprastu būdu, kaip ir su mechanine pavarų dėže.

Jei norite naudoti rankinį režimą, pavarų svirtį perjunkite iš „D“ į „M“ padėtį.



71LS10304



52RM30030

- (1) Rankinio režimo indikatorius
(2) Pavaros padėtis

Informaciniame ekrane rodomas rankinio režimo indikatorius ir įjungta pavana.

PASTABA:

- Perjungus iš „D“ į „M“ padėtį, informaciniame ekrane rodoma pavana, kuri buvo automatiškai parinkta dar tuomet, kai pavarų perjungimo svirtis buvo „D“ padėtyje.
- Galima laikinai įjungti rankinį režimą, patraukus į save pavarų perjungimo svirtelę ant vairo, kai pagrindinė pavarų perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje.

Pavarų perjungimas rankiniame režime

Pavaras galima perjunginėti nuo 1-osios iki 6-osios, priklausomai nuo važiavimo greičio.

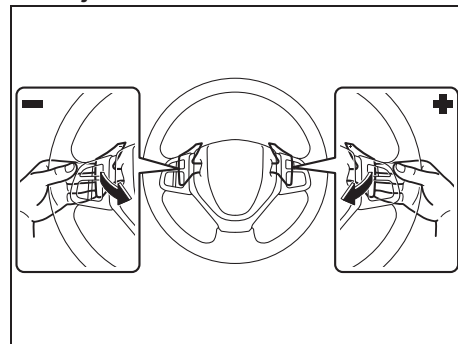
PASTABA:

- Padidėjus variklio sūkiams, automatiškai įjungiamą aukštesnę pavarą, taip apsaugant variklį ir pavarų dėžę nuo sugadinimo.
- Sumažėjus automobilio greičiui, automatiškai įsijungia žemesnė pavana, o automobiliui sustojus, 1-oji pavana įsijungia neperjungus pavarų svirties.
- Tam tikra jėga spaudžiant akceleratoriaus pedalą, automatiškai įsijungs žemesnės pavana net ir pasirinkus rankinį pavarų perjungimą.

PASTABA:

Keičiant pavaras, kartais gali neįsijungti norima pavana ir pasigirs garsinis signalas. Taip siekiama užtikrinti geras automobilio važiavimo savybes ir apsaugoti pavarų dėžę.

Pavarų perjungimo svirtelės ant vairo naudojimas



54P010313

Jei norite įjungti aukštesnę pavarą, patraukite į save „+“ ženklą pažymėtą pavarų perjungimo svirtelę ant vairo dešinėje pusėje. Nuėmus pirštą nuo svirtelės, ji grįš į pradinę padėtį.

Jei norite įjungti žemesnę pavarą, patraukite į save „-“ ženklą pažymėtą pavarų perjungimo svirtelę ant vairo kairėje pusėje. Nuėmus pirštą nuo svirtelės, ji grįš į pradinę padėtį.

PASTABA:

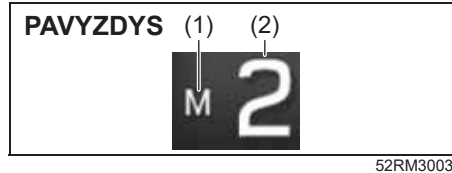
- *Jei norite perjunginėti pavaras vieną po kitos, nuimkite pirštą nuo svirtelės, o po to vėl patraukite ją į save. Laikydami į save patrauktą svirtelę negalėsite viena po kitos perjunginėti pavarų.*
- *Jeį vienu metu į save patrauksite „+“ ir „-“ svirteles, pavarą gali nepersijungti.*

Rankinio režimo išjungimas

Jeį rankinį pavarų perjungimo režimą norite išjungti, pavarų svirtį perjunkite iš „M“ į „D“ padėtį.

Laikinas rankinis režimas

Patraukite pavarų perjungimo svirtelę ant vairo į save, kai važiuojate su įjungta „D“ pavarą. Informaciniame ekrane rodomas rankinio režimo indikatorius ir įjungta pavarą.



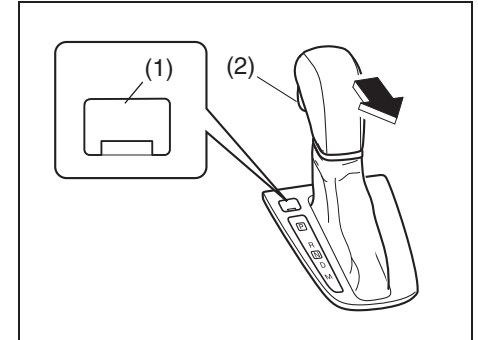
- (1) Rankinio režimo indikatorius
- (2) Pavaros padėtis

Toliau nurodytomis sąlygomis laikinas rankinis režimas automatiškai išjungiamas:

- Jei kurį laiką akceleratoriaus pedalas laikomas nuspaustas, o pavaros neperjungiamos.
- Kai sumažėja automobilio greitis.

Jeigu negalite išjungti automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties iš „P“ (stovėjimo) padėties

Automobiliai su vairo kairėje



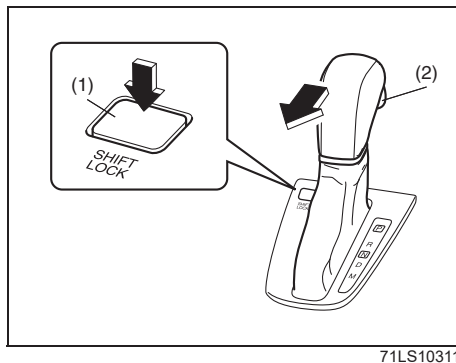
Automobiliuose su automatine pavarų dėže yra elektra valdomas stovėjimo užraktas. Jei automobilio akumuliatorius išsikrovęs arba yra koks nors elektros sistemos gedimas, įprastu būdu nepavyks išjungti pavarų perjungimo svirties iš „P“ padėties. Jums gali padėti užvedimas nuo papildomo elektros šaltinio. Jei tai nepadeda, vadovaukitės šiais nurodymais, kurie padės išjungti pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties:

- 1) Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Išjunkite variklį, jeigu jis dirba.

- Užvedimo jungiklis turi būti „ON“ arba „ACC“ padėtyje arba turi būti įjungtas „ON“ arba „ACC“ užvedimo režimas.
- Nuimkite dangtelį nuo atjungimo mygtuko (1).
- Paspaudę atjungimo mygtuką (1) raktu arba plokščiu strypeliu, paspauskite pavarų svirties rankenos mygtuką (2) ir perjunkite pavarų svirtį į pageidaujamą padėtį.

Naudokite šią procedūrą tik avariniu atveju. Jei šiuos veiksmus tenka kartoti dažnai arba jie nepadaeda, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl remonto.

Automobiliai su vairu dešinėje



Automobiliuose su automatine pavarų dėže yra elektra valdomas stovėjimo užraktas. Jei automobilio akumuliatorius išsikrovęs arba yra koks nors elektros sistemos gedimas, įprastu būdu nepavyks išjungti pavarų perjungimo svirties iš „P“ padėties. Jums gali padėti užvedimas nuo papildomo elektros šaltinio. Jei tai nepadaeda, vadovaukitės šiais nurodymais, kurie padės išjungti pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties:

- Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Išjunkite variklį, jeigu jis dirba.
- Užvedimo jungiklis turi būti „ON“ arba „ACC“ padėtyje arba turi būti įjungtas „ON“ arba „ACC“ užvedimo režimas.
- Paspaudę atjungimo mygtuką (1), paspauskite pavarų svirties rankenos mygtuką (2) ir perjunkite pavarų svirtį į pageidaujamą padėtį.

Naudokite šią procedūrą tik avariniu atveju. Jei šiuos veiksmus tenka kartoti dažnai arba jie nepadaeda, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl remonto.

Pavaros perjungimo indikatorius

PAVYZDYS



52RM30410

Toliau nurodytais atvejais, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, informaciniame ekrane dega pavaros perjungimo indikatorius.

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėžė – kai pavarų svirtis yra kitoje nei „N“ (neutrallioje) padėtyje.
- Automobiliuose su automatine pavarų dėžė – kai naudojamas rankinis pavarų perjungimo režimas.
- Automobiliuose su greičio palaikymo sistema – kai ši sistema nenaudojama.

Elektroninė kontrolės sistema stebi važiavimo sąlygas (tokias kaip automobilio greitis ir (ar) variklio sūkių), ir ekrane rodo, kuri pavana tuo metu yra optimaliausia.

Automobiliai su mechanine pavarų dėžė

Jei važiuojant ekrane rodoma rodyklė AUKŠTYN / ŽEMYN, rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą. Tai tinkamiausia pavara konkrečiomis važiavimo sąlygomis, kai variklis dirba optimaliais sūkių ir degalų sąnaudų mažiausios.

Automobiliai su automatine pavarų dėžė (kai naudojamas rankinis pavarų perjungimo režimas)

Jei važiuojant ekrane rodoma rodyklė AUKŠTYN / ŽEMYN (modelis su K10C varikliu), rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą (modelyje su K10C varikliu), kol rodyklė išnyks. Tai tinkamiausia pavara konkrečiomis važiavimo sąlygomis, kai variklis dirba optimaliais sūkių ir degalų sąnaudų mažiausios.

Daugiau apie tai, kaip naudotis pavarų dėžė, skaitykite šios dalies skyriuje „Pavarų dėžės naudojimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavaros perjungimo indikatorius rodo optimaliausią pavarą einamosiomis važiavimo sąlygomis, tačiau jis nepakeičia vairuotojo pareigos valdyti automobilį ir perjunginėti pavaras.

Kad važiuotumėte saugiai, nežiūrėkite į pavaros perjungimo indikatorius, o stebėkite vairavimo sąlygas ir perjunkite į aukštesnę arba žemesnę pavarą, kai to reikia.



PASTABA:

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėžė pavaros perjungimo indikatorius nerodomas, kai įjungta „N“ pavara.
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėžė, paspaudus sankabos pedalą, kai rodoma rodyklė AUKŠTYN / ŽEMYN, indikatorius iš ekrano pranyksta.
- Važiuojant rodyklė AUKŠTYN pranyks, kai atleisite akceleratoriaus pedalą. Jeigu jūs automobilį įrengta ir įjungta prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, AUKŠTYN / ŽEMYN rodyklė (modeliuose su mechanine pavarų dėžė ir modeliuose su automatine pavarų dėžė ir su K10C varikliu, kai įjungtas rankinis pavarų perjungimo režimas) arba AUKŠTYN rodyklė (modeliuose su automatine pavarų dėžė be K10C variklio, kai įjungtas rankinis pavarų perjungimo režimas) gali būti rodoma nuolat, nes tai priklauso nuo važiavimo sąlygų. Tai reiškia, kad rodoma pavaros padėtis yra tinkama važiuoti sistemos palaikomu greičiu.
- Pavaros perjungimo indikatorius rodomo laikas gali keistis, priklausomai nuo automobilio būklės ir (ar) važiavimo sąlygų, netgi nekintant automobilio greičiui ir variklio sūkiams.
- Jei įjungta kuri nors elektros sistema, pavyzdžiui, pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais arba ESP[®], pavaros perjungimo indikatorius kurį laiką nebus rodomas.


AUTOMOBILIO VALDYMAS

Pavaros perjungimo indikatoriaus pavyzdžiai


Mechaninė pavarų dėžė

Indikatorius	Aprašymas
	<p>Pasirinkta per žema pavana pagal automobilio greitį ir (ar) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.</p> <ul style="list-style-type: none">• Šiuo atveju rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
	<p>Pasirinkta per aukšta pavana pagal automobilio greitį ir (ar) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.</p> <ul style="list-style-type: none">• Šiuo atveju rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

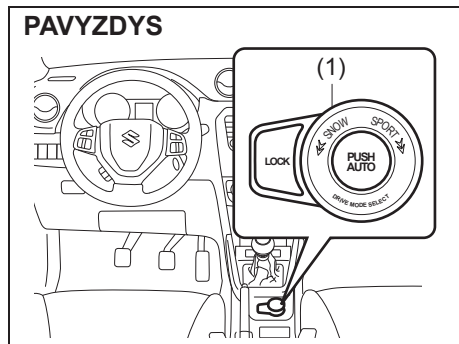
Automatinė pavarų dėžė (kai naudojamas rankinis pavarų perjungimo režimas)

Indikatorius	Aprašymas
	<p>Pasirinkta per žema pavara pagal automobilio greitį ir (ar) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šiuo atveju rekomenduojama įjungti 3-ąją arba aukštesnę pavarą.

Tik modeliams su K10C varikliu

Indikatorius	Aprašymas
	<p>Pasirinkta per aukšta pavara pagal automobilio greitį ir (ar) variklio sūkius. Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šiuo atveju rekomenduojama įjungti 2-ąją arba žemesnę pavarą.

Keturių režimų 4WD sistema (jei yra)



(1) Važiavimo režimo jungiklis

Keturių režimų 4WD sistema leidžia pasirinkti važiavimo režimą pagal važiavimo sąlygas, paspaudus važiavimo režimo jungiklį.

Važiavimo režimai

AUTO (automatinis)

Šis režimas skirtas degalams taupyti, važiuojant įprastomis sąlygomis. Jei sistema aptinka, kad prasisuka ratai, ji įjungia 4WD režimą.

SPORT (sportinis)

Šis režimas pritaikytas sportiškam vairavimui. Sistema paskirsto sukimo momentą, kad automobilis gerai įveiktų posūkius. Automobilyje su automatine pavarų dėže šis režimas optimizuoja droselinės sklendės ir sukimo momento charakteristikas: droselinė sklendė atsidaro nedaug arba vidutiniškai, kad dėl geresnio automobilio valdymo palaikytų didelius variklio sūkius.

SNOW (sniego)

Šis režimas tinkamiausias važiuojant apsnigtu kelių, žvyrkeliu ir kitais slidžiais paviršiais. Šis režimas padidina sukibimą greitėjant ant slidžių paviršių ir taip pat šiomis sąlygomis užtikrina stabilumą posūkiuose.

LOCK (užrakinta)

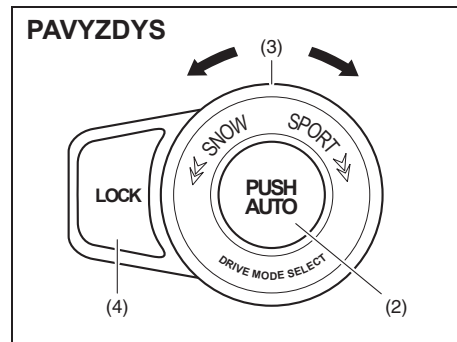
Šis režimas skirtas ištraukti automobilį iš sniego, purvo arba smėlio.

Važiavimo režimo jungiklio veikimas

Važiavimo režimo jungiklį naudokite, kaip aprašyta toliau.

Kaip įjungti važiavimo režimo jungiklį

Važiavimo režimo jungiklis įsijungia, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas.



“AUTO” režimo pasirinkimas

Paspauskite važiavimo režimo jungiklio „PUSH AUTO“ dalį (2).

“SPORT” režimo pasirinkimas

Pasukite važiavimo režimo jungiklio ratuką (3) pagal laikrodžio rodyklę į „SPORT“ padėtį.

“SNOW” režimo pasirinkimas

Pasukite važiavimo režimo jungiklio ratuką (3) prieš laikrodžio rodyklę į „SNOW“ padėtį.

“LOCK” režimo pasirinkimas

Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 60 km/val. greičiu ir pasirinktas „SNOW“ režimas, paspauskite važiavimo režimo jungiklio „LOCK“ dalį (4).

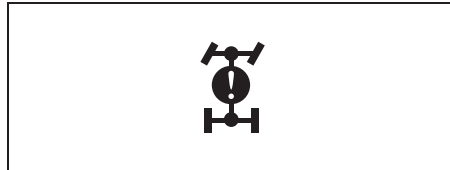
PASTABA:

Jei, važiuojant „LOCK“ režimu, automobilio greitis viršija 60 km/val., automatiškai įsijungia „SNOW“ režimas. Vis dėlto, automobilio greičiui sumažėjus, važiavimo režimas nepersijungia automatiškai į „LOCK“ režimą. „LOCK“ režimą reikia pasirinkti pagal važiavimo sąlygas.

PASTABA:

- Pasirinktas važiavimo režimas rodomas informaciniame ekrane.
- Pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimo padėtį, automatiškai pasirinkamas „AUTO“ važiavimo režimas.
- Važiavimo režimo jungiklį galima junginėti, kai automobilis stovi arba važiuoja.
- Perjungdami važiavimo režimo jungiklį patikrinkite, ar priekiniai ratai stovi tiesiai.
- Jeigu perjunginėsite važiavimo režimo jungiklį, suksite užvedimo jungiklį į „ACC“ arba „LOCK“ padėtis arba variklio mygtuku jungsite „ACC“ arba „LOCK“ užvedimo režimo padėtis darydami posūkį, greitėdami arba lėtėdami, variklis gali trūkti, tačiau tai nėra gedimas.
- Kai važiuojate bekele, per smėlį arba vandenį ir automobilio ratai prisisuka, arba kai vienas ratas nuvažiuoja nuo kelio, padidėja skirtumas tarp priekinių ratų ir galinių ratų apsisukimų (ratai prisisuka). Jei tokia būklė tęsiasi, pakyla alyvos temperatūra važiuoklės dalyse.

Apie tai įspėja mirksinti 4WD įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu informaciniame ekrane rodomas pranešimas: „AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF“ (aukšta visų ratų pavaros sistemos temperatūra, sistema išjungta).



57L30042

Kai mirksi 4WD įspėjamoji lemputė, sustokite saugioje vietoje su įjungtu varikliu. Po kurio laiko 4WD įspėjamoji lemputė užges, ir sistema vėl pradės veikti.

DĖMESIO

- Nepamirškite, kad 4WD automobiliai nėra visureigiai. Važiuodami savo automobiliu laikykitės šių nurodymų:
 - Nevažiuokite per vandenį, pavazdžiui, per upę.
 - Nevažiuokite visą laiką per smėlį ar purvynę, kuomet priekiniai ratai sukasi greičiau.
 - Kai kuris nors ratas pakimba ore, pavyzdžiui nuvažiavus nuo kelio, neprasukinėkite jo be reikalo.

(Tęsinys)

DĖMESIO

(Tęsinys)

- Jei užsidega arba mirksi 4WD įspėjamoji lemputė, gali būti gedimas keturių režimų 4WD sistemoje. Kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

DĖMESIO





4WD sistema gali blogai veikti dėl nevienodai nudilusių padangų. Keiskite padangas vietomis pagal techninės priežiūros grafiką. Apie padangų keitimą vietomis skaitykite „TIKRI NIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriaus „Techninės priežiūros grafikas“ poskyryje „Padangos“.





Įspėjimai ir pranešimai





Kai veikia 4WD sistema arba sistemoje yra gedimas, informaciniame ekrane rodomas įspėjimas ar pranešimas.

AUTOMOBILIO VALDYMAS



Įspėjimai ir pranešimai

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A185</p>	Mirksi 	Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)	Gali būti 4WD sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
 <p>61MM0A186</p>	Mirksi 	Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)	Gali būti uždėtos skirtingų dydžių padangos arba padangos nepakankamai pripūstos. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A187</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Pavaros dalys gali būti perkaitusios. Sustokite saugioje ir palikite variklį dirbti tuščiaja eiga.</p>
 <p>61MM0A203</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Jeigu rodomas šis pranešimas, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>LOCK MODE CANNOT BE SET</p> <p>61MM0A204</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Automobiliui važiuojant didesniu nei 60 km/val. greičiu, paspaudžiama važiavimo režimo jungiklio „LOCK“ dalis. (#1) Skaitykite šios dalies skyrių „LOCK režimo pasirinkimas“.</p>
 <p>NOT LOCKABLE SET TO SNOW MODE FIRST</p> <p>61MM0A188</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (viena kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Paspaudžiama važiavimo režimo jungiklio „LOCK“ dalis, nepasirinkus „SNOW“ važiavimo režimo. (#1) Skaitykite šios dalies skyrių „LOCK režimo pasirinkimas“.</p>

(#1) Šis pranešimas kurį laiką pranyks iš ekrano, net nesutvarkius jį sužadinusios problemos.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>61MM0A189</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti važiavimo režimo jungiklio gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

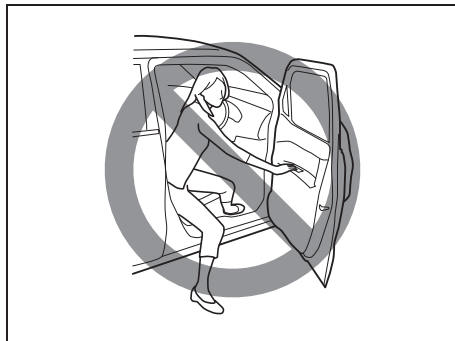
ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema)

ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) automatiškai išjungia ir vėl užveda variklį nenaudojant užvedimo jungiklio arba variklio mygtuko automobiliui stovint prie šviesoforo arba transporto spūstyje, kad būtų mažiau išmetamosiomis dujomis teršiama aplinka ir taupomi degalai.

- Kai automobilį statote ilgesniam laikui arba paliekate be priežiūros, pasukite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba paspauskite variklio mygtuką ir išjunkite variklį.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra automatinė klimato kontrolės sistema, automatinio variklio išjungimo nuostatas galite pakeisti informaciniame ekrane. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.



72M2042

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neišlipkite iš automobilio, kai variklį išjungia ENG A-STOP sistema.
 - Mechaninė pavarų dėžė – atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, variklis užges.
 - Automatinė pavarų dėžė – atsegus vairuotojo saugos diržą, variklis vėl užsives, kad jus įspėtų, jog jį automatiškai išjungė ENG A-STOP sistema, netgi nuspaudus stabdžių pedalą ar atidarius vairuotojo duris.
- Jei variklis automatiškai neužsiveda netgi jei viską atliekate teisingai, užveskite variklį užvedimo jungikliu arba variklio mygtuku.
 - Jei nuolat sustosite kelyje, kas nors gali atsitrenki į jūsų automobilio galą.
 - Automobiliui pajudėjus, reikės daugiau jėgos pasukti vairą ir nuspausti stabdžius.

DĖMESIO

Naudokite tik SUZUKI automobilių gamintojo patvirtintus akumuliatorius, nes kitaip galite sugadinti automobilį ir ENG A-STOP sistema neveiks. Jei reikia keisti automobilio akumuliatorių, pasitarkite su SUZUKI atstovu.

ENG A-STOP sistema įsijungia automatiškai, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimą.

Be to, kad sistema įsijungtų, būtinos šios sąlygos:

- Užsegtas vairuotojo diržas.
- Uždarytos vairuotojo durys.
- Uždarytas variklio dangtis.

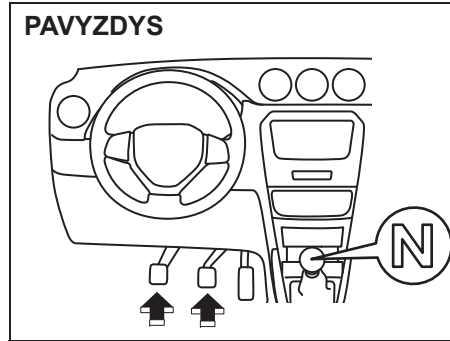
Plačiau apie tai skaitykite toliau.

Automatinis variklio išjungimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

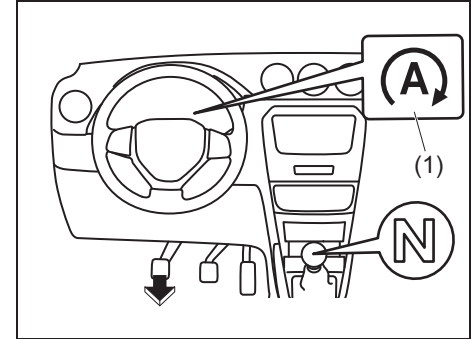
- 1) Sustabdykite automobilį, iki galo nuspau-
dę sankabos pedalą.

PAVYZDYS



54P010303

- 2) Nuspau-
dę sankabos ir stabdžių pedalus, įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.



54P010304

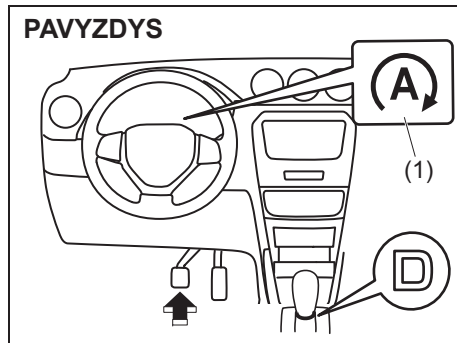
- 3) Atleiskite sankabos pedalą. Prietaisų skydelyje užsidegs ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1), ir variklis automatiškai išsijungs.

DĖMESIO

Automatiškai išjungus variklį, neveikia stabdžių stiprintuvas, todėl pedalą reikės spausti didesne jėga. Jei automobilis juda, stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

- 1) Sustabdykite automobilį, iki galo nuspaudę stabdžių pedalą.



- 2) Nuspaudę stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į „D“ padėtį. Prietaisų skydelyje užsideds ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1), ir variklis automatiškai išsijungs.

DĖMESIO

Automatiškai išjungus variklį, neveikia stabdžių stiprintuvas, todėl pedalą reikės spausti didesne jėga. Jei automobilis juda, stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai.

Automatinio variklio išjungimo sąlygos

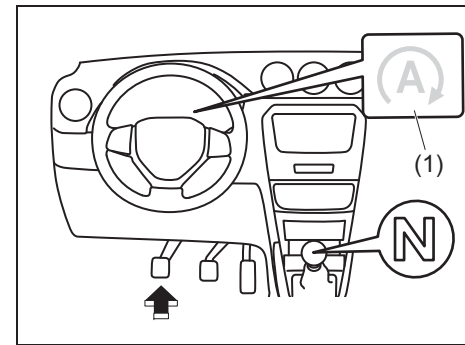
Šiomis sąlygomis ENG A-STOP sistema automatiškai neišjungs variklio:

- Paspauštas „ENG A-STOP OFF“ jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Mirksi „ENG A-STOP OFF“ lemputė.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra žema arba aukšta.
- Automobilio akumuliatorius nusilpęs.
- Automobilio akumuliatoriaus temperatūra žema arba aukšta.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas.
- Nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė nustatyta į „ON“ padėtį, o salonas nepakankamai atvėšęs ir išlėjęs (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Lango šildytuvo jungiklis paspaustas į „ON“ padėtį (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Kai veikia arba po to, kai veikė ABS arba ESP[®] sistema, o automobilis sustojęs.
- Pirmą kartą įjungus sistemą jos paleidimo metu.
- Po automatinio variklio užvedimo, kai automobilis važiuoja ne didesniu nei 5 km/val. greičiu.
- Variklis užvedamas, kai pakeltas variklio dangtis.
- Kai automobilis sustoja po važiavimo atbuline eiga.
- Automobilis vairuojamas įjungus rankinį pavarų perjungimo režimą (automobiliuose su automatine pavarų dėže).

- Automobilis sustabdomas ant statuso šlaito (automobiliuose su automatine pavarų dėže).
- Pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „D“ ar „N“ padėtyje (automobiliuose su automatine pavarų dėže).
- Automobilis sustoja nepaspaudus stabdžių pedalo (automobiliuose su automatine pavarų dėže).
- Iš bet kurios kitos nei ANG A-STOP elektroninio valdymo sistemos gautas signalas neišjungti variklio (automobiliuose su automatine pavarų dėže).

Automatinis variklio užvedimas

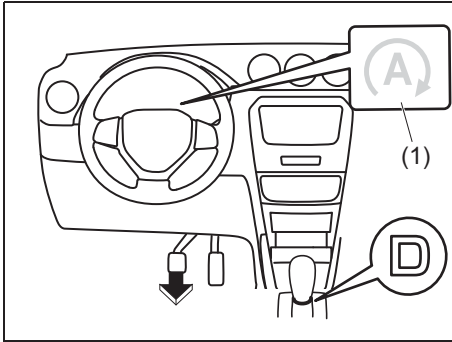
Automobiliai su mechanine pavarų dėže



Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į „N“ (neutralią) padėtį.

Prietaisų skydelyje užges „ENG A-STOP“ indikatorius (žalias) (1), o variklis automatiškai užsives.

Automobiliai su automatine pavarų dėže



Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo. Prietaisų skydelyje užges „ENG A-STOP“ indikatorius (žalias) (1), o variklis automatiškai užsives.

DĖMESIO

Šiomis sąlygomis ENG A-STOP sistema neveiks ir variklis automatiškai neužsives arba variklis užges ir skambės įspėjamasis garsinis signalas:

- Atidarytas variklio dangtis.

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

- Atsegtas vairuotojo diržas ir atidarytos vairuotojo durys.
- Pavarų svirtis perjungiama į kitą nei „N“ (neutralią) padėtį, nenuspaudus sankabos pedalo.

Užgesus varikliui užveskite jį įprastu būdu.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuose „Variklio užvedimas (modelis su berakte užvedimo sistema)“ ir „Variklio užvedimas (modelis be beraktės užvedimo sistemos)“.

PASTABA:

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže, jei variklis užgesa dėl staigaus sankabos atleidimo, variklis užsives įjungus „N“ (neutralią) pavarą ir nuspaudus sankabos pedalą.

Automatinio variklio užvedimo sąlygos

Šiomis sąlygomis variklis automatiškai užsives, netgi tais atvejais, kai jį išjungia ENG A-STOP sistema:

- Kai automobilis rieda nuo kalno išjungus variklį.
- Praėjo kelios minutės nuo variklio išjungimo.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas.
- Automobilio akumuliatorius nusilpęs.
- Ventilatoriaus greičio valdymo rankenėlė nustatyta į „ON“ padėtį, o salonas nepakankamai atvėšęs ir įšilęs (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Lango šildytuvo jungiklis paspaustas į „ON“ padėtį (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema).
- Naudojama daug elektros, pavyzdžiui įjungtas galinio lango ir išorinių veidrodėlių šildymas (jei yra) arba veikia kiti elektriniai prietaisai (radijas, klimato kontrolė ir kt.).
- Paspaustas „ENG A-STOP OFF“ jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Paspaustas akceleratoriaus pedalas (automobiliuose su automatine pavarų dėže).
- Pavarų perjungimo svirtis yra „P“, „R“ ar „M“ padėtyje (automobiliuose su automatine pavarų dėže).

AUTOMOBILIO VALDYMAS

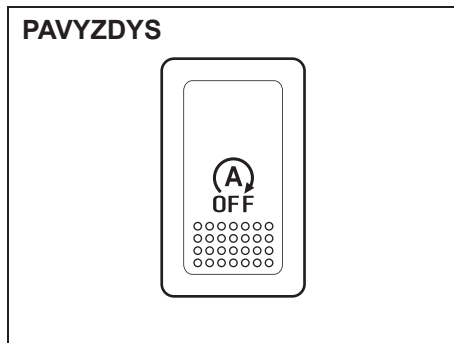
- Perjungus pavarų svirtį į „N“ padėtį, ji grąžinama į „D“ padėtį (automobiliuose su automatine pavarų dėže).

PASTABA:

Kai variklis vėl įsijungia, garso sistemos garsas gali trūkti.

Tai normalu ir nėra garso sistemos gedimas.

ENG A-STOP sistemos išjungimas



61MM0A101



Paspauskite „ENG A-STOP OFF“ jungiklį.
Užsidegs „ENG A-STOP OFF“ lemputė.

„ENG A-STOP OFF“ lemputė

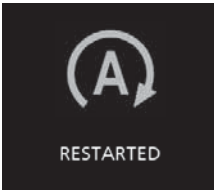


Jeigu važiuojant mirksi „ENG A-STOP OFF“ įspėjamoji lemputė, gali būti ENG A-STOP sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai“.

Informaciniai pranešimai

Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai apie tam tikras ENG A-STOP sistemos problemas.

Informacinis pranešimas	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM30650</p>	<p>Išjungta</p>	<p>ENG A-STOP sistema negali automatiškai išjungti variklio, nes nėra kurios nors iš šių automatiniam variklio išjungimui būtinos sąlygos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Variklis užvedamas, kai pakeltas variklio dangtis. • Automobilio akumuliatoriaus temperatūra žema arba aukšta. • Nepakankama automobilio akumuliatoriaus įtampa. • Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė nustatyta į „ON“ padėtį, o salonas nepakankamai atvėšęs ir įšilęs (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema). • Lango šildytuvo jungiklis paspaustas į „ON“ padėtį (automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema). • Kai veikia arba po to, kai veikė ABS arba ESP[®] sistema, o automobilis sustojęs. • Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis žemas. • Spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. • Nepaspaustas sankabos pedalas ir pavarų svirtis yra kitoje nei „N“ (neutralioje) padėtyje. • Neuždarytos vairuotojo durys. • Neprisegtas vairuotojo diržas. • Neuždarytas variklio dangtis.
 <p>52RM30660</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Variklis vėl užsiveda automatiškai, nes yra kuri nors iš toliau išvardintų automatinio variklio užvedimo sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varikliui išsijungus automatiškai iš oro angų einančio oro temperatūra pasikeičia taip stipriai, kad gali turėti įtakos salono aušinimo ar šildymo efektyvumui. • Įjungtas lango šildytuvas. • Švino rūgštinis akumuliatorius beveik išsikrovęs. • Praėjo šiek tiek laiko nuo automatinio variklio išjungimo.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Informacinis pranešimas	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 52RM30890	Išjungta	Variklis vėl užsivedė automatiškai.
 52RM30670	Išjungta	Variklis vėl užsivedė automatiškai, nes yra kuri nors iš toliau išvardintų automatinio variklio užvedimo sąlygų: <ul style="list-style-type: none">• Kai automobilis rieda nuo kalno išjungus variklį.• Nukrito stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis.• Įjungtas lango šildytuvas.
 52RM30690	Pypteli (du kartus salono garsinis signalas)	Automatinio variklio išjungimo metu pavarų svirtis perjungiama į kitą nei „N“ (neutralią) padėtį, nenuspaudus sankabos pedalo. Varikliui užvesti pavarų svirtį perjunkite į „N“ (neutralią) padėtį ir nuspauskite sankabos pedalą.

Greičio palaikymo sistema (jei yra)

Greičio palaikymo sistema palaiko pastovų greitį, nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo. Greičio palaikymo sistemos valdymo jungikliai yra ant vairo.

Greičio palaikymo sistemą galima naudoti šiomis sąlygomis:

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjungta 3-ioji, 4-oji, 5-oji arba 6-oji pavarą (jei yra).
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtis yra „D“ padėtyje arba rankiniu būdu įjungta 3-ioji, 4-oji, 5-oji arba 6-oji pavarą.
- Automobilio greitis yra apie 40 km/val. arba didesnis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

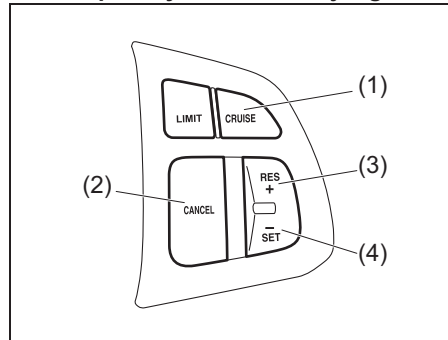
Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai yra intensyvus eismas, slidžiuose ar vingiuotuose keliuose ar stačiose nuokalnėse, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

PASTABA:

Nustatytas palaikomas greitis gali šiek tiek skirtis nuo spidometro rodomo greičio, nes tai priklauso nuo kelio sąlygų.

Palaikomo greičio nustatymas

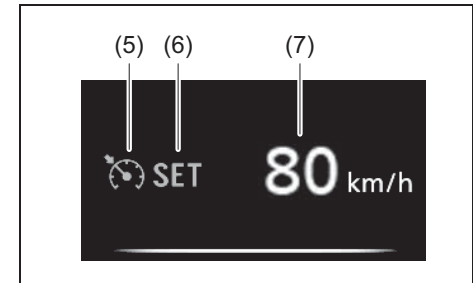
Greičio palaikymo sistemos jungikliai



54P000362

- (1) „CRUISE“ (palaikomo greičio) jungiklis
- (2) „CANCEL“ (atšaukimo) jungiklis
- (3) „RES +“ (atstatymo) jungiklis
- (4) „SET -“ (nustatymo) jungiklis

Informacinis ekranas



52RM30880

- (5) Palaikomo greičio indikatorius
- (6) Nustatymo indikatorius
- (7) Nustatyto greičio indikatorius

- 1) Įjunkite greičio palaikymo sistemą, paspausdami „CRUISE“ jungiklį (1). Palaikomą greitį galima nustatyti, kai užsideda palaikomo greičio indikatorius (5).
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite „SET -“ jungiklį (4); informaciniame ekrane atsiranda įjungto nustatymo indikatoriaus simbolis „SET“ (6). Be to, ekrane atsiranda ir nustatyto greičio indikatorius (7). Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, ir bus palaikomas nustatytas greitis.

ĮSPĖJIMAS

Jei palaikomas greitis nustatomas netyčia, jūs negalėsite sumažinti greičio ir galite nesuvaldyti automobilio. Gali įvykti avarija ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Išjunkite greičio palaikymo sistemą ir patikrinkite, ar nedega palaikomo greičio indikatorius (5), kai sistema nenaudojama.

Laikinas greičio keitimas

Kai palaikomas pastovus greitis, galite jį laikinai sumažinti arba padidinti.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, jei norite padidinti greitį. Kai nuimsite koją nuo pedalo, automobilis grįš prie nustatyto greičio.

Nuspauskite stabdžių pedalą, jei norite sumažinti greitį. Nustatytas greitis bus atšauktas, o nustatymo indikatorius (6) užges.

Jei norite atstatyti anksčiau nustatytą greitį, paspauskite „RES+“ jungiklį (3) ir vėl įjunkite nustatymo indikatorius (6), kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu. Automobilis pagreitės iki anksčiau nustatyto greičio.

PASTABA:

Kai palaikomas pastovus greitis, automobilyuose su automatine pavarų dėže negalėsite sumažinti greičio stabdydami varikliu, netgi iš 3-iosios pavaros perjungę į žemesnę pavarą rankiniame režime.

Jei norite sumažinti greitį, kai įjungta greičio palaikymo sistema, paspauskite stabdžių pedalą arba „SET –“ jungiklį.

Palaikomo greičio keitimas

Akceleratoriaus pedalų

Jei norite nustatyti didesnę palaikomą greitį, padidinkite greitį iki norimo spausdami akceleratoriaus pedalą ir paspauskite „SET–“ jungiklį (4). Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

Stabdžių pedalų

Jei norite nustatyti mažesnę palaikomą greitį, sumažinkite greitį iki norimo spausdami stabdžių pedalą ir paspauskite „SET–“ jungiklį (4). Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

PASTABA:

Paspaudus stabdžių pedalą, nustatymo indikatorius (6) užges, kol vėl atstatomas palaikomas greitis.

„RES +“ arba „SET –“ jungikliu

Jei norite nustatyti didesnę palaikomą greitį, kelis kartus spustelėkite arba palaikykite nuspaudę „RES+“ jungiklį (3). Automobilio greitis palaipsniui išaugs. Atleidus jungiklį bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

Jei norite nustatyti mažesnę palaikomą greitį, kelis kartus spustelėkite arba palaikykite nuspaudę „SET–“ jungiklį (4), kol automobilio greitis sulėtės iki pageidaujamo greičio, ir po to jungiklį atleiskite. Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

PASTABA:

- *Nustatytą greitį galite keisti maždaug 1,0 km/val. intervalais, jei spidometras sugraduotas km/val., ar 1,0 mylios/val. intervalais, jei spidometras rodo mylias/val., greitai spaudžiodami „RES +“ (3) ar „SET –“ (4) jungiklį.*
- *Jeigu automobilis važiuoja apie 10 km/val. ar didesniu greičiu, nei prieš tai nustatyta, palaikomo greičio negalima sumažinti, netgi spaudžiodant „RES+ / SET –“ jungiklio apatinę dalį.*
- *Jeigu automobilis važiuoja apie 10 km/val. ar mažesniu greičiu, nei prieš tai nustatyta, palaikomo greičio negalima padidinti, netgi spaudžiodant „RES+ / SET –“ jungiklio viršutinę dalį.*

Palaikomo greičio atšaukimas

Nustatymo indikatorius (6) užges, o greičio palaikymo sistema laikinai nustos veikti šiomis sąlygomis:

- Paspaudus „CANCEL“ jungiklį (2).
- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Automobilyje su mechanine pavarų dėže nuspaudus sankabos pedalą.
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže rankiniame režime iš 3-iosios pavaros perjungus į 2-ąją.
- Kai automobilio greitis sumažėja maždaug 20 procentų nuo nustatyto greičio.
- Bet kuriuo metu, kai automobilio greitis nukrenta žemiau 40 km/val.
- Kai automobilis slysta ir įsijungia ESP®.

Norint atstatyti prieš tai nustatytą greitį, reikia paspausti „RES+“ jungiklį (3) ir įjungti nustatymo indikatorių (6). Automobilio greitis turi būti virš 40 km/val. ir neturi būti pirmiau nurodytų palaikomo greičio atšaukimo sąlygų.

Norint palaikomo greičio sistemą išjungti, reikia paspausti „CRUISE“ jungiklį (1) ir patikrinti, ar išsijungė palaikomo greičio indikatorius.

Be to, palaikomo greičio sistema išjungiamą, jei prietaisų skydelyje užsidega ar mirkčioja gedimo indikatorius.

PASTABA:

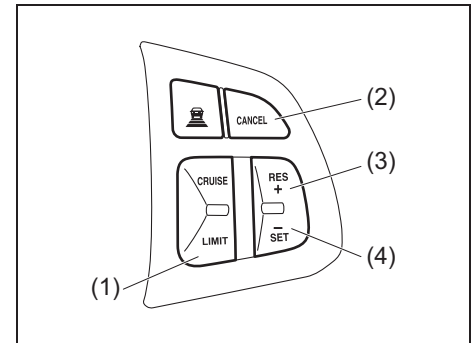
Išjungus palaikomo greičio sistemą, prieš tai nustatytas greitis iš sistemos atminties pašalinamas. Vėl nustatykite palaikomą greitį.

Greičio ribojimo sistema

Didžiausio greičio nustatymas

Naudojant greičio ribojimo sistemą galima pasirinkti didžiausią greitį, kurio nenorite viršyti.

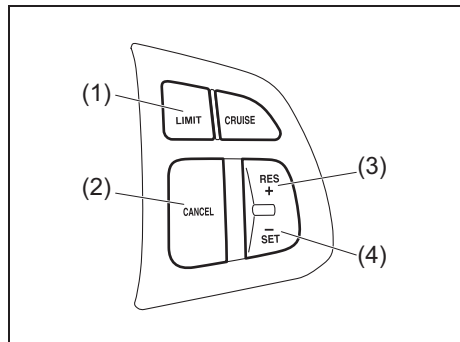
Modeliai su prisitaikančia greičio palaikymo sistema



54P000364

- (1) „LIMIT“ (greičio ribojimo) jungiklis
- (2) „CANCEL“ (atšaukimo) jungiklis
- (3) „RES +“ (atstatymo) jungiklis
- (4) „SET –“ (nustatymo) jungiklis

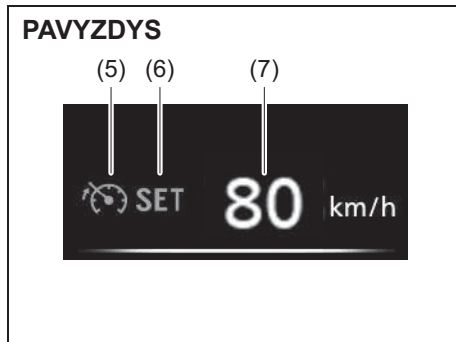
Modeliai su greičio palaikymo sistema



54P000365

- (1) „LIMIT“ (greičio ribojimo) jungiklis
- (2) „CANCEL“ (atšaukimo) jungiklis
- (3) „RES +“ (atstatymo) jungiklis
- (4) „SET –“ (nustatymo) jungiklis

Informacinis ekranas



53SB3010

- (5) Greičio ribos indikatorius
- (6) „SET“ (nustatymo) indikatorius
- (7) Greičio indikatorius

Didžiausio greičio nustatymas

- 1) Greičio ribojimo sistema įjungiama paspaudus „LIMIT“ (greičio ribojimo) jungiklį (1). Didžiausią greitį galima nustatyti, kai užsidega greičio ribos indikatorius (5).
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite „SET–“ jungiklį (4) ir įjunkite nustatymo indikatorių (6). Einamasis automobilio greitis nustatomas kaip didžiausias greitis.

PASTABA:

Jei paspausite „SET –“ jungiklį (4), kai automobilis važiuoja mažesniu nei 30 km/val. greičiu, didžiausias greitis bus nustatytas 30 km/val.

Didžiausio greičio viršijimas

Laikiniai galima viršyti didžiausią greitį, greitai iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą. Viršijus nustatytą automobilio greitį, prietaisų skydelyje pradeda mirksėti greičio indikatorius (7) ir trumpai suskamba garsinis signalas.

Atleidus akceleratoriaus pedalą ir sumažinus greitį iki mažesnio, nei nustatytas maksimalus greitis, greičio indikatorius (7) nustoja mirksėti ir pradeda degti nuolat, t. y. vėl pradeda veikti greičio ribojimo sistema.

PASTABA:

- *Jei akceleratoriaus pedalą spausite lėtai, automobilio greitis gali neviršyti didžiausio greičio. Jei norite viršyti nustatytą didžiausią greitį, greitai iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite „CANCEL“ jungiklį (2), kad laikinai atšautumėte greičio ribojimą.*
- *Greičio indikatorius (7) taip pat mirksi ir skamba garsinis signalas, jei greičio ribojimo sistema negali užkirsti kelio automobilio greitėjimui, pavyzdžiui, leidžiantis nuo status kalno arba dėl pernelyg didelio pagreičio. Tokiu atveju sumažinkite greitį iki mažesnio nei nustatytas didžiausias greitis spausdami stabdžių pedalą.*

Nustatyto greičio keitimas

Nustatymas pagal važiavimo greitį

- 1) Paspauskite „CANCEL“ jungiklį (2).
- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite „SET–“ jungiklį (4) ir įjunkite nustatymo indikatorius (6). Dabartinis automobilio greitis bus nustatytas kaip didžiausias greitis.

„RES +“ arba „SET –“ jungiklio naudojimas

Jei norite nustatyti didesnį greitį, paspauskite kelis kartus arba laikykite nuspaustą „RES +“ jungiklį (3).

Jei norite nustatyti mažesnį greitį, paspauskite kelis kartus arba laikykite nuspaustą „SET –“ jungiklį (4).

PASTABA:

- *Nustatytą greitį galite keisti maždaug 1 km/val. ar 1 mylios/val. intervalais, greitai spaudžiodami „RES +“ (3) ar „SET –“ (4) jungiklį.*
- *Nustatytą greitį galite keisti maždaug 5 km/val. ar 5 mylių/val. intervalais, paspausdami ir laikydami nuspaustą „RES +“ (3) ar „SET –“ (4) jungiklį.*
- *Jei automobilio važiavimo greitis yra didesnis už nustatytą didžiausią greitį, mažinant greitį „RES +“ (3) ar „SET –“ (4) jungikliu, greičio indikatorius (7) mirksi ir skamba garsinis signalas.*

Greičio ribojimo atšaukimas

- Norėdami atšaukti greičio ribojimą, paspauskite „CANCEL“ jungiklį (2). Nustatymo indikatorius (6) užgesa.
- Norint atstatyti prieš tai nustatytą greitį, reikia paspausti „RES+“ jungiklį (3) ir įjungti nustatymo indikatorius (6).

Jei norite išjungti greičio ribojimo sistemą, paspauskite greičio ribojimo jungiklį (1) ir patikrinkite, ar užgeso greičio ribojimo indikatorius (5).

Be to, greičio ribojimą galite išjungti užgesinę variklį.

PASTABA:

Išjungus greičio ribojimo sistemą, prieš tai nustatytas greitis iš sistemos atminties pašalinamas. Vėl nustatykite norimą greitį.

„SUZUKI“ PAGALBINĖ APSAUGOS SISTEMA (jei yra)

Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais (jei yra)

Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais yra sistema, kuri, naudodama du jutiklius, automobilio priekyje aptinka automobilį ar pėsčiąjį ir, įspėdama vairuotoją, bando išvengti susidūrimo ar sumažinti žalą avarijos metu.

ĮSPĖJIMAS

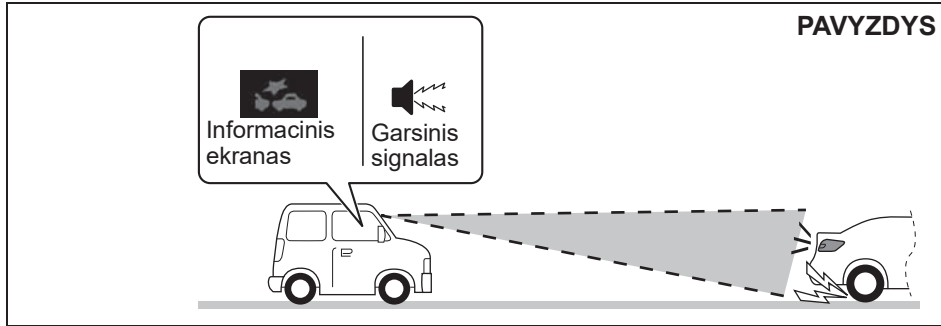
- Pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais veikimas yra ribotas ir tam tikromis važiavimo sąlygomis ji gali tinkamai neveikti. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.
- Saugumo sumetimais savarankiškai netikrinkite sistemos darbo.
- Patikrinkite, ar važiuojančiame automobilyje visi keleiviai prisegę saugos diržus.
Kai sistema įsijungia, kyla pavojus nuo smūgio būti išmestam iš savo vietos ir sunkiai susižaloti.

PASTABA:

- Jei, sistemai veikiant, priešais jus važiuojantis automobilis išvažiuoja iš jutiklio veikimo zonos arba jo nebegalima aptikti, sistema gali nustoti veikusi.
- Kai sistema veikia, gali girdėtis stabdymo garsas netgi nenuspaudus stabdžių pedalo. Tai yra normalu.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

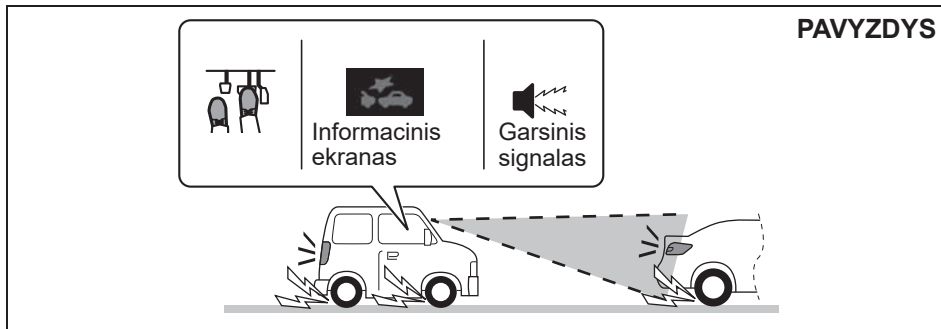
Kilus priekinio susidūrimo grėsmėi, informaciniame ekrane atsiranda įspėjimas ir suskamba garsinis signalas.



52RM30320

Pagalbinė stabdymo sistema

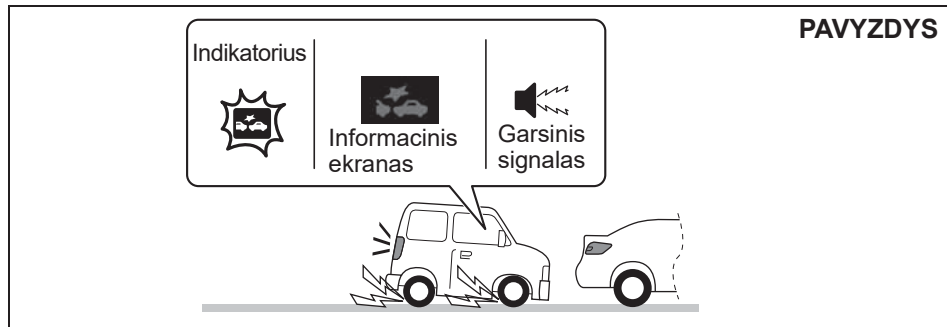
Kai yra didelė priekinio susidūrimo tikimybė, pagalbinė stabdymo sistema perduoda didesnę jėgą į stabdžius, kai spaudžiate stabdžių pedalą. Pagalbinė stabdymo sistema gali veikti tuo pačiu metu, kaip ir automatinė stabdymo sistema.



52RM30330

Automatinė stabdymo sistema

Kai neįmanoma išvengti priekinio susidūrimo, stabdžiai automatiškai stabdo didelę jėga.
(#1)



52RM30340

(#1) Automatinei stabdymo sistemai sustabdžius automobilį, salono garsinis signalas nenustoja skambėti, kol stabdžiai automatiškai neatleidžiami. Be to, automatinei stabdymo sistemai išsijungus, po 3 sekundžių iš informacinio ekrano pranyksta įspėjamasis pranešimas ir užgęsta pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius.

▲ ATSARGIAI

Kai automobilį sustabdo automatinė stabdymo sistema, nedelsdami paspauskite stabdžių pedalą. Jeigu jūsų automobilis yra su automatine pavarų dėže, išsijungus automatinei stabdymo sistemai automobilis pradės judėti, naudodamas lėto judėjimo funkciją. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

PASTABA:

Jeigu nenuspausite sankabos pedalo, kai automobilį sustabdo automatinė stabdymo sistema, variklis užges.

Aplinkybės, kuriose sistema neįsijungia

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema neįsijungia.

- Kai variklis išjungtas (išskyrus atvejus, kai variklį automatiškai išjungia ENG A-STOP sistema).
- Kai pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos Indikatorius iš karto užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį.
- Kai pavarų svirtis yra atbulinės eigos padėtyje.
- Kai įsijungia ESP® sistema (išskyrus įspėjimą dėl priekinio susidūrimo).
- Kai paspaudžiami toliau išvardinti jungikliai ir sistema išjungiamas:
 - pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklis
 - „ESP® OFF“ jungiklis
- Kai dviejų jutiklių blokas laikinai neveikia ar sugedęs.

Aplinkybės, kuriose sistema gali tinkamai neįsijungti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema gali neįsijungti:

- Kai dviejų jutiklių blokas negali aptikti automobilio ar pėsčiojo jūsup automobilio priekyje.
Daugiau apie tai skaitykite „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Dviejų jutiklių bloko naudojimas“.
- Kai bandote išvengti susidūrimo sukdami vairą arba atleisdami akceleratoriaus pedalą.

Aplinkybės, kuriose automobilis gali tinkamai nesumažinti greičio

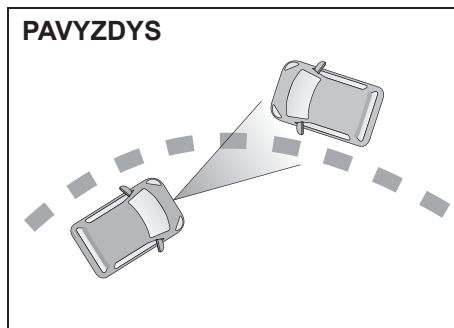
Toliau nurodytomis aplinkybėmis automobilis gali tinkamai nesumažinti greičio, net jei įsijungia sistema.

- Kai aplinkos temperatūra žema arba stabdžių temperatūra žema, pavyzdžiui, tik pradėjus važiuoti.
- Kai stabdžiai perkaista ir jų efektyvumas sumažėjęs, nes tęsiamas nusileidimas keliu žemyn.
- Kai stabdžių efektyvumas sumažėjęs dėl važiavimo per balas ar neseniai nuplovus automobilį.
- Važiuojant tokiais keliais:
 - Su staigiais posūkiais arba labai nelygiu paviršiumi.
 - Stačiame šlaite.
- Važiuojant keliais su tokiais slidžiais paviršiais:
 - Apledėjęs arba sniegu padengtas paviršius.
 - Šulinių dangčiai ir metalinės plokštės.
 - Žvyras.
- Važiuojant lietingą dieną.

Aplinkybės, kuriose sistema gali atsitiktinai įsijungti

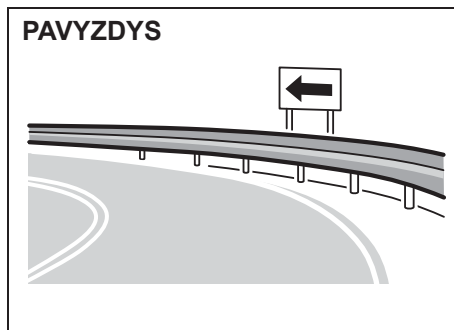
Toliau nurodytomis aplinkybėmis dviejų jutiklių blokas gali nustatyti, kad priešais jus yra automobilis ar pėsčiasis, ir sistema gali įsijungti. Važiukite atsargiai ir ramiai.

- Pravažiuojant didesniu nei rekomenduojamas greičiu mokėjimo automatų zoną.
- Prieš iki galo atsidarant stovėjimo aikštelės užtvarei ar geležinkelio pervažos užtvarei.
- Važiuojant skirtingo nuolydžio šlaitais.
- Kai savo automobiliu staigiai pagreitiniate ir priartėjate prie kito automobilio priekyje ar gretimoje eismo juostoje.
- Prastas matomumas automobilio judėjimo kryptimi dėl vandens garų, smėlio dulkių ar dūmų, arba dėl to, kad priekyje ar priešinga kryptimi važiuojantis automobilis paskendęs išmetamosiose dujose, garuose ar sniege.
- Važiuojant pro vandens garų ar dūmų debesis.
- Sustojus šalia kliūtis prieš jus.
- Pravažiuojant šalia kito automobilio ar kliūtis.



54P000330

- Kai prasilenkiate su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu vingiuotame kelyje.



54P000332

- Kai kelio posūkyje yra apsauginis atitvaras arba kelio ženklas.

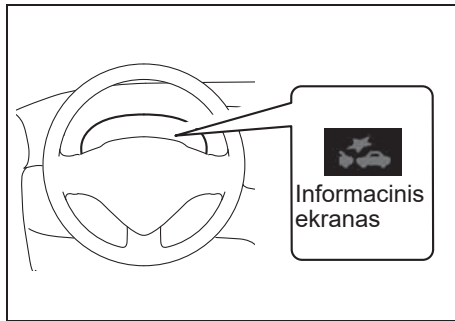
- Kai prasilenkiate su priešinga kryptimi važiavusiu automobiliu, kuris sustojo atlikti kairiojo ar dešiniojo posūkio.
- Kai prasilenkiate su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu ir sukate į kairę ar į dešinę.
- Kai automobilio kėbulo padėtis keičiasi dėl banguoto ir nelygaus kelio paviršiaus.
- Kai virš kelio paviršiaus yra išsikišę kliūtys, šulinių dangčiai, ženklai ir kiti metaliniai daiktai, o taip pat, kai daiktai krinta arba nelygi kelio danga.
- Kai priekyje prieš automobilį išnyra stovėjimo aikštelės, mokėjimo automato, geležinkelio pervažos užtvaras ar ženklas.
- Važiuojant per pievą su peraugusia žole.
- Kai keičiasi automobilio kėbulo padėtis.
- Kai dėl stipraus smūgio pakreipiamas dviejų jutiklių blokas.
- Kai pravažiuojate po kliūtimi (kelių lygių atskyrimo tvorele, kelio ženklu, reklaminio skydu, gatvės žibintu ir pan.) užvažiavę ant šlaito.
- Kai ant kelio ar sienos yra ženklinimo linijos ar ženklai, kuriuos sunku atskirti žiūrint iš automobilio.

Įspėjimas dėl priekinio susidūrimo

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išskyla priekinio susidūrimo pavojus ir sistema jus įspės:

- Kai važiuojate maždaug 15–140 km/val. greičiu (pėsčiojo atveju jūsų automobilio greitis turi būti maždaug 15–60 km/val.).
- Kai santykinis greitis tarp jūsų automobilio ir automobilio ar pėsčiojo priekyje yra apie 15 km/val. ar daugiau.

Salono garsinis signalas skambės su pertrūkiais ir ekrane atsiras įspėjimas.



53SB3075

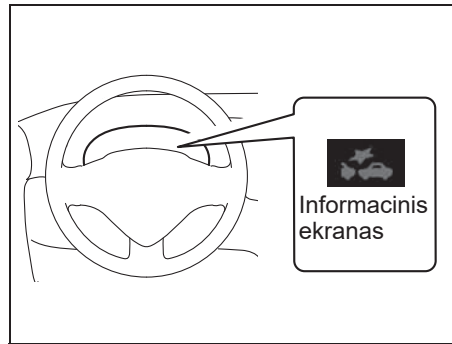
Kai skamba priekinio susidūrimo įspėjamasis signalas, imkitės veiksmų naudodami vairą arba stabdžių pedalą, kad išvengtumėte susidūrimo, atsižvelgdami į atstumą iki priekyje esančio automobilio ir kelio sąlygas.

Pagalbinė stabdymo sistema

Toliau nurodytomis aplinkybėmis ir kai yra didelė priekinio susidūrimo tikimybė, pagalbiniė stabdymo sistema perduoda didesnę jėgą į stabdžius, kai spaudžiate stabdžių pedalą:

- Kai važiuojate maždaug 15–80 km/val. greičiu (pėsčiojo atveju jūsų automobilio greitis turi būti maždaug 15–60 km/val.).
- Kai santykinis greitis tarp jūsų automobilio ir automobilio ar pėsčiojo priekyje yra apie 15 km/val. ar daugiau.

Kai įsijungia pagalbiniė stabdymo sistema, tuo pačiu metu įsijungia ir įspėjimas dėl priekinio susidūrimo.



53SB3076

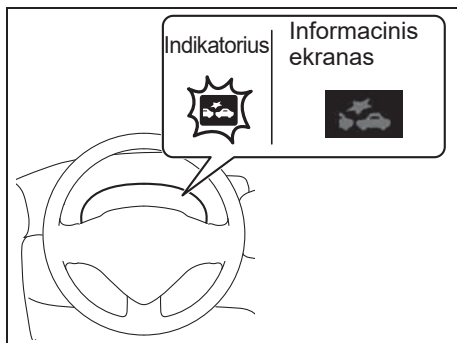
Automatinė stabdymo sistema

Toliau nurodytomis aplinkybėmis ir kai priekinis susidūrimas laikomas neišvengiamu, stabdžiai automatiškai stabdo didele jėga:

- Kai važiuojate maždaug 5–100 km/val. greičiu (pėsčiojo atveju jūsų automobilio greitis turi būti maždaug 5–60 km/val.).
- Kai santykinis greitis tarp jūsų automobilio ir automobilio ar pėsčiojo priekyje yra apie 5 km/val. ar daugiau.

Kai automatinė stabdymo sistema įsijungia, automobiliui važiuojant iki maždaug 50 km/val. greičiu link automobilio priekyje (pėsčiojo atveju greitis turi būti iki maždaug 30 km/val.), susidūrimo galima išvengti.

Įsijungus automatinei stabdymo sistemai, nepertraukiamai skamba salono garsinis signalas, greitai blykčioja pagalbiniės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius, informaciniame ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas ir įsijungia stabdžių žibintai.



53SB3077

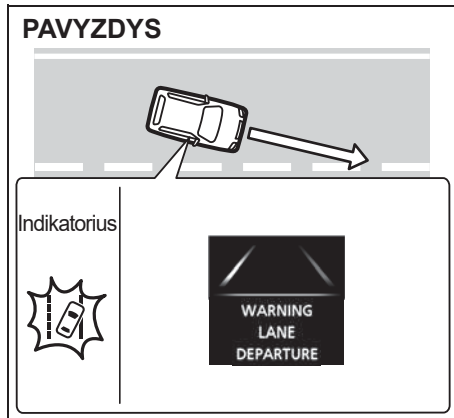
PASTABA:

Automatinei stabdymo sistemai išsijungus, maždaug po 3 sekundžių iš informacinio ekrano pranyksta įspėjamasis pranešimas ir užgęsta pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema

Kai važiuojate maždaug 60 km/val. ar didesniu greičiu ir dviejų jutiklių blokas nustato, kad jūsų automobilis krypsta nuo važiavimo juostos, sistema įspėja tokiu būdu:

- Pradeda mirkčioti nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius.
- Informaciniame ekrane atsiranda įspėjimas.
- Vairas pradeda vibruoti.



53SB3014

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema gali netikti visomis aplinkybėmis. Be to, ši sistema automobiliu automatiškai negrąžina į savo važiavimo juostą. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.
- Priklausomai nuo kelio dangos būklės vairo vibravimo galite ir nejauti, net ir įsijungus nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemai.
- Saugumo sumetimais savarankiškai netikrinkite sistemos darbo.

Aplinkybės, kuriose sistema neįsijungia
Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema neįsijungia.

- Kai pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius iš karto užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį.
- Kai paspaudžiami toliau išvardinti jungikliai ir sistema išjungiamas:
 - nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklis;
 - „ESP® OFF“ jungiklis.
- Kai paspaudžiamas avarinių žibintų jungiklis.

- Kai dviejų jutiklių blokas laikinai neveikia ar sugedęs.
- Kai sistema nustato, kad važiavimo juosta keičiama apgalvotai, pavyzdžiui, įjungus posūkio žibintą.

Aplinkybės, kuriose sistema gali tinkamai neįsijungti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema gali neįsijungti:

- Staiga priartėjus prie skiriamosios juostos.
- Važiuojant keliu su staigiais posūkiiais.
- Negrįžus į savo važiavimo juostą po atitinkamo įspėjimo.
- Užsidegus elektrinio vairo stiprintuvo lemputei.

Be to, sistema gali neįsijungti, jei dviejų jutiklių blokas negali aptikti skiriamųjų juostų (išskyrus pirmiau aprašytas aplinkybes). Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Aplinkybės, kuriose dviejų jutiklių blokas gali tinkamai neįsijungti“.

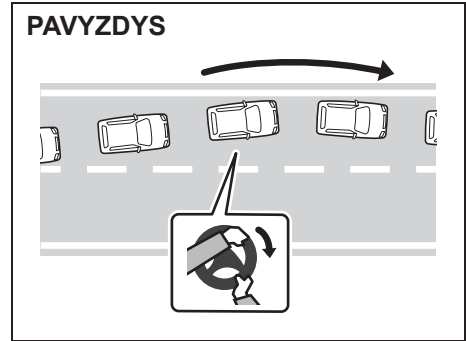
Aplinkybės, kuriose sistema gali atsitiktinai įsijungti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema gali atsitiktinai įsijungti:

- Kai važiavimo juostoje yra daug įvairių linijų.
- Kai lygiagrečiai skiriamosios juostos krenta šešėlis (pavyzdžiui, nuo atitvaro).
- Kai skiriamąją juostą dengia šešėliai.
- Kai skiriamosios linijos yra dvigubos.
- Kai likę laikinos skiriamosios juostos po remonto darbų.
- Kai likę kelio remonto žymės ant kelio dangos ar ant ribos tarp asfalto ir sniego.
- Kai ant sniegu padengto ar šlapio kelio yra likusios padangų žymės.
- Kelio atkarpoje be skiriamųjų linijų (sankryžoje, mokėjimo automatų ar kontrolės punktų zonoje ir pan.).
- Keliu išsiskyrimo ir susijungimo vietose ir pan.
- Važiuojant nelygiu keliu ar žvyrkeliu.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginė sistema (jei yra)

Kai važiuojate keliu su paženklintomis skiriamosiomis juostomis, pvz., autostrada ar greitkeliu, dviejų jutiklių blokas aptinka kairiąją ir dešiniąją važiavimo juostos linijas, ir jei nustato, kad jūsų automobilis prie kurios nors iš šių linijų artėja, apsauginė sistema pasuks vairą, kad automobilis nenukryptų nuo savo važiavimo juostos.



52R0024

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginė sistema gali netikti visomis aplinkybėmis. Be to, ši sistema negali automatiškai vairuoti jūsų automobilio ir nepakeičia vairuotojo funkcijos. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.
- Saugumo sumetimais savarankiškai netikrinkite sistemos darbo.

Sistemos veikimo sąlygos

Sistema įsijungia įvykdžius šias sąlygas:

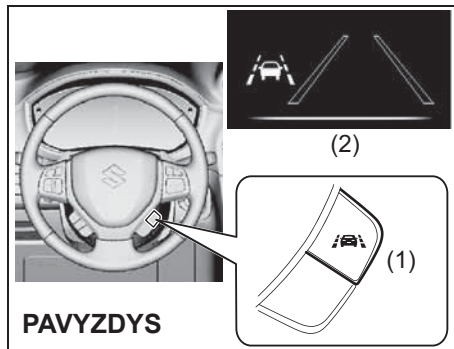
- Sistema įjungta.
- Automobilio greitis yra apie 65 km/val. ar didesnis.
- Dviejų jutiklių blokas aptinka važiavimo juostos linijas.
- Važiavimo juostos plotis yra maždaug 3–4 m.

Kai ši apsauginė sistema įjungta ir jūsų automobilis krypsta nuo savo važiavimo juostos, sistema reikiama kryptimi pasuks vairą.

PASTABA:

Netgi jei vairas sukamas automatiškai, jūs galite jį pasukti norima kryptimi.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos įjungimo ir išjungimo jungiklis



- (1) Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos įjungimo ir išjungimo jungiklis
- (2) Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos indikatorius (parengties būseną)




- Norint nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginę sistemą įjungti, reikia patraukti į save sistemos įjungimo ir išjungimo jungiklį (1): užsidegs atitinkamas indikatorius (2).
- Norint nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginę sistemą išjungti, reikia dar kartą patraukti į save sistemos įjungimo ir išjungimo jungiklį (1): atitinkamas indikatorius (2) užges.

PASTABA:

- Prieš tai nustatyta nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos įjungimo ir išjungimo padėtis įrašoma, net jei variklio mygtuku užvedimo režimas grąžinamas į „LOCK“ („OFF“) padėtį.
- Toliau nurodytomis aplinkybėmis automobilis yra dar neįvažinėtas, todėl nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginei sistemai reikia šiek tiek laiko, kad normaliai veiktų, net jei ji įjungta:
 - Kai automobilio rida maža, pavyzdžiui, kai jis ką tik įsigytas naujas.
 - Kai automobiliui ką tik atliktos techninės priežiūros ar remonto procedūros.
- Jeigu jūsų automobilis velkamas su įjungtu varikliu, paspauskite nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos jungiklį ir sistemą išjunkite.

Informacinis ekranas

Toliau lentelėje pateikiama nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos būseną.

Indikatorius	Spalva ir būseną
	Balta: parengtis (neveikia)
	Žalia: veikia
	Geltona: klaida
	Juoda: parengtis (neveikia)
	Balta: veikia

Aplinkybės, kuriose sistema nustoja veikti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema nustoja veikti:

- Kai sistema išjungiamą nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos įjungimo ir išjungimo jungikliu.
- Kai dviejų jutiklių blokas laikinai neveikia ar sugedęs.
- Užsidegus elektrinio vairo stiprintuvo lemputei.
- Užsidegus ESP® įspėjimajai lemputei, sistema gali neįsijungti.
- Kai važiavimas tęsiamas kurį laiką nevairuojant, netgi po to, kai informaciniame ekrane pasirodo įspėjimas nepaleisti vairo.

Aplinkybės, kuriose sistema gali neatlikti visų savo funkcijų

Šiomis aplinkybėmis sistema gali neatlikti visų savo funkcijų:

- Kai į automobilį pučia šoninis vėjas.
- Važiuojant vingiuotu keliu ar keliu su staigiais posūkiais.
- Važiuojant keliais su tokiais paviršiais:
 - Nelygiais, vingiuotais, su sandūromis;
 - Stačiais šlaitais;
 - Padengtais sniegu ar šlapiais su padangų protektorių žymėmis;
 - Vietiniais (ne autostradomis ar greitkeliais).

- Kai oro slėgis padangose neatitinka rekomenduojamo slėgio.
- Kai ant automobilio sumontuoti netinkamo dydžio ratai ar padangos.
- Kai ant automobilio sumontuotos žieminės ar nerekomenduojamos padangos.
- Kai padangos nudilę.
- Kai ant ratų uždėtos grandinės.
- Kai ratai nesubalansuoti.
- Kai ratų suvedimas netinkamas.
- Kai laikinai suremontuota nuleista padanga.
- Kai pakeista važiuoklės konstrukcija.
- Kai remontuotos ar pakeistos važiuoklės ar vairo stiprintuvo sistemos.
- Kai jaučiate vairo „sunkumą“ ar neįprastą vibraciją.
- Kai dėl avarijos ar gedimo automobilis negali važiuoti tiesiai nelaikant vairo.
- Vežant sunkų krovinį.
- Staigiai greitėjant ar lėtėjant.
- Važiuojant posūkyje dideliu greičiu.
- Staiga priartėjus prie skiriamosios juostos.
- Kai automobilis velka priekabą.

Aplinkybės, kuriose sistema gali tinkamai neįsijungti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema gali tinkamai neįsijungti:

- Kai lyja ar sniega.
- Važiuojant prietemoje, pavyzdžiui, tamsiant, švintant ar nepakankamai apšviesta vieta.
- Kai staiga keičiasi apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio, po tiltu ir pan.
- Važiuojant keliais su tokiais paviršiais:
 - Padengtais sniegu ar ledo tirpinimo mišiniu;
 - Įtrūkusi paviršiumi ar remonto žymėmis;
 - Negrįstais keliais ar žvyrkeliais;
 - Šviesia danga, pvz., betono, ar atspindinčia šviesą danga;
 - Šlapiu paviršiumi (lyjant ir telkšant baloms).
- Kelio atkarpoje be skiriamųjų linijų sankryžoje, mokėjimo automatų ar kontrolės punktų zonoje ir pan.
- Kelių išsiskyrimo ir susijungimo vietose.
- Kai ant kelio dangos pažymėti įvairių formų kelio ženklai ir skiriamosios juostos.
- Kai likę laikinos skiriamosios juostos po remonto darbų.
- Kai į automobilį iš priekio šviečia ryški šviesa (pvz., priešinga kryptimi važiuojančio automobilio priekinių žibintų, atsispindėjusi šviesa ir pan.).
- Kai lygiagrečiai skiriamosios juostos krenta šešėlis, pavyzdžiui, nuo atitvaro, ar kai skiriamasis juostas dengia šešėlis.

- Kai automobilio priekis pastebimai kyla ir leidžiasi dėl kelio nelygumų ar sandūrų.
- Kai prastas matomumas automobilio judėjimo kryptimi dėl vandens garų, smėlio dulkių ar dūmų, arba dėl to, kad priekyje važiuojantis automobilis paskendęs išmetamosiose dujose, garuose ar sniege.
- Kai atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio mažas ir sunku įžiūrėti skiriamąsias juostas.
- Kai priekyje ar gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Kai skiriamųjų juostų nėra arba jos išblukę.
- Kai skiriamosios linijos yra dvigubos.
- Kai važiavimo juostoje yra daug įvairių linijų.
- Kai skiriamoji juosta siaura.
- Kai skiriamosios juostos spalva panaši į kelio dangos spalvą.
- Kai staiga pasikeičia skiriamųjų juostų forma.
- Kai keltasis atskirtas bordiūrų ar šalia yra siena.
- Kai skiriamosios juostos nubraižytos šalia sienos ar stulpų.
- Kai skiriamosios juostos nubraižytos ant bordiūro.
- Kai priekiniai žibintai padengti nešvarumais, sniegu ar purvu.
- Važiuojant naktį ar tunelyje neįjungus priekinių žibintų.
- Kai priekinių žibintų šviesos srautas netinkamai sureguliuotas.

- Kai priekiniai žibintai ir (ar) priekiniai rūko žibintai modifikuoti.
- Sūgedus automobilio sistemoms, kai įprastai neužsidega ir neužgęsta įspėjamosios lemputės ir indikatoriai arba informaciniame ekrane pateikiami klaidingi pranešimai.
- Kai dviejų jutiklių bloko aptikimo lauką dengia rūkas ar kliūtys, pvz., ant priekinio stiklo.
- Iš karto po dviejų jutiklio bloko remonto ar keitimo.

Aplinkybės, kuriose sistema laikinai nustoja veikti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema nustoja veikti laikinai:





- Kai bandote išvengti susidūrimo patys sukdami vairą.
- Kai sistema nustato, kad važiavimo juosta keičiama apgalvotai, pavyzdžiui, įjungus posūkio žibintą.
- Kai įsijungia ESP[®].
- Spaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai dviejų jutiklių blokas negali aptikti vienos arba abiejų važiavimo juostos linijų.

PASTABA:

Net jei informaciniame ekrane atsiranda pranešimas „LKA SYSTEM REQUIRES INSPECTION“ (būtina patikrinti LKA sistemą), sistemos veikimas yra sustabdytas. Vis dėlto, tai neturi įtakos įprastam važiavimui.

Įspėjimai ir pranešimai

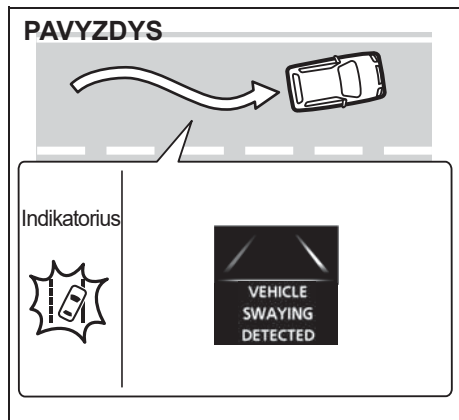
Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai apie iškilusias nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos problemas.

Įspėjimai ir pranešimai	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM246</p>	<p>Išjungta</p>	<p>Pypsi su pertrūkiais arba nepertraukiamai (salono garsinis signalas)</p>	<p>Sistema aptinka vairuotojo nevaldomą vairą. Tvirtai suimkite vairą.</p>
 <p>52RM247</p>  <p>52RM248</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pypteli (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginės sistemos problema. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

Automobilio siūbavimo įspėjimo sistema

Kai važiuojate maždaug 60 km/val. ar didesniu greičiu ir automobilio siūbavimo įspėjimo sistema pagal automobilio vingiavimą ar dažną nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos įsijungimą nustato, kad automobilis praranda stabilumą, ši sistema įspėja tokiu būdu:

- Pradeda mirkčioti nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius.
- Informaciniame ekrane atsiranda įspėjimas.
- Su pertrūkiais pypsi salono garsinis signalas.



53SB3015

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio siūbavimo įspėjimo sistema gali netikti visomis aplinkybėmis. Be to, ši sistema automatiškai negražina į stabilią padėtį. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.**
- **Saugumo sumetimais savarankiškai netikrinkite sistemos darbo.**

PASTABA:

Automobilio siūbavimo įspėjimo sistema vingiavimą nustato pagal paskutinių kelių dešimčių minučių važiavimo duomenis, todėl ji neįsijungia iš karto po siūbavimo.

Aplinkybės, kuriose sistema neįsijungia

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema neįsijungia:

- Kai pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos Indikatorius iš karto užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį.
- Kai paspaudžiami toliau nurodyti jungikliai ir sistema išjungiamą:
 - nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklis;
 - „ESP® OFF“ jungiklis.
- Kai dviejų jutiklių blokas laikinai neveikia ar sugedęs.

Aplinkybės, kuriose sistema gali tinkamai neįsijungti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema gali neįsijungti:

- Iš karto po persirikiavimo į kitą eismo juostą.

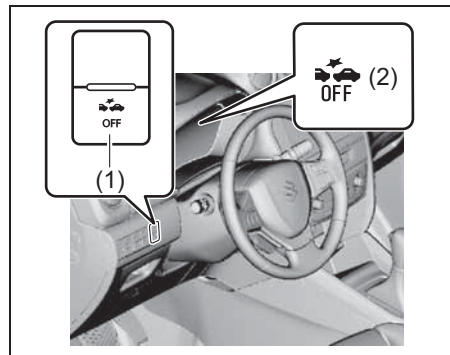
Be to, sistema gali neįsijungti, jei dviejų jutiklių blokas negali aptikti skiriamųjų juostų (išskyrus pirmiau aprašytas aplinkybes). Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Aplinkybės, kuriose dviejų jutiklių blokas gali tinkamai neįsijungti“.

Pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklis

Pagalbinę stabdymo sistemą su dviem jutikliais galima išjungti.

- Toliau nurodytomis aplinkybėmis paspauskite ir palaikykite nuspaudę pagalbines stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklį, nes sistema gali netikėtai įsijungti:
 - Kai automobilis pastatytas ant bandymų stendo, pavyzdžiui, atliekant patikrinimą.
 - Kai automobilis pakeltas keltuvu ir jo ratai laisvai sukasi.
 - Kai automobilis velkamas.
 - Kai automobilis gabenamas autovežiu.
 - Kai automobilis važiuoja lenktynių trasa.
 - Kai priešais automobilį yra vinilinės užuolaidos ar nusvirę šakos.
 - Važiuojant per pievą su peraugusia žole.
 - Plaunant automobilį automatinėje plovykloje.
 - Kai automobilis yra ant automobilių keltuvo arba robotizuotoje stovėjimo aikštelėje.
 - Kai uždėtas atsarginis ratas arba padangų grandinės.
 - Kai laikinai suremontuota nuleista padanga.
 - Įvykus avarijai arba gedimui.
 - Kai dažnai įsijungia automatinė stabdymo sistema.
 - Kai oro slėgis padangose neatitinka rekomenduojamo slėgio.

- Kai padangos nudilę.
- Kai ant automobilio sumontuoti netinkamo dydžio ratai ar padangos.
- Kai pakeista važiuoklės konstrukcija.
- Kai pritvirtintas daiktas dengia dviejų jutiklių aptikimo zoną.
- Kai automobilį žemyn nusveria sunkus krovinys.
- Kai automobilis velka priekabą.



53SB3018

- Kai norite išjungti sistemą, paspauskite ir laikykite nuspaudę pagalbines stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklį (1), kol pyptelės salono garsinis signalas ir užsidegs sistemos „OFF“ indikatorius (2).

Sistemą vėl įjungsite atlikę šiuos veiksmus:

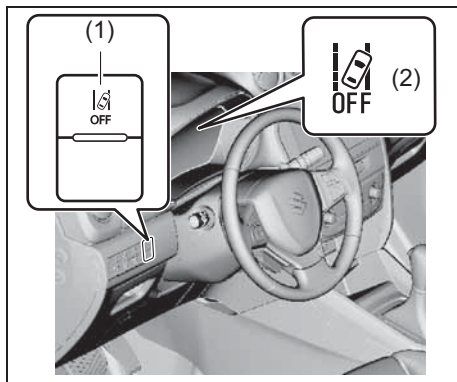
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę pagalbines stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklį (1), kol pyptelės salono garsinis signalas ir užges sistemos „OFF“ indikatorius (2).
- Išjunkite ir vėl įjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei bandysite paspausti pagalbines stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklį važiavimo metu, galite nesuvaldyti automobilio. Nespauskite pagalbines stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklio važiavimo metu.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklis

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą ir automobilio siūbavimo įspėjimo sistemą galite išjungti.



53SB3019

- Kai norite išjungti sistemą, paspauskite ir laikykite nuspaudę nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklį (1), kol pyptelės salono garsinis signalas ir užsidegs sistemos „OFF“ indikatorius (2).

