

SWIFT

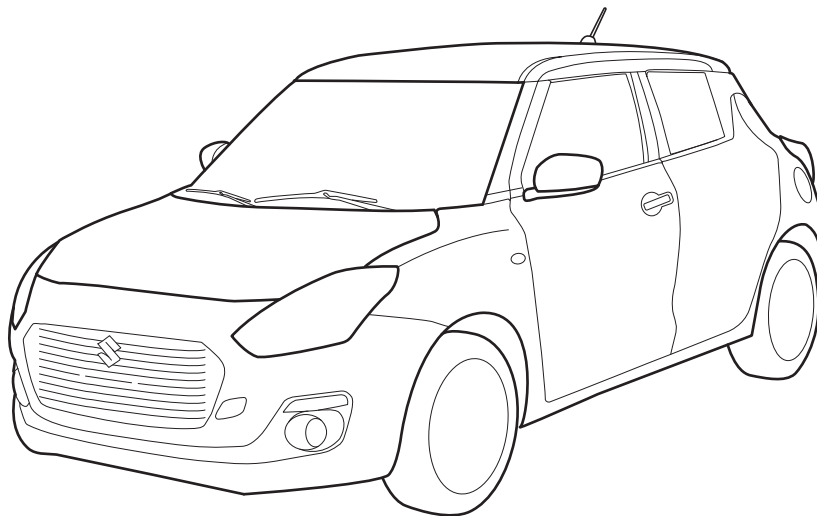
SAVININKO VADOVAS

Visuomet laikykite automobilyje.
Čia rasite svarbią saugos,
eksploatacijos ir priežiūros informaciją.



Way of Life!

Šis savininko vadovas galioja SWIFT serijos modeliams.



52RM00001

PASTABA: Ilustracijose parodytas vienas iš SWIFT serijos automobilių.

© 2017 **SUZUKI MOTOR CORPORATION** Visos teisės saugomos.

Šis vadovas negali būti perspausdinamas ar kopijuojamas elektroniniu ar mechaniniu būdu jokiems tikslams nei ištiesai, nei dalimis be raštiško „Suzuki Motor Corporation“ sutikimo.

PRATARMĖ

Šis automobilio savininko vadovas yra neatšiejama automobilio dalis ir turi likti automobilyje, kai jis yra parduodamas ar kitaip perleidžiamas naujam savininkui. Prieš naudodamiesi savo naujuoju SUZUKI automobiliu, atidžiai perskaitykite šį vadovą ir nepamirškite pavartyti vėliau. Vadove rasite daug naudingos saugaus važiavimo, valdymo ir priežiūros informacijos.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Vadove pateikiama jo leidimo metu turima naujausia informacija apie gaminius. Kadangi vyksta nuolatiniai tobulinimo darbai, jūsų automobilis ir informacija šiame vadove gali šiek tiek skirtis. SUZUKI MOTOR CORPORATION pasilieka teisę keisti savo produkciją be įspėjimo ir neįsipareigoja atlikti tokius pačius pakeitimus automobiliuose, kurie buvo pagaminti ar parduoti anksčiau.

Šis automobilis gali neatitikti kitų valstybių standartų ar reglamentų. Prieš registruodami šį automobilį kitoje valstybėje, išsiaiškinkite, kokie yra keliami reikalavimai, ir atlikite būtinus automobilio pakeitimus.

PASTABA:

Atkreipkite dėmesį į įspėjamąją etiketę „Oro pagalvės simbolio reikšmė“ ir perskaitykite informaciją apie priekinės oro pagalvės apsaugą skyriuje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.

SVARBU

▲ ĮSPĖJIMAS / ▲ ATSARGIAI / DĖMESIO / PASTABA

Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir laikykitės jame pateiktų nurodymų. Svarbi informacija pažymėta simboliu ▲, o žodžiai ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, DĖMESIO ir PASTABA turi specialias reikšmes. Ypač atkreipkite dėmesį į informaciją, kuri prasideda šiais įspėjamaisiais žodžiais:

▲ ĮSPĖJIMAS

Nurodo galimą pavojų, galintį sukelti mirtiną arba sunkų sužalojimą.

▲ ATSARGIAI

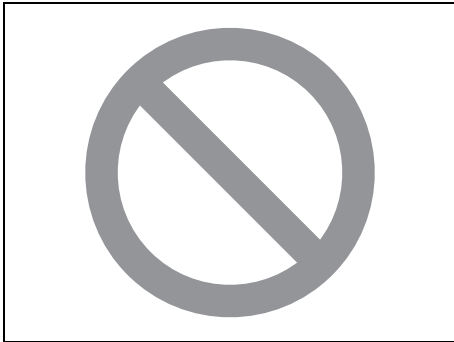
Nurodo galimą pavojų, galintį sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

DĖMESIO

Nurodo galimą pavojų, dėl kurio gali būti sugadintas automobilis.

PASTABA:

Išryškina informaciją kaip palengvinti priežiūrą arba geriau suprasti nurodymus.



75F135

Apskritimas, perbrauktas įžambiu brūkšniu šiame vadove reiškia: „Nedarykite to“ arba „Neleiskite, kad taip atsitiktų“.

ĮSPĖJIMAS DĖL MODIFIKACIJŲ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite savo automobilio. Modifikacija gali neigiamai paveikti saugumo, valdymo ir eksploatacijos charakteristikas, patvarumą, automobilis gali neatitikti teisės aktų reikalavimų. Be to, dėl modifikacijos atsiradusiems automobilio gedimams ar darbo sutrikimams nebus taikoma garantija.

DĖMESIO

Neteisingai sumontuota mobiliojo ryšio įranga, pavyzdžiui, mobiliojo ryšio telefonai, CB radijo ryšio stotelės ar kiti bevieliai siųstuvai gali sutrikdyti automobilio uždegimo sistemos veiklą, ir automobilis tinkamai neveiks. Pasikonsultuokite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu arba kvalifikuotu specialistu.

PASTABA

Jūsų automobilio diagnostinė jungtis yra skirta tik specifiniam diagnostikos įrankiui tikrinimo ir techninės priežiūros tikslams. Bet koks kitas prijungtas įrankis ar prietaisas gali trikdyti elektroninių dalių darbą ir iškrauti akumuliatorių.

ĮŽANGA

Dėkojame, kad pasirinkote SUZUKI, ir sveikiname jus prisijungus prie mūsų didėjančios šeimos. Jūs pasirinkite išmintingai. SUZUKI produktai yra vertingi. Vairuodami SUZUKI automobilį jūs patirsite malonumą ne vienerius metus.

Šis savininko vadovas padės jums pasiruošti kaip saugiai, maloniai ir be rūpesčių važinėti SUZUKI automobiliu. Šis vadovas supažindins jus su automobilio eksploatacija, saugos ir techninės priežiūros reikalavimais. Prieš naudodami automobilį, atidžiai perskaitykite savininko vadovą. Perskaitę laikykite šį vadovą automobilio pirštinių dėtuvėje, kad bet kada galėtumėte surasti reikiamą informaciją.

Pardavę automobilį palikite šį vadovą kitam savininkui.

Be šio vadovo su automobiliu gausite kitų brošiūrų, kuriuose paaiškinama SUZUKI automobilio garantija. Rekomenduojame jas visas perskaityti ir susipažinti su svarbia informacija.

Mes rekomenduojame apsilankyti SUZUKI atstovybėje, kai planuosite atlikti einamąją savo automobilio techninę priežiūrą. Gamintojo apmokyti mechanikai suteiks jums geriausios kokybės paslaugas ir naudos tik originalias SUZUKI dalis ir priedus.

PASTABA:

SUZUKI atstovybė reiškia įgaliotąjį Suzuki automobilių pardavėją ir įgaliotąjį Suzuki servisą.

REKOMENDACIJOS DĖL ORIGINALIŲ SUZUKI DALIŲ IR PRIEDŲ NAUDOJIMO

SUZUKI primygtinai rekomenduoja naudoti originalias SUZUKI dalis* ir priedus. Originalios SUZUKI dalys* ir priedai pagaminti pagal aukščiausius kokybės ir darbo reikalavimus ir tiksliai atitinka jūsų automobilio technines charakteristikas.

Rinkoje parduodama daug neoriginalių dalių ir priedų SUZUKI automobiliams. Naudojant tokias dalis ir priedus, jūsų automobilio darbas gali pablogėti, automobilis tarnaus trumpiau. Jei montuojamos ne originalios SUZUKI dalys ir priedai, automobilio garantija negalios.

Neoriginalios SUZUKI dalys ir priedai

Tam tikros jūsų šalies tarnybos gali aprobuoti kai kurias dalis ir priedus.

Kai kurios dalys ir priedai parduodamos kaip SUZUKI aprobuotos dalys ir priedai. Kai kurios originalios SUZUKI dalys ir priedai parduodamos kaip dėvėtos dalys ir priedai. Tokios dalys ir priedai nėra originalios SUZUKI dalys ir priedai, ir jeigu jos yra naudojamos, tai automobilio garantija negalioja.

Originalių SUZUKI dalių ir priedų pakartotinis naudojimas

Mes kategoriškai draudžiame perparduoti arba pakartotinai naudoti šias detales, kurios gali kelti pavojų vartotojams:

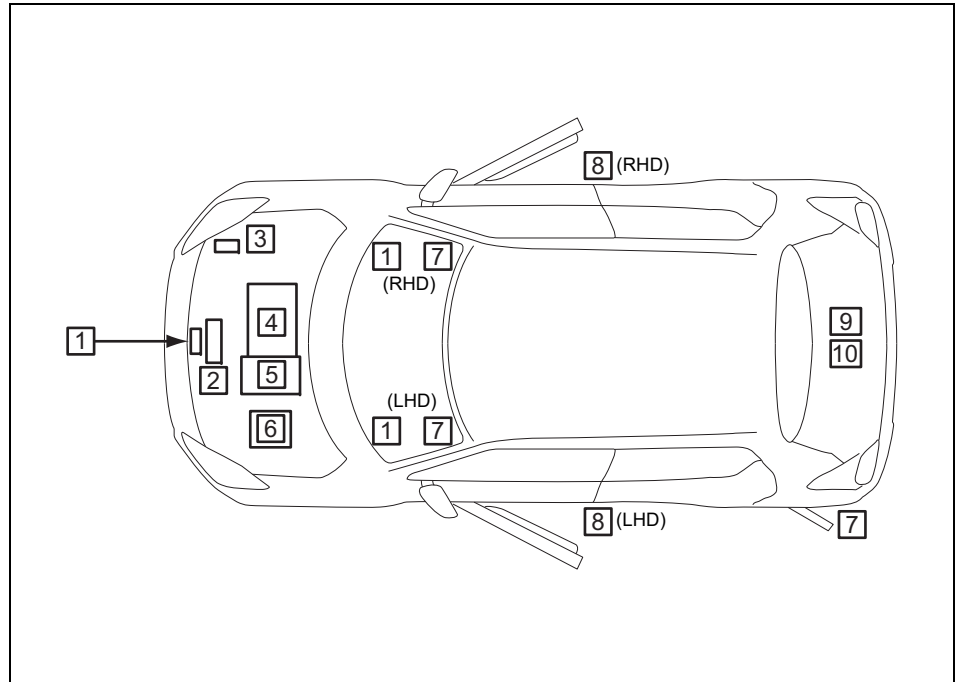
- Oro pagalvių elementai ir kiti pirotechniniai gaminiai bei jų dalys (pvz. pagalvės, valdymo įrenginiai ir jutikliai)
- Saugos diržų sistemas, įskaitant jų priedus (pvz. diržus, sagtis ir įtraukiklius)

Oro pagalvėse ir saugos diržų įtempimo įtaisuose yra sprogių cheminių medžiagų. Šių sistemų elementus turi išimti ir tinkamai pašalinti įgaliotasis SUZUKI servisas arba automobilių laužynas, kad automobilio pjaustymo metu neįvyktų sproginimas.

*Šios su SUZUKI leidimu restauruotos dalys Europoje gali būti naudojamos kaip originalios SUZUKI dalys.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GIDAS

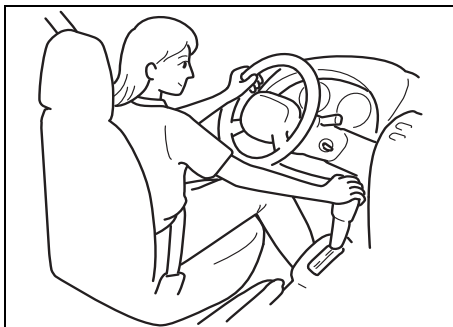
1. Variklio dangčio atidarymo svirtis (žr. 5 skyrių)
2. Variklio aušinimo skystis (žr. 7 skyrių)
3. Priekinio stiklo plovimo skystis (žr. 7 skyrių)
4. Variklio alyvos lygio matuoklis (geltonas) (žr. 7 skyrių)
5. CVT (belaipsnės transmisijos) skysčio lygio matuoklis (oranžinis) (žr. 7 skyrių)
6. Rūgštinis švino akumulatorius (žr. 7 skyrių)
7. Degalų įpylimo angos durelių atidarymo svirtis (žr. 1 skyrių / žr. 5 skyrių)
8. Oro slėgis padangose (žr. padangų informacinę etiketę ant vairuotojo durų statramsčio)
9. Padangos / rato keitimo įrankiai (žr. 8 skyrių)
10. Padangos remonto rinkinys (žr. 8 skyrių)



52RM00002

LHD: Automobilis su vairu kairėje
RHD: Automobilis su vairu dešinėje

AUTOMOBILIO VALDYMAS



60G408

SHVS (išmanioji hibridinė Suzuki sistema) (jei yra)	7
ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) (jei yra)	12

SHVS (išmanioji hibridinė Suzuki sistema) (jei yra)

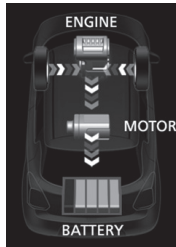
SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) sistemoje vietoje įprasto generatoriaus yra kompleksinis starteris-generatorius (ISG – Integrated Starter Generator), padedantis sumažinti degalų sąnaudas. Kompleksinis starteris-generatorius (ISG) – tai toks generatorius, kuris veikia ir kaip elektrinis variklis.

ISG atlieka tris funkcijas:

- Lėtėjimo energijos regeneravimo funkcija.
- Variklio galios papildymo funkcija.
- Starterio motoro funkcija.

Lėtėjimo energijos regeneravimo funkcija

PAVYZDYS



52RM30420

Automobilio greičiui lėtėjant, ISG gamina elektrą nenaudojant variklio galios. Tai sumažina variklio apkrovą ir degalų sunaudojimą.

Stabdant automobilį, jo lėtėjimo energijos regeneravimo funkcija įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

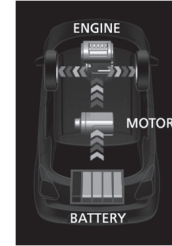
- Pavarų svirtis nėra N (neutrali) padėtyje.
 - Nenuspaustas sankabos pedalas.
 - Variklio greitis didesnis nei 950 sūk./min.
 - Temperatūra švino rūgštiniame akumuliatoriuje yra normali.
 - Ličio jonų akumuliatorius nėra visiškai įkrautas ir jame yra normali temperatūra.
- Kitą.

PASTABA:

Lėtėjimo energijos regeneravimo funkcija gali neveikti, jei automobilyje nėra tam būtinų sąlygų.

Variklio galios papildymo funkcija

PAVYZDYS



52RM30430

Automobiliui važiuojant, ISG kaip elektrinis variklis papildo automobilio variklio galią toliau nurodytomis sąlygomis. Tai sumažina variklio apkrovą ir degalų sunaudojimą.

Kai automobilis važiuoja ir variklio greitis yra iki maždaug 3900 sūk./min., variklio galios papildymo funkcija įsijungia, jei yra visos toliau išvardintos sąlygos:

- Tinkamai veikia SHVS sistema ir ENG A-STOP sistema (ENG A-STOP OFF lemputė nemirksi).
- Nenuspaustas sankabos pedalas.
- ESP[®] sistema nėra įjungta.

- Stipriai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Švino rūgštinis akumulatorius ir ličio jonų akumulatorius yra visiškai įkrauti ir abiejuose akumulatoriuose yra normali temperatūra.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra normali.
- ISG temperatūra yra normali.

PASTABA:

Variklio galios papildymo funkcija gali neveikti, jei automobilyje nėra tam būtinų sąlygų.

Starterio motoro funkcija

PAVYZDYS



52RM30440

Kai ENG A-STOP sistema automatiškai išjungia automobilio variklį, variklis vėl užvedamas panaudojant ISG galią.

ISG užveda variklį tyliai lyginant su įprastiniu užvedimu nuo starterio motoro.

PASTABA:

Paspaudus užvedimo mygtuką variklis užvedamas įprastiniu būdu nuo starterio motoro, todėl girdimas starterio pavaros krumpliaračio susikabinimo garsas.

Ličio jonų akumulatoriaus indikatorius

PAVYZDYS



68PM00360

Ličio jonų akumulatoriaus indikatorius (1) padalos apytiksliai parodo ličio jonų akumulatoriaus įkrovą. Padalų skaičius indikatoriuje didėja arba mažėja, priklausomai nuo ličio jonų akumulatoriaus įkrovos.