Sistemą vėl įjungsitė atlikę šiuos veiksmus:

- Paspauskite ir laikykite nuspaudę nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklį (1), kol pyptelės salono garsinis signalas ir užges sistemos „OFF“ indikatorius (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei bandysite paspausti nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklį važiavimo metu, galite nesuvaldyti automobilio. Nespauskite nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos „OFF“ jungiklio važiavimo metu.

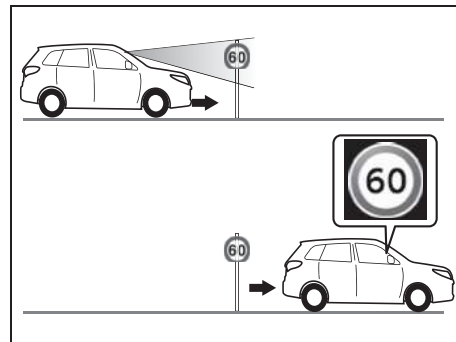
PASTABA:

Išjungta sistema automatiškai neįsijungia, net variklį išjungus ir vėl užvedus. Jei sistema norite vėl įjungti, dar kartą paspauskite „OFF“ jungiklį.

Kelio ženklų atpažinimo sistema (jei yra)

Kai automobilis su dviejų jutiklių bloku pravažiuoja pro kelio ženklą, kelio ženklų atpažinimo sistema šį kelio ženklą parodo informaciniame ekrane, kad vairuotoją įspėtų.

Už Europos ribų ši sistema gali tinkamai neveikti.



53SB3020

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kelio ženklų atpažinimo sistemos veikimas yra ribotas ir tam tikromis važiavimo sąlygomis ji gali tinkamai neveikti. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.

PASTABA:






- Kelio ženklas informaciniame ekrane gali būti parodytas ir praėjus tam tikram laikui, nes tai priklauso nuo važiavimo sąlygų.
- Sistema informaciniame ekrane rodo iki trijų kelio ženklų.
- Kelio ženklai iš ekrano pranyksta šiomis aplinkybėmis:
 - Kai automobilis nuvažiavo tam tikrą atstumą po kelio ženklo atsiradimo informaciniame ekrane (išskyrus po apribojimo pabaigos ženklą);
 - Kai po kelio ženklo atsiradimo informaciniame ekrane praėjo tam tikras laikas (taikoma tik apribojimo pabaigos ženkliams);
 - Kai sukama į kairę ar į dešinę įjungus posūkio signalą;
 - Kai pavarų svirtis perjungiama į „R“ padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) arba į „P“ ar „R“ padėtį (automobiliuose su automatine pavarų dėže) – išskyrus greičio ribojimo ženklą.
- Jei kelio ženklų atpažinimo nuostatas norite pakeisti, nustatymų režime pasirinkite „SIGN RECOG“ funkciją. Tuomet pasirinkite „ON“ arba „OFF“.
- Jei, informaciniame ekrane rodant greičio ribojimo ženklą, užvedimo jungiklis buvo pasuktas į „OFF“ padėtį arba variklio mygtuku buvo įjungta „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtis, o po to užvedimo jungikliu ar variklio mygtuku vėl pasirinkama „ON“ padėtis, informaciniame ekrane bus rodomas tas pats greičio ribojimo ženklas.
- Jei važiuojate vietoje, kurioje greičio matavimo vienetai pasikeičia, sistema kelio ženklų informaciniame ekrane gali nerodyti arba rodyti kitokius ženklus. Tai nėra gedimas. Po tam tikro laiko duomenys ekrane atsinaujins.
- Informaciniame ekrane gali būti rodomas greičio ribojimo kelio ženklas, kuriame nurodyta greičio riba gali skirtis nuo realaus apribojimo.

Aplinkybės, kuriose sistema neįsijungia

Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema neįsijungia:

- Kai variklis išjungtas.
- Kai pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos Indikatorius iš karto užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį.
- Kai pavarų svirtis perjungiama į „R“ padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) arba į „P“, „R“ ar „N“ padėtį (automobiliuose su automatine pavarų dėže).
- Kai dviejų jutiklių blokas laikinai neveikia ar sugedęs.
- Kai paspaudžiamas „ESP® OFF“ jungiklis ir sistema išjungiama.
- Kai ženklų atpažinimo sistema išjungiama informacinio ekrano nustatymų režime.
- Kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Važiuojant vietoje, kurioje nėra greičio ribojimo ženklų, tačiau greitis apribotas.

Atpažįstamų kelio ženklų tipai

Informacinis pranešimas	Kelio ženklų tipas	
	Greičio ribojimo pradžia ir pabaiga	
	Draudimo lenkti pradžia ir pabaiga	
	Su papildoma lentele	<p>Greičio ribojimas su papildoma informacine lentele (po kelio ženklu pritvirtinta papildoma lentelė)</p>  <p>(Kelio ženklų pavyzdys)</p>
	Visų apribojimų pabaiga (visi apribojimai panaikinti, galioja įprastos eismo taisyklės).	

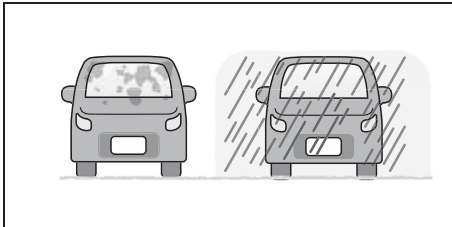
PASTABA:

- Lentelėje pateikti kelio ženklai yra tik pavyzdžiai. Kelio ženklai įvairiose šalyse gali skirtis.

Aplinkybės, kuriose dviejų jutiklių blokas gali tinkamai neįsijungti

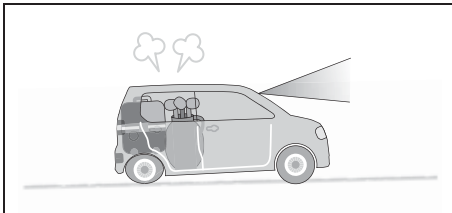
Yra didelė tikimybė, kad dviejų jutiklių blokas neaptiks kelio ženklų toliau nurodytomis sąlygomis. Be to, gali būti laikinai sustabdyta dviejų jutiklių bloko funkcija. Sąlygoms pagerėjus, jutikliai vėl pradeda veikti.

- Kai oro sąlygos nepalankios, pvz., stipriai lyja, pusto ar pakilęs rūkas.
- Kai į dviejų jutiklių bloką atsimuša ryški šviesa, pvz., nuo saulės ar priešinga kryptimi važiuojančio automobilio žibintų.
- Kai yra panašaus atspalvio ir spalvos vaizdas, pavyzdžiui, žiemos peizažas.
- Kai nuo kelio dangos atsispindi šviesa.
- Kai važiuojant tamsoje šalikėlėje nėra gatvės žibintų ar kitų šviesos šaltinių.
- Kai prastas matomumas automobilio judėjimo kryptimi dėl vandens garų, smėlio dulkių ar dūmų, arba dėl to, kad priekyje važiuojantis automobilis paskendęs išmetamosiose dujose, garuose ar sniege.
- Važiuojant prietemoje ar naktį arba tamsioje vietoje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Kai ženkliai pasikeičia automobilio važiavimo kryptis ar jo padėtis (pavyzdžiui, persirikiavus į kitą eismo juostą, pasukus į kairę arba į dešinę ir pan.).
- Kai priekinis stiklas aprasojęs ar padengtas nešvarumais, sniegu ar purvu.



81M40380

- Kai nuo priekinio stiklo nepakankamai gerai nuvalomi lietaus lašai, vanduo ar nešvarumai.
- Priekinio stiklo apiejiklio naudojimo metu.
- Kai naudojamos neoriginalios valytuvų šluotelės, įskaitant trumpas šluoteles.
- Kai padangos nepripūstos iki rekomenduojamo slėgio arba uždėti kito nei rekomenduojamas dydžio ratai.



72M20405

- Kai automobilio galas nusviręs žemyn nuo sunkių daiktų bagažo skyriuje arba ant galinės sėdynės.

- Kai priekiniai žibintai padengti nešvarumais, sniegu ar purvu.
- Kai priekinių žibintų šviesos srautas netinkamai sureguliuotas.
- Kai staiga pasikeičia apšvietimas (pavyzdžiui, įvažiuojant ir išvažiuojant iš tunelio).
- Kai automobilį siūbuoja dėl nelygios kelio dangos (pavyzdžiui, nelygus ar akmenimis grįstas kelias) ir todėl vaizdas kameroje nestabilus.
- Kai kuriais atvejais gali būti rodomas kelio ženklas, kuris nėra skirtas jūsų automobiliui ar kurio toje vietoje nėra šiomis aplinkybėmis:
 - Kai kelio ženklas skirtas kitu keliu važiuojantiems automobiliams kelių išsišakojime, sankryžoje ar gretimoje eismo juostoje.
 - Kai aptinkamas panašios į kelio ženklą formos ir spalvos daiktas (pavyzdžiui, panašus kelio ženklas, reklaminis skydas ar konstrukcijos).
 - Kai ant priekyje važiuojančio automobilio galo užklijuotas į kelio ženklą panašus lipdukas.
 - Kai kelio ženklas yra žiedinėje sankryžoje.

PASTABA:

- *Kelio ženklas informaciniame ekrane gali būti rodomas ilgiau toliau nurodytomis aplinkybėmis. Važiukite saugiai laikydamiesi galiojančių eismo taisyklių.*
 - *Kai važiuojate vietoje, kurioje nustatytas kitoks greičio apribojimas, nors joks kelio ženklas nepastatytas;*
 - *Kai važiuojate vietoje, kurioje visų apribojimų pabaiga nurodyta ant eismo juostos, o atitinkamo kelio ženklo nėra.*

Aplinkybės, kuriose dviejų jutiklių blokas negali tinkamai aptikti kelio ženklų dėl jų padėties ar būklės

Kelio ženklas ir jo papildoma informacinė lentelė gali būti aptikti pavėluotai, netiksliai arba visai neaptikti šiomis aplinkybėmis:

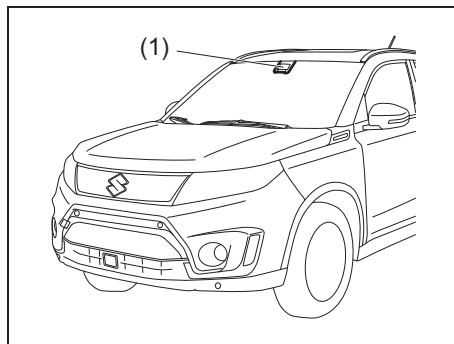
- Kai kelio ženklas nešvarus ar jį uždengia medžio lapai ar priekyje važiuojantis automobilis.
- Kai ženklas netinkamai pakreiptas ir sistamai sunku jį atpažinti.
- Kai kelio ženklas yra toli nuo automobilio.
- Kai kelio ženklas sulankstytas ar deformuotas.
- Kai kelio ženklas išblukęs.
- Kai kelio ženklas apsuktas.
- Kai kelio ženklas sugadintas.
- Kai kelio ženklas stovi įstrižai automobilio atžvilgiu.
- Kai virš ar po kelio ženklų pritvirtinta reklama ar informacinė rodyklė.

- Kai kelio ženklas apneštas purvu, sniegu ar apledėjęs.
- Kai kelio ženklas stovi ant kampo ar posūkyje.
- Kai kelio ženklas stovi vietoje, kurią silpnai apšviečia priekiniai automobilio žibintai.
- Kai kelio ženklą sunku atpažinti dėl nuo jo atsispindinčių šviesų ar krentančių šešėlių.
- Kai kelio ženklas nedidelio dydžio.
- Kai kelio ženklas apšviestas iš vidaus.
- Kai ženklas susilieja su aplinkiniais pastatais ir sistema sunku jį atpažinti.
- Kai dalis kelio ženklo paslėpta ar nutrinta ir sunku jį atpažinti.
- Kai nuo kelio ženklo atsispindi ryški šviesa (žibintų ar kitų šviesos šaltinių) ir dviejų jutiklių blokas negali tinkamai jo atpažinti.

PASTABA:

Papildomą kelio ženklo lentelę taip pat gali būti sunku atpažinti, nes tai priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Dviejų jutiklių bloko naudojimas



53SB3078

(1) Dviejų jutiklių blokas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dviejų jutiklių bloko veikimas yra ribotas ir jis negali aptikti visų automobilių, pėsčiųjų, skiriamųjų linijų ar kelio ženklų. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai.

- Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad dviejų jutiklių blokas veiktų tinkamai. Priešingu atveju dviejų jutiklių blokas tinkamai neaptiks priekyje važiuojančio automobilio, pėsčiojo, važiavimo juostos skiriamųjų linijų ar kelio ženklų, sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija.
 - Nelieskite dviejų jutiklių bloko objektyvo.
 - Patys nevalykite dviejų jutiklių bloko objektyvo.
 - Saugokite dviejų jutiklių bloką ir aplinkines dalis nuo sutrenkimų.
- (Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Dviejų jutiklių bloko nenuimkite ir jo neardykite.
- Nieko neklijuokite ir netvirtinkite ant objektyvo, netgi skaidrių plėvelių.
- Deformavus ar pažeidus priekinį stiklą dviejų jutiklių bloko vietoje, ar priekiniam stiklui įskilus avarijos metu, dviejų jutiklių blokas tinkamai neveiks ir negalės tinkamai priekyje aptikti kliūčių, pėsčiųjų ar skiriamųjų linijų. Nesutvarkius sugadintų dalių tinkamai neveiks ir pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais, todėl gali įvykti avarija. Išjunkite pagalbinę stabdymo sistemą su dviem jutikliais, paspausdami „OFF“ jungiklį, ir kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad sistemą patikrintų.

(Tęsinys)

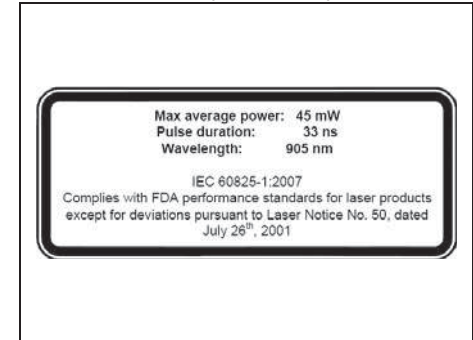
⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Ant toliau nurodytos vietos netvirtinkite ir neklijuokite jokių plėvelių ar lipdukų, išskyrus originalius SUZUKI priedus. Jie gali pakenkti dviejų jutiklio bloko funkcijai. Jei uždengtas dviejų jutiklių bloko matomumo laukas, jis negali tinkamai aptikti automobilių, pėsčiųjų, važiavimo juostos skiriamųjų linijų ar kelio ženklų, o taip pat tinkamai neveiks pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais. Be to, plėvelės ar lipdukai gali trukdyti dviejų jutiklių bloko funkcijai ir priklijavus juos kitose vietose, nes nuo jų gali atsispindėti šviesa. Tokiu atveju perklijuokite juos į kitą vietą.
 - Priekinis stiklas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite nuimti ar ardyti dviejų jutiklių bloko lazerio dalių.
- Nežiūrėkite iš arti (iki 10 cm atstumu) į dviejų jutiklių bloko lazerio spindulio dalį, naudodami optinį prietaisą, pvz., didinamąjį stiklą, objektyvą ir pan., kai užvedimo jungikliu ar variklio mygtuku pasirinkta „ON“ užvedimo padėtis. Lazerio spindulys gali pažeisti jūsų akis.

Lazerio techninių duomenų etiketė

52RM30510

Duomenys apie lazerio spinduliuotę

Didžiausia vidutinė galia: 45 mW

Impulsų trukmė: 33 ns

Bangos ilgis: 905 nm

Nuokrypis

(horizontalus x vertikalus): 28° × 12°

PASTABA:

Automobilių ir kliūčių automobilio priekyje, skiriamųjų linijų ant kelio ir kelio ženklų aptikimą riboja dviejų jutiklių bloko matymo laukas. Be to, įspėjimas įjungiamas praėjus kelioms sekundėms po objekto atsiradimo dviejų jutiklių bloko matymo lauke.

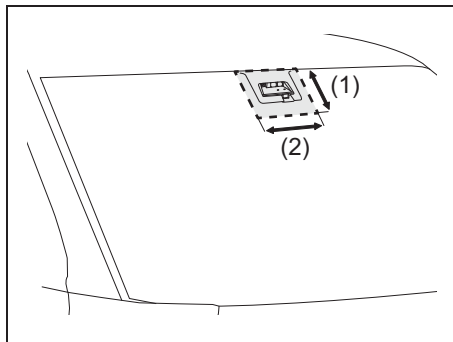
Lazerio klasifikavimo etiketė



52RM30520

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neklijuokite jokių lipdukų ar plėvelių (įskaitant permatomas) ant dviejų jutiklių bloko priekio ar priekinio stiklo išorinio paviršiaus, kaip parodyta toliau paveiksle.



52RM203

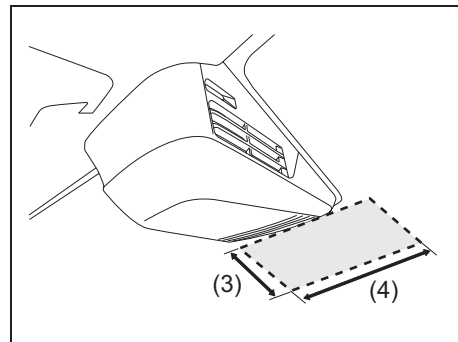
(1) (2) Draudžiama zona

Paveiksle parodytos draudžiamos zonos (1) ir (2).

- (1) Nuo priekinio stiklo viršaus iki maždaug 10 cm žemiau dviejų jutiklių bloko apačios.
- (2) Apie 20 cm (apie 10 cm į kairę ir į dešinę nuo dviejų jutiklių bloko centro).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neklijuokite jokių lipdukų ar plėvelių (įskaitant permatomas) dviejų jutiklių bloko kameros apačioje ant priekinio stiklo vidinio paviršiaus, kaip parodyta toliau paveiksle.



52RM204

(3) (4) Draudžiama zona

Paveiksle parodytos draudžiamos zonos (3) ir (4).

- (3) Apie 10 cm nuo dviejų jutiklių bloko apačios.
- (4) Apie 20 cm (apie 10 cm į kairę ir į dešinę nuo dviejų jutiklių bloko centro).





Kai yra didelis skirtumas tarp temperatūros automobilio viduje ir išorėje (pavyzdžiui, žiemą), priekinis stiklas greitai aprasoja. Jeigu aprasoja ar apledėja priekinis stiklas priešais dviejų jutiklių bloką, pagalbini stabdymo sistema su dviem jutikliais gali laikinai neveikti. Tokiu atveju įjunkite priekinio stiklo šildytuvą, kad stiklą išdžiovintumėte.

Valydami priekinio stiklo vidinį paviršių, neištepkitė stiklo valymo priemone objektyvo.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Dviejų jutiklių bloko funkcijos laikinas išsijungimas ar gedimas

Toliau lentelėje parodytos dviejų jutiklio bloko laikino išsijungimo ar gedimo būsenos.

		Dviejų jutiklių blokas	
		Laikinas išsijungimas	Gedimas
(1)		Veikia	
(2)		Veikia	
(3)		Veikia	Išjungta
		Išjungta	Veikia

- (1) Pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius
- (2) Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius
- (3) Indikatorius informaciniame ekrane

(#1): Priklausomai nuo laikino išsijungimo ar gedimo priežasties, tuo pačiu metu ekrane gali atsirasti ir tokie pranešimai:

PAVYZDYS



53SB3029

PASTABA:

Kai dviejų jutiklių blokas laikinai išsijungia ar sutrinka jo veikimas, išjungiamos ir vienos šios funkcijos:

- *Pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutikliais*
- *Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema*
- *Automobilio siūbavimo įspėjimo sistema*
- *Nukrypimo nuo važiavimo juostos apsauginė sistema*
- *Kelio ženklų atpažinimo sistema*

Dviejų jutiklių bloko funkcijos laikinas išsijungimas

Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklių veikimas laikinai sutrinka.

Sąlygoms pagerėjus, jutikliai vėl pradeda veikti.

- Kai pablogėja matomumas jutiklių zonoje.
Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Aplinkybės, kuriose dviejų jutiklių blokas gali tinkamai neįsijungti“.
- Kai pakyla jutiklių korpuso temperatūra.
- Kai laikinai išjungiamos su pagalbine stabdymo sistema su dviem jutikliais susijusios sistemos.
- Kai akumuliatoriaus įtampa nenormali.

Dviejų jutiklių bloko gedimas

Kai jutiklių veikimas sutrinka, jie neatlieka savo funkcijos, kol užvedimo jungiklis nepasukamas į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtukas nepaspaudžiamas į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį.

Sustokite saugioje vietoje ir pasukite užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtuku įjunkite „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą.

Vėl užveskite variklį ir patikrinkite, ar užgeso pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius.

- Jeigu abu indikatoriai vis vien dega, gali būti sugedę jutikliai. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jutiklius.

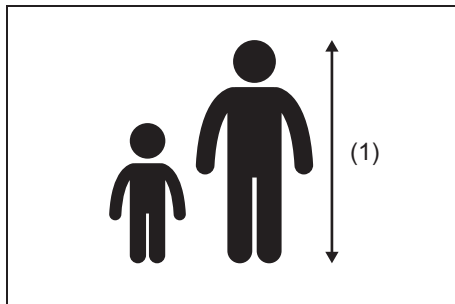
PASTABA:

- *Užvedus variklį, pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius užsidega toliau nurodytomis sąlygomis. Tai nėra veikimo sutrikimas. Pasukus užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtuku įjungus „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą, o po to iš naujo užvedus variklį, šie indikatoriai užgęsta.*
 - *Kai automatinė stabdymo sistema suveikia 3 kartus.*
 - *Kai automatinė stabdymo sistema veikia ilgą laiką.*

- *Netgi tuo atveju, jei užsidega pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais indikatorius ir nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos indikatorius ir gali sutrikti dviejų jutiklių bloko veikimas, šis blokas išsijungia. Vis dėlto, tai neturi įtakos įprastam važiavimui.*

Pėsčiųjų aptikimas

Dviejų jutiklių blokas pėsčiuosius aptinka pagal jų dydį, formą ar judėjimo pobūdį.



75RM238

(1) Apie 1–2 metrus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netgi jei įgyvendintos visos aptikimo sąlygos, dviejų jutiklių blokas kai kurių pėsčiųjų gali neaptikti.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis yra didelė tikimybė, kad pėsčiųjų aptikimas bus pavėluotas ar neįmanomas. Visada važiuokite saugiai.

- Kartu eina grupė žmonių.
- Asmuo eina šalia sienos ar kitokios kliūtis.
- Asmuo eina su skėčiu.
- Asmens aprangos spalvos panašios į aplinkos spalvas ar susilieja su fonu.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

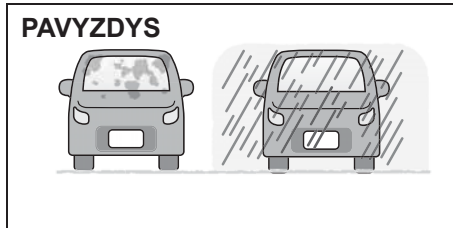
(Tęsinys)

- Asmuo su didelių gabaritų bagažu.
- Susikūprinęs ar susigūžęs asmuo.
- Gulintis asmuo.
- Asmuo tamsioje vietoje.
- Staiga priešais automobilį iššokantis asmuo.
- Pėstysis naktį.

Aplinkybės, kuriose dviejų jutiklių blokas gali tinkamai neįsijungti

Toliau nurodytomis aplinkybėmis yra didelė tikimybė, kad dviejų jutiklių blokas neaptiks automobilio, pėsčiojo, skiriamųjų linijų ar kelio ženklų. Be to, gali būti laikinai sustabdyta dviejų jutiklių bloko funkcija. Sąlygoms pagerėjus, jutikliai vėl pradeda veikti.

PAVYZDYS

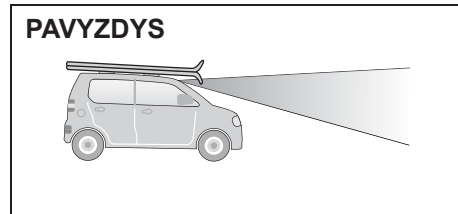


81M40380

- Kai oro sąlygos nepalankios, pvz., stipriai lyja, pusto ar pakilęs rūkas.
- Kai į dviejų jutiklių bloką atsimuša ryški šviesa, pvz., nuo saulės ar priešinga kryptimi važiuojančio automobilio žibintų.

- Kai yra panašaus atspalvio ir spalvos vaizdas, pavyzdžiui, žiemos peizažas.
- Kai tamsu ir aplink nėra orientyro.
- Kai prastas matomumas automobilio judėjimo kryptimi dėl vandens garų, smėlio dulkių ar dūmų, arba dėl to, kad priekyje važiuojantis automobilis paskendęs išmetamosiose dujose, garuose ar sniege.
- Kai automobilis prie objekto privažiuoja prietemoje, pavyzdžiui, temstant, švinstant ar požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Kai priekinis stiklas aprasojęs ar padengtas nešvarumais, sniegu ar purvu.
- Kai nuo priekinio stiklo nepakankamai gerai nuvalomi lietaus lašai, vanduo ar nešvarumai.
- Priekinio stiklo apiejiklio naudojimo metu.
- Kai naudojamos neoriginalios valytuvų šluotelės, įskaitant trumpas šluoteles.
- Kai dviejų jutiklių bloko objektyvas nešvarus ar pažeistas.

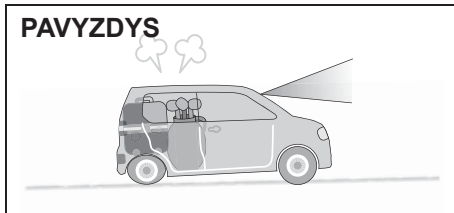
PAVYZDYS



72M20423

- Kai dviejų jutiklių bloko matymo lauką dengia šios kliūtys:
 - Ant priekinio stiklo užklijuotas lipdukas ar plėvelė.

- Ant priekinio stiklo pritvirtintas priedas.
- Priekinio stiklo įbrėžimas ar įtrūkimas.
- Ilgas krovinys ant stogo, pavyzdžiui, stogo bagažinė ar snieglentė.

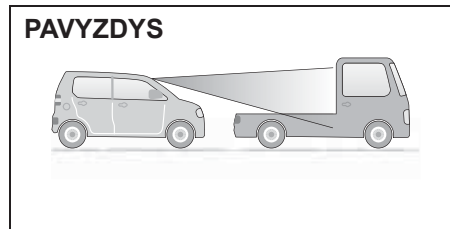


72M20405

- Kai automobilio galas nusviręs žemyn nuo sunkių daiktų багаžo skyriuje arba ant galinės sėdynės.
- Kai netinkamas ratų suvedimas.
- Kai oro slėgis padangose neatitinka rekomenduojamo slėgio arba padangos nudilę.
- Kai ant ratų uždėtos grandinės ar netinkamo dydžio padangos.
- Kai laikinai suremontuota nuleista padanga.
- Kai pakeista važiuoklės konstrukcija.
- Kai staiga keičiasi apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Važiuojant naktį ar tunelyje neįjungus priekinių žibintų.

- Važiuojant tokiais keliais:
 - Su staigiais posūkiais arba labai nelygiu paviršiumi.
 - Stačiame šlaite.
 - Kelio dangos sandūros vietoje.
- Kai priekinių žibintų šviesos srautas netinkamai sureguliuotas.
- Kai priekiniai žibintai ir (ar) priekiniai rūko žibintai modifikuoti.
- Kai priekiniai žibintai padengti nešvarmais, sniegu ar purvu.

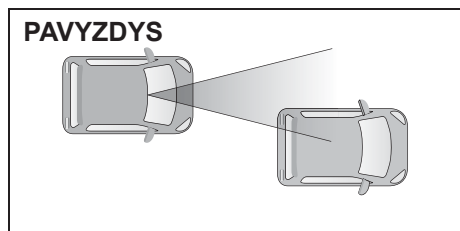
Toliau nurodytomis aplinkybėmis dviejų jutiklių blokas gali neaptikti arba pavėluotai aptikti automobilį ar kliūtį priekyje.



72M20407

- Jei priekyje važiuojančio automobilio galas yra siauras, žemas ar nelygus, kaip parodyta paveiksle:
 - Kai ant krovininio automobilio važiuoklės sumontuota tik kabina arba ant atviros krovininės dalies nėra krovinio.
 - Kai krovinys išsikiša iš krovininės dalies.

- Kai transporto priemonės forma nestandartinė, pavyzdžiui, autovežio priekaba ar motociklas su šonine priekaba.
- Žema transporto priemonė.
- Kai jūsų automobilis siūbuoja.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa yra labai didelė.
- Kai automobilis atvažiuoja priešais ar suka į šalį.
- Kai automobilis pasisukęs šonu.
- Kai važiuojate naktį ar tuneliu ir nedega priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai.
- Kai nuo priekyje važiuojančio automobilio ryškiai atsispindi saulės šviesa.
- Kai priešais sustojusį automobilį yra siena.
- Kai už automobilio yra kitokia kliūtis.
- Kai jutiklių matomumo lauke yra stulpo formos daiktai, pavyzdžiui, reklaminės iškabos, gatvės žibintai ar elektros linijų stulpai.
- Kai matomi apsauginiai atitvarai ar kitos žemos kliūtys.
- Kai jutiklių matomumo lauke yra stiklinės sienos ar durys.
- Kai matomi smulkūs gyvūnai, vaikai ar kitos neaukštos kliūtys.
- Kai kliūtis yra arti automobilio buferio.
- Kai kliūtis yra priekiniais žibintais neapšviestoje zonoje.



72M20406

- Kai tik dalis priekyje važiuojančio automobilio patenka į dviejų jutiklių bloko aptikimo lauką.
- Kai didėja skirtumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio greičių.
- Kai atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra mažas.
- Kai lazerio spinduliui sunku atsispindėti nuo priekyje važiuojančio automobilio.
- Važiuojant posūkyje.
- Kurį laiką išvažiavus iš posūkio.
- Kai priekyje važiuojantis automobilis pasuka į šalį, staigiai greitėja ar lėtėja.
- Kai priekyje į kelią staiga išvažiuoja automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą važiavimo juostą ir priartėjate prie kito automobilio.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dviejų jutiklių blokas gali neaptikti arba pavėluotai aptikti važiavimo juostos skiriamąsias linijas.

- Kai važiavimo juosta siaura.

- Kai važiavimo juostą sunku aptikti.
 - Kai skiriamųjų juostų nėra ar jos išblukę.
 - Kai skiriamųjų juostų spalva panaši į kelio dangos spalvą.
 - Kai skiriamosios juostos siauros.
 - Kai skiriamųjų juostų kontūrai neryškūs.
 - Kai į kelio dangą įmontuoti ženklinimo elementai.
 - Kai skiriamųjų juostų negalima ar sunku įžiūrėti dėl smėlio ir pan.
 - Važiuojant šlapiu nuo lietaus keliu, per balas ir pan.
 - Skiriamosios juostos nubraižytos ant bordiūrų.
 - Važiuojant keliu, nuo kurio atsispindi šviesa.
- Kai atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra mažas.
- Iš karto po persirikiavimo į kitą važiavimo juostą ar kirtus sankryžą.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema (jei yra)

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema palaiko pastovų greitį nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo. Prisitaikančią greičio palaikymo sistemą galima naudoti greitkeluose ir autostradose šiomis sąlygomis:

- Prisegtas vairuotojo diržas.
- Tinkamai uždarytos vairuotojo durys.
- Iki galo atleistas stovėjimo stabdys.
- Nenaudojama greičio ribojimo sistema.
- Įjungta 2-oji, 3-ioji, 4-oji, 5-oji arba 6-oji pavarą.
- Automobilio greitis yra apie 40 km/val. arba didesnis.
- „ESP® OFF“ jungiklis nepaspaustas ir sistema neišjungta.
- Kai stabdžių trinkelės pernelyg neįkaitę.
- Kai sistema nesugedusi ir jos veikimas nesutrikęs.
- Kai atleistas stabdžių pedalas.
- Kai atleistas sankabos pedalas.
- Kai variklis dirba įprastais sūkais.
- Kai automobilis nevažiuoja keliu su stačiomis įkalnėmis.

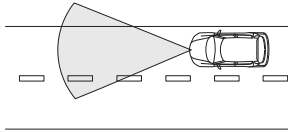
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema tinkamai nevaldo mažėjančio greičio. Dėl to turite važiuoti saugiai, visuomet stebėdami aplinkinio eismo sąlygas ir spausdami stabdžių ir (ar) akceleratoriaus pedalą, kai reikia.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema atlieka toliau nurodytas keturias funkcijas.

- (1) Greičio palaikymas
(kai priekyje nėra automobilio)

PAVYZDYS



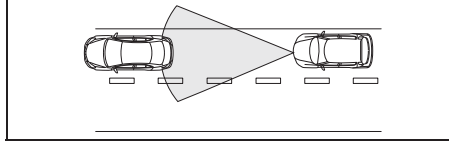
54P000342

Jūsų automobilis važiuoja nustatytu palaikomu greičiu.

- Automobilio greitį galima nustatyti nuo 40 km/val. ir didesnio greičio.

- (2) Greičio mažinimas
(priekyje radiolokatoriaus aptikimo zonoje mažesniu nei jūsų nustatytas greičiu važiuoja kitas automobilis)

PAVYZDYS



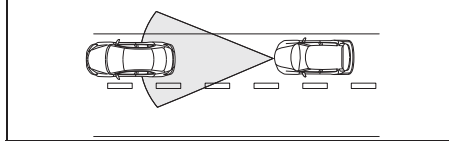
54P000343

Sistema sulėtina jūsų automobilio greitį iki priekyje važiuojančio automobilio greičio, kad būtų išlaikomas reikiamas atstumas.

- Sistema aptinka priešais važiuojantį automobilį 100 m atstumu.

- (3) Sekimas
(priekyje radiolokatoriaus aptikimo zonoje pastoviu greičiu važiuoja kitas automobilis)

PAVYZDYS



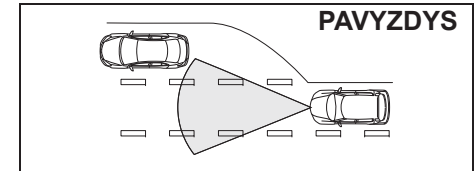
54P000344

Jūsų automobilis važiuoja paskui priekyje važiuojantį automobilį, išlaikydamas pastovų atstumą ir neviršydamas nustatyto greičio.

PASTABA:

- Jūsų automobiliui priartėjus prie priekyje važiuojančio automobilio, kai veikia greičio mažinimo ar sekimo funkcijos, įsijungia įspėjimo apie priekinį susidūrimą signalas.
- Spausdami stabdžių pedalą, kai veikia sekimo funkcija, galite pajusti, kad pedalas sunkiai spaudžiasi. Tai normalus stabdžių sistemos darbas. Taip yra dėl prisitaikančios greičio palaikymo sistemos veikimo.

- (4) Greičio didinimas
(priekyje važiuojantis automobilis išvažiuoja iš radiolokatoriaus aptikimo zonos)



54P000345

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema padidina jūsų automobilio greitį iki nustatyto greičio ir po to jį palaiko.

Aplinkybės, kuriose radiolokatorius tinkamai neįsijungs

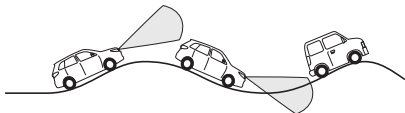
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite prisitaikančios greičio palaikymo sistemos toliau nurodytomis sąlygomis. Sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija.

Toliau išvardintomis aplinkybėmis greičio mažinimo, sekimo ir greičio didinimo funkcijos gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai priekyje važiuojantis automobilis yra radiolokatoriaus aptikimo zonoje.

- Automobilis važiuoja eismo spūstyje.
- Automobilis važiuoja keliu su staigiais posūkiais.
- Automobilis važiuoja slidžiu snieguotu arba apledėjusiu keliu.
- Automobilis važiuoja į statų kalną.

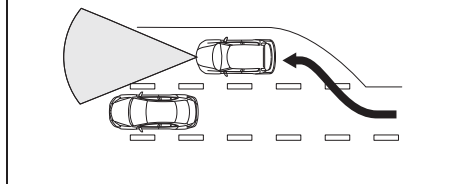
PAVYZDYS



54P000376

- Automobilis važiuoja keliu su dažnai pasitaikančiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis.
- Kai automobilis velka priekabą arba yra velkamas.

PAVYZDYS



54P000374

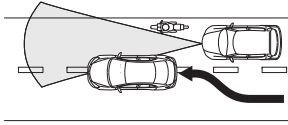
- Kelių mokesčio rinkliavos punkte.
- Kai dėl avarijos ar gedimo automobilis negali važiuoti tiesiai be nuolatinio vairo sukiojimo.
- Kai automobilis važiuoja eismo juosta, iš kurios būtinas sukimas į kairę arba dešinę.
- Kai į priekinės grotelės arba priekinį buferį atsitrenkia kietas daiktas.

Aplinkybės, kuriose radiolokatorius gali tinkamai neįsijungti

Toliau išvardintomis sąlygomis radiolokatorius gali tinkamai neaptikti priekyje važiuojančio automobilio ir gali neįsijungti automatinė stabdymo sistema bei įspėjimas dėl priekinio susidūrimo. Turite sumažinti automobilio greitį ir paspausti stabdžių pedalą, kai to reikia.

- Kai automobilis priekyje važiuoja lėtai arba stabdo prie automobilių eismo spūstyje eilės galo arba kelių mokesčių rinkliavos punkto.
- Kai automobilis artėja prie kelio remonto vietos.
- Važiuojant tuneliu.
- Kai radiolokatoriaus jutiklį dengia sniegas, vanduo ar nešvarumai.
- Prasto oro sąlygomis, tokiais kaip sniegas, rūkas, pūga, smėlio audra, arba kai priekyje važiuojantį automobilį supa vanduo, sniegas arba smėlis.
- Priekyje važiuojančio automobilio galo plotas yra labai mažas, pavyzdžiui, nepakrautas krovininis automobilis.
- Kai automobilio galas nusviręs žemyn nuo sunkių daiktų bagažo skyriuje arba ant galinės sėdynės.
- Kai automobilis važiuoja 160 km/val. arba didesniu greičiu.
- Kaip priekyje važiuojantis automobilis staiga persirikiuoja.

PAVYZDYS



54P000375

- Kai ta pačia eismo juosta važiuoja motociklas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet važiuokite saugiai ir valdykite automobilį, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

Aplinkybės, kuriose radiolokatorius gali netikėtai įsijungti

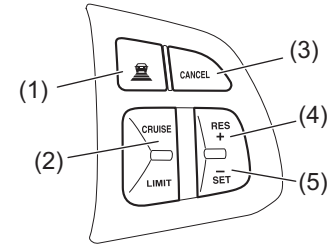
Toliau išvardintose aplinkybėse radiolokatorius aptinka gretima eismo juosta važiuojantį automobilį arba kliūtis šalikelėje, ir gali įsijungti įspėjimas dėl priekinio susidūrimo:

- Ties posūkiu arba siauroje važiavimo juostoje.
- Jūsų eismo juosta važiuojantis automobilis vingiuoja dėl netinkamo vairavimo ar kitų priežasčių.
- Virš kelio paviršiaus iškilę kliūtis, pavyzdžiui, šulinių dangčiai ir kiti metaliniai daiktai, krintantys daiktai arba nelygi kelio danga.

Palaikomo greičio nustatymas

Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos jungikliai

PAVYZDYS

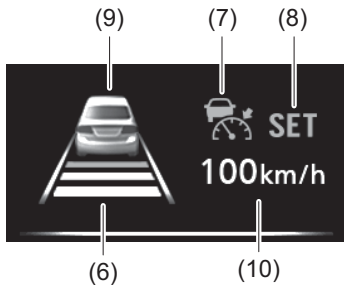


54P000346

- (1) Sekimo atstumo nustatymo jungiklis
- (2) „CRUISE“ (palaikomo greičio) jungiklis
- (3) „CANCEL“ (atšaukimo) jungiklis
- (4) „RES +“ (atstatymo) jungiklis
- (5) „SET -“ (nustatymo) jungiklis

Informacinis ekranas

PAVYZDYS



53SB3049

- (6) Sekimo atstumo indikatorius
 - (7) Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos indikatorius
 - (8) „SET“ (nustatymo) indikatorius
 - (9) Automobilio priekyje aptikimo indikatorius
 - (10) Nustatyto greičio indikatorius
- 1) Įjunkite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą, paspausdami „CRUISE“ jungiklį (2). Kai informaciniame ekrane užsidegs prisitaikančios greičio palaikymo sistemos indikatorius (7), sekimo atstumo indikatorius (6) ir automobilio priekyje aptikimo indikatorius (9), galite nustatyti prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.

- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.

- 3) Paspauskite „SET“ jungiklį (5); informaciniame ekrane užsidegs „SET“ indikatorius (8) ir nustatyto greičio indikatorius (10).

Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, ir bus palaikomas nustatytas greitis. Šiuo metu automobilio priekyje aptikimo indikatorius (9) keisis, priklausomai nuo to, ar priekyje važiuoja automobilis, ar ne.



Priekyje automobilis neaptiktas. Tokiu atveju automobilis važiuoja palaikomu greičiu.



Priekyje automobilis aptiktas. Tokiu atveju automobilis važiuoja, veikiant greičio mažinimo ir sekimo funkcijoms.




⚠ ĮSPĖJIMAS

Netyčia įjungę prisitaikančią greičio palaikymo sistemą, galite nesuvaldyti automobilio. Gali įvykti avarija ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Išjunkite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą ir patikrinkite, ar nedega palaikomo greičio indikatorius (7), kai sistema nenaudojama.

Sekimo atstumo keitimas

Kai dega palaikomo greičio indikatorius (7), paspaudę sekimo atstumo nustatymo jungiklį (1) galite nustatyti toliau nurodytą atstumą tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio.

Indikatorius	Aprašymas
	<p>Mažas Bus išlaikomas mažesnis nei vidutinis atstumas.</p>
	<p>Vidutinis Tai pradinis nustatymas. Kai jūsų automobilis važiuoja 80 km/val. greičiu, tarp automobilių palaikomas apie 40 m atstumas.</p>
	<p>Didelis Bus išlaikomas didesnis nei vidutinis atstumas.</p>

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išlaikykite saugų atstumą, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Nesilaikydami saugaus atstumo galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA:

- Išjungus variklį anksčiau nustatytas atstumas ištrinamas iš sistemos atminties ir jį reikia nustatyti iš naujo.
- Tinkamas sekimo atstumas kinta priklausomai nuo automobilio greičio.

Laikinas greičio keitimas

Kai palaikomas pastovus greitis, galite jį laikinai sumažinti arba padidinti.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, jei norite padidinti greitį. Kai nuimsite koją nuo pedalo, automobilis grįš prie nustatyto greičio.

Nuspauskite stabdžių pedalą, jei norite sumažinti greitį.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema bus išjungta ir „SET“ indikatorius (8) užges. Jei norite atstatyti anksčiau nustatytą greitį, paspauskite „RES +“ jungiklį (4) ir vėl įjunkite nustatymo indikatorių (8), kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu. Automobilio greitis padidės iki anksčiau nustatyto greičio ir toks bus palaikomas.

Nustatyto greičio keitimas

- Akceleratoriaus pedalu
Jei norite nustatyti didesnį palaikomą greitį, padidinkite greitį iki norimo, spausdami akceleratoriaus pedalą, ir paspauskite „SET–“ jungiklį (5). Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

- Stabdžių pedalu
Jei norite nustatyti mažesnį palaikomą greitį, sumažinkite greitį iki norimo, spausdami stabdžių pedalą, ir paspauskite „SET–“ jungiklį (5). Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

PASTABA:

Paspaudus stabdžių pedalą, „SET“ indikatorius (8) užgęsta, kol greitį nustatysite iš naujo.

- „RES +“ arba „SET –“ jungikliu
Jei norite nustatyti didesnį palaikomą greitį, kelis kartus spustelėkite arba palaiykite nuspaudę „RES+“ jungiklį (4). Palaikomas greitis padidės.

Jei norite nustatyti mažesnį palaikomą greitį, kelis kartus spustelėkite arba palaiykite nuspaudę „SET–“ jungiklį (5). Palaikomas greitis sumažės.

ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilis taip pat sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Automobiliui sustojus nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą. Jei stabdžių pedalo nenuspausite, garsinis signalas pyp-telės, o prisitaikanti greičio palaikymo sistema automatiškai išsi-jungs, praėjus maždaug vienai se-kundei po garsinio įspėjimo. Kyla automobilio pajudėjimo pavojus dėl lėto judėjimo funkcijos išjungimo. Nedelsdami paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nejudėtų.
- Kai jūsų automobilis pradeda stabdyti dėl priekyje važiuojančio auto-mobilio stabdymo, šis, priklausoi-mai nuo aplinkybių, gali pradingti iš dviejų jutiklių bloko aptikimo zonos. Tokiu atveju prisitaikanti greičio palaikymo sistema gali išsijungti, ir automobilis nebus automatiškai stabdomas. Visada vairuokite atid-žiai, stebėdami važiavimo aplinką.
- Prisitaikanti greičio palaikymo sis-tema gali išsijungti važiuojant ma-žu greičiu, kai priekyje važiuojantis automobilis pasuka į kairę arba į dešinę. Vairuokite automobilį atid-žiai, stebėdami kitus automobilius šalia jūsų.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

– Nedideliu greičiu važiuojantis automobilis greitį gali netikėtai padidinti arba sumažinti, jei dėl kelio sąlygų ir kitų automobilių aplinkui klaidingai aptinka kitą automobilį priekyje. Pernelyg nepasitikėkite prisitaikančia greičio palaikymo sistema. Visada vairuokite atidžiai, stebėdami važiavimo aplinką.

PASTABA:

- Nustatytą greitį galite keisti maždaug 1 km/val. ar 1 mylios/val. intervalais, greitai spaudžiodami „RES+“ (4) ar „SET–“ (5) jungiklį.
- Nustatytą greitį galite keisti maždaug 5 km/val. ar 5 mylių/val. intervalais, paspausdami ir laikydami nuspaustą „RES+“ (4) ar „SET–“ (5) jungiklį.
- Kol veikia greičio mažinimo arba sekimo funkcija, automobilio greitis nedidės, net ir spaudžiant bei bandant nustatyti didesnę palaikomą greitį „RES+“ (4) jungikliu. Vis dėlto, kai priekyje kito automobilio neliks, automobilio greitis automatiškai padidės iki nustatyto greičio.

Prisitaikančio palaikomo greičio atšaukimas

„SET“ indikatorius (8) užges, o prisitaikanti greičio palaikymo sistema laikinai nustos veikti toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspaudus „CANCEL“ jungiklį (3).
- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Kai automobilio greitis nukrenta žemiau 40 km/val.
- Kai automobilis slysta ir įsijungia ESP®.
- Kai variklio sūkiai per aukšti arba per žemi.
- Kai atidaromos vairuotojo durys.
- Kai atsegamas vairuotojo diržas.
- Kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai nuolat spaudžiamas sankabos pedalas.
- Kai įjungiamas pirmoji pavarą.
- Kai pavarų svirtis 10 sekundžių įjungiamą į „N“ (neutralią) padėtį.
- Kai pernelyg įkaista stabdžių trinkelės.
- Važiuojant stačia nuokalne.
- Važiuojant stačia įkalne.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.

Norint atstatyti prieš tai nustatytą greitį, reikia paspausti „RES+“ jungiklį (4) ir taip įjungti „SET“ indikatorių (8).

Įvykdžius bet kurią iš toliau nurodytų sąlygų, prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungiamą ir jos indikatorius (7) užgęsta.

- Paspaudus „CRUISE“ jungiklį (2).
- Paspaudus „LIMIT“ jungiklį.
- Paspaudus „ESP® OFF“ jungiklį.
- Kai prisitaikančios greičio palaikymo sistemos veikimas sutrinka arba jį išsijungia.

PASTABA:

Įjungus prisitaikančią greičio palaikymo sistemą, anksčiau nustatytas greitis iš sistemos atminties ištrinamas.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija (jei yra)

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija palaiko pastovų greitį nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo. Prisitaikančią greičio palaikymo sistemą su „stop & go“ funkcija galima naudoti greitkeliuose ir autostradose šiomis sąlygomis:

- Prisegtas vairuotojo diržas.
- Tinkamai uždarytos vairuotojo durys.
- Iki galo atleistas stovėjimo stabdys.
- Nenaudojama greičio ribojimo sistema.
- Pavarų perjungimo svirtis yra „D“ arba „M“ padėtyje.
- Kai priekyje yra automobilių: Automobilio greitis yra apie 1 km/val. arba didesnis.
- Kai priekyje nėra automobilių: Automobilio greitis yra apie 40 km/val. arba didesnis.
- „ESP® OFF“ jungiklis nepaspaustas ir sistema neišjungta.
- Kai stabdžių trinkelės pernelyg neįkaitę.
- Kai sistema nesugedusi ir jos veikimas nesutrikęs.
- Kai atleistas stabdžių pedalas.
- Kai variklis dirba įprastais sūkais.
- Kai automobilis nevažiuoja keliu su stačiomis įkalnėmis.

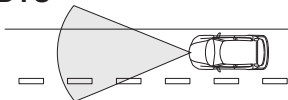
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija tinkamai nevaldo mažėjančio greičio. Jūs turite važiuoti saugiai, visuomet tikrindami aplinkinio eismo sąlygas ir kai reikia, spausdami stabdžių ir (arba) akceleratoriaus pedalą.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija atlieka toliau nurodytas keturias funkcijas.

- (1) Greičio palaikymas (kai priekyje nėra automobilio)

PAVYZDYS



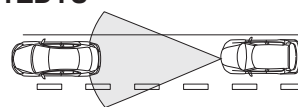
54P000342

Jūsų automobilis važiuoja nustatytu palaikomu greičiu.

- Automobilio greitį galima nustatyti nuo 40 km/val. ir didesnio greičio.

- (2) Greičio mažinimas (priekyje radiolokatoriaus aptikimo zonoje mažesniu nei jūsų nustatytas greičiu važiuoja kitas automobilis)

PAVYZDYS



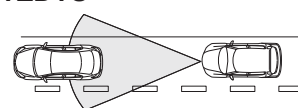
54P000343

Sistema sulėtina jūsų automobilio greitį iki priekyje važiuojančio automobilio greičio, kad būtų išlaikomas reikiamas atstumas.

- Sistema aptinka priešais važiuojantį automobilį 100 m atstumu.

- (3) Sekimas (priekyje radiolokatoriaus aptikimo zonoje pastoviu greičiu važiuoja kitas automobilis)

PAVYZDYS



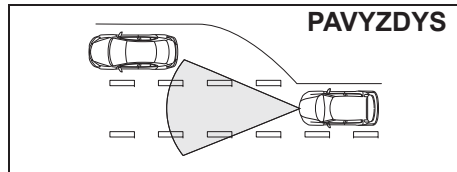
54P000344

Jūsų automobilis važiuoja paskui priekyje važiuojantį automobilį, išlaikydamas pastovų atstumą ir neviršydamas nustatyto greičio.

PASTABA:

- Kai priekyje važiuojantis automobilis sustoja, jūsų automobilis taip pat sustoja automatiškai. Vis dėlto, jūs turite nuspausėti stabdžių pedalą, kad automobilis nejudėtų. Sistema automatiškai nelaiko sustojusio automobilio vietoje.
- Jūsų automobiliui priartėjus prie priekyje važiuojančio automobilio, kai veikia greičio mažinimo ar sekimo funkcijos, įsijungia įspėjimo apie priekinį susidūrimą signalas.
- Spausdami stabdžių pedalą, kai veikia sekimo funkcija, galite pajusti, kad pedalas sunkiai spaudžiasi. Tai normalus stabdžių sistemos darbas. Taip yra dėl prisitaikančios greičio palaikymo sistemos su „stop & go“ funkcija veikimo.

- (4) Greičio didinimas (priekyje važiuojantis automobilis išvažiuoja iš radiolokatoriaus aptikimo zonos)



54P000345

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija padidina jūsų automobilio greitį iki nustatyto greičio ir po to jį palaiko.

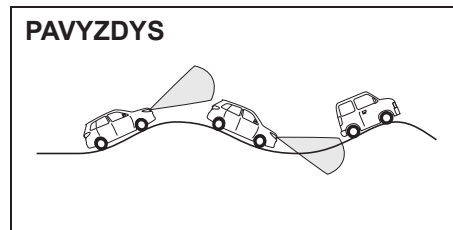
Aplinkybės, kuriose radiolokatorius tinkamai neįsijungs

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite prisitaikančios greičio palaikymo sistemos su „stop & go“ funkcija toliau nurodytomis sąlygomis. Sistema tinkamai neveiks ir gali įvykti avarija.

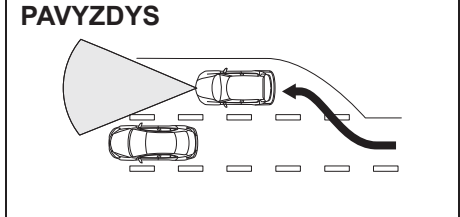
Toliau išvardintomis aplinkybėmis greičio mažinimo, sekimo ir greičio didinimo funkcijos gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai priekyje važiuojantis automobilis yra radiolokatoriaus aptikimo zonoje.

- Automobilis važiuoja eismo spūstyje.
- Automobilis važiuoja keliu su staigiais posūkiais.
- Automobilis važiuoja slidžiu snieguotu arba apledėjusiu keliu.
- Automobilis važiuoja į statų kalną.



54P000376

- Automobilis važiuoja keliu su dažnai pasitaikančiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis.
- Kai automobilis velka priekabą arba yra velkamas.



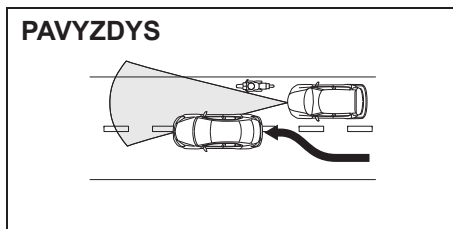
54P000374

- Kelių mokesčio rinkliavos punkte.
- Kai dėl avarijos ar gedimo automobilis negali važiuoti tiesiai be nuolatinio vairo sukiojimo.
- Kai automobilis važiuoja eismo juosta, iš kurios būtinas sukimas į kairę arba dešinę.
- Kai į priekinės grotelės arba priekinį buferį atsitrenkia kietas daiktas.

Aplinkybės, kuriose radiolokatorius gali tinkamai neįsijungti

Toliau išvardintomis sąlygomis radiolokatorius gali tinkamai neaptikti priekyje važiuojančio automobilio ir gali neįsijungti automatinė stabdymo sistema bei įspėjimas dėl priekinio susidūrimo. Turite sumažinti automobilio greitį ir paspausti stabdžių pedalą, kai to reikia.

- Kai automobilis priekyje važiuoja lėtai arba stabdo prie automobilių eismo spūstyje eilės galo arba kelių mokesčių rinkliavos punkto.
- Kai automobilis artėja prie kelio remonto vietos.
- Važiuojant tuneliu.
- Kai radiolokatoriaus jutiklį dengia sniegas, vanduo ar nešvarumai.
- Prasto oro sąlygomis, tokiomis kaip sniegas, rūkas, pūga, smėlio audra, arba kai priekyje važiuojantį automobilį supa vanduo, sniegas arba smėlis.
- Priekyje važiuojančio automobilio galo plotas yra labai mažas, pavyzdžiui, nepakrutas krovininis automobilis.
- Kai automobilio galas nusviręs žemyn nuo sunkių daiktų bagažo skyriuje arba ant galinės sėdynės.
- Kai automobilis važiuoja 160 km/val. arba didesniu greičiu.
- Kaip priekyje važiuojantis automobilis staiga persirikiuoja.



- Kai ta pačia eismo juosta važiuoja motociklas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visuomet važiuokite saugiai ir valdykite automobilį, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

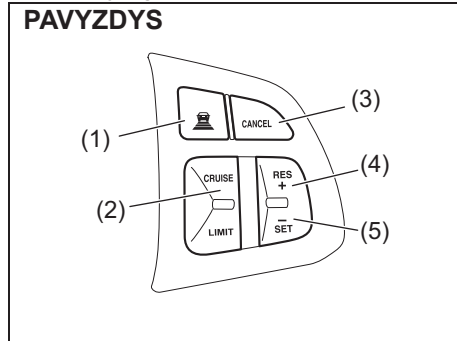
Aplinkybės, kuriose radiolokatorius gali netikėtai įsijungti

Toliau išvardintose aplinkybėse radiolokatorius aptinka gretima eismo juosta važiuojantį automobilį arba kliūtis šalikelėje, ir gali įsijungti įspėjimas dėl priekinio susidūrimo:

- Ties posūkiu arba siauroje važiavimo juostoje.
- Jūsų eismo juosta važiuojantis automobilis vingiuoja dėl netinkamo vairavimo ar kitų priežasčių.
- Virš kelio paviršiaus iškilę kliūtis, pavyzdžiui, šulinių dangčiai ir kiti metaliniai daiktai, krintantys daiktai arba nelygi kelio danga.

Palaikomo greičio nustatymas

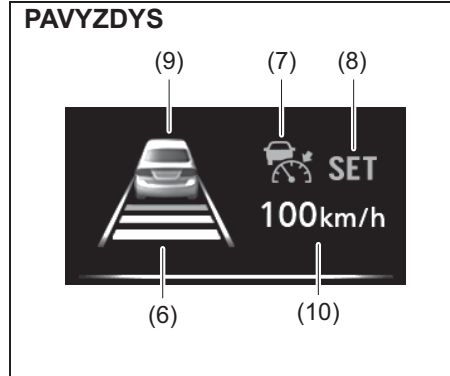
Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos jungikliai



54P000346

- (1) Sekimo atstumo nustatymo jungiklis
- (2) „CRUISE“ (palaikomo greičio) jungiklis
- (3) „CANCEL“ (atšaukimo) jungiklis
- (4) „RES +“ (atstatymo) jungiklis
- (5) „SET -“ (nustatymo) jungiklis

Informacinis ekranas



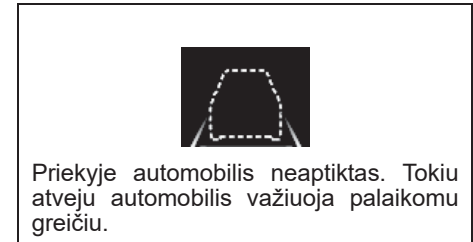
53SB3049

- (6) Sekimo atstumo indikatorius
- (7) Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (8) „SET“ (nustatymo) indikatorius
- (9) Automobilio priekyje aptikimo indikatorius
- (10) Nustatyto greičio indikatorius

1) Įjunkite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą su „stop & go“ funkcija, paspausdami „CRUISE“ jungiklį (2). Kai informaciniame ekrane užsidegs prisitaikančios greičio palaikymo sistemos indikatorius (7), sekimo atstumo indikatorius (6) ir automobilio priekyje aptikimo indikatorius (9), galite nustatyti prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.

- 2) Sumažinkite arba padidinkite greitį iki pageidaujamo greičio.
- 3) Paspauskite „SET-“ jungiklį (5); informaciniame ekrane užsidegs „SET“ indikatorius (8) ir nustatyto greičio indikatorius (10).

Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, ir bus palaikomas nustatytas greitis. Šiuo metu automobilio priekyje aptikimo indikatorius (9) keisis, priklausomai nuo to, ar priekyje važiuoja automobilis, ar ne.






ĮSPĖJIMAS

Netyčia įjungę prisitaikančią greičio palaikymo sistemą su „stop & go“ funkcija, galite nesuvaldyti automobilio. Gali įvykti avarija ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Išjunkite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą su „stop & go“ funkcija ir patikrinkite, ar nedega palai-komo greičio indikatorius (7), kai sistema nenaudojama.

Sekimo atstumo keitimas

Kai dega palaikomo greičio indikatorius (7), paspaudę sekimo atstumo nustatymo jungiklį (1) galite nustatyti toliau nurodytą atstumą tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio.

Indikatorius	Aprašymas
	<p>Mažas Bus išlaikomas mažesnis nei vidutinis atstumas.</p>
	<p>Vidutinis Tai pradinis nustatymas. Kai jūsų automobilis važiuoja 80 km/val. greičiu, tarp automobilių palaikomas apie 40 m atstumas.</p>
	<p>Didelis Bus išlaikomas didesnis nei vidutinis atstumas.</p>

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išlaikykite saugų atstumą, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Nesilaikydami saugaus atstumo galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA:

- Išjungus variklį anksčiau nustatytas atstumas ištrinamas iš sistemos atminties ir jį reikia nustatyti iš naujo.
- Tinkamas sekimo atstumas kinta priklausomai nuo automobilio greičio.

Laikinas greičio keitimas

Kai palaikomas pastovus greitis, galite jį laikinai sumažinti arba padidinti.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, jei norite padidinti greitį. Kai nuimsite koją nuo pedalo, automobilis grįš prie nustatyto greičio.

Nuspauskite stabdžių pedalą, jei norite sumažinti greitį.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija bus išjungta ir „SET“ indikatorius (8) užges. Norint atstatyti prieš tai nustatytą greitį, reikia paspausti „RES+“ jungiklį (4) tokiomis sąlygomis:

- Kai priekyje yra automobilių: Paspauskite „RES+“ jungiklį ir vėl įjunkite „SET“ indikatorių, kai automobilis važiuoja virš 1 km/val. greičiu.
- Kai priekyje nėra automobilių: Paspauskite „RES+“ jungiklį ir vėl įjunkite „SET“ indikatorių, kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu.

Atlikus nurodytus veiksmus, automobilio greitis padidės iki anksčiau nustatyto greičio ir toks bus palaikomas.

Nustatyto greičio keitimas

• Akceleratoriaus pedalu
Jei norite nustatyti didesnį palaikomą greitį, padidinkite greitį iki norimo, spausdami akceleratoriaus pedalą, ir paspauskite „SET–“ jungiklį (5). Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

• Stabdžių pedalą
Jei norite nustatyti mažesnį palaikomą greitį, sumažinkite greitį iki norimo, spausdami stabdžių pedalą, ir paspauskite „SET–“ jungiklį (5). Bus palaikomas naujai nustatytas greitis.

PASTABA:

Paspaudus stabdžių pedalą, „SET“ indikatorius (8) užgęsta, kol greitį nustatysite iš naujo.

• „RES+“ arba „SET–“ jungikliu
Jei norite nustatyti didesnį palaikomą greitį, kelis kartus spustelėkite arba palaikykite nuspaudę „RES+“ jungiklį (4). Palaikomas greitis padidės.

Jei norite nustatyti mažesnį palaikomą greitį, kelis kartus spustelėkite arba palaikykite nuspaudę „SET–“ jungiklį (5). Palaikomas greitis sumažės.

▲ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilis taip pat sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Automobiliui sustojus nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą. Jei stabdžių pedalo nenuspausite, garsinis signalas pyptelės, o prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija automatiškai išsijungs, praėjus maždaug vienai sekunde po garsinio įspėjimo. Kyla automobilio pajudėjimo pavojus dėl lėto judėjimo funkcijos įsijungimo. Nedelsdami paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nejudėtų.
- Kai jūsų automobilis pradeda stabdyti dėl priekyje važiuojančio automobilio stabdymo, šis, priklausomai nuo aplinkybių, gali pradingti iš dviejų jutiklių bloko aptikimo zonos. Tokiu atveju prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija gali išsijungti, ir automobilis nebus automatiškai stabdomas. Visada vairuokite atidžiai, stebėdami važiavimo aplinką.
- Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija išsijungs važiuojant mažu greičiu, kai priekyje važiuojantis automobilis pasuka į kairę arba į dešinę. Vairuokite automobilį atidžiai, stebėdami kitus automobilius šalia jūsų.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nedideliu greičiu važiuojančio automobilio greitis gali netikėtai padidėti arba sumažėti, jei dėl kelio sąlygų ir kitų automobilių aplinkui sistema klaidingai aptinka kitą automobilį priekyje. Pernelyg nepasitikėkite prisitaikančia greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija. Visada vairuokite atidžiai, stebėdami važiavimo aplinką.

PASTABA:

- Nustatytą greitį galite keisti maždaug 1 km/val. ar 1 mylios/val. intervalais, greitai spaudžiodami „RES+“ (4) ar „SET-“ (5) jungiklį.
- Nustatytą greitį galite keisti maždaug 5 km/val. ar 5 mylių/val. intervalais, paspausdami ir laikydami nuspaustą „RES+“ (4) ar „SET-“ (5) jungiklį.
- Kol veikia greičio mažinimo arba sekimo funkcija, automobilio greitis nedidės, net ir spaudžiant bei bandant nustatyti didesnį palaikomą greitį „RES+“ (4) jungikliu. Vis dėlto, kai priekyje kito automobilio neliks, automobilio greitis automatiškai padidės iki nustatyto greičio.

Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos su „stop & go“ funkcija išjungimas

„SET“ indikatorius (8) užges, o prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija laikinai nustos veikti toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspaudus „CANCEL“ jungiklį (3).
- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Kai automobilis slysta ir įsijungia ESP®.
- Kai variklio sūkiai per aukšti arba per žemi.
- Kai atidaromos vairuotojo durys.
- Kai atsegamas vairuotojo saugos diržas.
- Kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „D“ ar „M“ padėtyje.
- Kai pernelyg įkaista stabdžių trinkelės.
- Priekyje važiuojantis automobilis išsuka iš jūsų važiavimo juostos, kai važiuojate mažesniu nei 40 km/val. greičiu.
- Radiolokatorius negali tinkamai aptikti automobilio.
- Kai automobilis stovi vietoje daugiau nei 2 sekundes.
- Kai automobilis važiuoja į kalną.

Norint atstatyti prieš tai nustatytą greitį, reikia paspausti „RES+“ jungiklį (4) ir taip įjungti „SET“ indikatorius (8).

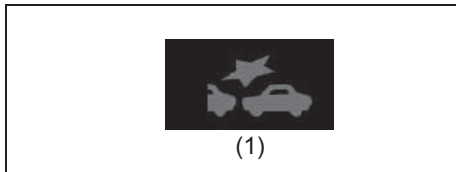
Įvykdžius bet kurią iš toliau nurodytų sąlygų, prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija išjungiamą ir jos indikatorius (7) užgesa.

- Paspaudus „CRUISE“ jungiklį (2).
- Paspaudus „LIMIT“ jungiklį.
- Paspaudus „ESP® OFF“ jungiklį.
- Kai yra prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos su „stop & go“ funkcija gedimas arba ši funkcija laikinai neveikia.

PASTABA:

Išjungus prisitaikančią greičio palaikymo sistemą su „stop & go“ funkcija, anksčiau nustatytas greitis iš sistemos atminties ištrinamas.

Įspėjimas dėl priekinio susidūrimo



68PM00327

Jeigu jūsų automobilis pernelyg priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio toliau aprašytomis sąlygomis, suskamba salono garsinis signalas ir tuo pačiu metu informaciniame ekrane užsidega indikatorius (1), įspėjantis apie grėšiantį susidūrimo pavojų:

- Priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo.
- Į jūsų važiavimo juostą prieš jus staigiai įvažiuoja kitas automobilis.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite prisitaikančios greičio palaikymo sistemos su „stop & go“ funkcija ten, kur vyksta intensyvus eismas ir kur dažnai įsijungs įspėjimas dėl priekinio susidūrimo.
- Toliau išvardintomis aplinkybėmis įspėjimas dėl priekinio susidūrimo gali neįsijungti net ir tuo atveju, jeigu atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra nedidelis:
 - Automobilis priekyje važiuoja beveik tokiu pačiu greičiu arba greičiau nei jūsų automobilis.
 - Spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba ką tik atleidus stabdžių pedalą.

Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė

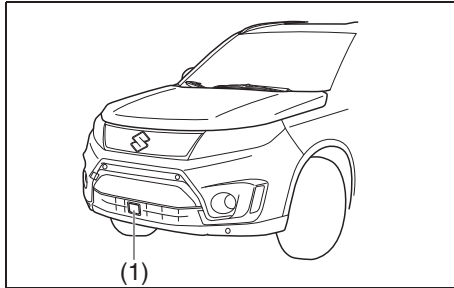


52RM30090

Jei lemputė neužgęsta, prisitaikančioje greičio palaikymo sistemoje, prisitaikančioje greičio palaikymo sistemoje su „stop & go“ funkcija arba radiolokatoriaus jutiklyje yra gedimas. Kai radiolokatoriaus jutiklio veikimas sutrinka, jis neatlieka savo funkcijos, kol variklio mygtukas nepaspaudžiamas į „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį. Sustokite saugioje vietoje ir paspaudę variklio mygtuką įjunkite „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą. Vėl užveskite variklį ir patikrinkite, ar užgeso prisitaikančios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė. Jeigu šis indikatorius vis dar dega, gali būti sugedęs radiolokatoriaus jutiklis. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų radiolokatoriaus jutiklį.

Radiolokatoriaus jutiklio naudojimas

Radiolokatoriaus jutiklis (1) įtaisytas priekinio buferio grotelėse.



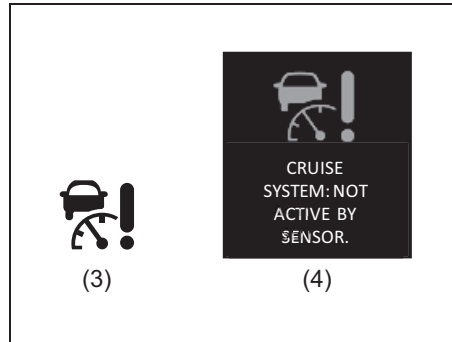
53SB3079

Toliau nurodytomis aplinkybėmis radiolokatoriaus jutiklis gali laikinai nustoti veikti:

- Kai sumažėjusi akumuliatoriaus įtampa.
- Kai švino rūgštinio akumuliatoriaus temperatūra yra žema.
- Kai akumuliatoriaus įtampa laikinai nukrenta variklio užvedimo metu.

Kai akumuliatoriaus įtampa atsistato, radiolokatoriaus jutiklis vėl pradeda veikti.

Kai radiolokatoriaus jutiklio paviršius apsi-
neša purvu, prisitaikanti greičio palaikymo
sistema arba prisitaikanti greičio palaikymo
sistema su „stop & go“ funkcija nustoja
veikti ir užsidega jos įspėjamoji lemputė
(3), o informaciniame ekrane pasirodo pra-
nešimas „CRUISE SYSTEM: NOT ACTI-
VE BY SENSOR.“ (neveikia greičio palai-
kymo sistemos jutiklis) (4):



52RM30701

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jutiklio paviršius visuomet turi būti švarus. Nešvarų paviršių nuvaly-
kite minkšta šluoste, kad jo nesub-
raižytumėte. Be to, toliau nurodyti
jutiklį dengiantys arba prie jo pri-
lipę daiktai trukdys radiolokatoriui
aptikti kliūtis arba radiolokatorius
aplamai neaptiks kliūties. Sistema
tinkamai neveiks ir gali įvykti avari-
ja.
 - Plastikiniai maišeliai (skaidrūs,
pusiau skaidrūs, spalvoti ar me-
talizuoti);
 - Sniegas, lietaus lašai ir pan.
- Laikykites toliau pateiktų nurody-
mų, kad radiolokatoriaus jutiklis
tinkamai veiktų. Priešingu atveju
radiolokatoriaus jutiklis tinkamai
neaptiks priekyje važiuojančio
automobilio, sistema tinkamai ne-
veiks ir gali įvykti netikėta avarija.
 - Stipriai netrankykite radiolokato-
riaus jutiklio. Jei per nedidelį su-
sidūrimą radiolokatoriaus jutik-
lis buvo kaip nors pažeistas,
kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI
atstovą, kad jį patikrintų.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Prie jutliklio paviršiaus nieko nevirtinkite ir nekljuokite, netgi skaidrių daiktų.
- Nekeiskite priekinio buferio ar radiatoriaus grotelių konstrukcijos, nedažykite ir nenaudokite neoriginalių detalių. Dėl remonto ar detalių pakeitimo kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
- Nebandykite nuimti ar ardyti radiolokatoriaus jutliklio ir aplink jį esančių detalių.
- Nesėdėkite ant ir nesiremkite į priekinį buferį.
- Plaudami automobilį aukšto slėgio srove, nenukreipkite srovės į jutliklį ir zoną aplink jį.
- Išvažiuodami iš stovėjimo aikštelės nestumkite priekiniu buferiu kitų automobilių ar kliūčių.

PASTABA:

Sistema gali tinkamai neveikti, jei ant jutliklio paviršiaus yra sniego ar vandens.

Kai ant jutliklio paviršiaus aptinkamas purvas

Jei iš informacinio ekrano nepranyksta pranešimas (4), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Sustokite saugioje vietoje ir paspaudę variklio mygtuką įjunkite „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą.
 - 2) Nuvalykite jutliklio paviršių minkšta šluoste.
 - 3) Paspauskite variklio mygtuką ir įjunkite „ON“ užvedimo režimą.
 - 4) Patikrinkite, ar iš ekrano dingo pranešimas (4).
- Jei jutliklio paviršių nuvalėte ir tęsiate kelionę automobiliu, tačiau pranešimas (4) vėl atsiranda informaciniame ekrane, nors važiavimo sąlygos nėra tokios, kaip toliau aprašyta PASTABOJE, problema gali būti kitur. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą pagalbos.

PASTABA:



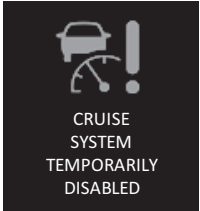

Toliau nurodytomis aplinkybėmis gali užsidedgti prisitaikantios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (3), ekrane gali pasirodyti pranešimas (4) ir sistema gali išsijungti, net jei jutliklio paviršius yra švarus:

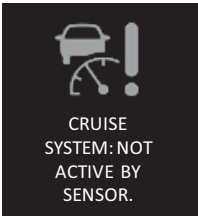

- Tunelyje.
- Kelyje, kurio abiejose pusėse yra betoninės sienos.
- Kelyje, kurios vienoje pusėje yra metalinė tvora.
- Ant viadukų ir kelių lygių sankryžose.
- Prasto oro sąlygomis, kai lyja ar sninga.
- Kelyje, kuriame yra daug balų.

Šiomis aplinkybėmis prisitaikanti greičio palaikymo sistema arba prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija gali laikinai išsijungti, nes gali būti iškraipytas radiolokatoriaus jutliklio siunčiamų milimetrinių bangų atspindys ir dėl to gali būti neįmanoma tinkamai aptikti priekyje važiuojančio automobilio. Pasikeitus važiavimo sąlygoms, maždaug po 2 minučių turi užgesti indikatorius, pradingti rodomas pranešimas ir vėl įsijungti prisitaikanti greičio palaikymo sistema.




Įspėjimai ir pranešimai




Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai apie iškilusias prisitaikančios greičio palaikymo arba prisitaikančios greičio palaikymo su „stop & go“ funkcija sistemos problemas.


Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>INSPECT CRUISE SYSTEM</p> <p>52RM30710</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti gedimas prisitaikančioje greičio palaikymo sistemoje arba prisitaikančioje greičio palaikymo sistemoje su „stop & go“ funkcija. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
 <p>CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED</p> <p>52RM30740</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Prisitaikanti greičio palaikymo sistema arba prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija yra laikinai išjungta. Jei šis pranešimas rodomas ir kurį laiką nepranyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR.</p> <p>52RM30720</p>	Mirksi 	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)	Pranešimas informaciniame ekrane pasirodo dėl to, kad ant jutiklio aptiktas purvas arba radiolokatoriaus jutiklio skleidžiamų milimetrinių bangų atspindys yra išskaidytas. Jei pranešimas kurį laiką nepranyksta, nuvalykite jutiklio paviršių minkšta šluoste.

Kai prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti


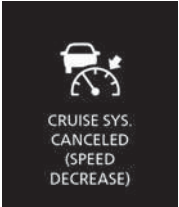
Išspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė išspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (BRAKE PAD TEMP HI)</p> <p>53SB3054</p>	Išjungta	Išjungta	Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes įkaitę stabdžių trinkelės. Sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol stabdžių trinkelės atvės.
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (SPEED DECREASE)</p> <p>53SB3055</p>	Išjungta	Išjungta	Automobiliai su mechanine ir automatine pavarų dėžėmis (kai priekyje nėra kitų automobilių): Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes automobilio greitis nesiekia 40 km/val. Padidinkite greitį ir bandykite dar kartą.
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (NO VEH AHEAD)</p> <p>53SB3056</p>	Išjungta	Išjungta	Automobiliai su automatine pavarų dėže: Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes priekyje nėra automobilių. Bandykite dar kartą, važiuodami 40 km/val. ar didesniu greičiu.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (SEAT BELT)</p> <p>53SB3057</p>	Išjungta	Išjungta	Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes vairuotojas neprisisegęs saugos diržu. Prisisekite saugos diržų ir bandykite dar kartą.
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (STEEP SLOPE)</p> <p>53SB3058</p>	Išjungta	Išjungta	Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes važiuojama stačiais šlaitais. Bandykite dar kartą važiuodami lygiu keliu.
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (GEAR POSITION)</p> <p>53SB3059</p>	Išjungta	Išjungta	<p>Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes pavarų svirtis nėra perjungta į 2-ąją, 3-iąją, 4-ąją, 5-ąją ar 6-ąją padėtį. Perjunkite pavarų svirtį į 2-ąją, 3-iąją, 4-ąją, 5-ąją ar 6-ąją padėtį ir bandykite dar kartą.</p> <p>Automobiliai su automatine pavarų dėže: Prisitaikančios greičio palaikymo sistemos negalima nustatyti, nes pavarų svirtis nėra perjungta į „D“ ar „M“ padėtį. Perjunkite pavarų svirtį į „D“ arba „M“ padėtį ir bandykite dar kartą.</p>



Išpėjimas ir pranešimas	Pagrindinė išpėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>53SB3053</p>	Išjungta	Išjungta	Šis pranešimas rodomas visais kitais atvejais (išskyrus pirmiau nurodytus), kai negalima nustatyti prisitaikantios greičio palaikymo sistemos. Skaitykite šios dalies skyrių „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema“ ir bandykite dar kartą, arba kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Kai prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungiamą



Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>53SB3061</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes įkaitę stabdžių trinkelės. Sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol stabdžių trinkelės atvės.
 <p>53SB3065</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes automobilio greitis nesiekia 40 km/val. Padidinkite greitį ir bandykite dar kartą.

(#1) Garsinis signalas neskamba, jei sistemą išjungia pats vairuotojas, pavyzdžiui, paspausdamas stabdžių pedalą ar atšaukimo (CANCEL) jungiklį. Garsinis signalas skamba tik sistemai išsijungus automatiškai.


Išpėjimas ir pranešimas	Pagrindinė išpėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (NO VEHICLE AHEAD)</p> <p>53SB3063</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	Automobiliai su automatine pavarų dėže: Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes priekyje nėra automobilių. Dar kartą nustatykite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (SEAT BELT)</p> <p>53SB3064</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes vairuotojas neprisisegęs saugos diržu. Dar kartą nustatykite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.

(#1) Garsinis signalas neskamba, jei sistemą išjungia pats vairuotojas, pavyzdžiui, paspausdamas stabdžių pedalą ar atšaukimo (CANCEL) jungiklį. Garsinis signalas skamba tik sistemai išsijungus automatiškai.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (STEEP SLOPE)</p> <p>53SB3062</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes važiuojama stačiu šlaitu. Bandykite dar kartą važiuodami lygiu keliu.
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (GEAR POSITION)</p> <p>53SB3066</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	<p>Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes pavarų svirtis nėra perjungta į 2-ąją, 3-iąją, 4-ąją, 5-ąją ar 6-ąją padėtį. Dar kartą nustatykite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.</p> <p>Automobiliai su automatine pavarų dėže: Prisitaikanti greičio palaikymo sistema išjungta, nes pavarų svirtis nėra perjungta į „D“ ar „M“ padėtį. Dar kartą nustatykite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.</p>

(#1) Garsinis signalas neskamba, jei sistemą išjungia pats vairuotojas, pavyzdžiui, paspausdamas stabdžių pedalą ar atšaukimo (CANCEL) jungiklį. Garsinis signalas skamba tik sistemai išsijungus automatiškai.

Įspėjimas ir pranešimas	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis ir sprendimas
 <p>53SB3060</p>	Išjungta	Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas) (#1)	Šis pranešimas rodomas visais kitais atvejais (išskyrus pirmiau nurodytus), kai išjungiamą prisitaikanti greičio palaikymo sistema. Skaitykite šios dalies skyreliuose „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema“ ir „Prisitaikanti greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija“. Pašalinkite išjungimo priežastį ir vėl įjunkite ir nustatykite prisitaikančią greičio palaikymo sistemą.

(#1) Garsinis signalas neskamba, jei sistemą išjungia pats vairuotojas, pavyzdžiui, paspausdamas stabdžių pedalą ar atšaukimo (CANCEL) jungiklį. Garsinis signalas skamba tik sistemai išsijungus automatiškai.

Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)

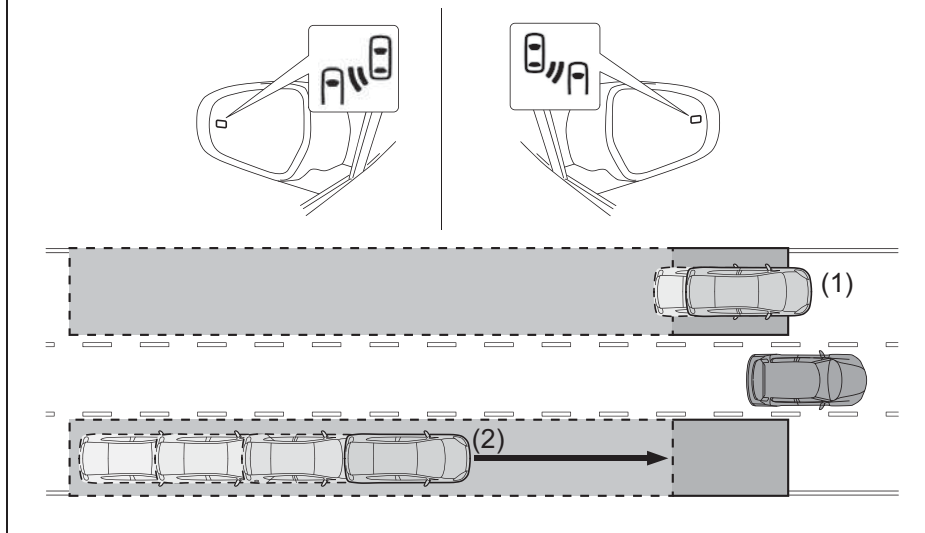
Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM – Blind Spot Monitor) aptinka kitą automobilį užpakalyje įstrižai jūsų automobilio ir praneša apie jį išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje bei salono garsiniu signalu. Ši sistema vairuotojui padeda persirikiuojant į kitą eismo juostą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) yra papildoma sistema, pranešanti apie užpakalyje įstrižine kryptimi artėjantį automobilį. Vis dėlto, visais atvejais tik jūs patys atsakote už saugų vairavimą. Privačioje nuolatos stebėti aplinką, naudodamiesi ir galinio vaizdo veidrodėliais.
- Kai kuriomis aplinkybėmis sistema gali ir neveikti. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai. Pernelyg pasitikėdami sistema galite sukelti avariją.

Jutikliai aptinka gretima juosta važiuojantį ar iš galo gretima juosta artėjantį automobilį ir sistema apie jį praneša. Ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kito automobilio aptikimo pusėje užsidega indikatorius.

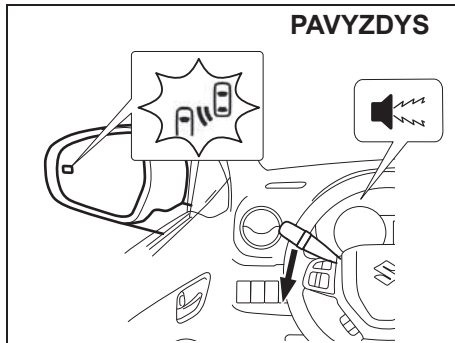
PAVYZDYS



53SBB002

- (1) Šalia „aklojoje“ zonoje važiuojantis automobilis, kai jo nematyti išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje.
- (2) Greitai iš galo link „aklosios“ zonos artėjantis automobilis, kur jis nebus matomas išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje.

Jeigu vairuotojas posūkio žibintų valdymo svirtimi įjungia posūkio signalą į aptikto automobilio pusę, suskamba salono garsinis signalas ir pradeda mirksėti indikatorius ant veidrodėlio.



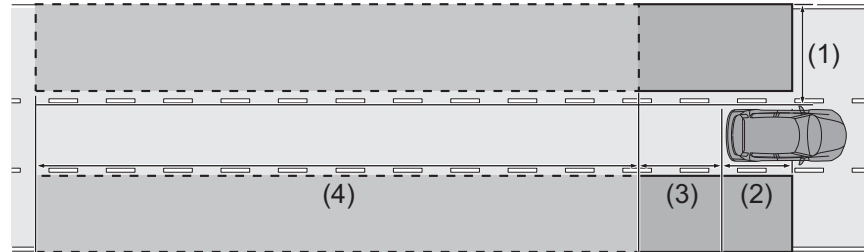
PAVYZDYS

53SBB003

Aptikimo zona

Gali būti aptiktas į toliau nurodytas zonas įvažiuojęs automobilis.

PAVYZDYS



53SBB004

- (1) Apie 0,5–3,0 m ilgio zona iš abiejų automobilio šonų.
- (2) Zona tarp galinio buferio ir vairuotojo sėdynės.
- (3) Maždaug 4 m ilgio zona už galinio buferio.
- (4) Maždaug 4–50 m ilgio zona už galinio buferio.

PASTABA:

Kuo didesnis skirtumas tarp jūsų ir aptikto automobilio greičio, tuo iš toliau bus aptiktas šis automobilis, ir užsidsigs ar pradės mirksėti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio indikatorius.

Sistemos įsijungimo sąlygos

BSM sistema įsijungia esant šioms sąlygoms:

- Kai nedega aklosios zonos stebėjimo sistemos (BSM) „OFF“ indikatorius;
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „R“ padėtyje;
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val.;
- Kai dirba variklis.

PASTABA:

BSM funkciją galima išjungti informacinio ekrano nustatymų režime. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.

Aplinkybės, kuriose sistema neįsijungia

Šių transporto priemonių aptikti negalima ir aklosios zonos stebėjimo sistema neįsijungia:

- Maži motociklai, dviračiai ir pėstieji;*
- Priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai;
- Paskui ta pačia važiavimo juosta važiuojantis automobilis;*
- Už dviejų važiavimo juostų nuo jūsų automobilio šone važiuojantys automobiliai;*
- Atitvarai, sienos, reklaminiai skydai, sustoję automobiliai ir panašūs nejudantys objektai.*

* Priklausomai nuo aplinkybių, šios transporto priemonės ar kliūtys gali būti aptiktos.

Aplinkybės, kuriose sistema gali tinkamai neįsijungti

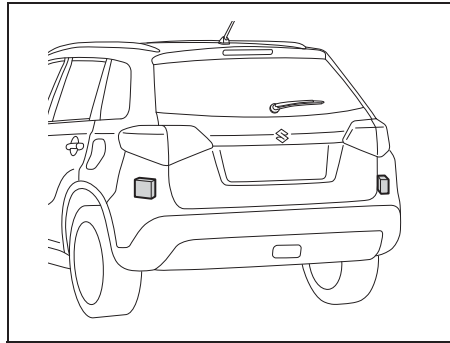
Šiomis aplinkybėmis aklosios zonos stebėjimo sistema gali tinkamai neįsijungti:

- Kai jutikliai ar zonos aplink juos ant galinio buferio padengtos purvu, sniegu, ledu ir pan. (nuvalykite nešvarumus).
- Kai dėl stipraus smūgio į jutiklio zoną pasikeitė jo padėtis.
- Kai ratai prasisuka ar slysta.
- Kai važiuojate arti atitvaro, sienos ir pan., kuri patenka į jutiklio aptikimo zoną.
- Pakeitus automobilio pakabos konstrukciją (pakeitus automobilio aukštį ir pan.).
- Kai automobilio galas nusviręs žemyn nuo sunkių daiktų bagažo skyriuje.
- Kai akumuliatoriaus įtampa nenormali.
- Kai neįprastai pakyla ar nukrenta temperatūra aplink jutiklį.
- Įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai prastas matomumas automobilio gale dėl išmetamųjų dujų, vandens ar sniego tiškalo, purškalo, smėlio ar dūmų.
- Kai artėja automobilių grupė iš dviejų ar daugiau automobilių.
- Kai paskui važiuojantis automobilis pernelyg priartėja.

- Kai greičių skirtumas tarp jūsų ir paskui važiuojančio automobilio aptikimo zonoje pernelyg didelis.
- Kai greičių skirtumas tarp jūsų ir paskui važiuojančio automobilio aptikimo zonoje yra labai mažas.
- Kai pajudėjus iš vietos kitas automobilis lieka aptikimo zonoje.
- Važiuojant į stačią įkalnę, nuo stačios nuokalnės, keliu su staigiais posūkiais ar su dangos sandūromis.
- Važiuojant duobėtu keliu.
- Kai greičių skirtumas tarp jūsų ir kito automobilio keičiasi.
- Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis yra per toli dėl plačios eismo juostos, dėl to, kad važiuoja jos pakraščiu ir pan.
- Kai ant jūsų automobilio iš galo pritvirtintas krovinio laikiklis.
- Kai aukščių skirtumas tarp jūsų ir paskui važiuojančio automobilio aptikimo zonoje pernelyg didelis (pvz., žema transporto priemonė, sportinis automobilis ir pan.).

Jutiklių įrengimo vietos

Jutikliai sumontuoti galinio buferio viduje po vieną kairėje ir dešinėje pusėje.



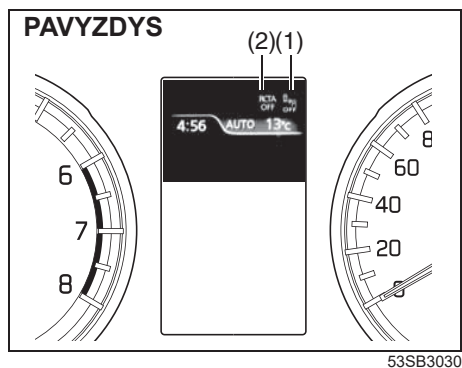
53SB10302

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad jutikliai tinkamai veiktų, prašome laikytis toliau nurodytų atsargumo priemonių. Nepakankamai prižiūrint jutiklius, jie gali tinkamai neaptikti kliūčių ir galite sukelti netikėtą avariją.

- Jutiklių zonos ant galinio buferio visada turi būti švarios.
- Jutiklių zonose galinio buferio nespauskite ir netrankykite.
- Jutiklių zonose neklijuokite lipdukų.
- Nedarykite jokių galinio buferio pakeitimų jutiklių zonose. Sistema gali blogai veikti pažeidus galinį buferį ar nuo jo nusilupus dažams. Tokiu atveju kreipkitės į SUZUKI atstovą.

BSM sistemos išjungimas



- (1) BSM sistemos „OFF“ indikatorius
- (2) RCTA sistemos „OFF“ indikatorius










Aklų zonos stebėjimo funkciją galima išjungti informacinio ekrano nustatymų režime. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Nustatymų režimas“. Išjungus BSM sistemą, užsidega BSM sistemos „OFF“ indikatorius (1) ir RCTA sistemos „OFF“ indikatorius (2).

PASTABA:

Išjungus BSM sistemą kartu išjungiamas ir RCTA sistema. Kai BSM sistema įjungta, RCTA sistemą galima išjungti atskirai. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyrelyje „Išspėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA) (jei yra)“.

Įspėjimai ir pranešimai

Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai informuoja apie tam tikras automobilio problemas.

Įspėjimas ir pranešimas	Įspėjamasis indikatorius	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Garsas	Priežastis
 <p>53SB3031</p>	<p>Mirksi</p>  <p>53SB3033</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>BSM ir RCTA sistemos laikinai neveikia. Jei šis įspėjamasis pranešimas nepranyksta iš naujo užvedus variklį, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>
 <p>53SB3031</p>	<p>Mirksi</p>  <p>53SB3033</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>BSM ir RCTA sistemos laikinai neveikia dėl nešvarumų ant galinio buferio jutiklio zonoje. Nuvalykite nešvarumus nuo jutiklių ir galinio buferio zonos aplink juos ir vėl užveskite variklį. Jeigu įspėjamasis pranešimas nepranyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.</p>
 <p>53SB3032</p>	<p>Mirksi</p>  <p>53SB3033</p>	<p>Mirksi</p> 	<p>Pyptelėjimas (vieną kartą salono garsinis signalas)</p>	<p>Gali būti problema BSM ir RCTA sistemose. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>

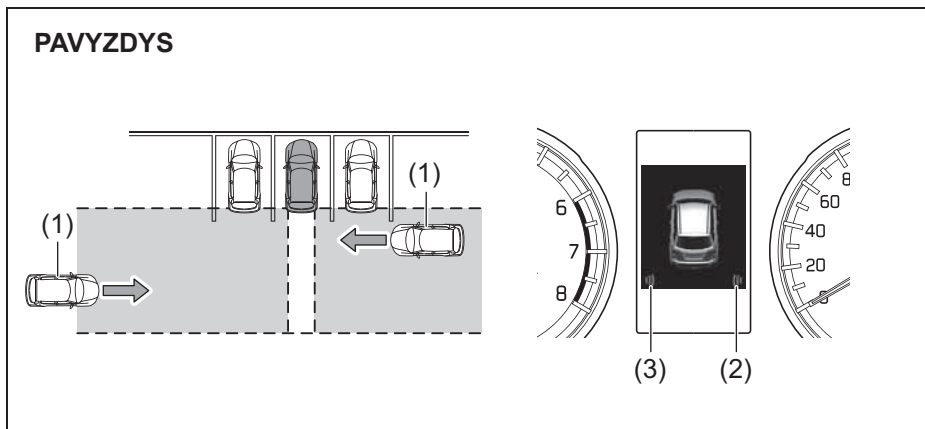
Įspėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA) (jei yra)

Įspėjimo apie skersinį eismą užpakalyje sistema (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aptinka automobilį užpakalyje dešinėje arba kairėje pusėje ir praneša apie jo buvimą užsidegusiu indikatoriumi informaciniame ekrane ir salono garsiniu signalu. Ši sistema vairuotojui padeda važiuojant atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- RCTA yra papildoma sistema, pranešanti apie jūsų automobilio užpakalyje iš dešinės ar iš kairės pusės artėjantį automobilį, kai važiuojate atbuline eiga. Vis dėlto, visais atvejais tik jūs patys atsakote už saugų vairavimą. Privalote nuolat stebėti aplinką, naudodamiesi ir galinio vaizdo veidrodėliais.
- Kai kuriomis aplinkybėmis sistema gali ir neveikti. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir visuomet vairuokite saugiai. Pernelyg pasitikėdami sistema galite sukelti avariją.

Jums automobilį važiuojant atbuline eiga, radiolokatoriaus jutiklis aptinka gale iš kairės ir dešinės pusių artėjančius automobilius ir apie juos įspėja. Jutikliui aptikus tokį artėjantį automobilį, suskamba salono garsinis signalas ir atsiranda įspėjimas informaciniame ekrane.

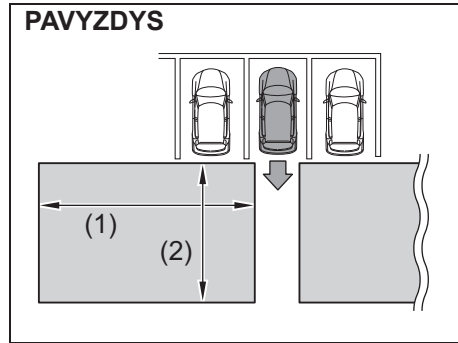


53SBB005

- (1) Artėjantis automobilis
- (2) Užpakalyje iš dešinės artėjantis automobilis
- (3) Užpakalyje iš kairės artėjantis automobilis

Aptikimo zona

Automobilis aptinkamas toliau nurodytoje zonoje.



53SBB006

- (1) 20 m
- (2) 8 m

Veikimo sąlygos

RCTA sistema įsijungia esant šioms sąlygom:

- Kai nedega BSM sistemos „OFF“ indikatorius;
- Kai nedega RCTA sistemos „OFF“ indikatorius;
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „R“ padėtyje;
- Kai atbuline eiga važiuojančio automobilio greitis yra iki 8 km/val. arba mažesnis.
- Kai artėjančio automobilio greitis yra nuo 3,6 km/val. iki 90 km/val.

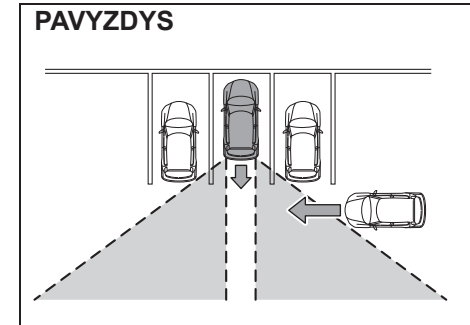
PASTABA:

- RCTA sistemą galima išjungti informacinio ekrano nustatymų režime. Daugiau informacijos apie informacinio ekrano naudojimą rasite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.
- Informacinio ekrano nustatymų režime išjungus BSM sistemą, taip pat išjungiamą ir RCTA sistemą.

Aplinkybės, kuriose sistema neįsijungia

Šių transporto priemonių sistema neaptinka ir dėl to neįsijungia RCTA įspėjimas:

- Tiesiai už jūsų automobilio artėjančio automobilio;
- Iš gretimos stovėjimo vietos atbuline eiga išvažiuojančio automobilio;
- Dėl kliūtis nepastebimo automobilio;
- Stovinčių automobilių ir panašių nejudančių objektų;



53SBB007

- Mažo motociklo, dviračio ir pėsčiojo;*
- Tolstančio automobilio.

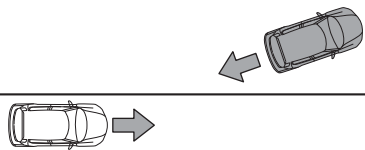
* Sistema gali aptikti šią transporto priemonę ar kliūtį, priklausomai nuo aplinkybių.

Aplinkybės, kuriose sistema gali tinkamai neįsijungti

Šiomis aplinkybėmis sistema negali tinkamai aptikti automobilių ir RCTA įspėjimas gali neįsijungti.

- Kai jutikliai ar zonos aplink juos ant galinio buferio padengtos purvu, sniegu, ledu ir pan. (nuvalykite nešvarumus).
- Kai oro sąlygos nepalankios, pvz., stipriai lyja, pusto ar pakilęs rūkas.
- Kai prastas matomumas automobilio gale dėl išmetamųjų dujų, vandens ar sniego tiškalo, purškalo, smėlio ar dūmų.
- Kai pasikeitė jutiklio padėtis dėl avarijos, sutrenkimo ir pan.
- Kai artėja automobilių grupė iš dviejų ar daugiau automobilių.
- Kai automobilis artėja dideliu greičiu.
- Kai automobilis pastatytas įstrižai smailu kampu.

PAVYZDYS



53SBB008

Jutiklių įrengimo vietos

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriaus „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)“ skyrelyje „Jutiklių įrengimo vietos“.

RCTA sistemos išjungimas

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriaus „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)“ skyrelyje „BSM sistemos išjungimas“.

Įspėjimai ir pranešimai

Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai ir pranešimai informuoja apie tam tikras BSM sistemos problemas. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriaus „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSM) (jei yra)“ skyrelyje „Įspėjimai ir pranešimai“.

Avarinio stabdymo signalas (ASS) (jei yra)

ASS yra avarinio stabdymo signalo trumpinys.

ASS – tai tokia funkcija, kuri greičiau nei įprasta mirksinčiais visais posūkių žibintais įspėja paskui važiuojantį automobilį, jeigu įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos. Toliau nurodytomis sąlygomis taip pat mirksės posūkių signalo indikatorius prietaisų skydelyje.

- Kai važiuojant apie 55 km/val. ar didesniu greičiu staigiai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai įsijungia ABS arba jūsų staigus stabdymas sukuria ABS įsijungimui būdingą situaciją.

PAVYZDYS



54P000339

ASS išsijungia toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Atleidus stabdžių pedalą;
- Išsijungus ABS;
- Įjungus avarinius žibintus;
- Automobiliui nustojus staigiai lėtėti.

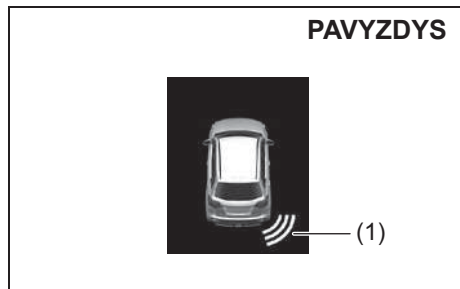
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nors ASS skirtas sumažinti dėl staigaus stabdymo įvykstančių galinių susidūrimų skaičių įspėjant paskui važiuojančio automobilio vairuotoją, signalas neužkirs kelio avarijai. Visuomet važiuokite saugiai ir staigiai nestabdykite, kai reikia sustoti arba sumažinti automobilio greitį.

PASTABA:

- ASS funkcijos negalima išjungti.
- Prioritetą reikia teikti avarinių žibintų jungiklio naudojimui, o ne ASS.
- Kai važiuojant toliau nurodytomis sąlygomis staigiai įsijungia ABS, ASS gali neveikti:
 - Važiuojant slidžia kelio danga;
 - Važiuojant nelygia kelio danga, pavyzdžiui per greitkelį dangos sujungimus.

Statymo jutikliai (jei yra)



(1) Statymo jutiklio aptiktos kliūtis simbolis*

* Šis simbolis rodo, kad dešinėje pusėje automobilio gale yra kliūtis.

- Statymo jutiklių sistema naudoja ultragarso jutiklius, kurie aptinka kliūtis netoli priekinių ir (ar) galinių buferių. Jei statant automobilį arba lėtai judant aptinkamos kliūtys, sistema įspėja garsiniu signalu ir prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomais kliūčių simboliais.
- Sistema skleidžia ultragarso bangas, o atitinkamas jutiklis aptinka jas atspindėtas nuo kliūtis. Sistema išmatuoja laiką, per kurį ultragarso bangos pasiekia kliūtį ir grįžta, ir pagal tai nustato kliūtis padėtį.

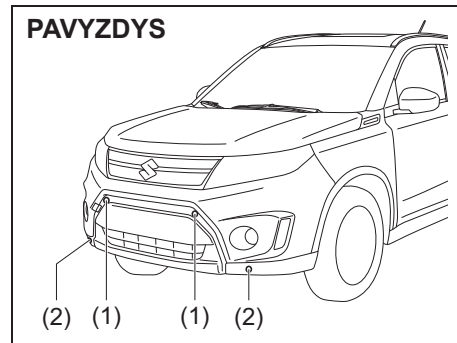
- Statymo jutiklių funkciją galima naudoti, variklio mygtuku įjungus „ON“ užvedimo režimą, pavarų svirtį nustatčius į kitą nei „P“ padėtį (automatinė pavarų dėžė) ir statymo jutiklių jungiklį įjungus į „ON“ padėtį. Ši funkcija naudinga šiais atvejais: statant automobilį prie kelkraščio bordiūro, statant lygiagrečiai, įvažiuojant į garažą, važiuojant skersgatviu ir lėtai važiuojant vietoje, kurioje yra daug kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Statymo jutiklis įspėja apie kliūtis garso signalu ir parodydamas kliūtis vietą informaciniame ekrane. Nepaisant to, važiuokite labai atsargiai.
- Jutikliai gali aptikti kliūtis tik ribotoje zonoje ir tik tuomet, kai automobilis važiuoja tam tikru greičiu. Taigi, sudėtingose eismo požiūriu vietose turite važiuoti lėtai ir darytis aplinkui bei žiūrėti į galinio vaizdo veidrodėlius. Jei pasikliausite tik statymo jutikliais, išaugs avarijos tikimybė.

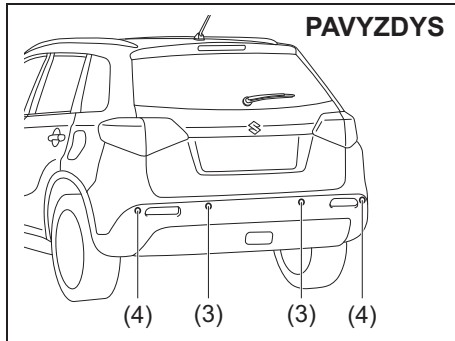
Jutiklių (jei yra) įrengimo vietos

Ant priekinio buferio



- (1) Priekiniai viduriniai jutikliai (2 vietos)
(2) Priekiniai kampiniai jutikliai (2 vietos)

Ant galinio buferio



54P000314

- (3) Galiniai viduriniai jutikliai (2 vietos)
 (4) Galiniai kampiniai jutikliai (2 vietos)

DĖMESIO

- Saugokite, kad nesutrenktumėte jutiklių ir nepurškite aukšto slėgio vandens srovės į jutiklių vietas. Galite sugadinti jutiklius.
- Buferiui atsitrenkus į kietą daiktą, jutikliai gali tinkamai neveikti. Jei taip atsitiko, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

AUTOMOBILIO VALDYMAS

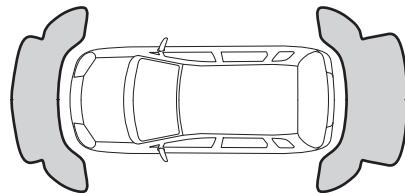
Veikiantys jutikliai

Jutikliai veikia priklausomai nuo pavarų ir stovėjimo stabdžio svirčių padėties:

Pavarų perjungimo svirties padėtis		Mechaninė pavarų dėžė		Automatinė pavarų dėžė		Stovėjimo stabdžio svirtis
		R	N, 1–5 (ar 6)	R	N, D, M	
Priekiniai jutikliai (jei yra)	Viduriniai	Išjungta	Ijungta	Išjungta	Ijungta	Atleista
	Kampiniai	Ijungta	Ijungta	Ijungta	Ijungta	Nesusiję
Galiniai jutikliai	Viduriniai	Ijungta	Išjungta	Ijungta	Išjungta	Nesusiję
	Kampiniai	Ijungta	Išjungta	Ijungta	Išjungta	Nesusiję

Apytikslės kliūtis aptikimo zonos

PAVYZDYS



54P000368

- Jutikliai neaptiks kliūtis, esančios 20 cm atstumu nuo jutiklio arba žemiau jutiklio.
- Jutikliai gali aptikti kliūtį, esančią iki 1 m atstumu nuo automobilio priekio ir apie 1,5 m atstumu nuo automobilio galo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytomis sąlygomis statyto jutiklių sistema gali normaliai neveikti, nes tinkamai neaptiks kliūties:
 - Jutikliai apnešti purvu, padengti ledu ar panašiomis medžiagomis (jutiklius reikia nuvalyti, kad jie tinkamai veiktų).
 - Jutikliai sušlapę nuo stipraus lietaus.
 - Jutikliai uždengti ranka, lipduku, papildoma įranga ir kt.
 - Jutiklio zonoje pritvirtintas papildomas įrenginys ar kitas daiktas.
 - Prie buferio pritvirtinti vilkimo kabliai, kampų apsaugos detektoriai, radijo antenos ir kt.
 - Pasikeitęs buferio aukštis dėl pakabos modifikacijos ar kitų priežasčių.
 - Jutiklių zonos labai įkaitusios nuo karštos saulės arba labai šaltos dėl žemos oro temperatūros.
 - Automobilis važiuoja nelygiu paviršiumi: šlaitu, žvyrkeliu ar pieva.
 - Automobilis labai pakrypęs.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jutiklių veikimui trukdo kitų automobilių ultragarsinių sistemų skleidžiami trikdžiai, pvz., garso signalo, variklio, pneumatinės stabdžių sistemos (krovinių automobilių) arba statymo jutiklių.
- Kliūtys yra per arti jutiklių.
- Jutiklių bangos atsimuša į labai atsispindintį daiktą, pavyzdžiui stiklą (kliūtis negali atspindėti ultragarso bangų).
- Jutikliai gali tinkamai neaptikti šių kliūčių:
 - Iš plonos medžiagos pagamintų daiktų, pavyzdžiui metalinio tinklo ar lynų;
 - Kampuotų bordiūro akmenų arba kitų daiktų aštriais kraštais;
 - Aukštų kliūčių, kurių viršutinė dalis didesnė, pavyzdžiui, kelio ženklų;
 - Žemų kliūčių, pavyzdžiui kelkraščio bordiūro;
 - Kliūčių iš garsą sugeriančių medžiagų, pavyzdžiui medvilnės ar sniego.

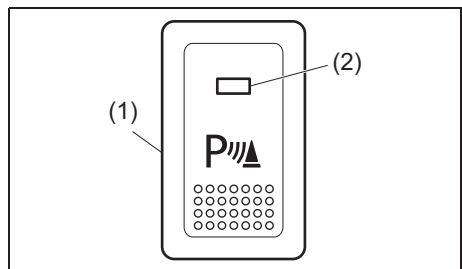
PASTABA:

- Jutikliai gali neaptikti plonų stulpelių arba žemiau jutiklio esančių kliūčių, automobiliui prie jų priartėjus, nors ir buvo aptikę jas didesniu atstumu.
- Sistema gali apskaičiuoti, kad atstumas iki kelio ženklo ar panašios kliūties yra mažesnis už tikrąjį.

Kaip naudoti statymo jutiklį

Statymo jutiklio jungiklis

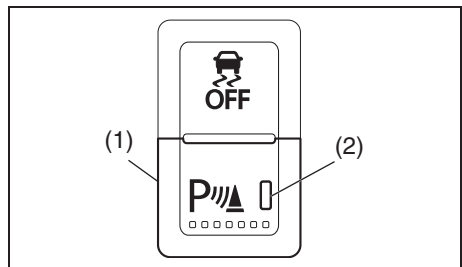
Modeliai be ESP®



54P000315

- (1) Statymo jutiklio jungiklis
(2) Indikatorius



Modeliai su ESP®



61MM0A102

- (1) Statymo jutiklio jungiklis
(2) Indikatorius

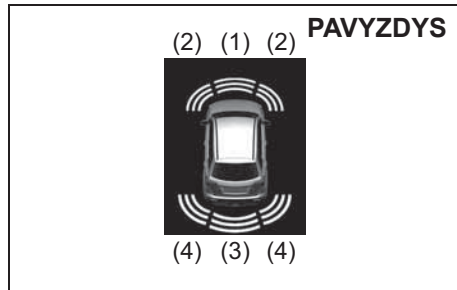
- Šiomis sąlygomis statymo jutiklis yra pasiruošęs veikti, kai įjungtas „ON“ užvedimo režimas ir dega statymo jutiklio jungiklio indikatorius:
 - Pavarų perjungimo svirtis yra kitoje nei „P“ padėtyje (modeliuose su automatine pavarų dėže).
 - Lėtėjančio, pavyzdžiui, prieš sustojimą automobilio judėjimo į priekį greitis yra iki maždaug 9 km/val.
 - Greitėjančio automobilio judėjimo į priekį greitis yra iki maždaug 13 km/val.
- Statymo jutiklis išjungiama paspaudus statymo jutiklio jungiklį. Patikrinkite, ar užgeso indikatorius.

Jungiklio padėtis	Būsena
PAVYZDYS 	ĮJUNGTAS <ul style="list-style-type: none"> • Kai indikatorius dega ir įvykdytos visos sąlygos, sistema pasiruošusi veikti.
PAVYZDYS 	IŠJUNGTAS <ul style="list-style-type: none"> • Sistema neveikia. Paspauskite jungiklį, kad užgestų indikatorius, jei nenorite naudoti statymo jutiklio.

PASTABA:

Jei paspausite statymo jutiklio jungiklį ir jutiklį įjungsite, kai variklio mygtuku įjungtas „ON“ užvedimo režimas, salone suskambės garsinis signalas.

Statymo jutiklio aptiktų kliūčių rodymas



53SB3035

- (1) Priekinių vidurinių jutiklių (jei yra) aptikta kliūtis
- (2) Priekinių kampinių jutiklių (jei yra) aptikta kliūtis
- (3) Galinių vidurinių jutiklių aptikta kliūtis
- (4) Galinių kampinių jutiklių aptikta kliūtis

Statymo jutikliui aptikus kliūtį, salone suskamba garsinis signalas, o prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda kliūties simbolis.

- Rodomas simbolis skiriasi, priklausomai nuo kliūties krypties ir atstumo.
- Kai priekinis jutiklis (jei yra) aptinka kliūtį, prietaisų skydelyje skamba garsinis signalas.
- Kai galinis jutiklis aptinka kliūtį, garsinis signalas skamba už galinės sėdynės.
- Įspėjimai, kai kliūtis aptinka kampiniai jutikliai

Atstumas (apytikris)	Garsinis signalas	Simbolis
37,5–60 cm	Trumpi pypsėjimai trumpais intervalais	Trys linijos
25–37,5 cm	Trumpi pypsėjimai labai trumpais intervalais	Dvi linijos
Mažesnis nei 25 cm	Nepertraukiamas pypsėjimas	Viena linija

- Įspėjimai, kai kliūtis aptinka viduriniai jutikliai

Atstumas (apytikris)		Garsinis signalas	Simbolis
Priekyje (jei yra)	65–100 cm	Trumpi pypsėjimai ilgais intervalais	Trys linijos
Gale	65–150 cm		
50–65 cm		Trumpi pypsėjimai trumpais intervalais	Dvi linijos
40–50 cm		Trumpi pypsėjimai labai trumpais intervalais	
Mažesnis nei 40 cm		Nepertraukiamas pypsėjimas	Viena linija

PASTABA:

- Simboliai pasirodo šiek tiek vėliau, nei aptinkamos kliūtys.
- Jei sistema vienu metu aptinka daug kliūčių, ekrane atitinkamais simboliais rodoma kiekvienos kliūties padėtis. Vis dėlto, garsinis signalas įspėja tik apie artimiausią kliūtį.

Jutiklių nustatymas

Informaciniame ekrane galima pasirinkti normalų arba priekabos statymo jutiklio režimą. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Informacinis ekranas“.

Normalus režimas

Veikia visi jutikliai. Šį režimą naudokite įprastinėmis sąlygomis.

Priekabos režimas

Galiniai kampiniai ir galiniai viduriniai jutikliai neveikia. Šį režimą naudokite, kai velkate priekabą.

DĖMESIO

Kai statote automobilį į garažą, patikrinkite, ar pasirinktas normalus statymo jutiklių režimas. Jei statymo jutikliai palikti priekabos režime, galiniai kampiniai ir galiniai viduriniai jutikliai neveiks.

Išpėjimai ir pranešimai

Jei statymo jutiklių sistemoje yra gedimas, prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas pranešimas, mirksi statymo jutiklių simbolis ir skamba garsinis signalas. Jei rodomas pranešimas, laikykitės šių nurodymų:

Pranešimas	Simbolis	Garsinis signalas	Galima priežastis ir sprendimas
	Dvi mirkčiojančios linijos jutiklio zonoje	Eilė dvigubų pyptelėjimų	Gali būti statymo jutiklių sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
	Viena mirkčiojanti linija jutiklio zonoje	Eilė viengubų pyptelėjimų	Užterštas rodomas jutiklis. Nuvalykite minkšta šluoste.

Galinio vaizdo kamera (jei yra)

Kai pavarų svirtis yra „R“ padėtyje, o užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, galinio vaizdo kamera ekrane automatiškai rodo vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameroje matomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo, priklausomai nuo kelio sąlygų ir automobiliu vežamo krovinio. Kadangi kameros rodomas plotas taip pat ribotas, važiuoti atbuline eiga žiūrint vien į kameros ekraną pavojinga. Galite padaryti avariją arba į ką nors atsitrenkti.

Galinio vaizdo kamera nepakeičia vairuotojo dėmesingumo. Už automobilio statymą ir kitus važiavimo manevrus atsako tik vairuotojas.

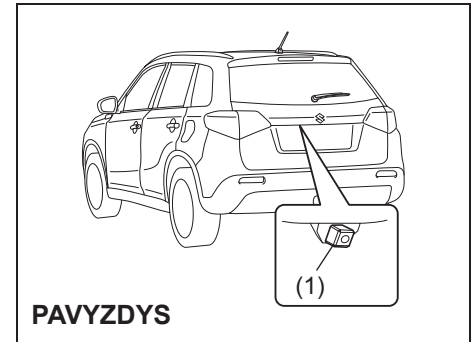
- Naudokitės galinio vaizdo kamera tik kaip pagalbine priemone.
- Visuomet vairuokite atidžiai, ir, apsidairydami aplinkui bei žiūrėdami į galinio vaizdo veidrodėlį, įsitinkite, kad nėra kliūčių už automobilio ir aplink jį.
- Prieš važiuodami atbuline eiga patikrinkite, ar gerai uždarytos pakečiamos galinės durys.

DĖMESIO

Jei ilgai naudositės galinio vaizdo kamera, kai užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, tačiau variklis nedirba, gali išsikrauti akumuliatorius.

Ilgai nelaikykite užvedimo jungiklio pasukto į „ON“ padėtį arba įjungto „ON“ užvedimo režimo, kai variklis išjungtas.

Galinio vaizdo kameros vieta



PAVYZDYS

54P000316

(1) Galinio vaizdo kamera

Galinio vaizdo kamera sumontuota šalia automobilio valstybinio numerio apšvietimo lemputės.

DĖMESIO

Galinio vaizdo kamera yra tikslusis prietaisas. Jei sutrenksite kamerą, ji gali sudužti, užsidegti arba sukelti gedimą.

- Nesutrenkite kameros.
- Nekrapštykite sniego ar purvo nuo kameros lazda.

DĖMESIO

Jei į galinio vaizdo kamerą patektų vandens, ji gali sugesti arba užsidedti.

Neplaukite kameros ir ploto aplink ją aukšto slėgio vandens srove.

DĖMESIO

Objektyvas padengtas kietu dažų sluoksniu, kad jis nesusibraižytų arba neišbluktų. Pažeistas arba išblukęs objektyvas gali rodyti neryškų vaizdą.

- Nevalkite objektyvo šepėčiu.
- Nevalkite objektyvo alkoholiu, benzenu ar tirpikliu.
- Nepadenkite kameros objektyvo vašku.

PASTABA:

Jei ant kameros objektyvo patenka kėbulo vaškas, nuvalykite vašką švaria šluoste, sudrėkinta neesdinančio valiklio vandens tirpale, po to nušluostykite sausa šluoste.

Kaip naudoti galinio vaizdo kamerą

- 1) Pasukite užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspauskite variklio mygtuką ir užvedimo režimą pakeiskite į „ON“ padėtį.
- 2) Perjunkite pavarų svirtį „R“ padėtį.
 - Ekrane automatiškai rodomas vaizdas už automobilio.
 - Perjungus pavarų svirtį iš „R“ į kitą padėtį, vaizdas ekrane pasikeičia į prieš tai rodytą vaizdą.

PASTABA:

Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas ekrane turi pirmumą prieš kitą rodomą informaciją. Vis dėlto, sistemos paleidimo metu galinio vaizdo kameros ekrane nerodomas vaizdas už automobilio.

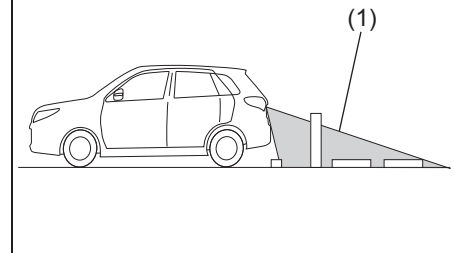
Galinio vaizdo kameros rodymo diapazonas

Galinio vaizdo kameros ekrane rodoma už pakeliamų galinių durų esanti zona. Ekrane nerodomas kliūtys, kurios yra prie buferio arba po juo.

Galinio vaizdo kameros ekrane nerodomas kliūtys, kurios yra aukščiau už kamerą. Ekrane nerodomas viršutinės aukštų daiktų dalys, pavyzdžiui kelio ženklai.

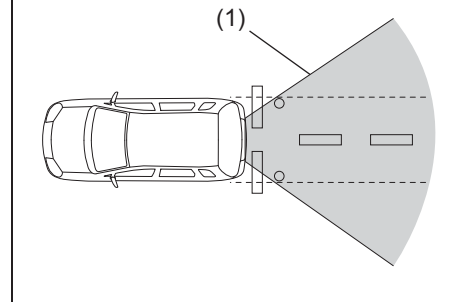
Galinio vaizdo kameros rodymo diapazonas

PAVYZDYS



54P000369

PAVYZDYS



54P000370

(1) Rodymo diapazonas

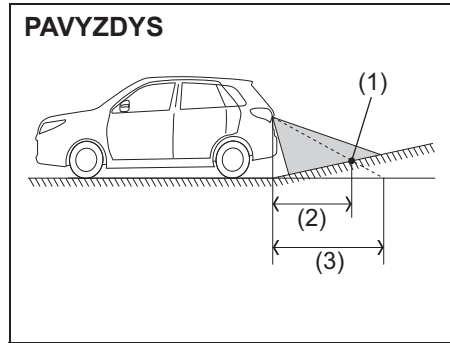
PASTABA:

- Ekране rodomi vaizdai iš galinio vaizdo kameros yra atvirkštiniai (veidrodiniai) atvaizdai.
- Kameros rodomų daiktų spalvos gali skirtis nuo tikrųjų spalvų.
- Šiomis sąlygomis galinio vaizdo kameros vaizdas gali būti sunkiai įžiūrimas, tačiau tai nėra sistemos gedimas:
 - Tamsiose vietose, lietingą dieną arba naktį.
 - Kai temperatūra aplink objektyvą yra per aukšta ar per žema, arba kai kamera sušlampa per lietų ar esant aukštam oro drėgnumui (kameros objektyvas gali aprasoti).
 - Kai ant kameros objektyvas uždengiamas, pavyzdžiui, nešvarumais ar vandens lašais.
 - Kai į kamerą krinta stipri šviesa (ekrane gali matytis vertikalios linijos).
 - Fluorescencinėje šviesoje (ekranas gali mirgėti).
 - Kai lauke žema temperatūra (vaizdas ekrane gali būti pritemdytas).

Galinio vaizdo kameros rodimas ekrane

Galinio vaizdo kameroje matomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo, priklausomai nuo kelio sąlygų ir automobiliu vežamo krovinio.

Įkalnė už automobilio

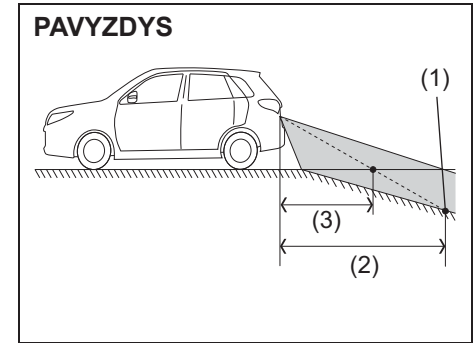


54P000371

- (1) Kliūtis
- (2) Realus atstumas
- (3) Atstumas ekrane

Kai už automobilio yra įkalnė, ekrane rodomas daiktas atrodo esantis toliau, nei iš tikrųjų.

Nuokalnė už automobilio



54P000372

- (1) Kliūtis
- (2) Realus atstumas
- (3) Atstumas ekrane

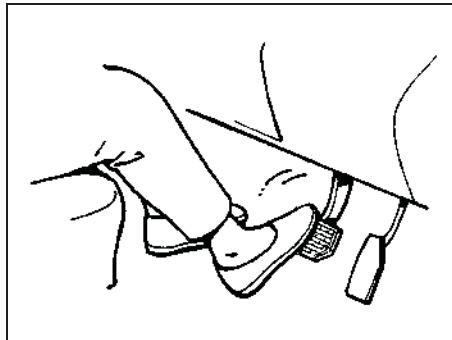
Kai už automobilio yra nuokalnė, ekrane rodomas daiktas atrodo esantis arčiau, nei iš tikrųjų.

Jei galinio vaizdo kameros vaizdas nerodomas arba bloga vaizdo kokybė

- Jei galinio vaizdo kameros vaizdas nerodomas:
 - Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas;
 - Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra „R“ padėtyje.
- Jei bloga vaizdo kokybė:
 - Patikrinkite, ar švarus kameros objektyvas;
 - Patikrinkite, ar į kameros objektyvą tiesiogiai nešviečia saulė arba paskui važiuojančio automobilio žibintų šviesa.

Jeį pašalinus šias priežastis galinio vaizdo kamera vis tiek tinkamai neveikia, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Stabdymas



60G165S

Kuo didesnis automobilio greitis, tuo ilgesnis stabdymo kelias. Pavyzdžiui, važiuojant 60 km/val. greičiu, stabdymo kelias bus apie 4 kartus ilgesnis, nei važiuojant 30 km/val. greičiu. Pradėkite palaipsniui stabdyti automobilį, kai iki kliūties dar yra pakankamai didelis atstumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu į stabdžius pateko vandens, stabdžių darbas gali būti netinkamas ir nenuspėjamas. Važiavus per vandenį arba nuplovus automobilį, patikrinkite stabdžius, važiudami nedideliu greičiu, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai dirba tinkamai. Jei stabdžiai stabdo blogiau nei įprastai, lėtai važiudami išdžiovinkite juos, kelis kartus paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus.

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžių stiprintuvus. Užgesus varikliui ar dėl kitokio gedimo, stabdžių stiprintuvus kurį laiką veiks rezervine galia, ir jūs galėsite sustabdyti automobilį, kartą nuspaudę ir laikydami nuspaustą stabdžių pedalą. Rezervinė galia mažėja kiekvieną kartą nuspaudus ir atleidus stabdžių pedalą. Pedalą spauskite tolygiai ir vienodai. Nespaudykite stabdžių pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūs galėsite sustabdyti automobilį ir pasibaigus rezervinei galiai, spausdami stabdžių pedalą daug stipriau, nei to reikia veikiant stabdžių stiprintuvui. Taip stabdant pailgės stabdymo kelias.

Pagalbinė stabdymo sistema

Jeigu jūs staigiai nuspausite stabdžių pedalą, pagalbinė stabdymo sistema sukurs daug didesnę stabdymo jėgą, nei vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą.

PASTABA:

Jeigu stabdžius nuspausite staigiai ir stipriai, galite išgirsti tiksintį garsą. Tai yra normalu, ir rodo, kad pagalbinė stabdymo sistema veikia.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS, kontroliuodama stabdymo jėgą, padės išvengti ratų slydimo. Sistema taip pat padės suvaldyti automobilį, kai stabdysite slidžiam kelyje arba nuspausite stabdžių pedalą pernelyg stipriai.

ABS veikia automatiškai, todėl jums nereikia jokių specialių stabdymo įgūdžių. Jums tereikia nuspausti stabdžių pedalą ir laikyti, o ne spaudinėti daug kartų. ABS suveiks kiekvieną kartą, kai kuris nors ratas stabdant užsiblokuos. Veikiant ABS, stabdžių pedalas šiek tiek vibruoja.

PASTABA:

- ABS neveikia, kai automobilio greitis yra iki maždaug 9 km/val.
- Kai ABS veikia, galite girdėti tiksintį garsą ir (ar) jausti stabdžių pedalo vibraciją. Tai yra normalu, ir rodo, kad stabdžių skysčio slėgis valdomas tinkamai.
- Užvedę variklį arba automobiliui pradėjus važiuoti, galite išgirsti sistemos veikimo garsą. Tai rodo, kad visos išvardintos sistemos dirba tikrinimosi režimu. Šis garsas nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai keliai yra su paslankia danga (pavyzdžiui, žvyro, sniego ir pan.), automobilio su ABS stabdymo kelias gali būti kiek ilgesnis, nei automobilio su paprasta stabdžių sistema. Stabdant automobilį su įprasta stabdžių sistema, slystantys ratai „įsikasa“ į žvyrą ar sniegą, tuo sutrumpindami stabdymo kelią. ABS sumažina šį pasipriešinimo efektą. Ant paslankios kelio dangos stabdymo kelias yra ilgesnis.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Patyrę vairuotojai gali greičiau sustabdyti automobilį su įprasta stabdžių sistema ir kelyje su kieta danga, nei sustotų automobiliai su ABS.
- Abiem atvejais ABS padeda išlaikyti automobilio judėjimo kryptį ir jį suvaldyti. Atsiminkite, kad ABS nekompensuoja blogų kelio ar oro sąlygų, taip pat blogų vairavimo įpročių. Vadovaukitės sveika nuovoka ir nevažiuokite per greitai.



(1)



BRAKE

(2)

63J081

(1) ABS įspėjamoji lemputė

(2) Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė

ĮSPĖJIMAS

- Važiavimo metu užsidegusi ir deganti ABS įspėjamoji lemputė (1) prietaisų skydelyje rodo stabdžių ABS sistemos gedimą. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų ABS sistemą. Jeigu ABS sugedo, jūsų automobilio stabdžiai veiks kaip įprasta stabdžių sistema.
- Prietaisų skydelyje vienu metu degančios arba važiuojant užsidegusios ABS įspėjamoji lemputė (1) ir stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (2) įspėja, kad gali būti stabdžių ABS sistemos ir galinių stabdžių jėgos paskirstymo sistemos gedimas. Galiniai ratai gali slysti arba automobilis gali net apsisukti, stabdant slidžiam kelyje ar net stipriai stabdant sausame kelyje. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų ABS sistemą. Vairuokite atsargiai, vengdami stipraus stabdymo.

Kaip veikia ABS

Kompiuteris nuolat kontroliuoja ratų greitį. Kompiuteris lygina ratų sukimosi greičio pokyčius stabdant. Jeigu ratų greitis staiga sumažėja ir rodo galimą slydimą, kompiuteris kelis kartus per sekundę pakeičia stabdymo jėgą, kad ratai neužsiblokuotų ir nepradėtų slysti. Užvedę automobilį arba įsibėgėdami po staigaus stabdymo galite trumpam išgirsti varikliuko garsą arba tikėjimą. Tai reiškia, kad vyksta sistemos atstata arba patikra.

ĮSPĖJIMAS

ABS sistema gali tinkamai neveikti, jeigu naudojami kitokie nei gamintojo rekomenduojami ratai ir padangos. Taip yra dėl to, kad ABS veikia lyginama ratų sukimosi greitį. Keisdami padangas ar ratus, rinkitės tokį jų dydį ir tipą, koks nurodytas automobilio savininko vadove.

Elektroninė stabilumo sistema (ESP®)

ESP® yra „Daimler AG“ registruotasis prekės ženklas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESP®) padeda suvaldyti automobilį, kai posūkyje ima slysti priekiniai ar galiniai ratai. Ji taip pat padeda išlaikyti sukibimą su kelio danga, didinant greitį slidžiam kelyje. Sistema tai atlieka reguliuodama variklio galią ir pasirinktinai stabdydama. Be to, valdydama stabdymo jėgą, ESP® padeda išvengti automobilio slydimo.

ĮSPĖJIMAS

ESP® negali užtikrinti automobilio stabilumo visais atvejais ir nevaldo visos automobilio stabdymo sistemos. ESP® nepadės išvengti avarijos dėl per didelio greičio posūkyje ar akvaplanavimo. Tik saugus ir atidus vairavimas gali padėti išvengti avarijos. ESP® automobilyje niekada negalima naudoti kaip saugaus vairavimo pakaitalo.

ESP® sudaro trys sistemos:

Stabilumo kontrolės sistema

Automobilio stabilumo kontrolės sistema padeda suderinti įvairių sistemų, tokių kaip stabdžių antiblokavimo, traukos kontrolės, variklio kontrolės, darbą. Sistema automatiškai valdo stabdžius ir variklį, neleisdama automobiliui slysti posūkiuose slidžiam kelyje ar staigiai pasukus vairą.

Traukos kontrolės sistema

Traukos kontrolės sistema automatiškai neleidžia prisisukti ratams, kai automobilis pradeda važiuoti arba kai greitėjama slidžiam kelyje. Sistema ima veikti, kai nors vienas ratas prisisuka ar praranda sukibimą. Kai taip atsitinka, sistema įjungia priekinius arba galinius stabdžius ir sumažina variklio galią, kad ribotų ratų prisiskibimą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS, kontroliuodama stabdymo jėgą, padeda išvengti ratų slydimo. Sistema taip pat padeda suvaldyti automobilį, kai stabdote slidžiam kelyje arba stabdžių pedala spaudžiate pernelyg stipriai. ABS veikia automatiškai, todėl jums nereikia jokios specialių stabdymo įgūdžių. Jums tereikia nuspausti stabdžių pedala ir laikyti, o ne spaudinėti daug kartų.

ABS suveikia kiekvieną kartą, kai kuris nors ratas stabdant užsiblokuoja. Veikiant stabdžių antiblokavimo sistemai, stabdžių pedalas šiek tiek vibruoja. (Plačiau apie ABS skaitykite šios dalies skyriuje „Stabdymas“).

PASTABA:

ABS neveikia, kai automobilio greitis yra iki maždaug 9 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **ESP® gali tinkamai neveikti, jei naudojami kitokie, nei rekomenduoja gamintojas, ratai ir padangos. Keisdami padangas ar ratus, rinkitės tokį jų dydį ir tipą, koks nurodytas automobilio savininko vadove.**
- **ESP® gali tinkamai neveikti, jeigu oro slėgis padangose neatitinka rekomenduojamo slėgio.**
- **ESP® gali tinkamai neveikti, jeigu ant padangų yra uždėtos grandinės.**
- **ESP® gali tinkamai neveikti, jeigu padangos yra pernelyg nudilę. Pakeiskite padangas, kai ant padangų protektorių atsiranda padangų nudilimo žymės.**
- **ESP® nėra žieminių padangų ar grandinių pakaitalas, kai važiuojama snieguotais keliais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **ESP® gali tinkamai neveikti, jeigu automobilyje yra ne standartinės įrangos, susijusios su varikliu, pavyzdžiui, duslintuvas, arba kai kurie agregatai yra smarkiai susidėvėję.**
- **Nekeiskite automobilio pakabos konstrukcijos, nes ESP® gali tinkamai neveikti.**

PASTABA:

- *Kai ESP® veikia, galite girdėti tiksintį garsą ir (ar) jausti stabdžių pedalo vibraciją. Tai yra normalu, ir rodo, kad stabdžių skysčio slėgis valdomas tinkamai.*
- *Užvedę variklį arba automobiliui pradėjus važiuoti, galite išgirsti sistemos veikimo garsą. Tai rodo, kad visos išvardintos sistemos dirba tikrinimosi režimu. Šis garsas nereiškia gedimo.*

ESP® indikatoriai:

ESP® įspėjamoji lemputė



52KM133

Ši lemputė mirksi 5 kartus per sekundę, kai įjungtama viena iš šių sistemų:

- Stabilumo kontrolės sistema
- Traukos kontrolės sistema
- Važiavimo nuokalne kontrolės sistema (jei yra)

Jei mirksi ši lemputė, važiuokite atsargiai.

Ši lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

DĖMESIO

Jei ESP® įspėjamoji lemputė užsidega ir dega važiuojant, gali būti ESP® sistemų (ne ABS) gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų šias sistemas.

PASTABA:

Jei ESP® įspėjamoji lemputė užsidega ir dega važiuojant, tai rodo ESP® sistemų (ne ABS) gedimą. Tokiu atveju stabdžių sistema veiks kaip paprasti stabdžiai su ABS be papildomu ESP® funkcijų.

„ESP® OFF“ indikatorius



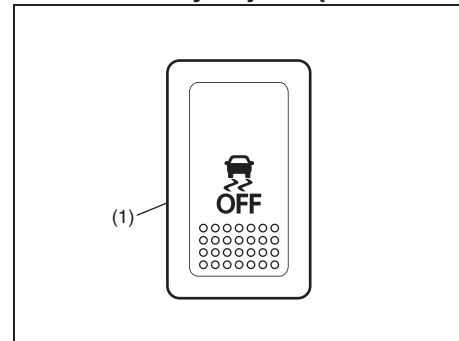
57L30045

ESP® sistema turi būti įjungta kiekvieno važiavimo metu, kad išnaudotumėte visus šios sistemos privalumus.

Jei jūsų automobilis įstringa smėlyje, purve ar sniege, kuomet reikia, kad prasisuktų ratai, ESP® sistemos (ne ABS) gali tecti išjungti.

„ESP® OFF“ jungiklis

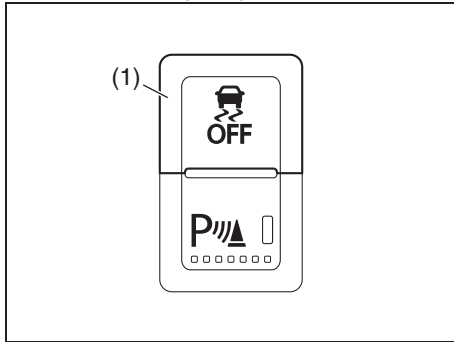
Modeliai be statymo jutiklių



61MM0A197

(1) „ESP® OFF“ jungiklis

Modeliai su statymo jutkliais



(1) „ESP® OFF“ jungiklis

Prietaisų skydelyje paspaudus ir palaikius nuspausta „ESP® OFF“ jungiklį, kuris išjungia ESP® sistemas (ne ABS), prietaisų skydelyje užsidega „ESP® OFF“ indikatorius.

Išjungę ESP® sistemas (ne ABS), nepamirškite vėl jų įjungti, kai važiavimo sąlygos vėl tampa normalios.

Dar kartą paspaudus „ESP® OFF“ jungiklį, „ESP® OFF“ indikatorius užgęsta, o visos ESP® sistemos vėl pradeda veikti.



Jei prietaisų skydelio informaciniame ekrane pasirodomas šiam paveikslėlyje pavaizduotas pranešimas, gali būti ESP® sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

PASTABA:

Kai rodomas šis pranešimas, ESP® sistema neveikia.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutkliais, išjungus ESP® sistemą išjungiamos ir šios sistemos: pagalbinė stabdymo sistema su dviem jutkliais, nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema, automobilio siūbavimo įspėjimo sistema ir kelio ženklų atpažinimo sistema.

ABS įspėjamoji lemputė ir stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Stabdymas“.

Važiavimo nuokalne kontrolės sistema (jei yra)

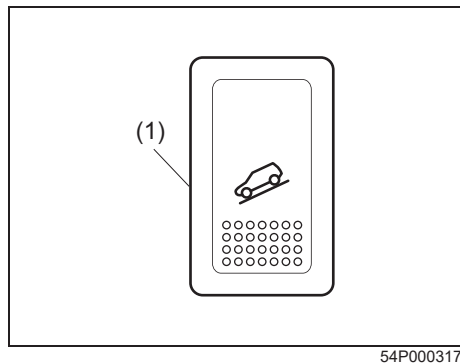
Važiavimo nuokalne kontrolės sistema skirta sumažinti vairuotojo apkrovą leidžiantis stačia, nelygia ir (ar) slidžia nuokalne, kai vien stabdant variklio neįmanoma sumažinti automobilio greičio. Važiavimo nuokalne kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdžius ir taip padeda valdyti automobilio greitį, kad vairuotojas galėtų sutelkti dėmesį į automobilio vairavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepasikliaukite vien važiavimo nuokalne kontrolės sistema. Važiavimo nuokalne kontrolės sistema gali nesumažinti automobilio greičio, važiuojant nuo kalno visomis automobilio apkrovos ar kelio sąlygomis. Visuomet būkite pasiruošę valdyti automobilio greitį spausdami stabdžius. Nekontroliuodami automobilio greičio stabdžių pagalba galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

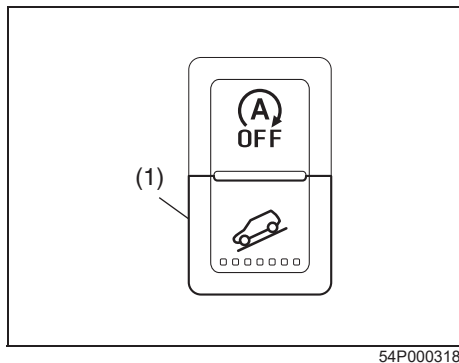
Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos jungiklis

Modeliai be ENG A-STOP sistemos



(1) Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos jungiklis

Modeliai su ENG A-STOP sistema



(1) Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos jungiklis

Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos įjungimas:

- 1) Pasukite važiavimo režimo jungiklį (jei yra) į „LOCK“ padėtį.
- 2) Perjunkite pavarų svirtį į važiavimo pirmyn arba atbulinės eigos padėtį.
- 3) Paspauskite važiavimo nuokalne kontrolės sistemos jungiklį (1), kai automobilio greitis yra iki 25 km/val. Prietaisų skyde lyje užsidegs važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius; tai reiškia, kad ši sistema įjungta.

Jei važiavimo režimo jungiklis (jei yra) įjungtas į „LOCK“ padėtį, važiuojant nuokalno palaikomas maždaug 10 km/val. automobilio greitis.

Kai važiavimo nuokalne kontrolės sistema įjungia stabdžius, užsidega stabdžių ir galiniai žibintai ir mirksi ESP® įspėjamoji lemputė.

Jeigu veikiant važiavimo nuokalne kontrolės sistemai paspaudžiamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas, sistema laikinai išsijungia. Atleidus akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, važiavimo nuokalne kontrolės sistema vėl pradeda veikti, jei yra sistemos veikimui būtinos sąlygos. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 25 km/val., važiavimo nuokalne kontrolės sistema automatiškai išsijungia.

Norėdami išjungti važiavimo nuokalne kontrolės sistemą, dar kartą paspauskite šios sistemos jungiklį.

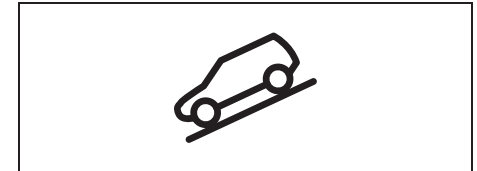
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei važiavimo nuokalne kontrolės sistema naudojamą ilgą laiką be pritrūkio, gali pakilti temperatūra stabdžių sistemoje ir ji gali būti laikinai išjungta, kad būtų apsaugoti stabdžių sistemos elementai. Mirksintis sistemos indikatorius įspėja, kai sistema išjungta. Nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Nukritus stabdžių sistemos temperatūrai, važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius vėl užsidega ir sistema vėl įsijungia.
- Važiavimo nuokalne kontrolės sistemą galima įjungti, kai pavarų svirtis yra „N“ (neutralioje) padėtyje, tačiau nebus stabdoma varikliu. Važiavimo nuokalne kontrolės sistemą visada naudokite tuomet, kai įjungta važiavimo pirmyn arba atbulinės eigos pavarą.
- Naudodami važiavimo nuokalne kontrolės sistemą, paspauskite jos jungiklį ir patikrinkite, ar užsidegė važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius ir informaciniame ekrane neatsirado jokio įspėjamojo pranešimo.

PASTABA:

Kai važiavimo nuokalne kontrolės sistema veikia, iš variklio skyriaus gali girdėtis garsas. Tai normalus garsas ir nereiškia gedimo.

Jei važiavimo nuokalne kontrolės sistemą norite išjungti, paspauskite jos jungiklį ir išjunkite atitinkamą indikatorius.

Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius

79K050

Ši lemputė trumpam užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį arba variklio mygtukas paspaudžiamas į „ON“ užvedimo režimo padėtį, todėl galite patikrinti, ar ji veikia.

Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius užsidega paspaudus šios sistemos jungiklį, kai yra sistemos veikimui būtinos sąlygos. Jeigu važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius mirksi, sistema neveiks.

Jeigu važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius užsidega arba mirksi nepaspaudus šios sistemos jungiklio, sistemoje yra gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

PASTABA:

Jeigu važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius mirksi paspaudus šios sistemos jungiklį, tai reiškia, kad gali būti neįvykdytos šios sąlygos:

- Važiavimo režimo jungiklis (jei yra) yra „LOCK“ padėtyje;
- Įjungta važiavimo pirmyn arba atbulinės eigos pavara;
- Automobilio greitis yra iki 25 km/val.;
- Stabdžių sistemos darbinė temperatūra yra normali.

PASTABA:

Jei yra kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų, važiavimo nuokalne kontrolės sistemoje arba ESP® sistemoje yra gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

- Važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius neužsidega arba mirksi, paspaudus šios sistemos jungiklį.
- Važiuojant dega važiavimo nuokalne kontrolės sistemos indikatorius, nepaspaudus šios sistemos jungiklio.



53SB3039

Jei prietaisų skydelio informaciniame ekrane atsiranda paveikslė pavaizduotas pranešimas, gali būti važiavimo nuokalne arba įkalne kontrolės sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

PASTABA:

Kol rodomas šis pranešimas, važiavimo nuokalne kontrolės sistemos įjungti negalima.

Važiavimo įkalne kontrolės sistema

Važiavimo įkalne kontrolės sistema padeda pradėti važiuoti įkalnėse. Kai pradėsite važiuoti į kalną, sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal (apie 2 sekundes), kol perkeliatė koją nuo stabdžių pedalo ant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepasikliaukite vien važiavimo įkalne kontrolės sistema. Važiavimo įkalne kontrolės sistema neapsaugo automobilio nuo riedėjimo atgal, kai automobilis maksimaliai pakrautas arba yra nepalankios kelio sąlygos. Visuomet būkite pasiruošę nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis neriedėtų atgal. Nepaspaudę stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų nuo kalno, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Važiavimo įkalne kontrolės sistema nėra skirta automobiliui įkalnėje sustabdyti.**

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nukėlę koją nuo stabdžių pedalo, nedelsdami spauskite akceleratoriaus pedalą, kad pradėtumėte važiuoti. Jei nukelsite ir laikysite nukėlę koją nuo stabdžių pedalo ilgiau nei 2 sekundes, važiavimo įkalne kontrolės sistema išsijungs. Tokiu atveju automobilis gali riedėti atgal, jeigu įkalnė stati, ir sukelti avariją. Variklis gali užgesti, ir tuomet neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai, todėl vairuoti ir stabdyti bus gerokai sunkiau, tad gali įvykti avarija arba apgadinisite automobilį.
- Važiuojant įjungus važiavimo įkalne kontrolės sistemą stačiais šlaitais, žvyrkeliu, apsnigtu ar klampiu keliu, ratai gali užsiblokuoti, ir tuomet gali būti sunku suvaldyti automobilį.

Važiavimo įkalne kontrolės sistema įsijungia ilgiausiai 2 sekundėms, kai koją nukeliamą nuo stabdžių pedalo ir įvykdytos šios sąlygos:

- 1) Įjungta važiavimo pirmyn arba atbulinės eigos pavarą.
- 2) Išjungtas stovėjimo stabdys.
- 3) Modeliuose su mechanine pavarų dėže nuspaustas sankabos pedalas.
- 4) Automobilis stovi įkalnėje.

Modeliuose su ENG A-STOP sistema važiavimo įkalne kontrolės sistema įsijungia, kai po automatinio variklio išjungimo jis vėl užvedamas, netgi jei neįvykdytos pirmiau išvardintos sąlygos.

PASTABA:

Įsijungus važiavimo įkalne kontrolės sistemai, gali atsirasti šios sąlygos, tačiau tai nėra gedimas:

- Gali girdėtis garsas iš variklio skyriaus.
- Gali sunkiai spaustis stabdžių pedalas.



53SB3039

Jei informaciniame ekrane atsiranda paveikslė pavaizduotas pranešimas, gali būti važiavimo įkalne kontrolės sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

PASTABA:

Kol rodomas šis pranešimas, važiavimo įkalne kontrolės sistema neveikia.

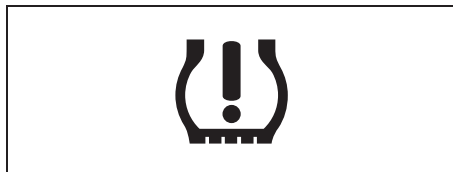
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema įspėja, kai viena ar kelios jūsų automobilio padangos nepakankamai pripūstos. Ant kiekvieno rato yra padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) jutiklis su unikaliu identifikavimo kodu. TPMS jutikliai perduoda padangų slėgio signalus į padangų slėgio stebėjimo sistemos valdiklio imtuvą. Kai slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega toliau pavaizduota žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.

PASTABA:

Šioje dalyje vartojama sąvoka „įspėjamoji lemputė“ reiškia indikatorius.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



52D305

Kiekvieną padangą (įskaitant atsarginę) reikia kas mėnesį patikrinti, kai padangos yra šaltos, ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo slėgio, kuris nurodytas padangų informacinėje lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje. (Jeigu jūsų automobilio padangos yra kitokio dydžio, nei nurodytas automobilio padangų informacinėje lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje, turite sužinoti, koks turi būti tokių padangų slėgis).

Jūsų automobilyje yra degalų sąnaudas mažinanti padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įspėjamoji lemputė informuoja, kai vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra per žemas slėgis.

Kai užsidega per mažo padangos slėgio įspėjamoji lemputė, turite kuo skubiau sustoti ir patikrinti padangas, o taip pat pripūsti jas iki reikiamos slėgio.

Važiuojant su nepakankamai pripūstomis padangomis jos perkaista ir gali sprogti. Nepakankamai pripūstos padangos didina degalų sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą.

TPMS neatlieka padangų priežiūros funkcijos. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad padangose būtų reikiamas slėgis, nelaukdamas kol užsidegs TPMS žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei padangas pūsitate vadovaudamiesi vien padangų slėgio stebėjimo sistema, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Tikrinkite padangų slėgį kas mėnesį, kai padangos šaltos. Jei reikia, pripūskite jas iki automobilio padangų slėgio informacinėje lentelėje ir automobilio savininko vadove rekomenduojamo slėgio. Daugiau informacijos rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Padangos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiėmus taisomųjų veiksmy, kai žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė neveikia arba užsidega ir mirksi važiuojant, gali įvykti avarija.

Jeigu žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė 2 sekundėms neužsidega, pasukus užvedimo jungiklį į „ON“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką į „ON“ užvedimo režimo padėtį, arba užsidega ir mirksi važiuojant, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį. Netgi jei pamirksėjusi lemputė užgęsta, parodydama, kad padangų slėgio stebėjimo sistema susitvarkė, vis tiek turėtumėte patikrinti savo automobilį SUZUKI atstovo dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Esant per mažam slėgiui sumažėja jūsų automobilio padangų keliamoji galia. Net ir tuo atveju, kai padangoms trūksta tik šiek tiek slėgio, joms tenkanti apkrova gali būti per didelė ir padangos gali sprogti. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė apie tai neįspėja, nes ji užsidega tik tuomet, kai oro slėgis vienoje ar keliose padangose pastebimai nukrenta.

Bent kartą per mėnesį tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite. Daugiau informacijos rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Padangos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami su degančia žemo padangų slėgio įspėjamoja lempute galite sukelti avariją, kurioje gali sunaikiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Jeigu užsidega ir dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, sumažinkite savo automobilio greitį, kad netektų staigiai sukinėti vairo ir stabdyti. Žinokite, kad važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti ir sprogti, ir tokios padangos įtakoja automobilio valdymą ir stabdymo efektyvumą. Kuo skubiau sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite savo padangas.

- Jeigu padanga nuleista, pakeiskite ją atsargine padanga (jei yra). Apie padangos keitimą skaitykite „AVARINIO REMONTO“ dalies skyriuje „Domkrato naudojimo instrukcijos“. Nurodymus, kaip atkurti normalią TPMS veikimo būseną, pakeitus nuleistą padangą, rasite skyriuje „Padangų ir (ar) ratų keitimas“.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jeigu jūsų automobilyje vietoje atsarginės padangos yra nuleistos padangos remonto rinkinys, nurodymus, kaip sutvarkyti nuleistą padangą, rasite „AVARINIO REMONTO“ dalies skyriuje „Nuleistos padangos remonto rinkinys“.
- Jeigu vienoje ar keliose padangose per mažas slėgis, kuo skubiau patikrinkite visas padangas ir pripūskite iki rekomenduojamo slėgio.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti ir dėl įprastų priežasčių, pavyzdžiui, natūralaus oro nuotėkio bei temperatūros ar atmosferos slėgio sukeltų padangų slėgio pokyčių. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgęsta, kai padangos pripučiamos iki padangų slėgio informacinėje lentelėje nurodyto slėgio.

Kad žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgestų, pripūskite šaltas padangas iki reikiamo slėgio ir pavažiokite apie 10 minučių.

Kai sistema nustato, kad padangų slėgis tinkamas, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgęsta, o informaciniame ekrane rodomas einamasis padangų slėgis (pasirinkus TPMS funkciją).

DĖMESIO

Jei, pripūtus padangas iki reikiamo slėgio ir pavažiavus ilgiau nei 10 minučių, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė neužgęsta, gali būti TPMS gedimas. Kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Jei, pripūtus padangas iki reikiamo slėgio, lemputė vėl greitai užsidega, padanga gali būti nuleista. Jeigu padanga nuleista, pakeiskite ją atsargine padanga (jei yra). Daugiau apie tai skaitykite „AVARINIO REMONTO“ dalies skyriuje „Domkrato naudojimo instrukcijos“. Nurodymus, kaip atkurti normalią TPMS veikimo būseną, pakeitus nuleistą padangą, rasite skyriuje „Padangų ir (ar) ratų keitimas“.



53SB3040

PASTABA:

- Kai užsidega ši lemputė, informaciniame ekrane rodomas paveikslė pavaizduotas įspėjimas ir pranešimas.
- Kai padangos pripučiamos pakilus automobiliu aukštai virš jūros lygio, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali neužgesti netgi tuomet, kai padangų slėgis yra tinkamas. Tokiu atveju pripūskite padangas iki šiek tiek didesnio slėgio, nei nurodytas automobilio padangų informacinėje lentelėje.
- Užsidegusi žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali laikinai užgesti. Tai gali būti dėl padidėjusios padangų paviršiaus temperatūros ilgai važiuojant arba važiuojant karštu oru. Patikrinkite oro slėgį visose padangose net ir tais atvejais, kai užsidegusi žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgęsta.

- *Padangų slėgį reikia tikrinti ir jas pūsti, kai padangos yra šaltos, nes tuomet yra mažesnė tikimybė, kad žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užsidegs dėl pasikeitusios oro temperatūros ar atmosferos slėgio. Jei padangas tikrinsite po važiavimo, jos bus įkaitę. Įkaitusių padangų slėgis gali būti normalus, tačiau, atvėsus padangoms, jis gali nukristi iki žemesnio, nei nurodytas reikiamas slėgis. Be to, šiltame garaže pripūstų padangų slėgis neatitiks reikalavimų, automobiliui išvažiavus į lauką, jei aplinkos oro temperatūra yra labai žema. Jei padangas pūsite garaže, kuriame yra šilčiau, nei lauke, pripūskite papildomai po 1 kPa virš rekomenduojamo šaltų padangų oro slėgio kiekvienam 0,8 Celsijaus laipsnio skirtumui tarp temperatūros garaže ir temperatūros lauke.*

TPMS gedimo indikatorius

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS gedimo indikatorius, kuris užsidega, kai sistema tinkamai neveikia.

TPMS gedimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio įspėjamąja lempute. Sistemai nustačius gedimą, lemputė mirksi apie 75 sekundes, o po to dega nuolat. Tai kartojasi kiekvieną kartą, užvedus variklį, kol gedimas nepašalinamas.

TPMS gedimo indikatorius nenustatomas iš naujo išjungus variklį. Užvedus variklį jis vėl dega, kol gedimas nepašalinamas.

Kai dega TPMS gedimo indikatorius, sistema gali neaptikti arba nepranešti apie žemą padangų slėgį. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų arba ratų montavimą, keitimą, sukeitimą vietomis. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba ratus, visuomet patikrinkite TPMS gedimo indikatorių ir įsitikinkite, kad padangų ar ratų pakeitimas arba sukeitimas vietomis nesutrikdė tinkamo TPMS veikimo.

DĖMESIO

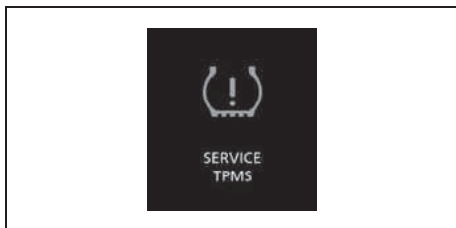
Jei nesiimsite atsargumo priemonių, galite sugadinti padangų slėgio jutiklius.

- Mes rekomenduojame remontuoti ar keisti padangas tik pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą. Uždedant arba nuimant padangas, galima sugadinti padangų slėgio jutiklius.
- Netvarkykite nuleistos padangos skystais sandarikliais, nebent jūsų automobilyje vietoje atsarginės padangos būtų nuleistos padangos remonto rinkinys.

DĖMESIO

Jei žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dažnai užsidega, gali būti kažkas negerai su viena ar keliomis automobilio padangomis, padangų slėgio jutikliais arba slėgio stebėjimo sistema.

Jei žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dažnai užsidega, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.



53SB3041

PASTABA:

Kai užsidega ši lemputė, informaciniame ekrane rodomas paveiksle pavaizduotas įspėjimas ir pranešimas.

TPMS veikimo ribojimai

Tam tikromis aplinkybėmis padangų slėgio stebėjimo sistema gali tinkamai neveikti. Šiomis aplinkybėmis žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti ir nuolat degti arba mirksėti:

- Pakeitus nuleistą padangą atsargine.
- Uždėjus atsarginę padangą, kai padangos keičiamos vietomis.
- Kai keičiant padangas pažeidžiamas TPMS jutiklis arba nuleista padanga suremontuota naudojant skystus sandariklius.
- Kai TPMS jutiklio elektroninį signalą trikdo:
 - Elektriniai prietaisai arba greta esantys įrenginiai, naudojantys panašaus dažnio radijo bangas.
 - Prie lango priklijuota metalizuota plėvelė, kuri trukdo radijo bangoms sklirti.
 - Automobilis padengtas sniegu ar ledu, ypač aplink ratus ir posparnius.
 - Uždėtos žieminės padangos be originalių TPMS jutiklių arba sniego grandinės.
- Naudojami ne originalūs SUZUKI ratai arba padangos.
- Slėgis kurioje nors padangoje per aukštas.
- TPMS valdiklio imtuvo gedimas.

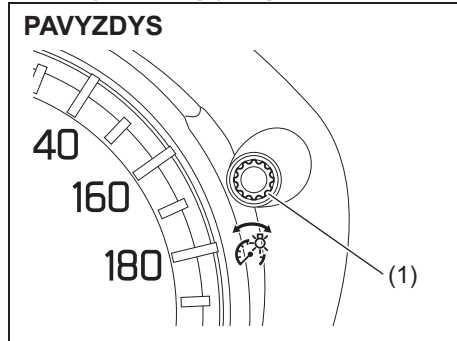
TPMS nustatymas

- Einamąjį padangų slėgį galima patikrinti informaciniame ekrane.
- Galima nustatyti vieną iš pradinių padangų slėgio etiketėje nurodytų padangų slėgio verčių:
 - Komforto režimas (*Comfort*)
 - Ekonominis režimas (*Eco*)
 - Apkrovos režimas (*Load*)

▲ ĮSPĖJIMAS

Pasikeitus automobilio apkrovai, sureguliuokite padangų slėgį pagal informacinės padangų lentelės duomenis ir nustatykite pradinę vertę informaciniame ekrane. Jei nesutampa automobilio krovinio svoris, padangų slėgis ir pradinė vertė, padangų slėgio stebėjimo sistema tinkamai neveiks.

Einamojo padangų slėgio tikrinimas



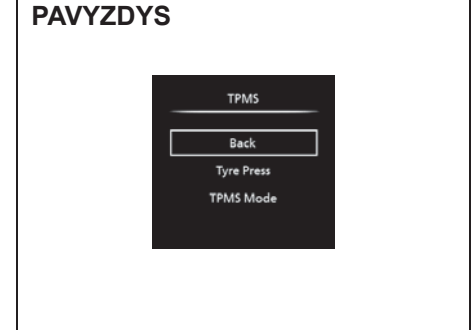
1) Kai stovinčiame automobilyje užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, paspauskite ir palaikykite nuspaudę informacinio ekrano indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) ilgiau nei 3 sekundes, kad atvertumėte nustatymų režimą.



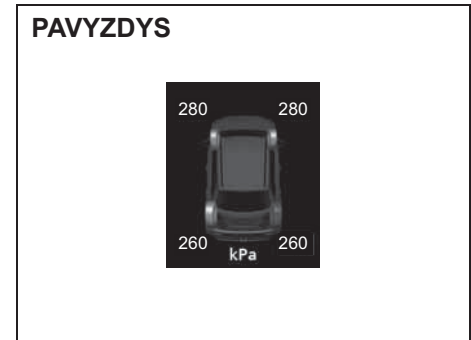
2) Pasukite indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) į kairę arba į dešinę, pasirinkite „TPMS“ ir rankenėlę paspauskite.

PASTABA:

Jei norite išeiti iš nustatymų režimo, pasirinkite „Back“ (atgal) ir paspauskite indikatoriaus parinkties rankenėlę (1).



3) Pasukite indikatoriaus parinkties rankenėlę (1) į kairę arba į dešinę, pasirinkite „Tyre Press“ (padangų slėgis) ir rankenėlę paspauskite.

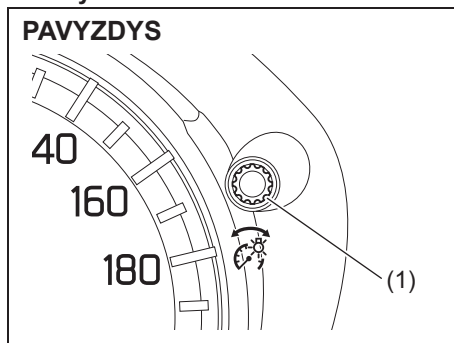


4) Ekrane rodomas einamasis padangų slėgis.

PASTABA:

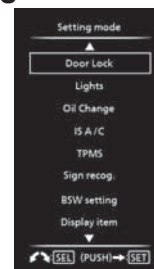
- Jeigu užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, informacinis ekranas perjungiamas į „Padangų slėgio“ langą, kuriame mirksi atitinkamas ratas (-ai) su nepakankamu padangos oro slėgiu.
- Automobiliui pradėjus judėti, ekrane apie 10 minučių padangų slėgis gali būti nerodomas. Taip yra dėl to, kad TPMS apie 10 minučių nustatinėja oro slėgio padangose vertę. Praėjus 10 minučių ekrane rodomas oro slėgis padangose.
- Sustabdžius automobilį ir pasukus užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba įjungus „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimą ir palaukus ne mažiau 20 minučių, padangų slėgis nustatomas iš naujo ir, užvedus variklį, rodoma 0 kPa vertė. Tokiu atveju einamoji padangų slėgio vertė atsiras šiek tiek pavažiavus. Vis dėlto, jei prieš išjungiant variklį kurioje nors padangoje buvo užfiksuotas sumažėjęs slėgis, padangų slėgio rodmuo gali neatstatyti ir bus rodoma „---“.

Pradinės padangų slėgio vertės nustatymas



- 1) Kai stovinčiame automobilyje užvedimo jungiklis pasuktas į „ON“ padėtį arba įjungtas „ON“ užvedimo režimas, paspauskite ir palaikykite nuspaudę informacinio ekrano indikatorius parinkties rankenėlę (1) ilgiau nei 3 sekundes, kad atvertumėte nustatymų režimą.

PAVYZDYS



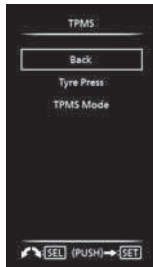
53SB3045

- 2) Pasukite indikatorius parinkties rankenėlę (1) į kairę arba į dešinę, pasirinkite „TPMS“ ir rankenėlę paspauskite.

PASTABA:

Jei norite išeiti iš nustatymų režimo, pasirinkite „Back“ (atgal) ir paspauskite indikatorius parinkties rankenėlę (1).

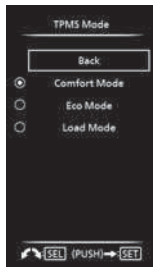
PAVYZDYS



53SB3046

- 3) Pasukite indikatoriaus parinktį ranke-
nėlę (1) į kairę arba į dešinę, pasirinkite
„TPMS Mode“ (TPMS režimas) ir ran-
kenėlę paspauskite.

PAVYZDYS



53SB3047

- 4) Pasukite indikatoriaus parinktį ranke-
nėlę (1) į kairę arba į dešinę, pasirinkite
pradinę vertę ir paspauskite indikato-
riiaus parinktį ranke-
nėlę.



53SB3048

- 5) Kai ekrane pasirodys paveiksle pavaiz-
duotas pranešimas, nustatymas bus
baigtas.

Padangų ir (ar) ratų keitimas

Jeigu nuleido jūsų automobilio padangą ir
ją pakeitė atsargine, SUZUKI rekomen-
duoja, kad SUZUKI atstovas uždėtų naują
padangą ant rato, kurio padangą nuleido.
TPMS nustatyta taip, kad atpažintų origi-
nalaus rato identifikavimo kodą. Tuomet
TPMS veiks kaip įprastai.

Jeigu jums reikia pakeisti kurį nors auto-
mobilio ratą, SUZUKI atstovas turi uždėti
TPMS jutiklius ant naujų ratų ir nustatyti,
kad TPMS atpažintų naujus jutiklius.

PASTABA:

*Atsarginiame rate nėra TPMS jutiklio. At-
sarginį ratą reikia naudoti tik nenumatytais
atvejais ir nedelsiant jį pakeisti standartiniu
ratu, kad TPMS vėl įprastai veiktų.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

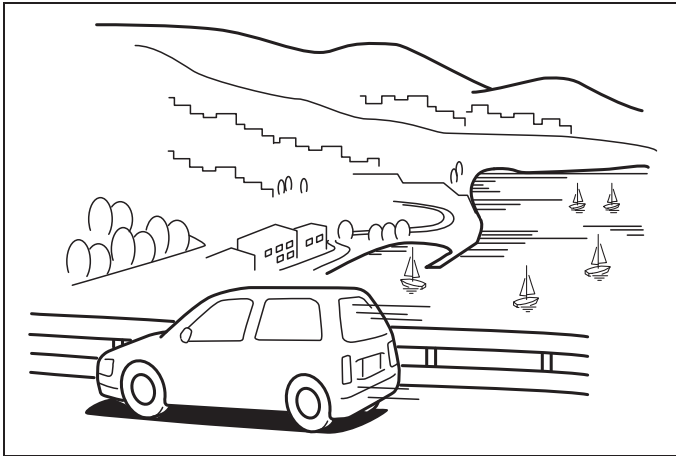
Jei naudosite ne SUZUKI rekomen-
duojamas padangas ar ratus, TPMS
gali tinkamai neveikti.