PASTABA:

Indikatorius rodmenys yra apytiksliai. Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui esant šaltam orui, indikatoriaus rodmenys gali vėluoti arba skirtis nuo realios ličio jonų akumulatoriaus įkrovos.

Mažiausia padala yra 1 ir indikatorius niekada nerodys 0. Net jei indikatoriuje rodoma 1 padala, akumulatorius gali būti beveik išsikrovęs.

ENG A-STOP OFF indikatorius

PAVYZDYS

52RM30460

Jeigu važiuojant indikatorius mirksi, gali būti ENG A-STOP sistemos arba SHVS sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

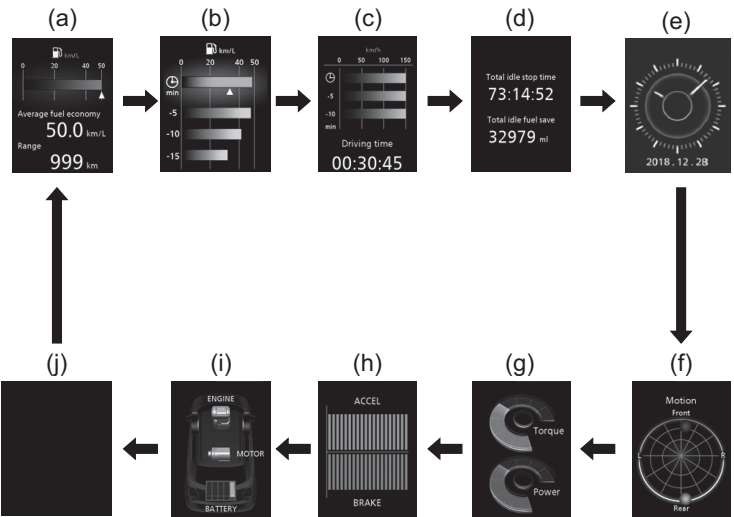
Degalų sąnaudos / nuvažiuojamas atstumas / vidutinis greitis / važiavimo laikas / laikrodis ir data / eiga / sukimo momentas ir galia / akceleratorius ir stabdžiai / energijos srautas (jei yra)

Kai ekrane nėra įspėjimų arba pranešimų, galima pasirinkti, kad ekrane būtų rodomas vienas iš: dabartinės degalų sąnaudos, vidutinės degalų sąnaudos, nuvažiuojamas atstumas, vidutinis greitis, važiavimo laikas, laikrodis ir data, eiga, sukimo momentas ir galia, akceleratorius ir stabdžiai, energijos srautas (jei yra) arba nieko nerodoma.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rinksitės, kas bus rodoma ekrane, vairuodami, galite nesuvaldyti automobilio. Nenustatinėkite ekrane rodomos informacijos vairuodami.

PAVYZDYS



52RM21060

- Dabartinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos / nuvažiuotas atstumas
- Dabartinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos / vidutinės degalų sąnaudos per 5 minutes
- Vidutinis greitis / vidutinis greitis per 5 minutes / važiavimo laikas
- Bendras išjungto variklio laikas sustojus ir iš viso sutaupyta degalų sustojus
- Laikrodis ir data
- Eiga
- Sukimo momentas ir galia
- Akceleratorius ir stabdžiai
- Energijos srautas (jei yra)
- Nieko nerodoma

Norėdami perjungti rodomą ekrane, greitai paspauskite indikatorius parinkties ranke-
nėlę (3).

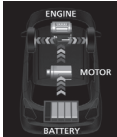
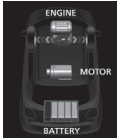
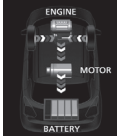

PASTABA:

Dabartinių degalų sąnaudų, vidutinių degalų sąnaudų, nuvažiuojamo atstumo, vidutinio greičio, eigos, sukimo momento ir galios, akceleratoriaus ir stabdžių ir energijos srauto (jei yra) vertės ekrane priklauso nuo toliau išvardintų sąlygų:

- kelio būklės;
- aplinkinio eismo;
- važiavimo sąlygų;
- automobilio būklės;
- gedimo, kurį rodo užsidegęs arba mirk-
čiojantis gedimo indikatorius.

Energijos srautas (jei yra)

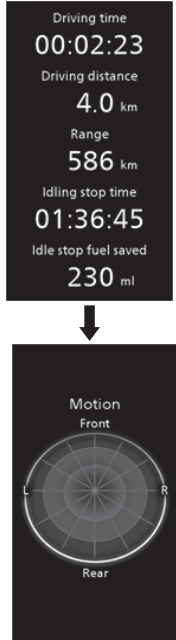
Informaciniame ekrane galima patikrinti SHVS sistemos veikimą. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „SHVS (išmanioji hibridinė Suzuki sistema)“.

Informacinis ekranas	Aprašymas
 <p>52RM20780</p>	Automobiliui važiuojant, ISG kaip elektrinis variklis papildo automobilio variklio galią.
 <p>52RM20790</p>	Kai automobilis varomas varikliu.
 <p>52RM20770</p>	Automobilio greičiui lėtėjant, ISG gamina elektrą nenaudojant variklio galios.
 <p>52RM20800</p>	Kai variklį automatiškai sustabdo ENG A-STOP sistema.

Po važiavimo rodoma informacija

Kai pasuksite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba pakeisite degimo režimą į LOCK (OFF) padėtį, informaciniame ekrane kelias sekundes bus rodoma ši informacija:

PAVYZDYS



Driving time
00:02:23

Driving distance
4.0 km

Range
586 km

Idling stop time
01:36:45 (jei yra)

Idle stop fuel saved
230 ml (jei yra)

Motion
Front
Rear
L R

52RM21140

ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) (jei yra)

ENG A-STOP sistema (variklio automatinio išjungimo ir užvedimo sistema) automatiškai išjungia variklį, kai trumpai sustojama prie šviesoforo ir panašiai arba automobilis lėtėja iki sustojimo, o po to automatiškai vėl įjungia variklį. Sistema padeda sumažinti išmetamųjų dujų kiekį, mažina degalų sąnaudas ir veikiančio variklio skleidžiamą triukšmą.

Sistema laikinai išjungia variklį konkrečiomis sąlygomis. Pastatę automobilį ilgesniam laikui arba išlipdami iš automobilio, įjunkite stovėjimo stabdį ir užgesinkite variklį mygtuku.

Esant atitinkamoms sąlygoms, variklis išsijungs automatiškai automobiliui lėtėjant iki sustojimo (važiuojant 15 km/val. ar mažesniu greičiu). Tačiau lėtėjant variklis automatiškai neišsijungs tol, kol nebus patvirtinta sistemos funkcija.

PASTABA:

Jeigu jūsų automobilyje yra automatinė klimato kontrolės sistema, automatinį variklio išjungimą galite pakeisti per informacinį ekraną. Daugiau apie tai skaitykite dalies „PRIEŠ VAŽIUOJANT“ skyriuje „Informacinis ekranas“.

ATSARGIAI

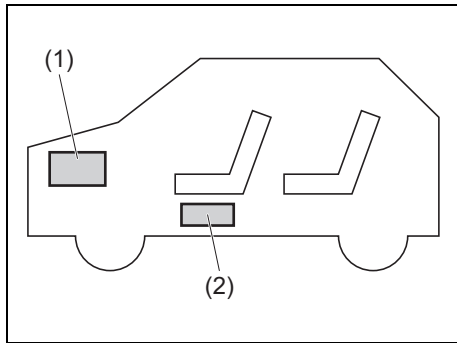
- **Neišlipkite iš automobilio, kai variklį išjungia ENG A-STOP sistema. Išlipus gali įvykti avarija. Atsegus vairuotojo duris, variklis užsives.**
- **Jei ENG A-STOP sistemos automatiškai išjungtas variklis automatiškai neužsiveda, užveskite variklį paspaudę mygtuką. Varikliui dar neužsivedus, automobilio vairui pasukti ar stabdžių pedalui nuspausti reikia didelės jėgos, todėl gali įvykti avarija.**

PASTABA

Automobiliuose su šia sistema yra specialus efektyvus švino rūgštinis akumulatorius, kuris maitina ENG A-STOP sistemą. Laikykitės toliau pateiktų nurodymų. Nesilaikant šių nurodymų, sistema gali tinkamai nepasileisti arba akumulatorius gali pirma laiko sugesti.

- Akumuliatorių keiskite techninėse sąlygose nurodytu ORIGINALIU SUZUKI akumulatoriumi.
- Nenaudokite akumulatoriaus energijos elektros prietaisams maitinti.

Ličio jonų akumulatorius



68PM00368

- (1) Akumulatorius
(švino rūgštinis akumulatorius)
- (2) Ličio jonų akumulatorius

Šis ličio jonų akumulatorius skirtas tik automobiliams su ENG A-STOP sistema arba SHVS sistema. Jis yra po po priekine kairia sėdyne.

- Ličio jonų akumulatorius palapsniui išsikrauna, kaip ir švino rūgštinis akumulatorius.
Kad ličio jonų akumulatorius visiškai neišsikrautų, reikia jį įkrauti bent kartą per mėnesį važiuojant be sustojimo 30 minučių.
- Ličio jonų akumulatoriui nereikia techninės priežiūros.

- Dėl ličio jonų akumulatoriaus keitimo arba utilizavimo pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

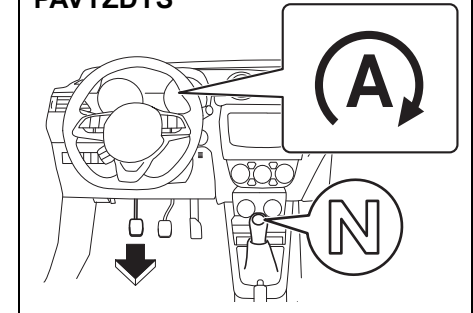
Netinkamai naudojamas ličio jonų akumulatorius gali sukelti gaisrą, elektros smūgį ar sistemos gedimą. Laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Nenuimkite ir neardykite ličio jonų akumulatoriaus.
- Saugokite, kad ant ličio jonų akumulatoriaus nepatektų vanduo ir kiti skysčiai.
- Saugokite ličio jonų akumulatorių nuo smūgių.
- Nelipkite ant ličio jonų akumulatoriaus ir nedėkite ant jo daiktų.
- Neatjunkite ličio jonų akumulatoriaus gnybtų ir nemaitinkite nuo jo elektros prietaisų.

Automatinis variklio išjungimas / užvedimas

- 1) Sustabdykite automobilį iki galo nuspaužę stabdžių pedalą.

PAVYZDYS



52RM30150

- 2) Kai automobilio greitis sumažėja iki 15 km/val. ar dar mažiau, sankabos pedalas nuspauštas, o pavarų svirtis yra N (neutrali) padėtyje, atleidus sankabos pedalą variklis automatiškai išsijungs. Užsidegs ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1).
 - ENG A-STOP sistema automatiškai neišjungs variklio, jei nebus visų automatiniam variklio išjungimui būtinų sąlygų.
Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Automatinio variklio išjungimo sąlygos“.

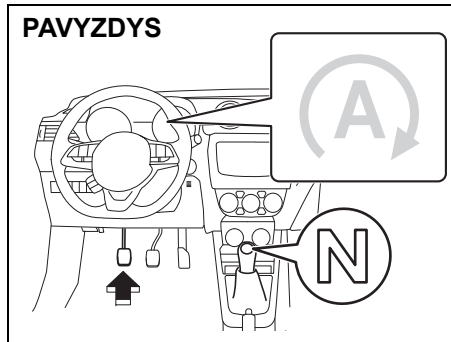
- Automatinio variklio išjungimo metu variklis gali visiškai išsijungti (skambės signalas) arba vėl įsijungti saugumo sumetimais. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Į ką atkreipti dėmesį automatiškai išsijungus varikliui“.

PASTABA

Varikliui išsijungus automatiškai, neperrunkite pavaros iš N padėties nuspaudę sankabos pedalą. Jei pavana yra kitoje nei N padėtyje, variklis automatiškai neužsives net nuspaudus sankabos pedalą.

PASTABA:

- Varikliui vėl užsivedus, automatinio variklio išjungimo funkcija vėl veiks, kai automobilis važiuos didesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Net jeigu variklis automatiškai neišsijungė prieš automobiliui sustojant (tebevažiuojant 15 km/val. ar mažesniu greičiu), variklis gali išsijungti automatiškai, kai automobilis sustos.
- Varikliui automatiškai išsijungus, garso sistema ir kiti elektros prietaisai veiks, tačiau oro kondicionierius persijungs į ventiliatoriaus režimą.
- Jei automobilyje yra automatinis oro kondicionierius, varikliui išsijungus automatiškai ventiliatoriaus greitis sulėtės (tik automatinio valdymo režime), kad oras salone būtų ilgiau kondicionuojamas.



52RM30160

- 3) Nepriklausomai nuo to, ar automobilis sustojo, nuspaudus sankabos pedalą variklis vėl užsives, o ENG A-STOP indikatorius (žalias) (1) užges.

Kai variklis automatiškai išjungtas, nuspaudus sankabos pedalą variklis vėl pradės naudoti degalus. Taigi, degalų taupymo sumetimais rekomenduojama nuspusti sankabos pedalą tik prieš pradėdant važiuoti.

- Nenuspaudus sankabos pedalą variklis gali automatiškai vėl užsivesti, jei yra automatinio variklio užvedimo sąlygos. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Automatinio variklio įjungimo sąlygos“.

- Varikliui vėl užsivedus, stabdžių jėga laikinai sulauko automobilį nuo lėto judėjimo pirmyn. Taip pat ji neleidžia automobiliui riedėti nuo kalno. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Pagalbinė važiavimo įkalne sistema“.

PASTABA:

Kai variklis automatiškai įsijungia, veikiant pagalbinei važiavimo įkalne sistemai, gali atsirasti toliau išvardintos sąlygos, tačiau tai nėra gedimas.

- Gali girdėtis garsas iš variklio skyriaus.
- Gali sunkiai spausťis stabdžių pedalas.

Į ką atkreipti dėmesį automatiškai išsijungus varikliui

Atlikus toliau išvardintus veiksmus automatinio variklio išjungimo metu, variklis gali visiškai išsijungti (skambės signalas) arba vėl įsijungti saugumo sumetimais.

- Pakėlus variklio dangtį, salone su pertrūkiu skambės garsinis signalas, o variklis iš automatinio išjungimo režimo pereis į normalaus išjungimo režimą. Užges ENG A-STOP indikatorius (žalias).
- Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius vairuotojo dureles, variklis automatiškai užsives. ENG A-STOP indikatorius (žalias) mirksės apie 5 sekundes, o po to užges.
- Jei automatinio variklio išjungimo metu pavarų svirtis bus perjungta į kitą nei N padėtį nenuspaudus sankabos pedalo, o vairuotojo durys bus atidarytos atsegus saugos diržą, skambės garso signalas, ir variklis išsijungs, o automatinė variklio išjungimo funkcija neveiks. Užges ENG A-STOP indikatorius (žalias).

PASTABA:

Automatinio variklio išjungimo metu vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė, alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir akumuliatoriaus įkrovos įspėjamoji lemputė ant prietaisų skydelio neužsidega, tačiau jos užsidega varikliui išsijungus be automatinės funkcijos.

ENG A-STOP sistemos paleidimo sąlygos

Budėjimo režimo sąlygos

ENG A-STOP sistema veiks, kai automobiliui važiuojant yra visos toliau išvardintos sąlygos:

- Variklis užvedamas, kai variklio dangtis yra uždarytas.
- Nėra paspaustas ENG A-STOP OFF jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Švino rūgštinis akumuliatorius ir ličio jonų akumuliatorius yra visiškai įkrauti, o švino rūgštinio akumuliatoriaus arba ličio jonų akumuliatoriaus temperatūra yra nurodytose ribose (#1).
- Variklis yra sušilęs, o variklio aušinimo skysčio temperatūra yra nurodytose ribose.
- Vairuotojo saugos diržas užsegta.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Variklio dangtis uždarytas.
- Nei viena kita elektronika valdoma sistema, išskyrus ENG A-STOP sistemą, neskleidžia signalo, kuris trukdytų išjungti variklį (#2).

<Automobilis su automatine oro kondicionavimo sistema>

- Vėsinimo režime iš oro angų eina pakankamai vėsus oras, o šildymo režime – pakankamai šiltas oras.
- Langų atitirpinimo jungiklis yra OFF padėtyje.

#1 Jei automobiliui ilgai nebuvo važiuojama arba ilgai buvo įjungta garso sistema ar kitas elektrą naudojantis įrenginys esant išjungtam varikliui, akumuliatorius gali būti išsikrovęs, ir reikės šiek tiek laiko, kad atsiras būtų budėjimo režimui reikalinga įkrova.

#2 Jei užsidegs kuri nors įspėjamoji lemputė ar indikatorius, turintys įtakos ENG A-STOP sistemai, variklis automatiškai neišsijungs.

Automatinio variklio išjungimo sąlygos

Automobiliui lėtėjant iki sustojimo arba sustojus, variklis išsijungs automatiškai, jei budėjimo režime yra visos toliau išvardintos sąlygos:

- Pavarų svirtis yra N (neutrali) padėtyje.
- Sankabos pedalas atleistas.
- Automobilio greitis sumažėja iki 15 km/val. ar mažesnio greičio.
- Akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.
- Neveikia nei ABS, nei ESP®.
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis normalus.