Keisdami padangas ir ratus, naudo-
kite tik SUZUKI rekomenduojamas
padangas ar ratus, kurie yra jūsų
automobilio standartinėje arba papil-
domoje įrangoje. Daugiau informac-
ijos rasite „TIKRINIMO IR TECHNINĖS
PRIEŽIŪROS“ dalies skyriuje „Pa-
dangos“.

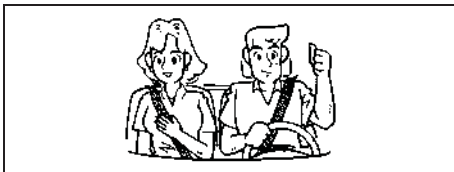
ATMINTINĖ

VAIRAVIMO PATARIMAI

Įvažinėjimas	4-1
Katalizinis konverteris	4-1
Ekonomiškesnis degalų naudojimas	4-2
Važiavimas greitkeliu	4-3
Važiavimas kalnuota vietoje	4-3
Važiavimas slidžiais keliais	4-4
Važiavimas bekele	4-6



60G409



52D078S

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada prisisekite saugos diržus. Nors priekinėse sėdynėse yra saugos oro pagalvės, vairuotojas ir visi keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržus. Kaip naudotis saugos diržais skaitykite skyrelyje “Saugos diržai ir vaikų saugos kėdutės”.
- Nevairuokite automobilio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Alkoholis ir narkotikai neigiamai veikia gebėjimą saugiai vairuoti ir padidina susižalojimo bei kitų sužalojimo riziką. Taip pat nevairuokite, jei sergate, esate pavargę, suirzę ar įsitempę.

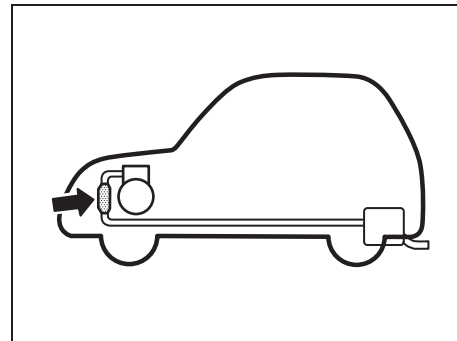
Įvažinėjimas

DĖMESIO

Ar variklis dirbs ilgai ir patikimai priklausoma nuo to, kaip jį prižiūrėsite ir eksploatuosite pirmosiomis dienomis. Ypač svarbu imtis šių atsargumo priemonių, važiuojant pirmuosius 960 km.

- Pradėję važiuoti, staigiai nedidinkite greičio. Leiskite varikliui įšilti.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu. Judančios dalys geriau prisitrins, jei kaitaliosite greitį.
- Sustoję pradėkite važiuoti iš lėto. Nepradėkite važiuoti visu greičiu.
- Staigiai nestabdykite, ypač važiuodami pirmuosius 320 km.
- Nevažiuokite lėtai, įjungę aukštą pavarą.
- Važiuokite vidutiniu greičiu.
- Netempkite priekabos važiuodami pirmuosius 960 km.

Katalizinis konverteris



80G106

Katalizinio konverterio paskirtis – sumažinti nuodingų teršalų kiekį jūsų automobilio išmetamosiose dujose. Automobiliuose su kataliziniu konverteriu negalima naudoti etiluiotų degalų, kadangi juose esantis švinas neleidžia katalizatoriaus sistemos elementams veikti.

Konverteris veikia visą automobilio tarnavimo laiką, jei automobilis eksploatuojamas normaliomis sąlygomis ir naudojami neetiluioti degalai. Konverteriui nereikia specialios techninės priežiūros, tačiau variklis turi būti gerai sureguliuotas. Blogai sureguliuoto variklio uždegimo pertrūkiai gali perkaitinti katalizatorių. Nuo perkaitimo katalizatorius ir kitos automobilio dalys gali nepataisomai sugesti.

DĖMESIO

Kad katalizinio konverterio ir kitų automobilio dalių sugadinimo rizika būtų kuo mažesnė:

- Užtikrinkite tinkamą variklio darbinę būklę.
- Esant variklio gedimams, ypač uždegimo pertrūkiams ar kitokiems darbo sutrikimams, nedelsdami kreipkitės į servisą.
- Neišjunkite variklio arba nepertraukite degimo, kai automobilis važiuoja su įjungta pavara.
- Nemėginkite užvesti variklio, stumdami ar tempdami automobilį arba riedėdami nuo kalno.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga, kai atjungtos arba išimtos žvakės, pavyzdžiui tikrinimo metu ieškant gedimo.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga, jei variklis užsikerta ar kitaip blogai veikia.
- Saugokite, kad degalų bakas neištuštėtų.



54G584S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kur statote automobilį ir kur važiuojate; katalizinis konverteris ir kiti išmetamųjų dujų sistemos elementai gali būti labai karšti. Nestatykite ir nevažiuokite automobiliu tokiose vietose, kur prie karštų išmetamųjų dujų sistemos elementų gali liestis degios medžiagos, tokios kaip sausa žolė ar lapai.

Ekonomiškesnis degalų naudojimas

Vadovaudamiesi šiais patarimais, ekonomiškiau naudosite degalus.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga.

Jei pastatote automobilį ilgiau nei vienai minutei, išjunkite variklį ir užveskite jį, kai reikės važiuoti. Šildydami šaltą variklį, leiskite jam dirbti tuščiaja eiga, kol temperatūros matuoklio strėlytė pasieks C padėtį (jeigu nedraudžiama stovėti su įjungtu varikliu). Šioje padėtyje variklis yra pakankamai sušilęs, kad jį būtų galima užvesti.

Venkite staigaus įsibėgėjimo.

Stagiai įsibėgėjant nuo šviesoforų ar sustojimo ženklų, sunaudojama daugiau degalų ir trumpėja variklio tarnavimo laikas. Pradėkite važiuoti iš lėto.

Venkite dažnų sustojimų.

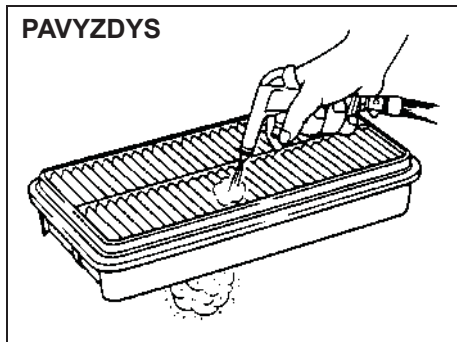
Be reikalo nedidinkite greičio ir nestabdykite. Kur tik įmanoma, stenkitės išlaikyti pastovų nedidelį greitį. Stabdant ir vėl įsibėgėjant sunaudojama daugiau degalų.

Išlaikykite tolygų važiavimą greitį.

Kiek leidžia kelio ir eismo sąlygos, stenkitės važiuoti vienodu greičiu.

Oro filtras turi būti švarus.

PAVYZDYS



60A183S

Jeigu oro filtras užkimštas dulkelėmis, įeinantis oras patirs didesnį pasipriešinimą, sumažės išeinančio oro srautas ir padidės degalų sąnaudos.

Neperkraukite automobilio.

Kuo sunkiau pakrautas automobilis, tuo daugiau degalų jis sunaudoja. Iškraukite nereikalingą bagažą ir krovinius.

Sekite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis.

Jei padangos nepakankamai pripūstos, dėl didesnės trinties bus sunaudojama daugiau degalų. Tikrinkite padangų slėgį ir pripūskite tiek, kiek nurodyta ant etiketės vairuotojo duryse arba ant priekinio statramsčio vairuotojo pusėje.

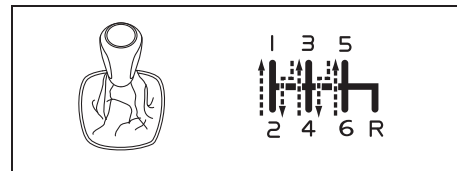
Važiavimas greitkeliu

Važiuodami greitkeliu didesniu greičiu, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Didėjant automobilio greičiui, ilgėja ir stabdymo kelias. Pradėkite stabdyti gerokai anksčiau, kad iki sustojimo vietos būtų pakankamas stabdymo kelias.
- Lyjant lietui, automobilis gali slidinėti. Slydimas prasideda, kai dėl susidariusios vandens plėvelės automobilio padangos praranda sukibimą su kelio danga. Slydimo metu bus sunku vairuoti ir stabdyti, tad galite nesuvaldyti automobilio. Kai kelio paviršius šlapias, sulėtinkite greitį.
- Važiuojant dideliu greičiu, automobilį gali mėtyti stiprus vėjas. Taigi, išvažiuodami iš tunelių, pravažiuavę kalną arba lenkiami didelių sunkvežimių, sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę stipriam vėjo gūsiui.

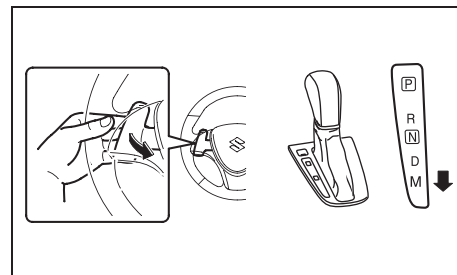
Važiavimas kalnuota vietoje

Mechaninė pavarų dėžė



53SB4001

Automatinė pavarų dėžė



54P010401

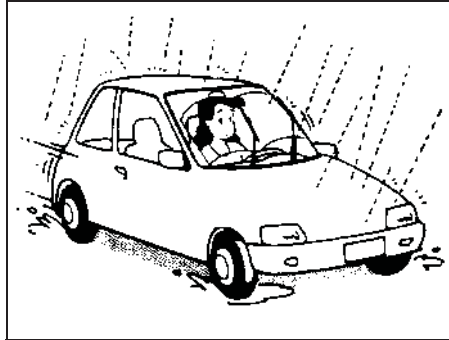
- Važiuojant į aukštą kalną, automobilio greitis gali nukristi, o variklis nedirbs visa galia. Tokiu atveju įjunkite žemesnę pavarą, kad variklis galėtų dirbti normalia galia. Pavaras perjunkite greitai, kad neprarastumėte pagreičio.
- Važiuodami nuo kalno stabdykite varikliu, įjungdami žemesnes pavaras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nuo stataus kalno ar ilga nuokalne, nespauskite stabdžių pedalo per ilgai ir per dažnai. Stabdžiai gali perkaisti ir sumažės stabdymo efektyvumas. Nesilaikydami šio įspėjimo, galite nesuvaldyti automobilio.

DĖMESIO

Leisdami nuo kalno niekada nespauskite uždegimo rakto į "LOCK" padėtį arba nespauskite variklio jungiklio į "LOCK" (OFF) padėtį. Galite sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir automatinę pavarų dėžę.

Važiavimas slidžiais keliais

60G089S

Kai kelias šlapias, reikėtų važiuoti lėčiau, nes stabdant padangos gali slysti. Apledėjusiais, snieguotais ar purvinais keliais važiuokite lėčiau, staigiai nedidinkite greičio, nestabdykite ir venkite staigių vairo pasukimų.

Keturių režimų 4WD modeliai

Jūsų keturių režimų 4WD modelis turės geresnį ratų sukibimą slidžiuose keliuose nei modeliai su dviem varančiaisiais ratais. Deja, jūsų keturių režimų 4WD automobilis per sniegą, purvą ar smėlį nevažiuos taip gerai daugiafunkcinis 4WD automobilis. Nevažiuokite savo keturių režimų 4WD automobiliu per gilų sniegą, purvą ar smėlį.

Keturių režimų 4WD automobiliai nėra sportiniai visureigiai ir nėra skirti važiavimui bekele.

Padangų grandinės

Padangų grandines reikia naudoti tik tuomet, kai reikia pagerinti ratų sukibimą su kelio danga arba jei to reikalauja įstatymas. Padangų grandinių dydis turi atitikti automobilio padangų dydį. Taip pat patikrinkite, ar uždėjus ant ratų grandines, lieka pakankamas tarpas iki posparnių.

Grandines tampriai uždėkite ant priekinių ratų, vadovaudamiesi grandinių gamintojo nurodymais. Jei reikia, pavažiavę 1 km dar įtempkite grandines. Su grandinėmis ant ratų važiuokite lėtai.

DĖMESIO

- Jei girdite, kad grandinės liečia automobilio kėbulą, sustokite ir jas įtempkite.
- Jei ant jūsų automobilio ratų yra apdailos gaubtai, dėdami grandines nuimkite juos, kad grandinės nesugadintų gaubtų.

Ištrigęs automobilis

Jei jūsų automobilis įklimpo sniege, purve ar smėlyje, vadovaukitės šiais patarimais:

- 1) Kelis kartus perjunkite pavaras iš važiavimo (arba pirmos mechaninėje pavarų dėžėje) į atbulinę. Toks įsiūbavimas gali sukurti pakankamą pagreitį automobiliui išvažiuoti. Lengvai spauskite akceleratoriaus pedalą, kad ratas sukūtsi mažiausių sūkių per minutę greičiu. Perjungdami pavaras, nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite variklio sūkių. Per smarkiai besisukantys ratai dar giliau įklimps, ir bus sunkiau išvažiuoti.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra ESP[®], reikės išjungti ESP[®] sistemą, kad ratai galėtų sukintis.

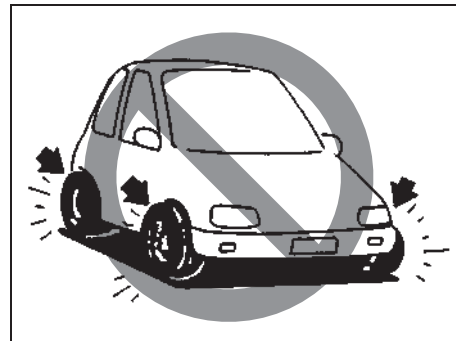
- 2) Jei po kelių minučių siūbavimo automobilis neišvažiuoja, rekomenduojame kreiptis į SUZUKI atstovą arba techninės pagalbos kelyje tarnybą. Jei negalite išsiviešti techninės pagalbos, jūsų automobilį galima trumpai vilkti, prikabinus lyną arba grandinę už vilkimo kablio automobilio priekyje arba gale. Skaitykite skyrelyje "Kabliai ant kėbulo rėmo" dalyje "KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite niekam stovėti prie įsiūbujamo automobilio ir neleiskite ratams sukintis greičiau, nei spidometre rodomas 40 km/val. greitis. Per greitai besisukant ratams, gali būti sužaloti žmonės arba sugadintas automobilis.

DĖMESIO

Nesiūbuokite automobilio ilgiau nei kelias minutes. Ilgiau siūbuodami galite perkaitinti variklį arba sugadinti pavarų dėžę.



54G638S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šalia kitų šioje dalyje pateiktų vairavimo patarimų, reikia laikytis ir toliau išvardintų nurodymų.

- Tikrinkite padangų būklę ir užtikrinkite, kad jose būtų nurodytas oro slėgis. Plačiau skaitykite dalies "TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA" skyrelyje "Padangos".

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

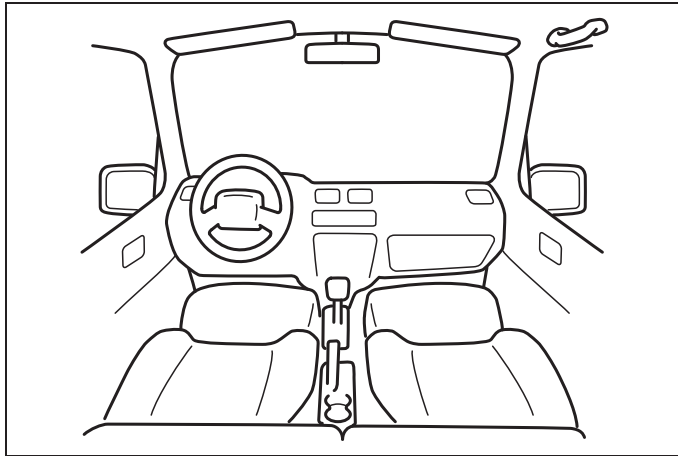
(Tęsinys)

- Naudokite tik SUZUKI rekomenduojamas padangas. Niekada nedėkite skirtingo dydžio padangų ant priekinių ir užpakalinių ratų. Informaciją apie padangas rasite padangų informacinėje etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.
- Niekada nemontuokite didesnių padangų ar specialių automobilį pakeičiančių amortizatorių ir spyruoklių. Tokie pakeitimai apsunkins automobilio vairavimą. Važiuojant per kauburius per didelės padangos gali liesti posparnius ir sugadinti automobilį ar pačias padangas.
- Jei važiavote per vandenį, lėtai važiuodami patikrinkite stabdžius, ar jie gerai veikia. Jei stabdžiai stabdo blogiau nei įprastai, lėtai važiuodami išdžiovinkite juos kelis kartus paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus.

Važiavimas bekele**Nevažiukite per pievą su peraugusia žole.**

Jeigu važiuosite per pievą su peraugusia žole, žolė gali įsipainioti į automobilio dalis ir sukelti netikėtą avariją ar sugadinti automobilį.

ATMINTINĖ



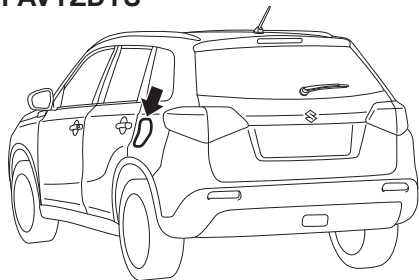
60G407

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Degalų įpylimo angos dangtelis	5-1
Variklio dangtis	5-2
Skydelis nuo saulės	5-4
Salono apšvietimas	5-5
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	5-8
USB lizdas (jei yra)	5-9
Stoglangis (jei yra)	5-9
Ranktūriai	5-11
Pirštinių dėtuvė	5-12
Viršutinė konsolė (jei yra)	5-13
Puodelių laikikliai ir daiktų dėtuvės	5-14
Atrama kojai	5-16
Laikrodis (jei yra)	5-17
Grindų kilimėliai (jei yra)	5-17
Bagažo skyriaus kabliukai	5-18
Bagažo skyriaus uždangalas	5-18
Bagažo skyriaus dugno dangtis	5-19
Išilginiai stogo bėgeliai	5-20
Kabliai ant kėbulo rėmo	5-21
Oro kondicionavimo sistema	5-25
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo (klimato kontrolės) sistema	5-26
Radio antena	5-32
Radio siųstuvo montavimas	5-33
Garso sistema (A tipas / B tipas) (jei yra)	5-34

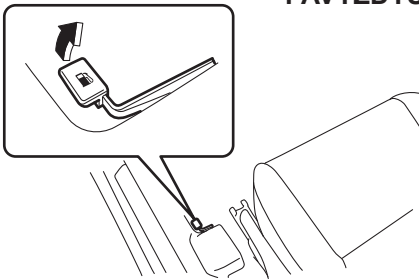
Degalų įpylimo angos dangtelis

PAVYZDYS



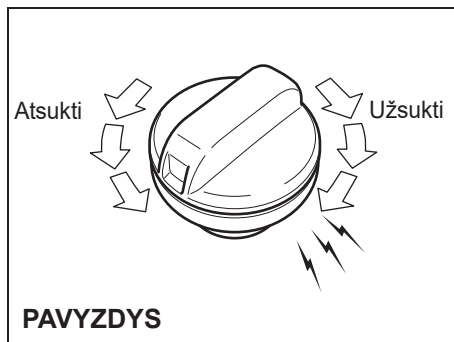
54P000501

PAVYZDYS



62J058

Degalų įpylimo anga yra kairėje automobilio pusėje. Degalų įpylimo angos durelės atrakinamos patraukus atidarymo svirtelę vairuotojo sėdynės durų pusėje, o užrakintamos tiesiog jas uždariant.



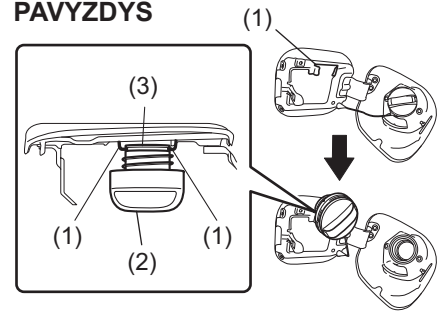
57L51093

Degalų įpylimo angos dangtelio nuėmimas:
1) Atidarykite degalų įpylimo angos dureles.
2) Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

⚠️ ATSARGIAI

Dangtelį nuimkite lėtai. Degalų bake gali būti susidaręs slėgis, o ištiškę degalai gali jus sužeisti.

PAVYZDYS



54P000502

PASTABA:

Pilant degalus, dangtelio laikyklis (1) laikys dangtelį (2), jei įkišite jį į griovelį (3).

Degalų įpylimo angos dangtelio uždėjimas:

- 1) Pasukite dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite kelis trakstelėjimus.
- 2) Uždarykite degalų įpylimo angos dureles.

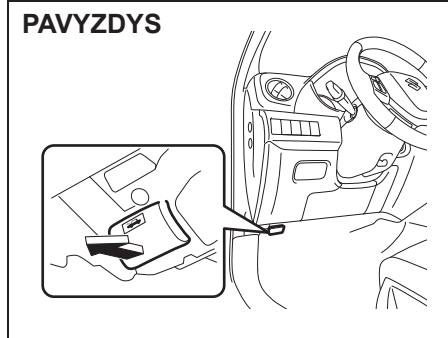
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Degalai labai lengvai užsidega. Pildami degalus nerūkykite ir patikrinkite, ar aplinkui nėra atviros liepsnos ir žiežirbų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei reikia pakeisti degalų įpylimo angos dangtelį, naudokite originalų SUZUKI dangtelį. Naudodami netinkamą dangtelį galite sugadinti degalų tiekimo sistemą ar išmetamųjų dujų sistemą. Taip pat avarijos metu gali ištekėti degalai.

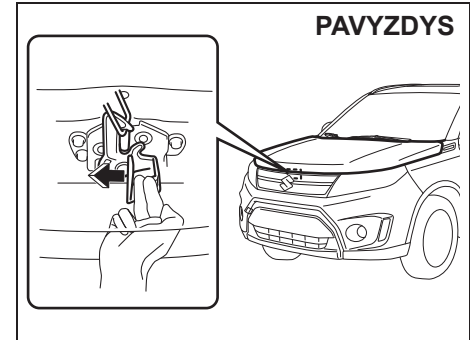
Variklio dangtis



54P000503

Variklio dangčio atidarymas:

- 1) Patraukite dangčio atidarymo rankenėlę, esančią durų pusėje šalia prietaisų skydelio. Ją patraukus, variklio dangtis truputį pakils.



54P000504

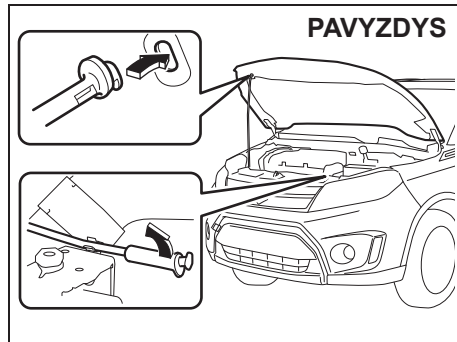
- 2) Pirštais pastumkite dangčio atidarymo svirtelę, kaip parodytą paveikslėlyje. Stumdami svirtelę pakelkite variklio dangtį.

⚠ ATSARGIAI

Iš karto po važiavimo atidarymo svirtelė gali būti karšta ir gali nudeginti jūsų pirštus. Lieskite svirtelę, kai ji bus pakankamai atvėsus.

DĖMESIO

Prieš pakeldami variklio dangtį, patikrinkite, ar nėra pakelti valytuvai, kad nesugadintumėte jų ir variklio dangčio.



54P000505

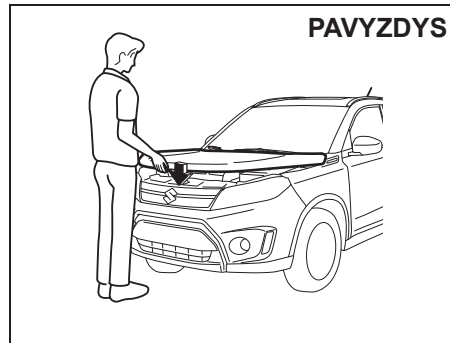
- 3) Laikydami dangtį, ištraukite iš laikiklio atraminį strypą ir įkiškite jį į tam skirtą skylę variklio dangtyje.

⚠ ATSAUGIAI

- Iš karto po važiavimo atraminis strypas būti karštas ir gali nudeginti jūsų pirštus. Lieskite atraminį strypą, kai jis bus pakankamai atvėsus.
- Gerai ir saugiai įkiškite atraminį strypą į dangčio skylę. Jeigu atraminis strypas nukristų, nusileidžiantis variklio dangtis gali jus prispausti.
- Atraminis strypas gali iškristi, jei dangtį judina vėjas. Būkite atsargūs vėjotomis dienomis.

Variklio dangčio uždarymas:

- 1) Šiek tiek pakelkite dangtį ir ištraukite iš skylės atraminį strypą. Įkabinkite atraminį strypą į jo laikiklį.



54P000506

- 2) Nuleiskite variklio dangtį, kad liktų apie 20 cm virš dangčio sklėsčio, ir paleiskite. Patikrinkite, ar užsidaręs dangtis gerai užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė ir užsifiksavo. Neužsidaręs dangtis važiuojant gali pakilti. Nematydami kelio jūs galite sukelti avariją.

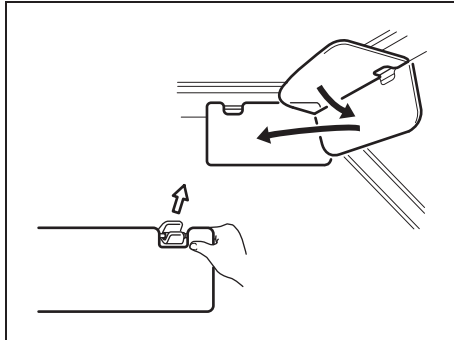
⚠ ATSAUGIAI

Kad nesužeistumėte keleivių, prieš uždarydami dangtį, įsitinkinkite, kad jie nėra iškišę rankos, galvos ar kitos kūno dalies po juo.

DĖMESIO

Spausdami dangtį iš viršaus galite jį sugadinti.

Skydelis nuo saulės



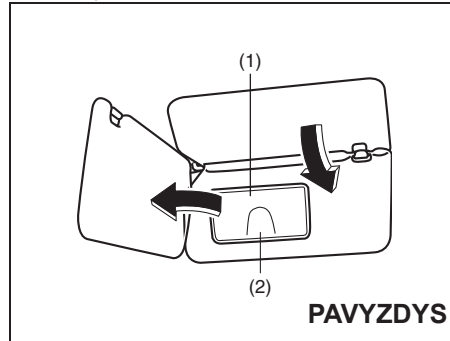
79J161

Nuleistas skydelis nuo saulės pridengs į priekinį langą krentančią saulės šviesą. Atkabintą skydelį galima pasukti į šoną ir pridengti pro šoninį langą krentančią saulės šviesą.

DĖMESIO

Atkabindami ir užkabindami skydelį nuo saulės, imkite jį už kietų plastmasinių detalių, kad nesulaužytumėt.

Kortelių laikiklis



80JM152

- (1) Veidrodėlio dangtelis
(2) Kortelių laikiklis

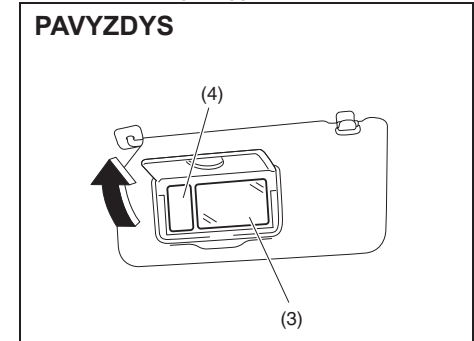
Jūs galite sudėti korteles į laikiklį (2) kitoje skydelio nuo saulės pusėje.

DĖMESIO

Jei jūs statote automobilį prieš saulę ar esant karštam orui, nepalikite kortelių laikiklyje. Karštis gali sugadinti jas.

Veidrodėlis skydelyje nuo saulės

PAVYZDYS



61MM0B018

- (3) Veidrodėlis skydelyje nuo saulės
(4) Veidrodėlio skydelyje nuo saulės apšvietimas

Jei norite naudotis veidrodėliu skydelyje nuo saulės (3), atidarykite veidrodėlio dangtelį (1).

Veidrodėlio apšvietimas (4) užsidegs atidengus dangtelį (1).

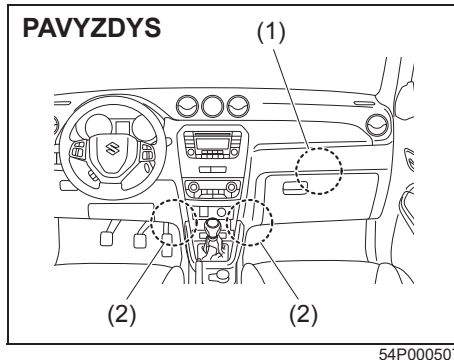
▲ ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite veidrodėliu vairuodami, nes galite nesuvaldyto automobilio.
- Naudodamiesi veidrodėliu, nesilenkite arti priekinės saugos oro pagalvės, nesiremkite į tą vietą. Atsitiktinai išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai sužeisti.

DĖMESIO

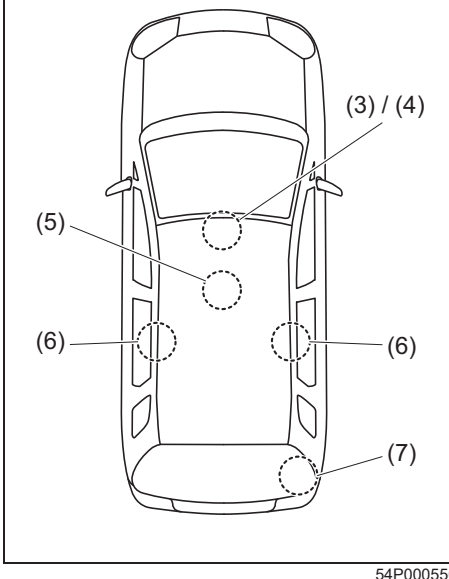
Nepalikite ilgam atidaryto veidrodėlio dangtelio, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimas



- (1) Pirštinių dėtuovės apšvietimas (jei yra)
- (2) Apatinis apšvietimas

PAVYZDYS



- (3) Priekis (be viršutinės konsolės)
- (4) Priekis (su viršutine konsole)
- (5) Vidurys (be stoglangio)
- (6) Vidurys (su stoglangiu)
- (7) Bagažo skyrius

Pirštinių dėtuvės apšvietimas (jei yra) (1)

Skaitykite šios dalies skyrelį "Pirštinių dėtuvė".

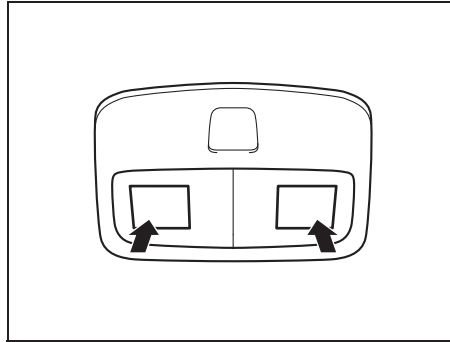
Apatinis apšvietimas (jei yra) (2)

Apatinis apšvietimas įrengtas ties kojomis priešais abi priekines sėdynes. Kai atidaromos kurios nors durys (ar pakeliamos galinės durys) abiejų pusių apatinis apšvietimas įsijungia automatiškai.

PASTABA:

Jūs galite pakeisti apatinio apšvietimo veikimą naudodamiesi informaciniu ekranu. Daugiau apie tai skaitykite dalies "PRIEŠ VAŽIUOJANT" skyrelyje "Informacinis ekranas".

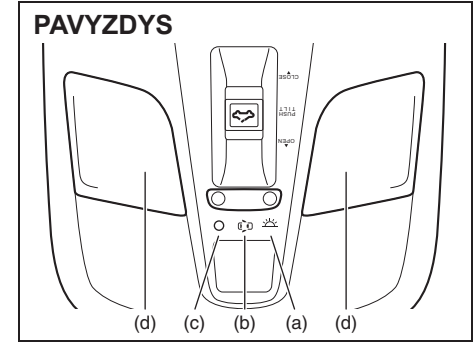
Priekis (be viršutinės konsolės) (3)



61MM0A205

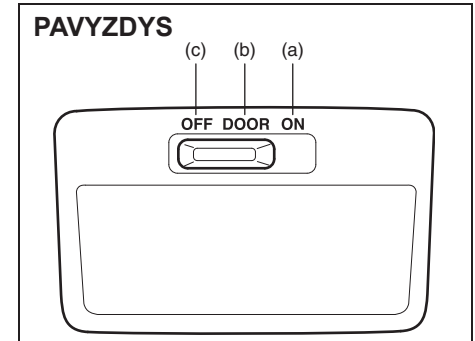
Paspauskite jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą. Paspaudę jungiklį dar kartą, apšvietimą išjungsite.

Priekis (su viršutine konsole) (4)



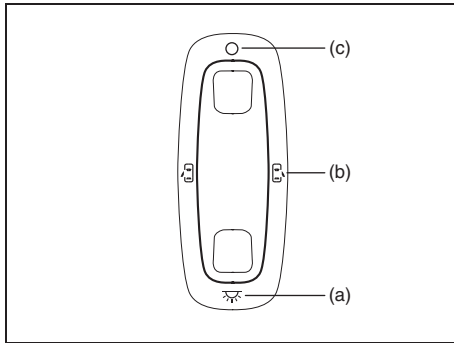
61MM0A106

Vidurys (be stoglangio) (5)



61MM0A107

Vidurys (su stoglangiu) (6)



61MM0B022

Šis apšvietimo jungiklis turi tris arba keturias padėtis, kurių veikimas aprašytas toliau:

ON (Ijungta) (a)

Apšvietimas užsidega ir dega, nepriklausomai nuo to, ar durys atidarytos ar uždarytos.

PASTABA:

- Po kurio laiko apšvietimas užgęsta, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Pasukus užvedimo jungiklį į „LOCK“ padėtį arba paspaudus variklio mygtuką ir užvedimo režimą perjungus į „LOCK“ („OFF“) padėtį, apšvietimas kurį laiką gali neišjungti, nors apšvietimo jungiklis yra įjungtas. Tai normali būseną, apsauganti akumuliatorių nuo išsikrovimo.

DOOR (Durys) (b)

Apšvietimas užsidega atidarius duris. Uždarius visas duris šviesa dega apie 15 sekundžių, po to užgęsta. Jei per šį laiką įkišite raktą ar paspausite variklio mygtuką, perjungdami užvedimo režimą į „ACC“ arba „ON“ padėtį, šviesa iš karto pradės palaipsniui gesti. Ištraukus raktą iš užvedimo jungiklio arba paspaudus variklio mygtuką ir užvedimo režimą perjungus į „LOCK“ („OFF“) padėtį, šviesa užsidegs ir maždaug po 15 sekundžių palaipsniui užges.

PASTABA:

Kai užvedimo jungiklis yra „LOCK“ padėtyje arba įjungtas „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimas, atidarius ir palikus atviras duris, šviesa automatiškai išsijungs maždaug po 15 sekundžių, kad neišsikrautų akumuliatorius.

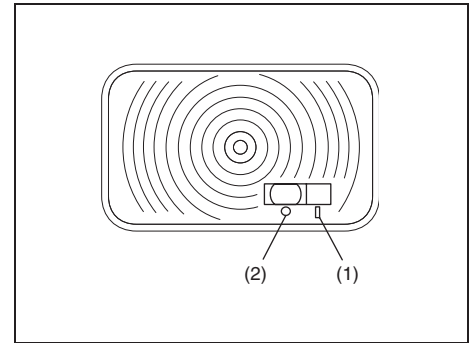
OFF (Išjungta) (c)

Atidarius duris, šviesa nedega.

Taškinis apšvietimas (d)

Kai apšvietimo jungiklis yra „DOOR“ arba „OFF“ padėtyje, paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte šviesą. Paspaudus jungiklį dar kartą, šviesa išsijungs.

Bagazo skyriaus (7)



61MM0B023

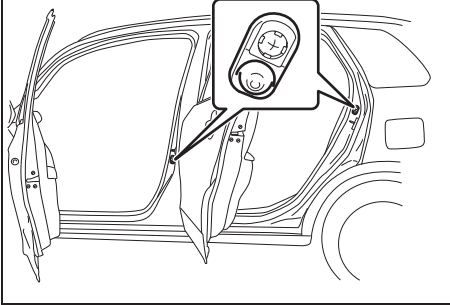
Atidarius pakeliamas galines duris, kai bagažo skyriaus apšvietimo jungiklis yra „ON“ (ijungta) padėtyje (1), apšvietimas užsidegs, ir degs, kol pakeliamos galinės durys bus atidarytos.

Jei bagažo skyriaus apšvietimo jungiklis yra „OFF“ (išjungta) padėtyje (2), bagažo skyriaus apšvietimas neužsidegs, nepriklausomai nuo to, ar pakeliamos galinės durys atidarytos ar uždarytos.

DĖMESIO

Nepalikite ilgam atidarytų pakeliamų galinių durų, kai bagažo skyriaus apšvietimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

PAVYZDYS



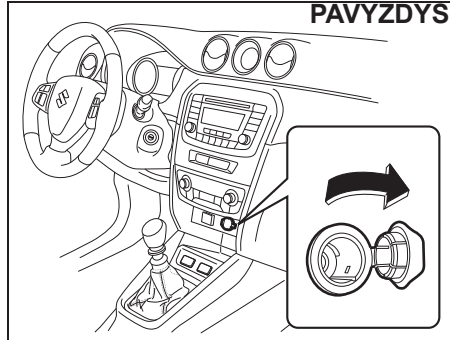
54P000509

PASTABA:

Kurias duris atidarius užsidega salono apšvietimas, priklauso nuo automobilio techninių duomenų. Jei duryse yra jungiklis (guminis išsikišimas), kaip parodyta paveikslėlyje, tas duris atidarius įsijungia salono apšvietimas. Salono apšvietimas įsijungia ir atidarius pakeliamas galines duris, nors jose nėra guminio išsikišimo.

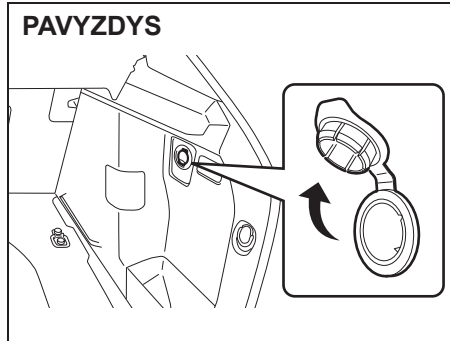
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas

Centrinė konsolė



53SB5010

Bagazo skyrius (jei yra)



53SB5011

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas veikia, kai užvedimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, arba įjungtas „ACC“ arba „ON“ užvedimo režimas.

Šie lizdai tiekia 12 voltų, 120 vatų ir 10 amperų elektros srovę papildomiems elektros prietaisams.

DĖMESIO

- Kad neperdegtų saugiklis, kai vienu metu naudojami abu lizdai, bendra naudojama galia neturi viršyti 12 voltų, 120 vatų ir 10 amperų.
- Netinkami elektros prietaisai gali sugadinti automobilio elektros sistemą. Patikrinkite, ar jūsų naudojami elektros prietaisai tinkami jungti į tokį lizdą.
- Kai, naudojant papildomų įrenginių maitinimo lizdą, užvedimo jungiklis yra „LOCK“ padėtyje arba įjungtas „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimas, gali sutrikti kai kurių automobilio sistemų veikimas:
 - neišsijungti garso ir navigacijos sistemos;
 - neveikti beraktė rakinimo sistema ir pan.

(Tęsinys)

DĖMESIO

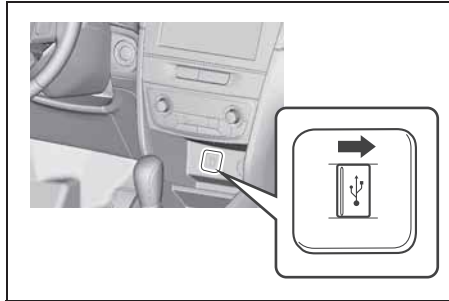
(Tęsinys)

Jeigu taip atsitinka, atjunkite prie papildomų įrenginių maitinimo lizdo prijungtą prietaisą ir patikrinkite, ar elektros įranga tinkamai veikia.

Jeigu taip nėra, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

- Nenaudojami lizdai turi būti uždengti dangteliais.

USB lizdas (jei yra)

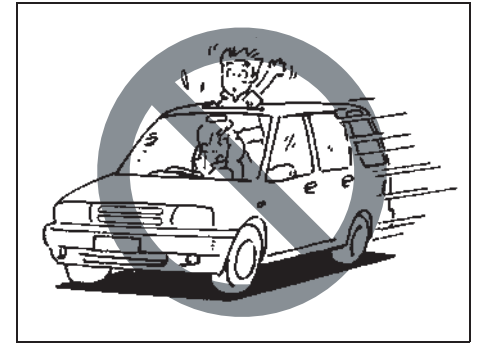


53SB5008

Į šį lizdą galite įjungti nešiojamą skaitmeninį grotuvą ir klausytis muzikos per automobilio garso sistemą. Apie tai skaitykite šios dalies skyriuje "Garso sistema (A tipas/B tipas) (jei yra)".

Stoglangis (jei yra)

Stoglangį galima pakelti arba atidaryti spaudžiant stoglangio jungiklį, kai variklio jungikliu įjungiamas "ON" degimo režimas.



65D612

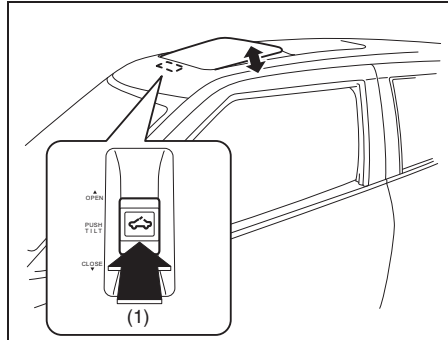
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nekiškite savo kūno dalių, pavyzdžiui rankų ar galvos, pro stoglangio angą, kai automobilis važiuoja.
- Visuomet užsisekite saugos diržus ir naudokite vaikų saugos kėdutes. Per avariją jūs galite būti išsviesti iš automobilio per atvirą stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį patikrinkite, ar stoglangio angoje nėra iškištų rankų ar kitokių kliūčių.
- Visuomet pasiimkite beraktės užvedimo sistemos nuotolinio valdymo pultelį, kai išlipate, kad ir labai trumpam, iš automobilio. Nepalikite stovinčiame automobilyje vienu vaikų. Neprižiūrimi vaikai gali spausti stoglangio atidarymo jungikliu ir įstrigti stoglangio angoje.

DĖMESIO

- Nelipkite ir nesėdėkite ant automobilio stogo šalia stoglangio.
- Prieš atidarydami stoglangį, nuvalykite nuo jo vandens lašus, sniegą, ledą arba smėlį.
- Kai paliecate automobilį, patikrinkite, ar uždarytas stoglangis.
- Reguliariai patikrinkite, ar stoglangio kreipiančiuose bėgeliuose nėra susikaupto purvo, o jeigu yra – išvalykite.

Stoglangio pakėlimas



61MM0A109

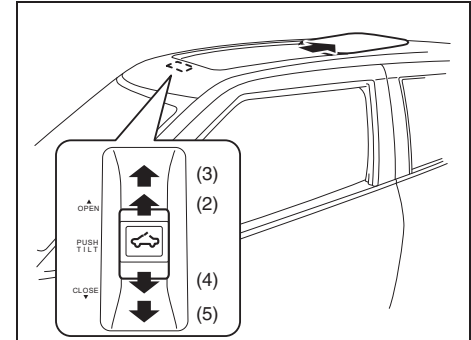
Jei norite pakelti visiškai uždarytą stoglangį, paspauskite stoglangio jungiklio "PUSH TILT" dalį (1). Stoglangis pasikels iki galo.

PASTABA:

Jeigu yra užtraukta saulės užuolaida, keliant stoglangį ji automatiškai atsidarys.

Jei norite nuleisti pakeltą stoglangį, dar kartą paspauskite stoglangio jungiklio "PUSH TILT" dalį (1). Stoglangis nusileis. Jei laikysite nuspaustą stoglangio jungiklio "PUSH TILT" dalį (1) ilgiau nei sekundę, stoglangis ir saulės užuolaida visiškai uždarys.

Stoglangio atidarymas



61MM0A110

Stoglangį galima atidaryti ranka, paspaudus stoglangio jungiklį į "OPEN" padėtį (2). Pirmiausia atsidarys saulės užuolaida, o po to stoglangis.

Paspaudus stoglangio jungiklį į "FULL OPEN" padėtį (3), saulės užuolaida visiškai atsidarys. Dar kartą paspaudus stoglangio jungiklį į "FULL OPEN" padėtį (3), visiškai atsidarys stoglangis.

Laikant nuspaudus stoglangio jungiklį "FULL OPEN" padėtyje (3) ilgiau nei vieną sekundę, visiškai atsidarys saulės užuolaida ir stoglangis.

Jei norite sustabdyti judančią saulės užuolaidą arba stoglangį, trumpai paspauskite jungiklį bet kuria kryptimi.

Stoglangio uždarymas

Stoglangį galima uždaryti ranka, paspaudus stoglangio jungiklį į "CLOSE" padėtį (4). Užsidarys stoglangis, o po to užsidarys saulės užuolaida.

Paspaudus stoglangio jungiklį į "FULL CLOSE" padėtį (5), stoglangis visiškai užsidarys. Dar kartą paspaudus stoglangio jungiklį į "FULL CLOSE" padėtį (5), visiškai užsidarys saulės užuolaida.

Laikant nuspaudus stoglangio jungiklį "FULL CLOSE" padėtyje (5) ilgiau nei vieną sekundę, visiškai užsidarys stoglangis ir saulės užuolaida.

Jei norite sustabdyti judantį stoglangį arba saulės užuolaidą, trumpai paspauskite jungiklį bet kuria kryptimi.

Jūsų automobilyje yra privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema.

Kai sistema aptinka, kad užsidarantis arba nusileidžiantis stoglangis kažką privėrė, stoglangis automatiškai pradeda judėti atgal arba kilti aukšty. Ši sistema veikia, kai stoglangis automatiškai užsidaro arba nusileidžia.

Kai uždarinėjate stoglangį, visuomet patikrinkite, ar jo kelyje nėra rankų ar kitokių kliūčių, nepaisant privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

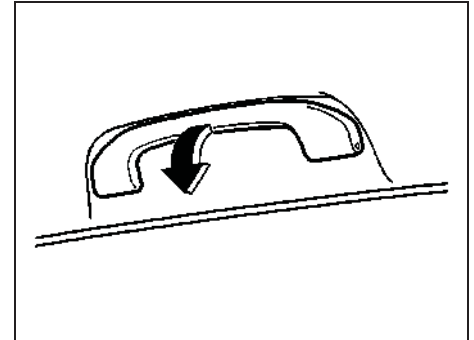
Privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema gali neveikti, jei nepakankamai pakrautas akumuliatorius.

⚠ ATSARGIAI

Privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema neveikia tuo atveju, kai stoglangis yra beveik visiškai užsidaręs.

Jei privėrimo nuo judančio stoglangio apsaugos sistema tinkamai neveikia, visiškai uždarykite stoglangį mygtuku ir kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Ranktūriai



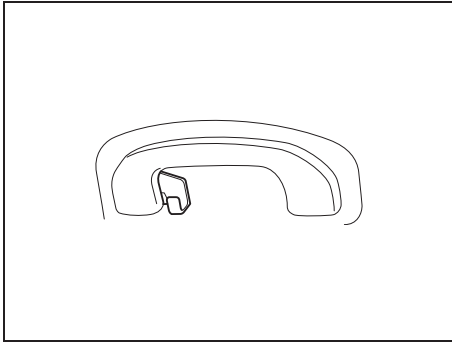
54G249

Ranktūriai skirti jūsų patogumui.

DĖMESIO

Nekybokite visa kūno jėga, kad nesugadintumėte ranktūrių ir salono lubų panelio.

Rūbų kabliukai



61MM0B025

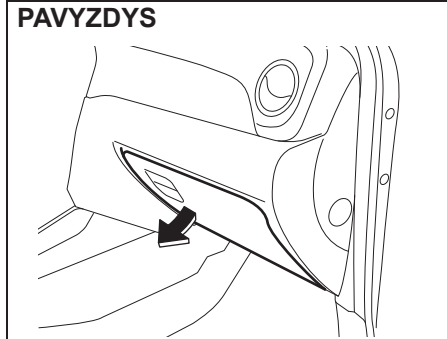
Rūbų kabliukai skirti rūbams pakabinti. Ant jų negalima kabinti didelių arba sunkių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje yra šoninės saugos oro užuolaidos, ant rūbų kabliukų nekabinkite smailų daiktų, tokių kaip rūbų pakabas. Rūbus ant kabliuko kabinkite be pakabo.

Pirštinių dėtuvė

PAVYZDYS



54P000513

Pirštinių dėtuvė atidaroma patraukus už skląščio rankenėlės. Dėtuvė uždaroma spaudžiant dangtį, kol jis saugiai užsi-sklendžia.

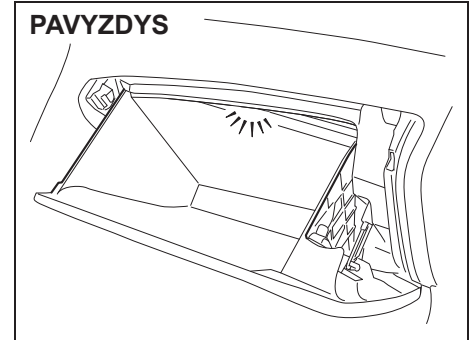
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiokite su atvira pirštinių dėtuve. Įvykus avarijai galite susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite pirštinių dėtuveje cigarečių žiebtuvėlių ar purškalo balionėlių. Pirštinių dėtuveje paliktas cigarečių žiebtuvėlis ar purškalo balionėlis gali atsitiktinai užsidegti ir sukelti gaisrą.

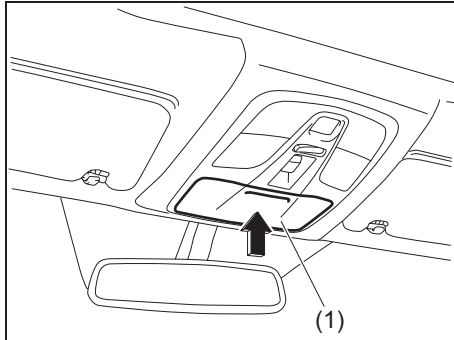
PAVYZDYS



54P000514

Jei pirštinių dėtuovės dangtelis neuždarytas, dega dėtuovės lemputė (jei yra).

Viršutinė konsolė (jei yra)



54P000515

Joje galite laikyti smulkius daiktus. Dėtuvės dangtelis (1) atidaromas paspaudus jo iškilimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

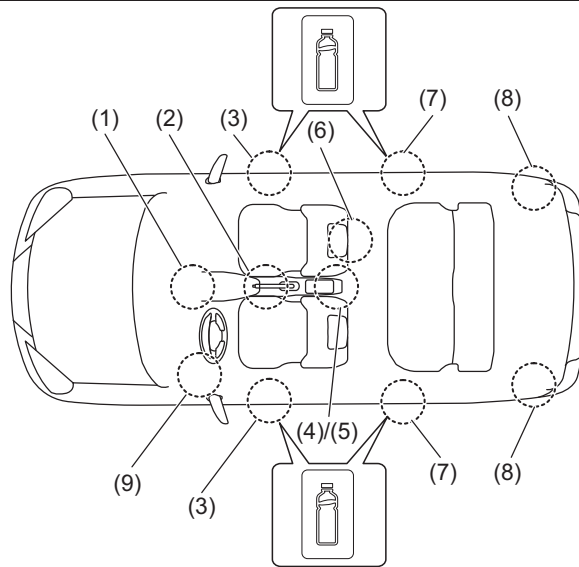
- Nevažiuokite su atidarytu viršutinės konsolės dangteliu, nes stabdant, įsibėgėjant arba automobiliui atsitrenkus iš dėtuvės gali iškristi daiktai. Ką nors padėję arba išėmę iš dėtuvės, visuomet uždarykite dangtelį.
- Jeigu automobilis stovi lauke saulėkaitoje arba karštu oru, viršutinė konsolė gali labai įkaisti, nes ji yra arti stogo. Kai pastatote automobilį minėtomis aplinkybėmis:
 - Viršutinėje konsolėje nepalikite akinių. Nuo karščio plastikiniai lęšiai arba rėmeliai gali išsikraipyti.
 - Viršutinėje konsolėje nelaikykite degių daiktų, pavyzdžiui žiebtuvėlio. Nuo karščio jie gali užsidegti.

DĖMESIO

- Uždarydami nespauskite dangtelio didele jėga. Galite sulaužyti dangtelį ir dėtuvėje esančius daiktus.
- Akinius į viršutinę konsolę padėkite su futliaru, kad nesubraižytumėte lęšių.

Puodelių laikikliai ir daiktų dėtuvės

PAVYZDYS



54P050501

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------|
| (1) Dėtuvė priekiniame panelyje | (2) Priekiniai puodelių laikikliai |
| (3) Priekinis butelio laikiklis | (4) Galinis puodelio laikiklis (jei yra) |
| (5) Priekinė rankos atrama su dėtuvė | (6) Kišenė priekinės sėdynės atloše |
| (7) Galinis butelio laikiklis | (8) Dėtuvė bagažo skyriuje |
| (9) Dėtuvė už vairo kolonėlės | |

Dėtuvė priekiniame panelyje (1) / dėtuvė už vairo kolonėlės (9)

▲ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų, kurie gali iškristi iš dėtuvės automobiliui važiuojant. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, daiktas gali nukristi prie kojų ir trukdys valdyti pedalus. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Priekiniai puodelių laikikliai (2) / galinis puodelio laikiklis (jei yra) (4)

Į galinį puodelio laikiklį galite įstatyti puodelį su dangteliu arba plastikinį buteliuką. Galiniame puodelio laikiklyje taip pat galima laikyti smulkius daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės toliau išvardintų atsargumo priemonių, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio.

- Būkite atsargūs, kai į puodelių laikiklius statote puodelius su karštu gėrimu. Išsiliejęs karštas skystis gali nudeginti.
- Nedėkite į puodelių laikiklius aštrabriaunių, kietų ar dužių daiktų. Staigiai stabdant ar smūgio metu iš puodelio laikiklio išlėkę daiktai gali sužaloti žmones.
- Saugokite, kad skystis ar pašalinės medžiagos nepatektų ant judančios pavarų svirties dalies ar kitų elektrinių dalių. Skystis ar pašalinės medžiagos gali jas sugadinti.
- Jei skystį atsitiktinai išliesite, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Priekinis butelio laikiklis (3) / galinis butelio laikiklis (7)

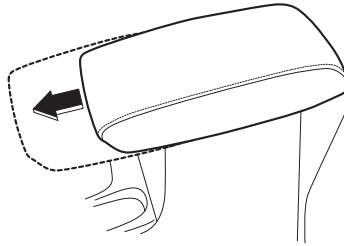
Į butelio laikiklį statykite užsuktą butelį.

Priekinė rankos atrama su dėtuve (5)

DĖMESIO

Nesiremkite į atramą didele jėga ir neleiskite ant jos sėdėti vaikui, kad nesugadintumėte.

PAVYZDYS



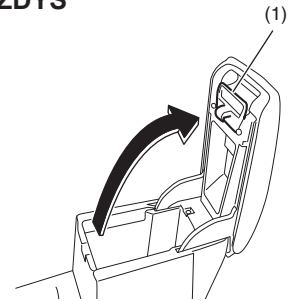
61MM0B029

Atramos viršų galima paslinkti į priekį.

Dėtuvė rankos atramoje

Į šią dėtuvę galima dėti smulkius daiktus. Dėtuvė atidaroma pakeliant dangtelį ir laikant pakėlus svirtelę (1).

PAVYZDYS

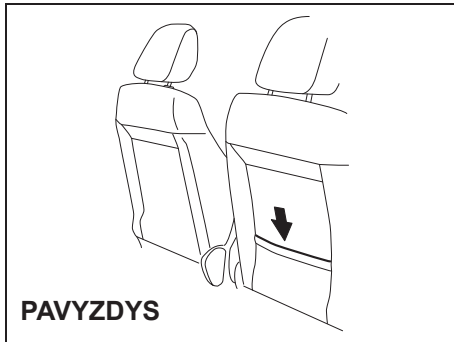


61MM0B030

PASTABA:

Ką nors padėję arba išėmę iš dėtuvės, visuomet uždarykite dangtelį.

Kišenė priekinės sėdynės atloše (6)



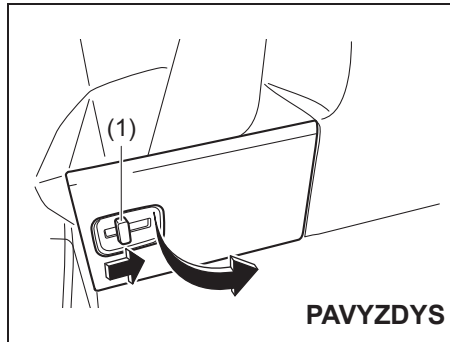
54P000517

Šioje kišenėje galima laikyti lengvus ir neketus daiktus, pavyzdžiui pirštines, laikraščius ar žurnalus.

⚠ ATSAUGIAI

Nedėkite kietų ir trapių daiktų į šią kišenę. Per avariją tokie daiktai, pavyzdžiui buteliai, skardinės ir pan. gali sužaloti galinėje sėdynėje sėdintčius keleivius.

Dėtuve багаžo skyriuje (8)

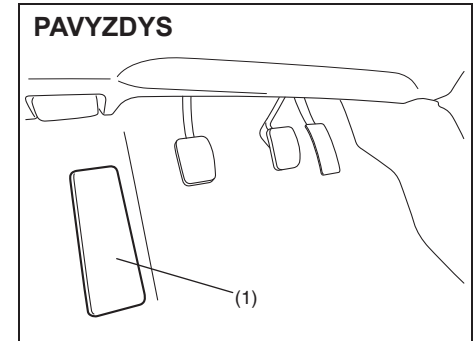


54P000518

Dėtuve atidaroma pastumiant svirtelę (1) ir pakeliant dangtelį.

Nuimtą dangtelį galima padėti už багаžo skyriaus uždangalo. Skaitykite šios dalies skyriuje "Bagažo skyriaus uždangalas".

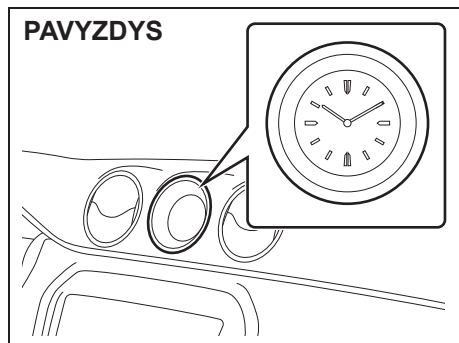
Atrama kojai



68LM543

Atramą kojai (1) naudokite kojai atremti.

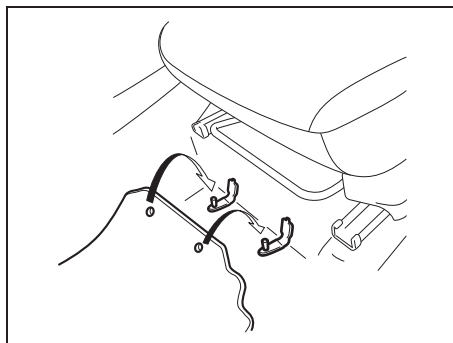
Laikrodis (jei yra)



54P000519

Laiką galima pakeisti informaciniame ekrane. Laikrodžio rodomas laikas pasikeis automatiškai. Daugiau apie tai skaitykite dalies "PRIEŠ VĄŽIUOJANT" skyrelyje "Informacinis ekranas".

Grindų kilimėliai (jei yra)



68LM554

Kad vairuotojo pusėje grindų kilimėlis neslinktų į priekį ir netrukdytų pedalų valdymui, rekomenduojama naudoti originalius SUZUKI kilimėlius.

Kai įdedate išimtą grindų kilimėlį atgal į automobilį, užkabinkite kilimėlio skylutes už kabliukų ir gerai padėkite kilimėlį grindų įduboje.

Kai savo automobilio grindų kilimėlius pakeičiate universaliais grindų kilimėliais, rekomenduojame naudoti originalius SUZUKI grindų kilimėlius, kad jie gerai prisitvirtintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

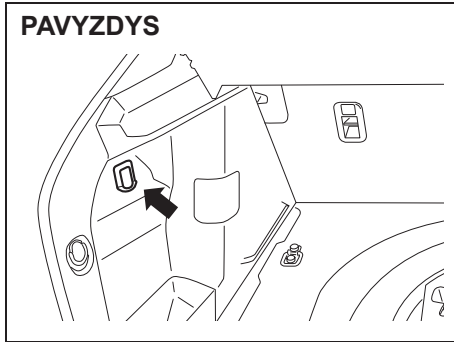
Netinkamas kilimėlis gali trukdyti valdyti pedalus. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Patikrinkite, ar kilimėlio skylutės užkabintos už kabliukų.
- Niekada nedėkite dar vieno kilimėlio ant esamo grindų kilimėlio.
- Nenaudokite jūsų pėdų formos neatitinkančio grindų kilimėlio.

Bagažo skyriaus kabliukai

Kabliukas pirkinių krepšiui

PAVYZDYS



54P000520

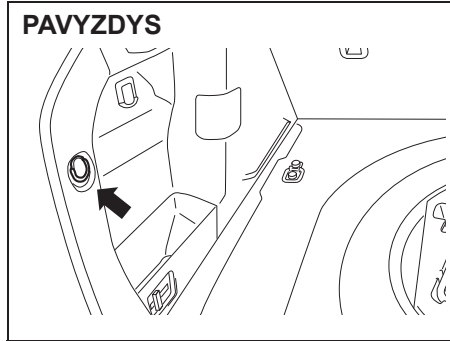
Ant šio kabliuko galima pakabinti pirkinių krepšį ar panašų daiktą.
Ant jo negalima kabinti didelių arba sunkių daiktų.

DĖMESIO

Kad kabliukas nenulūžtų, nekabinkite sunkesnių daiktų nei nurodyta toliau.
Kabliukas pirkinių krepšiui: 2 kg

Bagažo tinklo kabliukai (jei yra)

PAVYZDYS



54P000521

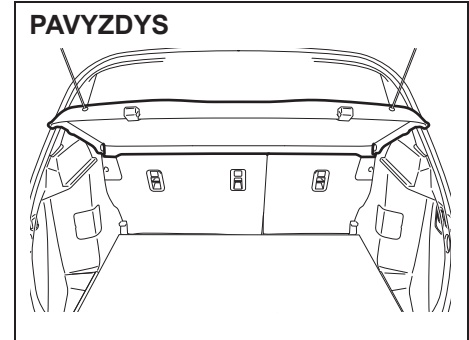
Ant šių kabliukų galima užkabinti papildomą tinklą.
Ant jų negalima kabinti didelių arba sunkių daiktų.

DĖMESIO

Nekabinkite didelių arba sunkių daiktų, kad kabliukai nenulūžtų.

Bagažo skyriaus uždangalas

PAVYZDYS



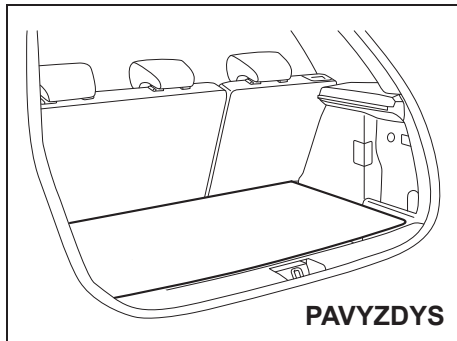
54P030501

Bagažo skyriaus uždangalu uždengiamas bagažo skyriuje esantis bagažas ar kitas krovinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite net ir mažų daiktų ant bagažo skyriaus dangčio viršaus. Avarijos metu nuo dangčio viršaus nulėkę daiktai gali sužaloti žmones ar uždengti vairuotojui galinį vaizdą.

Bagažo skyriaus dugno dangtis



54P000524

Jūsų automobilio bagažo skyriuje yra bagažo skyriaus dugno dangtis. Bagažą ir kitokius krovinius galima dėti ant dangčio arba po juo. Jei reikia vežti aukštą krovinį, bagažo skyriaus dugno dangtį galima išimti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

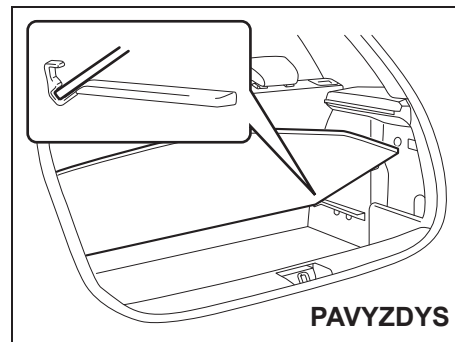
Aukščiau už bagažo skyriaus uždangalą esantis kroviny s gali uždengti vairuotojui galinį vaizdą ir dėl to gali įvykti avarija. Šie daiktai taip pat gali būti sugadinti patys arba jie gali sugadinti pakeliamas galines duris.

Nevežkite daiktų aukštesnių už bagažo skyriaus uždangalą.

⚠ ATSARGIAI

Išimdami bagažo skyriaus dangtį galite netyčia susižaloti.

Išimkite ir įdėkite bagažo skyriaus dangtį atsargiai.



54P000525

Paveikslėlyje parodyta, kaip pakelti bagažo skyriaus dugno dangtį.

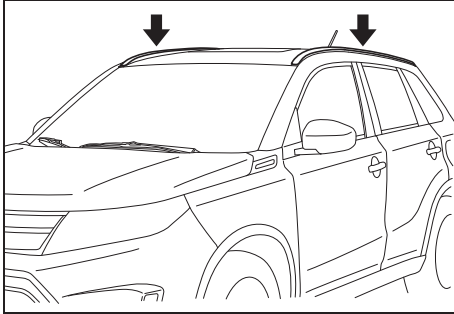
DĖMESIO

Laikykitės šių nurodymų, nesulaužykite bagažo skyriaus dugno dangčio.

- Nepalikite pakelto bagažo skyriaus dangčio, kai važiuojate.
- Nedėkite ant atidaryto bagažo skyriaus dangčio didelio svorio.

Išilginiai stogo bėgeliai

Išilginiai stogo bėgeliai



54P000526

Išilginiai stogo bėgeliai naudojami pritvirtinti papildomą stogo bagažinę, kurią galite įsigyti iš SUZUKI atstovo. Jei naudojate stogo bagažinę, vadovaukitės šioje dalyje bei su stogo bagažine pateikiamais nurodymais ir įspėjimais.

- Patikrinkite, ar stogo bagažinė gerai pritvirtinta.
- Veždami krovinį ant stogo (slides, dviračius), tinkamai juos pritvirtinkite atitinkamais laikikliais, kurių galite įsigyti iš SUZUKI atstovo. Teisingai ir gerai pritvirtinkite laikiklius pagal nurodymus. Nekreukite krovinio tiesiai ant stogo. Krovinys gali sugadinti stogą.

- Bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris neturi būti didesnis už keliamąją galą.
 - Išilginiai stogo bėgeliai: 75 kgTaip pat bendroji automobilio masė (pakrauto automobilio su vairuotoju, keleiviais, krovinium, krovinium ant stogo ir priekabos gražulu) negali viršyti dalyje "TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS" nurodytos didžiausios leistinos bendrosios masės.
- Krovinį ant stogo bagažinės uždėkite ir pritvirtinkite pagal nurodymus. Sunkiausias daiktus dėkite į apačią ir kuo tolygiau paskirstykite krovinį.
- Nevežkite didelių daiktų, kurie išsikiša už buferių ar automobilio šonų. Tokie daiktai užstos jums vaizdą.
- Ilgų daiktų, pavyzdžiui medžio plokščių ar banglenčių, priekį ir galą pritvirtinkite prie automobilio priekio ir galo. Saugokite, kad tvirtinimo virvės nenutrintų automobilio kėbulo dažų.
- Reguliariai patikrinkite, ar stogo bagažinė gerai pritvirtinta ir nesulūžusi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Staigiai manevruojant arba blogai pritvirtinus krovinį, krovinys gali nulėkti nuo automobilio ir sužaloti žmones arba sugadinti turą.
- Gerai pritvirtinkite krovinį ir venkite staigių manevrų, tokių kaip staigus pajudėjimas iš vietos, staigūs ir greiti posūkiai, staigus stabdymas. Reguliariai patikrinkite, ar krovinys gerai pritvirtintas.
- Dideli, stambūs, ilgi ar plokšti daiktai gali pabloginti automobilio aerodinamines savybes, juos gali kliudyti vėjas ir pabloginti automobilio valdymą. Tai gali sukelti avariją ir susižaloti žmones. Tokius krovninius vežkite atsargiai ir saugiu mažesniu greičiu.

Kabliai ant kėbulo rėmo

Nerekomenduojame naudoti jūsų SUZUKI kablių vilkti kitą automobilį.

Tikroji šių kablių paskirtis – vilkti jūsų automobilį įvykus avarijai ar gedimui.

Jeigu įvykus nenumatytam įvykiui reikia vilkti jūsų automobilį, skaitykite dalies “AVARINIS REMONTAS” skyrių “Vilkimas”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

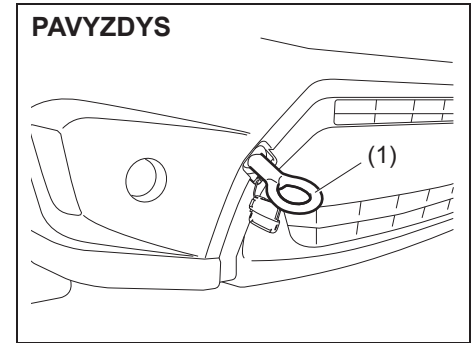
Važiuodami savo automobiliu laikytės šių nurodymų: vilkimo kablys arba automobilio kėbulas gali sulūžti ir padaryti žalą asmens sveikatai ar turtui.

- Nenaudokite kablių ant kėbulo rėmo vilkti kitą automobilį.
- Netraukite automobilio iš gilaus sniego, purvo ar smėlio, nepradėkite staigiai važiuoti ir nedarykite neapgalvotų manevrų, kad vilkimo kablys negautų per didelio įtempio.

Tokiais atvejais rekomenduojame kviešti profesionalią pagalbą.

Priekyje

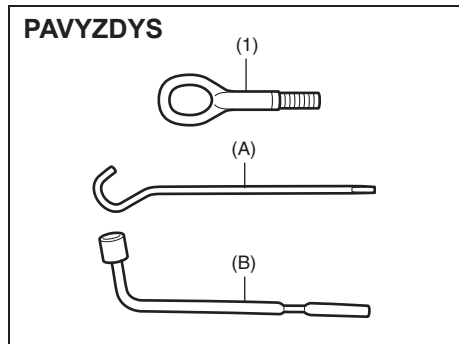
PAVYZDYS



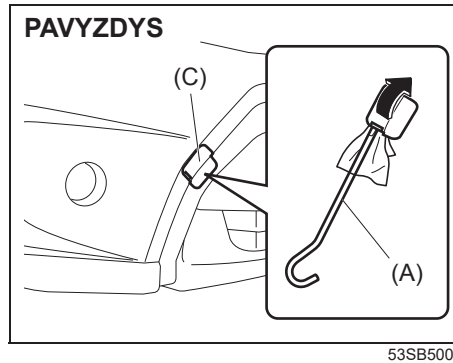
54P000527

Vilkimo kablio (1) tvirtinimo taškas yra automobilio priekyje. Naudokite vilkimo kablių tik avarinėse situacijose.

Kablys uždedamas (1) toliau aprašytu būdu.

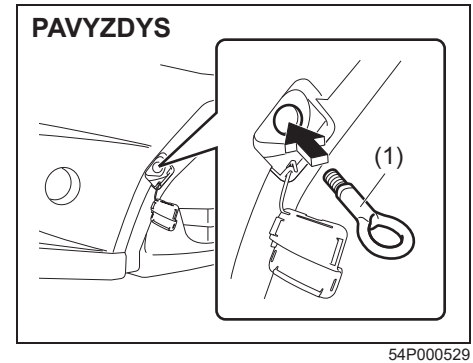


- 1) Paimkite vilkimo kabli (1), domkrato rankeną (A) ir ratų raktą (B), kurie yra bagažo skyriuje.



- 2) Apvynioję domkrato rankeną (A) minkštu audeklu, nuimkite dangtelį (C) taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

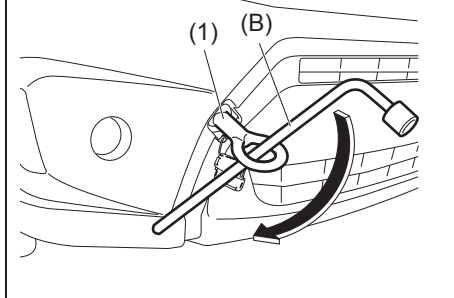
PASTABA:
Nelupkite stipria jėga, nes sugadinsite dangtelį.



- 3) Įsukite vilkimo kabli (1) ranka.

PASTABA:
Rekomenduojama pritvirtinti dangtelį lipnia juosta, kad vilkdami jo nesugadintumėte.

PAVYZDYS



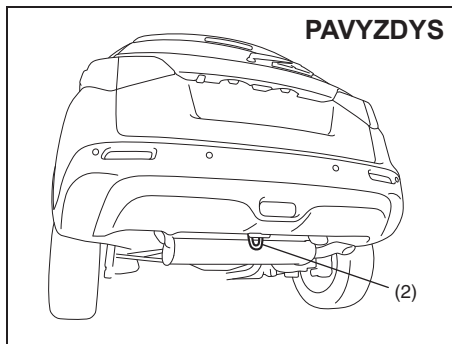
54P000530

- 4) Priveržkite vilkimo kablią (1) sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę ratų raktu (B), kol kablys (1) bus tvirtai įsuktas.

Vilkimo kablią (1) išsukite atvirkštine veiksmų seka.

Gale

PAVYZDYS

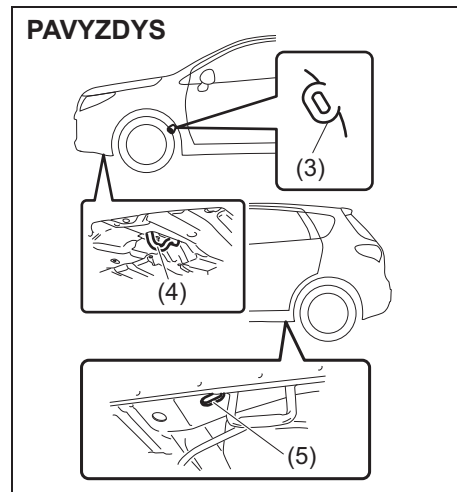


54P000802

Kablys ant kėbulo rėmo (2) yra automobilio gale. Jį naudokite tik avarinėse situacijose arba automobilio gabenimui laivu.

Kiti kabliai

PAVYZDYS



54P000531

Kabliai (3) (jei yra) ir rėmo skylės (5) skirti tik automobilio tvirtinimui ant autovežio arba traukinyje. Kabliai (4) skirti tik automobilio gabenimui laivu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

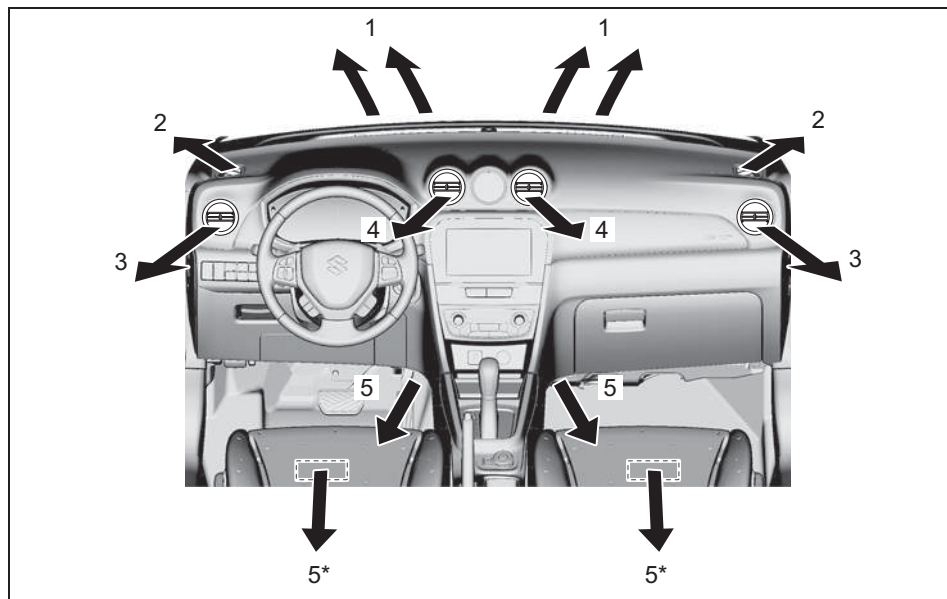
Nenaudokite kablių (3), (4) ir rėmo skylių (5) vilkimui. Šie kabliai ir skylės gali sulūžti ir sukelti žalą asmens sveikatai arba turtui.

DĖMESIO

Niekada nenaudokite vilkimo kablio (1) automobiliui transportuoti autovežiu, traukiniu, laivu.

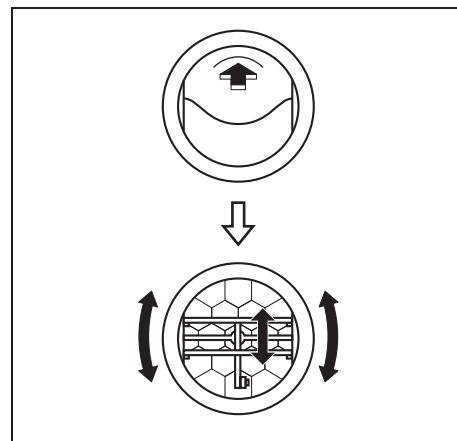
Oro kondicionavimo sistema

Oro angos



53SB5001

1. Priekinio lango atitirpinimo angos
 2. Šoninės šildymo angos
 3. Šoninės oro angos
 4. Centrinės oro angos
 5. Grindų oro angos
- * jei yra



54P120501

Kai anga atidaryta, oras eis iš jos, nepriklausomai nuo oro srauto rankenėlės padėties.

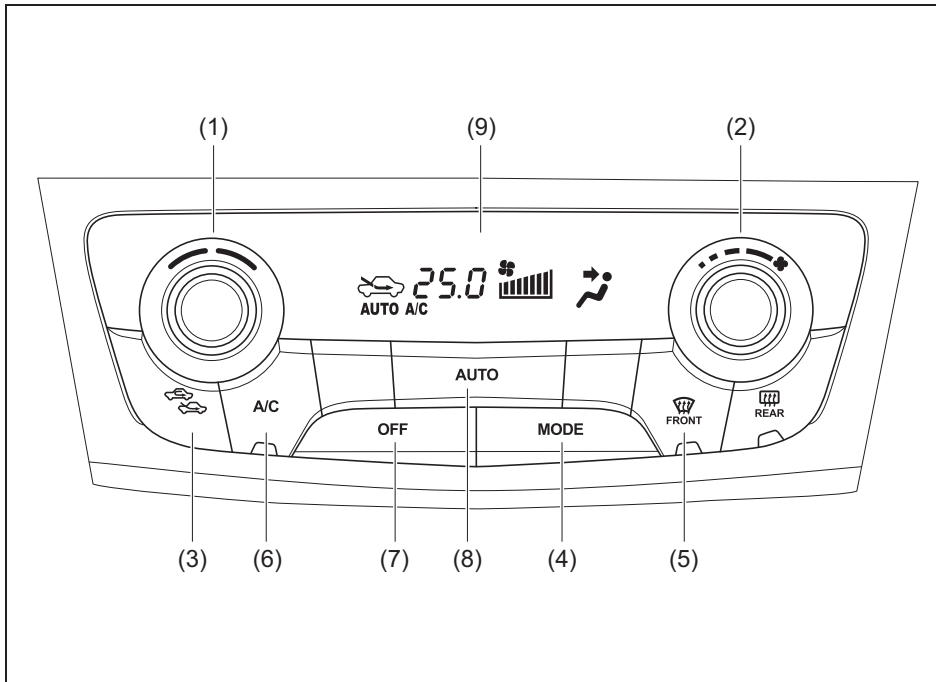
▲ ATSARGIAI

Karšto oro iš šildytuvo ar oro kondicionieriaus ilgalaikis poveikis gali sukelti žemos temperatūros nudegimus. Visi automobilio keleiviai, o ypač vaikai, senyvi ir su specialiais poreikiais žmonės, asmenys su jautria oda ir miegantys asmenys turi išlaikyti pakankamą atstumą iki oro angų, kad nepatirtų ilgalaikio karšto oro poveikio.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo (klimato kontrolės) sistema

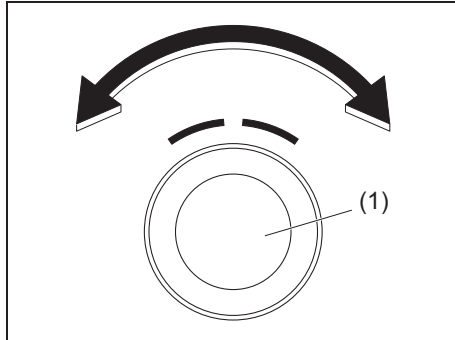
Valdymo rankenėlių aprašymas

- (1) Temperatūros rankenėlė
- (2) Ventiliatoriaus greičio rankenėlė
- (3) Oro įtraukimo rankenėlė
- (4) Oro srauto rankenėlė
- (5) Langų šildymo jungiklis
- (6) Oro kondicionavimo (A/C) jungiklis
- (7) "OFF" jungiklis
- (8) "AUTO" jungiklis
- (9) Ekranas



54P000542

Temperatūros rankenėlė (1)



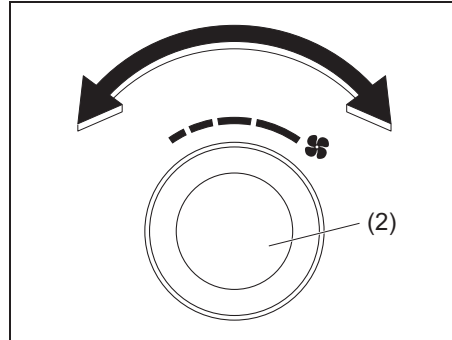
54P000551

Pasukę temperatūros rankenėlę (1) nustatykite temperatūrą.

PASTABA:

Jei temperatūros rankenėlę (1) suksite tol, kol ekrane atsiras "HI" arba "LO", klimato kontrolės sistema veiks didžiausio šildymo arba šaldymo režimu. Kai ekrane rodoma "HI" arba "LO", iš angų einančio oro temperatūra gali staigiai pasikeisti, bet tai yra normalu.

Ventiliatoriaus greičio rankenėlė (2)

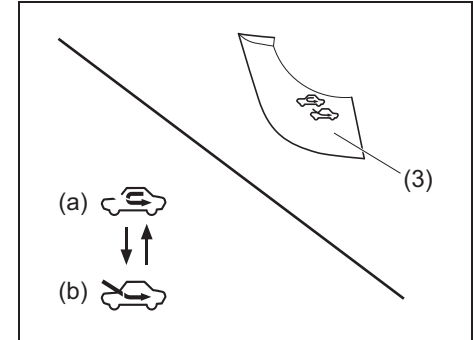


54P000552

Ventiliatoriaus greičio rankenėlė (2) įjungiamas ventiliatorius ir pasirenkamas ventiliatoriaus greitis.

Jei paspaudžiamas "AUTO" jungiklis (8), ventiliatoriaus greitis keisis automatiškai, kadangi klimato kontrolės sistema palaikys pasirinktą temperatūrą.

Oro įtraukimo rankenėlė (3)



54P000543

Pastūmus oro įtraukimo rankenėlę (3) šie režimai keičiasi tarpusavyje.

Jei paspaudžiamas "AUTO" jungiklis (8), oro įtraukimas keisis automatiškai, kadangi klimato kontrolės sistema palaikys pasirinktą temperatūrą.

PASTABA:

Pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą ir paspaudus "AUTO" jungiklį (8), automatinis sistemos veikimas bus išjungtas.

CIRKULIUOJANTIS ORAS (a)

Šiame režime oras iš lauko nepatenka, cirkuliuoja oras salone. Šis režimas naudojamas važiuojant dulkėtu keliu arba esant užterštam orui, pavyzdžiui tunelyje, arba kai reikia greičiau atvėsinti automobilio saloną.

LAUKO ORAS (b)

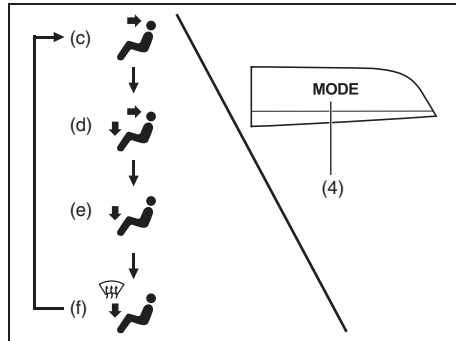
Šiame režime patenka oras iš lauko.

Lauko oro ir cirkuliuojančio oro režimai perjungiami rankenėlės pastūmimu.

PASTABA:

Ilgai važiuojant įjungus cirkuliuojančio oro režimą, oras automobilyje užsiterš. Retkarčiais įjunkite lauko oro režimą.

Oro srauto rankenėlė (4)

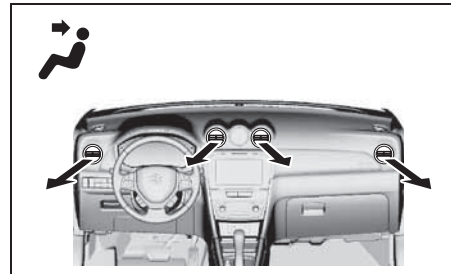


54P000544

Pastūmus oro srauto rankenėlę (4) šie režimai keičiasi tarpusavyje. Ekrane rodomas pasirinktas režimas.

Jei paspaudžiamas "AUTO" jungiklis (8), oro srautas keisis automatiškai, kadangi klimato kontrolės sistema palaikys pasirinktą temperatūrą.

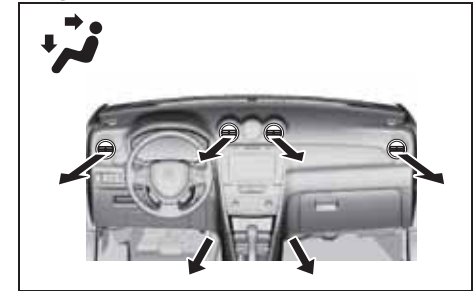
Vėdinimas (c)



53SB5002

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro centrinės, šoninės ir galinės oro angas.

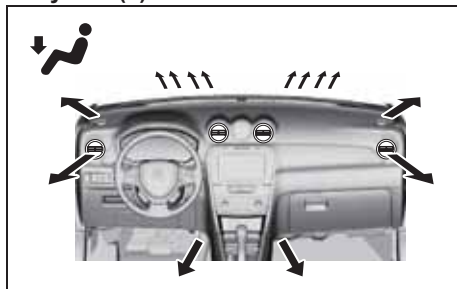
Dvigubas oro srautas (d)



53SB5003

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų oro angas, vėsesnis oras patenka pro centrinės, šoninės ir galinės oro angas. Jeigu temperatūros rankenėlė (1) yra iki galo pasuka į šalto arba karšto oro padėtį, oro srautai iš grindų bei centrinių, šoninių ir galinių oro angų bus vienodos temperatūros.

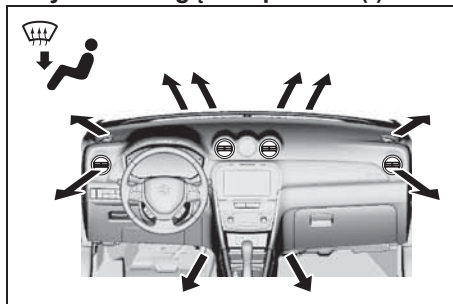
Šildymas (e)



53SB5004

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų bei ir šonines oro angas, pro priekinio lango šildymo angas, be to silpnas oro srautas patenka pro šoninių langų šildymo angas.

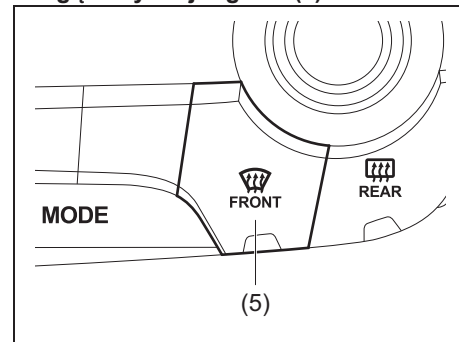
Šildymas ir langų atitirpinimas (f)



53SB5005

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro grindų, šonines oro angas, priekinio bei šoninių langų šildymo angas.

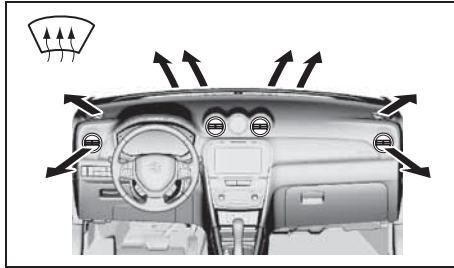
Langų šildymo jungiklis (5)



54P000545

Langų šildytuvus įjungiamas paspaudus langų šildymo jungiklį (5).

Langų atitirpinimas



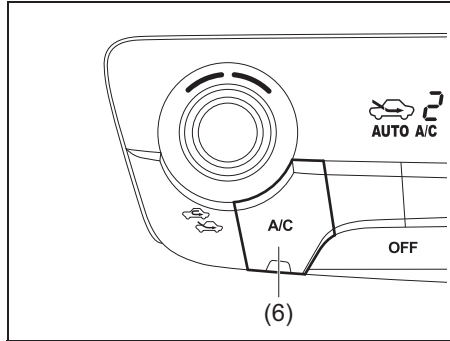
53SB5006

Reguliuojamos temperatūros oras patenka pro priekinio lango šildymo angas, šoninių langų šildymo angas ir šonines oro angas.

PASTABA:

Paspauskite langų šildymo jungiklį (5) ir įjunkite langų šildytuvą (įsijungs oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus pasirinktas LAUKO ORO režimas). Labai šaltu oru oro kondicionavimo sistema neįsijungs.

Oro kondicionavimo jungiklis (6)

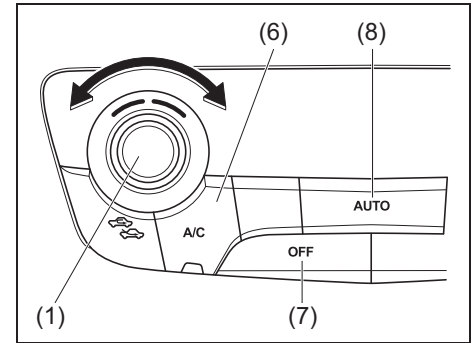


54P000546

Oro kondicionavimo jungiklis (6) naudojamas įjungti oro kondicionavimo sistemą tik tuomet, kai veikia ventiliatorius. Jei norite įjungti oro kondicionavimo sistemą, paspauskite jungiklį; ekrane pasirodys raidės "A/C". Jei norite išjungti oro kondicionavimo sistemą, vėl paspauskite jungiklį; "A/C" indikatorius užges.

Sistemos valdymo instrukcijos

Automatinis veikimas



54P000547

Klimato kontrolės sistema veikia automatiškai. Jei norite, kad sistema veiktų visiškai automatiškai, atlikite šiuos veiksmus.

- 1) Užveskite variklį.
- 2) Paspauskite "AUTO" jungiklį (8).
- 3) Nustatykite pageidaujama temperatūrą sukdami temperatūros rankenėlę (1).

Ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro srautas bus reguliuojami automatiškai, kad būtų palaikoma nustatyta temperatūra. Tačiau oro srautas automatiškai nesikeis į LANGŲ ATITIRPINIMO padėtį.

PASTABA:

Pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą ir paspaudus "AUTO" jungiklį (8), automatinis sistemos veikimas bus išjungtas.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Oro kondicionavimo jungikliu (6) taip pat galima įjungti ir išjungti kondicionierių rankiniu būdu. Išjungus oro kondicionavimo jungiklį, klimato kontrolės sistema negalės sumažinti temperatūros salone, kad ji būtų žemesnė už lauko temperatūrą.

Jei norite išjungti klimato kontrolės sistemą, paspauskite "OFF" jungiklį (7).

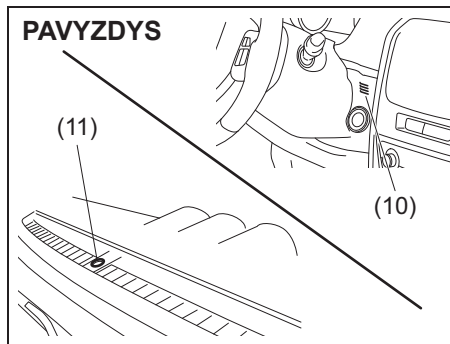
PASTABA:

Jeigu ekrane mirksi "AUTO", šildymo ir (arba) oro kondicionavimo sistemoje yra gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

PASTABA:

- Raskite jums maloniausią temperatūrą, pradėdami nuo, pavyzdžiui, 22°C arba 25°C (temperatūra skirsis, priklausomai nuo automobilio techninių charakteristikų).
- Jei temperatūros reguliavimo rankenėlė (1) suksite tol, kol ekrane atsiras "HI" arba "LO", klimato kontrolės sistema veiks didžiausio šildymo arba šaldymo režimu.
- Kad šaltu oru nepūstų šaltas oras arba karštas oras karštu oru, sistema uždels įjungti ventiliatorių, kol sistemos oras nesusils arba neatvės.
- Jeigu automobilis stovėjo saulėje uždarytais langais, jis greičiau atvės, jeigu trumpam atidarysite langus.
- Sistemai veikiant automatinio režimu, galite pasirinkti, kad atskiros reguliavimo rankenėlės veiktų rankiniu režimu. Pasirinktos funkcijos bus valdomos rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Jei priekinis langas ir (arba) priekinių durų langai aprasoję, paspauskite langų šildymo jungiklį (5) ir įjunkite langų šildytuvą arba paspauskite oro srauto jungiklį (4), kad oro srautas pasikeistų į šildymo ir langų atitirpinimo padėtį ir nudžiovintų langus.
- Jei norite, kad ventiliatoriaus rankenėlė (2), oro įtraukimo rankenėlė (3) ir oro srauto rankenėlė (4) vėl veiktų automatiškai, paspauskite "AUTO" jungiklį (8).

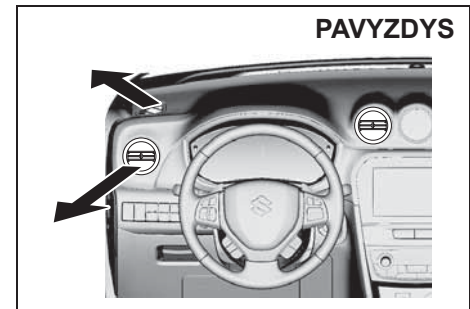


54P000548

Neuždenkite salono temperatūros jutiklio (10), esančio tarp vairo ir klimato kontrolės skydelio, arba saulės jutiklio (11), esančio priekinio panelio vairuotoje pusės viršuje. Automatinė sistema reguliuoja temperatūrą pagal šiuos jutiklius.

Rankinis valdymas

Klimato kontrolės sistemą galima valdyti rankiniu būdu. Nustatykite reguliavimo rankenėles į pageidaujimą padėtį.



53SB5007

PASTABA:

Jeigu jums reikia stipriausio langų atitirpinimo:

- paspauskite langų šildymo jungiklį (5) ir įjunkite langų šildytuvą (įsijungs oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinktas LAUKO ORO režimas),
- įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį,
- sukite temperatūros reguliavimo rankenėlę, kol ekrane atsiras "HI",
- pasukite šonines oro angas, kad oras pūstų į šoninius langus.

Priežiūra

Jei ilgiau nenaudojate oro kondicionieriaus, pavyzdžiui žiemą, vėl įjungta ji gali neveikti visu pajėgumu. Kad oro kondicionierius veiktų gerai ir ilgai, jį reikia kartkartėmis įjungti. Bent kartą per mėnesį minutei įjunkite oro kondicionierių, varikliui dirbant tuščiaja eiga. Cirkuliuojantis šaldymo skystis ir alyva apsaugos sistemos dalis.

Jūsų klimato kontrolės sistemoje yra oro filtrai. Valykite arba pakeiskite juos, kaip nurodyta dalies "TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA" skyrelyje "Techninės priežiūros grafikas". Šį darbą turi atlikti įgaliotasis SUZUKI atstovas, kadangi filtrui pakeisti reikia nuimti apatinę pirštinių dėtuves dalį.

PASTABA:

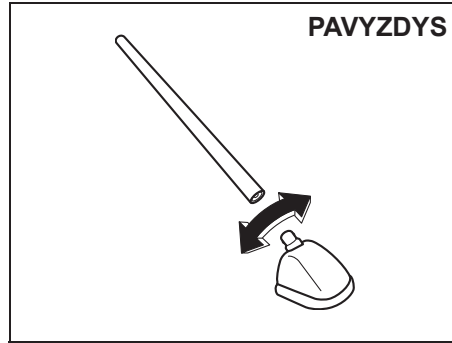
Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistemoje yra HFO-1234yf šaldymo medžiaga, paprastai vadinama R-1234yf. R-1234yf naudojama automobiliuose vietoje R-134a. Yra ir kitokių šaldymo medžiagų, tačiau jūsų automobilyje reikia naudoti R-1234yf.

DĖMESIO

Naudojant netinkamą šaldymo medžiagą, galima sugadinti oro kondicionavimo sistemą. Naudokite tik R-1234yf. Nemaišykite ir nekeiskite R-1234yf kitomis šaldymo medžiagomis.

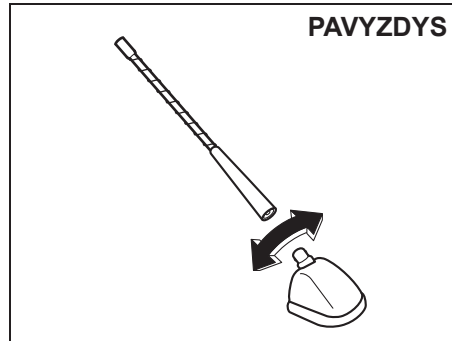
Radio antena

A tipas



63J055

B tipas



61MM0A113

Ant stogo esanti radijo antena yra nuimama. Anteną galima nuimti sukant ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, prisukite ją ranka pagal laikrodžio rodyklę.

DĖMESIO

Nepažeiskite radijo antenos.

- Nuimkite anteną, kai ruošiatės plauti automobilį.
- Nuimkite anteną, jeigu ji gali už ko nors užkliūti, pavyzdžiui, įvažiuojant į žemą garažą ar uždengiant automobilį uždangalu.

Radijo siųstuvo montavimas

PASTABA:

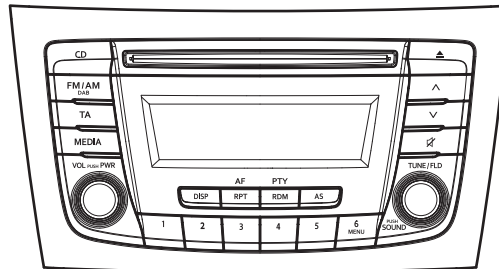
Jeigu savo automobilyje ketinate naudoti radijo siųstuvą, apie tai skaitykite dalyje "Radijo siųstuvų montavimas" šios knygos gale.

DĖMESIO

Neteisingai sumontuota mobilaus ryšio įranga, pavyzdžiui, mobiliojo ryšio telefonai arba civilinės bangos radijo ryšio stotys, gali sutrikdyti automobilio uždegimo sistemos veiklą, ir automobilis tinkamai neveiks. Pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu arba kvalifikuotu šios srities specialistu.

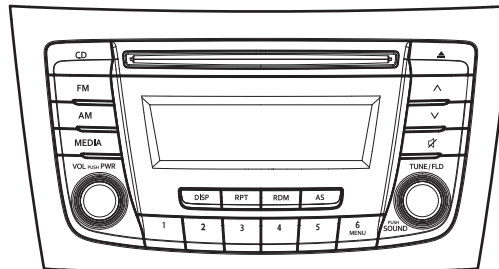
Garso sistema (A tipas/B tipas) (jei yra)

A tipas



PAVYZDYS

B tipas



A tipas: FM/LW/MW imtuvas ir CD grotuvas

B tipas: AM/FM imtuvas ir CD grotuvas

84MM00515

Saugos informacija

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuodami per daug dėmesio skirsite garso sistemos valdymui arba žiūrėsite į sistemos ekraną, galite sukelti avariją. Jei garso sistema veiks garsiai, negirdėsite, kitų eismo dalyvių ir kas vyksta kelyje.

- Vairuodami žiūrėkite ir sutelkite dėmesį į kelią. Neblaškykite dėmesio reguliuodami garso sistemą ar žiūrėdami į jos ekraną.
- Prieš važiuodami susipažinkite su garso sistemos valdymo mygtukais ir išsiaiškinkite, kaip veikia garso sistema.
- Prieš važiuodami iš anksto išsaugokite atmintyje savo mėgstamas radijo stotis, kad greitai galėtumėte jas paleisti.
- Nustatykite tokį sistemos garsą, kad važiuodami girdėtumėte kitus eismo dalyvius.

Pastabos dėl kompaktinių diskų

Atsargumo priemonės

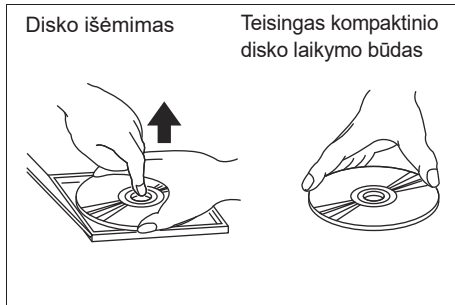
- Kai automobilio viduje yra labai šalta, o CD grotuvas naudojamas tik ką įjungus salono šildymą, ant diskų ar grotuvo optikos gali kauptis drėgmė, ir grotuvas tinkamai neveiks. Jeigu diskai yra drėgni, nuvalykite juos švelniu audeklu. Jei ant grotuvo optikos dalių yra susikauptusio kondensato, apie valandą neįjunkite grotuvo. Taip kondensatas savaime išgaruos.
- Važiuojant labai nelygiu keliu, dėl vibracijos garsas gali trūkinėti.
- Šiame įrenginyje yra tikslūs prietaisai. Niekada, net jeigu įrenginys tinkamai neveikia, neatidarinėkite jo, neardykite, netepkite besisukančių dalių. Nuvežkite įrenginį įgaliojamam SUZUKI atstovui.

Naudojimo patarimai



52D274

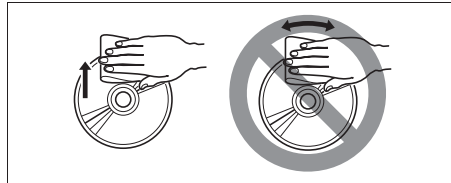
Šis įrenginys yra skirtas groti tik (A) ženklų pažymėtus kompaktinius diskus. Nebandykite groti kitokių kompaktinių diskų.



52D275

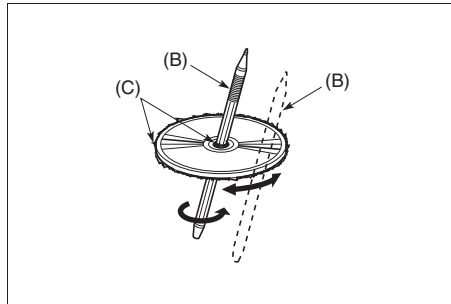
Norėdami išimti kompaktinį diską iš dėžutės, paspauskite dėžutės vidurį ir išimkite diską, laikydami jį už kraštų.

Visada laikykite kompaktinį diską už kraštų. Niekada nelieskite disko paviršiaus.



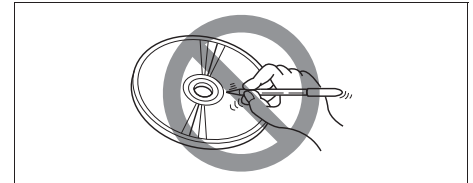
52D347

Pirštų antspaudus ir dulkes nuo diskų valykite minkštu audiniu, braukdami tiesiomis linijomis nuo disko centro link krašto.



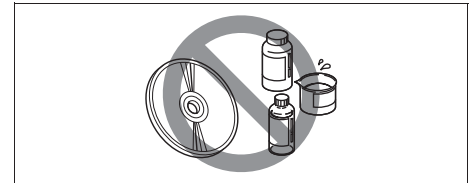
52D277

Naujo disko kraštai gali būti nelygūs. Įdėjus tokį diską, grotuvas gali neveikti arba garsas gali trūkinėti. Prieš dėdami diską į grotuvą, pieštuku, tušinuku ar panašiu daiktu (B) pašalinkite nelygumus (C) nuo disko kraštų.



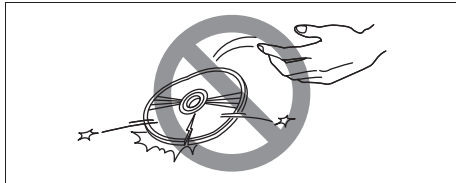
52D348

Niekada nekljuokite lipdukų, nerašykite ant disko paviršiaus pieštuku ar tušinuku.



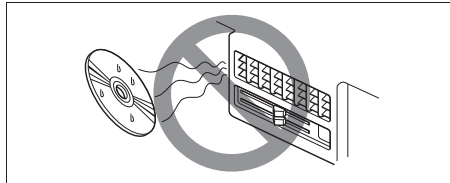
52D349

Nenaudokite diskų valymui tirpiklių, buitinių valiklių, antistatinių skysčių ar skiediklių.



52D350

Nenaudokite smarkiai subraižytų, deformuotų, sulaužytų ar kitaip sugadintų diskų. Tokie diskai gali sugadinti grotuvą, arba jis tinkamai neveiks.



52D351

Nelaikykite kompaktinių diskų tiesioginės saulės šviesoje ar aukštoje temperatūroje.

PASTABA:

- *Nenaudokite prekyboje esančių diskus apsaugančių plėvelių ar diskų, padengtų stabilizuojančia medžiaga. Grotuvo mechanizmai gali pagauti pašalinę medžiagą ir sugadinti diską.*
- *Šis įrenginys gali negroti CD-R diskų dėl jų įrašymo sąlygų.*
- *Šis įrenginys negros CD-RW diskų.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tai I klasės lazerinis gaminys. Jei įrenginį reguliuosite, valdysite ir naudosite kitaip, nei čia aprašyta, gali atsirasti pavojingos spinduliuotės poveikis.
Neatsukinėkite dangtelių ir patys neremontuokite šio įrenginio.
Dėl remonto kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.



Bluetooth® ženklas ir logotipas yra registruotas prekių ženklas, kurio nuosavybės teisės priklauso Bluetooth SIG, Inc.

Nebenaudokite šios garso sistemos ir Bluetooth® palaikančių įrenginių, jei to bus paprašyta.

Ši garso sistema naudoja tokį patį ryšio dažnį kaip ir kiti privatūs ir vieši belaidžio ryšio įrenginiai, tokie kaip belaidis vietinis tinklas (LAN) ir kiti belaidžio ryšio radijo įrenginiai.

Nebenaudokite šios garso sistemos, jeigu jus įspės, kad jūsų sistema trukdo kitam belaidžiam ryšiui.



Naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ rasite šiuo adresu:

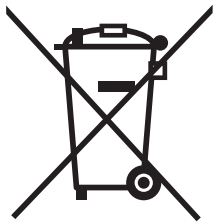
<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Atitikties deklaraciją pasitikrinkite nurodytu adresu.

Raktinių žodžių paieškos langelyje atsiuntimo puslapyje įveskite toliau nurodytą modelio numerį ir atsisiųskite jo atitikties deklaraciją.

Modelio Nr. YEP0PTA606A0

Informacija apie elektros ir elektroninės įrangos atliekų šalinimą (buitiniams vartotojams)



Šis ženklas ant gaminių ir (arba) prie jų pridamų dokumentų reiškia, kad elektros ir elektroninės įrangos atliekų negalima mesti į buitinių atliekų konteinerius.

Tokias atliekas nuvežkite į specialius atliekų surinkimo punktus, kur jos surenkamos nemokamai ir perduodamos tinkamam ap-

dorojimui ir perdirbimui. Kai kuriose šalyse nereikalingą gaminį galima gražinti parduėjui, kai perkate tokį patį naują gaminį.

Tinkamas tokių gaminių šalinimas padės išsaugoti vertingus išteklius ir užkirs neigiamo poveikio asmens sveikatai ir aplinkai kelią. Daugiau informacijos apie artimiausią specialių atliekų surinkimo punktą ieškokite vietos valdžios institucijose.

Pagal šalies įstatymus gali būti taikomos baudos už netinkamą tokių atliekų šalinimą.

Europos Sąjungos verslo įmonėms

Jei norite pašalinti elektros ir elektronikos įrangą, kreipkitės į savo įgaliojantį atstovą arba tiekėją, kurie jums suteiks daugiau informacijos.

Informacija apie atliekų šalinimą ne Europos Sąjungos valstybėse narėse

Šis simbolis galioja tik Europos Sąjungoje. Jei norite išmesti šį gaminį, kreipkitės į savo valdžios institucijas arba į atstovą ir sužinokite, kokie yra tinkami atliekų šalinimo būdai.

Federalinės ryšių komisijos
taisyklių 15 dalis

FRK įspėjimas

Neteisėti šio įrenginio pakeitimai ar modifikacijos panaikins naudotojo teisę naudotis šiuos įrenginiu.

ĮSPĖJIMAS

Tai I klasės lazerinis gaminys. Jei įrenginį reguliuosite, valdysite ir naudosite kitaip, nei čia aprašyta, gali atsirasti pavojingos spinduliuotės poveikis.

Neatsukinėkite dangtelių ir patys nerenonuokite šio įrenginio. Dėl remonto kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Bluetooth®

Bluetooth® ženklas ir logotipas yra registruotas prekių ženklas, kurio nuosavybės teisės priklauso Bluetooth SIG, Inc.

PASTABA:

Ši įranga atitinka FRK nustatytus spinduliuotės apribojimus, numatytus nekontroliuojamai aplinkai, ir atitinka FRK radijo dažnių poveikio gaires, pateiktas OET65 C priede. Šio įrenginio radijo dažnių energijos lygis yra labai žemas ir to pakanka, kad jį būtų galima laikyti atitinkančiu be didžiausio leistino poveikio išbandymo. Vis dėlto, įrenginį reikia įrengti ir naudoti ne mažesniu kaip 20 cm atstumu nuo radiatoriaus ir žmogaus kūno.

Nebenaudokite šios garso sistemos ir Bluetooth® palaikančių įrenginių, jei to bus paprašyta.

Ši garso sistema naudoja tokį patį ryšio dažnį kaip ir kiti privatūs ir vieši belaidžio ryšio įrenginiai, tokie kaip belaidis vietinis tinklas (LAN) ir kiti belaidžio ryšio radijo įrenginiai.

Nebenaudokite šio įrenginio, kai tik pastebite, kad jis trukdo kitų bevieliam ryšiui.

FRK ID: ACJ932YEP0PTA606

Šis prietaisas atitinka FRK taisyklių 15 dalį ir Kanados RSS-210 taisykles.

Juo naudotis galima, jei tenkinamos šios dvi sąlygos: (1) šis įrenginys neturi kelti trukdžių ir (2) šis prietaisas turi priimti bet kokius trukdžius, įskaitant tuos, kurie gali sukelti nepageidaujamą šio prietaiso veikimą.

■ **Certificación para la unidad del teléfono manos libres**

Este equipo tiene instalado una unidad de manos libre Bluetooth® (Tipo: YEP0PTA606A0).

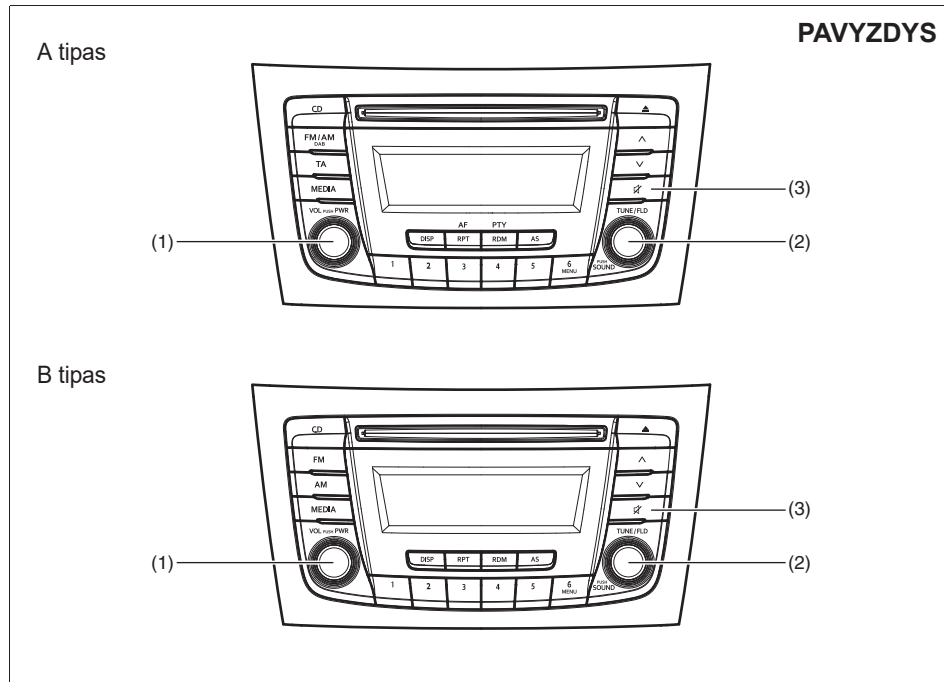
YEP0PTA606A0 cumple con la LEY FEDERAL DE TELECOMUNICACIONES. No. de certificación es COFETEL: RCPPE14-0724.

PASTABA:

Šis įrenginys yra išbandytas ir pripažintas atitinkančiu ribojimus, kurie yra nustatyti B klasės skaitmeniniams įrenginiams sutinkamai su FRK taisyklių 15 dalimi. Šie ribojimai yra skirti adekvačios apsaugos nuo kenksmingų triukšmų užtikrinimui, naudojant įrenginį gyvenamose patalpose. Šis įrenginys gamina, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnių energiją, kuri, jeigu įrenginys nėra pastatytas ir nėra naudojamas atitinkamai gamintojo nurodymams, gali sukelti kenksmingus radijo ryšio trukdžius. Tačiau nėra garantuojama, kad trukdžiai nekils, pastačius šį įrenginį. Jeigu šis įrenginys sukelia radijo ryšio arba televizijos laidų priėmimo kenksmingus trukdžius, kuriuos galima nustatyti, išjungiant ir įjungiant įrenginį, siekiant išvengti trukdžių, yra rekomenduojama atlikti vieną arba kelis toliau nurodytus veiksmus:

- *Sureguliuokite priėmimo anteną arba pastatykite ją kitur.*
- *Pastatykite šį įrenginį ir imtuvą toliau vieną nuo kito.*
- *Įjunkite šį įrenginį ir imtuvą į skirtingus elektros lizdus.*
- *Kreipkitės į platintoją arba patyrusį radijo/TV remonto specialistą.*
- *Šio siųstuvo negalima prijungti arba naudoti kartu su kita antena ar siųstuvu.*

Valdymas



- (1) "VOL PUSH PWR" (įjungimo ir garsumo reguliavimo) rankenėlė
- (2) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (3) Nutildymo mygtukas

84MM00516

Įjungimas ir išjungimas

Paspauskite "VOL PUSH PWR" rankenėlę (1) ir įjunkite sistemą. Garso sistema veiks pagal tuos nustatymus, kurie buvo pasirinkti prieš ją išjungiant.

Garsumo reguliavimas

Pasukite "VOL PUSH PWR" rankenėlę (1). Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite garsumą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, sumažinsite.

PASTABA:

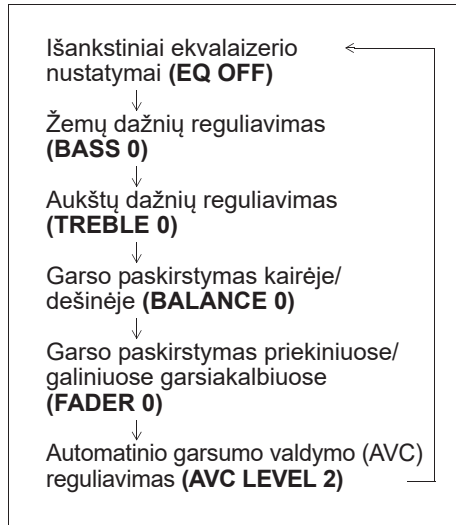
Važiuodami nustatykite tokį garsumą, kad girdėtumėte garsus lauke, tokius kaip automobilių garso signalai, o ypač avarinių automobilių sirenos.

Nutildymas

Paspauskite nutildymo mygtuką (3) garsui nutildyti. Garso nutildymas atšaukiamas dar kartą paspaudus nutildymo mygtuką (3).

Skambėjimo (žemų ir aukštų dažnių, balanso, skambėjimo vietos) reguliavimas

- 1) Paspauskite "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2). Kiekvieną kartą spaudžiant rankenėlę, garso nustatymas keisis tokia tvarka:



- 2) Garsas reguliuojamas sukant "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2).

Automatinio garsumo valdymo (AVC) reguliavimas

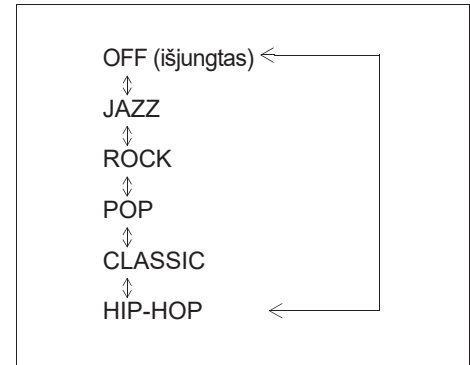
Automatinio garsumo valdymo (AVC) funkcija automatiškai reguliuoja (padidina arba sumažina) garso stiprumą pagal automobilio greitį. AVC turi tris pasirenkamus lygius (LEVEL OFF, 1, 2, 3). Reguluojamo garsumo diapazonas didėja su lygio skaičiumi.

- 1) Spauskite "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2), kol bus pasirinktas "AVC" (automatinio garso reguliavimo) režimas.
- 2) Pageidaujamas "AVC" reguliavimo lygis pasirenkamas sukant "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2). (Pradinis nustatymas: "LEVEL 2")

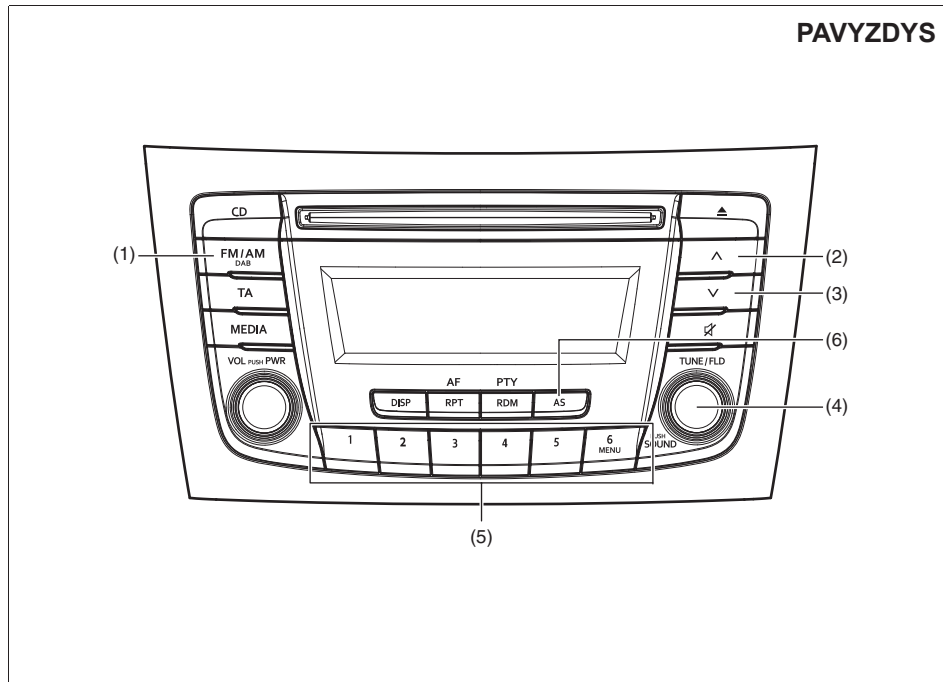
Išankstiniai ekvalaizerio nustatymai (Preset-EQ)

Išankstiniai ekvalaizerio nustatymai parenka dažnių garsumą pagal klausomos muzikos stilių.

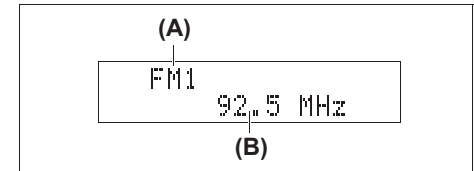
- 1) Kelis kartus paspauskite "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2), kol ekrane pasirodys "PRESET-EQ".
- 2) Pasukite "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2). Kiekvieną kartą pasukus rankenėlę, ekvalaizerio režimai keisis tokia tvarka:



Radio imtuvo valdymas (A tipas)



Ekranas



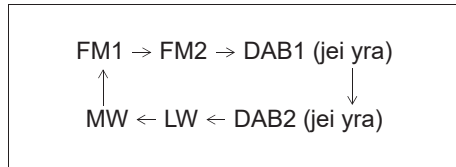
68LM561

- (1) "FM/AM/DAB" (jei yra) mygtukas
- (2) Paieškos pirmyn mygtukas
- (3) Paieškos atgal mygtukas
- (4) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (5) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])
- (6) Automatinio išsaugojimo (AS) mygtukas

- (A) Dažnių juosta
- (B) Dažnis

Priimamos dažnių juostos pasirinkimas

Paspauskite "FM/AM/DAB" mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, priimamų dažnių juostos keisis tokia tvarka:



Stoties paieška

Paspauskite paieškos pirmyn (2) arba paieškos atgal (3) mygtuką. Imtuvas, suradęs veikiančią radijo stotį, sustabdys paiešką.

PASTABA:

Jei įjungtas "AF", garso sistema ieškos tik radijo duomenis palaikančių (RDS) stočių.

Rankinė paieška

Pasukite "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (4). Priimamas dažnis bus rodomas ekrane.

Išankstinis kanalų išsaugojimas atmintyje

- 1) Pasirinkite norimą stotį.
- 2) Dvi sekundes arba ilgiau laikykite nuspaužę pasirinktą išankstinio nustatymo mygtuką ([1] - [6]) (5), kuriame norite išsaugoti girdimą radijo stotį.

Automatinis išsaugojimas

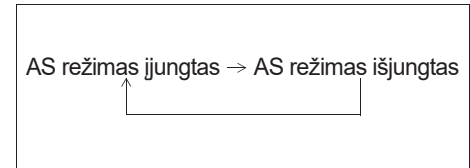
Dvi sekundes arba ilgiau laikykite nuspaužę "AS" mygtuką (6). Šešios gerai priimamos stotys bus automatiškai išsaugotos išankstinio nustatymo mygtukuose (5), pradėdant nuo žemiausių dažnių radijo stoties.

PASTABA:

- *Automatinį išsaugojimą galima paleisti, paspaudus "AS" mygtuką (6) automatinio išsaugojimo metu.*
- *Kai vyksta automatinis išsaugojimas, anksčiau tame mygtuke išsaugota radijo stotis panaikinama ir vietoje jos išsaugoma kita.*
- *Kai yra mažiau nei 6 stotys, kurias galima išsaugoti per vieną automatinio išsaugojimo ratą, likusiuose išankstinio nustatymo mygtukuose (5) radijo stotys nebus išsaugotos.*
- *Automatinio išsaugojimo režime galima išsaugoti 6 stotis FM1 ir FM2 diapazonuose ir 6 stotis MW diapazone.*
- *Jei įjungtas "AF", garso sistema ieškos tik radijo duomenis palaikančių (RDS) stočių.*

Automatinio išsaugojimo režimo įjungimas/išjungimas

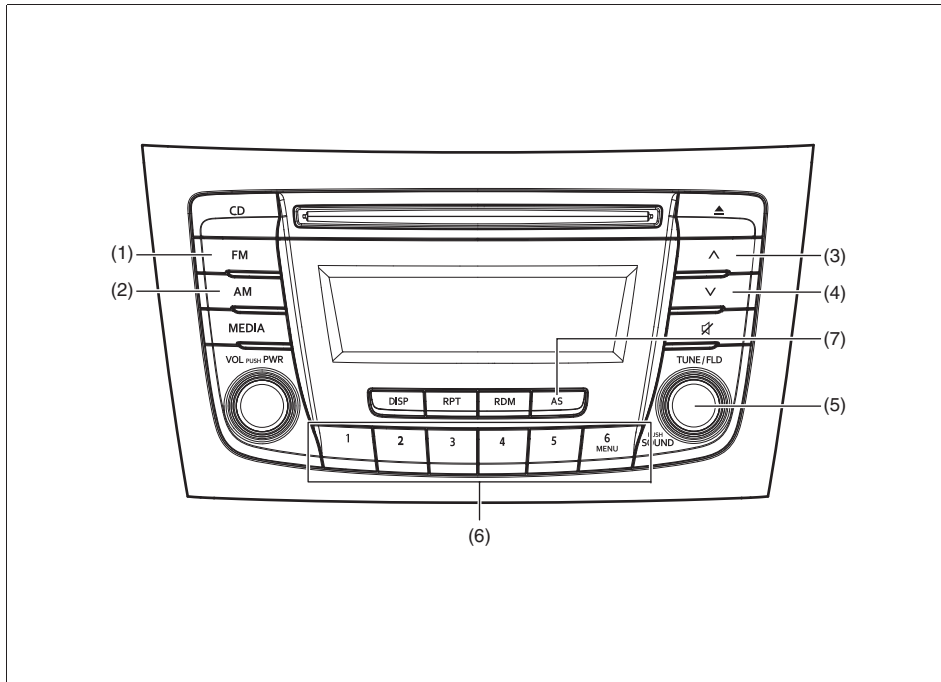
Paspauskite "AS" mygtuką (6). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimas keisis tokia tvarka:



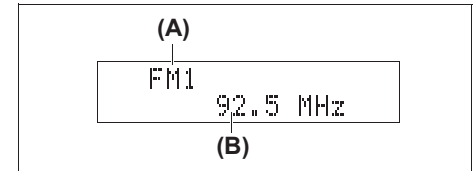
Radio bangų priėmimas

Radijo bangų priėmimui gali turėti įtakos aplinka, oro sąlygos, radijo signalo stiprumas ar atstumas iki siųstuvo. Šalia esantys kalnai, pastatai gali trukdyti ar iškraipyti radijo stoties signalą ir apsunkinti priėmimą. Trukdymus, triukšmus gali sukelti aukštos įtampos laidai.

Radio imtuvo valdymas (B tipas)



Ekranas



- (1) "FM" mygtukas
- (2) "AM" mygtukas
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (6) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])
- (7) Automatinio išsaugojimo (AS) mygtukas

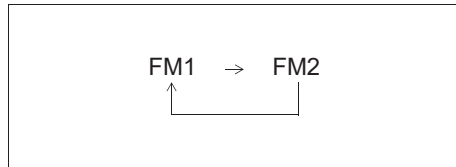
- (A) Dažnio juosta
(B) Dažnis

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

FM dažnių juostos pasirinkimas

Paspauskite “FM” mygtuką (1).

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, priimamų dažnių juostos keisis tokia tvarka:



AM dažnių juostos pasirinkimas

Paspauskite “AM” mygtuką (2).

Stoties paieška

Paspauskite paieškos pirmyn (3) arba paieškos atgal (4) mygtuką. Imtuvas, suradęs veikiančią radijo stotį, sustabdys paiešką.

Rankinė paieška

Pasukite “TUNE/FLD PUSH SOUND” rankenėlę (5).

Priimamas dažnis bus rodomas ekrane.

Išankstinis kanalų išsaugojimas atmintyje

- 1) Pasirinkite norimą stotį.
- 2) Dvi sekundes arba ilgiau laikykite nuspaudę pasirinktą išankstinio nustatymo mygtuką ([1] - [6]) (6), kuriame norite išsaugoti girdimą radijo stotį.

Automatinis išsaugojimas

Dvi sekundes arba ilgiau laikykite nuspaudę “AS” mygtuką (7).

Šešios gerai priimamos stotys bus automatiškai išsaugotos išankstinio nustatymo mygtukuose (6), pradėdant nuo žemiausių dažnių radijo stoties.

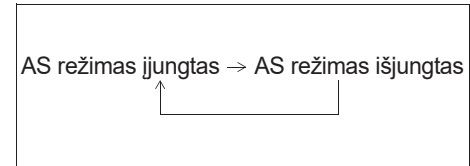
PASTABA:

- *Automatinį išsaugojimą galima paleisti, paspaudus “AS” mygtuką (7) automatinio išsaugojimo metu.*
- *Kai vyksta automatinis išsaugojimas, anksčiau tame mygtuke išsaugota radijo stotis panaikinama ir vietoje jos išsaugoma kita.*
- *Kai yra mažiau nei 6 stotys, kurias galima išsaugoti per vieną automatinio išsaugojimo ratą, likusiuose išankstinio nustatymo mygtukuose (6) radijo stotys nebus išsaugotos.*
- *Automatinio išsaugojimo režime galima išsaugoti 6 stotis FM1 ir FM2 diapazone ir 6 stotis AM diapazone.*

Automatinio išsaugojimo režimo įjungimas/išjungimas

Paspauskite “AS” mygtuką (7).

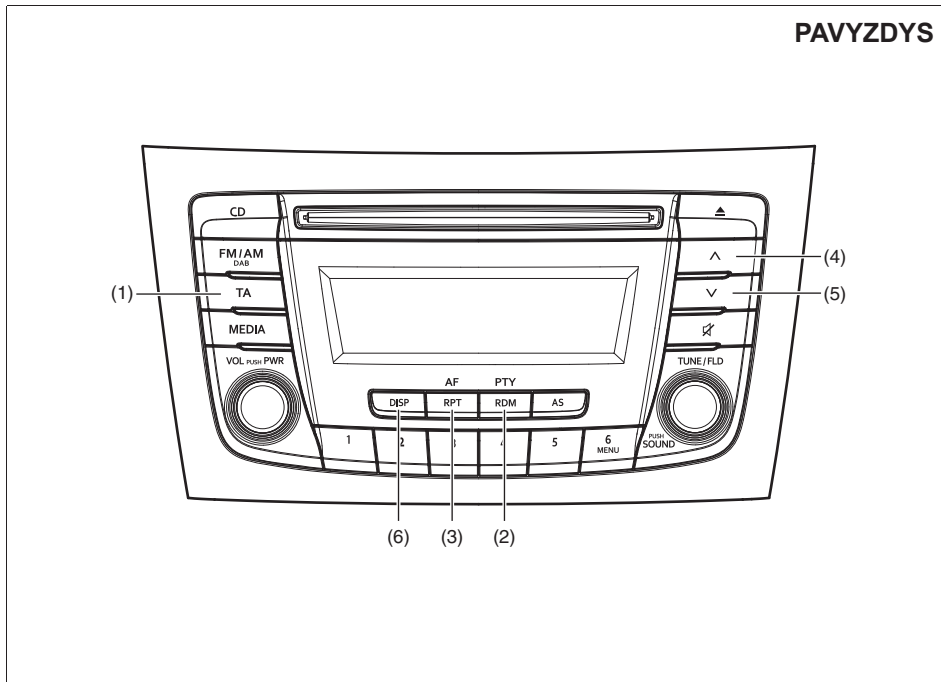
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimas keisis tokia tvarka:



Radijo bangų priėmimas

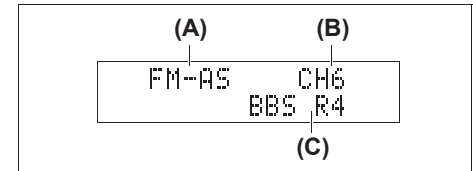
Radijo bangų priėmimui gali turėti įtakos aplinka, oro sąlygos, radijo signalo stiprumas ar atstumas iki siųstuvo. Šalia esantys kalnai, pastatai gali trukdyti ar iškraipyti radijo stoties signalą ir apsunkinti priėmimą. Trukdymus, triukšmus gali sukelti aukštos įtampos laidai.

RDS funkcijų naudojimas (A tipas)



84MM20503

Ekranas



68LM562

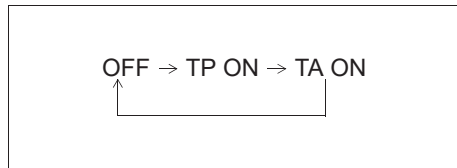
- (1) "TA" mygtukas
- (2) "RDM/PTY" mygtukas
- (3) "RPT/AF" mygtukas
- (4) Paieškos pirmyn mygtukas
- (5) Paieškos atgal mygtukas
- (6) "DISP" mygtukas

- (A) Dažnių juosta
- (B) Kanalo numeris
- (C) Programų paslaugos (PS) pavadinimas

“TA” (Traffic Announcement - eismo pranešimai) įjungimas/išjungimas

Paspauskite “TA” mygtuką (1).

Spaudant mygtuką, “TA” funkcijos keisis tokia tvarka:



PASTABA:

- Jei norite klausytis tik eismo informacijos, įjunkite “TA”. Kai pradeda transliuoti eismo informacija, garsumas pasikeičia automatiškai.
- Kai paleidžiama eismo programa (TP - Traffic Program), užsidega “TP” indikatorius. Kai negaunama “TP” duomenų, indikatorius mirksi.
- Kai paleidžiami eismo pranešimai (TA), užsidega “TA” indikatorius. Kita vertus, “TA” indikatorius mirksi, kai negalima gauti “TP” duomenų.
- Jei paspaudžiamas paieškos pirmyn (4) arba paieškos atgal (5) mygtukas, kai įjungti eismo pranešimai arba eismo programa, garso sistema ieško eismo programą transliuojančios stoties.
- Jei nuerandama eismo programą transliuojanti stotis, ekrane rodomas užrašas “TP NOTHING” (nėra).

“PTY” (Program Type - programų rūšys) paieška

1) “PTY” funkciją įjungsite paspaudę “RDM/PTY” mygtuką (2).

2) Kai ekrane rodoma “PTY” (programų rūšys), paspauskite “RDM/PTY” mygtuką (2).

Spaudant mygtuką, programų rūšys keisis tokia tvarka:



3) Kai ekrane rodoma “PTY” (programų rūšys), spauskite paieškos pirmyn (4) arba paieškos atgal (5) mygtuką. Pradedama paieška.

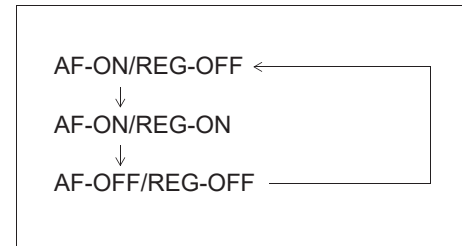
PASTABA:

Jeigu negaunama “PTY” informacija, ekrane atsiras užrašas “NOPTY” (nėra).

“AF” (Alternative Frequency - alternatyvaus dažnio) įjungimas/išjungimas

Paspauskite “RPT/AF” mygtuką (3).

Spaudant mygtuką, “AF” funkcijos keisis tokia tvarka:



“AF”: Jei signalas blogai priimamas, automatiškai ieškoma gerai priimamos tos pačios programos dažnio.

“REG”: Jeigu dažnis ieškomas automatiškai, kai įjungtas “REG” režimas ir “AF”, ieškomas tos pačios programos alternatyvus dažnis tame regione.

PASTABA:

Kai įjungtas “AF”, dega “AF” indikatorius. Atitinkamai dega ir “REG” indikatorius, kai įjungtas “REG” režimas.

“TA” parengtis

Jei garso šaltinis yra CD, USB, iPod® arba Bluetooth® garso sistema, įjungtus “TA” garso šaltinis automatiškai pakeičiamas į radiją. Priėmus eismo informaciją, sistema grįžta prie to garso šaltinio, kuris buvo pasirinktas prieš pereinant prie radijo šaltinio.

PASTABA:

Jeigu įrenginys nustatytas eismo pranešimų priėmimui ir negaunamas eismo programą transliuojančios stoties signalas, garso sistema automatiškai ieško eismo programą transliuojančios stoties.

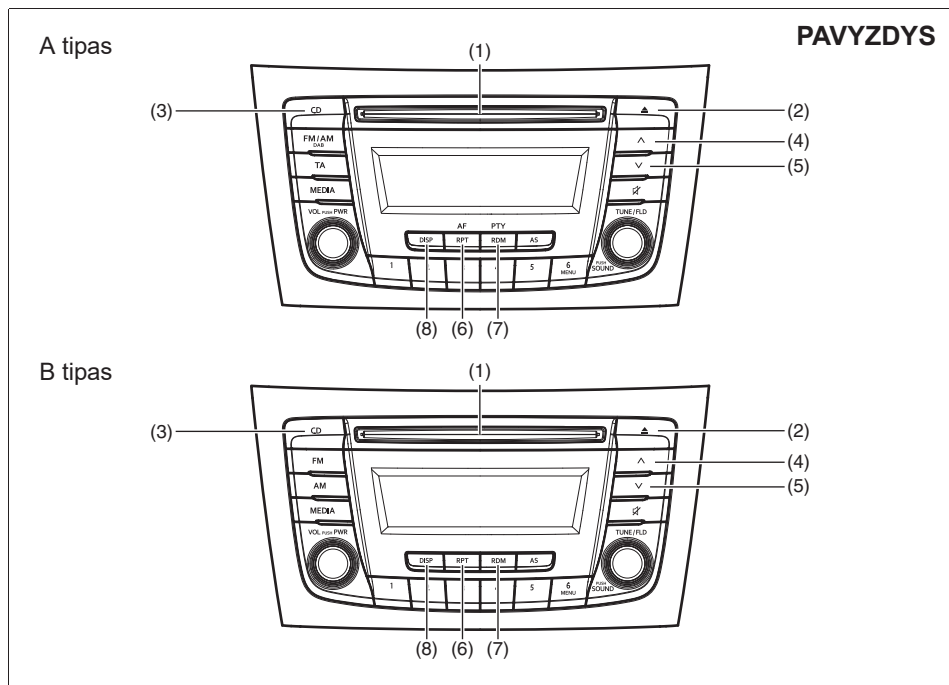
“EON” (Enhanced Other Network - išplėstas radijo stočių tinklas)

Kai, esant įjungtam “TP” arba “TA” režimui, gaunami “EON” duomenys, užsidega “EON” indikatorius ir galima priimti eismo informaciją iš kito nei dabar klausomos stoties tinklo.

Ypatingų pranešimų priėmimas

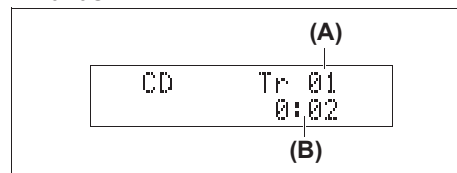
Ypatingi pranešimai priimami ir rodomi automatiškai.

CD klausymas



84MM20504

Ekranas



- (1) Įdėjimo plyšys
- (2) Išėmimo mygtukas
- (3) "CD" mygtukas
- (4) Paieškos pirmyn mygtukas
- (5) Paieškos atgal mygtukas
- (6) "RPT" (pakartojimo) mygtukas
- (7) "RDM" (atsitiktinio grojimo) mygtukas
- (8) "DISP" (rodymo) mygtukas

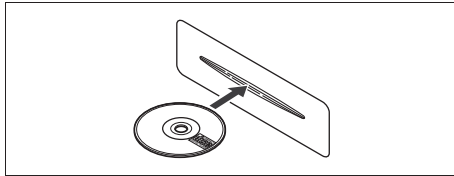
- (A) Įrašo numeris
- (B) Grojimo laikas

PASTABA:

Su šiuo grotuvu negalima klausytis 8 cm CD (kartais vadinamų "vieno kūrinio" CD, 3 colių CD, CD3 ir pan.)



- Galima naudoti tik CD ar CD-ROM kompaktinius diskus, pažymėtus (A) ženklą.
- Kai kurių CD-R/CD-RW formatu įrašytų diskų nebus galima klausyti.



- CD dėkite etikete į viršų.
- Jeigu grotuve jau yra įdėtas CD, jo neišėmus nebus įmanoma įdėti kito CD. Diską įdėkite nenaudodami jėgos.

DĖMESIO

- Nekiškite pirštų į disko įdėjimo plyšį. Nekiškite ten pašalinių daiktų.
- Nekiškite kompaktinių diskų, kurie yra sutepti apsauginių plėvelių ar lipnių etikečių klizais, yra likusi apsauginė plėvelė ar etiketės. Toks kompaktinis diskas gali įstrigti grotuve arba neveikti.

CD įdėjimas

Įdėkite kompaktinį diską į CD įdėjimo plyšį (1).

Įdėtas CD pradeda groti.

CD išėmimas

Paspauskite išėmimo mygtuką (2).

Kai įjungtas "LOCK" užvedimo režimas, 15 sekundžių ar ilgiau išstumtas CD bus automatiškai įtrauktas į grotuvą (automatinė paleidimo funkcija).

Atsarginė išėmimo funkcija:

Ši funkcija leidžia išimti CD paspaudus išėmimo mygtuką (2) net ir tada, kai užvedimo jungiklis yra "LOCK" padėtyje arba variklio mygtuku įjungtas "LOCK" (OFF) užvedimo režimas.

DĖMESIO

Bandydami jėga įstumti diską prieš suveikiant automatinei paleidimo funkcijai, galite pažeisti disko paviršių.

Jei norite dar kartą įdėti CD, prieš tai visai išimkite jį iš grotuvo.

CD klausymas

Įdėtas CD paleidžiamas automatiškai.

Jeigu CD jau yra grotuve, CD paleidžiamas paspaudus "CD" mygtuką (3).

Įrašo parinkimas

- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (4), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (5) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą. Paspaudę paieškos atgal mygtuką (5) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

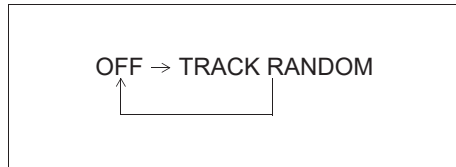
- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (4), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (5), jei norite greitai atsukti įrašą.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite "RDM" mygtuką (7).

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:

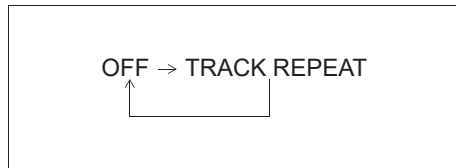


- "TRACK RANDOM"
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius "RDM".
Įdėto disko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

Paspauskite "RPT" mygtuką (6).

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:

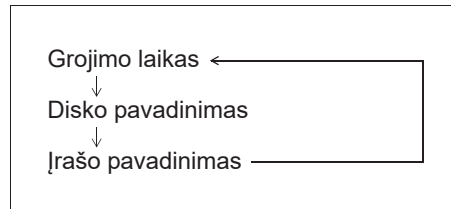


- "TRACK REPEAT"
Užsidegs kartojimo indikatorius "RPT".
Dabar leidžiamas įrašas bus kartojamas.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite "DISP" mygtuką (8).

Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:

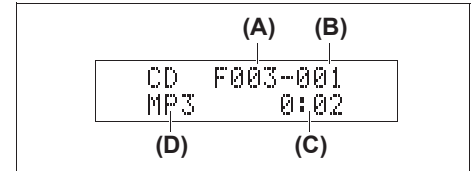


PASTABA:

- Jeigu dabar leidžiamame diske nėra tekstinės informacijos ekrane bus rodoma "NO TITLE".
- Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 16 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspauštą "DISP" mygtuką (8).

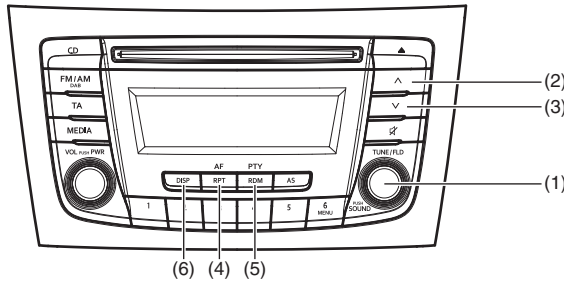
MP3/WMA/AAC diskų grojimas

Ekranas



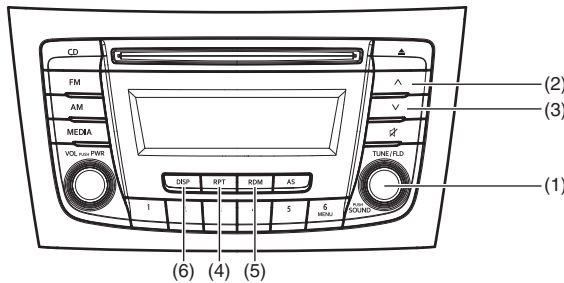
A tipas

PAVYZDYS



- (1) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (2) Paieškos pirmyn mygtukas
- (3) Paieškos atgal mygtukas
- (4) "RPT" (pakartojimo) mygtukas
- (5) "RDM" (atsitiktinio grojimo) mygtukas
- (6) "DISP" (rodymo) mygtukas

B tipas



- (A) Aplanko numeris
- (B) Įrašo numeris
- (C) Grojimo laikas
- (D) Disko tipas

84MM00521

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Aplanko pasirinkimas

Pasirinkite aplanką sukdamį "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1).

Įrašo parinkimas

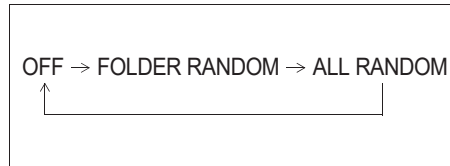
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (2), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (3) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą. Paspaudę paieškos atgal mygtuką (3) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (2), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (3), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite "RDM" mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- "FOLDER RANDOM"
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius "F.RDM". Dabartinio aplanko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- "ALL RANDOM"
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius "RDM". Įdėto disko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

Paspauskite "RPT" mygtuką (4). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:

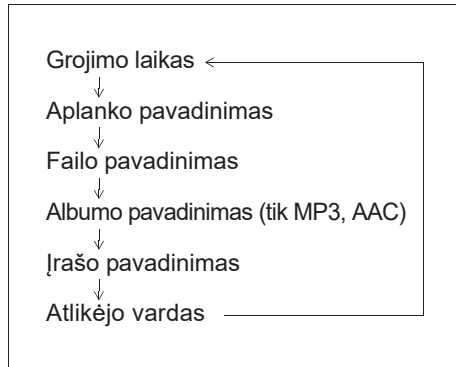


- "FILE REPEAT"
Užsidegs kartojimo indikatorius "RPT". Dabar leidžiamas įrašas bus kartojamas.
- "FOLDER REPEAT"
Užsidegs kartojimo indikatorius "F.RPT". Visi dabar pasirinkto aplanko įrašai bus kartojami.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite “DISP” mygtuką (6).

Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

- Jeigu dabar leidžiamame diske nėra tekstinės informacijos ekrane bus rodoma “NO TITLE”.
- Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 16 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas “>”. Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspaustą “DISP” mygtuką (6).

Pastabos dėl MP3/WMA/AAC

Kas yra MP3?

- MP3 yra “MPEG audio layer3” santrumpa. Tai yra skaitmeninio garso įrašo glaudinimo formatas, kuris tarp CD naudotojų jau tapo standartiniu formatu. Jo privalumas yra tame, kad originalūs garso duomenys yra suspausti iki maždaug 1/10, o garso kokybė išlieka nepakitusi. Tai reiškia, kad viename CD-R/RW diske galima sutalpinti maždaug dešimties muzikinių CD duomenis ir klausyti muzikos ilgą laiką nekeičiant diskų.

Kas yra WMA?

- WMA yra “Windows Media Audio” santrumpa. Tai Microsoft korporacijos sukurtas garso suspaudimo formatas.
- WMA failų su DRM (skaitmeninių teisių valdymo) funkcija nebus galima paleisti.
- Windows Media™ ir Windows® logotipas yra Microsoft korporacijos registruotieji prekių ženklai JAV ir kitose šalyse.

Kas yra AAC?

- AAC yra “Advanced Audio Coding” santrumpa. Tai MPEG2 ir MPEG4 naudojami garso suspaudimo formatai.

Įrašant MP3/WMA/AAC failus

į kompaktinius diskus, būtina žinoti:

Bendri dalykai

- Norint girdėti kokybišką įrašą, rekomenduojamas didelis informacijos perdavimo greitis ir aukšti dažniai.
- Nerekomenduojama pasirinkti kintamos duomenų perdavimo spartos (VBR). Pasirinkus kintamąją spartą, gali būti rodomas neteisingas grojimo laikas arba leidžiamas įrašas trūkinės.
- Atkuriamo garso kokybė priklauso nuo kodavimo aplinkos. Daugiau informacijos ieškokite kodavimo programų ir įrašymo programų instrukcijose.

DĖMESIO

Niekada nenaudokite plėtinių “.mp3”, “.wma” arba “.m4a”, jeigu failai nėra MP3 ar WMA arba AAC formatų. Nesilaikydami šio nurodymo galite sugadinti garsiakalbį.

MP3, WMA ir AAC failų leidimas CD grotuvu

- Rekomenduojama neįrašinėti į tą patį diską CD-DA failų ir MP3/WMA/AAC failų.
- Jei tame pačiame diske įrašyti CD-DA ir MP3/WMA/AAC failai, įrašai gali būti atkuriami ne ta tvarka arba kai kurie įrašai gali būti visai neatkuriami.
- Jeigu į tą patį diską įrašote MP3 ir WMA duomenis, surūšiuokite juos ir išsaugokite skirtinguose aplankuose.
- Neįrašinėkite į tą patį diską kitų failų, jeigu jame yra MP3/WMA/AAC failai.
- MP3/WMA/AAC failams reikia suteikti pavadinimus pagal toliau nurodytus standartus ir sistemos charakteristikas.
- Kiekvienam failui, priklausomai nuo jo formato, reikia nurodyti “.mp3”, “.wma” arba “.m4a” plėtinį.
- Tam tikromis programomis arba įrašymo įrenginiais įrašytus MP3/WMA/AAC failus gali būti sunku atkurti arba parodyti jų informaciją.
- Šiame grotuve nėra įrašų sąrašo rodymo funkcijos.
- Nors grotuvas atkuria per kelis kartus įrašytus diskus, rekomenduojama leisti vienu kartu įrašytus diskus. Garso duomenų įrašymo į CD būdai.

Suglaudavimo formatai

MP3

- Perdavimo sparta:
 - MPEG1 Audio Layer III: 32 – 320 kbps
 - MPEG2 Audio Layer III: 8 – 160 kbps
 - MPEG2.5 Audio Layer III: 8 – 160 kbps
- Diskretizavimo dažnis:
 - MPEG1 Audio Layer III: 32/44,1/48 kHz
 - MPEG2 Audio Layer III: 16/22,05/24 kHz
 - MPEG2.5 Audio Layer III: 8/11,025/12 kHz

WMA (7 versija, 8 versija, 9 versija*)

- Perdavimo sparta: CBR 32 – 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32/44,1/48 kHz
- Grotuvas neatkuria užkoduotų “WMA 9 Professional/LossLess/Voice” failų.

AAC*

- Perdavimo sparta: ABR 16 – 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32/44,1/48 kHz
- * Grotuvas neatkuria užkoduotų “Apple Lossless” failų.

Atkuriamos failų sistemos

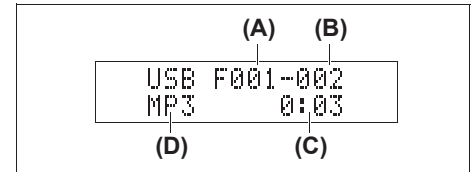
ISO 9660 1 lygis, 2 lygis, 3 lygis, Joliet, Romeo

Didžiausias failų ir aplankų skaičius

- Didžiausias failų skaičius: 512
- Didžiausias failų skaičius viename aplanke: 255
- Didžiausias išskleidimų skaičius: 8
- Didžiausias aplankų skaičius: 255 (kartu su šakniniu aplanku)

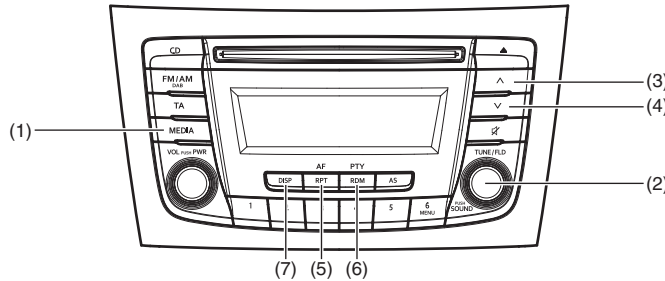
USB atmintinėje įrašytų failų klausymas

Ekranas

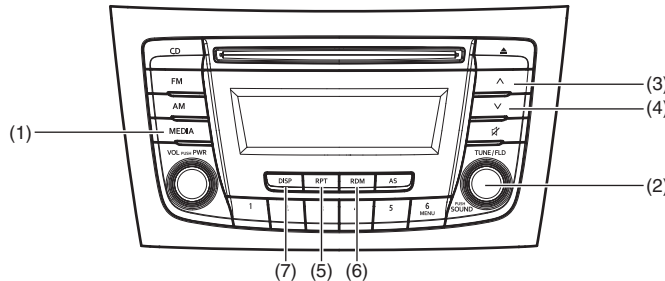


A tipas

PAVYZDYS



B tipas



- (1) "MEDIA" mygtukas
- (2) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) "RPT" (pakartojimo) mygtukas
- (6) "RDM" (atsitiktinio grojimo) mygtukas
- (7) "DISP" (rodymo) mygtukas

- (A) Aplanco numeris
- (B) Įrašo numeris
- (C) Grojimo laikas
- (D) Failo tipas

84MM00522

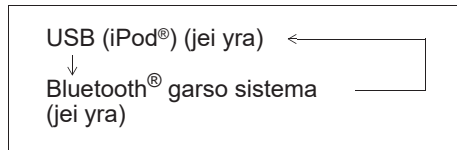
DĖMESIO

Į USB grotuvą negalima jungti jokių įrenginių su USB kištuku, išskyrus USB atmintinę. Nejunkite kelių USB įrenginių į USB jungtį naudodami USB šakotuvą. Tiekiant įtampą į kelis USB įrenginius, grotuvas gali perkaisti ir iš jo pasklis dūmai.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

USB režimo pasirinkimas

Paspauskite "MEDIA" mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Aplanko pasirinkimas

Pasirinkite aplanką sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2).

Įrašo parinkimas

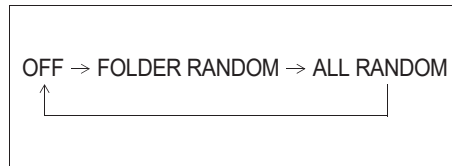
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (4) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą.
- Paspaudę paieškos atgal mygtuką (4) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (3), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (4), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite "RDM" mygtuką (6). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- "FOLDER RANDOM"
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius "F.RDM".
Dabartinio aplanko įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- "ALL RANDOM"
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius "RDM".
Įrašai iš USB atmintinės bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

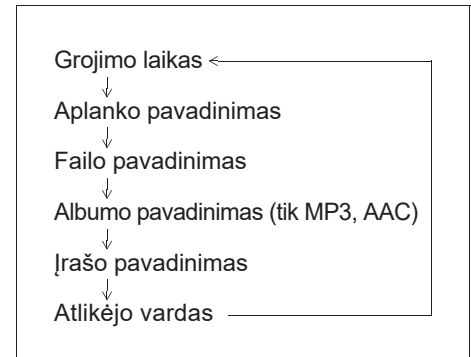
Paspauskite "RPT" mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- "FILE REPEAT"
Užsidegs kartojimo indikatorius "RPT".
Dabar leidžiamas įrašas bus kartojamas.
- "FOLDER REPEAT"
Užsidegs kartojimo indikatorius "F.RPT".
Visi dabar pasirinkto aplanko įrašai bus kartojami.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite "DISP" mygtuką (7). Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

- Jeigu dabar leidžiamame diske nėra tekstinės informacijos ekrane bus rodoma "NO TITLE".
- Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 16 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspaustą "DISP" mygtuką (7).

Pastabos dėl USB atmintinės

Tinkamos USB atmintinės

- Didelės talpos USB įrenginys
Ar jūsų USB atmintinė/USB grotuvas yra didelės talpos klasės įrenginys, teiraukitės USB atmintinės/USB grotuvo gamintojo.
- Tinkamas USB standartas: 1.1/2.0 Full Speed
- Failų sistema: FAT12/16/32, VFAT
- Didžiausias srovės stipris: mažesnis nei 1,0 A
- Jei prie garso sistemos prijungtas USB šakotukas arba prailginimo kabelis, sistema gali jo neatpažinti. Tokiu atvejujunkite USB garso įrenginį tiesiogiai į garso sistemą.
- Garso sistema gali neatpažinti MP3 grotuvo, mobiliojo telefono, skaitmeninio fotoaparato kaip garso failų leidimo įrenginio.

USB atmintinės prijungimas

- Prijungdami USB atmintinę patikrinkite, ar kištukas iki galo įkištas į lizdą.
- Nepalikite ilgam prijungtos atmintinės tokiose vietose, kur salonas labai įkaista.
- Pasidarykite svarbių duomenų kopiją. Mes neatsakome už prarastus duomenis.
- Nerekomenduojama jungti USB atmintinės, kurioje yra ne MP3/WMA/AAC formato duomenys.

MP3/WMA/AAC failų įrašymas į USB atmintinę

- Failai gali būti neatkuriami arba informacija nerodoma, priklausomai nuo USB atmintinės tipo arba įrašymo kokybės.
- Failai gali būti atkuriami ne ta tvarka, kuria jie buvo įrašyti, priklausomai nuo prijungtos USB atmintinės.

Suglaudavimo formatai

MP3

- Perdavimo sparta:
MPEG1 Audio Layer III: 32 – 320 kbps
MPEG2 Audio Layer III: 8 – 160 kbps
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 – 160 kbps
- Diskretizavimo dažnis:
MPEG1 Audio Layer III: 32/44,1/48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16/22,05/24 kHz
MPEG2.5 Audio Layer III: 8/11,025/12 kHz

WMA (7 versija, 8 versija, 9 versija*)

- Perdavimo sparta: CBR 32 – 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32/44,1/48 kHz
- Grotuvas neatkuria užkoduotų “WMA 9 Professional/LossLess/Voice” failų.

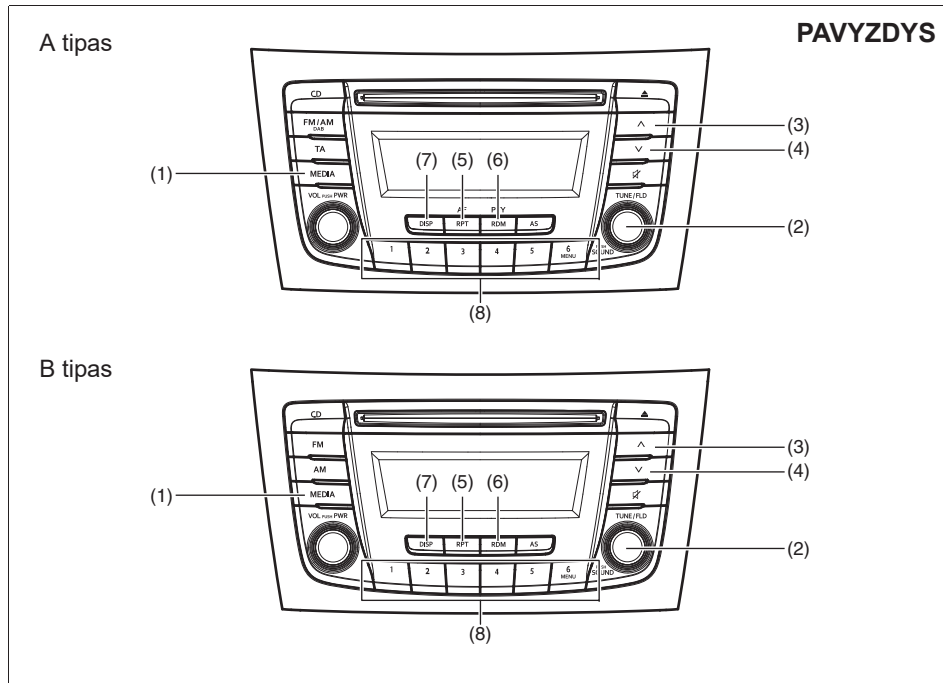
AAC*

- Perdavimo sparta: ABR 16 – 320 kbps
- Diskretizavimo dažnis: 32/44,1/48 kHz
- * Grotuvas neatkuria užkoduotų “Apple Lossless” failų

Didžiausias failų ir aplankų skaičius

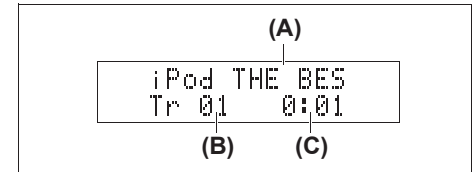
- Didžiausias failų skaičius: 2500
- Didžiausias failų skaičius viename aplanke: 255
- Didžiausias išskleidimų skaičius: 8
- Didžiausias aplankų skaičius: 255 (kartu su šakniniu aplanku).

iPod® klausymas



84MM00523

Ekranas

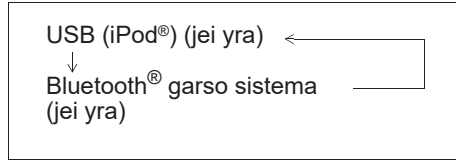


- (1) "MEDIA" mygtukas
- (2) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) "RPT" (pakartojimo) mygtukas
- (6) "RDM" (atsitiktinio grojimo) mygtukas
- (7) "DISP" (rodymo) mygtukas
- (8) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])

- (A) Įrašo pavadinimas
- (B) Įrašo numeris
- (C) Grojimo laikas

iPod® režimo pasirinkimas

Paspauskite “MEDIA” mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Įrašo parinkimas

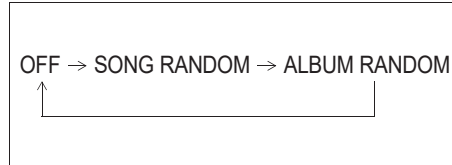
- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (4) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą. Paspaudę paieškos atgal mygtuką (4) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Laikykite nuspaudę paieškos pirmyn mygtuką (3), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaudę paieškos atgal mygtuką (4), jei norite greitai atsukti įrašą.

Atsitiktinis įrašų leidimas

Paspauskite “RDM” mygtuką (6). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- “SONG RANDOM”
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius “RDM”. iPod® įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- “ALBUM RANDOM”
Užsidegs atsitiktinio grojimo indikatorius “F.RDM”. iPod® albumai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Įrašo kartojimas

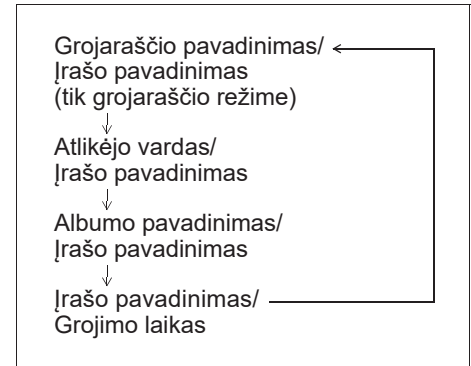
Paspauskite “RPT” mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



- “SONG REPEAT”
Užsidegs kartojimo indikatorius “RPT”. Dabar leidžiamas įrašas bus kartojamas.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite “DISP” mygtuką (7). Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 16 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas “>”. Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspaustą “DISP” mygtuką (7).

Grojimo režimo pasirinkimas

- 1) Vieną sekundę arba ilgiau paspauskite [6] išankstinio nustatymo mygtuką (8).
- 2) Pasukite "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2). Kiekvieną kartą pasukus rankenėlę, režimai keisis tokia tvarka:



- 3) Pasirinkite režimą sukdamį "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2).

PASTABA:

- Paspaudus [6] išankstinio nustatymo mygtuką (8) bus rodomas ankstesnis režimas.

Pastabos dėl iPod®

Palaikomi iPod®

- iPod® touch (penktos kartos)
- iPod® touch (ketvirtos kartos)
- iPod® touch (trečios kartos)
- iPod® touch (antros kartos)
- iPod® touch (pirmos kartos)
- iPod® classic
- iPod® nano (septintos kartos)
- iPod® nano (šeštos kartos)
- iPod® nano (penktos kartos)
- iPod® nano (ketvirtos kartos)
- iPod® nano (trečios kartos)
- iPod® nano (antros kartos)
- iPod® nano (pirmos kartos)
- iPod® (penktos kartos)
- iPhone® 5
- iPhone® 4S
- iPhone® 4
- iPhone® 3GS
- iPhone® 3G
- iPhone®

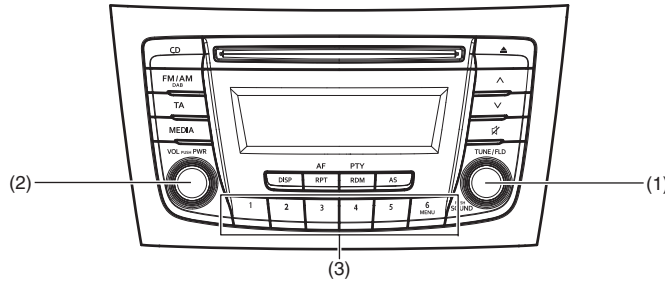
- * Kai kurios funkcijos gali būti nepalaikomos, priklausomai nuo iPod® modelio.
- * iPod® yra JAV ir kitose šalyse registruotas Apple Inc. prekės ženklas.
- * iPhone® yra JAV ir kitose šalyse registruotas Apple Inc. prekės ženklas.
- * Apple Inc. neatsako už įrenginio veikimą ar jo atitiktį saugos ir reguliavimo standartams.

iPod® prijungimas

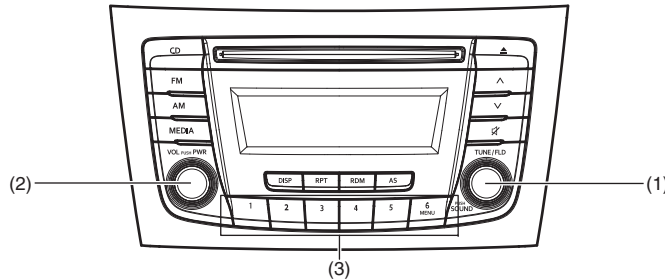
- Nepamirškite ištraukti iPod®, kai pasuksite užvedimo jungiklį į "LOCK" padėtį arba variklio jungikliu užvedimo režimas perjungs į "LOCK" režimą. Prijungtas iPod® gali neišsijungti ir iškrauti akumuliatorių.
- Prijungę iPod® prie automobilio garso sistemos, nenaudokite iPod® priedų, tokių kaip iPod® nuotolinio valdymo pultelis ar ausinės. Garso sistema gali tinkamai neveikti.