Automatinio variklio įjungimo sąlygos

Variklis automatiškai vėl įsijungs, o ENG A-STOP indikatorius (žalias) užges, atlikus vieną iš toliau išvardintų veiksmų arba automobiliui esant viename iš toliau išvardintų režimų:

Įprastinis

- Spaudžiamas sankabos pedalas.
- Paspaudžiamas ENG A-STOP OFF jungiklis, kuris išjungia ENG A-STOP sistemą.
- Švino rūgštinis akumuliatorius arba ličio jonų akumuliatorius beveik išsikrovęs (#).
- Nustatytas sistemos gedimas (#).
- Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis sumažėjęs (#).

<Automobilis su automatine oro kondicionavimo sistema>

- Varikliui išsijungus automatiškai, iš oro angų einančio oro temperatūra pasikeičia taip stipriai, kad salono aušinimas / šildymas pasidaro neefektyvus (#).
- Temperatūros reguliavimo rankenėlė per daug pasukta į COOL pusę vėsinimo režime arba į HOT pusę šildymo režime (#).
- Langų atitirpinimo jungiklis yra ON padėtyje (#).

Automobiliui lėtėjant (važiuojant 15 km/val. ar mažesniu greičiu)

- Atidarytas variklio dangtis.
- Automobilio greitis didėja važiuojant nuokalne (#).

Automobiliui stovint

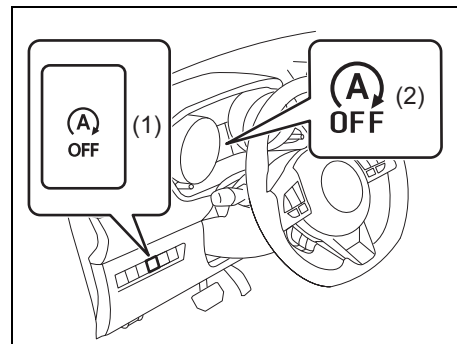
- Vairuotojo saugos diržas atsegtas (#).
- Vairuotojo durys atidarytos (#).
- Automobilis pajuda nuokalnėje ir pan. (#).
- Prasidėjus automatiniam variklio išjungimui praeina šiek tiek laiko (apie 3 minutes) (#).

ENG A-STOP indikatorius (žalias) mirksės, o po to užges.

ENG A-STOP OFF jungiklis

ENG A-STOP sistemą galima išjungti.

- Sistemai išjungti paspauskite ENG A-STOP OFF (1) jungiklį, kuris įjungs ENG A-STOP OFF indikatorių (2).
- Sistemai įjungti dar kartą paspauskite jungiklį (1), kuris išjungs indikatorių (2).
- Kiekvieną kartą išjungus variklį mechanškai, sistema vėl pasileidžia, o ENG A-STOP OFF indikatorius (2) užgesa.



52RM30170

PASTABA:

Automatinio variklio išjungimo metu paspaudus ENG A-STOP OFF jungiklį (1) variklis automatiškai užsives ir užsidegs ENG A-STOP OFF indikatorius (2).

ENG A-STOP OFF indikatorius



52RM30460

Šis indikatorius užsidega informaciniame ekrane.


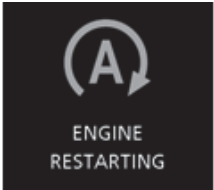

- Šis indikatorius užsidega, kai išjungiamas ENG A-STOP sistema.
- Indikatorius mirksi, kai paspaudžiamas variklio jungiklis degimo režimui įjungti į ON padėtį, jei yra kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų.
 - ENG A-STOP sistema arba SHVS sistema tinkamai nepasileidžia mirksint indikatoriumi. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.
 - Gali būti ENG A-STOP sistemos arba SHVS sistemos gedimas.
 - Reikia keisti variklio sistemos dalį (ISG) arba švino rūgštinį akumuliatorių.

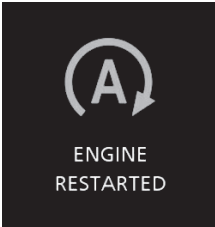


PASTABA:

Jei automatinio variklio išjungimo metu indikatorius mirksi, variklis gali išsijungti.

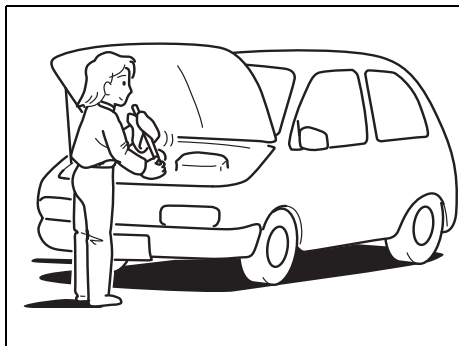
Informacinis pranešimas

Informaciniame ekrane rodomi įspėjimai apie tam tikras ENG A-STOP sistemos problemas.

Informacinis pranešimas	Priežastis ir sprendimas
 <p style="text-align: right;">52RM30650</p>	<p>ENG A-STOP sistema negali automatiškai išjungti variklio, nes nėra kurios nors automatiniam variklio išjungimui būtinos sąlygos. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „ENG A-STOP sistemos paleidimo sąlygos“.</p>
 <p style="text-align: right;">52RM30660</p>	<p>Variklis vėl įsijungia automatiškai, nes yra kuri nors toliau išvardintų automatinio variklio užvedimo sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varikliui išsijungus automatiškai iš oro angų einančio oro temperatūra pasikeičia taip stipriai, kad gali įtakoti salono aušinimo / šildymo efektyvumą. • Langų atitirpinimo jungiklis yra ON padėtyje. • Švino rūgštinis akumuliatorius beveik išsikrovęs. • Prasidėjus automatiniam variklio išjungimui praėjo šiek tiek laiko.
 <p style="text-align: right;">52RM30890</p>	<p>Variklis vėl įsijungė automatiškai, nes yra kuri nors toliau išvardintų automatinio variklio užvedimo sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stabdžių stiprintuvo vakuuminis slėgis sumažėjęs. • Atsegtas vairuotojo diržas. • Atidarytos vairuotojo durys.

Informacinis pranešimas	Priežastis ir sprendimas
 <p>52RM30670</p>	<p>Variklis vėl įsijungė automatiškai, nes yra kuri nors toliau išvardintų automatinio variklio užvedimo sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Langų atitirpinimo jungiklis yra ON padėtyje. • Automobilis pajuda nuokalnėje ir pan.
 <p>52RM30680</p>	<p>Variklis išsijungė, nes automatinio variklio išjungimo metu buvo atliktas kuris nors iš toliau išvardintų veiksmų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atidarytas variklio dangtis. • Pavarų svirtis buvo perjungta į kitą nei N padėtį nenuspaudus sankabos pedalo, o vairuotojo durys buvo atidarytos atsegus saugos diržą. <p>Užveskite variklį įprastu būdu. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuose „Variklio užvedimas (modelis be beraktės variklio užvedimo sistemos) (jei yra)“ arba „Variklio užvedimas (modelis su berakte variklio uvedimo sistema) (jei yra)“.</p>
 <p>52RM30690</p>	<p>Automatinio variklio išjungimo metu pavarų svirtis perjungta į bet kurią padėtį, išskyrus N (neutralią), nenuspaudus sankabos pedalo. Varikliui užvesti pastumkite pavarų svirtį į N padėtį ir nuspauskite sankabos pedalą.</p>

TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



60G410

Techninės priežiūros grafikas	22
Planinė techninė priežiūra	23
Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis	28
Variklio alyva ir filtras	33
Variklio aušinimo skystis	34
Stabdžiai	36
Vairas	37
Padangos	37
Akumuliatorius	40
Valytuvų šluotelės	41
Priekinio stiklo plovimo skystis	44



60B128S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite ar taisykite savo automobilį, kad nesusižalotumėte. Imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kad saugos oro pagalvių sistema nesugestų arba oro pagalvės netyčia neišsiskleistų, bent 90 sekundžių prieš atlikdami savo SUZUKI automobilio elektros sistemos priežiūros darbus, atjunkite rūgštinį švino akumuliatorių, pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį arba įjunkite LOCK (OFF) degimo režimas. Nelieskite saugos oro pagalvių sistemos elementų, saugos diržų įtempiklių sistemos ir šių sistemų elektros laidų. Laidai apvynioti geltona juosta arba įkišti į geltoną vamzdelį, laidų jungtys taip pat yra geltonos, kad juos būtų lengviau atskirti.
- Išjunkite automobilio variklį garaže ar kitoje uždaroje patalpoje.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Kai variklis dirba, stenkitės, kad jūsų rankos, rūbai, instrumentai būtų kuo toliau nuo besisukančių variklio dalių ir diržų. Būkite atsargūs, net jei ventiliatorius tuo metu nedirba, nes jis įsijungia automatiškai.
- Jeigu techninės priežiūros darbu metu yra būtina, kad dirbtų automobilio variklis, turi būti įjungtas stovėjimo stabdys, o pavarų perjungimo svirtis perjungta į neutralią (mechaninė pavarų dėžė) arba stovėjimo (automatinė pavarų dėžė arba CVT) padėtį.
- Nelieskite uždegimo laidų ir kitų uždegimo sistemos dalių, kai yra užvedamas ar dirba variklis, nes jus gali nukirsti elektros srovė.
- Saugokitės, kad neprisiliestumėte prie karšto variklio, išmetimo kolektoriaus ir vamzdžių, duslintuvo, radiatoriaus ir aušinimo sistemos žarnų.
- Nerūkykite, užtikrinkite, kad šalia degalų ir akumuliatoriaus nebūtų ugnies ir kibirkščių. Čia kaupiasi lengvai užsiliepsnojančios garai.
- Nelįskite po automobiliu, jeigu jis yra pakeltas tik jūsų automobilio domkratu.
- Nesujunkite akumuliatoriaus teigiamo ir neigiamo polių.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Laikykite senas alyvas, aušinimo ir kitus skysčius vaikams ir naminiams gyvūnams nepasiekiamoje vietoje. Panaudotus skysčius utilizuokite pagal taisykles; niekada neišpilkite ant žemės ar į kanalizaciją ir pan.

Techninės priežiūros grafikas

Lentelėje nurodyti terminai, kada turi būti atliekama planinė jūsų automobilio priežiūra. Lentelėje nurodoma, po kiek nuvažiuotų kilometrų/mylių ar po kiek mėnesių reikia tikrinti, reguliuoti automobilio mazgus ar agregatus, keisti tepalus ir atlikti kitus priežiūros darbus. Šie terminai turi būti sutrumpinti, jeigu automobilis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis (plačiau skaitykite „Rekomenduojama priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis“).

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUZUKI rekomenduoja, kad techninės priežiūros darbus, pažymėtus žvaigždute (*), atliktų įgaliotasis SUZUKI atstovas arba kvalifikuoti serviso mechanikai. Jeigu turite patirties, jūs galite atlikti žvaigždute nepažymėtus techninės priežiūros darbus, vadovaudamiesi šio skyriaus patarimais. Jeigu jūs nesate įsitikinę, kad galėsite tinkamai atlikti žvaigždute nepažymėtus techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad atliktų automobilio techninę apžiūrą.

PASTABA

Jeigu reikia pakeisti automobilio detalę, rekomenduojame naudoti originalias SUZUKI atsargines detales arba jas atitinkančias.

Planinė techninė priežiūra

„R“: pakeisti

„I“ : patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti ar pakeisti, jei reikia

PASTABA:

- 1 klasė: K10C variklis su SHVS technologija
- 2 klasė: K10C variklis be SHVS technologijos
- 3 klasė: K12C variklis su SHVS technologija
- 4 klasė: K12C variklis be SHVS technologijos

PASTABA:

Šioje lentelėje parodytas iki 240 000 km nuvažiausio automobilio techninės priežiūros grafikas. Nuvažiaus daugiau nei 240 000 km, atlikite tuos pačius darbus tokiais pačiais intervalais kaip parodyta lentelėje.

SAVININKO VADOVAS

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)						
	20	40	60	80	100	120	
	12,5	25	37,5	50	62,5	75	
	mėnesiai						
12	24	36	48	60	72		
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	[1, 3 klasė] Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-	R	-	
	[2, 4 klasė] Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	[1, 2 klasė] Pagal ACEA klasifikaciją ar SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Pakeisti, kai dega alyvos keitimo išpėjamoji lemputė arba mirksi pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 20000 km arba 12 mėn. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo išpėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	[1, 2 klasė] Pagal kitą nei ACEA klasifikaciją arba ne SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Pakeisti, kai dega alyvos keitimo išpėjamoji lemputė arba mirksi pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 20000 km arba 12 mėn. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo išpėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	[3, 4 klasė] Pagal ACEA klasifikaciją ar SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	R		R		R	
	[3, 4 klasė] Pagal kitą nei ACEA klasifikaciją arba ne SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Keiskite kas 15000 km arba kas 12 mėnesius. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo išpėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#2)	Tik pirmą kartą: Keiskite kas 160000 km arba kas 96 mėnesius. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Keiskite kas 40000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-		-		-	
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	[1, 2 klasė]	-		R	-	
		[3, 4 klasė]	Keiskite kas 100000 km arba kas 84 mėnesius.				
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Keiskite kas 20000 km arba kas 12 mėnesius.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40000 km arba kas 36 mėnesius. Žiūrėkite „Sudėtingų važiavimo sąlygų“ grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-		-	
*3-3 Degalų bakas		-		-		-	

(#1) Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalias) skysčio keitimo grafiku.

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau..	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	[1, 3 klasė] Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	–	R	–	I	–	R
	[2, 4 klasė] Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	–	I	–	I	–	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	[1, 2 klasė] Pagal ACEA klasifikaciją ar SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Pakeisti, kai dega alyvos keitimo išpėjamoji lemputė arba mirksi pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 20000 km arba 12 mėn. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo išpėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	[1, 2 klasė] Pagal kitą nei ACEA klasifikaciją arba ne SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Pakeisti, kai dega alyvos keitimo išpėjamoji lemputė arba mirksi pranešimas dėl alyvos keitimo prietaisų skydelyje. Jei lemputė arba pranešimas neužsidega, keiskite kas 15000 km arba kas 12 mėn. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo išpėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	[3, 4 klasė] Pagal ACEA klasifikaciją ar SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3, 4 klasė] Pagal kitą nei ACEA klasifikaciją arba ne SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Keiskite kas 15000 km arba kas 12 mėnesius. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo išpėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#2)	Tik pirmą kartą: Keiskite kas 160000 km arba kas 96 mėnesius. Antrą kartą ir vėliau: Keiskite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.					
	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Keiskite kas 40000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		–	I	–	I	–	I
UŽDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	[1, 2 klasė]	–	–	R	–	–
		[3, 4 klasė]	Keiskite kas 100000 km arba kas 84 mėnesius.				
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas	Asfaltuoti keliai	Keiskite kas 20000 km arba kas 12 mėnesius.					
	Neasfaltuoti keliai	Keiskite kas 40000 km arba kas 36 mėnesius. Žiūrėkite „Sudėtingų važiavimo sąlygų“ grafiką.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		–	I	–	I	–	I
*3-3 Degalų bakas		–	I	–	I	–	I

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalias) skysčio keitimo grafiku.

SAVININKO VADOVAS

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	mylios (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		-	-	-		-	-
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės (priekyje) (gale (jei yra))							
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (gale (jei yra))		-		-		-	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-		-	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		-	R	-	R	-	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
*5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)		-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		-	R	-	R	-	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai							
*6-4 Rato guoliai		-		-		-	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		-		-		-	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		-		-		-	
*6-7 Pakabos sistema		-		-		-	
*6-8 Vairo sistema		-		-		-	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Keiskite kas 40000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	-	R	-	R	-	R
6-11 Belaipsnė transmisija (CVT)	Skysčio lygis	-		-		-	
*6-12 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		Tikrinkite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 150000 km arba kas 120 mėnesių.					
*6-13 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius. Keiskite kas 150000 km arba kas 120 mėnesių.					
6-14 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-		-	
*6-15 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		-		R	-		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suspaustų dujų. Niekada neardykite jų, nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės į įgaliojį SUZUKI atstovą pagalbos.

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	mylios (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mėnesiai	84	96	108	120	132	144
IŠMETAMŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		–		–	–	–	
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		–	–	–	–	–	
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės (priekyje) (gale (jei yra))	Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (gale (jei yra))						
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		–		–		–	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)							
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiaus pirmuosius 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		–	R	–	R	–	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)							
6-3 Padangos, ratai							
*6-4 Rato guoliai		–		–		–	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		–		–		–	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		–		–		–	
*6-7 Pakabos sistema		–		–		–	
*6-8 Vairo sistema		–		–		–	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 40000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	R	–	R	–	R
6-11 Belaipsnė transmisija (CVT)	Skysčio lygis	–		–		–	
*6-12 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		–		–		–	
*6-13 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Tikrinkite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Tikrinkite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
		Keiskite kas 150000 km arba kas 120 mėnesių.					
6-14 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		–		–		–	
*6-15 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra)		–		R	–		R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

PASTABA:

4WD: 4 ratų pavara

Rekomenduojama techninė priežiūra važinėjant sudėtingomis sąlygomis

Vadovaukitės šiuo priežiūros grafiku, jei automobilis eksploatuojamas kuria nors viena ar keliomis toliau išvardytomis sąlygomis:

- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 6 km atstumais.
- Jei dažnai važinėjama trumpesniais nei 16 km atstumais, o lauko temperatūra žemesnė už nulį.
- Variklis dirba tuščiaja eiga ir (arba) važiuojama nedideliu greičiu transporto spūstyse.
- Važinėjama labai šaltu oru ir (arba) druska barstomais keliais.
- Važinėjama duobėtais ir (arba) klampiais keliais.
- Važinėjama dulketais keliais.
- Dažnai automobilio greitis staigiai didinamas arba variklis dirba dideliais sūkais.
- Velkama priekaba, jei leidžiama.

Šio grafiko taip pat reikia laikytis, jei automobilis naudojamas prekių pristatymui, policijos, taksi ar kitais komerciniais tikslais.

PASTABA:

- **1 klasė: K10C variklis su SHVS technologija**
- **2 klasė: K10C variklis be SHVS technologijos**
- **3 klasė: K12C variklis su SHVS technologija**
- **4 klasė: K12C variklis be SHVS technologijos**

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai	6	12	18	24	30	36
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	[1, 2 klasė] (#1)	Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	[3, 4 klasė] Pagal ACEA klasifikaciją ar SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3, 4 klasė] Pagal kitą nei ACEA klasifikaciją arba ne SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#2) Tik pirmą kartą:	Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	ANTRĄ KARTĄ IR VĖLIAU: SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	Keiskite kas 160000 km arba kas 96 mėnesius. Keiskite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius. Keiskite kas 40000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)		-	-	-		-	-
UZDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2500 km. Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-	-	-		-	-
*3-3 Degalų bakas		-	-	-		-	-
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		Tikrinkite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	-

#1: Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalias) skysčio keitimo grafiku.

SAVININKO VADOVAS

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
VARIKLIS							
*1-1 Papildomų įrenginių pavaros diržas	Patikrinti įtempimą, *Sureguliuoti, *Pakeisti	-		-		-	R
1-2 Variklio alyva ir alyvos filtras	[1, 2 klasė] (#1)	Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
	[3, 4 klasė] Pagal ACEA klasifikaciją ar SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3, 4 klasė] Pagal kitą nei ACEA klasifikaciją arba ne SUZUKI ORIGINALI ALYVA (#1)	Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius. Skaitykite skyrių „Alyvos keitimo įspėjamoji lemputė (jei yra)“ arba „Informacinis ekranas“ dalyje „PRIEŠ VAŽIUOJANT“.					
1-3 Variklio aušinimo skystis	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) (#2)	Keiskite kas 160000 km arba kas 96 mėnesius.					
	Tik pirmą kartą:	Keiskite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.					
	Antrą kartą ir vėliau:	Keiskite kas 40000 km arba kas 36 mėnesius.					
*1-4 Išmetamųjų dujų sistema (išskyrus katalizatorių)	SUZUKI LLC: Standartinis (žalias)	-		-	-	-	
UZDEGIMAS							
2-1 Uždegimo žvakės	Iridžio žvakės	Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
DEGALAI							
3-1 Oro valymo filtro elementas* ¹		Tikrinkite kas 2500 km. Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
*3-2 Degalų tiekimo sistema		-		-	-	-	
*3-3 Degalų bakas		-		-	-	-	
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA							
*4-1 PCV vožtuvai		Tikrinkite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.					
*4-2 Degalų išmetamųjų garų kontrolės sistema		-	-	-	-	-	

(#1) Daugiau informacijos rasite šios dalies skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“.

#2: Būtina tikrinti variklio aušinimo skysčio lygį kaip nurodyta dalies „AUTOMOBILIO VALDYMAS“ skyriuje „Kasdienis patikrinimas“.

Jeį naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei „SUZUKI LLC: Super“ (mėlynas) – vadovaukitės „SUZUKI LLC: Standard“ (žalias) skysčio keitimo grafiku.

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)						
	10	20	30	40	50	60	
	mylios (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mėnesiai						
	6	12	18	24	30	36	
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės (priekyje) (gale (jei yra))	–		–		–		
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (gale (jei yra))	–	–	–		–	–	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai	–	–	–		–	–	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)	–	–	–	R	–	–	
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skysčio lygis)	–		–		–		
*5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	–		–	–	–	–	
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)	–	–	–	R	–	–	
*6-2 Sankaba (pedalas ir skysčio lygis)	–		–		–		
6-3 Padangos, ratai	–		–		–		
*6-4 Rato guoliai	–		–		–		
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos	–	–	–		–	–	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)	–		–		–		
*6-7 Pakabos sistema	–	–	–		–	–	
*6-8 Vairo sistema	–	–	–		–	–	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 20000 km arba kas 12 mėnesius.						
	Keiskite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.						
	–	R	–	R	–	R	
*6-10 Automatinė pavarų dėžė Skysčio pratekėjimo tikrinimas	–	–	–		–	–	
6-11 Belaipsnė transmisija (CVT) Skysčio lygis	–		–		–		
	–		–		–		
	Skysčio oksidacijos patikrinimas ²						
	Skysčio keitimas						
*6-12 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	Keiskite kas 70000 km						
*6-13 Galinio diferencialo alyva (4WD)	Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.						
6-14 Visi užraktai, vyriai ir spynelės	Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.						
6-15 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra) ³	–	–	–		–	–	
	–		–		–	R	

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skysčio bakelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriai yra pripildyti suspaustų dujų. Niekada neardykite jų, nemeskite į ugnį. Nelaikykite amortizatorių šalia šildytuvų. Atiduodant amortizatorių į metalo laužą, dujos turi būti išleistos. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą pagalbos.

SAVININKO VADOVAS

Intervalai: Intervalai skaičiuojami pagal odometro parodymus arba mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mylios (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mėnesiai	42	48	54	60	66	72
STABDŽIAI							
*5-1 Stabdžių diskai ir trinkelės (priekyje) (gale (jei yra))		-		-		-	
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (gale (jei yra))		-		-	-	-	
*5-2 Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai		-		-	-	-	
*5-3 Stabdžių skystis (#3)		-	R	-	-	-	R
*5-4 Stabdžiai (pedalas ir skycio lygis)		-		-		-	
5-5 Stovėjimo stabdžio svirtis ir trosas	Patikrinkite, *Sureguliuokite (tik nuvažiavus pirmuosius 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS							
*6-1 Sankabos skystis (#3)		-	R	-	-	-	R
*6-2 Sankaba (pedalas ir skycio lygis)		-		-		-	
6-3 Padangos, ratai		-		-		-	
*6-4 Rato guoliai		-		-		-	
*6-5 Varančiosios ašies apsauginės gumos		-		-	-	-	
*6-6 Varantieji velenai (4WD)		-		-		-	
*6-7 Pakabos sistema		-		-	-	-	
*6-8 Vairo sistema		-		-	-	-	
*6-9 Mechaninės pavarų dėžės alyva	Originali „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Tikrinkite kas 20000 km arba kas 12 mėnesius.					
	Kita nei „SUZUKI GEAR OIL 75W“ alyva	Keiskite kas 80000 km arba kas 48 mėnesius.					
*6-10 Automatinė pavarų dėžė	Skycio pratekėjimo tikrinimas	-		-	-	-	
6-11 Belaipsnė transmisija (CVT)	Skycio lygis	-		-		-	
	Skycio oksidacijos patikrinimas ²	-		-		-	
	Skycio keitimas	Keiskite kas 70000 km.					
*6-12 Skirstomosios dėžės alyva (4WD)		Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
*6-13 Galinio diferencialo alyva (4WD)		Keiskite kas 30000 km arba kas 24 mėnesius.					
6-14 Visi užraktai, vyriai ir spynelės		-		-	-	-	
6-15 Oro kondicionieriaus filtro elementas (jei yra) ³		-		-		-	R

#3: Sankabos skystis tiekiamas iš stabdžių skycio bakelio.

PASTABA:

4WD: 4 ratų pavara

PASTABA:

Šioje lentelėje pateikiamas techninės priežiūros grafikas iki 120000 km.

Nuvažiavę daugiau kaip 120 000 km, techninę priežiūrą atlikite tokiais pat intervalais, kokie nurodyti lentelėje.

*1 Patikrinkite dažniau, jeigu automobiliu važinėjate dulkėtais keliais.

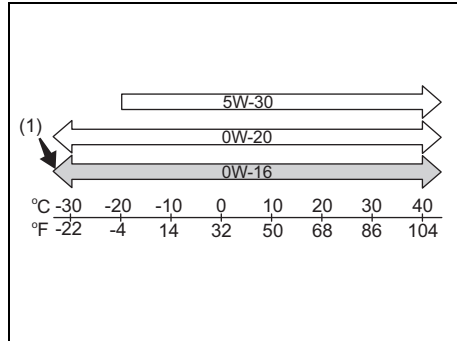
*2 Patikrinkite arba pakeiskite kada reikia, jeigu paprastai važinėjate dideliu greičiu arba variklis dirba dideliais sūkais.

*3 Valykite dažniau, jeigu oro srautas iš oro kondicionieriaus susilpnėja.

Variklio alyva ir filtras

Rekomenduojama alyva

(Modeliams su K12C varikliu)



52RS70060

(1) Rekomenduojama

Patikrinkite, ar alyva, kurią ruošiatės naudoti, atitinka toliau nurodytas kokybės klases:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Pasirinkite tinkamo klampumo alyvą pagal diagramą.

PASTABA:

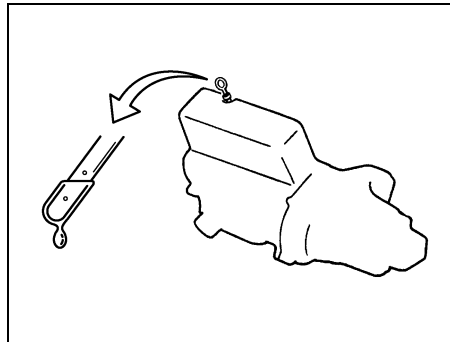
Alyvos keitimo laikas gali skirtis, priklausomai nuo jūsų pasirinktos variklinės alyvos klasės. Techninės priežiūros grafiko ieškote atitinkamame šios dalies skyrelyje.

Geriausias pasirinkimas yra SAE 0W-16 (1) alyva, puikiai taupanti degalus bei padedanti užvesti variklį šaltu oru.

PASTABA:

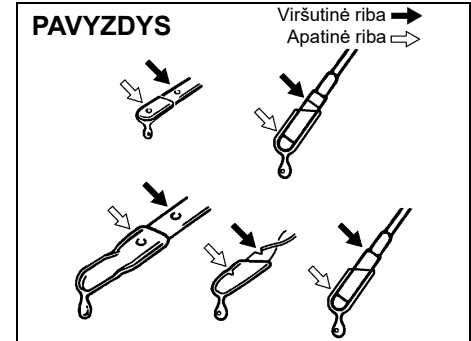
SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti ECSTAR prekių ženklo alyvą ECSTAR produktai yra specialiai sukurti SUZUKI transporto priemonėms. Jie prisideda prie pageidaujamo automobilio darbinio charakteristikų ir idealaus vairavimo potyrio.

Alyvos lygio tikrinimas



80G064

PAVYZDYS



52D084

Kad jūsų automobilio variklis būtų puikiai tepamas, alyvos lygis variklyje turi atitikti reikalavimus. Kai tikrinamas alyvos lygis, automobilis turi stovėti lygioje vietoje. Alyvos matuoklis rodytų neteisingą alyvos lygį, jeigu automobilis stovės įkalnėje ar nuokalnėje. Alyvos lygis turi būti tikrinamas prieš užvedant variklį arba praėjus bent 5 minutėms po variklio išjungimo.

Kad būtų lengviau atskirti, variklio alyvos matuoklio rankenėlė yra geltonos spalvos.

Ištraukite alyvos matuoklį, nuvalykite švairiu audeklu, įkiškite iki galo atgal ir vėl ištraukite. Alyva turi būti tarp leidžiamo aukščiausio ir žemiausio alyvos lygio matuoklio žymių. Jeigu alyva yra arti žemiausio leidžiamo lygio žymos, įpilkite alyvos tiek, kad lygis pasiektų aukščiausią leistiną lygį.

PASTABA

Reguliariai netikrinant alyvos lygio, galima nepastebėti, kad trūksta alyvos, ir sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skysčio parinkimas

PASTABA

SUZUKI LLC: Super (mėlynas) skystis: Šis aušinimo skystis jau yra praskiestas iki reikiamos koncentracijos. Į jį nebereikia papildomai pilti distiliuoto vandens. Praskiestas aušinimo skystis gali užšalti ir (arba) perkaisti.

Variklis gerai dirbs ir ilgai tarnaus, naudojant originalų SUZUKI ar jį atitinkantį aušinimo skystį.

PASTABA:

Jei naudojate kitokį variklio aušinimo skystį, nei SUZUKI LLC: Super (mėlynas), vadovaukitės SUZUKI LLC: standartinio (žalio) skysčio keitimo grafiku. Informacijos apie techninę priežiūrą ieškokite šios dalies skyrelyje „Planinė techninė priežiūra“.

Šio aušinimo skystis yra geriausiais aušinimo sistemai dėl šių prižasčių:

- Padeda išlaikyti reikiamą variklio temperatūrą.
- Neužšąla ir neužverda.
- Suteikia apsaugą nuo korozijos ir rūdijimo.

Netinkamai parinktas aušinimo skystis gali sugadinti automobilio aušinimo sistemą. Kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad padėtų išrinkti tinkamą aušinimo skystį.

PASTABA

Kad išvengtumėte automobilio aušinimo sistemos pažeidimų:

- Visada naudokite aukštos kokybės aušinimo skystį, pagamintą etileno glikolio pagrindu, be silikatų, atskiestą iki tinkamos koncentracijos distiliuotu vandeniu.
- Tirpalą reikia skiesti santykiu 50/50 ir jokiais atvejais aušinimo skysčio ir distiliuoto vandens santykis negali būti didesnis nei 70/30. Didesnis nei 70/30 aušinimo skysčio ir distiliuoto vandens santykis gali sudaryti sąlygas variklio perkaitimui.
- Nenaudokite gryno aušinimo skysčio arba gryno vandens (išskyrus SUZUKI LLC: Super (mėlyną));
- Nedėkite į aušinimo skystį antioksidacinių ar kitokių priedų. Jie gali būti nesuderinami su jūsų automobilio aušinimo sistema.
- Nemaišykite skirtingu pagrindu pagamintų aušinimo skysčių. Toks aušinimo skystis gali prarasti savo savybes, pagreitinti tarpinių dėvėjimąsi ir(ar) perkaitinti arba kitaip sugadinti variklį, automatinę pavarų dėžę arba belaispnę transmisiją.

PASTABA:

SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti ECSTAR prekių ženklą aušinimo skystį. ECSTAR produktai yra specialiai sukurti SUZUKI transporto priemonėms. Jie prisideda prie pagedaujamo automobilio darbinių charakteristikų ir idealaus vairavimo patyrio.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Tikrinkite aušinimo skystį bakelyje, o ne radiatoriuje. Kai variklis yra šaltas, aušinimo skystis turi būti tarp FULL ir LOW žymų.

Aušinimo skysčio papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nurijus aušinimo skysčio galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. Įkvėpus aušinimo skysčio garų ar jiems patekus į akis galima sunkiai susižaloti.

- Negerkite aušinimo skysčio ar jo mišinio. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Saugokitės, kad neįkvėptumėte aušinimo skysčio rūko ar karštų garų. Įkvėpus garų reikia išeiti į gryną orą.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jei aušinimo skystis pateko į akis, praplaukite akis vandeniu ir kreipkitės į medikus.
- Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas.
- Saugokite aušinimo skystį nuo vaikų ir gyvūnų.

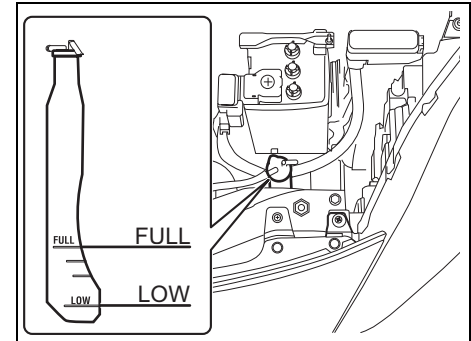
PASTABA

SUZUKI LLC: Super (mėlynas) skystis: Šis aušinimo skystis jau yra praskiestas iki reikiamos koncentracijos. Į jį nebereikia papildomai pilti distiliuoto vandens. Praskiestas aušinimo skystis gali užšalti ir (arba) perkaisti.

PASTABA

SUZUKI LLC: Standard (žalias) skystis:

- Mišinyje turi būti apie 50% aušinimo skysčio koncentracija.
- Jeigu jūs gyvenamojoje vietovėje prognozuojama žemesnė nei -35°C temperatūra, padidinkite aušinimo skysčio koncentraciją iki 60%, vadovaudamiesi ant bakelio pateikta instrukcija.



52RM70090

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau LOW žymos, jį būtina papildyti. Nuimkite bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, kad lygis priartėtų prie FULL žymos. Niekada nepripilkite aušinimo skysčio aukščiau FULL žymos.