Bluetooth® laisvų rankų įranga (jei yra)

A tipas

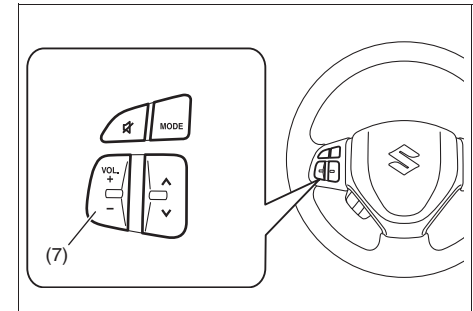
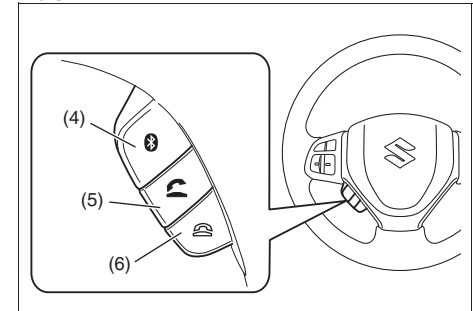


B tipas



PAVYZDYS

Mygtukai ant vairo



(4) Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtukas

(5) Pakelto ragelio mygtukas

(6) Padėto ragelio mygtukas

(7) "VOL" (garsumo) jungiklis

- (1) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
 (2) "VOL PUSH PWR" (įjungimo ir garsumo reguliavimo) rankenėlė
 (3) Išankstinio kanalų nustatymo mygtukai

84MM20501

Telefono registravimas

Jei su šia garso sistema norite naudoti laisvų rankų funkciją, prieš tai turite užregistruoti telefoną.

PASTABA:

- Galima užregistruoti iki 5 telefonų.
- Jei norite įdiegti naują telefoną, atjunkite grotuvą nuo automobilio garso sistemos. Jei reikia, grotuvą vėl galėsite prijungti, kai telefonas bus įdiegtas.
- Jei telefono nepavyks suderinti per 120 sekundžių, jo prijungimas bus atšauktas. Pabandykite dar kartą arba skaitykite telefono instrukcijoje, kaip suderinti telefoną su automobilio garso sistema.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Pairing" (suderinimas) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Pasirinkite "CAR AUDIO" iš telefono Bluetooth® meniu ir suderinkite telefoną su garso sistema. Daugiau informacijos ieškokite telefono instrukcijoje.

- 5) Įveskite į telefoną garso sistemos ekrane rodomą apsaugos kodą.
- 6) Paspauskite padėto ragelio mygtuką (6).

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" (grįžti) komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Registruodami papildomą telefoną, pakartokite visus veiksmus nuo pirmo.

Skambučio priėmimas

Skambučiui priimti paspauskite pakelto ragelio (5) mygtuką.

Pokalbio pabaigimas

Pokalbiui pabaigti paspauskite padėto ragelio (6) mygtuką.

Skambučio atidėjimas (tik palaikomuose modeliuose)

Jei norite atmesti įeinantį skambučių, paspauskite padėto ragelio (6) mygtuką.

Girdėjimo garsumo reguliavimas

- Skambindami pasukite "VOL PUSH PWR" rankenėlę (2). Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite garsumą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, sumažinsite.
- Skambučio metu paspauskite "VOL" jungiklį (7). Spaudžiant "+" ant jungiklio garsumas didėja, spaudžiant "-" garsumas mažėja.

Skambučio garsumo reguliavimas

- Kai skamba įeinančio skambučio signalas, pasukite "VOL PUSH PWR" rankenėlę (2). Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite garsumą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, sumažinsite.
- Skambučio metu paspauskite "VOL" jungiklį (7). Spaudžiant "+" ant jungiklio garsumas didėja, spaudžiant "-" garsumas mažėja.

Skambučio garsumo reguliavimas

Skambučio garsumas reguliuojamas atliekant toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" (telefono sąranka) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Sound Setting" (garso nustatymas) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Call Volume" (skambinimo garsumas) arba "Ringtone Volume" (skambėjimo garsumas) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Bus rodomas dabartinis skambučio garsumas.

- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite skambučio garsumą ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Skambučio melodijos pasirinkimas

Skambučio melodiją pasirinkite atlikdami šiuos veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" (telefono sąranka) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Sound Setting" (garso nustatymas) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Ringtone" (melodija) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Skambės dabartinė skambučio melodija.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite skambučio melodiją ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Praleistų/įeinančių/išeinančių skambučių numerių rinkimas

Norėdami dar kartą surinkti paskutinį rinktą numerį, atlikite toliau aprašytus veiksmus.

PASTABA:

Galima išsaugoti iki 10 anksčiau rinktų telefono numerių (po 10 rinktų, priimtų ir praleistų skambučių numerių).

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Missed Calls" (praleisti skambučiai), "Incoming Calls" (įeinantys skambučiai) arba "Outgoing Calls" (išsantys skambučiai) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Jei norite rinkti numerį iš išsaugotų įeinančių ir išeinančių skambučių numerių sąrašo, atitinkamai pasirinkite "Missed Calls", "Incoming Calls" arba "Outgoing Calls".
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite numerį ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite "Dial" (rinkti numerį) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Jei, pasirinkę "Add Speed Dial" (pridėti greitam rinkimui), paspausite "Confirm" (patvirtinti), numeris bus įrašytas į greito rinkimo numerių sąrašą.
- Jei, pasirinkę "Delete" (ištrinti), paspausite "Confirm" (patvirtinti), numeris bus išintas iš skambučių žurnalo.

Skambučių žurnalo ištrynimasis

Praleistų, įeinančių, išeinančių skambučių žurnalas ištrinamas atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Phonebook" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Delete History" (ištrinti žurnalą) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Missed Calls", "Incoming Calls", arba "Outgoing Calls" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite numerį, kurį reikia ištrinti arba "ALL" (visi) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite "Delete?" (ištrinti) arba "Delete All?" (ištrinti viską) ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), kad užbaigtumėte ištrynimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Irašymas į telefonų knygą

Numeriai įrašomi į telefonų knygą atlikus toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Phonebook" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Add Contacts" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Overwrite All" arba "Add One Contact" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Ekране bus rodoma: "Rest of Memory XXXX: Ok?"
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Perkelkite telefonų numeris iš telefono.
Pabaigus registraciją ekране bus rodoma "Setup Phonebook".

PASTABA:

- *Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.*
- *Į telefonų knygą galima įrašyti iki 1000 numerių.*

Skambučių žurnalo perkėlimas

Užregistruoto telefono skambučių žurnalo perkėlimas:

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Call History" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Call History?" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Skambinimas naudojant telefonų knygą

Telefonų knygoje įrašytas numeris renkamas atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Phonebook" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite vardą, kuriam norite paskambinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Įrašyti numeriai bus rodomo eilės tvarka. Jei vardai buvo įrašyti kartu su telefonų numeriais, bus rodomi vardai.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Dial" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus renkamas rodomas numeris arba numeris įrašytas su rodomu vardu.

Įrašytų duomenų ištrynimasis

Telefonų knygoje įrašytas numeris ištrinamas atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Phonebook" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Delete Contacts" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite numerį, kurį norite ištrinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Delete?" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), kad užbaigtumėte ištrynimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Numerio įrašymas greitam rinkimui

Numeris įrašomas į išankstinio nustatymo mygtukus greitam rinkimui atliekant toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Telephone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Phonebook" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Add Speed Dial" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite norimą priskirti numerį ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Choose Preset" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Paspauskite vieną iš išankstinio nustatymo mygtukų (3) kuriame bus įrašytas pasirinktas numeris. Jei numeris jau yra priskirtas pasirinktam mygtukui, bus rodomas patvirtinimo pranešimas. Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

Kai priskirsite visus numerius, ekrane bus rodoma "Setup Phonebook".

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Skambinimas vieno mygtuko paspaudimu (Speed dial)

Išankstinio nustatymo mygtukams (3) priskirti numeriai renkami atliekant toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Speed Dials" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Paspauskite vieną iš išankstinio nustatymo mygtukų (3).
Jeigu mygtukui nėra priskirta jokie numerio, ekrane bus rodomas užrašas "No Entry".
- 4) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5).
Bus renkamas pasirinktas numeris.

Numerio pašalinimas iš greito rinkimo sąrašo

Greitam rinkimui priskirtas numeris ištrinamas atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite pakelto ragelio mygtuką (5). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® telefonų knygos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Speed Dials" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Paspauskite vieną iš išankstinio nustatymo mygtukų (3), kuriam buvo priskirtas numeris, kurį norite ištrinti. Jeigu numeris nėra priskirtas, ekrane bus rodomas užrašas "No Entry".
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Delete" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Del Speed Dial" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), kad užbaigtumėte ištrynimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Informacijos apie įrenginį rodymas

Bluetooth® įrenginio (BD) adresas ir pavadinimas rodomas atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Bluetooth Info" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Device Name" arba "Device Address" ir paspauskite rankenėlę (1), kad ekrane būtų rodomas įrenginio pavadinimas arba Bluetooth® įrenginio adresas.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Gamyklinių parametrų atstatymas

Visi gamykliniai parametrai atstatomi atliekant toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Initialize" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "All Initialize" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Telefono pasirinkimas

Telefonas suderinimui iš užregistruotų telefonų sąrašo pasirenkamas atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "List Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite telefoną, kurį norite suderinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Select" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Pasirinkus telefoną, per Bluetooth® prijungtas garso įrenginys bus atjungtas.

Telefonų sąrašas

Užregistruotų telefonų pavadinimai rodomi iš eilės atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "List Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
Užregistruotų telefonų pavadinimai rodomi iš eilės.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Apsaugos kodo nustatymas

Apsaugos kodas (Passkey) nustatomas atlikus toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Passkey" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "New Passkey" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Paspaužę arba sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm".
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite pirmąjį skaičių ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą. Tokiu pačiu būdu pasirinkite ir patvirtinkite antrą, trečią ir ketvirtą skaičius. Jeigu neįvedate aštuonių skaičių, vietoje likusių skaičių įveskite brūkšnelius.
- 7) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), patvirtinkite kodo nustatymą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Telefono informacijos ištrynimasis

Užregistruoto telefono informacija ištrinama atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "List Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1), pasirinkite telefoną, kurį norite ištrinti, ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Delete Phone" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Delete?" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

BT funkcijos įjungimas ir išjungimas

Bluetooth® funkcija įjungiama ir išjungiama atlikus toliau aprašytus veiksmus.

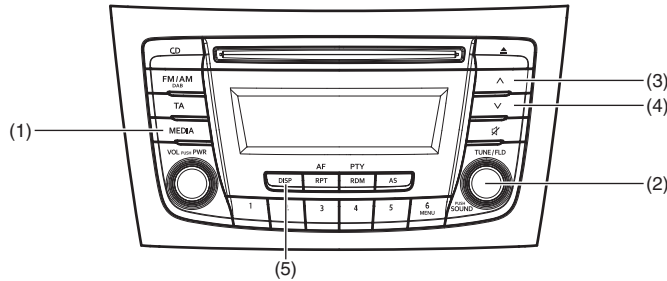
- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (4).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "BT Power" ir paspauskite rankenėlę (1), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Paspaudę "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (1) pasirinkite "BT Power On" arba "BT Power Off".

PASTABA:

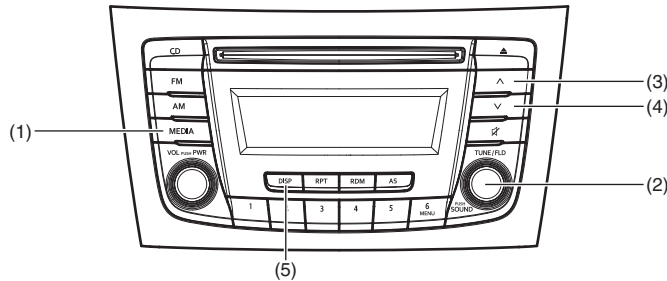
- *Kai BT funkcija išjungta, ryšys tarp šio įrenginio ir naudojamo registruoto telefono bus nutrauktas.*
- *Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.*

Bluetooth® garso sistema (jei yra)

A tipas

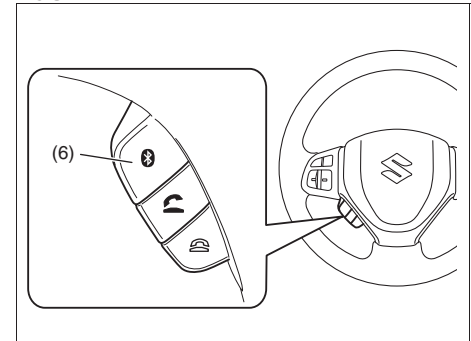


B tipas

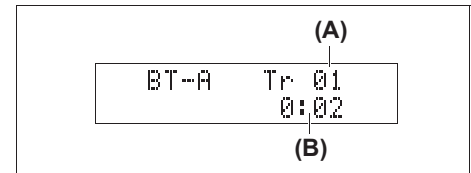


PAVYZDYS

Mygtukai ant vairo



Ekranas



- (1) "MEDIA" mygtukas
- (2) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) Paieškos atgal mygtukas
- (5) "DISP" (rodymo) mygtukas
- (6) Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtukas

- (A) Įrašo numeris
- (B) Grojimo laikas

84MM20502

Garso įrenginių užregistravimas

Jei su šia garso sistema norite naudoti per Bluetooth® prijungtus garso įrenginius, juos reikia užregistruoti.

PASTABA:

- Jei norite įdiegti naują grotuvą, atjunkite telefoną nuo automobilio garso sistemos. Jei reikia, telefoną vėl galėsite prijungti, kai grotuvas bus įdiegtas.
- Jei grotuvo nepavyks suderinti per 120 sekundžių, jo prijungimas bus atšauktas. Pabandykite dar kartą arba skaitykite grotuvo instrukcijoje, kaip suderinti grotuvą su automobilio garso sistema.

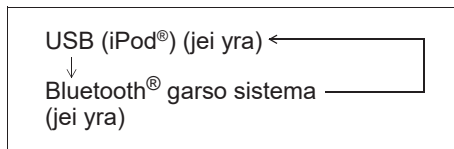
- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (6). Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Pairing" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Pasirinkite "CAR AUDIO" iš grotuvo Bluetooth® meniu ir suderinkite grotuvą su garso sistema. Daugiau informacijos ieškokite grotuvo instrukcijoje.
- 5) Įveskite į grotuvą garso sistemos ekrane rodomą kodą.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Registruodami kitus garso įrenginius atlikite anksčiau aprašytus veiksmus nuo pirmo veiksmo.

Bluetooth® garso režimo pasirinkimas

Paspauskite "MEDIA" mygtuką (1). Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Grupės pasirinkimas (tik palaikomų modelių)

Pasirinkite grupę sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2).

Įrašo parinkimas

- Paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3), jeigu norite paleisti kitą įrašą.
- Paspauskite paieškos atgal mygtuką (4) dukart, jeigu norite paleisti ankstesnį įrašą. Paspaukę paieškos atgal mygtuką (4) vieną kartą, sugrįšite į dabar grojamo įrašo pradžią.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

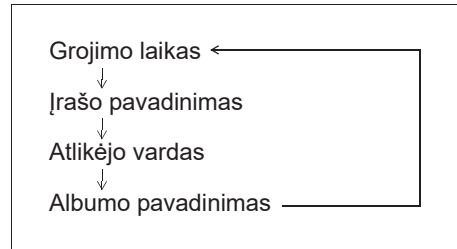
- Laikykite nuspaukę paieškos pirmyn mygtuką (3), jei norite greitai persukti įrašą.
- Laikykite nuspaukę paieškos atgal mygtuką (4), jei norite greitai atsukti įrašą.

PASTABA:

Kai kurios funkcijos gali būti nepalaikomos, priklausomai nuo Bluetooth® garso įrenginio.

Rodymo ekrane pakeitimai

Paspauskite "DISP" mygtuką (5). Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, ekrane rodoma informacija keisis tokia tvarka:



PASTABA:

Jeigu tekstinė informacija yra ilgesnė nei 16 spaudos ženklų, dešiniame eilutės gale atsiras ženklas ">". Kitas lapas bus rodomas, jei 1 sekundę ar ilgiau palaikysite nuspauštą "DISP" mygtuką (5).

Garso įrenginio pasirinkimas

Garso įrenginys suderinimui iš užregistruotų garso įrenginių pasirenkamas atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (6).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "List Audio" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite garso įrenginį, kurį norite naudoti, ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Select" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Confirm" ir paspauskite rankenėlę (2), suderinimui pabaigti.

PASTABA:

- Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.
- Pasirinkus per Bluetooth® prijungtą garso įrenginį, telefonas bus atjungtas.

Garso įrenginių sąrašas

Užregistruotų garso įrenginių pavadinimai rodomi iš eilės atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (6).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "List Audio" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą. Užregistruotų garso įrenginių pavadinimai bus rodomi iš eilės.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Kodo nustatymas

Apsaugos kodas (Passkey) nustatomas atlikus toliau aprašytus veiksmus:

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (6).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.

- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Passkey" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "New Passkey" (naujas kodas) ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Spausdami arba sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Confirm" (patvirtinti).
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2), pasirinkite pirmąjį skaičių ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą. Tokiu pačiu būdu pasirinkite ir patvirtinkite antrą, trečią ir ketvirtą skaičius. Jeigu neįvedate aštuonių skaičių, vietoje likusių skaičių įveskite brūkšnelius.
- 7) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2), patvirtinkite kodo nustatymą.

PASTABA:

Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Garso įrenginio informacijos ištrynimasis
Užregistruoto garso įrenginio informacija ištrinama atlikus toliau aprašytus veiksmus.

- 1) Paspauskite Bluetooth® funkcijų nustatymo mygtuką (6).
Bus rodomas pagrindinis Bluetooth® sąrankos meniu.
- 2) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Setup Bluetooth" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 3) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "List Audio" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 4) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite garso įrenginį, kurį norite ištrinti, ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 5) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Delete" (pašalinti) ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 6) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Delete?" ir paspauskite rankenėlę (2), patvirtindami pasirinkimą.
- 7) Sukdami "TUNE/FLD PUSH SOUND" rankenėlę (2) pasirinkite "Confirm" (patvirtinti) ir paspauskite rankenėlę (2), kad užbaigtumėte pašalinimą.

PASTABA:

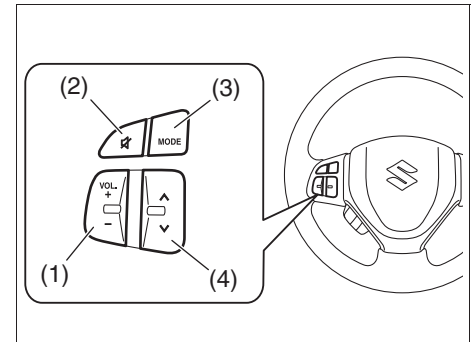
Pasirinkus "Go Back" komandą, bus rodomas ankstesnis meniu.

Atsakomybės dėl Bluetooth® funkcijos atsisakymas

- Priklausomai nuo mobiliųjų telefonų suderinamumo, gali nebūti galimybės naudoti Bluetooth® funkcijos arba gali veikti ne visos Bluetooth® funkcijos.
- Ryšio ir garso kokybė priklauso nuo aplinkybių.
- Įjungus užvedimo jungiklį į "ON" padėtį arba perjungus variklio mygtuką į "ON" režimą reikės kelių sekundžių, kad sistema aptiktų ir prijungtų Bluetooth® įrenginį (jeigu jis jau yra suderintas).

Nuotolinis garso sistemos valdymas (jei yra)

Pagrindines garso sistemos funkcijas galima valdyti mygtukais ant vairo.



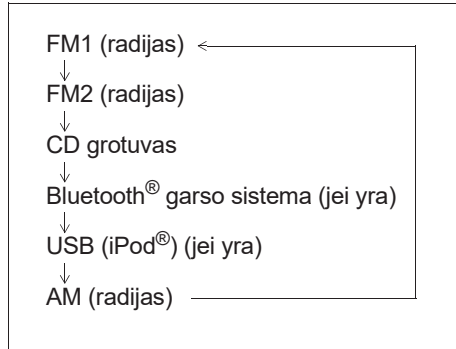
Garsumo reguliavimas

- Garsumas didinamas spaudžiant “+” ant “VOL” jungiklio (1). Garsumas didės, kol spausite jungiklį.
- Garsumas mažinamas spaudžiant “-” ant “VOL” jungiklio (1). Garsumas mažės, kol spausite jungiklį.
- Garsas nutildomas paspaudus jungiklį (2).

Režimo pasirinkimas

Paspauskite jungiklį (3).

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keisis tokia tvarka:



Garso sistemą galima įjungti paspaudus jungiklį (3).

Radio stoties pasirinkimas

(FM1, FM2, AM režimas)

- Norėdami pasirinkti kitą iš anksto nustatytą radijo stotį, labai trumpai paspauskite “^” ant jungiklio (4).
- Norėdami pasirinkti anksčiau klausytą iš anksto nustatytą radijo stotį, labai trumpai paspauskite “v” ant jungiklio (4).
- Norėdami peržvelgti aukštesnio dažnio radijo stotį, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite “^” ant jungiklio (4).
- Norėdami peržvelgti žemesnio dažnio radijo stotį, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite “v” ant jungiklio (4).

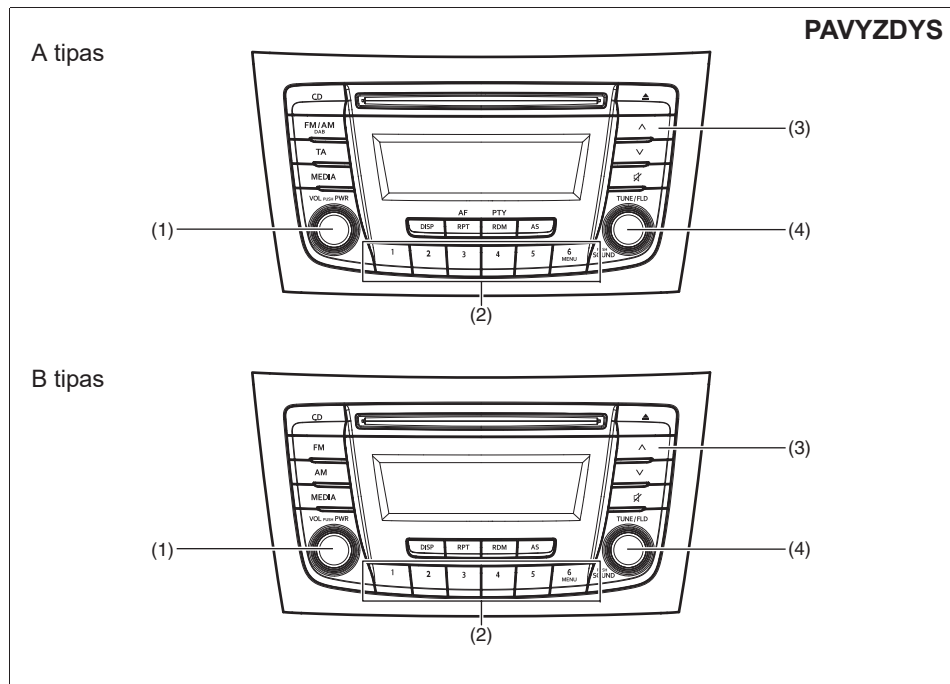
Įrašo pasirinkimas (CD, USB (iPod®), Bluetooth® garso režimas)

- Norėdami pereiti prie kito įrašo, labai trumpai paspauskite “^” ant jungiklio (4).
 - Norėdami pereiti prie ankstesnio įrašo, labai trumpai du kartus paspauskite “v” ant jungiklio (4).
- Dar kartą trumpam nuspaudus jungiklį (4) dabar grojantis įrašas bus paleistas iš naujo.

Greitas įrašo persukimas pirmyn ir atgal

- Norėdami greitai persukti įrašą į priekį, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite “^” ant jungiklio (4).
- Norėdami greitai atsukti įrašą atgal, vieną sekundę arba ilgiau paspauskite “v” ant jungiklio (4).

Apsauga nuo vagysčių



- (1) "VOL PUSH PWR" (įjungimo ir garsumo reguliavimo) rankenėlė
- (2) Išankstinio nustatymo mygtukai ([1] – [6])
- (3) Paieškos pirmyn mygtukas
- (4) "TUNE/FLD PUSH SOUND" (paieškos ir garso nustatymo) rankenėlė

84MM00526

Apsaugos nuo vagysčių funkcija skirta atgrasinti nuo garso sistemos vogimo. Sumontuota kitame automobilyje ji neveiks. Ši funkcija veikia įvedus asmeninį identifikavimo numerį (PIN).

Kai garso sistema atjungiamą nuo maitinimo šaltinio, pavyzdžiui, garso sistema išimama ar atjungiamas akumuliatorius, sistema veiks tik pakartotinai įvedus PIN.

Apsaugos nuo vagysčių funkcijos nustatymas

- 1) Paspauskite “VOL PUSH PWR” rankenėlę (1) ir išjunkite sistemą.
- 2) Nuspauskite [1] ir [6] išankstinio nustatymo mygtukus (2) ir paspauskite “VOL PUSH PWR” rankenėlę (1). Ekrane bus rodoma “SECURITY” (apsauga).
- 3) Vienu metu paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3) ir [1] išankstinio nustatymo mygtuką (2).
- 4) [1] – [4] išankstinio nustatymo mygtukais (2) įveskite keturių skaičių numerį, kuris užregistruojamas kaip PIN.
- 5) Vieną sekundę ar ilgiau laikykite nuspaudę “TUNE/FLD PUSH SOUND” rankenėlę ir nustatykite apsaugos nuo vagysčių funkciją.

PASTABA:

Užsirašykite užregistruotą PIN ir pasidėkite ateičiai.

Apsaugos nuo vagysčių funkcijos atšaukimas

Jei norite atšaukti apsaugos nuo vagysčių funkciją, ištrinkite užregistruotą PIN.

- 1) Paspauskite “VOL PUSH PWR” rankenėlę (1) ir išjunkite sistemą.
- 2) Nuspauskite [1] ir [6] išankstinio nustatymo mygtukus (2) ir paspauskite “VOL PUSH PWR” rankenėlę (1). Ekrane bus rodoma “PIN ENTRY”.
- 3) Vienu metu paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (3) ir [1] išankstinio nustatymo mygtuką (2).
- 4) [1] – [4] išankstinio nustatymo mygtukais (2) įveskite keturių skaičių numerį, kuris užregistruojamas kaip PIN.
- 5) Vieną sekundę ar ilgiau laikykite nuspaudę “TUNE/FLD PUSH SOUND” rankenėlę (4) ir ištrinkite užregistruotą PIN. Ekrane bus rodoma “----” ir apsaugos nuo vagysčių funkcija bus ištrinta.

PASTABA:

*Norėdami pakeisti PIN, pirmiausia panai-
kinkite dabartinį PIN ir įveskite naują.*

Jūsų asmeninio identifikavimo numerio (PIN) patvirtinimas

Kai atjungiamas pagrindinis maitinimo šaltinis, pavyzdžiui keičiant akumuliatorių, reikia įvesti PIN, kad sistema vėl veiktų.

1) Pasukite užvedimo jungiklį į “ACC” padėtį arba variklio mygtuku įjunkite “ON” užvedimo režimą.

Ekrane bus rodoma “SECURITY”.

2) Vienu metu paspauskite paieškos pirmyn mygtuką (2) ir [1] išankstinio nustatymo mygtuką (2).

3) [1] – [4] išankstinio nustatymo mygtukais (2) įveskite keturių skaičių numerį, kuris užregistruojamas kaip PIN.

4) Vieną sekundę ar ilgiau laikykite nuspaudę “TUNE/FLD PUSH SOUND” rankenėlę (4).

Kai įvedamas toks pats PIN, koks yra užregistruotas, jūsų garso sistemos maitinimas bus automatiškai įjungtas ir sistema vėl veiks.

PASTABA:

Jeigu įvedamas neteisingas PIN, ekrane bus rodoma “ERROR” ir neteisingų bandymų skaičius.

Jei neteisingas PIN įvedamas 10 kartų ar daugiau, ekrane bus rodoma “HELP” ir garso sistema nebeveiks.

Gedimų šalinimas

Iškilius problemai, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

Jei pateikti pasiūlymai nepadeda išspręsti problemos, rekomenduojame nuvežti įrenginį įgaliojamam SUZUKI atstovui.

Problema	Galima priežastis	Galimas sprendimas
----------	-------------------	--------------------

Bendros

Neveikia	Įjungta apsaugos funkcija.	Kai ekrane rodoma "SECURITY", įveskite ID (PIN). Kai ekrane rodoma "HELP", kreipkitės į SUZUKI atstovą.
Negalima įjungti. (Nesigirdi garso)	Perdegęs saugiklis.	Kreipkitės į įgaliojamą SUZUKI atstovą.

Radijas

Daug triukšmo	Netiksliai nustatyta radijo stotis.	Tiksliai nustatykite stotį.
Nepagauna stoties su automatiniu nustatymu.	Gali būti, kad nėra stoties, siunčiančios pakankamai stiprius signalus.	Suraskite stotį ranka sukdami rankenėlę.
	Jei įjungtas "AF", garso sistema ieškos tik radijo duomenis palaikančių (RDS) stočių.	Išjunkite "AF".

CD grotuvas

Garsas trūkinėja arba veikia triukšmingai	Nešvarus diskas.	Nuvalykite diską minkštu audeklu.
	Diskas subraižytas arba sulankstytas.	Įdėkite kitą nesubraižytą ir sulankstytą diską.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Problema	Galima priežastis	Galimas sprendimas
----------	-------------------	--------------------

MP3/WMA/AAC

Neatkuria įrašo	Diske įrašyti nepalaikomo formato duomenys.	Patikrinkite failo formatą.
Garsas trūkinėja arba veikia triukšmingai	Garsas gali trūkinėti, kai leidžiami kintamos duomenų perdavimo spartos (VBR) failai.	Nerekomenduojama leisti VBR failų.

USB

Prijungus USB nepradedą groti.	Nėra palaikomo formato failų.	Patikrinkite failo formatą.
	Šiai USB atmintinei reikia stipresnės nei 1,0 A srovės.	Naudokite USB atmintinę, kuriai reikia mažesnės nei 1,0 A srovės.

Bluetooth®

Nepavyko suderinti	Per didelis atstumas tarp šio įrenginio ir per Bluetooth® prijungto įrenginio arba tarp per Bluetooth® prijungto įrenginio ir šio įrenginio yra metalinis daiktas.	Pakeiskite per Bluetooth® prijungto įrenginio vietą.
	Išjungta per Bluetooth® prijungto įrenginio Bluetooth® funkcija.	Skaitykite per Bluetooth® prijungto įrenginio instrukciją. (Kai kurie įrenginiai turi energijos taupymo funkciją, kuri po kurio laiko įsijungia.)
Negalima priimti skambučių	Jūs galite būti už ryšio zonos ribų.	Važiukite ten, kur yra ryšys.
Bloga laisvų rankų įrangos garso kokybė (iškraipymas, triukšmas ir pan.)	Netoli įrenginio gali būti kitas bevielis įrenginys.	Išjunkite bevielį įrenginį arba patraukite jį toliau nuo šio įrenginio.

Pranešimai apie klaidą

Ekranas	Galima priežastis	Galimas sprendimas
---------	-------------------	--------------------

CD grotuvas

“ERROR 1”	Nenuskaitomas diskas.	Įdėkite diską etikete į viršų. Patikrinkite, ar diskas nesubraižytas ir nesulankstytas. Jeigu įdėjus gerą diską pranešimas “ERROR 1” neišnyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
“ERROR 3”	Grotuvas rodo klaidą dėl nenustatytos priežasties.	Kai CD yra grotuve, paspauskite CD išėmimo mygtuką ir išimkite diską. Jei negalite išimti disko, kreipkitės į SUZUKI atstovą.

USB / iPod®

“ERROR 1”	Atjungta USB atmintinė.	Patikrinkite USB atmintinės jungtį.
“ERROR 2”	Negali užmegzti tinkamo ryšio su USB atmintine.	Atjunkite USB atmintinę ir vėl prijunkite. Patikrinkite USB atmintinę.
“ERROR 3”	Neveikia dėl nenustatytos priežasties.	Atjunkite USB atmintinę ir vėl prijunkite. Jei “ERROR 3” neišnyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
“ERROR 4”	Šiai USB atmintinei reikia stipresnės nei 1,0 A srovės.	Patikrinkite USB atmintinę.

KITI VALDYMO PRIETAISAI IR ĮRENGINIAI

Ekranas	Galima priežastis	Galimas sprendimas
---------	-------------------	--------------------

Bluetooth®

“ERROR 1”	Grotuvas rodo klaidą dėl nenustatytos priežasties.	Atjunkite per Bluetooth® prijungtą įrenginį ir vėl prijunkite. Jei “ERROR 1” neišnyksta, kreipkitės į SUZUKI atstovą.
“CONNECTION FAILED” (ryšys nepavyko)	Nepavyko suderinti įrenginių arba užmegzti ryšio	Pabandykite suderinti iš naujo.
“MEMORY FULL” (užpildyta atmintis)	Pasiekta perkeliamų iš telefonų knygos duomenų riba.	Ištrinkite nereikalingus telefono numerius ir pabandykite iš naujo perkelti telefonų knygos numerius.
“NOT AVAILABLE” (nėra)	Važiuojant neveikia	Sustokite ir paleiskite sistemą.

AUTOMOBILIO APKROVA IR VILKIMAS

Automobilio apkrova	6-1
Priekabos vilkimas	6-1



54G215

Automobilio apkrova

Jūsų automobilio konstrukcija pritaikyta konkrečiai apkrovai. Jūsų automobilio leistiną apkrovą rodo automobilio didžiausia leistina bendroji masė (DLBM) ir didžiausia leistina kiekvienos ašies (priekinės ir užpakalinės) apkrova (DLAA). DLBM ir DLAA (priekinės ir užpakalinės) pateikiamos dalyje "TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS".

DLBM – tai didžiausia leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus keleivius, priedus ir krovinį bei priekabos priekio svorį, jei tempiama priekaba).

DLAA (priekinės ir užpakalinės) – tai didžiausia leistina pavienės ašies apkrova.

Faktinę pakrauto automobilio masę ir faktines priekinės bei užpakalinės ašių apkrovas galima nustatyti tik pasvėrus automobilį. Palyginkite gautą svorį su DLBM ir DLAA (priekinės ir užpakalinės). Jei faktinė automobilio masė arba kurios nors ašies apkrova viršija leistinus dydžius, turite nuimti dalį krovinio, kad faktinė masė atitiktų leistiną.

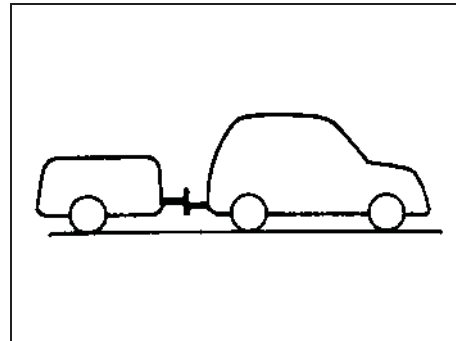
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite savo automobilio. Bendroji automobilio masė (automobilio, visų keleivių, priedų, krovinio ir priekabos priekio, jei velkama priekaba, svorių suma) neturi viršyti didžiausios leistinos bendrosios masės (DLBM). Be to, krovinį visuomet išdėstykite taip, kad priekinės arba užpakalinės ašies apkrova neviršytų didžiausios leistinos kiekvienos ašies apkrovos (DLAA).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinį visuomet paskirstykite tolygiai. Kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, visuomet pritvirtinkite krovinį, kad automobiliui staiga pajudėjus jis nenukristų. Sunkesnius daiktus dėkite ant bagažo skyriaus dugno ir pastumkite juos kuo toliau į priekį. Niekada nekraukite krovinio virš sėdynių atlošų.

Priekabos vilkimas



60A185

Priekabos vilkimas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą, jo tarnavimo laiką ir degalų sunaudojimą. Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą, jeigu neviršijama toliau nurodyta velkamoji galia.

Didžiausia velkamoji galia (priekaba, krovinys ir vilkimo strypas)

Priekaba su stabdžiais: 1200 kg

Priekaba be stabdžių: 400 kg

ĮSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta pagalbinių stabdymo sistema su dviem jutukliais ir savo automobiliu velkate priekabą, išjunkite šią sistemą, paspausdami pagalbines stabdymo sistemas su dviem jutukliais „OFF“ jungiklį. Be to, vilkdami priekabą nenaudokite prisitaikančios greičio palaikymo sistemos. Priešingu atveju gali įvykti netikėta su šių sistemų naudojimu susijusi avarija.

DĖMESIO

Velkama priekaba papildomai apkrauna jūsų automobilio variklį, jėgos agregatą ir stabdžius. Netempkite priekabos važiuodami pirmuosius 960 km.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra statymo jutiklių sistema, informaciniame ekrane nustatykite sistemą į priekabos režimą. Pasirinkus šį režimą galiniai kampiniai ir viduriniai jutikliai neveiks. Daugiau apie tai skaitykite dalies „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ skyrelyje „Informacinis ekranas“.

Vilkimo strypai

Naudokite tik tokius vilkimo strypus, kuriuos galima pritvirtinti prie jūsų automobilio važiuoklės, ir tokį kablį, kurį galima prisukti prie to strypo.

Mes rekomenduojame naudoti originalų SUZUKI vilkimo strypą (galima įsigyti kaip papildomą įrangą) arba atitinkamą strypą.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tokio vilkimo strypo, kuris tvirtinamas prie jūsų automobilio ašies ar buferio.

Apsauginės grandinės

Tarp automobilio ir priekabos visuomet pritvirtinkite apsaugines grandines. Sukryžiuokite grandines po priekabos gražulu, kad gražulas nenukristų ant kelio, priekabai atsikabinus nuo vilkimo strypo. Grandines tvirtinkite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Palikite laisvumo posūkiams. Neleiskite grandinėms vilktis kelio paviršiumi.

ĮSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite apsauginių grandinių prie automobilio buferio. Pritvirtinkite jungtis taip, kad jos neatsilaisvintų.

Priekabos šviesos

Patikrinkite, ar jūsų priekaboje įrengtos šviesos pagal vietos įstatymus. Prieš važiuodami su priekaba, visuomet patikrinkite, ar gerai veikia priekabos šviesos.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nejunkite priekabos šviesų tiesiogiai prie automobilio elektros sistemos, nes galite ją sugadinti.

Stabdžiai

ĮSPĖJIMAS

Jei priekaba su stabdžiais, laikykitės visų jos gamintojo nurodymų. Niekada nesijunkite prie automobilio stabdžių sistemos ir niekada nesijunkite tiesiogiai prie automobilio elektros laidų.

Padangos

ĮSPĖJIMAS

Kai velkate priekabą, labai svarbu, kad jūsų automobilio ir priekabos padangos būtų tinkamai pripūstos. Jūsų automobilio padangos turi būti pripūstos iki tokio slėgio, koks nurodytas padangų informacijos etiketėje. Jei etiketėje nurodytas pakrauto automobilio padangų slėgis, padangos turi būti pripūstos iki tokio slėgio. Priekabos padangas pripūskite pagal priekabos gamintojo technines sąlygas.

Veidrodėliai

Patikrinkite, ar jūsų automobilio veidrodėliai atitinka priekabos vilkimui keliamus reikalavimus. Jei taip nėra, prieš tempdami priekabą turite uždėti reikalavimus atitinkančius veidrodėlius.

Automobilio ir priekabos pakrovimas

Kad tinkamai pakrautumėte savo automobilį ir priekabą, turite žinoti, kaip matuojama bendroji automobilio masė ir priekabos priekio svoris.

Bendroji priekabos masė yra visas priekabos ir jame esančio krovinio svoris. Bendrąją priekabos masę sužinosite, pastatę visiškai pakrautą priekabą ant automobilių svarstyklių.

Priekabos priekio svoris yra priekabos jungties spaudimo jėga į vilkimo strypą, kai priekaba yra visiškai pakrauta, o jungtis yra normaliam vilkimo aukštyje. Šį svorį galima pamatuoti vonios svarstyklėmis.

Pakrautos priekabos svoris (bendroji priekabos masė) negali viršyti vilkimo galios.

Krovinį priekaboje paskirstykite taip, kad jos priekyje būtų sukonzentruota apie 10% bendrosios priekabos masės, tačiau turi būti neviršyta maksimali 75 kg vertikaloji apkrova, o apkrova priekabos prikabinimo vietoje turi būti ne mažesnė kaip 25 kg arba 4% (naudojama didesnė vertė). Prieš vilkdami priekabą turite išmatuoti bendrąjį priekabos svorį ir priekio svorį, kad tinkamai paskirstytumėte krovinį.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai paskirsčius krovinį priekaboje gali būti sunku valdyti automobilį, o priekaba siūbuos. Visada patikrinkite, ar priekabos priekyje sukonzentruota apie 10% bendrosios priekabos masės, tačiau neviršyta maksimali 75 kg vertikaloji apkrova, o apkrova priekabos prikabinimo vietoje yra ne mažesnė kaip 25 kg arba 4% (naudojama didesnė vertė). Be to, patikrinkite, ar krovinys tinkamai pritvirtintas. Nepritvirtintas krovinys gali tapti avarijos priežastimi.

ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite priekabos ar automobilio. Bendroji priekabos masė neturi viršyti tempimo galios. Bendroji automobilio masė (automobilio, visų keleivių, priedų, įskaitant vilkimo strypą ir priekabos gražulą, krovinio ir priekabos priekio svorių suma) negali viršyti dalyje “TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS” nurodytos didžiausios leistinos bendrosios masės (DLBM).

Papildomi įspėjimai velkant priekabą

ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą vilkdami priekabą prijunkite priekabos šviesas ir prikabininkite apsaugines grandines.

DĖMESIO

Kadangi priekabos vilkimas yra papildomas krūvis jūsų automobiliui, jį reikės dažniau techniškai prižiūrėti, nei važinėjant įprastai. Vadovaukitės “Techninės priežiūros rekomendacijomis važinėjant sudėtingomis sąlygomis”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Velkant priekabą automobilį reikia valdyti kitaip. Savo ir kitų saugumui užtikrinti imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Prieš leisdamiesi į kelionę, pasitreniruokite, kaip suktis, sustoti ir apsisukti su priekaba. Nevažiuokite į kelią, kol nebūssite užtikrinti, kad sugebate saugiai vairuoti automobilį su priekaba.
- Neviršykite priekabą velkančiam automobiliui leistino greičio arba 80 km/val., priklausomai kuris yra mažesnis.
- Niekada nevažiuokite tokiu greičiu, prie kurio priekaba ima siūbuoti. Pastebėję, kad priekaba dreba ar siūbuoja, sumažinkite greitį.
- Kai keliai šlapi, slidūs ar duobėti, važiuokite lėčiau, nei važiuojate sausais, lygiais keliais. Nesumažinę greičio važiuodami blogais keliais, galite nesuvaldyti automobilio.
- Važiuodami atbulomis paprašykite, kad kas nors padėtų nurodydamas kryptį.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

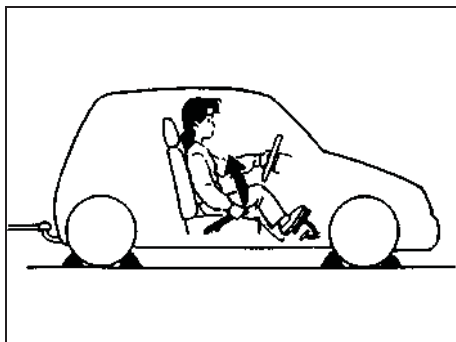
- Pasilikite pakankamą stabdymo kelią. Velkant priekabą, stabdymo kelias ilgėja. Kiekvieniems 16 km/val. pasilikite bent vieno automobilio ir priekabos ilgio atstumą tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio. Padidinkite jus skiriantį atstumą, jei kelias šlapias ar slidus.
- Jei priekabos stabdžiai yra inerciniai, spauskite stabdžius palaipsniui, kad užsiblokavus priekabos stabdžiams priekaba nepradėtų trūkčioti.
- Prieš posūkį sumažinkite greitį ir atlikite posūkį vienodu greičiu. Didindami ar mažindami greitį posūkyje, galite nesuvaldyti automobilio. Nepamirškite, kad reikės didesnio nei įprastai posūkio spindulio, nes priekabos ratai bus arčiau posūkio centro nei automobilio ratai.
- Staigiai nedidinkite ir nemažinkite greičio. Staigiai nemanevruokite, jei tai nėra būtina.
- Pučiant stipriam vėjui į šoną, važiuokite lėčiau ir būkite pasiruošę stipriam vėjo gūsiui, kai jus lenkia dideli sunkvežimiai.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Kitus automobilius lenkite atsargiai. Keisdami eismo juostas, palikite pakankamai vietos priekabai ir pakankamai anksti rodykite juostos keitimo signalus.
- Artėdami prie staigių ar ilgų nuokalnių, sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Įjungti žemesnę pavarą leidžiantis nuo kalno pavojinga.
- Stipriai nespauskite stabdžių pedalo. Stabdžiai gali perkaisti ir sumažės stabdymo efektyvumas. Kiek įmanoma, stabdykite varikliu.
- Dėl papildomo priekabos svorio karštomis dienomis kylant į stačias ar ilgas įkalnes jūsų automobilio variklis gali perkaisti. Sekite variklio temperatūros parodymus. Jei rodyklė rodo, kad variklis kaista, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje. Skaitykite skyrių "Variklio problemos: perkaitimas" dalyje "AVARINIS REMONTAS".



60A186

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį su priekaba vadovaukitės šiais nurodymais:

- 1) Stipriai nuspauskite stabdžius.
- 2) Kol jūs laikote nuspaudę stabdžius, kitas žmogus turi pakišti trinkeles po automobilio ir priekabos ratus.
- 3) Lėtai atleiskite stabdžius, kad ratai visu svoriu atsiremtų į trinkeles.
- 4) Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 5) Išjunkite variklį ir įjunkite atbulinės eigos arba pirmą pavarą.

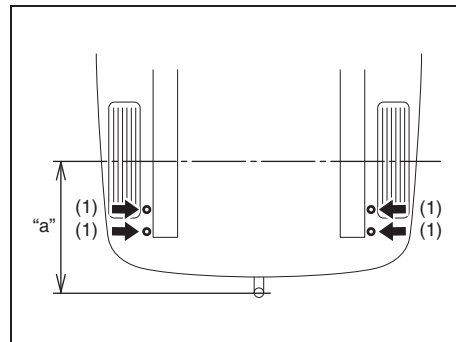
(Tęsinys)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)
Kai pradėsite važiuoti iš stovėjimo padėties:

- 1) Nuspauskite sankabos pedalą ir užveskite variklį.
- 2) Įjunkite pavarą, išjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai pavažiokite į priekį nuo trinkelės.
- 3) Sustokite, nuspauskite iki galo ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- 4) Paprašykite kito žmogaus, kad ištrauktų trinkeles iš po ratų.

Priekabos gražulo tvirtinimo taškai



61MMOB111

(1) Šonas

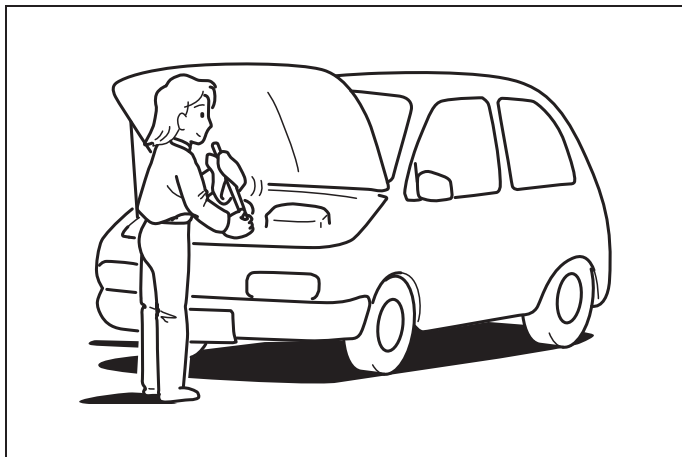
Didžiausia vertikali apkrova sukabinimo taške (ES)

75 kg

Didžiausia leistina sukabinimo taško iškyša "a"

883 mm

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



60G410

Techninės priežiūros grafikas	7-2
Planinės techninės priežiūros grafikas	
– modeliams su M16A varikliu	7-3
Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant	
sudėtingomis sąlygomis – modeliams su M16A varikliu ..	7-8
Planinės techninės priežiūros grafikas	
– modeliams su K10C ir K14C varikliais	7-14
Rekomenduojama techninė priežiūra	
važinėjant sudėtingomis sąlygomis	
– modeliams su K10C ir K14C varikliais	7-19
Pavaros diržas	7-24
Variklio alyva ir filtras	7-25
Variklio aušinimo skystis	7-30
Oro filtras	7-33
Uždegimo žvakės	7-33
Pavarų alyva	7-34
Sankabos pedalas	7-36
Stabdžiai	7-36
Vairas	7-39
Padangos	7-39
Akumulatorius	7-42
Saugikliai	7-44
Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypio reguliavimas ...	7-48
Lempučių keitimas	7-48
Valytuvų šluotelės	7-59
Priekinio stiklo apšildymo skystis	7-62
Oro kondicionavimo sistema	7-63



60B128S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite ar taisykite savo automobilį, kad nesusižalotumėte. Įmkitės šių atsargumo priemonių:

- Kad saugos oro pagalvių ar diržų įtempiklių sistema nesugestų ar nesuveiktų, bent 90 sekundžių prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos techninės priežiūros darbus atjunkite akumuliatorių ir užvedimo jungiklį pasukite į „LOCK“ padėtį arba variklio mygtuku įjunkite „LOCK“ („OFF“) užvedimo režimo padėtį. Nelieskite saugos oro pagalvių sistemos elementų, saugos diržų įtempiklių sistemos elementų ir šių sistemų elektros laidų.
- Laidai apvynioti geltona juosta arba įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat yra geltonos, kad juos būtų lengviau atskirti.
- Išjunkite automobilio variklį garaže ar kitoje uždaroje patalpoje.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Kai variklis dirba, laikykite savo rankas, drabužius ir instrumentus atokiau nuo besisukančio ventiliatoriaus ir pavaros diržo. Būkite atsargūs, net jei ventiliatorius tuo metu nedirba, nes jis įsijungia automatiškai.
- Jeigu techninės priežiūros darbų metu yra būtina, kad dirbtų automobilio variklis, turi būti įjungtas stovėjimo stabdys, o pavarų perjungimo svirtis perjungta į neutralią (mechaninė pavarų dėžė) arba stovėjimo (automatinė pavarų dėžė) padėtį.
- Nelieskite uždegimo žvakių laidų ir kitų uždegimo sistemos dalių, kai užvedamas ar dirba variklis, nes jus gali nukirsti elektros srovė.
- Saugokitės, kad neprisiliestumėte prie įkaitusio variklio, išmetimo kolektoriaus ir vamzdžių, duslintuvo, radiatoriaus ir aušinimo sistemos žarnų.
- Šalia degalų ir akumuliatoriaus nerūkykite ir saugokitės kibirkščių bei liepsnų. Čia kaupiasi lengvai užsiliepsnojantys garai.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Nelįskite po automobiliu, jeigu jis yra pakeltas tik jūsų automobilio domkratu.
- Atsitiktinai nesujunkite akumuliatoriaus teigiamo ir neigiamo polių, kad nesukeltumėte trumpojo jungimo.
- Laikykite senas alyvas, aušinimo ir kitus skysčius vaikams ir naminiams gyvūnams neprieinamoje vietoje. Panaudotus skysčius utilizuokite pagal taisykles; niekada neišpilkite ant žemės, į kanalizaciją ir pan.

Techninės priežiūros grafikas

Lentelėje nurodyti terminai, kada turi būti atliekama planinė jūsų automobilio techninė priežiūra. Lentelėje nurodoma, po kiek nuvažiuotų kilometrų (mylių) ar po kiek laiko ir kokie automobilio mazgai ar agregatai turi būti tikrinami, reguliuojami, tepami ar keičiami skysčiai bei atliekami kiti techninės priežiūros darbai. Šie terminai turi būti sutrumpinti, jeigu automobilis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis (plačiau skaitykite „Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis“).

ĮSPĖJIMAS

SUZUKI rekomenduoja, kad techninės priežiūros darbus, pažymėtus žvaigždute (*), atliktų įgaliotasis SUZUKI atstovas arba kvalifikuoti automobilių dirbtuvių mechanikai. Jeigu turite patirties, jūs galite atlikti žvaigždute nepažymėtus techninės priežiūros darbus, vadovaudamiesi šio skyriaus patarimais. Jeigu jūs nesate įsitikinę, kad galėsite tinkamai atlikti žvaigždute nepažymėtus techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstavą, kad atliktų automobilio techninę priežiūrą.

DĖMESIO

Jeigu reikia pakeisti automobilio dalį, rekomenduojame naudoti originalias SUZUKI atsargines dalis arba jas atitinkančias dalis.

Planinės techninės priežiūros grafikas – modeliams su M16A varikliu

„R“ : pakeisti

„I“ : patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti ar pakeisti, jei reikia

PASTABA:

Šioje lentelėje parodytas iki 180 000 km nuvažiavusio automobilio techninės priežiūros grafikas. Nuvažiavus daugiau nei 180 000 km, atlikite tuos pačius darbus tokiais pačiais intervalais kaip parodyta lentelėje.

- 2-1. punktas „Nikelio žvakės“: jei to reikalauja vietos įstatymai, keiskite kas 50 000 km.

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	mylios (x1000)	9	18	27	36	45	54
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	–	–	I	–	–	R
*1-2 Vožtuvų tarpai		–	I	–	I	–	I
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R
1-4 Variklio aušinimo skystis	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#1)	Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavę 150 000 km arba po 96 mėnesių. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 75 000 km arba kas 48 mėnesius.					
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	–	–	R	–	–	R
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		–	I	–	I	–	I
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės, kai naudojamas neetiliuotas benzinas	(Standartinės) Nikelio žvakės	–	–	R	–	–	R
Uždegimo žvakės: kai naudojamas etiliuotas benzinas, žiūrėkite sudėtingų važiavimo sąlygų grafiką.							
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	I	I	R	I	I	R
	Neasfaltuoti keliai	Žiūrėkite sudėtingų važiavimo sąlygų grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		–	I	–	I	–	I
*3-3 Degalų filtras (#2)		Keiskite kas 105 000 km.					
*3-4 Degalų bakas		–	–	I	–	–	I
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		–	–	–	–	–	I
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		–	–	–	–	–	I

- #1: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC (ilgalaikis aušalas) Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku.
- #2: Rusijai skirtų modelių degalų filtrui techninė priežiūra nereikalinga.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	mylios (x1000)	63	72	81	90	99	108
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-	-	I	-	-	R
*1-2 Vožtuvų tarpai		-	I	-	I	-	I
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R
1-4 Variklio aušinimo skystis	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#1) Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavę 150 000 km arba po 96 mėnesių. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 75 000 km arba kas 48 mėnesius.						
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	-	-	R	-	-	R
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-	I	-	I	-	I
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės, kai naudojamas neetiluiotas benzinas (Standartinės) Nikelio žvakės		-	-	R	-	-	R
Uždegimo žvakės: kai naudojamas etiluiotas benzinas, žiūrėkite sudėtingų važiavimo sąlygų grafiką.							
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai I I R I I R Neasfaltuoti keliai Žiūrėkite sudėtingų važiavimo sąlygų grafiką.						
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-	I	-	I	-	I
*3-3 Degalų filtras (#2)	Keiskite kas 105 000 km.						
*3-4 Degalų bakas		-	-	I	-	-	I
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		-	-	-	-	-	I
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	I

#1: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC (ilgalaikis aušalas) Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku.

#2: Rusijai skirtų modelių degalų filtrui techninė priežiūra nereikalinga.

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	mylios (x1000)	9	18	27	36	45	54
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-		-	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		-	R	-	R	-	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 15 000 km)		-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		-	R	-	R	-	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai (#4)							
*6-4 Ratų guoliai (#5)		-		-		-	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD) (#6)		-	-		-	-	
*6-6 Pakabos sistema (#7)		-		-		-	
*6-7 Vairo sistema (#8)		-		-		-	
*6-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ (I: tik važiuojant pirmuosius 15 000 km)	Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-9 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas		-	R	-	-	R
*6-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		-		-		-	
*6-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 150 000 km arba kas 120 mėnesių.					
6-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 150 000 km arba kas 120 mėnesių.					
*6-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		-		-		-	
		-		R	-		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

#4: Padangos, ratai (įskaitant ratų keitimą vietomis) Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius.

#5: Ratų guoliai Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius.

#6: Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD)

Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius.

#7: Pakabos sistema Meksikai skirtuose modeliuose

: Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius.

#8: Vairo sistema Meksikai skirtuose modeliuose

: Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suslėgtų dujų. Niekada neardykite jų ir nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį atstovą.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	mylios (x1000)	63	72	81	90	99	108
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai	-		-		-		-
*5-3 Stabdžių skystis (#3)	-	R	-	R	-	R	-
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 15 000 km)	-	-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)	-	R	-	R	-	R	-
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai (#4)							
*6-4 Ratų guoliai (#5)	-		-		-		-
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD) (#6)	-	-		-	-		-
*6-6 Pakabos sistema (#7)	-		-		-		-
*6-7 Vairo sistema (#8)	-		-		-		-
*6-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ (I: tik važiuojant pirmuosius 15 000 km)	Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-9 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	-	-	R	-	-	R
*6-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		-		-		-	
*6-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 150 000 km arba kas 120 mėnesių.					
		Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 150 000 km arba kas 120 mėnesių.					
6-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-		-	
*6-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		-		R	-		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

#4: Padangos, ratai (įskaitant ratų keitimą vietomis) Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių.

#5: Ratų guoliai Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių.

#6: Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD) Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių.

#7: Pakabos sistema Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių.

#8: Vairo sistema Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių.

PASTABA:

4WD: ALL GRIP

Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis – modeliams su M16A varikliu

Vadovaukitės šiuo priežiūros grafiku, jei automobilis eksploatuojamas kuria nors viena ar keliomis toliau išvardytomis sąlygomis:

- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 6 km atstumais.
- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 16 km atstumais, o lauko temperatūra žemesnė už nulį.
- Variklis dirba tuščiajame eiga ir (arba) važiuojama nedideliu greičiu transporto spūstyse.
- Važinėjama labai šaltu oru ir (arba) druska barstomais keliais.
- Važinėjama duobėtais ir (arba) klampiais keliais.
- Važinėjama dulketais keliais.
- Dažnai automobilio greitis staigiai didinamas arba variklis dirba dideliais sūkiomis.
- Velkama priekaba, jei leidžiama.

Šio grafiko taip pat reikia laikytis, jei automobilis naudojamas prekių pristatymui, policijos, taksi ar kitais komerciniais tikslais.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45
	mylios (x1000)	4,5	9	13,5	18	22,5	27
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	–	I	–	I	–	R
*1-2 Vožtuvų tarpai		–	–	–	I	–	–
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R
1-4 Variklio aušinimo skystis	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#1) Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavę 150 000 km arba po 96 mėnesių. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 75 000 km arba kas 48 mėnesius.						
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	–	–	–	–	–	R
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		–	–	–	I	–	–
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	(Standartinės) Nikelio žvakės	Keiskite kas 10 000 km arba kas 8 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		–	–	–	I	–	–
*3-3 Degalų filtras (#2)		Keiskite kas 105 000 km.					
*3-4 Degalų bakas		–	–	–	–	–	I
ISMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		–	–	–	–	–	–
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		–	–	–	–	–	–

#1: Variklio aušinimo skysčio lygį tikrinkite kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC (ilgalaikis aušalas) Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku.

#2: Rusijai skirtų modelių degalų filtrui techninė priežiūra nereikalinga.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	mylios (x1000)	31,5	36	40,5	45	49,5	54
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	–	I	–	I	–	R
*1-2 Vožtuvų tarpai		–	I	–	–	–	I
1-3 Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R
1-4 Variklio aušinimo skystis	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#1) Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavę 150 000 km arba po 96 mėnesių. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 75 000 km arba kas 48 mėnesius.						
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	–	–	–	–	–	R
*1-5 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus su katalizatoriumi)		–	I	–	–	–	I
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	(Standartinės) Nikelio žvakės	Keiskite kas 10 000 km arba kas 8 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		–	I	–	–	–	I
*3-3 Degalų filtras (#2)		Keiskite kas 105 000 km.					
*3-4 Degalų bakas		–	–	–	–	–	I
ISMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		–	–	–	–	–	I
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		–	–	–	–	–	I

#1: Variklio aušinimo skysčio lygį tikrinkite kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyrelyje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC (ilgalaikis aušalas) Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku.

#2: Rusijai skirtų modelių degalų filtrui techninė priežiūra nereikalinga.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)		7,5	15	22,5	30	37,5	45
	mylios (x1000)		4,5	9	13,5	18	22,5	27
	mėnesiai		6	12	18	24	30	36
STABDŽIAI								
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės			–		–		–	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai			–	–	–		–	–
*5-3 Stabdžių skystis (#3)			–	–	–	R	–	–
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)			–		–		–	
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiaus pirmuosius 15 000 km)		–		–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS								
*6-1 Sankabos skystis (#3)			–	–	–	R	–	–
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)			–		–		–	
6-3 Padangos, ratai (#4)			–		–		–	
*6-4 Ratų guoliai (#5)			–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD) (#6)			–		–		–	
*6-6 Pakabos sistema (#7)			–	–	–		–	–
*6-7 Vairo sistema (#8)			–	–	–		–	–
*6-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“		Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
	Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“		Keiskite kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-9 Automatinė pavarų dėžė		Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	–	–	R	–	–
*6-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)			–	–	–		–	–
*6-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)			–	–	–	R	–	–
6-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės			–	–	–		–	–
*6-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)*2			–		–		–	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

#4: Padangos, ratai (įskaitant ratų keitimą vietomis) Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#5: Ratų guoliai Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#6: Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD) Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#7: Pakabos sistema Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#8: Vairo sistema Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suslėgtų dujų. Niekada neardykite jų ir nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį atstovą.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	mylios (x1000)	31,5	36	40,5	45	49,5	54
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		–		–		–	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–		–	–	–	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	R	–	–	–	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 15 000 km)	–	–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	R	–	–	–	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
6-3 Padangos, ratai (#4)		–		–		–	
*6-4 Ratų guoliai (#5)		–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD) (#6)		–		–		–	
*6-6 Pakabos sistema (#7)		–		–	–	–	
*6-7 Vairo sistema (#8)		–		–	–	–	
*6-8 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
	Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Keiskite kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-9 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	–	–	R
*6-10 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–		–	–	–	
*6-11 Galinio diferencialo alyva (4WD)		–	R	–	–	–	R
6-12 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–		–	–	–	
*6-13 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)*2		–		–		–	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

#4: Padangos, ratai (įskaitant ratų keitimą vietomis) Meksikai skirtuose modeliuose : Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#5: Ratų guoliai Meksikai skirtuose modeliuose

: Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#6: Varančiosios ašies apsauginės gumos / varantieji velenai (4WD)

Meksikai skirtuose modeliuose

: Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#7: Pakabos sistema Meksikai skirtuose modeliuose

: Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

#8: Vairo sistema Meksikai skirtuose modeliuose

: Tikrinkite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.

PASTABA:

4WD: ALL GRIP

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 90 000 km.

Nuvažiavę daugiau kaip 90 000 km, techninę priežiūrą atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

**1 Patikrinkite dažniau, jeigu automobiliu važinėjate dulkietais keliais.*

**2 Valykite dažniau, jeigu oro srautas iš oro kondicionieriaus susilpnėja.*

Planinės techninės priežiūros grafikas – modeliams su K10C ir K14C varikliais

„R“ : pakeisti

„I“ : patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti ar pakeisti, jei reikia

PASTABA:

Šioje lentelėje parodytas iki 240 000 km nuvažiavusio automobilio techninės priežiūros grafikas. Nuvažiavus daugiau nei 240 000 km, atlikite tuos pačius darbus tokiais pačiais intervalais kaip parodyta lentelėje.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	ACEA standartais reglamentuojama ar originali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba pasirodo pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė neužsidega arba pranešimas nepasirodo, keiskite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“.					
	ACEA standartais nereglamentuojama ir neoriginali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba pasirodo pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė neužsidega arba pranešimas nepasirodo, keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#2)	Tik pirmą kartą:		Pakeiskite nuvažiavę 160 000 km arba po 96 mėnesių.			
		Antrą kartą ir vėliau:		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.			
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-		-	
UZDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	-	-	R	-	-	R
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
		Žiūrėkite sudėtingų važiavimo sąlygų grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-		-	
*3-3 Degalų bakas		-		-		-	

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlyną) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku (keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius).

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	ACEA standartais reglamentuojama ar originali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba pasirodo pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė neužsidega arba pranešimas nepasirodo, keiskite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“.					
	ACEA standartais nereglamentuojama ir neoriginali SUZUKI alyva (#1)	Pakeisti, kai mirksi alyvos keitimo įspėjamoji lemputė arba pasirodo pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė neužsidega arba pranešimas nepasirodo, keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#2)	Tik pirmą kartą: Pakeiskite nuvažiavę 160 000 km arba po 96 mėnesių. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-		-	
UZDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	-	-	R	-	-	R
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius. Žiūrėkite sudėtingų važiavimo sąlygų grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-		-	
*3-3 Degalų bakas		-		-		-	

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlyną) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku (keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius).

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
ISMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		–	–	–		–	–
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		–	–	–	–	–	
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės							
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–		–		–	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)		–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai							
*6-4 Ratų guoliai		–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–		–		–	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*6-7 Pakabos sistema		–		–		–	
*6-8 Vairo sistema		–		–		–	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	R	–	R
*6-11 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–		–		–	
*6-12 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius.					
6-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–		–		–	
*6-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas		–		R	–		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suslėgtų dujų. Niekada neardykite jų ir nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą pagalbos.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
ISMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		–	I	–	–	–	I
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		–	–	–	–	–	I
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–	I	–	I	–	I
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		I	I	I	I	I	I
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		I	I	I	I	I	I
6-3 Padangos, ratai		I	I	I	I	I	I
*6-4 Ratų guoliai		–	I	–	I	–	I
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–	I	–	I	–	I
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		–	I	–	I	–	I
*6-7 Pakabos sistema		–	I	–	I	–	I
*6-8 Vairo sistema		–	I	–	I	–	I
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	R	–	R
*6-11 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–	I	–	I	–	I
*6-12 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius.					
6-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–	I	–	I	–	I
*6-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas		–	I	R	–	I	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: ALL GRIP

Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis – modeliams su K10C ir K14C varikliais

Vadovaukitės šiuo priežiūros grafiku, jei automobilis eksploatuojamas kuria nors viena ar keliomis toliau išvardytomis sąlygomis:

- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 6 km atstumais.
- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 16 km atstumais, o aplinkos temperatūra žemesnė už nulį.
- Variklis dirba tuščiajame eiga ir (ar) važinėjama nedideliu greičiu transporto spūstyse.
- Važinėjama labai šaltu oru ir (ar) druska barstomais keliais.
- Važinėjama duobėtais ir (ar) klampiais keliais.
- Važinėjama dulketais keliais.
- Dažnai automobilio greitis staigiai didinamas arba variklis dirba dideliais sūkliais.
- Velkama priekaba, jei leidžiama.

Šio grafiko taip pat reikia laikytis, jei automobilis naudojamas prekėms vežioti, policijos, taksi ar kitais komerciniais tikslais.

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti		-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras (#1)		Keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius. Daugiau apie tai skaitykite „PRIŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis „SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#2)	Tik pirmą kartą:	Pakeiskite nuvažiaavę 160 000 km arba po 96 mėnesių.					
	Antrą kartą ir vėliau:	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-	-	-		-	-
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės Iridžio žvakės		Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas*1		Tikrinkite kas 2 500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-	-	-		-	-
*3-3 Degalų bakas		-	-	-		-	-
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		Patikrinkite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	-

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlyną) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku (keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius).

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti		-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras (#1)		Keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius. Daugiau apie tai skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ arba „Informacinis ekranas“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis „SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) (#2)	Tik pirmą kartą:	Pakeiskite nuvažiavę 160 000 km arba po 96 mėnesių.					
	Antrą kartą ir vėliau:	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
	„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias)	Keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-	-	-	
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės Iridžio žvakės		Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2 500 km. Keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-	-	-	
*3-3 Degalų bakas		-		-	-	-	
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		Patikrinkite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-2 Degalų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta „AUTOMOBILIO VALDYMO“ dalies skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.
Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlyną) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku (keiskite kas 40 000 km arba kas 36 mėnesius).

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		–		–		–	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–	–	–		–	–
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	–	–	R	–	–
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	–		–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	–	–	R	–	–
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		–		–		–	
6-3 Padangos, ratai		–		–		–	
*6-4 Ratų guoliai		–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–	–	–		–	–
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*6-7 Pakabos sistema		–	–	–		–	–
*6-8 Vairo sistema		–	–	–		–	–
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	R	–	R
*6-11 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–	–	–		–	–
*6-12 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
6-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–	–	–		–	–
*6-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas*2		–		–		–	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suslėgtų dujų. Niekada neardykite jų ir nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą pagalbos.

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės		-		-		-	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-	-	-	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		-	R	-	-	-	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)		-		-		-	
*5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		-	R	-	-	-	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)		-		-		-	
6-3 Padangos, ratai		-		-		-	
*6-4 Ratų guoliai		-		-		-	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		-		-	-	-	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		-		-		-	
*6-7 Pakabos sistema		-		-	-	-	
*6-8 Vairo sistema		-		-	-	-	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
	Kitokia nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“	Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	-	R	-	R	-	R
*6-11 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		-		-	-	-	
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
*6-12 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
		Tikrinkite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.					
		Keiskite kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius.					
6-13 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-	-	-	
*6-14 Oro kondicionieriaus filtro elementas*2		-		-		-	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: ALL GRIP

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 120 000 km.

Nuvažiavę daugiau kaip 120 000 km, techninę priežiūrą atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

*1 Tikrinkite dažniau, jeigu automobiliu važinėjate dulkėtais keliais.

*2 Valykite dažniau, jeigu oro srautas iš oro kondicionieriaus susilpnėja.

Pavaros diržas

⚠ ĮSPĖJIMAS

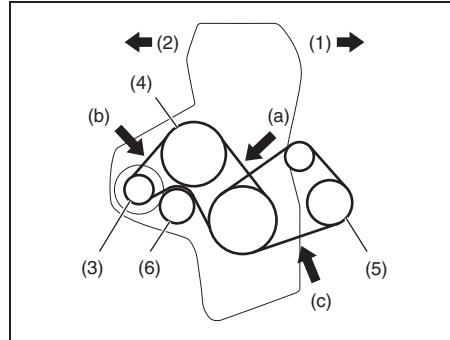
Kai variklis dirba, laikykite savo rankas, plaukus, drabužius įrankius ir pan. atokiau nuo besisukančio ventiliatoriaus ir pavaros diržų.

Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas pavaros diržas. Jeigu diržas yra per laisvas, nepakankamai akumulatorius prastai įsikraus, gali perkaisti variklis, gali blogai veikti oro kondicionierius. Per laisvas diržas greičiau dėvėsies ir gali nutrūkti. Spaudžiant didžiuoju pirštu diržą viduryje tarp skriemulių, įlinkis turi būti toks, koks parodytas brėžinyje.

Patikrinkite, ar diržai nėra pažeisti.

Jeigu reikia pakeisti ar sureguliuoti diržą, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Modeliai su M16A varikliu



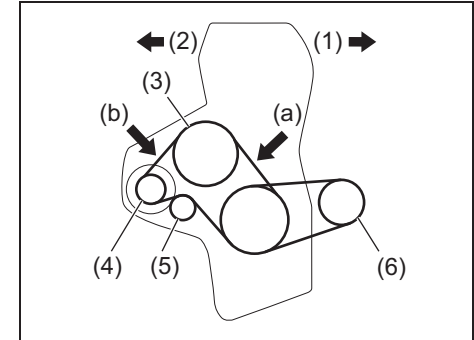
61MS2A003

- (1) Priekis
- (2) Galas
- (3) Generatorius
- (4) Vandens siurblys
- (5) Oro kondicionieriaus kompresorius
- (6) Kreipiamasis ritinėlis

Pavaros diržo įlinkis (spaudžiant 100 N (10 kg) jėga)

- (a) Naujas:
5,7–6,4 mm
Pakartotinis reguliavimas:
6,5–7,9 mm
- (b) Naujas:
4,2–4,8 mm
Pakartotinis reguliavimas:
4,8–6,2 mm
- (c) Naujas:
6,0–7,0 mm
Pakartotinis reguliavimas:
7,0–8,0 mm

Modeliai su K10C varikliu



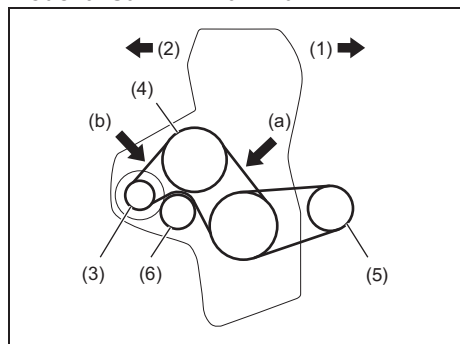
68PM00703

- (1) Automobilio priekis
- (2) Automobilio užpakalis
- (3) Vandens siurblys
- (4) Generatorius
- (5) Kreipiamasis ritinėlis
- (6) Oro kondicionieriaus kompresorius

Pavaros diržo įlinkis (spaudžiant 100 N (10 kg) jėga)

- (a) Naujas:
4,8–5,9 mm
Pakartotinis reguliavimas:
6,2–7,1 mm
- (b) Naujas:
3,2–4,1 mm
Pakartotinis reguliavimas:
4,4–5,0 mm

Modeliai su K14C varikliu



54P020701

- (1) Priekis (2) Galas
(3) Generatorius (4) Vandens siurblys
(5) Oro kondicionieriaus kompresorius
(6) Kreipiamasis ritinėlis

Pavaros diržo įlinkis (spaudžiant 100 N (10 kg) jėga)

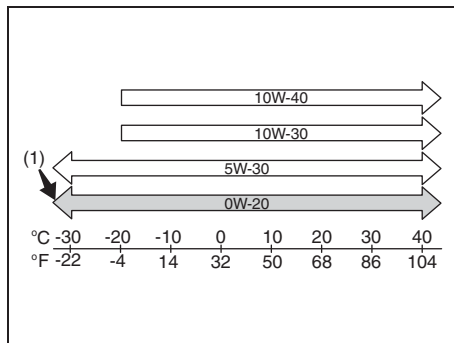
(a) Naujas:
5,4–6,8 mm
Pakartotinis reguliavimas:
7,1–8,0 mm

(b) Naujas:
3,7–4,7 mm
Pakartotinis reguliavimas:
4,9–5,6 mm

Variklio alyva ir filtras

Rekomenduojama alyva

Modeliai su M16A varikliu



68LM20702

(1) Rekomenduojama

Patikrinkite, ar alyva, kurią ruošiatės naudoti, atitinka toliau nurodytas kokybės klases:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Pasirinkite tinkamo klampumo alyvą pagal diagramą.

PASTABA:

Alyvos keitimo laikas gali skirtis, priklausomai nuo jūsų pasirinktos variklio alyvos klasės.

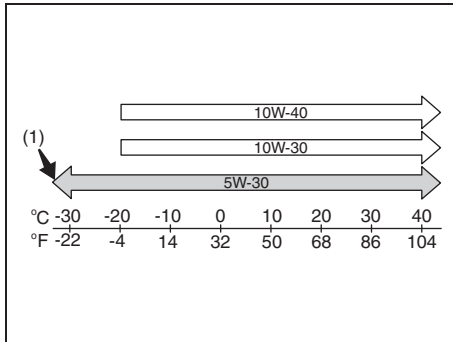
Atitinkamo techninės priežiūros grafiko ieškokite šios dalies skyriuje „Techninės priežiūros grafikas“.

Geriausias pasirinkimas yra SAE 0W-20 (1) alyva, puikiai taupanti degalus bei padedanti užvesti variklį šaltu oru.

PASTABA:

Rekomenduojame naudoti originalią SUZUKI alyvą. Jos galite įsigyti iš SUZUKI atstovo.

Modeliai su K10C ir K14C varikliais



54P120705

(1) Rekomenduojama

Patikrinkite, ar alyva, kurią ruošiatės naudoti, atitinka toliau nurodytas kokybės klases:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Pasirinkite tinkamo klampumo alyvą pagal diagramą.

PASTABA:

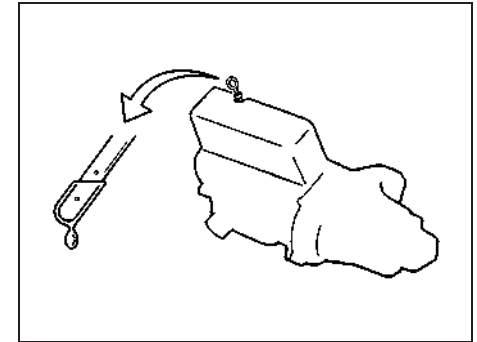
Alyvos keitimo laikas gali skirtis, priklausomai nuo jūsų pasirinktos variklio alyvos klasės. Atitinkamo techninės priežiūros grafiko ieškokite šios dalies skyriuje „Techninės priežiūros grafikas“.

Geriausias pasirinkimas yra SAE 5W-30 (1) alyva, puikiai taupanti degalus bei padedanti užvesti variklį šaltu oru.

PASTABA:

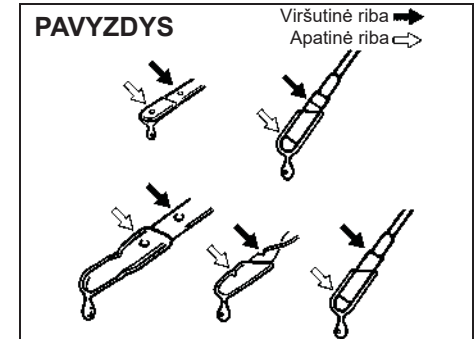
Rekomenduojame naudoti originalią SUZUKI alyvą. Jos galite įsigyti iš SUZUKI atstovo.

Alyvos lygio tikrinimas



80G064

PAVYZDYS



52D084

Kad jūsų automobilio variklis būtų puikiai tepamas, alyvos lygis variklyje turi atitikti reikalavimus. Kai tikrinamas alyvos lygis, automobilis turi stovėti lygioje vietoje. Alyvos matuoklis rodyd neteisingą alyvos lygį, jeigu automobilis stovės įkalnėje ar nuokalnėje. Alyvos lygis turi būti tikrinamas prieš užvedant variklį arba praėjus bent 5 minutėms po variklio išjungimo.

Kad būtų lengviau atskirti, variklio alyvos matuoklio rankenėlė yra geltonos spalvos.

Ištraukite alyvos matuoklį, nuvalykite švaria šluoste, įkiškite iki galo atgal ir vėl ištraukite. Alyvos lygis turi būti tarp apatinės ir viršutinės alyvos lygio matuoklio žymos. Jeigu alyvos lygis nukritęs netoli apatinės matuoklio žymos, įpilkite alyvos iki viršutinės žymos.

DĖMESIO

Reguliariai netikrinant alyvos lygio, galima nepastebėti, kad trūksta alyvos, ir sugadinti variklį.

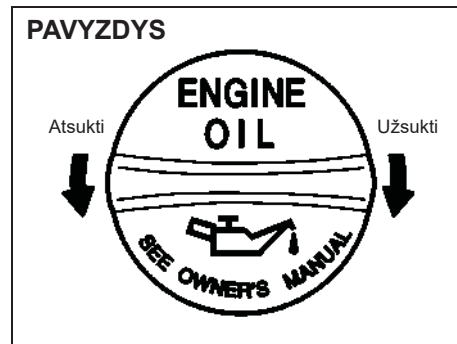
(Modeliai su K10C varikliu)

PASTABA:

Kai sudega GPF susikaupę suodžiai, gali pakilti variklio alyvos lygis dėl alyvos praskiedimo degalais. Tai nėra gedimas. GPF susikaupę suodžiai važiuojant automatiškai sudega. Vis dėlto, toliau nurodytais atvejais jie gali nesudegti.

- Ilgai važiuojant nedideliu greičiu.
 - Kai dažnai užvedamas variklis arba važinėjama trumpais atstumais.
- 1) Kai užsidega GPF įspėjamoji lemputė, ilgiau nei 25 minutes važiuokite 50 km/val. ar didesniu greičiu, kad GPF tinkamai regeneruotųsi. Daugiau informacijos ieškokite skyrelyje „Benzino kietųjų dalelių filtras“ dalyje „AUTOMOBILIO VALDYMAS“.
 - 2) Jei ima mirksėti lemputė, pranešanti apie alyvos keitimo laiką, pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, bei atnaujinkite variklio alyvos keitimo laiko kontrolės sistemos darbą. Dėl alyvos keitimo laiko kontrolės sistemos darbo atnaujinimo, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą.
 - 3) Jei variklio alyvos lygis pakyla aukščiau MAX žymos ant alyvos lygio matuoklio, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

Alyvos įpylimas

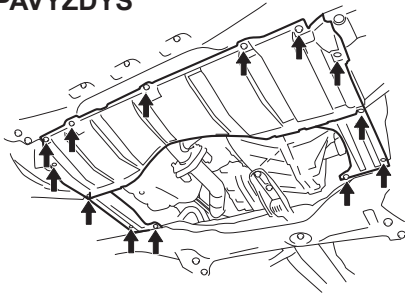


81A147

Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir lėtai pilkite alyvą, kol ji pasieks reikiamą lygį. Neperpildykite. Per aukštas alyvos lygis varikliui yra toks pat žalingas, kaip ir per žemas. Įpylę alyvos, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga apie minutę. Išjunkite variklį, palaukite apie 5 minutes ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

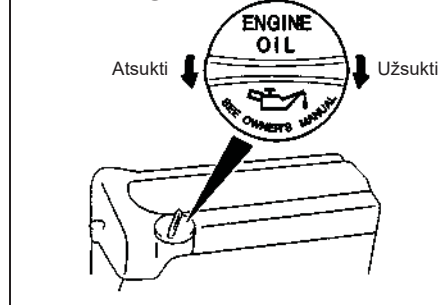
Variklio alyvos ir filtro keitimas

Išleiskite variklio alyvą, kai variklis yra dar šiltas.

PAVYZDYS

61MM0B061

- 1) Atsukite varžtus ir nuimkite variklio apsauginį gaubtą.

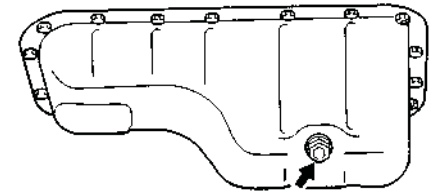
PAVYZDYS

56KN054

- 2) Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.
- 3) Padėkite indą alyvai surinkti po alyvos išleidimo anga.
- 4) Veržliarakčiu atsukite alyvos išleidimo angos kamštį ir išleiskite alyvą.

⚠️ ATSARGIAI

Variklio alyva gali būti įkaitusi ir gali nudeginti pirštus, kai atsukinėsite išleidimo angos kamštį. Palaukite, kol kamštis atvės tiek, kad būtų galima prie jo prisiliesti.

PAVYZDYS

60G306

Alyvos išleidimo angos kamščio priveržimo jėga: 35 Nm (3,6 kg-m)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Variklio alyva gali būti pavojinga. Vaikai ir naminiai gyvūnai, prariję naujos ar panaudotos alyvos, gali apsinuodyti. Laikykite naują ir panaudotą alyvą vaikams ir naminiams gyvūnams neprieinamoje vietoje. Dažnas ar ilgalaikis sąlytis su panaudota alyva gali sukelti odos vėžį. Trumpalaikis sąlytis su panaudota alyva odą gali sudirginti.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

Kai keičiate alyvą, apsirenkite marškinius ilgomis rankovėmis, užsimaukite apsaugines drėgmei atsparias pirštines (pavyzdžiui, pirštines indams plauti), kad kiek įmanoma sumažintumėte panaudotos alyvos poveikį. Jei alyva pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą vandeniu ir muilu. Išskalbkite alyvą suteptus rūbus ir šluostes. Perdirbkite arba pagal reikalavimus utilizuokite panaudotą alyvą ir filtrus.

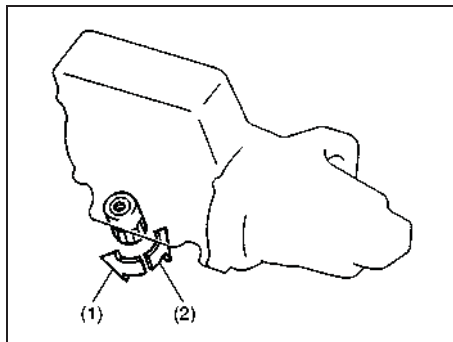
- 5) Vėl užsukite alyvos išleidimo angą kamščiu, uždėję naują tarpinę. Užveržkite kamštį veržliarakčiu, naudodami nurodytą priveržimo jėgą.

PASTABA:

- Kiekvieną kartą pakeitus alyvą, reikia atlikti alyvos keitimo laiko kontrolės sistemos atstatą, kad sistema laiku įspėtų apie kitą alyvos keitimą. Dėl įspėjamosios lemputės atstatos pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu. Jei atstatos procedūrą vykdysite patys, informacijos ieškokite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuje „Nustatymų režimas“.
- Daugiau informacijos apie alyvos keitimo įspėjamąją lemputę ir alyvos keitimo laiko kontrolę skaitykite „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ dalies skyriuose „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė“ ir „Informacinis ekranas“.

Alyvos filtro keitimas

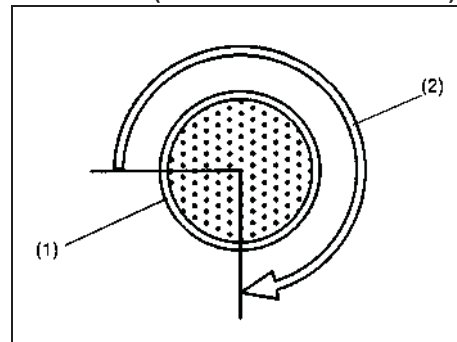
- 1) Naudodami alyvos filtro raktą, atsukite prieš laikrodžio rodyklę alyvos filtrą ir nuimkite jį.
- 2) Švaria šluoste nuvalykite naujo filtro įsukimo vietą ant variklio.
- 3) Sutepkite alyvą naujo filtro guminį tarpiklį.
- 4) Ranka įsukite naują filtrą, kol guminis tarpiklis pasieks variklio paviršių.



54G092

- (1) Atsukti
- (2) Priveržti

Priveržimas (vaizdas nuo filtro viršaus)



54G093

- (1) Alyvos filtras
- (2) 3/4 pasukimas

DĖMESIO

Norint tinkamai priveržti alyvos filtrą, reikia tiksliai nustatyti padėtį, kurioje veržiamo alyvos filtro tarpiklis pirmą kartą palietė variklio paviršių.

- 5) Alyvos filtro raktu priveržkite filtrą, sukdamai kaip nurodyta nuo tarpiklio sąlyčio su paviršiumi taško (arba nurodyta priveržimo jėga).

Alyvos filtro priveržimo jėga:
3/4 pasukimo arba
14 Nm (1,4 kg-m)

DĖMESIO

Kad alyva nepratekėtų, patikrinkite, ar filtras gerai priveržtas, tačiau nepriveržkite jo per daug.

Alyvos įpylimas ir tikrinimas dėl pratekėjimo

- 1) Pro alyvos įpylimo angą įpilkite alyvos ir užsukite dangtelį.
Apytikris alyvos kiekis nurodytas „TECHNINIŲ CHARAKTERISTIŲ“ dalyje „Talpa“ skyriuje.
- 2) Užveskite variklį ir atidžiai patikrinkite, ar alyva neteka per alyvos filtrą ir išleidimo kamštį. Leiskite varikliui dirbti įvairiais sukiais ne mažiau 5 minučių.
- 3) Išjunkite variklį ir palaukite apie 5 minutes. Patikrinkite alyvos lygį ir įpilkite, jeigu trūksta. Vėl patikrinkite, ar neprateka alyva.

DĖMESIO

- **Alyvos filtrą rekomenduojama keisti originaliu SUZUKI alyvos filtru. Jeigu naudojate kito gamintojo filtrą, patikrinkite, ar jis tinka pagal reikalavimus ir vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Jei matomi alyvos pratekėjimai aplink filtrą ar pro alyvos išleidimo angos kamštį, tai rodo, kad blogai užsuktas filtras ar kamštis, arba pažeistas guminis tarpiklis. Jeigu matomi alyvos pratekėjimai ir nesate įsitikinę, kad filtras tinkamai priveržtas, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.**

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skysčio parinkimas

DĖMESIO

„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) aušinimo skystis:
Šis aušinimo skystis jau yra praskiestas iki reikiamos koncentracijos. Jį nebereikia papildomai pilti distiliuoto vandens. Praskiestas aušinimo skystis gali užšalti ir (ar) perkaisti.

Variklis tinkamai ir ilgai dirbs naudojant originalų SUZUKI ar jį atitinkantį aušinimo skystį.

PASTABA:

Jei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlyna) aušinimo skystį pakeitėte į kitą aušinimo skystį, vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalio) skysčio keitimo grafiku. Informacijos apie techninę priežiūrą ieškokite šios dalies skyriuje „Techninės priežiūros grafikas“.

Šis aušinimo skystis yra tinkamiausias aušinimo sistemai dėl šių priežasčių:

- Padeda išlaikyti reikiamą variklio temperatūrą.
- Suteikia tinkamą apsaugą nuo užšalimo ir užvirimo.
- Suteikia tinkamą apsaugą nuo korozijos ir rūdijimo.

Netinkamai parinktas aušinimo skystis gali sugadinti automobilio aušinimo sistemą. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad padėtų išrinkti tinkamą aušinimo skystį.

DĖMESIO

Kad nesugadintumėte savo automobilio aušinimo sistemos:

- Visada naudokite aukštos kokybės aušinimo skystį be silikatų, pagamintą etileno glikolio pagrindu ir atskiestą iki tinkamos koncentracijos distiliuotu vandeniu.
- Tirpalą reikia skiesti santykiu 50:50 ir jokiais atvejais aušinimo skysčio ir distiliuoto vandens santykis negali būti didesnis nei 70:30. Dėl didesnio nei 70:30 aušinimo skysčio ir distiliuoto vandens santykio variklis gali perkaisti.
- Nenaudokite nei gryo aušinimo skysčio, nei gryo vandens (išskyrus „SUZUKI LLC: Super“ (mėlyna) aušinimo skystį).
- Nedėkite į aušinimo skystį antioksidacinių ar kitokių priedų. Jie gali netikti jūsų automobilio aušinimo sistemai.
- Nemaišykite skirtingu pagrindu pagamintų aušinimo skysčių. Toks aušinimo skysčių mišinys gali pagreitinti tarpiklių dėvėjimąsi, dėl ko gali perkaisti variklis ir galite sugadinti variklį bei automatinę pavarų dėžę.

PASTABA:

SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti ECSTAR prekių ženklo aušinimo skystį. ECSTAR produktai yra specialiai sukurti SUZUKI transporto priemonėms. Jie prisideda prie pageidaujimų automobilio darbinių charakteristikų ir idealaus vairavimo patyrio.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Tikrinkite aušinimo skystį bakelyje, o ne radiatoriuje. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp „FULL“ ir „LOW“ žymų.

Aušinimo skysčio papildymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nurijus variklio aušinimo skysčio galima sunkiai ar net mirtinai apsinuodyti. Įkvėpus aušinimo skysčio garų ar jiems patekus į akis galima sunkiai susižaloti.

- Negerkite antifrizo ar aušinimo skysčio tirpalo. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Saugokitės, kad neįkvėptumėte aušinimo skysčio lašelių ar įkaitusių garų. Įkvėpus reikia išeiti į gryną orą.
- Jei aušinimo skystis pateko į akis, praplaukite akis vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas.
- Laikykite aušinimo skystį vaikams ir naminiams gyvūnams neprieinamoje vietoje.

DĖMESIO

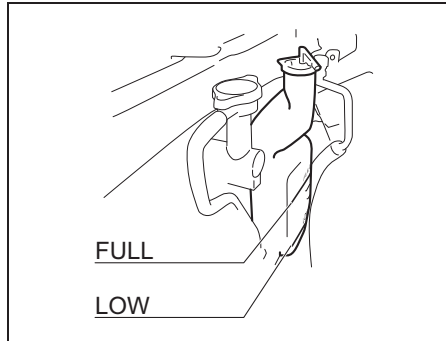
„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) aušinimo skystis:

Šis aušinimo skystis jau yra praskiestas iki reikiamos koncentracijos. Į jį nebereikia papildomai pilti distiliuoto vandens. Praskiestas aušinimo skystis gali užšalti ir (ar) perkaisti.

DĖMESIO

„SUZUKI LLC: Standard“ (žalias) aušinimo skystis:

- Mišinys turi būti 50% antifrizo.
- Jeigu jūsų gyvenamojoje vietovėje prognozuojama žemesnė nei -35°C temperatūra, padidinkite aušinimo skysčio koncentraciją iki 60%, vadovaudamiesi ant antifrizo talpos pateikta instrukcija.



61MM2A001

Jei aušinimo skysčio lygis nukrenta žemiau „LOW“ žymos, skysčio reikia įpilti. Nuimkite bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio iki „FULL“ žymos. Niekada nepripilkite aušinimo skysčio virš „FULL“ žymos.

DĖMESIO

Aušinimo skysčio bakelio dangtelį uždėkite taip, kad rodyklė ant dangtelio sutaptų su rodykle ant bakelio. Priešingu atveju aušinimo skystis gali pratekėti.

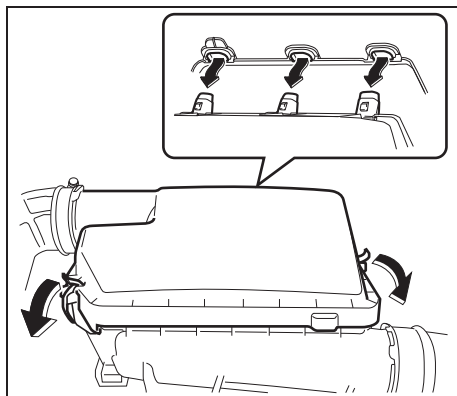
Jei aušinimo skysčio lygis nukrenta žemiau „LOW“ žymos, skysčio reikia įpilti. Varikliui atvėsus, nuimkite garus išleidžiantį bakelio dangtelį, lėtai sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažėtų garų slėgis. Įpilkite aušinimo skysčio, kad skysčio lygis bakelyje pasiektų „FULL“ žymą. Niekada nepripilkite aušinimo skysčio virš FULL žymos.

Aušinimo skysčio pakeitimas

Kadangi ši procedūra yra specifinė, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad pakeistų aušinimo skystį.

Oro filtras

Jeigu oro filtras užkimštas dulkėmis, įsiurbiamas oras patiria didesnį pasipriešinimą, dėl ko sumažėja galia ir padidėja degalų sąnaudos.

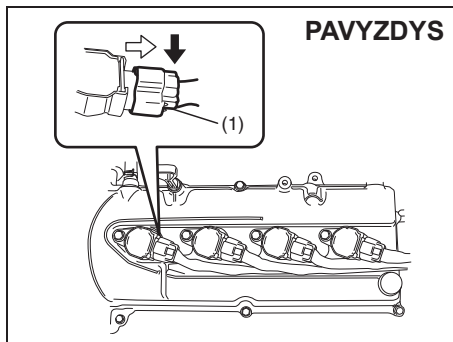


54P020702

- 1) Atlenkite viršutinius ir šoninius filtro korpuso spaustukus ir išimkite filtro elementą. Jeigu filtro elementas užterštas dulkėmis, pakeiskite jį nauju.
- 2) Tvirtai užspauskite šoninius spaustukus.

Uždegimo žvakės

Uždegimo žvakių keitimas ir tikrinimas



80JM125

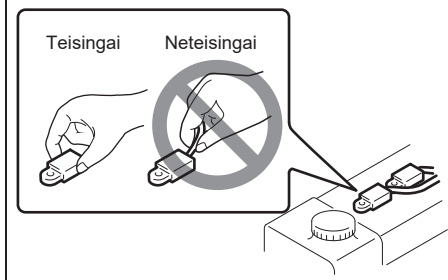
Norint pasiekti žvakes:

- 1) Nuimkite oro filtro korpusą. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Oro filtras“.
- 2) Jeigu reikia, atjunkite movą (1), paspausdami atleidimo svirtelę.
- 3) Išsukite varžtus.
- 4) Traukite uždegimo rites tiesiai į viršų.

PASTABA:

Įstatydami žvakes atgal, tiksliai atgal į vietas gražinkite uždegimo žvakių laidus, jungiamąsias movas, viršutinio dangtelio sandarinimo gumą ir poveržles.

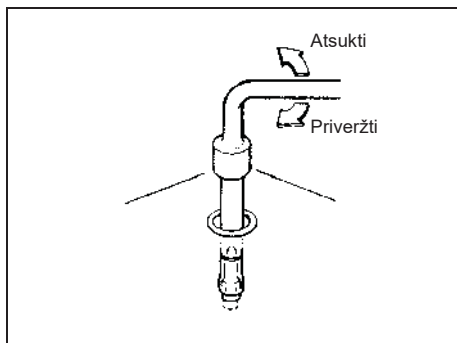
PAVYZDYS



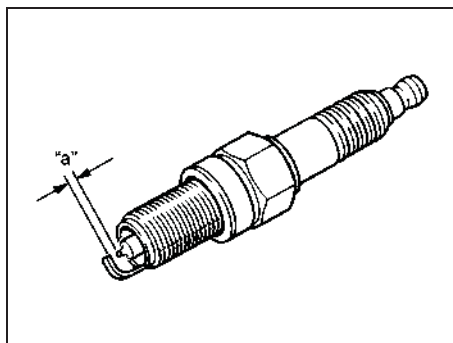
78K179

DĖMESIO

- Traukdami uždegimo rites, netraukite už laido. Jei trauksite už laido, galite jį sugadinti.
- Kai tvarkote iridžio ar platinos uždegimo žvakes (su plonu elektrodu viduryje), nelieskite elektrodo, nes jis lengvai pažeidžiamas.



60G160



54G106

Uždegimo žvakės kibirkšties tarpelis „a“:
ILZKR7D8
0,7–0,8 mm

DĖMESIO

- Kad nepažeistumėte uždegimo žvakės sriegio, iš pradžių įsukite ją ranka. Priveržkite žvakę dinamometriniu raktu 18 Nm (1,8 kg-m) priveržimo jėga. Saugokite, kad pro žvakės įsukimo angą į variklį nepatektų purvo, kai žvakė yra išsukta.
- Niekada nenaudokite netinkamo sriegio uždegimo žvakių.

DĖMESIO

Keisdami uždegimo žvakes, naudokite tik jūsų automobiliui tinkančias žvakes. Kokios žvakės tinka jūsų automobiliui, galite sužinoti skyriuje „TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS“ šio savininko vadovo gale. Jeigu norite naudoti kito gamintojo uždegimo žvakes, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

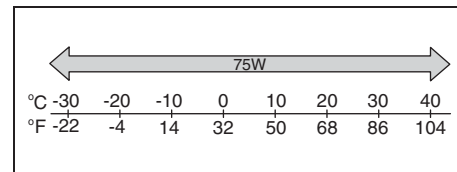
Pavarų alyva

Mechaninės pavarų dėžės alyva / skirstomosios dėžės alyva (4WD) / galinio diferencialo alyva (4WD)

Papildydami pavarų alyvą naudokite lenteleje nurodytas klampos ir klasės alyvą.

Mes rekomenduojame naudoti tik „SUZUKI GEAR OIL 75W“ mechaninės pavarų dėžės alyvą.

Mechaninės pavarų dėžės alyva

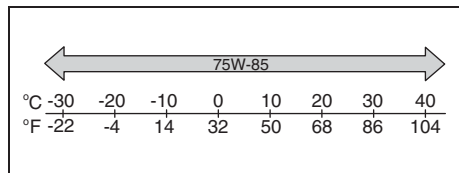


54P120706

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

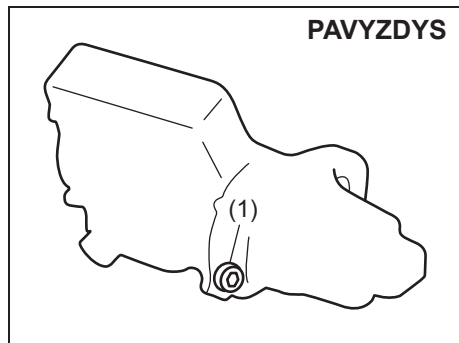
Mes rekomenduojame naudoti tik „SUZUKI GEAR OIL 75W-85“ skirstomosios dėžės (4WD) ir galinio diferencialo (4WD) alyvą.

Skirstomosios dėžės alyva (4WD) Galinio diferencialo alyva (4WD)



71LMT0701

Pavarų alyvos lygio tikrinimas

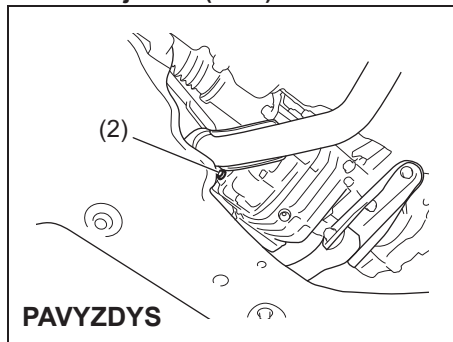


PAVYZDYS

53SB7005

(1) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

Skirstomoji dėžė (4WD)

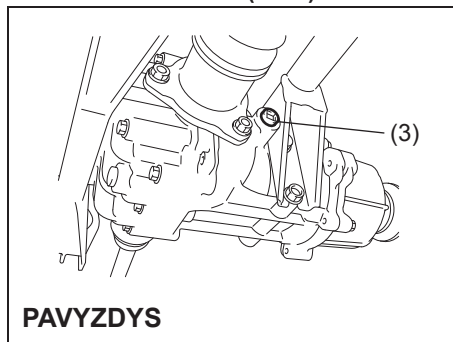


PAVYZDYS

53SB7002

(2) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

Galinis diferencialas (4WD)



PAVYZDYS

53SB7003

(3) Alyvos įpylimo anga ir kamštis

Norėdami patikrinti pavarų alyvos lygį, turite atlikti šią procedūrą:

- 1) Pastatykite automobilį lygioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį. Išjunkite variklį.
- 2) Atsukite alyvos įpylimo angos ir matuoklio kamštį.

Mechaninė pavarų dėžė:

- 3) Jei alyva teka pro kamščio angą, alyvos lygis tinkamas. Įsukite kamštį atgal. Jei alyva neteka pro kamščio angą, įpilkite alyvos pro kamščio angą, kol šiek tiek alyvos pradės pro ją tekėti.

Skirstomoji dėžė ir galinis diferencialas:

- 3) Patikrinkite alyvos lygį, įkišdami pirštą į alyvos įpylimo angą. Pavarų dėžėje yra pakankamai alyvos, jeigu alyva siekia įpylimo angos apačią. Užsukite atgal alyvos įpylimo angos kamštį.
- 4) Jei alyvos trūksta, įpilkite pavarų alyvos pro įpylimo angą ir kamščio angą, kol alyva pasieks įpylimo angos apačią, po to užsukite kamštį.

Alyvos įpylimo angos ir kamščio priveržimo jėga

**Mechaninė pavarų dėžė (1):
27 Nm (2,7 kg-m)**

**Skirstomoji dėžė (2) /
Galinis diferencialas (3):
23 Nm (2,3 kg-m)**

⚠️ ATSARGIAI

Tik sustojus, pavarų alyva bus įkaitusi ir gali nudeginti odą. Prieš tikrindami pavarų alyvos lygį, palaukite, kol alyvos įpylimo angos kamštis atvės tiek, kad būtų galima prie jo prisiliesti.

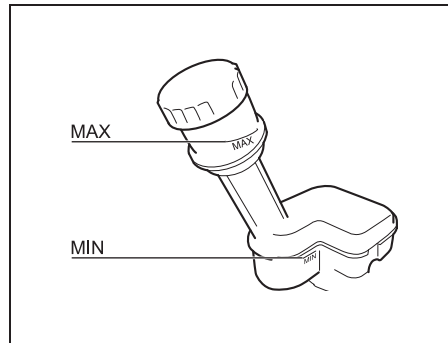
DĖMESIO

Prieš įsukdami kamštį, patepkite kamščio sriegius toliau nurodyta arba ją atitinkančia sandarinimo pasta, apsaugančia nuo alyvos pratekėjimo.

SUZUKI sandariklis Nr. „1217G“.

Pavarų alyvos keitimas

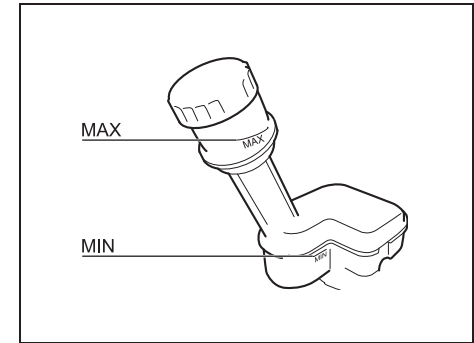
Kadangi šis darbas reikalauja tam tikrų profesinių įgūdžių, medžiagų ir įrankių, rekomenduojame, kad jį atliktų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Sankabos pedalas**Sankabos skystis**

61MM0B067

Sankabos skysčio lygį patikrinsite pasižūrėję į permatomą bakelį variklio skyriuje. Skysčio lygis turi būti tarp „MAX“ ir „MIN“ žymų. Kartkartėmis patikrinkite, ar gerai veikia sankabos pedalas.

Sankabos ir stabdžių sistemose naudojamas tas pats skystis, kuris paduodamas iš stabdžių skysčio bakelio. Daugiau informacijos apie sankabos skystį rasite šios dalies skyriuje „Stabdžiai“.

Stabdžiai**Stabdžių skystis**

61MM0B067

Stabdžių skysčio lygį patikrinsite pasižūrėję į permatomą bakelį variklio skyriuje. Skysčio lygis turi būti tarp „MAX“ ir „MIN“ žymų.

DĖMESIO

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra arti „MIN“ žymos, gali būti sudilę stabdžių trinkelės ir pratekėti stabdžių skystis. Dėl tokio gedimo tikimybės kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, prieš papildydami stabdžių skysčio bakelį.

SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti ECSTAR prekių ženklą stabdžių skystį. ECSTAR produktai yra specialiai sukurti SUZUKI transporto priemonėms. Jie prisideda prie pageidaujamo automobilio darbi- nių charakteristikų ir idealaus vairavimo potyrio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesilaikydami šių nurodymų, galite susižaloti ar sugadinti automobilio stabdžių sistemą.

- Jei stabdžių skysčio lygis bakelyje nukrenta žemiau „MIN“ žymos, prietaisų skydelyje užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (variklis turi dirbti, o stovėjimo stabdis turi būti visiškai atleistas). Užsidegus stabdžių įspėjamajai lemputei, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilio stabdžių sistemą.
- Greitas stabdžių skysčio lygio mažėjimas rodo, kad stabdžių sistemoje yra skysčio nutekėjimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilio stabdžių sistemą.
- Naudokite tik SAE J1704 arba DOT4 stabdžių skystį. Nenaudokite perdirbto ar pasenusio stabdžių skysčio, taip pat skysčio, kuris buvo laikomas atviroje taroje. Į stabdžių skysčio bakelį neturi patekti pašalinės dalelės ar skysčiai.

⚠ ATSARGIAI

Stabdžių skystis gali pakenkti akims ir pažeisti dažytus paviršius. Stabdžių skystį į bakelį pilkite atsargiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

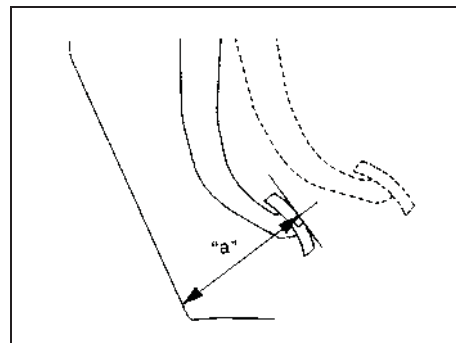
Prarytas stabdžių skystis yra nuodingas ir mirtinai pavojingas. Jis kenkia patekęs į akis ir ant odos. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei stabdžių skystis pateko į akis, praplaukite akis vandeniu ir kreipkitės į gydytoją. Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas. Tirpalas gali kenkti gyvūnams. Laikykite vaikams ir gyvūnams neprieinamoje vietoje.

PASTABA:

- *Dėvintis stabdžių trinkelėms skysčio lygis gali palaipsniui mažėti.*
- *Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, o dėl prasiskiedusio stabdžių skysčio gali sutrikti stabdžių sistemos veikimas. Stabdžių skystį keiskite vadovaudamiesi techninės priežiūros grafiku savo automobilio savininko vadove.*

Stabdžių pedalas

Patikrinkite stabdžių pedalo eigą. Jeigu stabdžių pedalo eiga per didelė, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų stabdžių sistemą. Jeigu abejojate, ar stabdžių pedalo aukštis yra normalus, patikrinkite, vadovaudamiesi šiais nurodymais:



54G108

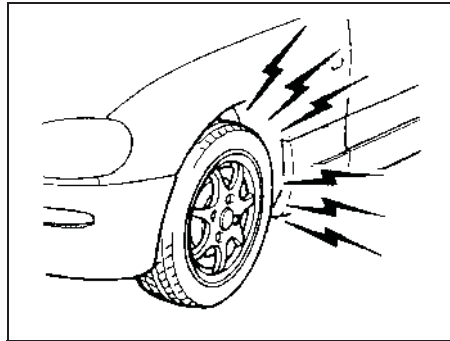
Mažiausias atstumas tarp stabdžių pedalo ir grindų kilimėlio „a“:
Modelis su vairu kairėje: 49 mm
Modelis su vairu dešinėje: 59 mm

Išmatuokite atstumą tarp stabdžių pedalo ir grindų kilimėlio, kai įjungtas automobilio variklis, o stabdžių pedalas spaudžiamas maždaug 30 kg jėga. Mažiausias atstumas turi būti toks, kaip nurodyta. Pedalo reguliuoti nereikia, kadangi jūsų automobilyje yra savaime susireguliuojanti stabdžių sistema.

Jeigu atstumas yra mažesnis, nei reikalaujama, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

PASTABA:

Galite neteisingai išmatuoti atstumą tarp pedalo ir grindų, jeigu neįvertinsite grindų dangos ar kilimėlio storio.



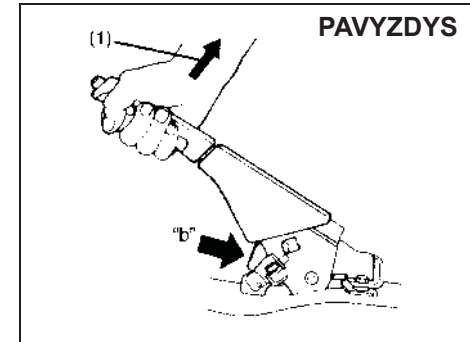
60G104S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu atsiranda kuri nors iš šių problemų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilio stabdžių sistemą:

- Stabdžiai prastai veikia.
- Stabdymas netolygus (stabdžiai ratus stabdo nevienodai).
- Per didelė stabdžio pedalo eiga.
- Stabdžiai stringa.
- Per didelis triukšmas.

Stovėjimo stabdys



PAVYZDYS

54G109

Strektės dantukų specifikacija „b“:
 nuo 4-ojo iki 9-ojo
 Stabdžio svirties traukimo jėga (1):
 200 N (20 kg)

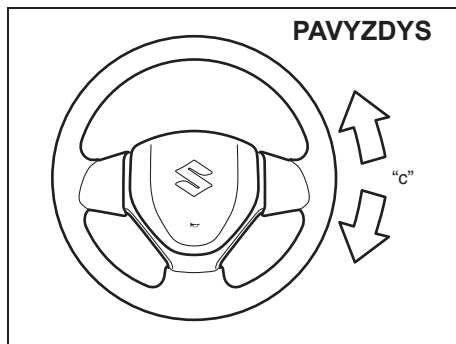
Patikrinkite, ar gerai sureguliuotas stovėjimo stabdys, lėtai iki galo traukdami stabdžio svirtį ir skaičiuodami strektės mechanizmo spragtelėjimus. Stovėjimo stabdžio svirtis turi automobilį sustabdyti vietoje tarp 4-ojo ir 9-ojo spragtelėjimo, o galiniai automobilio ratai turi būti saugiai užspausti. Jei stovėjimo stabdys nėra tinkamai sureguliuotas arba stabdžiai neatsileidžia, kai stovėjimo stabdžio svirtis yra visiškai atleista, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų ir (ar) sureguliuotų jūsų automobilio stovėjimo stabdį.

Stabdžių diskai

Stabdžio vieta	Mažiausias storis
Priekiniai ratai	20,0 mm
Galiniai ratai	8,0 mm

Jei labiausiai nusidėvėjusios dalys išmatuotas storis arba vidinis skersmuo nesiekia lentelėje nurodytos vertės, šią dalį reikia pakeisti nauja. Storiui išmatuoti reikia išardyti kiekvieną stabdį ir matuoti mikrometru pagal nurodymus, pateiktus atitinkamose remonto instrukcijose arba informacija remonto vietoje.

Vairas



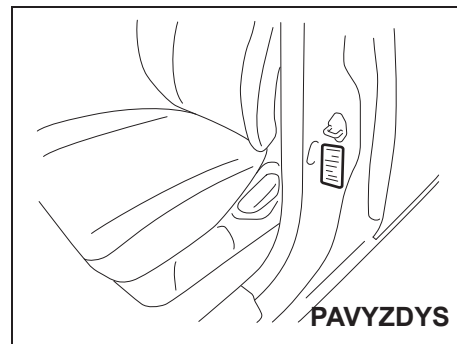
68LM708

Vairo laisvoji eiga „c“: 0–30 mm

Išmatuokite laisvąją vairo eigą, lengvai sukiodami vairą į abi puses, kol pajusite pasipriešinimą. Vairo laisvoji eiga turi atitikti nurodytus reikalavimus.

Lėtai važiuodami aikštelėje, lengvai pasukinėkite vairą iki galo į kairę ir į dešinę. Vairas turi sukintis vienodai lengvai, sukant vairą neturi girdėtis pašalinių garsų. Jeigu vairo laisvoji eiga neatitinka reikalavimų arba jaučiate, kad yra kitų su vairu susijusių problemų, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Padangos



80JS025

Jūsų automobilio priekinių ir galinių padangų oro slėgis yra nurodytas Informacinėje padangų etiketėje. Abiejose priekinėse ir abiejose galinėse padangose turi būti nurodytas oro slėgis.

Šie reikalavimai netaikomi kompaktinei atsarginei padangai (jei tokia yra).

PASTABA:

Padangų slėgis keičiasi dėl pasikeitusio atmosferos slėgio, oro temperatūros arba padangų temperatūros važiuojant. Padangų slėgį reikia tikrinti ir jas pūsti, kai padangos yra šaltos, tuomet bus mažesnė tikimybė, kad žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užsidegs dėl pasikeitusios oro temperatūros ar atmosferos slėgio. Jei padangas tikrinsite po važiavimo, jos bus įkaitę. Įkaitusių padangų slėgis gali būti normalus, tačiau, atvėsus padangoms, jis gali nukristi iki žemesnio, nei nurodytas reikiamas slėgis. Be to, šiltame garaže pripūstų padangų slėgis gali neatitikti reikalavimų, kai automobiliu važiuojama esant labai žemai oro temperatūrai. Jei padangas pūsite garaže, kuriame yra šilčiau, nei lauke, pripūskite papildomai po 1 kPa virš rekomenduojamo šaltų padangų oro slėgio kiekvienam 0,8 Celsijaus laipsnio skirtumui tarp temperatūros garaže ir temperatūros lauke.

Padangų tikrinimas

Nors vieną kartą per mėnesį patikrinkite padangas, atlikdami šias procedūras:

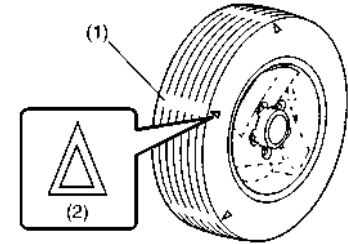
- 1) Išmatuokite oro slėgį padangose manometru. Jeigu reikia, pripūskite padangas. Nepamirškite patikrinti oro slėgio ir atsarginėje padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad matavimo rezultatai būtų tikslūs, oro slėgis turi būti matuojamas, kai padangos yra šaltos.
- Pūsdami padangas, kelis kartus pamatuokite slėgį, kol pasieksite reikalingą slėgį.
- Nepripūskite padangų per daug arba per mažai.

Dėl nepakankamo oro slėgio padangose gali pablogėti automobilio valdymas, padanga gali prasisukti ant ratlankio, ratlankis gali būti pažeistas. Dėl nepakankamai pripūstos padangos gali įvykti avarija.

Per daug pripūsta padanga gali sprogti, sukeldama avariją ir sužeisdama žmones. Dėl per daug pripūstų padangų gali pablogėti automobilio valdymas ir įvykti avarija.

PAVYZDYS

54G136

- (1) Protektoriaus nudilimo indikatorius
 - (2) Indikatoriaus vietos žyma
- 2) Patikrinkite, ar protektoriaus gylis yra didesnis nei 1,6 mm. Nustatyti padangų nudilimą padeda į padangą įlietas protektoriaus nudilimo indikatorius. Padangos paviršiuje matomas indikatorius rodo, kad protektoriaus gylis yra 1,6 mm ar mažesnis, ir padangą būtina pakeisti.
 - 3) Patikrinkite, ar nėra nenormalaus nudilimo, įtrūkimų, pažeidimų. Įtrūkusias ar kitaip pažeistas padangas reikia pakeisti. Jei kuri nors padanga dyla nenormaliai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

⚠ ATSAUGIAI

Atsitrenkus į aukštą kelkraštį ar važiuojant per akmenis, galima pažeisti padangas ir išderinti ratų suvedimą. Būtina, kad įgaliotasis SUZUKI atstovas reguliariai tikrintų ratų suvedimą.

- 4) Patikrinkite, ar gerai priveržti ratų varžtai.
- 5) Patikrinkite, ar padangose nėra įstrigusių vinių, akmenukų ar kitokių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant jūsų SUZUKI automobilio ratų sumontuotos vienodo tipo ir to paties dydžio padangos. Tai užtikrina tinkamą automobilio vairavimą ir valdymą. Niekada nemontuokite ant automobilio ratų skirtingų tipų ar dydžių padangų. Naudokite tik tokio tipo ir dydžio padangas, kurios yra patvirtintos SUZUKI kaip standartinės ar tinkamos naudoti.
- Jei pakeisite savo automobilio ratus ir padangas kito gamintojo kito tipo ir dydžio padangomis, gali gerokai pasikeisti automobilio vairavimo ir valdymo ypatybės.
- Todėl naudokite tik tuos ratų ir padangų derinius, kurie yra patvirtinti SUZUKI kaip standartiniai ir tinkami.

DĖMESIO

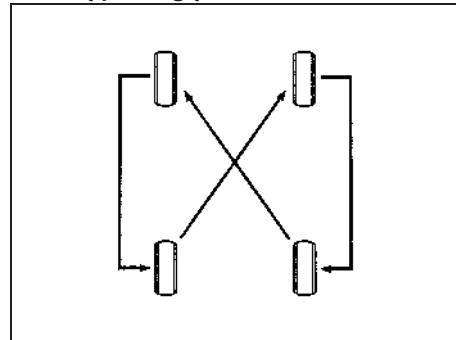
Pakeitus originalias padangas kito dydžio padangomis, gali netiksliai rodyti spidometras ar odometras. Prieš pirkdami naujas padangas keitimui, kurios savo dydžiu skiriasi nuo originalių, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

DĖMESIO

4WD automobilyje uždėję vieną kito dydžio padangą arba skirtingos rūšies padangą galite sugadinti transmisiją.

Padangų keitimas vietomis

Keturių padangų keitimas vietomis

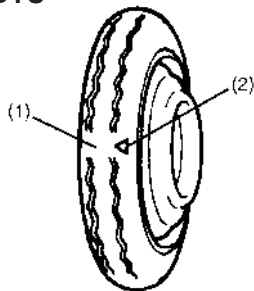


54G114

Norėdami išvengti nevienodo padangų nusidilimo ir ilgiau jas naudoti, keiskite padangas vietomis, kaip nurodyta. Padangos turi būti keičiamos vietomis kas 10 000 km. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite oro slėgį priekinėse ir galinėse padangose pagal informacinę padangų etiketėje pateiktas specifikacijas.

Atsarginė kompaktinė padanga (jei yra)

PAVYZDYS



54G115

- (1) Nudilimo indikatorius
(2) Indikatoriaus vietos žyma

Jūsų automobilyje yra atsarginė kompaktinė padanga. Ji užima mažiau vietos jūsų bagažo skyriuje, yra lengvesnė, tad ją lengviau uždėti, kai reikia pakeisti nuleistą padangą. Kompaktinė padanga skirta tik laikinam naudojimui, kol bus sutvarkyta arba pakeista pažeista padanga. Oro slėgis atsarginėje kompaktinėje padangoje turi būti tikrinamas bent kartą per mėnesį. Naudokite kokybišką kišeninį manometrą, nustatytą 420 kPa (60 psi) slėgiui. Tuo pačiu patikrinkite, ar kompaktinė padanga tinkamai pritvirtinta. Priveržkite, jei ji atsilaidavusi.

Atkreipkite dėmesį, kad vienu metu ant automobilio negalima naudoti dviejų ar daugiau atsarginių kompaktinių padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsarginė kompaktinė padanga gali būti naudojama tik laikinai ypatingu atveju. Nuolat naudojama atsarginė padanga gali sprogti ir galite nesuvaldyti automobilio. Laikykitės šių atsargumo priemonių, uždėję kompaktinę atsarginę padangą:

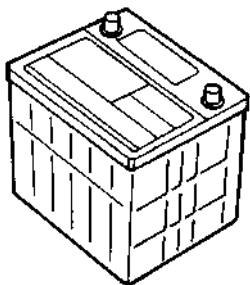
- Važiuojant su šia atsargine padanga automobilio valdymas pasikeičia.
- Neviršykite 80 km/val. greičio.
- Kai tik bus įmanoma, pakeiskite šią atsarginę padangą standartine.
- Su šia atsargine padanga sumažėja automobilio prošvaisa.
- Rekomenduojamas oro slėgis šioje padangoje 420 kPa (60 psi).
- Nedėkite ant šios padangos sniego grandinių. Jeigu jums būtina naudoti sniego grandines, ant priekinės automobilio ašies sumontuokite standartinius ratus su padangomis.
- Atsarginė kompaktinė padanga gali būti naudojama kur kas trumpiau, nei įprasta padanga. Pakeiskite atsarginę padangą, kai tik jos paviršiuje pasirodys nudilimo indikatorius.
- Pakeiskite atsarginę kompaktinę padangą to paties tipo ir dydžio atsarginę padangą.

Akumulatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Akumulatoriai išskiria degias vandenilio dujas. Saugokite akumuliatorių nuo atviros liepsnos ir žiežirbų, nes jos gali sukelti sprogimą. Šalia akumulatoriaus niekada nerūkykite.
- Tikrindami akumuliatorių, atjunkite neigiamo poliaus laidą. Saugokitės trumpojo jungimo, kurį gali sukelti akumulatoriaus gnybtą ir kėbulą sujungęs metalinis daiktas.
- Kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte automobilio ar akumulatoriaus, kai norite užvesti automobilį nuo papildomo maitinimo šaltinio, vadovaukitės skyriuje „AVARINIS REMONTAS“ pateiktais nurodymais.
- Iš akumulatoriaus ištiškusi prasikiesta sieros rūgštis gali apakinti ar nudeginti. Naudokite tinkamas akių apsaugos priemones ir pirštines. Akis ir odą nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir kuo skubiau kreipkitės į gydytoją. Laikykite akumuliatorių vaikams neprieinamoje vietoje.

PAVYZDYS



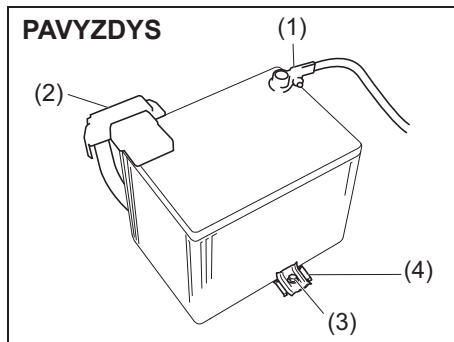
52KM160

Jūsų automobilio akumulatoriaus nereikia dažnai prižiūrėti. Į jį niekada nereikia papildomai įpilti vandens. Vis dėlto, reikia reguliariai tikrinti akumuliatorių, gnybtus ir tvirtinimo laikiklį, ar neatsirado rūdžių. Pašalinkite rūdis kietu šepetėliu ir amoniako ar sodos vandeniniu tirpalu. Pašalinę rūdis, nuplaukite švariu vandeniu.

Jeigu automobilis nebus naudojamas mėnesį ar ilgiau, atjunkite neigiamo poliaus laidą, kad akumuliatorius neišsikrautų.

Akumulatoriaus keitimas

PAVYZDYS



53SB7004

Akumulatoriaus nuėmimas:

- 1) Atjunkite neigiamo poliaus laidą (1).
- 2) Atjunkite teigiamo poliaus laidą (2).
- 3) Atsukite akumulatoriaus laikiklio varžtą (3) ir nuimkite laikiklį (4).
- 4) Išimkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus įdėjimas:

- 1) Įdėkite akumuliatorių atvirkštine išėmimui tvarka.
- 2) Tvirtai priveržkite akumulatoriaus laikiklio varžtą ir akumulatoriaus laidus.

PASTABA:

- Atjungus akumuliatorių, kai kurios automobilio funkcijos grįš į pirminę padėtį ir (ar) išsijungs. Prijungus akumuliatorių, šias funkcijas reikės nustatyti iš naujo.
- Palaukite ir neatjunkite akumulatoriaus gnybtų dar bent vieną minutę po to, kai užvedimo jungiklį pasuksite į „OFF“ padėtį arba variklio mygtuku užvedimo režimą pakeisite į „LOCK“ („OFF“) padėtį.

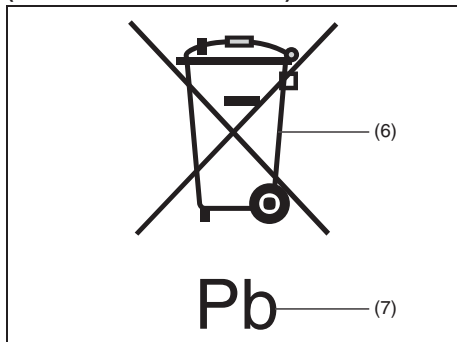
⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriuje yra pavojingų ir nuodingų medžiagų, tokių kaip sieros rūgštis ir švinas. Jos kenkia gamtai ir žmogaus sveikatai. Senas akumuliatorius turi būti tinkamai utilizuotas, laikantis galiojančių taisyklių ir įstatymų ir negali būti išmestas su buitėmis atliekomis. Išėmę akumuliatorių, padėkite taip, kad jis neapvirstų. Priešingu atveju galite nusidėginti ištekėjus sieros rūgščiai.

DĖMESIO

Išjungus variklį, kurį laiką dar veikia valdiklis ir sistema. Dėl to, prieš išimdami akumuliatorių, palaukite ne mažiau kaip vieną minutę po to, kai užvedimo jungiklį pasuksite į „OFF“ padėtį arba variklio mygtuku užvedimo režimą pakeisite į „LOCK“ („OFF“) padėtį.

(Akumulatoriaus etiketė)



54P000733

- (6) Perbrauktos šiukšlinės su ratukais simbolis
- (7) Cheminis švino simbolis

Perbrauktos šiukšlinės su ratukais simbolis (6) ant akumulatoriaus etiketės įspėja, kad seno akumulatoriaus negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Cheminis švino simbolis (7) įspėja, kad akumulatoriuje yra virš 0,004 % švino.

Pagal reikalavimus tinkamai utilizavę seną akumuliatorių, jūs padėsite išvengti žalos gamtai ir žmonių sveikatai, kuri gali būti padaryta, sunaikinus akumuliatorių netinkamu būdu. Medžiagų perdirbimas padeda išsaugoti gamtos išteklius. Daugiau informacijos apie panaudotų akumuliatorių utilizavimą ar perdirbimą jums suteiks įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Saugikliai

Jūsų automobilyje yra trijų rūšių saugikliai:

Pagrindinis saugiklis

Elektrą srovė į pagrindinį saugiklį patenka tiesiai iš akumulatoriaus.

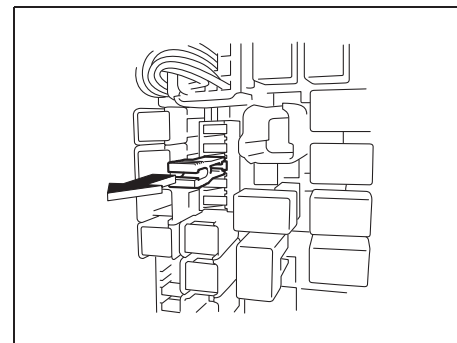
Pirminiai saugikliai

Šie saugikliai yra tarp pagrindinio saugiklio ir atskirų saugiklių, jie skirti atskiroms elektros apkrovos grupėms.

Atskiri saugikliai

Atskiri saugikliai apsaugo atskiras elektros grandines.

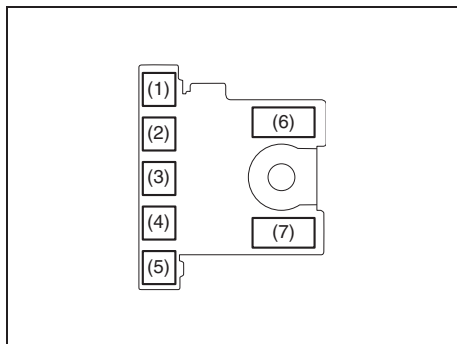
Norėdami išimti saugiklį, naudokitės specialiu įrankiu, esančiu saugiklių dėžutėje.



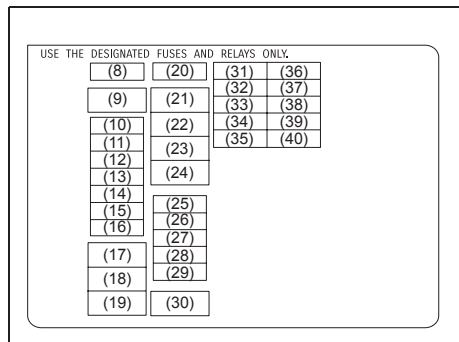
63J095

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugikliai variklio skyriuje



61MM0B068



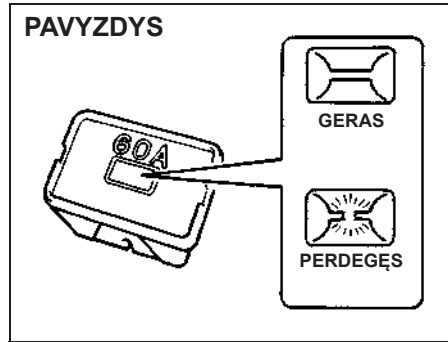
53SB7001

PAGRINDINIS SAUGIKLIS / PIRMINIS SAUGIKLIS		
(1)	50 A	FL7
(2)	50 A	FL6
(3)	100 A	FL5
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL3
(6)	60 A	FL2
(7)	100 A	FL1
(8)	7,5 A	1 uždegimo signalas 2
(9)	30 A	Radiatoriaus ventiliatorius 2
(10)	20 A	Priekiniai rūko žibintai
(11)	7,5 A	Priekiniai žibintai 2
(12)	25 A	Priekiniai žibintai 3
(13)	25 A	ESP® valdymo modulis
(14)	25 A	Priekiniai žibintai
(15)	30 A	Atbulinės eigos žibintas
(16)	30 A	DCDC 2
(17)	40 A	Užvedimo jungiklis
(18)	40 A	ESP® variklis
(19)	30 A	Starterio variklis
(20)	7,5 A	Transmisija 3
(21)	30 A	Degalų šildytuvas

(22)	30 A	Radiatoriaus ventiliatorius
(23)	30 A	Transmisija 2
(24)	40 A	T/M siurblys
(25)	30 A	DCDC
(26)	30 A	Pagrindinis degalų purkštukas
(27)	20 A	Degalų siurblys
(28)	10 A	Oro kompresorius
(29)	15 A	Transmisija 1 (GAS AT)
(30)	30 A	Orapūtės ventiliatorius
(31)	15 A	Transmisija 4
(32)	15 A	Transmisija 5 (AT IDL)
(33)	7,5 A	Užvedimo signalas
(34)	15 A	Priekinis žibintas (kairė)
(35)	15 A	Priekinio žibinto tolimosios šviesos (kairė)
(36)	10 A	Degalų purkštukas
(37)	20 A	Įpurškimo siurblio pavara
(38)	15 A	Degalų purkštukas
(39)	15 A	Priekinis žibintas (dešinė)
(40)	15 A	Priekinio žibinto tolimosios šviesos (dešinė)

Pagrindinis saugiklis, pirminiai ir kai kurie atskiri saugikliai yra variklio skyriuje. Perdegus pagrindiniam saugikliui, neveikia visa automobilio elektros sistema. Perdegus pirminiam saugikliui, neveiks atitinkamos elektros apkrovos grandinės elektrinės dalys. Keisdami pagrindinį, pirminius ar atskirus saugiklius, naudokite tik originalias SUZUKI dalis.

Norėdami išimti saugiklį, naudokitės specialiu įrankiu, esančiu saugiklių dėžutėje. Kiekvieno saugiklio srovės stiprumas amperais nurodytas ant saugiklių dėžutės dangtelio.



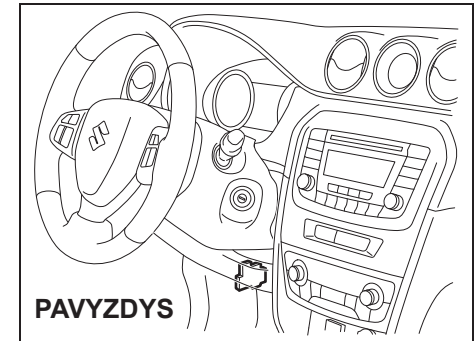
60G111

⚠ ĮSPĖJIMAS

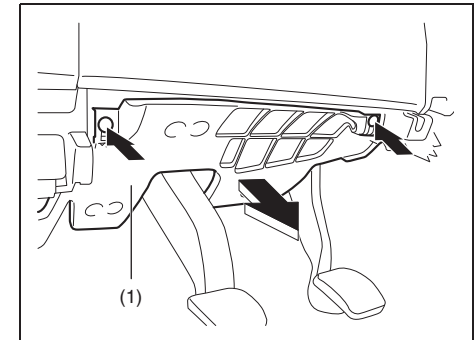
Jei perdegė pagrindinis ar pirminis saugiklis, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas. Keisdami naudokite tik originalius SUZUKI saugiklius. Niekada, net laikinai, vietoje saugiklių nenaudokite kitokių pakaitalų, pavyzdžiui, vielos, nes taip galite sugadinti automobilio elektros sistemą ar sukelti gaisrą.

PASTABA:
Saugiklių dėžutėje visuomet turi būti atsarginių saugiklių.

Saugikliai po prietaisų skydeliu



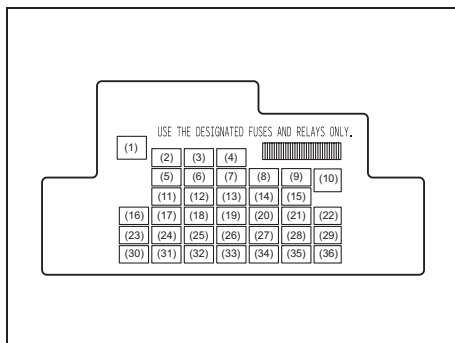
54P000708



61MM0B071

PASTABA:
Kad pasiektumėte saugiklius, išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį (1).

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



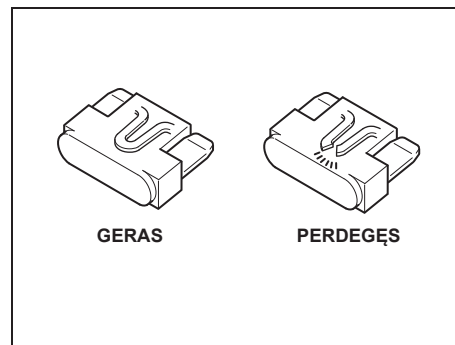
68LM701

PIRMINIS SAUGIKLIS

(1)	–	Tuščia
(2)	20 A	Elektra valdomų langų laikmatis
(3)	15 A	Vairo užraktas
(4)	20 A	Galinio lango šildytuvus
(5)	20 A	Stoglangis
(6)	10 A	Dienos šviesos žibintai
(7)	10 A	Šildomas veidrodėlis
(8)	7,5 A	Užvedimo signalas
(9)	15 A	Papildomų įrenginių lizdas 2
(10)	30 A	Elektra valdomi langai
(11)	10 A	Avariniai žibintai

(12)	7,5 A	BCM
(13)	15 A	Uždegimo ritė
(14)	10 A	ABS valdymo modulis
(15)	15 A	Papildomų įrenginių lizdas
(16)	10 A	A-STOP valdiklis
(17)	15 A	Garso signalas
(18)	10 A	Stabdymo žibintai
(19)	10 A	Saugos oro pagalvės
(20)	10 A	Atbulinės eigos žibintas
(21)	15 A	Valytuvai / apliejklis
(22)	30 A	Priekiniai valytuvai
(23)	10 A	Salono apšvietimas
(24)	15 A	4WD
(25)	7,5 A	Galinis rūko žibintas
(26)	–	Tuščia
(27)	7,5 A	1 uždegimo signalas
(28)	15 A	Radijas 2
(29)	10 A	Papildomų įrenginių lizdas 3
(30)	15 A	Radijas
(31)	10 A	Galiniai žibintai
(32)	20 A	D/L
(33)	7,5 A	Greičio palaikymo sistema

(34)	10 A	Matuoklis
(35)	7,5 A	2 uždegimo signalas
(36)	20 A	Sėdynės šildytuvus



81A283

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pačio tipo saugikliu. Niekada vietoje perdegusio saugiklio nenaudokite tokių medžiagų, kaip aliuminio folija ar viela. Jeigu pakeistas naujas saugiklis vėl iš karto perdega, jūsų automobilyje yra elektros sistemos gedimų. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypio reguliavimas

Kadangi ši procedūra yra specifinė, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad ją atliktų.

Lempučių keitimas

⚠️ ATSARGIAI

- Ką tik išjungtos žibintų lemputės yra įkaitę ir gali nudeginti pirštus. Ypač įkaitę gali būti priekinių žibintų halogeninės lemputės. Keiskite lemputes, kai jos pakankamai atvės.
- Priekinių žibintų lemputės pripildytos suslėgtų halogeninių dujų. Sutrenkta ar nukritusi lemputė gali sprogti ir sužaloti. Su lemputėmis elkitės atsargiai.
- Keisdami lemputes užsimaukite pirštines ir apsvilkite marškinius ilgomis rankovėmis, kad nesužeistumėte rankų į aštirus kėbulo kraštus.

DĖMESIO

Nelieskite lempučių rankomis, nes rankų riebalais ištepta lemputė gali perkaisti ir sprogti. Laikykite naują lemputę suėmę švaria šluoste.

DĖMESIO

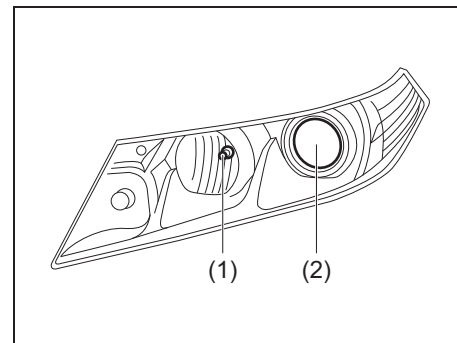
Jeigu lemputes tenka dažnai keisti, reikia patikrinti automobilio elektros sistemą. Tai turi atlikti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Priekiniai žibintai

LED

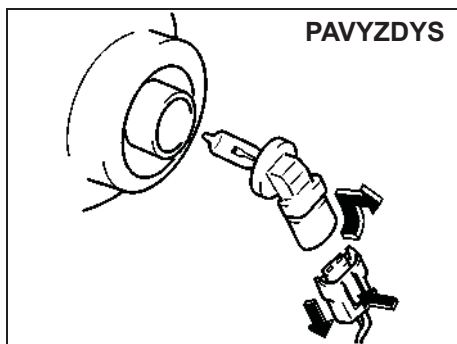
Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad lemputes pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Halogeninės



54P000709

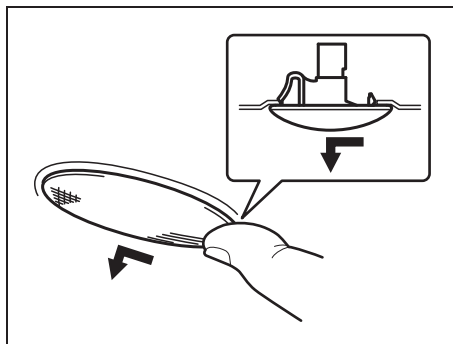
- (1) Priekiniai žibintai (tolimosios šviesos)
 (2) Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) (jei yra)



80JM071

Pakelkite variklio dangtį. Atjunkite kontaktus, paspausdami fiksiatorių. Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį ištraukite.

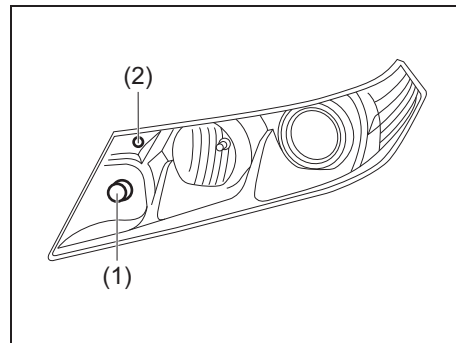
Šoniniai posūkių žibintai (jei yra)



64J195

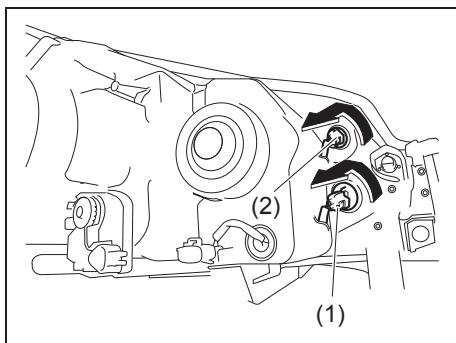
Kadangi lemputė įmontuota į bloką, reikia pakeisti visą bloką. Nuimkite žibinto bloką, pirštu stumdami jo korpusą į kairę.

Priekiniai posūkių žibintai ir priekiniai stovėjimo žibintai



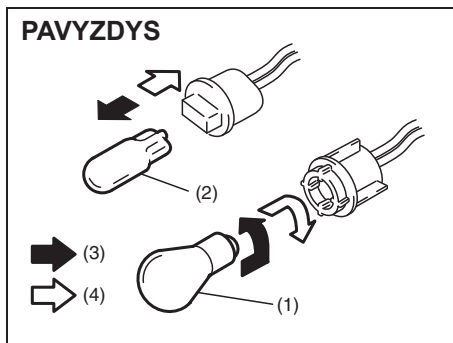
54P000710

- (1) Priekinio posūkių žibinto lemputė
- (2) Priekinio stovėjimo žibinto lemputė



54P000711

- 1) Pakelkite variklio dangtį. Jei norite išimti priekinio posūkių žibinto (1) arba priekinio stovėjimo žibinto lemputės laikiklį iš žibinto korpuso, pasukite laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį ištraukite.

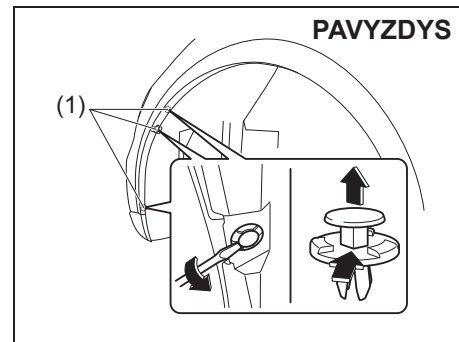


61MM0B078

- (3) Išėmimas
(4) Įstatymas
- 2) Jei norite išimti priekinio posūkių žibinto lemputę (1) iš laikiklio, paspauskite lemputę ir pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Nauja lemputė įdedama ją įstumiant ir pasukant pagal laikrodžio rodyklę.
Jei norite išimti ir įdėti priekinio posūkių žibinto lemputę (2), tiesiog ją ištraukite arba įstumkite.

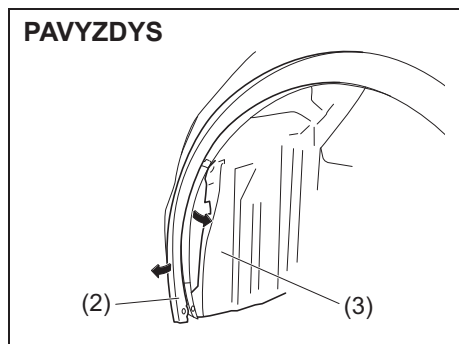
Priekiniai rūko žibintai

- 1) Užveskite variklį. Pasukite vairą į priešingą pusę nuo tos, kurioje norite pakeisti rūko žibinto lemputę. Po to išjunkite variklį.

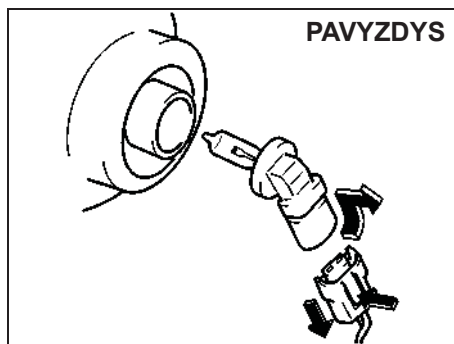


53SB7006

- 2) Nuimkite spaustukus (1), užkišdami už jų plokščią atsuktuvą, kaip parodyta paveikslėlyje.



- 3) Nuimkite priekinį purvasaugį (2) ir atidarykite dangtelį (3) sparne.



- 4) Atjunkite kontaktus, paspausdami fiksa-torių. Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį ištraukite.

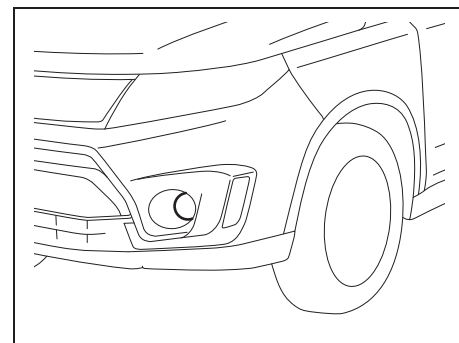
Dienos šviesos žibintai

LED

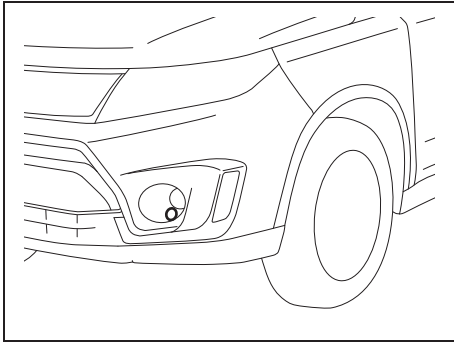
Kadangi šis darbas yra specifinis, rekomenduojame, kad lemputes pakeistų įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Lemputės tipas

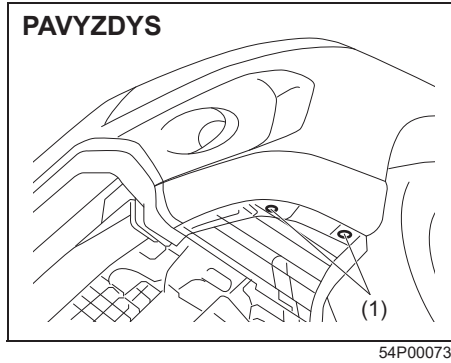
Modeliai be priekinių rūko žibintų



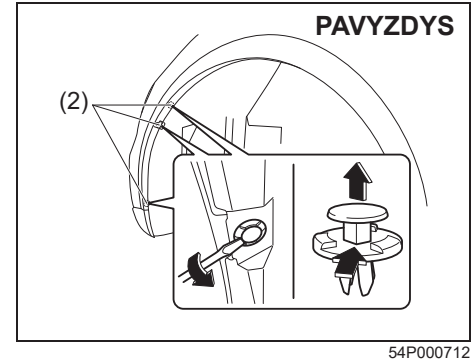
Modeliai su priekiniais rūko žibintais



- 1) Užveskite variklį. Pasukite vairą į priešingą pusę nuo tos, kurioje norite pakeisti rūko žibinto lempą. Po to išjunkite variklį.

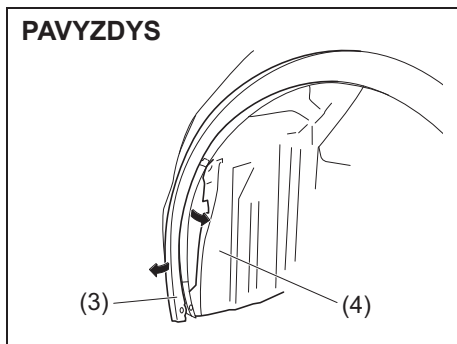


- 2) Išsukite varžtus (1).



- 3) Nuimkite spaustukus (2), užkišdami už jų plokščią atsuktuvą, kaip parodyta paveikslėlyje.

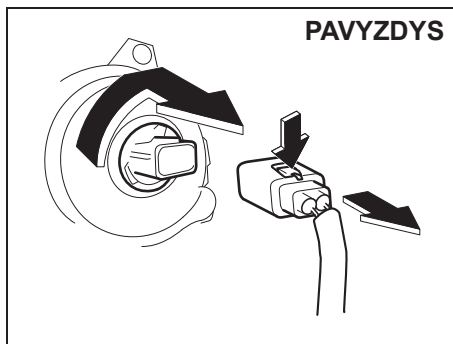
PAVYZDYS



54P000713

- 4) Nuimkite priekinį purvasaugį (3) ir atidarykite dangtelį (4) sparne.

PAVYZDYS

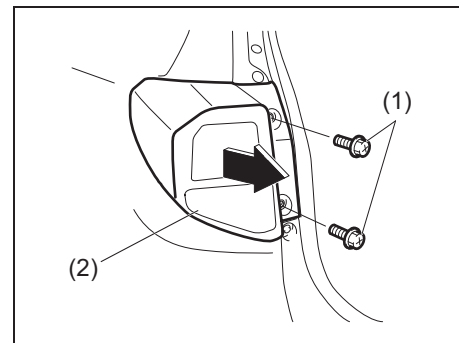


54P000716

- 5) Atjunkite kontaktus, paspausdami laikiklį. Pasukite lemputės laikiklį prieš laik-rodižio rodyklę ir jį išimkite.

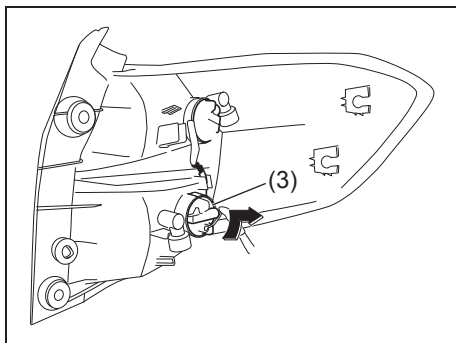
Galinio žibinto blokas

Jei galinio žibinto ar stabdžių žibinto lemputė yra LED tipo, rekomenduojame ją keisti įgaliootojo SUZUKI atstovo dirbtuvėse, nes šis darbas yra specifinis.



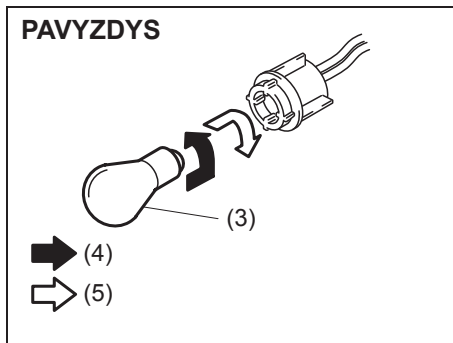
53SB10701

- 1) Išsukite varžtus (1) ir tiesiai ištraukite žibinto korpusą (2).



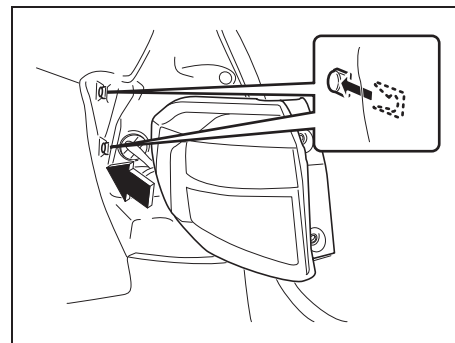
53SB7015

- 2) Jei norite išimti galinio posūkio žibinto (3) lemputės laikiklį iš žibinto korpuso, pasukite laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir jį ištraukite.



53SB7008

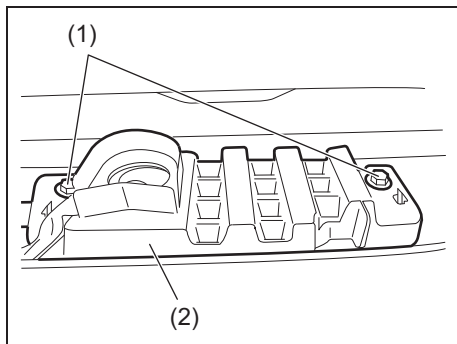
- (4) Išėmimas
(5) Įstatymas
- 3) Jei norite išimti galinio posūkio žibinto lemputę (3) iš laikiklio, paspauskite lemputę ir pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Nauja lemputė įdedama ją įstumiant ir pasukant pagal laikrodžio rodyklę.



54P000722

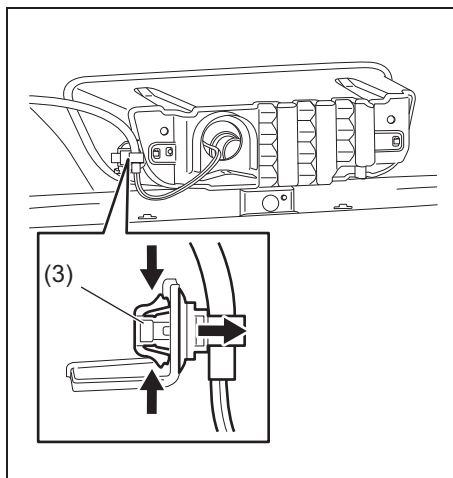
PASTABA:
Įdėję žibinto korpusą patikrinkite, ar gerai užsifiksavo spaustukai.

Atbulinės eigos žibintas



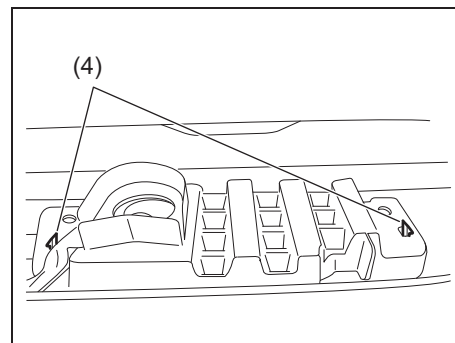
53SB7009

- 1) Pakiškite rankas po galinio buferio apačia. Išsukite varžtus (2), kuriais pritvirtintas žibinto korpusas (2).



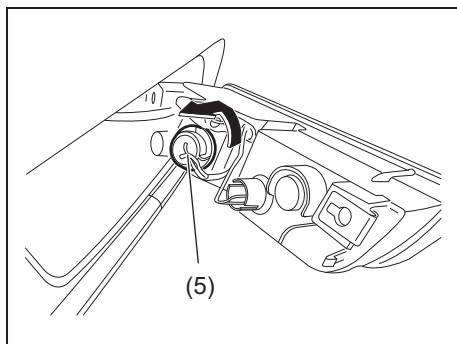
53SB7010

- 2) Atkabinkite laidų sąvaržą (3).



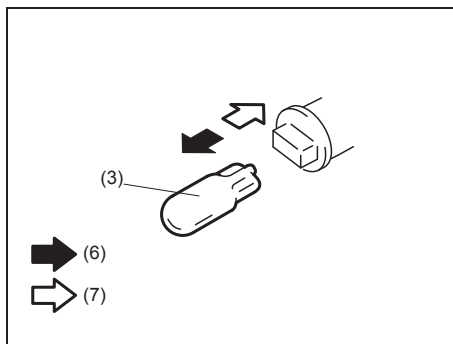
53SB7011

- 3) Atkabinkite kabliukus (4) ir ištraukite žibinto korpusą.



53SB7012

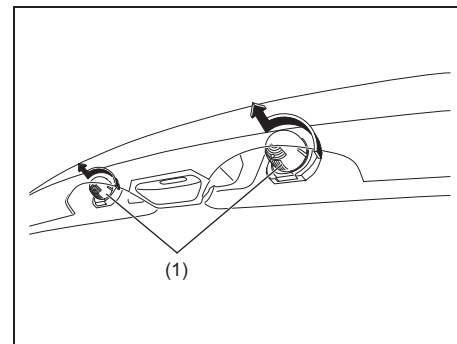
- 4) Pasukite atbulinės eigos žibinto lempu-
tės laikiklį (5) prieš laikrodžio rodyklę ir
ištraukite.



53SB7013

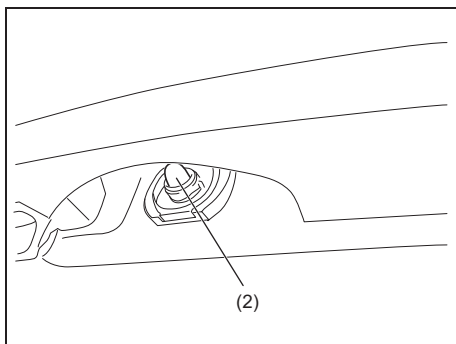
- (6) Išėmimas
(7) Įstatymas
- 5) Jei norite išimti ir įdėti atbulinės eigos
žibinto lempu-
tę (3), tiesiog ją ištraukite
arba įstumkite.

Numerio apšvietimo lempu- tės



61MM0B086

- 1) Pasukite dangtelį (1) prieš laikrodžio
rodyklę ir nuimkite jį.



61MM0B087

- 2) Jei norite išimti ir įdėti numerio apšvietimo lemputę (2), tiesiog ją ištraukite arba įstumkite.

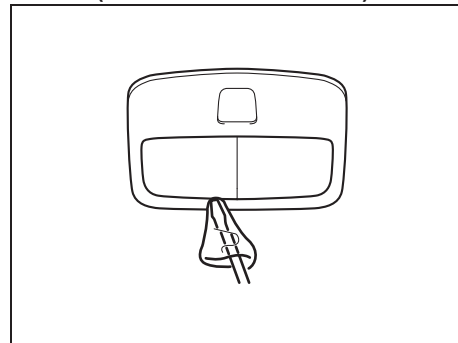
Galinis rūko žibintas

Naudojama LED lemputė. Rekomenduojame ją keisti įgaliotojo SUZUKI atstovo dirbtuvėse, nes šis darbas yra specifinis.

Salono apšvietimas

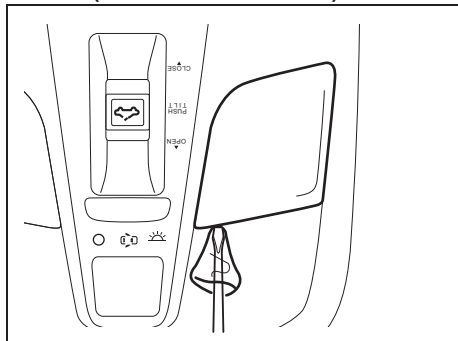
Nuimkite gaubtą minkšta šluoste apvyniotu plokščiu atsuktuvu, kaip parodyta. Uždėkite gaubtą jį tiesiog paspausdami.

Priekis (be viršutinės konsolės)



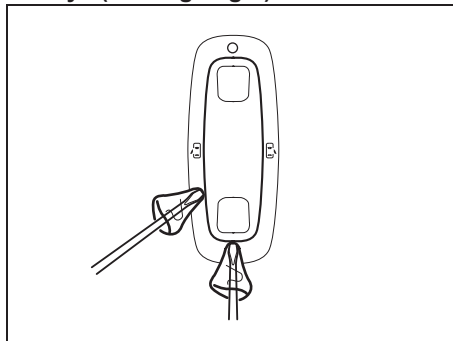
61MM0A207

Priekis (su viršutine konsole)



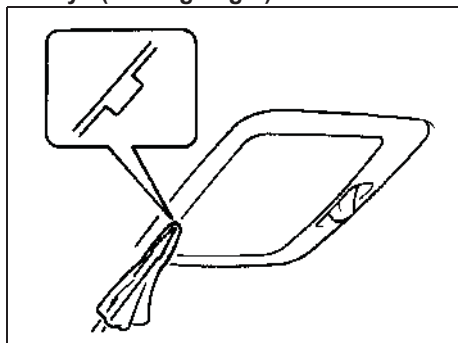
61MM0A129

Vidurys (su stoglangiu)



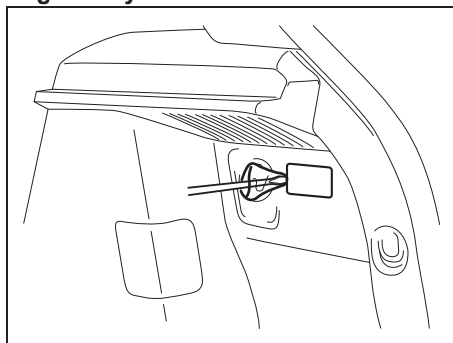
61MM0A130

Vidurys (be stoglangio)



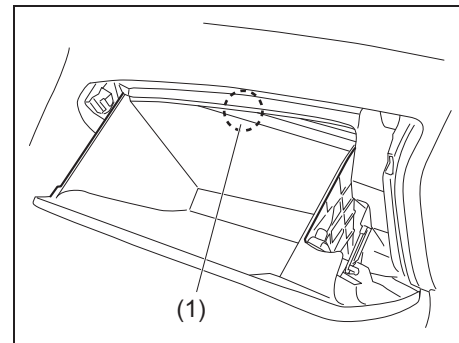
60G115

Bagazo skyrius



61MM0B072

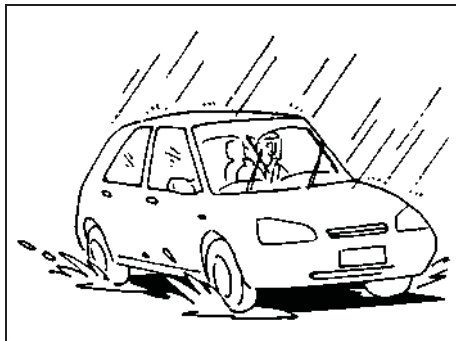
Pirštinių dėtuovės apšvietimas (jei yra)



54P000728

Jei norite išimti ir įdėti pirštinių dėtuovės lempuotę (1), tiesiog ją ištraukite arba įstumkite.

Valytuvų šluotelės



54G129

Jei valytuvų šluotelės sukietėja ar kitaip pažeidžiamos arba valant stiklą palieka dryžius, pakeiskite valytuvų šluoteles.

Naujas šluoteles uždėkite taip, kaip čia aprašyta.

DĖMESIO

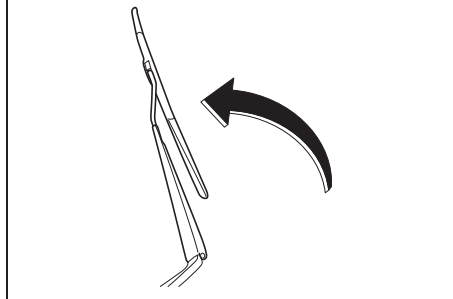
Kad nesubraižytumėte ir nesudaužtumėte stiklo, keisdami šluoteles nepaleiskite valytuvo kotelio, kad jis į stiklą nesitrenktų.

PASTABA:

Kai kurios valytuvų šluotelės gali skirtis nuo čia aprašytųjų, priklausomai nuo automobilio techninių charakteristikų. Jeigu jos kitokios, pasitarkite su SUZUKI atstovu, kaip jas pakeisti.

Priekinio stiklo valytuvai:

PAVYZDYS



61MM0A208

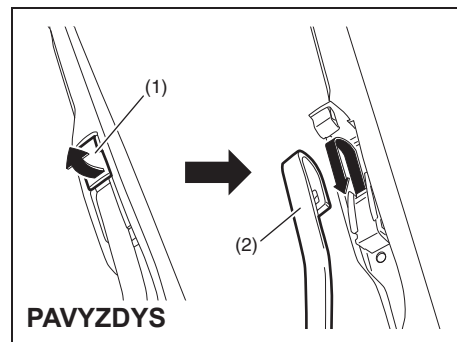
1) Pakelkite valytuvo kotelį nuo stiklo.

PASTABA:

Kai keliate abiejų priekinių valytuvų kotelius, pirmiausia pakelkite vairuotojo pusės valytuvo kotelį.

Kai nuleidžiate valytuvų kotelius, pirmiausia nuleiskite keleivio pusės valytuvo kotelį.