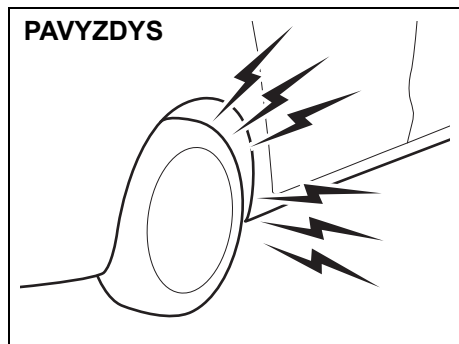
PASTABA

Užsukus aušinimo skysčio bakelio dangtelį, strėlė ant dangtelio turi sutapti su strėlė ant bakelio. Blogai užsukus dangtelį, aušinimo skystis tekės laukan.

Aušinimo skysčio pakeitimas

Kadangi filtrui pakeisti reikia atlikti specialius veiksmus, kreipkitės į įgaliojantį SUZUKI atstovą, kad pakeistų filtrą.

Stabdžiai



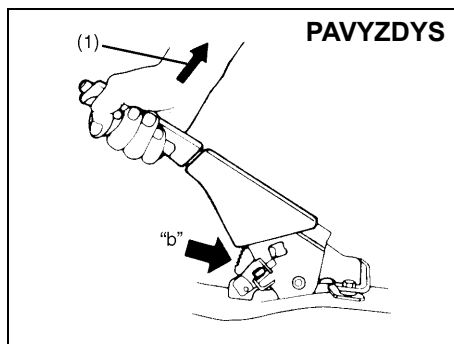
52RM70500

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kyla kuri nors iš toliau išvardintų problemų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilio stabdžių sistemą.

- Blogai stabdo.
- Nelygiai stabdo (stabdžiai ne visus ratus stabdo vienodai).
- Per didelė stabdžio eiga
- Stabdžiai stringa
- Per didelis triukšmas

Stovėjimo stabdys



54G109

Reikalavimai pakėlimo dantukams „b“:
 nuo 4-o iki 9-o
Stabdžio traukimo jėga (1):
 200 N (20 kg)

Patikrinkite, ar gerai sureguliuotas stovėjimo stabdys, lėtai iki galo traukdami stabdžių svirtį ir skaičiuodami pakėlimo mechanizmo spragtelėjimus. Stovėjimo stabdžio svirtis turi sustoti tarp 4-o ir 9-o spragtelėjimo, o galiniai automobilio ratai turi būti saugiai užspausti. Jei stovėjimo stabdys nėra tinkamai sureguliuotas arba stabdžiai neatsileidžia, kai stovėjimo stabdžio svirtis yra visiškai atleista, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų ir (arba) sureguliuotų jūsų automobilio stovėjimo stabdį.

Stabdžių diskai ir stabdžių būgnai

Stabdžių diskas

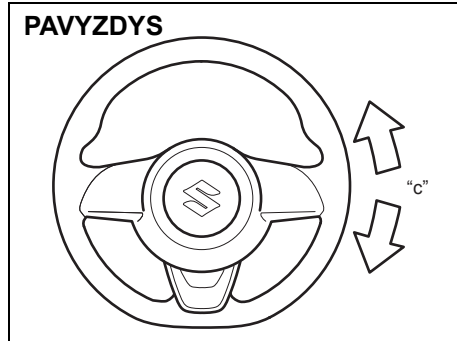
Stabdžio vieta	Mažiausias storis
Priekiniai ratai	18,0 mm
Galiniai ratai (jei yra)	8,0 mm

Stabdžių būgnai

Stabdžio vieta	Didžiausias vidinis skersmuo	
	Galiniai ratai (jei yra)	2WD
	4WD	222 mm

Jei labiausiai nusidėvėjusios dalies išmatuotas storis arba vidinis skersmuo yra didesnis už anksčiau nurodytą dydį, dalis reikia pakeisti naujomis. Storiui išmatuoti reikia išardyti kiekvieną stabdį ir matuoti mikrometru pagal nurodymus, pateiktus atitinkamose remonto instrukcijose arba informacijoje remonto vietoje.

Vairas



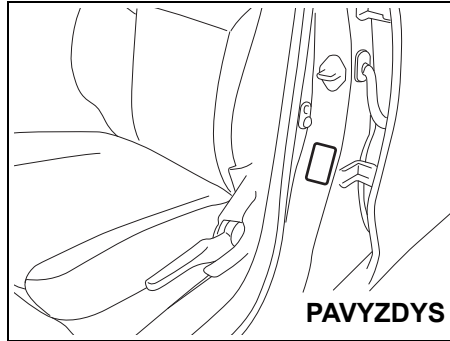
52RM70030

Laisva vairo eiga „c“: 0 – 30 mm

Išmatuokite laisvą vairo eigą, lengvai sukdami vairą iš kairės į dešinę, kol pajusite pasipriešinimą. Vairo laisva eiga turi atitikti nurodytus reikalavimus.

Lėtai važiuodami aikštelėje, lengvai pasukinėkite vairą iki galo į kairę ir į dešinę. Vairas turi sukintis vienodai lengvai, sukant vairą neturi girdėtis pašalinių garsų. Jeigu vairo laisva eiga neatitinka reikalavimų arba jaučiate, kad yra kitų su vairu susijusių problemų, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

Padangos



52RM70040

Jūsų automobilio priekinių ir galinių padangų oro slėgis yra nurodytas Informacinėje padangų etiketėje. Abiejose priekinėse ir abiejose galinėse padangose turi būti nurodytas oro slėgis.

PASTABA:

Padangų slėgis keičiasi dėl pasikeitusio atmosferos slėgio, oro temperatūros arba padangų temperatūros važiuojant. Padangų slėgį reikia tikrinti ir jas pūsti, kai padangos yra šaltos, tuomet bus mažesnė tikimybė, kad žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė užsidegs dėl pasikeitusios oro temperatūros ar atmosferos slėgio. Jei padangas tikrinsite po važiavimo, jos bus šiltos.

Šiltų padangų slėgis gali būti normalus, tačiau atvėsus padangoms jis gali būti žemesnis nei nurodytas reikiamas slėgis. Taip pat šiltame garaže patikrintų padangų slėgis neatitiks reikalavimų, kai automobilis važiuos esant labai žemai oro temperatūrai. Jei padangas pūsite garaže, kurio temperatūra aukštesnė nei oro temperatūra lauke, pripūskite papildomai po 1 kPa nuo rekomenduojamo šaltų padangų oro slėgio kiekvienam 0,8°C skirtumui tarp temperatūros garaže ir temperatūros lauke.

Padangų tikrinimas

Nors vieną kartą per mėnesį patikrinkite padangas, atlikdami šiuos darbus:

- 1) Išmatuokite oro slėgį padangose manometru. Jeigu reikia, pripūskite padangas. Nepamirškite patikrinti oro slėgio ir atsarginėje padangoje.

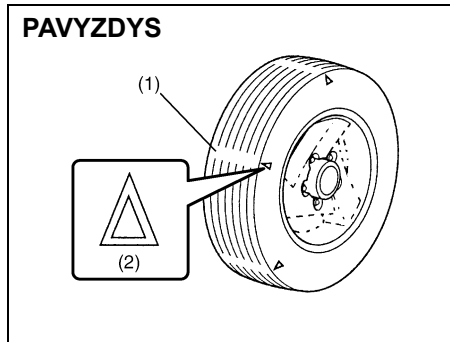
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad matavimo rezultatai būtų tikslūs, oro slėgis turi būti matuojamas, kai padangos yra šaltos.
- Pūsdami padangas, kelis kartus pamatuokite slėgį, kol pasieksite reikalingą slėgį.
- Nepripūskite padangų per daug arba per mažai.

Dėl nepakankamo oro slėgio padangose gali pablogėti automobilio valdymas, padanga gali prasisukti ant ratlankio, ratlankis gali būti pažeistas. Dėl nepakankamai pripūstos padangos gali įvykti avarija.

Per daug pripūsta padanga gali sprogti, sužeisti žmones, sukelti avariją. Dėl per daug pripūstų padangų gali pablogėti automobilio valdymas ir įvykti avarija.

PAVYZDYS



54G136

- (1) Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius
 - (2) Indikatoriaus vietos žyma
- 2) Patikrinkite, ar protektoriaus gylis yra didesnis nei 1,6 mm. Kad būtų lengviau patikrinti, padangose yra įlietas protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius. Kai padangos paviršiuje yra matomas indikatorius, tai reiškia, kad protektoriaus gylis yra 1,6 mm ar mažesnis, ir padangą būtina pakeisti.
 - 3) Patikrinkite, ar nėra nenormalaus nusidėvėjimo, įtrūkimų, pažeidimų. Įtrūkusias ar kitaip pažeistas padangas reikia pakeisti. Jei kuri nors padanga dėvisi nenormaliai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis SUZUKI atstovas.

⚠ ATSARGIAI

Atsitrenkus į aukštą kelkraštį ar važiuojant per akmenis, galima pažeisti padangas, išbalansuoti ratą. Būtina, kad įgaliotasis SUZUKI atstovas pastoviai patikrintų, ar ratai yra gerai subalansuoti.

- 4) Patikrinkite, ar gerai priveržti ratų varžtai.
- 5) Patikrinkite, ar padangose nėra įstrigusių vinių, akmenų ar kitokių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant jūsų SUZUKI automobilio ratų sumontuotos vienodo tipo ir to paties dydžio padangos. Tai garantuoja gerą automobilio vairavimą ir valdymą. Niekada nemontuokite ant automobilio ratų skirtingų tipų ar dydžių padangų. Naudokite tik tokio tipo ir dydžio padangas, kurios yra aprobuotos SUZUKI kaip standartinės ar tinkamos naudoti.
- Jei pakeisite savo automobilio ratus ir padangas kito gamintojo kitokio tipo ir dydžio padangomis, gali smarkiai pasikeisti automobilio vairavimo ir valdymo ypatybės.
- Todėl naudokite tik tuos ratų ir padangų derinius, kurie yra aprobuoti SUZUKI kaip standartiniai ir tinkami.

PASTABA

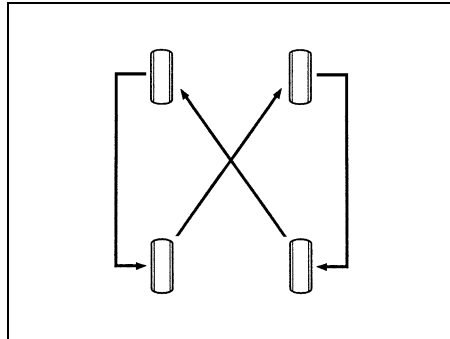
Pakeitus originalias padangas kito dydžio padangomis, gali netiksliai rodyti spidometras ar odometras. Prieš pirkdami naujas padangas keitimui, kurios savo dydžiu skiriasi nuo originalių, pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

PASTABA

4WD automobilyje uždėję vieną kito dydžio padangą arba skirtingos rūšies padangą galite sugadinti transmisiją.

Padangų rotacija

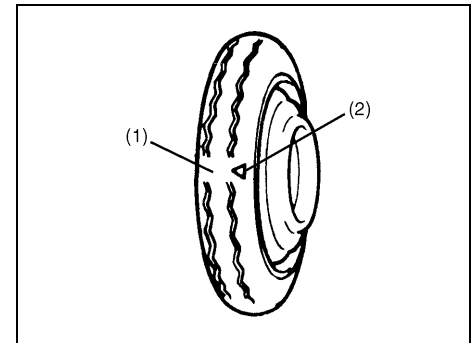
Keturių padangų rotacija



54G114

Norėdami išvengti nevienodo padangų nusidėvėjimo ir prailginti jų tarnavimo laiką, keiskite padangas vietomis, kaip nurodyta pavyzdžiuose. Padangas reikia sukeisti vietomis kas 10000 km. Sukeitę padangas vietomis, pripūskite oro į priekines ir galines padangas iki Informacinėje padangų etiketėje nurodyto slėgio.

Atsarginė kompaktinė padanga (jei yra)



54G115

- (1) Nusidėvėjimo indikatorius
- (2) Indikatoriaus vietos žyma

Jūsų automobilyje yra atsarginė kompaktinė padanga. Ji užima mažiau vietos jūsų bagažo skyriuje, yra lengvesnė, tad ją lengviau uždėti, kai reikia pakeisti nuleistą padangą. Kompaktinė padanga skirta tik laikinam naudojimui, kol bus sutvarkyta arba pakeista pažeista padanga. Oro slėgis atsarginėje kompaktinėje padangoje turi būti tikrinamas bent kartą per mėnesį. Naudokite kokybišką kišeninį manometrą, nustatytą prie 420 kPa (60 psi). Tuo pačiu patikrinkite, ar kompaktinė padanga saugoma saugiai. Priveržkite, jei yra atsipalaidavusi.

Atsiminkite, kad vienu metu negalima naudoti dviejų ar daugiau atsarginių kompaktinių padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsarginė kompaktinė padanga gali būti naudojama tik laikinai ypatingu atveju. Pastoviai naudojama atsarginė padanga gali sugesti ir dėl to jūs galite nesuvaldyti automobilio. Laikykites saugumo reikalavimų, naudodami atsarginę padangą:

- Važiuojant su atsargine padanga automobilio valdymas pasikeičia.
- Važiuokite ne didesniu nei 80 km/val. greičiu.
- Kai tik bus įmanoma, pakeiskite atsarginę padangą standartine.
- Su atsargine padanga sumažės automobilio prošvaisa.
- Rekomenduojamas oro slėgis šioje padangoje 420 kPa (60 psi).
- Nedėkite ant šios padangos grandinių. Jeigu jums būtina naudoti grandines, sukeiskite ratus taip, kad priekyje būtų standartinės padangos.
- Atsarginė kompaktinė padanga gali būti naudojama kur kas trumpiau, nei paprasta padanga. Pakeiskite atsarginę padangą, kai tik pasirodys nusidėvėjimo indikatorius.
- Pakeiskite atsarginę kompaktinę padangą to paties tipo ir dydžio padanga.

Akumulatorius

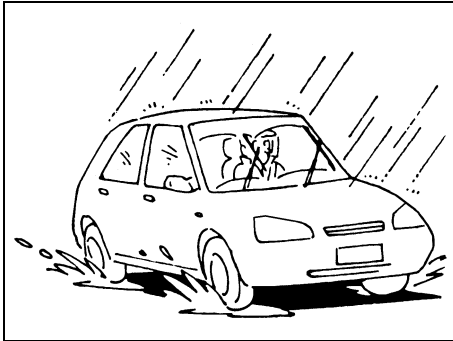
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Akumulatoriai išskiria degias vandenilio dujas. Saugokite, kad arti akumulatoriaus nebūtų atviros liepsnos ir žiežirbų, nes jos gali sukelti sprogimą. Prie akumulatoriaus nerūkykite.
- Tikrindami akumuliatorių, atjunkite neigiamą poliaus laidą. Saugokite, kad koks nors metalinis daiktas neprisiliestų prie akumulatoriaus polių ir automobilio kėbulo tuo pačiu metu, kad neįvyktų trumpas sujungimas.
- Kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte automobilio ar akumulatoriaus, kai norite užvesti automobilį nuo papildomo maitinimo šaltinio, vadovaukitės skyriuje „AVARINIS REMONTAS“ pateiktais nurodymais.
- Iš akumulatoriaus išsitaškusių prakiesta sieros rūgštis gali sukelti aklumą arba nudeginti. Naudokite apsaugines priemones akims ir pirštines. Akis ir kūną plaukite dideliu kiekiu vandens ir kuo skubiau kreipkitės į medikus. Laikykite akumulatorius vaikams nepasiekiamoje vietoje.

PASTABA

Jeigu jūsų automobilyje yra variklio išjungimo ENG A-STOP sistema, naudokite tik SUZUKI automobilių gamintojo aprobuotus akumulatorius; kitaip galite sugadinti automobilį ir ENG A-STOP sistema neveiks. Jei reikia keisti automobilio akumuliatorių, pasitarkite su SUZUKI atstovu.

Valytuvų šluotelės



54G129

Jei valytuvų šluotelės sukietėja ar kitaip pažeidžiamos arba valant stiklą lieka dryžius, pakeiskite valytuvų šluoteles.

Naujas šluoteles uždėkite taip, kaip čia aprašyta.

PASTABA

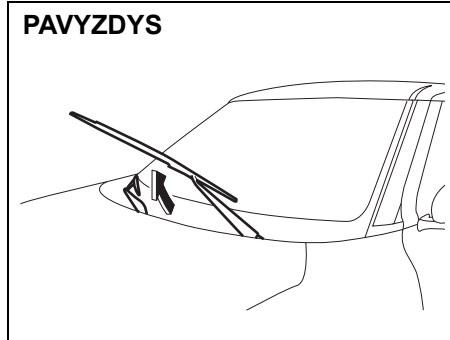
Kad nesubraižytumėt ir nesudaužytumėte stiklo, keisdami šluoteles nepaleiskite valytuvo kotelio, kad jis nesitrenktų į stiklą.

PASTABA:

Kai kurios valytuvų šluotelės gali skirtis nuo čia aprašytųjų, priklausomai nuo automobilio techninių charakteristikų. Jeigu jos kitokios, pasitarkite su SUZUKI atstovu, kaip jas pakeisti.

Priekinio stiklo valytuvai:

PAVYZDYS



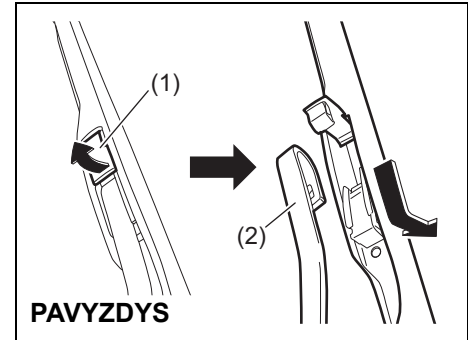
52RM70390.

1) Pakelkite valytuvo kotelį nuo stiklo.

PASTABA:

Kai keliate abiejų priekinių valytuvų kotelius, pirmiausia pakelkite vairuotojo pusės valytuvo kotelį.

Kai nuleidžiate valytuvų kotelius, pirmiausia nuleiskite keleivio pusės valytuvo kotelį. Kitaip valytuvų koteliai gali susikabinti.

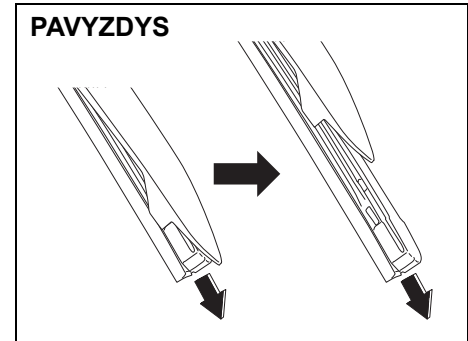


PAVYZDYS

52RM70510.

2) Atidarykite užraktą (1), pastumkite valytuvo korpusą ir nuimkite jį nuo kotelio (2) kaip parodyta.

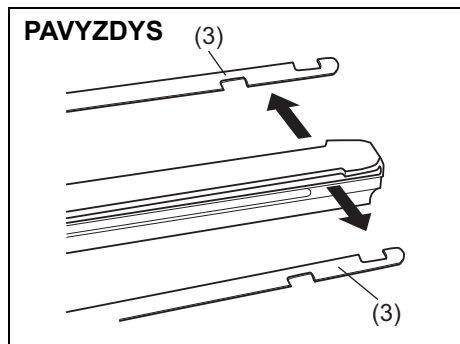
PAVYZDYS



61MM0A211

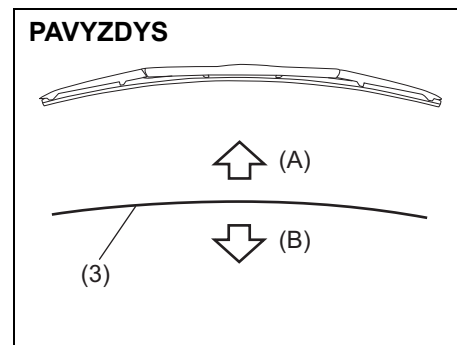
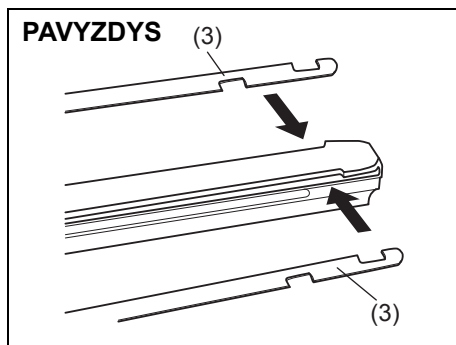
SAVININKO VADOVAS

- 3) Stipriai patraukite užfiksuotą valytuvo šluotelės galą, kad šluotelė atsikabintų ir paslinkite ją, kaip parodyta.



(3) Laikiklis

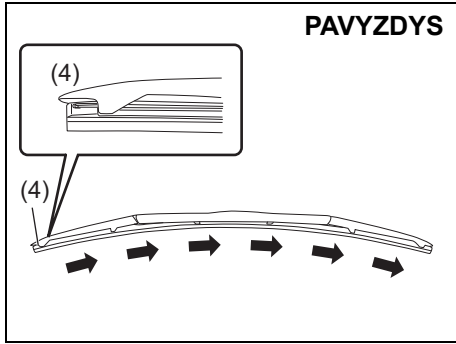
- 4) Jei ant naujos šluotelės nėra dviejų metalinių laikiklių (3), nuimkite juos nuo senosios šluotelės ir uždekite ant naujos.



(A) Viršus
(B) Apačia

PASTABA:

Kai uždedate metalinius laikiklius (3), kad jų kryptis būtų tokia, kaip parodyta paveikslėliuose.



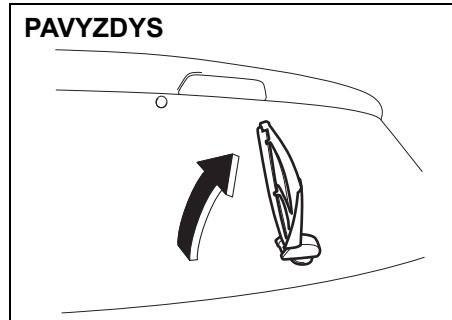
PAVYZDYS

61MM0A213

(4) Užspaustas galas

- 5) Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka, užspaudžiamą šluotelės galą (4) dėdami valytuvo kotelio pusėje. Patikrinkite, ar visi laikikliai gerai laiko šluotelę. Įspauskite šluotelės galą į laikiklį.
- 6) Uždėkite valytuvą ant kotelio ir patikrinkite, ar valytuvo fiksavimo svirtis tvirtai užsispaudė ant kotelio.

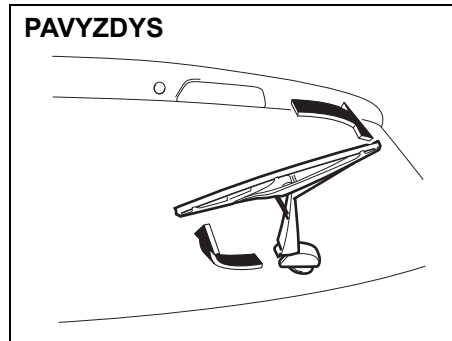
Galinio lango valytuvai:



PAVYZDYS

52RM70460

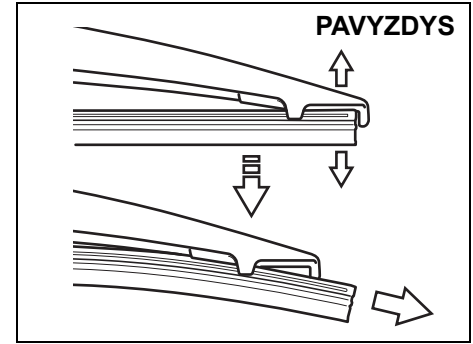
1) Pakelkite valytuvo kotelį nuo stiklo.



PAVYZDYS

52RM70490

2) Pasukite valytuvo korpusą pagal laikrodžio rodyklę ir nuimkite korpusą nuo valytuvo.



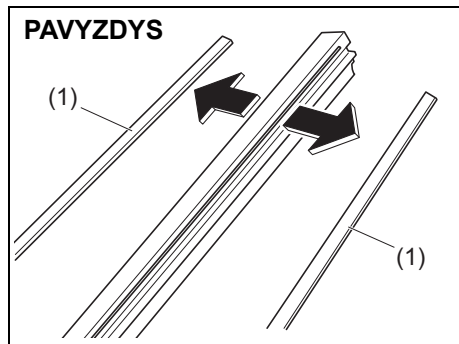
PAVYZDYS

52RM70470

3) Išstumkite šluotelę taip, kaip parodyta.

PASTABA:

Nelenkite valytuvo labiau nei to reikia. Per stipriai lenkdami galite jį sulaužyti.

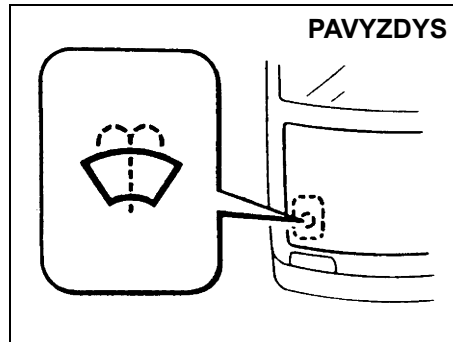


52RM70480

(1) Laikiklis

- 4) Jei ant naujos šluotelės nėra dviejų metalinių laikiklių, nuimkite juos nuo senosios šluotelės ir uždekite ant naujos.
- 5) Uždėkite naują šluotelę atvirkštine nuėmimui tvarka. Patikrinkite, ar visi laikikliai gerai laiko šluotelę.
- 6) Uždėkite valytuvą ant kotelio atvirkštine tvarka.

Priekinio stiklo plovimo skystis



Patikrinkite, ar bakelyje yra apšildytą skystį. Jei reikia, įpilkite. Naudokite kokybišką langų plovimo skystį, jei reikia, praskieskite jį vandeniu.

PASTABA:

SUZUKI ypač rekomenduoja naudoti ECSTAR prekių ženklo langų plovimo skystį. ECSTAR produktai yra specialiai sukurti SUZUKI transporto priemonėms. Jie prisideda prie pageidaujamos automobilio darbinių charakteristikų ir idealaus vairavimo potyrio.

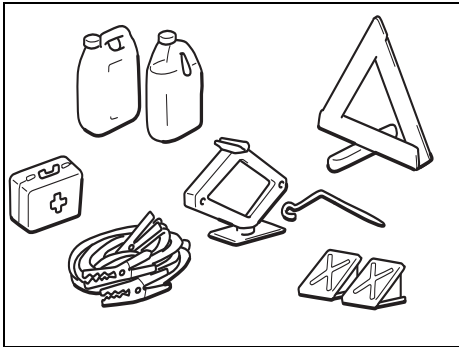
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite radiatoriaus antifrizo į priekinio lango apšildytą bakelį. Užpurkštas ant priekinio stiklo jis gali pabloginti matomumą, o taip pat pažeisti kėbulo dažus.

PASTABA

Jei apšildytą motoras veiks, kai bakelis tuščias, motoras gali sugesti.

AVARINIS REMONTAS

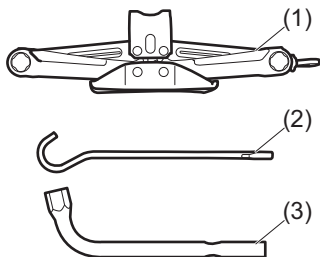


60G411

Rato keitimo įrankiai.....	46
Domkrato naudojimo nurodymai.....	47
Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra).....	51
Užvedimo nuo kito akumulatoriaus nurodymai	55
Vilkimas	56
Variklio gedimas: neveikia starteris	58
Variklio gedimas: neužsiveda	58
Variklio gedimas: perkaitimas	58

Rato keitimo įrankiai

PAVYZDYS



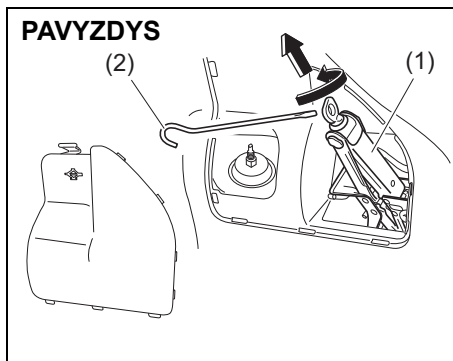
52RM80010

- (1) Domkratas (jei yra)
- (2) Domkrato rankena
- (3) Rato raktas

Padangų keitimo įrankiai yra laikomi bagažo skyriuje.

Skaitykite dalies „ILIUSTRUOTA AUTOMOBILIO APŽVALGA“ skyrelyje „BAGAŽO SKYRIUS“.

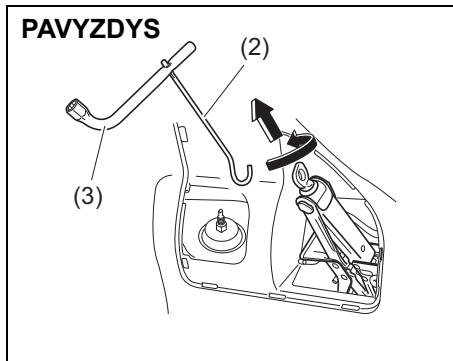
PAVYZDYS



52RM80040

Išimkite domkratą (jei yra) (1), sukdami jo veleną prieš laikrodžio rodyklę su domkrato rankena (2) ir ištraukite domkratą iš nišos.

PAVYZDYS



52RM80040

PASTABA:

Jei sunku sukti su domkrato rankena (2), galima naudoti domkrato rankeną ir rato raktą (3), kaip parodyta paveiksle.

Kai dėsime domkratą atgal į vietą, įstatykite jį į nišą ir sukite jo veleną pagal laikrodžio rodyklę, kol domkratas užsifiksuos.

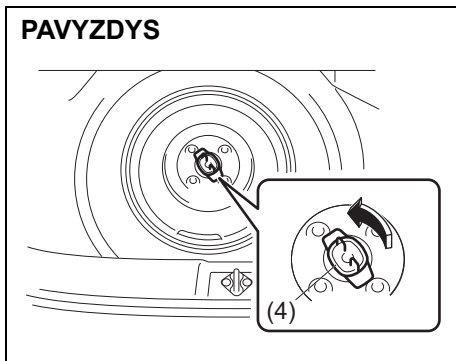
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasinaudoję ratų keitimo įrankiais, padėkite juos į jiems skirtas vietas, kad avarijos metu jie nesužalotų.

⚠ ATSARGIAI

Domkratą (jei yra) naudokite tik ratų keitimui. Prieš naudodamiesi domkratu, perskaitykite šiame skyriuje pateiktas domkrato naudojimo instrukcijas.

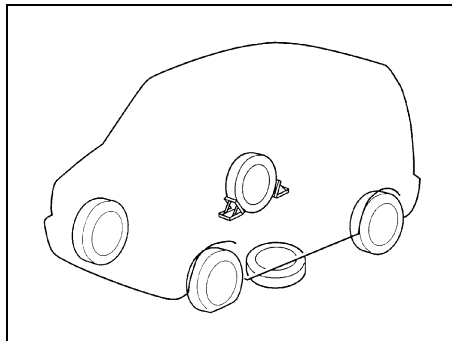
PAVYZDYS



68PM20801

Atsukite atsarginio rato varžtą (4) prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite atsarginį ratą (jei yra).

Domkrato naudojimo nurodymai



75F062

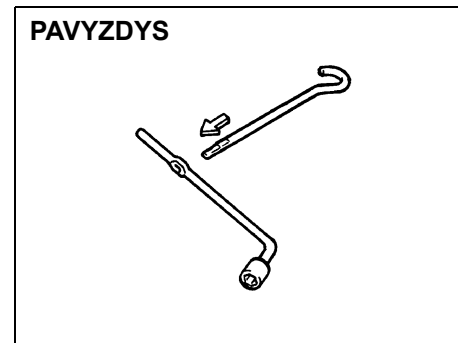
- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus.
- 2) Įjunkite stovėjimo stabdį ir „P“ (stovėjimo) pavarą, jei automobilis su automatine pavarų dėže ar CVT, arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą, jei automobilis su mechanine pavarų dėže.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Domkratu keliamo automobilio su automatine pavarų dėže arba CVT pavarų svirtis turi būti įjungta į „P“ (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Niekada nekelkite automobilio esant įjungtai N (neutraliai) pavarai. Priešingu atveju, nestabilus domkratas gali sukelti avariją.

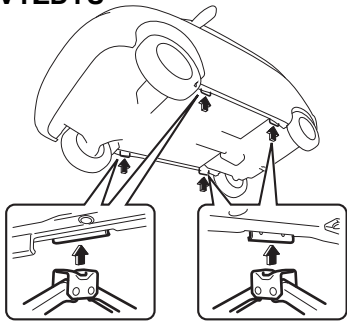
- 3) Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarinius žibintus.
- 4) Užblokuokite keliamo automobilio priekinį ir kitos pusės užpakalinį ratą.
- 5) Atsarginį ratą pasidėkite greta keliamo rato taip, kaip parodyta paveikslėlyje, jeigu kartais domkratas nuslystų.

PAVYZDYS



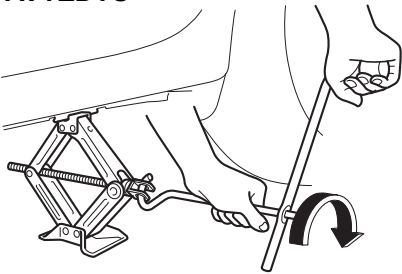
54G253

PAVYZDYS



52RM80020

PAVYZDYS



52RM80030

- 6) Pastatykite domkratą (jei yra) stačiu kampu kaip parodyta paveiksle ir kelkite jį, sukdami domkrato rankeną pagal laikrodžio rodyklę tol, kol į domkrato viršūnės griovelį įsistatys ant automobilio dugno esantis strypelis domkratui.
- 7) Iš lėto kelkite domkratą, kol nuleista padanga pakils nuo žemės. Nekelkite automobilio aukščiau nei reikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudokite domkratą (jei yra) tik tada, kai automobilis stovi ant lygaus ir kieto paviršiaus.
- Niekada domkratu nekelkite automobilio, stovinčio įkalnėje arba nuokalnėje.
- Domkratą statykite tik toje automobilio vietoje, kur yra jam atremti skirti strypeliai (žr. paveikslą) netoli keičiamo rato.
- Prieš paliesdamas automobilio apačią, domkratas turi būti pakeltas ne mažiau nei 25 mm. Jei po automobiliu kišite mažiau nei 25 mm išskleistą domkratą, galite jį sugadinti.
- Nelįskite po automobiliu, kai jis pakeltas ant domkrato.
- Neužveskite ant domkrato pakelto automobilio variklio ir neleiskite keleiviams sėdėti automobilyje.