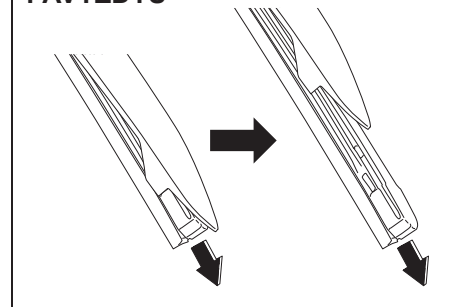
Kitai valytuvų koteliai gali susikabinti.



61MM0A210

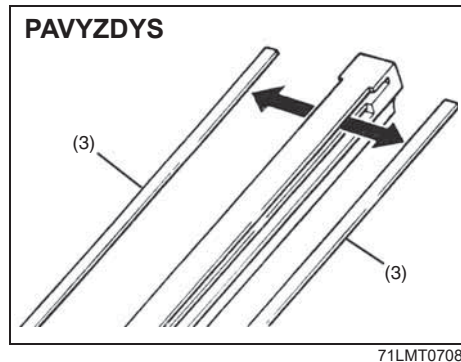
2) Atidarykite užraktą (1), pastumkite valytuvo korpusą ir nuimkite jį nuo kotelio (2), kaip parodyta.

PAVYZDYS



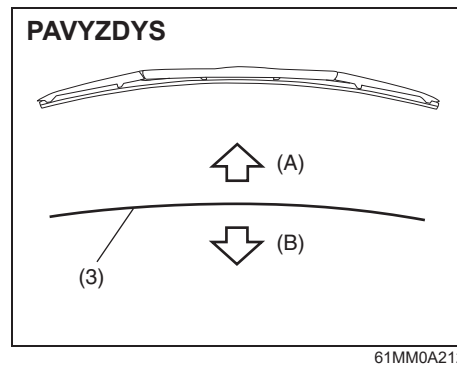
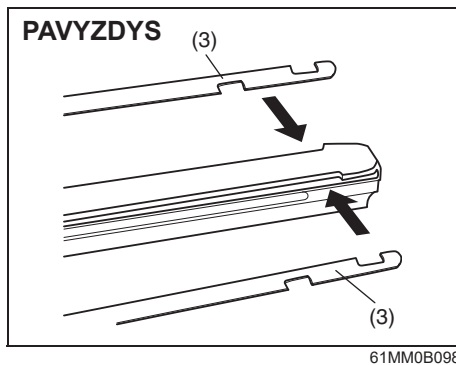
61MM0A211

- 3) Stipriai patraukite užfiksuotą valytuvo šluotelės galą, kad šluotelė atsikabintų ir paslinkite ją, kaip parodyta.



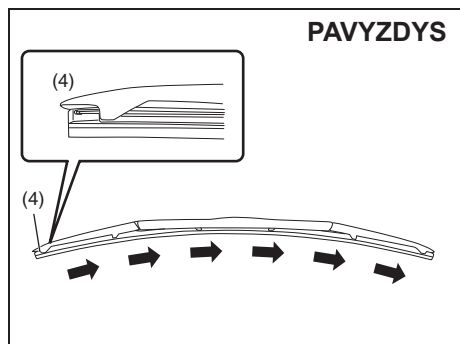
(3) Laikiklis

- 4) Jei ant naujos šluotelės nėra dviejų metalinių laikiklių (3), nuimkite juos nuo senosios šluotelės ir uždekite ant naujos.



(A) Viršus
(B) Apačia

PASTABA:
Kai uždedate metalinius laikiklius (3), jų kryptis turi būti tokia, kaip parodyta paveiksluose.

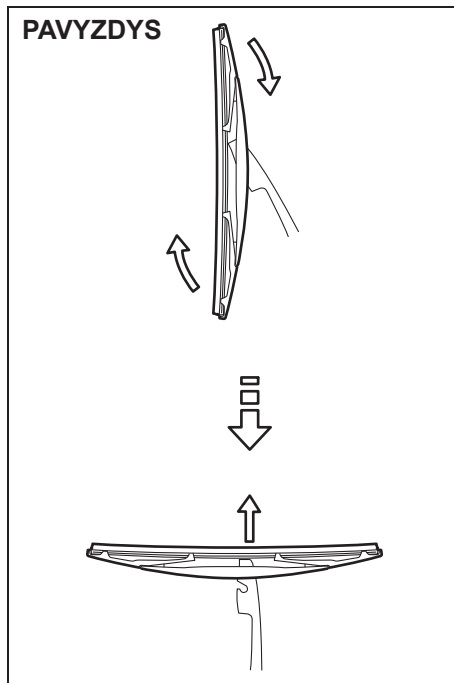


61MM0A213

(4) Užspaustas galas

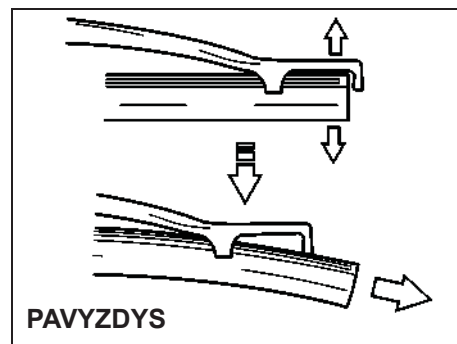
- Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka, užspaudžiamą šluotelės galą (4) dėdami valytuvo kotelio pusėje. Patikrinkite, ar visi laikikliai gerai laiko šluotelę. Įspauskite šluotelės galą į laikiklį.
- Uždėkite valytuvą ant kotelio ir patikrinkite, ar valytuvo fiksavimo svirtis tvirtai užsispaudė ant kotelio.

Galinio lango valytuvus:



80G146

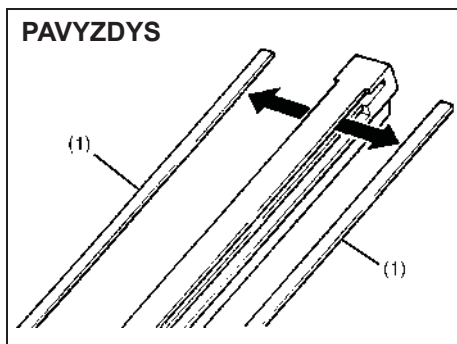
- Pakelkite valytuvo kotelį nuo stiklo.
- Nuimkite valytuvą nuo kotelio taip, kaip čia parodyta.
- Išstumkite šluotelę taip, kaip parodyta.



65D151

PASTABA:

Nelenkite valytuvo labiau, nei to reikia. Per stipriai lenkdami galite jį sulaužyti.

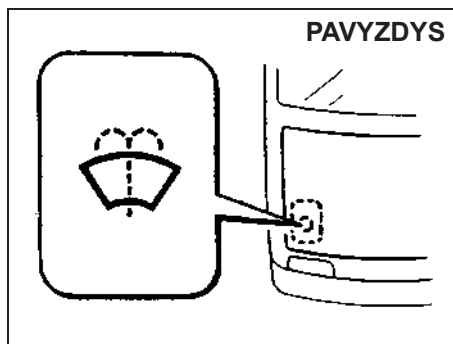


54G135

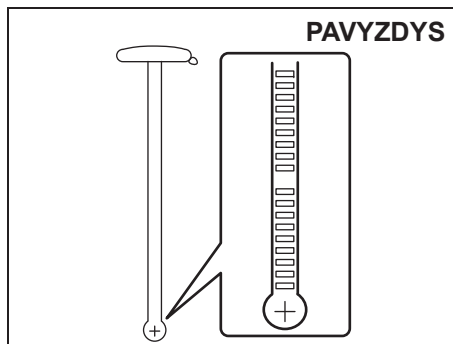
(1) Laikiklis

- 4) Jei ant naujos šluotelės nėra dviejų metalinių laikiklių, nuimkite juos nuo senosios šluotelės ir uždekite ant naujos.
- 5) Uždėkite naują šluotelę atvirkštine nuėmimui tvarka. Patikrinkite, ar visi laikikliai gerai laiko šluotelę.
- 6) Uždėkite valytuvą ant kotelio atvirkštine tvarka.

Priekinio stiklo apiejiklio skystis



80JM078



66J116

Patikrinkite, ar bakelyje yra apiejiklio skysčio, pažiūrėdami į skysčio lygio matuoklį, esantį ant bakelio dangtelio. Jei bakelis beveik tuščias, pripildykite jį. Naudokite kokybišką priekinio stiklo apiejiklio skystį, praskiesdami jį vandeniu, jei reikia.

PASTABA:

SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti ECSTAR prekių ženklą priekinio stiklo apiejiklio skystį. ECSTAR produktai yra specialiai sukurti SUZUKI transporto priemonėms. Jie prisideda prie pageidaujamo automobilio darbinių charakteristikų ir idealaus vairavimo potyrio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į priekinio stiklo apiejiklio bakelį nepilkite antifrizo tirpalo. Užpurkštas ant priekinio stiklo jis gali pabloginti matomumą, o taip pat pažeisti kėbulo dažus.

DĖMESIO

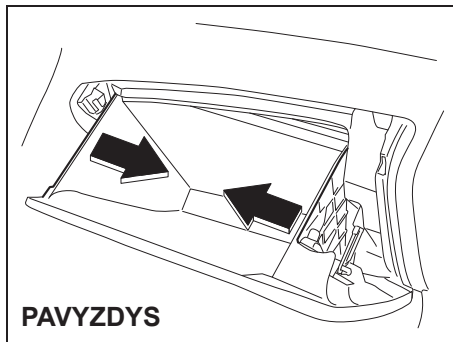
Jei apiejiklio variklis veiks, kai bakelis tuščias, variklis gali sugesti.

Oro kondicionavimo sistema

Jei ilgiau nenaudojate oro kondicionieriaus, pavyzdžiui, žiemą, vėl įjungta ji gali neveikti visa galia. Kad oro kondicionierius veiktų tinkamai ir ilgai, jį reikia kartkartėmis įjungti. Bent kartą per mėnesį minutei įjunkite oro kondicionierių, varikliui dirbant tuščiajame režime. Cirkuliuojantis šaldymo skystis ir alyva apsaugos sistemos dalis.

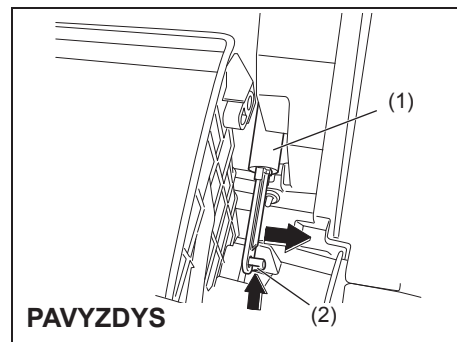
Oro kondicionavimo sistemos filtro keitimas

Kadangi ši procedūra yra specifinė, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad ją atliktų.



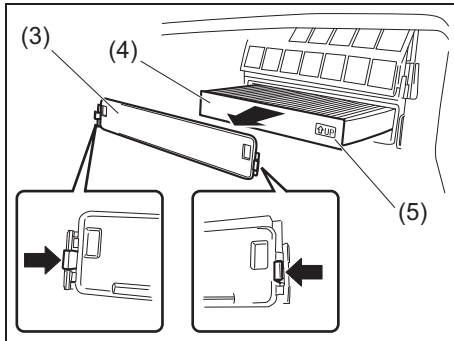
54P000734

- 1) Prie oro kondicionieriaus filtro prieisite nuėmę pirštinių dėtuve. Paspauskite abu pirštinių dėtuves šonus į vidų, kad ji atsikabintų.



54P000730

- 2) Pirštinių dėtuvei nuimti reikia išimti drėkintuvą (jei yra) (1), stumiant jį į dešinę ir tuo pačiu metu spaudžiant fiksuojantį (2).



54P000731

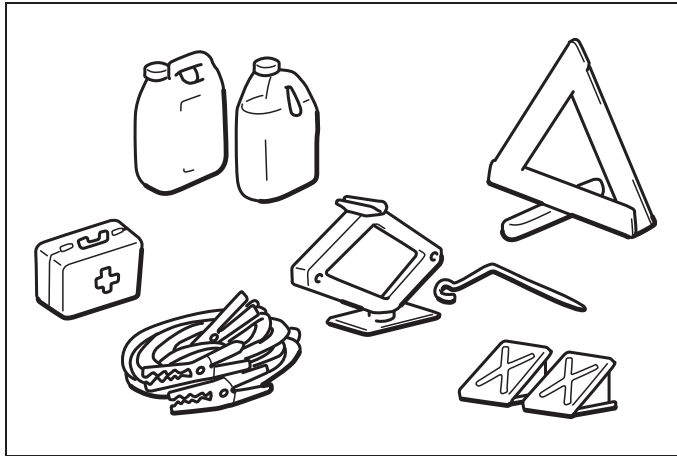
3) Nuimkite dangtelį (3) ir ištraukite oro kondicionieriaus filtrą (4).

PASTABA:

Įdėję naują filtrą patikrinkite, ar viršų žymintis ženklas (5) yra viršuje.

ATMINTINĖ

AVARINIS REMONTAS

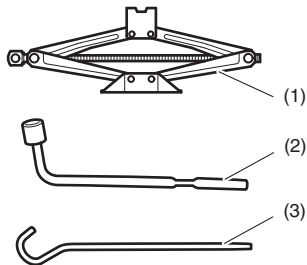


60G411

Rato keitimo įrankiai	8-1
Domkrato naudojimo instrukcijos	8-1
Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra)	8-5
Užvedimo nuo kito akumulatoriaus instrukcijos	8-8
Vilkimas	8-10
Variklio gedimai: neveikia starteris	8-11
Variklio gedimai: užpiltas variklis	8-11
Variklio gedimai: perkaitimas	8-12

Rato keitimo įrankiai

PAVYZDYS



61MM0B100

- (1) Domkratas
- (2) Ratų atsukimo raktas
- (3) Domkrato rankena

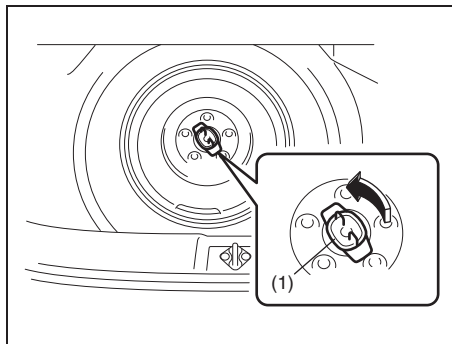
Padangų keitimo įrankiai yra laikomi bagažo skyriuje. Skaitykite dalies "ILIUSTRUOTAS TURINYS" skyrelyje "Bagažo skyrius".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasinaudoję ratų keitimo įrankiais, padėkite juos į jiems skirtas vietas, kad avarijos metu jie nesužalotų.

⚠ ATSARGIAI

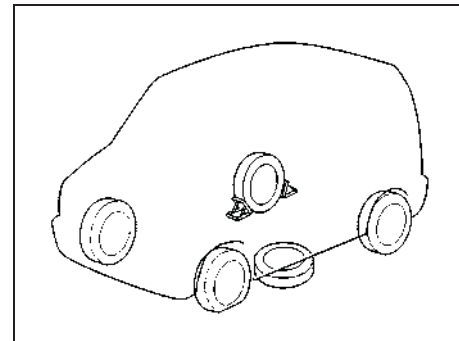
Domkratą naudokite tik ratų keitimui. Prieš naudodamiesi domkratu, perskaitykite šiame skyriuje pateiktas domkrato naudojimo instrukcijas.



80J048

Atsukite atsarginio rato varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite atsarginį ratą (jei yra).

Domkrato naudojimo instrukcijos



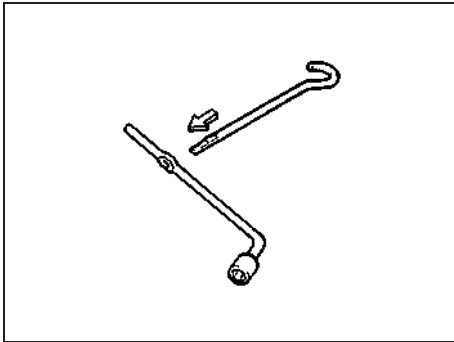
75F062

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus.
- 2) Įjunkite stovėjimo stabdį ir automobilio su automatine pavarų dėže pavarų svirtį įjunkite į "P" (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į "R" (atbulinės eigos) padėtį.

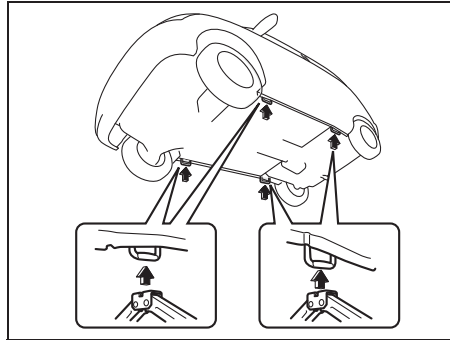
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keliamo automobilio su automatine pavarų dėže pavarų svirtis turi būti įjungta į „P“ (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Niekada nekelkite automobilio esant įjungtai „N“ (neutraliai) pavarai. Priešingu atveju, nestabilus domkratas gali sukelti avariją.

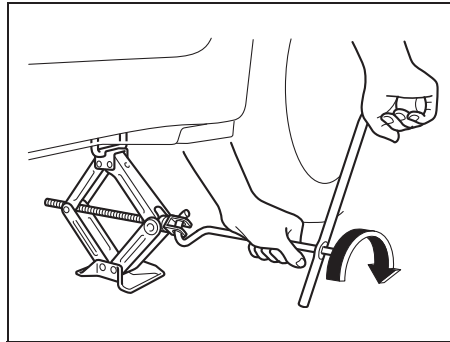
- 3) Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarines šviesas.
- 4) Užblokuokite įstrižai priešingoje pusėje esantį ratą iš priekio ir iš galo.
- 5) Atsarginį ratą pasidėkite greta keliamo rato taip, kaip parodyta paveikslėlyje, jeigu kartais domkratas nuslystų.



54G253



63J100



63J101

- 6) Pastatykite domkratą stačiai ir kelkite jį, sukdami domkrato rankeną pagal laikrodžio rodyklę tol, kol į domkrato viršūnės griovelį įsistatys ant automobilio dugno esantis strypelis domkratui.

- 7) Iš lėto kelkite domkratą, kol nuleista padanga pakils nuo žemės. NeKelkite automobilio aukščiau nei reikia.

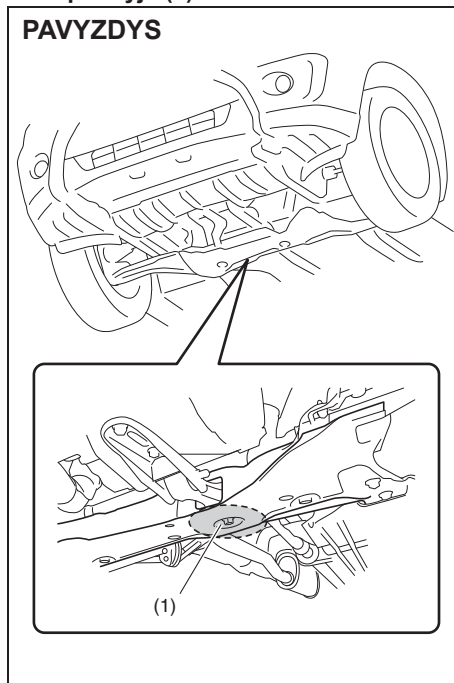
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudokite domkratą tik tada, kai automobilis stovi ant lygaus ir kieto paviršiaus.
- Niekada domkratu nekelkite automobilio, stovinčio įkalnėje arba nuokalnėje.
- Domkratą statykite tik toje automobilio vietoje, kur yra jam skirti strypeliai (žr. paveikslėlyje) netoli keičiamo rato.
- Prieš paliesdamas automobilio apačią, domkratas turi būti pakeltas ne mažiau nei 25 mm. Jei po automobilio kišite mažiau nei 25 mm išskleistą domkratą, galite jį sugadinti.
- Nelįskite po automobiliumi, kai jis pakeltas ant domkrato.
- Neužveskite ant domkrato pakelto automobilio variklio ir neleiskite keleiviams sėdėti automobilyje.

Automobilio pakėlimas serviso domkratu

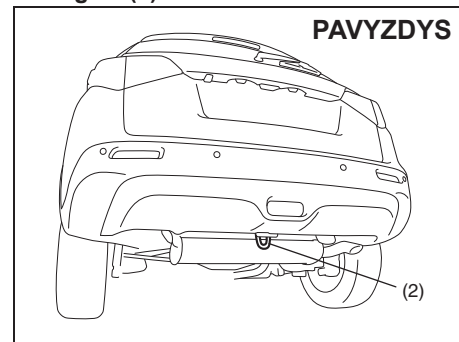
- Serviso domkrato leteną dėkite paveikslėliuose parodytuose taškuose.
- Pakeltą automobilį visuomet paremkite domkrato stovais (parduodami rinkoje) paveikslėliuose parodytuose taškuose.

Serviso domkrato letenos pakišimo vieta priekyje (1)



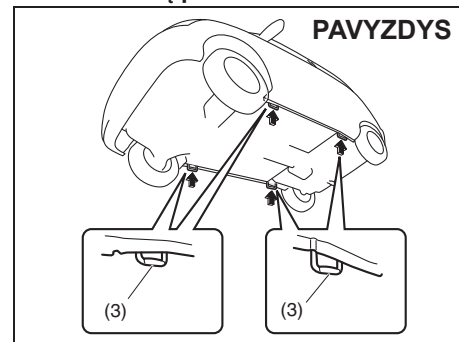
54P000801

Serviso domkrato letenos pakišimo vieta gale (2)



54P000802

Domkrato stovo (3) arba dviejų kolonų keltuvo letenų pakišimo vieta



61MM0B103

DĖMESIO

Niekada nekiškite serviso domkrato po išmetamųjų dujų vamzdžiu, šone po aptaku (jei yra), apatine variklio apsauga arba galinės pakabos susukto strypo.

PASTABA:

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Ratų keitimas

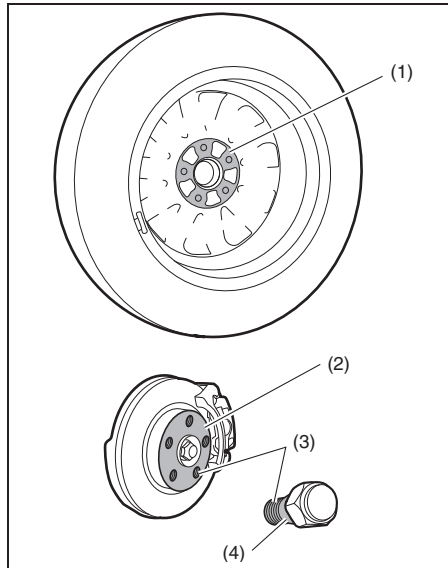
Keiskite ratus taip, kaip čia aprašyta:

- 1) Išimkite iš automobilio domkratą, įrankius ir atsarginį ratą.
- 2) Atsukite rato varžtus, bet jų nenuimkite.
- 3) Pakelkite domkratu automobilį (vadovaukitės kėlimo nurodymais šioje dalyje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

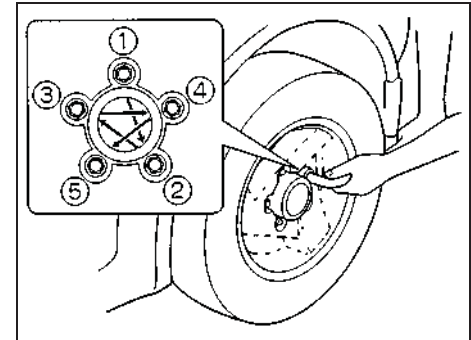
- Domkratu keliamo automobilio su automatine pavarų dėže pavarų svirtis turi būti įjungta į "P" (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į "R" (atbulinės eigos) padėtį.
- Niekada nekelkite automobilio esant įjungtai "N" (neutraliai) pavarai. Priešingu atveju, nestabilus domkratas gali sukelti avariją.

4) Nuimkite rato varžtus ir ratą.



61MM0A209

- 5) Prieš uždėdami naują ratą, nuvalykite švari audeklu purvą nuo rato paviršiaus (1), stebulės (2), sriegių (3) ir ratų varžtų paviršiaus (4). Stebulę valykite atsargiai, nes ji gali būti karšta.
- 6) Uždėkite naują ratą ir įdėkite rato varžtus, kišdami jų kūgio formos galą į ratą. Ranka gerai priveržkite visus varžtus, kad ratas tvirtai laikytųsi ant stebulės.



81A057

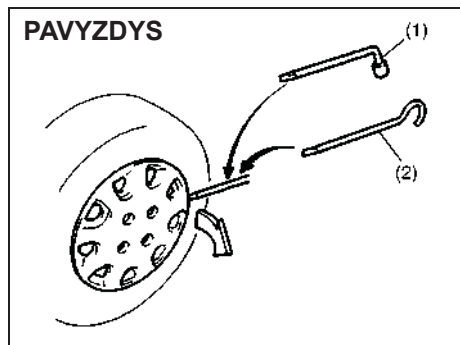
**Rato varžtų užveržimo jėgos momentas:
100 Nm (10,2 kg-m)**

- 7) Nuleiskite domkratą ir ratų raktu iki galo priveržkite varžtus kryžmine seka, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

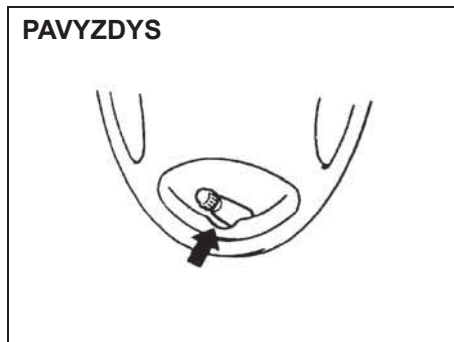
Naudokite originalius ratų varžtus ir, pakeitę ratą, iš karto priveržkite juos pagal nurodytą priveržimo jėgos momentą. Netinkami rato varžtai arba blogai priveržti varžtai gali atsilaisvinti, iškristi ir sukelti avariją. Jei neturite sukimo momentą matuojančio ratų rakto, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų rato varžtų priveržimą.

Ratų gaubtai (jei yra)



(1) arba (2) įrankis plokščiu galu

Jūsų automobilyje yra du įrankiai: ratų varžtų atsukimo raktas ir domkrato rankena. Vienas iš jų turi plokščią galą. Naudodami įrankį plokščiu galu, nuimkite ratą dengiantį gaubtą, kaip parodyta paveikslėlyje.



Rato gaubtą uždėkite taip, kad jis neuždengtų ventilio ir jo nepažeistų.

Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra)

Nuleistos padangos remonto rinkinys yra bagažo skyriuje. Skaitykite dalies "ILIUSTRUOTAS TURINYS" skyrelyje "Bagažo skyrius".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami nuleistos padangos remonto rinkinį, vadovaukitės šio skyriaus nurodymais, kad išvengtumėte automobilio nesuvaldymo grėsmės ir nesukeltumėte avarijos.

Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės šio skyriaus nurodymais.

SVARBU

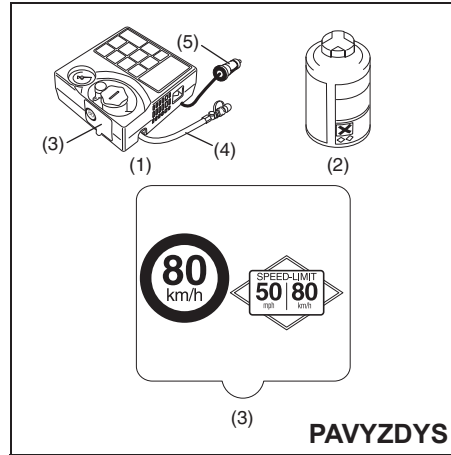
Nuleistos padangos remonto rinkinio negalima naudoti toliau nurodytais atvejais. Pasitarkite su SUZUKI atstovu arba techninės pagalbos kelyje tarnyba.

- Padangos įpjovimai ar pradūrimai didesni nei 4 mm.
- Įpjovimai padangos šone.
- Padangos pažeidimai, atsiradę kai važiuojama esant žemam oro slėgiui padangoje arba su nuleista padanga.
- Padangos briauna visiškai nusimovusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis.

Su nuleistos padangos remonto rinkiniu galima sutaisyti vinies ar varžto padarytas nedideles skylės padangos protektoriuje.

Taisydami padangą neištraukite ją pradūrusio vinies ar varžto.

Nuleistos padangos remonto rinkinio sudėtis



- (1) Oro kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas
- (3) Greičio apribojimo lipdukas (su oro kompresoriumi)
- (4) Oro žarna
- (5) Maitinimo kištukas

⚠ ĮSPĖJIMAS

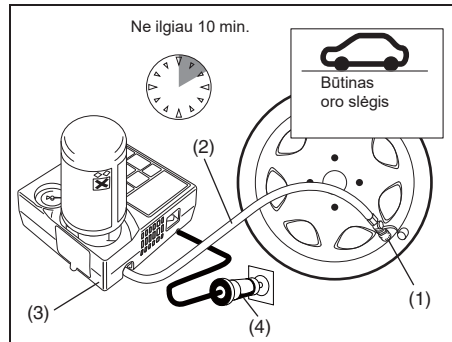
Nuleistos padangos remontui skirtas hermetikas pavojingas, jei nuryjamas, patenka ant odos ar į akis. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Gerkite daug vandens (geriausia su aktyviaja anglimi) ir nedelsdami kreipkitės į medikus. Jei hermetikas patenka į akis, nuplaukite jas vandeniu ir kreipkitės į medikus. Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas. Tirpalas nuodingas gyvūnams. Saugokite hermetiką nuo vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

Pasibaigus ant hermetiko etiketės nurodytam galiojimo laikui, pakeiskite hermetiką nauju. Naują hermetiką galite įsigyti iš SUZUKI atstovo.

Nuleistos padangos remontas

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus ir kieto paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį, o automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtį įjunkite į „P“ (stovėjimo) padėtį arba į „R“ (atbulinės eigos) padėtį, jei pavarų dėžė mechaninė. Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarinius žibintus. Užblokuokite iš priekio ir iš galo automobilio ratą, kuris yra priešingoje pusėje įstrižai rementuojamam ratui.
- 2) Išimkite hermetiko buteliuką ir kompresorių.
- 3) Kompresoriaus viršuje nuimkite dangtelį, dengiantį hermetiko buteliuko lizdą, ir įsukite ten buteliuką.
- 4) Atsukite padangos ventilio dangtelį.
- 5) Prisukite kompresoriaus oro žarną prie padangos ventilio.
- 6) Įjunkite kompresoriaus maitinimo laidą į papildomų įrenginių lizdą. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pavarų svirtį perjunkite iš „R“ (atbulinės eigos) į „N“ (neutralią) padėtį. Užveskite variklį. Įjunkite oro kompresorių. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.



61MM0A091

- (1) Padangos ventilis
- (2) Oro žarna
- (3) Kompresorius
- (4) Maitinimo kištukas

DĖMESIO

Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau nei 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti.

Jei būtino oro slėgio negalite pasiekti per penkias minutes, pastumkite automobilį keletą metrų į priekį ir atgal, kad hermetikas pasiskleistų po visą padangą. Tuomet vėl pūskite padangą.

Jei vis tiek negalite pasiekti reikiamo slėgio, padanga gali būti smarkiai pažeista. Tokiu atveju nuleistos padangas remonto rinkinys nepadės užtikrinti reikiamo sandarumo.

Pasitarkite su SUZUKI atstovu arba techninės pagalbos kelyje tarnyba.

PASTABA:

Jei oro slėgis padangoje per aukštas, išleiskite dalį oro, atlaisvinę oro žarnos varžtą.

- 7) Priklijuokite greičio apribojimo lipduką nuo kompresoriaus vairuotojui matomoje vietoje.
- 8) Pripūtę padangą iki reikiamo slėgio, tuoj pat pavažiokite nedidelį atstumą. Vaziuokite atsargiai, neviršydami 80 km/val. greičio.
- 9) Atsargiai vaziuokite iki artimiausio įgaliotojo SUZUKI atstovo ar ratų remonto dirbtuvių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neklijuokite greičio apribojimo lipduko toje vietoje, kur yra oro pagalvė. Taip pat neklijuokite jo ant avarinių šviesų indikacinės lemputės ar spidometro.

- 10) Pavažiavę 10 minučių ar 10 km, patikrinkite slėgį padangoje su kompresoriaus slėgio matuokliu. Jei oro slėgis padangoje aukštesnis nei 220 kPa (2,2 baro), avarinis padangos remontas pavyko. Jei matuoklis rodo žemesnį nei reikiamas slėgį, pripūskite daugiau oro. Jei oro slėgis padangoje nukrito žemiau 130 kPa (1,3 baro), tai reiškia, kad nuleistos padangos remonto rinkinys neužtikrina reikiamo sandarumo.

Toliau važiuoti negalima. Kreipkitės į SUZUKI atstovą ar techninės pagalbos kelyje tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuvažiavę 10 km, nepamirškite patikrinti slėgio padangoje ir įsitikinti, ar pavyko suremontuoti padangą su nuleistos padangos remonto rinkiniu.

DĖMESIO

Pakeiskite padangą artimiausioje SUZUKI atstovybėje. Jei norite sutvarkyti ir vėl naudoti užsandarintą padangą, kreipkitės į ratų remonto dirbtuves.

Ratą galima toliau naudoti labai gerai nuvalius nuo jo hermetiko likučius, kad ratas nepradėtų rūdyti, tačiau padangos ventilių padangų slėgio stebėjimo sistemos jutiklį reikės pakeisti naujais.

Utilizuokite hermetiko buteliuką pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą arba pagal vietinius įstatymus ir reikalavimus.

Išnaudoję hermetiko buteliuką, pakeiskite jį nauju pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Padangos pripūtimas remonto rinkinio kompresoriumi

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus ir kieto paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį, o automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtį įjunkite į „P“ (stovėjimo) padėtį arba į „R“ (atbulinės eigos) padėtį, jei pavarų dėžė mechaninė.
- 2) Išimkite kompresorių.
- 3) Atsukite padangos ventilio dangtelį.
- 4) Prisukite kompresoriaus oro žarną prie padangos ventilio.
- 5) Įjunkite kompresoriaus maitinimo laidą į papildomų įrenginių lizdą. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pavarų svirtį perjunkite iš „R“ (atbulinės eigos) į „N“ (neutralią) padėtį. Užveskite variklį. Įjunkite oro kompresorių. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

DĖMESIO

Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau nei 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti.

Užvedimo nuo kito akumulatoriaus instrukcijos

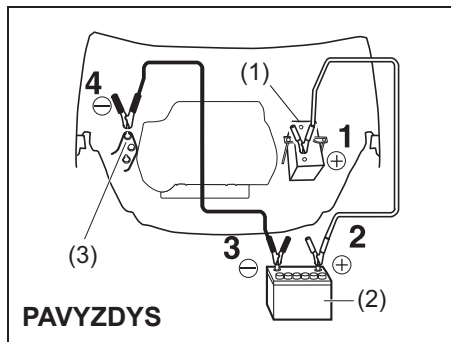
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatorius, jei jūsų automobilio akumulatorius yra užšalęs. Užšalęs akumulatorius gali sprogti.
- Kai jungiate laidus, saugokitės, kad jūsų rankos ir laidai nesiliestų prie skriemulių, dirželių ar ventiliatorių.
- Akumulatoriai išskiria degias vandenilio dujas. Saugokite, kad arti akumulatoriaus nebūtų atviros liepsnos ir žiežirbų, nes jos gali sukelti sprogimą. Prie akumulatoriaus nerūkykite.
- Jei savo akumuliatorių norite užvesti nuo kito automobilio akumulatoriaus, automobilius pastatykite taip, kad jie nesiliestų.
- Jei jūsų automobilio akumulatoriaus dažnai išsikrauna, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
- Nuosekliai atlikite visus nurodytus veiksmus, kad užvesdami nuo kito akumulatoriaus nesusižalotumėte ir nesugadintumėte savo automobilio ar akumulatoriaus.
Jei kyla abejonių, kvieskite techninės pagalbos kelyje tarnybą.

DĖMESIO

Jūsų automobilio negalima užvedinėti stumiant arba velkant. Bandydami užvesti automobilį stumiant arba velkant, galite sugadinti katalizinį konverterį. Jei akumuliatorius nusilpęs arba išsikrovęs, bandykite užvesti automobilį nuo kito akumuliatoriaus.

- 1) Savo automobilį užvedinėkite tik nuo 12 voltų akumuliatoriaus. 12V akumuliatorių pastatykite kuo arčiau savo automobilio, kad užvedimo laidai pasiektų abu akumuliatorius. Užvedinėdami savo automobilį nuo kito automobilio akumuliatoriaus užtikrinkite, kad automobiliai nesisiliestų. Įjunkite abiejų automobilių stovėjimo stabdžius.
- 2) Išjunkite visus prietaisus, išskyrus tuos, kurių reikia saugai užtikrinti (pvz. priekinių ir avarinių šviesų žibintai).



3) Laidus prijunkite taip:

1. Vieną pirmojo laido galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus (1) teigiamo (+) poliaus.
2. Kitą laido galą prijunkite prie kito akumuliatoriaus (2) teigiamo (+) poliaus.
3. Vieną antrojo laido galą prijunkite prie srovę teikiančio akumuliatoriaus (2) neigiamo (-) poliaus.
4. Kitą laido galą junkite prie automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi nedažytos sunkios metalinės variklio dalies (pvz. variklio laikiklio (3)).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nejunkite laido tiesiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (-) poliaus. Tai gali sukelti sprogmą.

⚠ ATSARGIAI

Gerai pritvirtinkite užvedimo laidą prie variklio laikiklio. Dėl užsivedusio variklio sukeltos vibracijos nuo variklio laikiklio atsikabinusį užvedimo laidą gali įtraukti besisukantys dirželiai.

- 4) Jei srovę tiekiantis akumuliatorius yra kitame automobilyje, užveskite tą automobilį. Leiskite varikliui sukis vidutiniu greičiu.
- 5) Užveskite automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
- 6) Atjunkite laidus atvirkštine veiksmų seka.

Vilkimas

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, kreipkitės į profesionalų vilkimo paslaugų tiekėją. Jūsų SUZUKI atstovas duos išsamius paaiškinimus, kaip vilkti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su pagalbine stabdymo sistema su dviem jutikliais: jeigu automobilis velkamas užvestu varikliu, paspauskite pagalbinės stabdymo sistemos su dviem jutikliais „OFF“ jungiklį ir sistemą išjunkite. Priešingu atveju gali įvykti netikėta su šios sistemos naudojimu susijusi avarija.

DĖMESIO

Vilkdami savo automobilį laikykitės šių nurodymų.

- Kad vilkimo metu nesugadintumėte savo automobilio, reikia naudoti tinkamą įrangą ir vilkimo būdą.
- Automobilį galima vilkti už rėmo kablo nedidelį atstumą asfaltuotu keliu nedideliu greičiu.

2 ratais varomas automobilis (2WD) su automatine pavarų dėže

Automobilius su automatine pavarų dėže galima vilkti vienu iš toliau nurodytų būdų.

- 1) Už priekio, kai priekiniai ratai pakelti, o užpakaliniai ratai ant žemės. Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar išjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Už galo, kai užpakaliniai ratai pakelti, o priekiniai ratai – ant vilkimo vežimėlio.

DĖMESIO

Jei automobilį vilksite priekiniais ratais ant žemės, galite sugadinti automatinę pavarų dėžę.

2 ratais varomas automobilis (2WD) su mechanine pavarų dėže

Automobilius su mechanine pavarų dėže galima vilkti vienu iš toliau nurodytų būdų.

- 1) Už priekio, kai priekiniai ratai pakelti, o užpakaliniai ratai ant žemės. Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar išjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Už galo, kai užpakaliniai ratai pakelti, o priekiniai ratai ant žemės, su sąlyga, kad vairo ir varomosios jėgos perdavimo sistemos veikia. Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar įjungta neutrali pavara, vairas atrakinatas (automobiliuose be beraktės užvedimo sistemos, užvedimo raktelis turi būti „ACC“ padėtyje) (automobiliuose su berakte užvedimo sistema turi būti įjungtas „ACC“ užvedimo režimas), o ant vairo uždėta vilkimo metu naudojama apkaba.

DĖMESIO

Vairo kolonėlė nėra tokia stipri, kad išlaikytų vilkimo metu priekinių ratų perduodamą smūgius. Prieš vilkdami automobilį, visuomet atrakininkite vairą.

Automobilis su 4 varomųjų ratų pavara (4WD)

Jūsų automobilį galima vilkti tik esant šioms sąlygoms:

- 1) Visi ratai ant vilkiko platformos.
- 2) Priekiniai arba galiniai ratai pakelti, o kiti ratai – ant vilkimo vežimėlio.

Variklio gedimai: neveikia starteris

- 1) Įjunkite užvedimo jungiklį į “START” padėtį, arba variklio mygtuku įjunkite “START” užvedimo režimą, esant įjungtiems priekiniams žibintams, kad patikrintumėte akumulatoriaus būklę. Jei priekiniai žibintai šviečia labai neryškiai ar užgęsta, reiškia, kad išsikrovęs akumulatorius arba blogas kontaktas prie akumulatoriaus gnybtų. Įkraukite akumulatorių arba sutvarkykite akumulatoriaus gnybtus.
- 2) Jei priekiniai žibintai šviečia gerai, patikrinkite saugiklius. Jei neaišku, kodėl neveikia starteris, gali būti elektros sistemos gedimas. Kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

Variklio gedimai: užpiltas variklis

(Automobilis be beraktės variklio užvedimo sistemos)

Jei variklis perpildomas benzinu, gali būti sunku jį užvesti. Jei taip atsitiktų, nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo ir laikykite jį nuspaudę, tuo pat metu bandydami užvesti variklį.

Nelaikykite įjungto starterio variklio ilgiau nei 12 sekundžių.

(Automobilis su berakte variklio užvedimo sistema)

Jei variklis perpildomas benzinu, gali būti sunku jį užvesti. Jei taip atsitiktų, nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo ir laikykite jį nuspaudę, tuo pat metu bandydami užvesti variklį.

Nelaikykite įjungto starterio variklio ilgiau nei 12 sekundžių.

PASTABA:

Jei variklis neužsives, starterio variklis automatiškai išsijungs po tam tikro laiko. Starterio varikliui nustojus dirbti ar esant kokių nors variklio paleidimo sistemos sutrikimų, starterio variklis veiks tik laikant paspaudus variklio jungiklį.

Variklio gedimai: perkaitimas

Sunkiomis važiavimo sąlygomis variklis gali per daug įkaisti. Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis rodo perkaitimą:

- 1) Išjunkite oro kondicionierių, jei yra.
- 2) Sukite į saugią vietą ir sustokite.
- 3) Kelias minutes palikite variklį veikti tuščiąja eiga, kol rodyklė grįš į normalios leistinos temperatūros ribas tarp "H" ir "C" raidžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pamatysite besiveržiančius ar išgirsite šnypščiančius garus, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir išjungę variklį leiskite jam atvėsti. Neatidarykite variklio dangčio, kol po juo yra karštų garų. Kai garų nebesimatys ir nebesigirdės, atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite, ar aušinimo skystis tebeverda. Jei verda, palaukite kol jis atvės.

Jei temperatūros matuoklio rodyklė ne-grįžta į normalios leistinos temperatūros ribas:

- 1) Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nesusgedęs ir nenuslydęs nuo skriemulių vandens siurblio dirželis. Jei kas nors yra netvarkoje, sutvarkykite.
- 2) Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje. Jeigu skystis žemiau "LOW" ribos, pažiūrėkite, ar nepraleidžia radiatorius, vandens siurblys, radiatoriaus ir šildytuvo žarnelės. Jei aptikote nutekėjimų, dėl kurių gali kaisti variklis, neužvedinėkite variklio, kol jų nesutvarkysite.
- 3) Jei nerandate nutekėjimo, jei reikia, atsargiai įpilkite į bakelį ir į radiatorių aušinimo skysčio. (Skaitykite skyrelį "Variklio aušinimo skystis" dalyje "TIKRI-NIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA".)

PASTABA:

Jeigu jūsų variklis perkaito ir nežinote, kaip elgtis, susisiekite su savo SUZUKI atstovu.



79J007

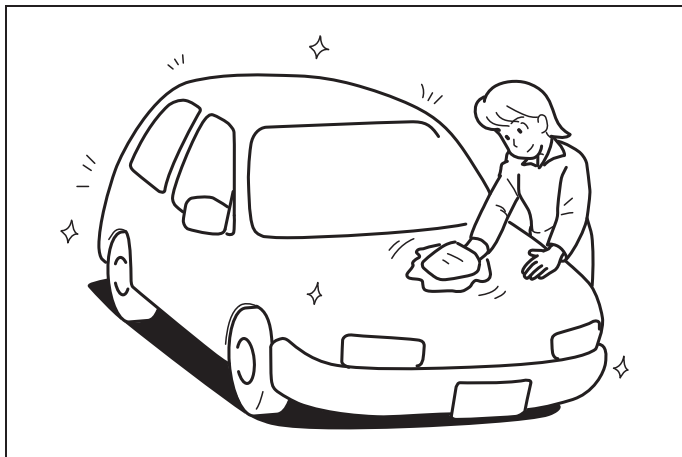
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai vandens temperatūra aukšta, radiatoriaus dangtelį (ar dyzelinio variklio išsiplėtimo bakelio dangtelį) atsukti pavojinga, nes dėl ten susidariusio slėgio gali išstrykšti verdantis skystis ar išsiveržti karšti garai. Dangtelį atsukite tik nukritus aušinimo skysčio temperatūrai.
- Saugokitės, kad jūsų rankų, įrankių ar rūbų neįtrauktų variklio aušinimo ventiliatorius ir oro kondicionieriaus ventiliatorius (jei yra). Šie elektriniai ventiliatoriai gali netikėtai įsijungti automatiškai.

ATMINTINĖ

IŠORĒS PRIEŽIŪRA

Apsauga nuo korozijos	9-1
Automobilio valymas	9-2



60G412

Apsauga nuo korozijos

Rūpindamiesi savo automobiliu, apsaugosite jį nuo korozijos. Šie patarimai padės jums prižiūrėti automobilį ir apsaugoti nuo korozijos. Atidžiai perskaitykite patarimus ir laikykitės jų.

Svarbi informacija apie koroziją

Pagrindinės korozijos priežastys:

- 1) Kelio druskos, purvo, drėgmės ar chemikalų kaupimasis sunkiai prieinamose vietose automobilio apačioje arba ant rėmo.
- 2) Išmušimai, įbrėžimai ir kiti dažyto metalo pažeidimai nedidelių avarių metu ar nuo akmenų ir žvyro.

Oro sąlygos, greitinančios koroziją:

- 1) Metalo koroziją spartina kelio druska, chemikalai prieš dulkes, jūros drėgmė ar pramoninė tarša.
- 2) Esant dideliam drėgnumui, korozija ypač pagreitės prie temperatūros, šiek tiek aukštesnės už nulį laipsnių.
- 3) Susikaupusi drėgmė kai kuriose automobilio vietose gali išlikti ilgai ir sukelti koroziją, nors kitos kėbulo vietos bus visiškai sausos.
- 4) Aukšta temperatūra gali spartinti koroziją tose vietose, kurios nėra vėdinamos ir negali greitai išdžiūti.

Dėl visų šių priežasčių būtina, kad jūsų automobilis (ypač automobilio apačia) kiek tai įmanoma, būtų švarus ir sausas. Taip pat labai svarbu kuo greičiau sutvarkyti pažeistus dažus ar apsauginius jų sluoksnius.

Kaip apsaugoti nuo korozijos

Dažnai plaukite automobilį

Geriausias būdas apsaugoti automobilio dažytą paviršių ir visą automobilį nuo korozijos – dažnai jį plauti.

Nuplaukite automobilį nors vieną kartą per žiemą ir, būtinai, po žiemos. Automobilis, ypač automobilio apačia, turi būti, kiek tai įmanoma, švarus ir sausas.

Jei dažnai važinėjate druska barstytais keliais, automobilis turi būti plaunamas nors kartą per mėnesį visą žiemą. Jeigu jūs gyvenate netoli jūros, automobilis turi būti plaunamas nors kartą per mėnesį visus metus.

Daugiau apie automobilio plovimą, skaitykite skyriuje “Automobilio valymas”.

Pašalinkite pašalines medžiagas

Nenuvalytos pašalinės medžiagos ant automobilio, tokios kaip druska, chemikalai, kelio alyva ar derva, medžių sultys, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai, gali pažeisti automobilio paviršių. Kiek įmanoma greičiau nuvalykite visus nešvarumus. Jei nešvarumai lengvai nenusivalo, panaudokite specialius valiklius. Patikrinkite, ar jūsų naudojamas valiklis nėra kenksmingas dažytiems paviršiams ir visiškai tinka šiai paskirčiai. Naudodami specialius valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais.

Dažytų paviršių pažeidimų tvarkymas

Atidžiai apžiūrėkite savo automobilį, ar nėra pažeistų dažytų paviršių. Jei randate dažų išmušimų, įbrėžimų, nedelsdami juos uždažykite, kol neprasidėjo korozija. Jei yra pažeistas metalas, kreipkitės dėl remonto į kvalifikuotą kėbulų remonto dirbtuvę.

Automobilio salone, bagažo skyriuje turi būti švaru

Po grindų kilimėliais susikaupusi drėgmė ir purvas gali tapti korozijos priežastimi. Kartkartėmis patikrinkite, ar po grindų kilimėliais švaru ir sausa. Būtina tikrinti dažniau, jeigu automobiliu daug važinėjama bekele ar lietingu oru.

Tam tikri kroviniai, kaip chemikalai, trašos, valymo medžiagos, druskos ir pan., yra pavojingi vien savo sudėtimi. Vežkite tokius produktus sandariuose induose.

Jiems išsipylus ar nuvarvėjus, nedelsdami išvalykite užterštą vietą.

Laikykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje

Nestatykite automobilio drėgnoje, blogai vėdinamoje vietoje. Jeigu dažnai plaunate automobilį savo garaže arba dažnai paliecate garaže šlapią automobilį, garažas bus drėgnas. Didelė drėgmė garaže gali sukelti ar paspartinti koroziją. Korozija gali smarkiai veikti automobilį ir šiltame garaže, jeigu jis prastai vėdinamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite papildomų gruntų ar dažų apsaugai nuo korozijos prie išmetamųjų dujų sistemos dalių, tokių kaip katalizinis konverteris arba išmetamųjų dujų vamzdžiai. Įkaitusios šios medžiagos gali užsidegti.

Automobilio valymas



76G044S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio salono valymui nenaudokite degių tirpiklių, tokių kaip lako skiediklis, benzinas ar benzenas. Taip pat nenaudokite valiklių su chloru ar stiprių buitinių valiklių. Tokios medžiagos gali pakenkti jūsų sveikatai ar sugadinti automobilį.

Salono valymas

Vinilinės dangos

Paruoškite muilo ar švelnaus valiklio ir šilto vandens tirpalą. Kempine ar minkštu šluoste sudrėkinkite vinilines dangas ir palaukite kelias minutes, kol nešvarumai sudrėks.

Nuvalykite paviršių švari drėgnu šluoste, taip pašalindami purvą ir muilo likučius. Jeigu paviršiuje dar liko purvo, pakartokite.

Audeklo dangos

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilo tirpalą, švari drėgnu šluoste išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu šluoste pašalinkite muilo tirpalo likučius. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes arba panaudokite audinių valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate audinių valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais.

Odiniai apmušalai

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilą arba odai skirtą glicerininio muilo tirpalą, švariu drėgnu audeklu išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu audeklu pašalinkite muilo tirpalo likučius. Nusausinkite vietas minkštu sausu audeklu. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes arba panaudokite odos valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate odos valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais. Nenaudokite valiklių su tirpikliais arba šveitimo miltelių.

PASTABA:

- *Odinius apmušalus reikia valyti bent porą kartų per metus, kad oda gerai atrodytų.*
- *Sušlapusius odinius apmušalus reikia tuoj pat nuvalyti popieriniu rankšluosčiu arba minkštu audeklu. Nuo vandens oda gali sukietėti ir susitraukti.*
- *Saulėtomis dienomis statykite automobilį po stogu arba pavėsyje. Ilgą laiką veikiamą saulės šviesos apmušalų oda gali išblukti ir susitraukti.*
- *Kaip ir visos natūralios medžiagos, oda nėra idealiai lygi, nes galvijų oda turi natūralių dėmelių. Natūralūs nelygumai neturi įtakos odinių apmušalų eksploatacijai.*

Saugos diržai

Valykite saugos diržus švelniu muilo ir vandens tirpalu. Nenaudokite diržams valyti balinimo medžiagų ar dažiklių. Jie gali susilpninti saugos diržų medžiagą.

Viniliniai grindų kilimėliai

Nuvalykite purvą vandeniu ar lengvu muilo tirpalu. Kad būtų lengviau, naudokite šepetėlį. Kai purvas nuvalytas, nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite pavėsyje.

Kiliminės dangos

Kiek įmanoma, pašalinkite purvą ir žemes dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilo tirpalą, švaria drėgna šluoste išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu šluoste pašalinkite muilo tirpalo likučius. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes, arba panaudokite audinių valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate audeklo valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais.

Prietaisų skydelis ir konsolė

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Švelniai nuvalykite paviršių gerai išgrežtu drėgnu šluoste. Kartokite, kol paviršius taps švarus.

DĖMESIO

Elektrinių dalių, tokių kaip oro kondicionierius, garso sistema, navigacijos sistema, jungikliai, nevalykite chemikalais, kurių sudėtyje yra silikono. Silikonas gali juos sugadinti.

Kėbulo valymas

DĖMESIO

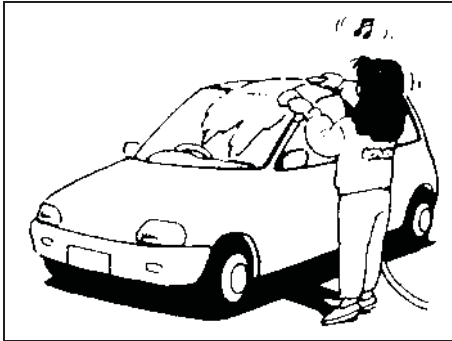
Labai svarbu, kad automobilis būtų švarus. Purvas, nešvarumai gali paakenkti dažams, sukelti įvairių automobilio kėbulo dalių koroziją.

Aliuminio ratlankių priežiūra

PASTABA:

- *Neplaukite aliuminio ratlankių rūgštiniais arba šarminiais valikliais. Nuo šių valiklių liks dėmės, pasikeis spalva, sutrūkinės paviršiaus apdaila.*
- *Nenaudokite aštrių šepetėlių arba muilo su abrazyvinėmis medžiagomis. Jie pažeis paviršiaus dangą.*

Plovimas



60B212S

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neplaukite ir nevažkuokite automobilio, kai variklis veikia.
- Valydami automobilio apačią ar sparnus, kur yra daug dalių aštriomis briaunomis, užsimaukite pirštines ir apsivilkite marškinius ilgomis rankovėmis, kad nesužeistumėte rankų.
- Po automobilio plovimo, prieš važiuodami patikrinkite, ar normaliai veikia stabdžiai.

⚠ ATSARGIAI

Jeigu jūsų automobilyje yra valytuvų su lietaus jutikliu sistema, pasukite valytuvų valdymo svirtį į "OFF" padėtį. Jeigu svirtis yra "AUTO" padėtyje, valytuvai gali netikėtai pradėti veikti ir sužeisti arba sulūžti.

Jei įmanoma, plaukite automobilį tokioje vietoje, kur nekrenta tiesioginiai saulės spinduliai, ir vadovaukitės šiais nurodymais:

- 1) Stiprią vandens srovę nuplaukite purvą automobilio apačioje ir nuo ratų posparnių. Naudokite daug vandens.

DĖMESIO

Plaudami automobilį:

- Nepilkite karštesnio nei 80°C vandens ant plastmasinių dalių.
- Kad nepažeistumėte variklio dalių, nenaudokite stiprios vandens srovės variklio skyriuje.

- 2) Sušlapinkite automobilio kėbulą, kad atmirktų purvas. Po to nuplaukite kėbulą tekančiu vandeniu. Jei reikia, naudokite minkštą kempinę arba šepetį. Nenaudokite kietų medžiagų, kurios gali subraižyti dažus ar plastmasines dalis. Atsiminkite, kad priekiniai ir kiti žibintai dažniausiai yra gaminami iš plastmasės.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte dažų ar plastmasinių dalių, valydami purvą naudokite daug vandens. Laikykitės pateiktų nurodymų.

- 3) Plaukite automobilio kėbulą švelniu plovikliu arba automobilių plovimui skirtu muilu, naudodami kempinę ar minkštą audeklą. Kempinė ar audeklas turi būti gerai sumirkyti muilo tirpale.

DĖMESIO

Jei naudojate specialią automobilių plovimo priemonę, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Nenaudokite stiprios koncentracijos valiklių ar muilų.

- 4) Kai purvas nuvalytas, nuplaukite valymo likučius tekančiu vandeniu.
- 5) Nuplovę automobilio kėbulą, nutrinkite jį drėgna zomša ar audeklu ir leiskite išdžiūti pavėsyje.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

- 6) Atidžiai apžiūrėkite, ar nėra dažytų paviršių pažeidimų. Jei yra dažų pažeidimų, uždažykite juos, vadovaudamiesi šiais nurodymais:
1. Nuvalykite pažeistą vietą ir išdžiovinkite.
 2. Suplakite dažus ir plonu teptuku lengvais prielietimais užtepkite pažeistas vietas.
 3. Leiskite dažams gerai išdžiūti.

Plovimas automatinėje automobilių plovykloje

DĖMESIO

Jeigu naudojate automatinę automobilių plovyklą, įsitinkinkite, kad jūsų automobilio kėbulo dalys, pavyzdžiui, aptakas, nebus pažeistas. Jeigu jums kyla abejonių, pasikonsultuokite su plovyklos operatoriumi.

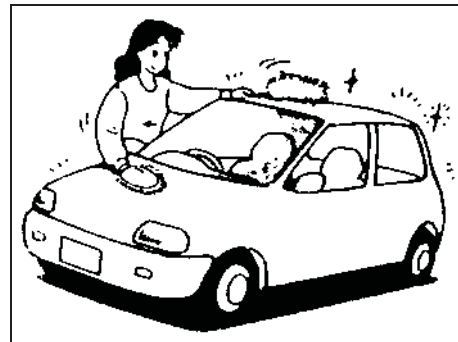
Plovimas aukšto slėgio srove

DĖMESIO

Jei plaunate automobilį aukšto slėgio srove, laikykite purkštuvo antgalį atokiau nuo automobilio.

- Per arti laikomas purkštuvo antgalis arba į priekines groteles, buferį ir kitas detales nukreipta aukšto slėgio srovė gali sugadinti automobilio kėbulą ir dalis.
- Nukreipus srovę į durų langų, durų ir stoglangio (jei yra) apsaugines gumas, į saloną gali patekti vanduo.

Vaškavimas



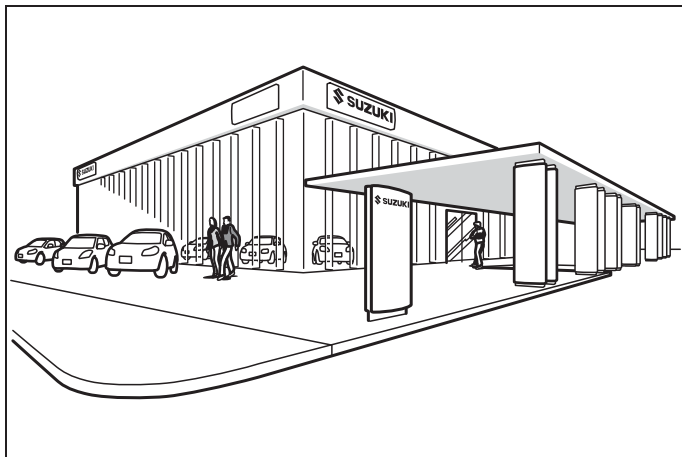
60B211S

Po automobilio plovimo rekomenduojama kėbulą nuvažkuoti ir nupoliruoti. Tai suteikia didesnę apsaugą ir gražesnę spalvą dažams.

- Naudokite geros kokybės vašką ir poliravimo medžiagas.
- Naudodami vašką ar politūrą, vadovaukitės gamintojo nurodymais.

BENDROJI INFORMACIJA

Automobilio identifikavimas 10-1



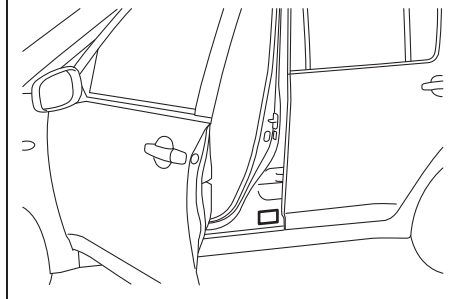
84MM01001

BENDROJI INFORMACIJA

Automobilio identifikavimas

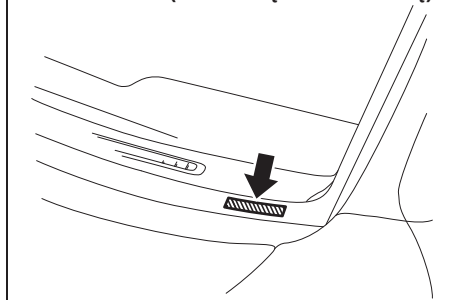
Važiuklės numeris

PAVYZDYS



63J104

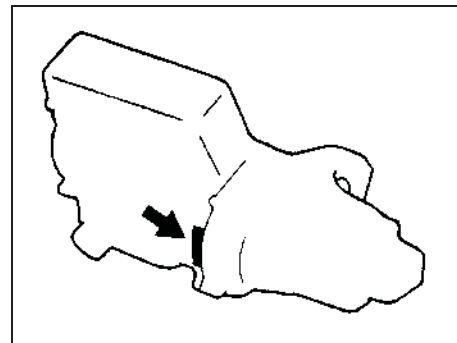
PAVYZDYS (kai kurių automobilių)



68LM101

Važiuklės ir (arba) variklio numeriai reikalingi registruojant automobilį. Šie numeriai padės jūsų automobilio pardavėjui užsąskant detales ar ieškant specialios serviso informacijos. Kiekvieną kartą, kai konsultuositės su įgaliotuoju SUZUKI atstovu, nurodykite savo automobilio identifikacijos numerius. Jei negalite šio numerio perskaityti, jį surasite identifikacijos plokštelėje.

Variklio numeris



60G128

Variklio numeris yra įkaltas ant cilindro bloko (žr. iliustraciją).

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PASTABA:

Techninės charakteristikos gali būti pakeistos be atskiro įspėjimo.

M/T: Mechaninė pavarų dėžė

2WD: 2 ratų pavara

A/T: Automatinė pavarų dėžė

4WD: 4 ratų pavara

PUNKTAS: Matmenys		MATAVIMO VIENETAS: mm
Bendras ilgis		4175
Bendras plotis		1775
Bendras aukštis		1610
Važiuklės bazė		2500
Tarpvėžė	Priekyje	1535
	Gale	1505
Prošvaisa		185

PUNKTAS: Masė (svoris)		MATAVIMO VIENETAS: kg	Modelis su M16A varikliu	Modelis su K14C varikliu	Modelis su K10C varikliu
Masė (svoris) be krovinio	M/T	2WD	1075–1165	1120–1170	1085–1160
		4WD	1160–1230	1195–1240	1155–1230
	A/T	2WD	1120–1180	1145–1195	1130–1180
		4WD	1185–1245	1220–1265	1205–1250
Bendroji transporto priemonės masė (svoris)			1730		
Didžiausia leistina ašies apkrova		Priekyje	1040		

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Variklis			
Tipas	M16A (DOHC)	K14C	K10C
Cilindrų skaičius	4	4	3
Cilindro skersmuo	78,0 mm	73,0 mm	73,0 mm
Cilindro eiga	83,0 mm	82,0 mm	79,5 mm
Litražas	1586 cm ³ (1586 cc)	1373 cm ³ (1373 cc)	998 cm ³ (998 cc)
Suspaudimo laipsnis	11,0 : 1	9,9 : 1	10,0 : 1

PUNKTAS: Elektros sistema			
Standartinės uždegimo žvakės	Modeliai su M16A varikliu	Be ENG A-STOP sistemos	DENSO K16HPR-U11
		Su ENG A-STOP sistema	NGK SILFR6A11
	Modeliai su K10C ir K14C varikliais	NGK ILZKR7D8	
Akumuliatorius	Be ENG A-STOP sistemos	Šilto klimato regionuose: 12V 36 Ah 300 A (EN) Šalto klimato regionuose: 12 V 44 Ah 350 A (EN)	
	Su ENG A-STOP sistema	12 V 60 Ah 600A (EN)	
Saugikliai	Žiūrėkite skyrių „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.		

PUNKTAS: Žibintai			GALIA	Lemputės Nr.
Priekiniai žibintai	Artimosios šviesos	Be automatinio šviesų valdymo	12 V 55 W	H11
		Su automatiniu šviesų valdymu	LED	–
	Tolimosios šviesos	12 V 60 W	HB3	
Priekiniai rūko žibintai (jei yra)			12 V 55 W	H11
			12 V 35W	H8
Gabaritiniai žibintai			12 V 5 W	W5W
Dienos šviesos žibintai (jei yra)			12 V 13 W	P13W
			LED	–
Posūkių žibintai	Priekyje	12 V 21 W	PY21W	
	Gale	12 V 21 W	P21W	
Šoniniai posūkių žibintai			12 V 5 W	WY5W
			LED	–
Galiniai / stabdžių žibintai			LED	–
Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas			LED	–
Atbulinės eigos žibintas			12 V 21 W	W21W
Numerio apšvietimo žibintas			12 V 5 W	W5W
Galinis rūko žibintas (jei yra)			LED	–
Salono apšvietimas	Pirštinių dėtuvės apšvietimas (jei yra)		12 V 1,4 W	–
	Apatinis apšvietimas (jei yra)		LED	–
	Vidurys (be stoglangio)		12 V 10 W	–
	Kitas apšvietimas		12 V 5 W	W5W
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės apšvietimas (jei yra)			12 V 3 W	–

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Ratai ir padangos	
Padangų dydis, priekyje ir gale	215/60R16 95H ^{*1} , 215/55R17 94V ^{*1}
Ratlankių dydis	215/60R16 padanga: 16X6 1/2J 215/55R17 padanga: 17X6 1/2J
Oro slėgis padangose	Oro slėgis padangose turi būti toks, koks nurodytas padangų informacijos etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio. Modeliai skirti Europos šalims, Izraeliui ir Taivaniui Rekomenduojamas ekonominis oro slėgis padangose, leidžiantis sumažinti degalų suvartojimą, kai automobilyje yra keturi ar mažiau žmonių. ¹⁾ Priekinės: 280 kPa (2,80 kg/cm ² , 41 psi) Galinės: 260 kPa (2,60 kg/cm ² , 38 psi)
Rekomenduojamos sniego grandinės	Spindulio ilgis: 10 mm, ašies ilgis: 10 mm
Rekomenduojamos žieminės padangos	215/60R16 ^{*2} arba 215/55R17 ^{*2}
Atsarginė padanga	T135/90D16 102M ^{*3} T135/90R16 102M ^{*4}

PASTABA:

1) Jei automobilyje yra daugiau nei keturi žmonės, oro slėgis padangose turi būti toks, koks nurodytas padangų informacinėje etiketėje.

*1 Jei negalite uždėti padangų su nurodytu apkrovos ir greičio indeksu, uždėkite padangas su aukštesniu apkrovos ir greičio indeksu.

*2 Jei dedate žieminės padangas:

- Uždėkite tokio paties dydžio, konstrukcijos ir keliamosios galios padangas kaip ir originalios padangos.
- Žieminės padangas dėkite ant visų keturių ratų.
- Didžiausias leistinas greitis važiuojant su žieminėmis padangomis paprastai yra mažesnis nei su originaliomis padangomis.

Daugiau informacijos jums suteiks SUZUKI atstovas arba padangų pardavėjas.

*3 Modeliai skirti Europos šalims, Izraeliui ir Taivaniui.

*4 Išskyrus modelius Europos šalims, Izraeliui ir Taivaniui.

PUNKTAS: Rekomenduojami degalai / tepimo alyvos ir talpos (apytikslės)				
Degalai			Skaitykite skyriuje „REIKALAVIMAI DEGALAMS“.	47 l
Variklio alyva	Modeliai su M16A varikliu	Išskyrus modelius Brazilijai	Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5 Klampa: SAE 0W-20	3,9 l (keitimas kartu su alyvos filtru)
		Brazilija	Klasės: API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5 Klampa: SAE 5W-30	
	Modeliai su K14C varikliu	Išskyrus modelius Brazilijai	Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5 Klampa: SAE 5W-30	3,3 l (keitimas kartu su alyvos filtru)
		Brazilija	Klasės: API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5 Klampa: SAE 5W-30	
	Modeliai su K10C varikliu		Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5 Klampa: SAE 5W-30	2,9 l (keitimas kartu su alyvos filtru)
	Variklio aušinimo skystis	Modeliai su M16A varikliu	M/T	„SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) ilgalaikis aušalas
A/T			6,2 l (įskaitant bakelį)	
Modeliai su K10C ir K14C varikliais		M/T	5,5 l (įskaitant bakelį)	
		A/T	5,7 l (įskaitant bakelį)	

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PUNKTAS: Rekomenduojami degalai / tepimo alyvos ir talpos (apytikslės)				
Mechaninės pavarų dėžės alyva	5M/T	6M/T	„SUZUKI GEAR OIL 75W“	2,5 l
	Modeliai su D16AA varikliu			2,1 l
	Modeliai su K14C varikliu			2,8 l
Automatinės pavarų dėžės alyva	Modeliai su M16A varikliu		„SUZUKI AT OIL AW-1“	5,8 l
	Modeliai su K14C varikliu			6,2 l
	Modeliai su K10C varikliu			
Skirstomosios dėžės alyva	4WD		„SUZUKI GEAR OIL 75W-85“	0,93 l
Galinio diferencialo alyva	4WD		„SUZUKI GEAR OIL 75W-85“	0,8 l
Stabdžių skystis / sankabos skystis		SAE J1704 arba DOT4		–

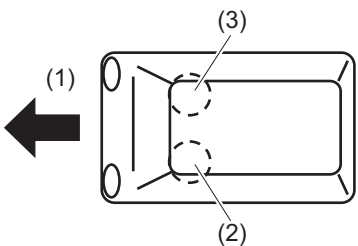
Šalims, kuriose taikoma JT taisyklės Nr. 10 trečioji redakcija

Radio dažnių perdavimo įrangos montavimas

Jūsų automobilis atitinka JT taisyklės Nr. 10 trečiosios redakcijos reikalavimus.

Jei savo automobilyje ketinate įrengti radio dažnių perdavimo įrangą, mes primygtinai rekomenduojame pasirinkti jūsų šalyje galiojančias taisykles ir taikomus reikalavimus atitinkančią įrangą bei pasitarti su SUZUKI atstovu arba kvalifikuotu meistru.

Lentelė: radio dažnių perdavimo įrangos montavimas ir naudojimas

Dažnių juostos (MHz)		Antenos vieta automobilyje*	Didžiausia galia (W)
144-146	Mėgėjų dažnių juosta	 54P0401201	50
430-440	Mėgėjų dažnių juosta		50
1200-1300	Mėgėjų dažnių juosta		10

(1) Priekis

(2) Antenos montavimo vieta: ant stogo priekyje kairėje pusėje

(3) Antenos montavimo vieta: ant stogo priekyje dešinėje pusėje

*Paveikslėlyje parodytas hečbeko pavyzdys

Konkrečios montavimo sąlygos

PASTABA:

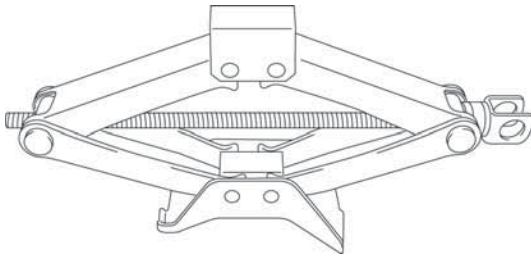
1) Antenos kabelį reikia vesti kuo toliau nuo automobilio elektroninių prietaisų ir laidyno.

2) Siųstuvo elektros kabelis turi būti tinkamai prijungtas prie automobilio švino-rūgštinės baterijos.

DĖMESIO

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar dažnių perdavimo įranga parengties ir transliavimo būsenoje nesukuria trukdžių automobilio elektros prietaisams.

PANTOGRAPH JACK INSTRUCTION MANUAL



Manufacturers:

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda, Sakado-shi, Saitama, 350-0214 Japan
Tel: 049-248-1661
Fax: 049-284-4340

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou, Jiangsu CHINA
Tel: 0519-327-5284
Fax: 0519-327-0811

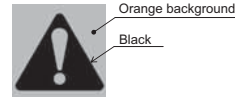
Please read this INSTRUCTION MANUAL before operation!

Norm: EN 1494:2000+A1:2008

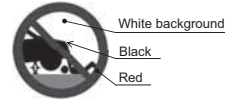
Attention and warning

- The JACK may be used only for replacing tyres, not for any other purpose.
- Use the JACK no more than 50 times.
- No-loading person.
- Never get under vehicle raised by jack.
- Use of defective or inadequately maintained jacks is extremely dangerous.

Meaning of pictogram on caution label



This symbol indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.



This symbol indicates you never get under the vehicle when it is supported by the jack.

Parts name of Pantograph Jack

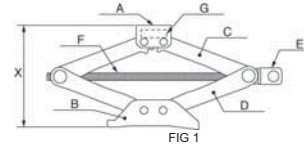
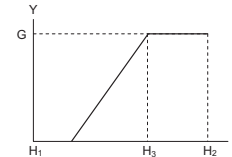


FIG 1

A : TOPHOLDER
B : BASE
C : UPPER ARM
D : LOWER ARM
E : HANDLE JOINT
F : JACK SCREW
G : NOMINAL LOAD (t)
H₁: MINIMUM HEIGHT (mm)
H₂: MAXIMUM HEIGHT (mm)
H₃: PERFORMANCE ASSURANCE HEIGHT (mm)
X : JACK HEIGHT (mm)
Y : LOAD (t)
M : MODEL
T : TYPE

Technical Data and Application



M	T	G	H ₁	H ₂	H ₃
55L	Suzuki Type- I	0.95	89	327	208
72K	Suzuki Type-II	0.95	70	281	175.5
54L	Suzuki Type-III	0.95	80	318	199
81A	Suzuki Type-IV	1.0	85.5	344	214.75
77K	Suzuki Type-V	1.25	100.8	436.3	268.55

FIG 2

No-Using Conditions

- When temperature under -40°C .
- On miring or sand ground.
- On big gradient road.
- In extreme nature condition: rainstorm, typhoon, cyclone, snowstorm, thunder-storm, etc.
- Loading dangerous heavy, for instance: melted metal, acidity substance, radioactivity substance or specially crisp goods.
- Contact with hood directly.
- Using on boat.
- The ground with difference in level.

Operation instructions

Whenever a wheel is changed, always remove any corrosion that may be present on inside of wheel and wheel mounting surface on vehicle.

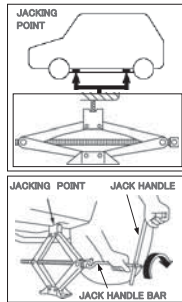
Details:

Please operate according to the "operation instructions".

Operate the jack on the level ground while checking the jack and the load.

Mustn't operate under raising load, unless the load is fastened surely.

- Park the car on the flat, level ground and apply the brake firmly.
- Set transmission in "reverse"(automatic transmission in "park").
- Turn on the hazard warning flasher.
- Remove jacking tools and spare tire from stowage area.
- Block front and rear of wheel diagonally opposite wheel being removed before operating jack.
- Loosen, but do not remove wheel nuts by turning wrench counter clockwise.
- Raise jack until jack-head groove fits boss of frame see illustrations.
- Operate jack with slow, smooth motion, using jack handle.
- Raise vehicle so an inflated tire will just clear surface, remove nuts and wheel.
- Install wheel, then slightly tighten each nut, wheel must be seated on hub.
- Lower vehicle, and fully tighten wheel nuts in across-cross sequence by turning wrench clockwise.



Maintenance

- Please prevent the JACK SCREW from accretion of dirt.
- Check the nameplate, keep the shape same as original.
- No-rejigger the jack's construction privately.
- After any use, consult immediately your Suzuki Dealer or Service Partner for inspection and maintenance of the jack.
- If the label (sticker) is damaged, please consult your Suzuki Dealer or Service Partner.

lietuviškai (Lithuanian)

TRAPECINIS DOMKRATAS INSTRUKCIJŲ VADOVAS



Gamintojai:

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda, Sakado-shi, Saitama, 350-0214 Japonija
Tel.: 049-248-1661
Faks.:049-284-4340

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

Nr. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou, Jiangsu KINJIA
Tel.: 0519-327-5284
Faks.:0519-327-0811

Perskaitykite šį INSTRUKCIJŲ VADOVĄ prieš naudodami gaminį!

Norma: EN 1494:2000+A1:2008

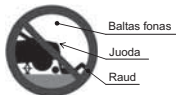
Perspėjimas ir įspėjimas

- DOMKRATAS naudojamas tik padangų keitimui, jis netinka naudoti kitais tikslais.
- DOMKRATĄ naudokite ne daugiau kaip 50 kartų.
- Keliamame automobilyje neturi būti žmonių.
- Niekada neiškite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Ypač pavojinga naudoti sugedusį ar netinkamai prižiūrimą domkratą.

Perspėjimo etiketės piktogramų reikšmė



Šis simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali būti mirtinas arba sukelti sunkius sužalojimus.



Šis simbolis rodo, kad niekada neturėtumėte lįsti po automobiliu, kai jį laiko domkratas.

Trapecinio domkrato dalių pavadinimas

Žr. 1 FIG. angliškame puslapyje.

Techniniai duomenys ir naudojimas

Žr. 2 FIG. angliškame puslapyje.

A : VIRŠUTINIS LAIKIKLIS	F : DOMKRATO SRAIGTAS	X : DOMKRATO AUKŠTIS (mm)
B : PAGRINDAS	G : VARDINĖ APKROVA (l)	Y : APKROVA (l)
C : VIRŠUTINIS PETYS	H ₁ : MAŽIAUSIAS AUKŠTIS (mm)	M : MODELIS
D : APATINIS PETYS	H ₂ : DIDŽIAUSIAS AUKŠTIS (mm)	T : TIPAS
E : RANKENOS JUNGTIS	H ₃ : EKSPLOATACINIŲ SAVYBIŲ UŽTIKRINIMO AUKŠTIS (mm)	

Netinkamos naudojimo sąlygos

- Kai temperatūra žemesnė kaip -40°C.
- Ant purvo ar smėlio grindinio.
- Ant kelio su dideliu nuolydžiu.
- Sudėtingomis gamtinėmis sąlygomis: liūtis su audra, taifūnas, ciklonas, pūga, audra ir t. t.
- Kelti pavojingą krovinį, pvz.: lydytą metalą, rūgštines, radioaktyvias medžiagas ar itin birias medžiagas.
- Tiesioginis kontaktas su gaubtu.
- Naudoti laive.
- Ant skirtingų lygių paviršiaus.

Eksploatavimo instrukcijos

Keičiant ratą visuomet pašalinkite koroziją, kuri gali būti ratų viduje ir ant rato tvirtinimo paviršiaus.

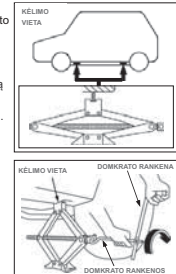
Detali informacija:

Dirbkite laikydamiesi „eksploatavimo instrukcijų“.

Naudokite domkratą ant lygaus paviršiaus, patikrindami domkratą ir keliamą krovinį.

Negalima dirbti po pakeltu kroviniu, nebent krovins yra saugiai pritvirtintas.

- Pastatykite automobilį ant lygaus, horizontalaus paviršiaus ir įjunkite stabdį.
- Įjunkite atbulinę pavarą („stovėjimo“ padėtį, jei automobilis yra su automatine pavarų dėže).
- Įjunkite įspėjamąsias mirksinčias šviesas.
- Išimkite kėlimo įrankius ir atsargine padanga iš saugojimo vietos.
- Prieš naudodami domkratą užblokuokite įstrižai priešais nuimamą ratą esančio rato priekį ir galą.
- Atfaisvinkite rato veržles, bet jų neišimkite, sukdami raktą prieš laikrodžio rodyklę.
- Kelkite domkratą, kol jo galvutės griovielės įsistatys į įskilimą rėme, žr. iliustracijas.
- Rankena sukite domkratą lėtai, sklandžiais judesiais.
- Kelkite automobilį tiek, kad pripūsta padanga šiek tiek pakiltų nuo paviršiaus, ištraukite veržles ir nuimkite ratą.
- Uždėkite ratą, po to šiek tiek priveržkite kiekvieną veržlę, ratas turi prisipasti ant stebulės.
- Nuleiskite automobilį ir iki galo kryžmiškai priveržkite rato veržles, sukdami raktą pagal laikrodžio rodyklę.



Priežiūra

- Saugokite DOMKRATO SRAIGTĄ, kad ant jo nesusikauptų nešvarumai.
- Patikrinkite duomenų lentelę, išsaugokite originalią formą.
- Nekeiskite domkrato konstrukcijos patys.
- Jei taip atsitiktų, iš karto kreipkitės į „Suzuki“ pardavimo atstovą ar Techninės priežiūros partnerį, kad apžiūrėtų ir pataisytų domkratą.
- Jei etiketė (lipdukas) pažeistas, kreipkitės į „Suzuki“ pardavimo atstovą ar Techninės priežiūros partnerį.



Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Str.200,31139 Hildesheim









BOSCH

Dažnių juosta: 2400–2480 MHz
Spinduliuotės galia [EIRP]: Bluetooth < 10 mW

Bendrovė „Robert Bosch Car Multimedia“ GmbH patvirtina, kad radijo ryšio įrenginio tipas „52R0“ atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima perskaityti šiame tinklalapyje: www.suzuki-sida.com

AKUMULATORIAUS ETIKETĖS SIMBOLIŲ REIKŠMĖS

	Nerūkyti, nenaudoti liepsnos, vengti kibirkščių		Akumulatoriaus rūgštis
	Saugoti akis		Laikytis naudojimo instrukcijų
	Saugoti nuo vaikų		Sprogios dujos

Paruošė

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

Gruodis 2018

Dalies Nr. 99011-53SB1-01E

Atspausdinta Estijoje

TP528

PAGRINDINĖS PRIEŽIŪROS INFORMACIJA

Rekomenduojami degalai:

Žr. 1-1 psl.

Rekomenduojama variklio alyva:

(Modeliai su M16A varikliu)

Kokybė: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM arba SN

ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5

Klumpumas: SAE **0W-20**, 5W-30, 10W-30, 10W-40

(Modeliai su K10C ir K14C varikliais)

Kokybė: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM arba SN

ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5

Klumpumas: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

Daugiau informacijos rasite skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

Stabdžių ir sankabos skystis:

DOT4 arba SAE J1704

Automatinės pavarų dėžės alyva:

SUZUKI AT-OIL AW-1

Šaltos padangos slėgis:

Žr. Informacinę etiketę ant vairuotojo durų statramsčio.