Automobilio pakėlimas serviso domkratu

- Serviso domkrato leteną dėkite paveikslėliuose parodytuose taškuose.
- Pakeltą automobilį visuomet paremkite domkrato stovais (parduodami rinkoje) paveikslėliuose parodytuose taškuose.

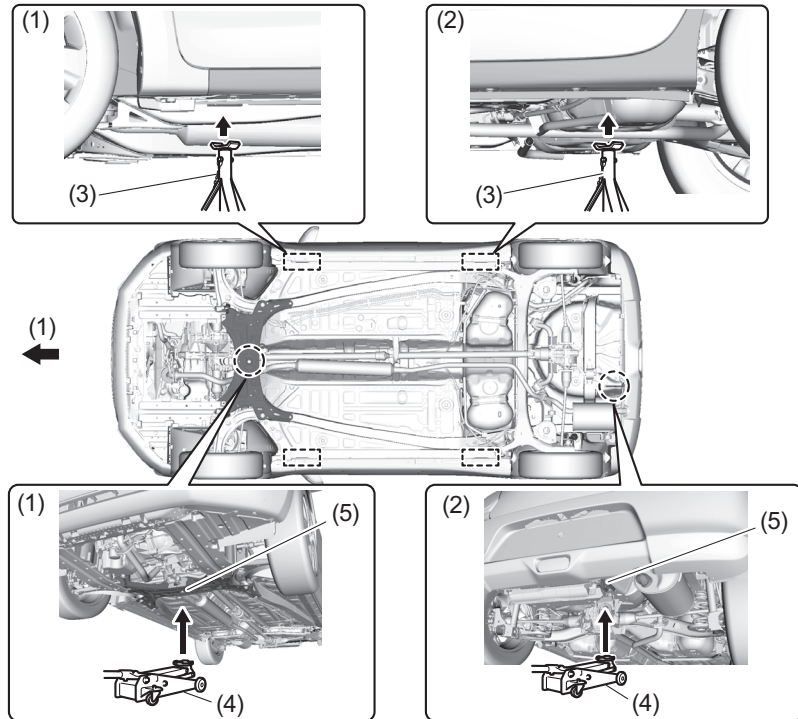
PASTABA

Niekada nekiškite serviso domkrato po išmetamųjų dujų vamzdžiu, šone po aptaku (jei yra), apatine variklio apsauga (jei yra), galine sukamąja pakaba, galiniu diferencialu (jei yra) ar galinio diferencialo atrama (jei yra).

PASTABA:

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliojasis SUZUKI atstovas.

PAVYZDYS



52RM80060

- | | |
|---------------------|---|
| (1) Priekis | (4) Serviso domkratas |
| (2) Galas | (5) Serviso domkrato letenos pakišimo vieta |
| (3) Domkrato stovas | |

Ratų keitimas

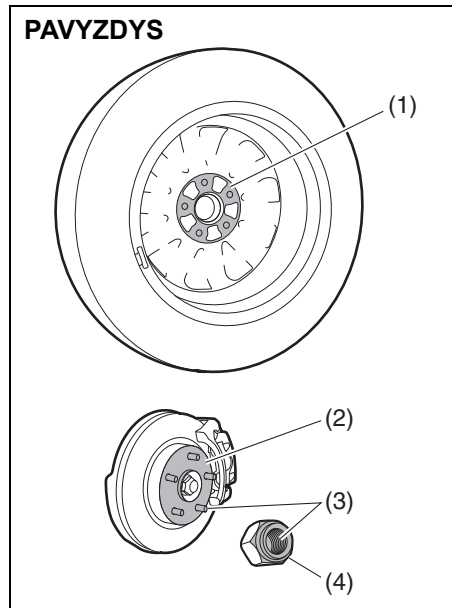
Keiskite ratus taip, kaip čia aprašyta:

- 1) Paruoškite domkratą (jei yra), įrankius ir atsarginę padangą (jei yra).
- 2) Atsukite rato varžtus, bet jų nenuimkite.
- 3) Pakelkite domkratu automobilį (vadovaukitės kėlimo nurodymais šioje dalyje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

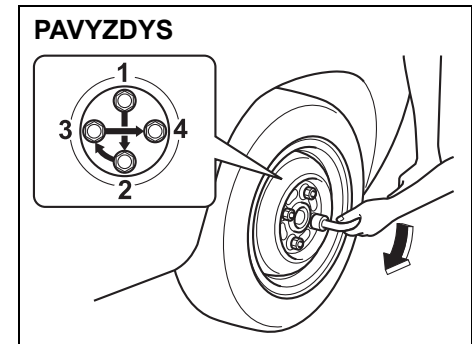
- Domkratu keliamo automobilio su automatine pavarų dėže arba CVT pavarų svirtis turi būti įjungta į „P“ (stovėjimo) padėtį, o automobilio su mechanine pavarų dėže – į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Niekada nekelkite automobilio esant įjungtai N (neutraliai) pavarai. Priešingu atveju, nestabilus domkratas gali sukelti avariją.

- 4) Nuimkite rato varžtus ir ratą.



- 5) Prieš uždėdami naują ratą, nuvalykite švairiu audeklu purvą nuo rato paviršiaus (1), stebulės (2), sriegių (3) ir ratų varžtų paviršiaus (4).
Stebulę valykite atsargiai, nes ji gali būti karšta.

- 6) Uždėkite naują ratą ir įdėkite rato varžtus, kišdami jų kūgio formos galą į ratą. Ranka gerai priveržkite visus varžtus, kad ratas tvirtai laikytųsi ant stebulės.



**Rato varžtų užveržimo jėgos momentas:
100 Nm (10,2 kg-m)**

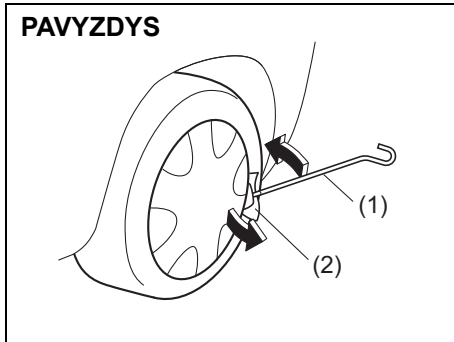
- 7) Nuleiskite domkratą ir ratų raktu iki galo priveržkite varžtus kryžmine seka, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite originalius ratų varžtus ir, pakeitę ratą, iš karto priveržkite juos pagal nurodytą priveržimo jėgos momentą. Netinkami rato varžtai arba blogai priveržti varžtai gali atsilaisvinti, iškristi ir sukelti avariją. Jei neturite sukimo momentą matuojančio ratų rakto, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų rato varžtų priveržimą.

Ratų gaubtai (jei yra)

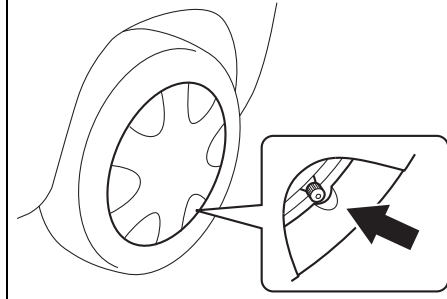
PAVYZDYS



52RM80080

Apvynioję domkrato rankeną (1) minkštu audeklu (2), nuimkite dangtelį taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

PAVYZDYS



52RM80090

Rato gaubtą uždėkite taip, kad jis neuždengtų ventilio ir jo nepažeistų.

Nuleistos padangos remonto rinkinys (jei yra)

Nuleistos padangos remonto rinkinys yra bagažo skyriuje. Skaitykite dalies „ILIUSTRUOTA AUTOMOBILIO APŽVALGA“ skyrelyje „BAGAŽO SKYRIUS“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami nuleistos padangos remonto rinkinį, vadovaukitės šio skyriaus nurodymais, kad išvengtumėte automobilio nesuvaldymo grėsmės ir nesukeltumėte avarijos. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės šio skyriaus nurodymais.

SVARBU

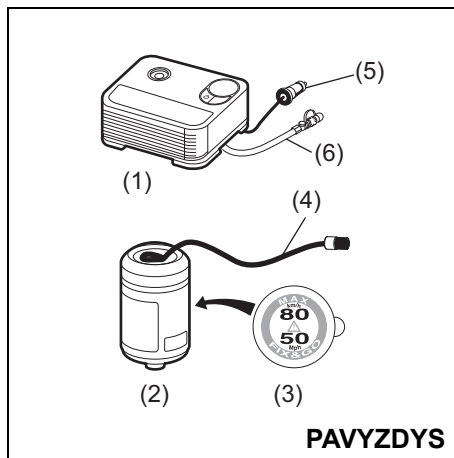
Nuleistos padangos remonto rinkinio negalima naudoti toliau nurodytais atvejais. Pasitarkite su SUZUKI atstovu arba techninės pagalbos kelyje tarnyba.

- Padangos įpjovimai ar pradūrimai didesni nei 4 mm.
- Įpjovimai padangos šone.
- Padangos pažeidimai, atsiradę kai važiuojama esant žemam oro slėgiui padangoje arba su nuleista padanga.
- Padangos briauna visiškai nusimovusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis

Su nuleistos padangos remonto rinkiniu galima sutaisyti vinies ar varžto padarytas nedideles skylės padangos protektoriuje.

Taisydami padangą neištraukite ją pradūrusio vinies ar varžto, kad iš padidėjusios skylės neišeitų oras.

Nuleistos padangos remonto rinkinio sudėtis



52RM80050

- (1) Oro kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas
- (3) Greičio apribojimo lipdukas (su hermetiko buteliuku)
- (4) Pripildymo žarna
- (5) Maitinimo kištukas
- (6) Oro žarna

⚠ ĮSPĖJIMAS

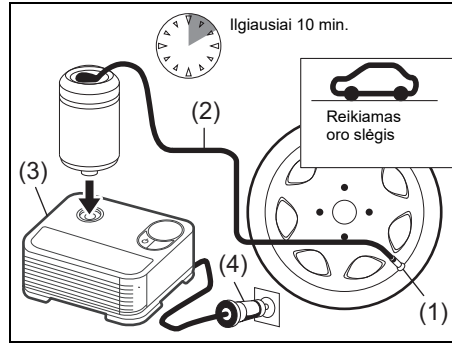
Nuleistos padangos remontui skirtas hermetikas pavojingas, jei nuryjamas, patenka ant odos ar į akis. Jį nuriję, nesistenkite sukelti vėmimo. Gerkite daug vandens (geriausia su aktyviaja anglimi) ir nedelsdami kreipkitės į medikus. Jei hermetikas patenka į akis, nuplaukite jas vandeniu ir kreipkitės į medikus. Baigę darbą, gerai nusiplaukite rankas. Tirpalas nuodingas gyvūnams. Saugokite hermetiką nuo vaikų ir gyvūnų.

PASTABA

Pasibaigus ant hermetiko etiketės nurodytam galiojimo laikui, pakeiskite hermetiką nauju. Naują hermetiką galite įsigyti iš SUZUKI atstovo.

Nuleistos padangos remontas

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį ir „P“ (stovėjimo) pavarą, jei automobilis su automatine pavarų dėže ar CVT, arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą, jei automobilis su mechanine pavarų dėže. Jei sustojote ten, kur vyksta transporto eismas, įjunkite avarinius žibintus. Užblokuokite keliamo automobilio priekingos pusės priekinį ir galinį ratą.
- 2) Išimkite hermetiko buteliuką ir kompresorių.
- 3) Įsukite buteliuką į kompresoriaus lizdą.
- 4) Atsukite padangos ventilio dangtelį.
- 5) Prisukite kompresoriaus oro žarną prie padangos ventilio.
- 6) Įjunkite kompresoriaus maitinimo laidą į papildomų įrenginių lizdą prietaisų skydelyje. Užveskite variklį. Įjunkite oro kompresorių. Pripūskite padangą iki padangų informacinėje lentelėje nurodyto slėgio.



68PM00807

- (1) Padangos ventilis
- (2) Pripildymo žarnelė
- (3) Kompresorius
- (4) Maitinimo kištukas

PASTABA

Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau nei 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti.

Jei būtino oro slėgio negalite pasiekti per penkias minutes, pastumkite automobilį keletą metrų į priekį ir atgal, kad hermetikas pasiskleistų po visą padangą. Tuomet vėl pūskite padangą.

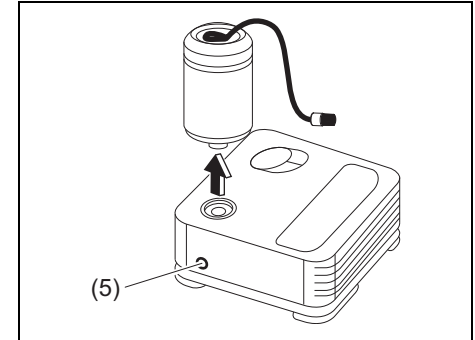
Jei vis tiek negalite pasiekti reikiamo slėgio, padanga gali būti smarkiai pažeista. Tokiu atveju nuleistos padangas remonto rinkinys nepadės užtikrinti reikiamo sandarumo.

Pasitarkite su SUZUKI atstovu arba techninės pagalbos kelyje tarnyba.

PASTABA:

Jei oro slėgis padangoje per aukštas, išleiskite dalį oro, atsukę oro žarną.

- 7) Išjunkite oro kompresorių. Ištraukite kompresoriaus laidą iš papildomų įrenginių lizdo.
- 8) Atsukite kompresoriaus oro žarną nuo padangos ventilio.
- 9) Paspauskite atleidimo mygtuką šone ir nusukite hermetiko buteliuką.



68PM00808

- (5) Atleidimo mygtukas

- 10) Priklijuokite nuo hermetiko buteliuko nuimtą greičio apribojimo lipduką vairuotojui matomoje vietoje.
- 11) Pripūtę padangą iki reikiamo slėgio, tuoj pat pavažiokite nedidelį atstumą. Važiokite atsargiai, neviršydami 80 km/val. greičio.
- 12) Atsargiai važiokite iki artimiausio įgaliotojo SUZUKI atstovo ar ratų remonto dirbtuvių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neklijuokite greičio apribojimo lipduko toje vietoje, kur yra oro pagalvė. Taip pat neklijuokite jo ant įspėjamosios lemputės ar spidometro.

- 13) Pavažiavę apie 10 minučių, patikrinkite slėgį padangoje su kompresoriaus slėgio matuokliu. Jei oro slėgis padangoje aukštesnis nei 200 kPa (2,0 baro), avarinis padangos remontas pavyko. Jei matuoklis rodo žemesnį nei reikiamas slėgį, pripūskite daugiau oro. Jei oro slėgis padangoje nukrito žemiau 130 kPa (1,3 baro), tai reiškia, kad nuleistos padangos remonto rinkinys neužtikrina reikiamo sandarumo. Toliau važiuoti negalima. Kreipkitės į SUZUKI atstovą ar techninės pagalbos kelyje tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuvažiavę 10 minučių, nepamirškite patikrinti slėgio padangoje ir įsitikinti, ar pavyko suremontuoti padangą su nuleistos padangos remonto rinkiniu.

PASTABA

Pakeiskite padangą artimiausioje SUZUKI atstovybėje. Jei norite sutvarkyti ir vėl naudoti užsandarintą padangą, kreipkitės į ratų remonto dirbtuves.

Ratą galima toliau naudoti labai gerai nuvalius nuo jo hermetiko likučius, kad ratas nepradėtų rūdyti, tačiau padangos ventiliį ir padangų slėgio stebėjimo sistemos jutiklį reikės pakeisti naujais.

Utilizuokite hermetiko buteliuką pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą arba pagal vietinius įstatymus ir reikalavimus. Išnaudoję hermetiko buteliuką, pakeiskite jį nauju pas įgaliotąjį SUZUKI atstovą.

Padangos pripūtimas remonto rinkinio kompresoriumi

- 1) Pastatykite automobilį ant lygaus kieto paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį ir „P“ (stovėjimo) pavarą, jei automobilis su automatinė pavarų dėže ar CVT, arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą, jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
- 2) Išimkite kompresorių.
- 3) Atsukite padangos ventilio dangtelį.
- 4) Prisukite kompresoriaus oro žarną prie padangos ventilio.
- 5) Įjunkite kompresoriaus maitinimo laidą į papildomų įrenginių lizdą prietaisų skydelyje. Užveskite variklį. Įjunkite oro kompresorių. Pripūskite padangą iki padangų informacinėje lentelėje nurodyto slėgio.

PASTABA

Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau nei 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti.

Užvedimo nuo kito akumulatoriaus nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatorius, jei rūgštinis švino akumulatorius yra užšalęs. Užšalęs akumulatorius gali sprogti.
 - Kai jungiate laidus, saugokitės, kad jūsų rankos ir laidai nesiliestų prie skriemulių, dirželių ar ventiliatorių.
 - Rūgštiniai švino akumulatoriai išskiria degias vandenilio dujas. Saugokite, kad arti akumulatoriaus nebūtų atviros liepsnos ir žiežirbų, nes jos gali sukelti sprogimą. Prie akumulatoriaus nerūkykite.
 - Jei savo akumuliatorių norite užvesti nuo kito automobilio akumulatoriaus, automobilius pastatykite taip, kad jie nesiliestų.
 - Jei jūsų automobilio rūgštinis švino akumulatorius dažnai išsikrauna, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų automobilį.
 - Nuosekliai atlikite visus nurodytus veiksmus, kad užvesdami nuo kito akumulatoriaus nesusižalotumėte ir nesugadintumėte savo automobilio ar akumulatoriaus.
- Jei kyla abejonių, kvieskite techninės pagalbos kelyje tarnybą.

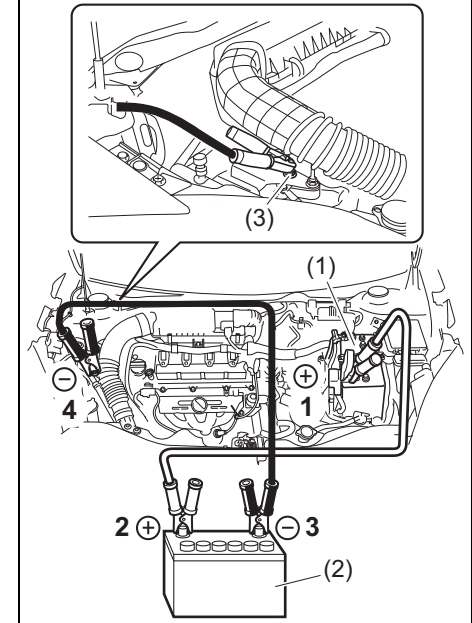
PASTABA

Jūsų automobilio negalima užvedinėti stumiant arba velkant. Bandydami užvesti automobilį stumiant arba velkant, galite sugadinti katalizinį konverterį. Jei akumulatorius nusilpęs arba išsikrovęs, bandykite užvesti automobilį nuo kito akumulatoriaus.

- 1) Savo automobilį užvedinėkite tik nuo 12 voltų rūgštinio švino akumulatoriaus. Įkrautą 12V rūgštinį švino akumuliatorių pastatykite kuo arčiau savo automobilio, kad užvedimo laidai pasiektų abu akumulatorius. Užvedinėdami savo automobilį nuo kito automobilio akumulatoriaus užtikrinkite, kad automobiliai nesiliestų. Įjunkite abiejų automobilių stovėjimo stabdžius.
- 2) Išjunkite visus prietaisus, išskyrus tuos, kurių reikia saugai užtikrinti (pvz. priekinių ir avarinių šviesų žibintai).

Modeliai su K12C varikliu

PAVYZDYS



52RM80110

3) Laidus prijunkite taip:

1. Vieną pirmojo laido galą prijunkite prie išsikrovusio akumulatoriaus (1) teigiamo (+) poliaus.
2. Kitą laido galą prijunkite prie kito akumulatoriaus (2) teigiamo (+) poliaus.
3. Vieną antrojo laido galą prijunkite prie srovę teikiančio akumulatoriaus (2) neigiamo (-) poliaus.
4. Kitą laido galą junkite prie automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi (1) nedažytos sunkios metalinės variklio dalies (pvz. variklio laikiklio (3)).

ĮSPĖJIMAS

Niekada nejunkite laido tiesiai prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) poliaus. Tai gali sukelti sprogimą.

ATSARGIAI

Gerai pritvirtinkite užvedimo laidą prie variklio laikiklio. Dėl užsivedusio variklio sukeltos vibracijos nuo variklio laikiklio atsikabinusį užvedimo laidą gali įtraukti besisukantys dirželiai.

- 4) Jei srovę tiekiantis akumulatorius yra kitame automobilyje, užveskite tą automobilį. Leiskite varikliui sukintis vidutiniu greičiu.
- 5) Užveskite automobilį su išsikrovusių akumulatoriumi.
- 6) Atjunkite laidus atvirkštine veiksmų seka.

Vilkimas

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, kreipkitės į profesionalų vilkimo paslaugų tiekėją. Jūsų SUZUKI atstovas išsamiai paaiškins, kaip vilkti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Velkant automobilį su radiolokacine stabdymo pagalbos sistema arba dviejų jutiklių stabdymo pagalbos sistema su užvestu varikliu, paspauskite radiolokacinės stabdymo pagalbos sistemos išjungimo mygtuką arba dviejų jutiklių stabdymo pagalbos sistemos išjungimo mygtuką. Neišjungus stabdymo pagalbos sistemos, gali įvykti netikėta avarija.

PASTABA

Vilkdami savo automobilį laikykitės šių nurodymų.

- Kad vilkimo metu nesugadintumėte savo automobilio, reikia naudoti tinkamą įrangą ir vilkimo būdą.
- Automobilį galima vilkti už rėmo kablio nedidelį atstumą asfaltuotu keliu nedideliu greičiu.

Automobilis su 2 varomųjų ratų pavara (2WD) ir automatinė pavarų dėžė arba CVT

Automobilius su automatinė pavarų dėžė arba CVT galima vilkti vienu iš toliau nurodytų būdų.

- 1) Už priekio, kai priekiniai ratai pakelti, o užpakaliniai ratai ant žemės. Prieš vilkdamai automobilį patikrinkite, ar išjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Už galo, kai užpakaliniai ratai pakelti, o priekiniai ratai – ant vilkimo vežimėlio.

PASTABA

Jei automobilį vilksite priekiniais ratais ant žemės, galite sugadinti automatinę pavarų dėžę arba CVT.

Automobilis su 2 varomųjų ratų pavara (2WD) ir mechanine pavarų dėžė

Automobilius su mechanine pavarų dėžė galima vilkti vienu iš toliau nurodytų būdų.

- 1) Už priekio, kai priekiniai ratai pakelti, o užpakaliniai ratai ant žemės. Prieš vilkdamai automobilį patikrinkite, ar išjungtas stovėjimo stabdys.
- 2) Už galo, kai užpakaliniai ratai pakelti, o priekiniai ratai ant žemės, su sąlyga, kad vairo ir varomosios jėgos perdavimo sistemos veikia. Prieš vilkdamai automobilį patikrinkite, ar įjungta neutrali pavara, vairas atrakintas (automobiliuose be beraktės užvedimo sistemos, užvedimo raktelis turi būti ACC padėtyje) (automobiliuose su berakte užvedimo sistema turi būti įjungtas ACC degimo režimas), o ant vairo uždėta vilkimo metu naudojama apkaba.

PASTABA

Vairo kolonėlė nėra tokia stipri, kad išlaikytų vilkimo metu priekinių ratų perduodamą smūgius. Prieš vildami automobilį, visuomet atrakinkite vairą.

Automobilis su 4 varomųjų ratų pavara (4WD)

Jūsų automobilį galima vilkti tik esant šioms sąlygoms:

- 1) Visi ratai ant vilkimo platformos.
- 2) Priekiniai arba galiniai ratai pakelti, o kiti ratai – ant vilkimo vežimėlio.

Variklio gedimas: neveikia starteris

- 1) Įjunkite degimo jungiklį į START padėtį, arba variklio jungikliu įjunkite START degimo režimą, esant įjungtiems priekiniams žibintams, kad patikrintumėte akumulatoriaus būklę. Jei priekiniai žibintai šviečia labai neryškiai ar užgessta, reiškia, kad išsikrovęs akumulatorius arba blogas kontaktas prie akumulatoriaus gnybtų. Įkraukite akumuliatorių arba sutvarkykite akumulatoriaus gnybtus.
- 2) Jei priekiniai žibintai šviečia gerai, patikrinkite saugiklius. Jei neaišku, kodėl neveikia starteris, gali būti elektros sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį SUZUKI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Variklio gedimas: neužsiveda

Patikrinkite, ar yra pakankamai degalų, ar neišsikrovęs akumulatorius

Jei taip atsitiktų, nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo ir laikykite jį nuspaudę, tuo pat metu užvedinėdami variklį.

Daugiau apie tai skaitykite dalies „Automobilio valdymas“ skyriuose „Variklio užvedimas (modelis be beraktės variklio užvedimo sistemos (jei yra)“ arba „Variklio užvedimas (modelis su berakte variklio užvedimo sistema (jei yra)“.

Jei variklis vistiek neužsiveda, kreipkitės į SUZUKI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

- Nelaikykite įjungto starterio variklio ilgiau nei 12 sekundžių.

(Modelis su berakte variklio užvedimo sistema)

PASTABA:

Jei variklis neužsives, starterio variklis automatiškai išsijungs po tam tikro laiko. Starterio varikliui nustojus dirbti ar esant kokių nors variklio paleidimo sistemos sutrikimų, starterio variklis veiks tik laikant paspaudus variklio jungiklį.

Variklio gedimas: perkaitimas

Sunkiomis važiavimo sąlygomis variklis gali per daug įkaisti. Jei važiuojant užsidega apie aukštą variklio aušinimo skysčio temperatūrą įspėjanti lemputė arba variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis rodo perkaitimą:

- 1) Išjunkite oro kondicionierių, jei yra.
- 2) Važiukite į saugią vietą ir sustokite.
- 3) Kelias minutes palikite variklį veikti tuščiaja eiga, kol rodyklė grįš į normalios leistinos temperatūros ribas tarp H ir C raidžių.

ĮSPĖJIMAS

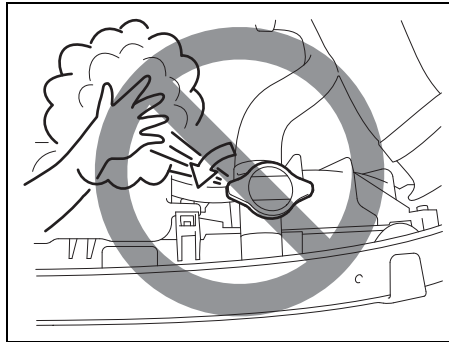
Jei pamatysite besiveržiančius ar išgirsite šnypščiančius garus, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir išjungę variklį leiskite jam atvėsti. Neatidarykite variklio dangčio, kol po juo yra karštų garų. Kai garų nebesimatys ir nebesigirdės, atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite, ar aušinimo skystis tebeverda. Jei verda, palaukite kol jis atvės.

Jei aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė neužgesa arba aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė negrįžta į normalios leistinos temperatūros ribas:

- 1) Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nesusgedęs ir nenuslydęs nuo skriemulių vandens siurblio dirželis. Jei kas nors yra netvarkoje, sutvarkykite.
- 2) Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje. Jeigu skystis žemiau LOW ribos, pažiūrėkite, ar nepraleidžia radiatorius, vandens siurblys, radiatoriaus ir šildytuvo žarnelės. Jei aptikote nutekėjimų, dėl kurių gali kaisti variklis, neužvedinėkite variklio, kol jų nesutvarkysite.
- 3) Jei nerandate nutekėjimo, atsargiai įpilkite į bakelį ir į radiatorių aušinimo skysčio, jei to reikia. (Skaitykite skyrelį „Variklio aušinimo skystis“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“)

PASTABA:

Jeigu variklis perkaito ir nežinote, kaip elgtis, susisiekite su savo SUZUKI atstovu.



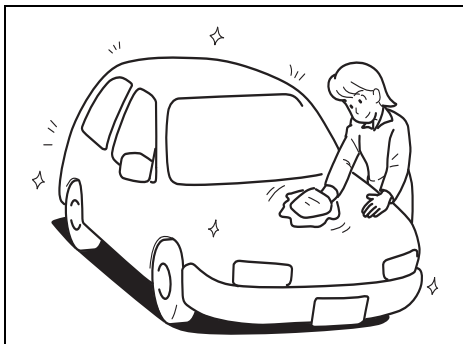
79J007

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai vandens temperatūra aukšta, radiatoriaus dangtelį atsukti pavojinga, nes dėl ten susidariusio slėgio gali išstrykšti verdantis skystis ar išsiveržti karšti garai. Dangtelį atsukite tik nukritus aušinimo skysčio temperatūrai.
- Saugokitės, kad jūsų rankų, įrankių ar rūbų neįtrauktų variklio aušinimo ventiliatorius ir oro kondicionieriaus ventiliatorius (jei yra). Šie elektriniai ventiliatoriai gali netikėtai įsijungti automatiškai.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Apsauga nuo korozijos	61
Automobilio valymas	62



60G412

Apsauga nuo korozijos

Rūpindamiesi savo automobiliu, apsaugosite jį nuo korozijos. Šie patarimai padės jums prižiūrėti automobilį ir apsaugoti nuo korozijos. Atidžiai perskaitykite patarimus ir laikykitės jų.

Svarbi informacija apie koroziją

Pagrindinės korozijos priežastys

- 1) Kelio druskos, purvo, drėgmės ar chemikalų kaupimasis sunkiai prieinamose vietose automobilio apačioje arba ant rėmo.
- 2) Išmušimai, įbrėžimai ir kiti dažyto metalo pažeidimai nedidelių avarijų metu ar nuo akmenų ir žvyro.

Oro sąlygos, greitinančios koroziją

- 1) Metalų koroziją spartina kelio druska, chemikalai prieš dulkes, jūros drėgmė ar pramoninė tarša.
- 2) Esant dideliam drėgnumui, korozija ypač pagreitės prie temperatūros, šiek tiek aukštesnės už nulį laipsnių.
- 3) Susikaupusi drėgmė kai kuriose automobilio vietose gali išlikti ilgai ir sukelti koroziją, nors kitos kėbulo vietos bus visiškai sausas.
- 4) Aukšta temperatūra gali spartinti koroziją tose vietose, kurios nėra vėdinamos ir negali greitai išdžiūti.

Dėl visų šių priežasčių būtina, kad jūsų automobilis, ypač automobilis (ypač jo apačia) kiek tai įmanoma, būtų švarus ir sausas. Taip pat labai svarbu kuo greičiau sutvarkyti pažeistus dažus ar apsauginius jų sluoksnius.

Kaip apsaugoti nuo korozijos

Dažnai plaukite automobilį

Geriausias būdas apsaugoti automobilio dažytą paviršių ir visą automobilį nuo korozijos – dažnai jį plauti.

Nuplaukite automobilį nors vieną kartą per žiemą ir, būtinai, po žiemos. Automobilis, ypač automobilio apačia, turi būti, kiek tai įmanoma, švarus ir sausas.

Jei dažnai važinėjate druska barstytais keliais, automobilis turi būti plaunamas nors kartą per mėnesį visą žiemą. Jeigu gyvenate netoli jūros, automobilis turi būti plaunamas nors kartą per mėnesį visus metus.

Daugiau apie automobilio plovimą, skaitykite skyriuje „Automobilio valymas“.

Pašalinkite pašalines medžiagas

Nenuvalytos pašalinės medžiagos ant automobilio, tokios kaip druska, chemikalai, kelio alyva ar derva, medžių sultys, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai, gali pažeisti automobilio paviršių. Kiek įmanoma greičiau nuvalykite visus nešvarumus. Jei nešvarumai lengvai nenusivalo, panaudokite specialius valiklius. Patikrinkite, ar jūsų naudojamas valiklis nėra kenksmingas dažytiems paviršiams ir visiškai tinka šiai paskirčiai. Naudodami specialius valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais.

Dažytų paviršių pažeidimų tvarkymas

Atidžiai apžiūrėkite savo automobilį, ar nėra pažeistų dažytų paviršių. Jei randate dažų išmušimų, įbrėžimų, nedelsdami juos uždažykite, kol neprasisidėjo korozija. Jei yra pažeistas metalas, kreipkitės dėl remonto į kvalifikuotą kėbulų remonto dirbtuvę.

Automobilio salone, bagažo skyriuje turi būti švaru

Po grindų kilimėliais susikaupusi drėgmė ir purvas gali tapti korozijos priežastimi. Kartkartėmis patikrinkite, ar po grindų kilimėliais švaru ir sausa. Būtina tikrinti dažniau, jeigu automobiliu daug važinėjama bekele ar lietingu oru.

Tam tikri kroviniai, kaip chemikalai, trąšos, valymo medžiagos, druskos ir pan., yra pavojingi vien savo sudėtimi. Vežkite tokius produktus sandariuose induose. Jiems išsipylus ar nuvarvėjus, nedelsdami išvalykite užterštą vietą.

Automobilį statykite sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje

Nestatykite automobilio drėgnoje, blogai vėdinamoje vietoje. Jeigu dažnai plaunate automobilį savo garaže arba dažnai paliecate garaže šlapią automobilį, garažas bus drėgnas. Didelė drėgmė garaže gali sukelti ar paspartinti koroziją. Korozija gali smarkiai veikti automobilį ir šiltame garaže, jeigu jis prastai vėdinamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite papildomų gruntų ar dažų apsaugai nuo korozijos prie išmetamųjų dujų sistemos dalių, tokių kaip katalizinis konverteris arba išmetamųjų dujų vamzdžiai. Įkaitusios šios medžiagos gali užsidegti.

Automobilio valymas



76G044S

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio salono valymui nenaudokite degių tirpiklių, tokių kaip lako skiediklis, benzinas ar benzenas. Taip pat nenaudokite valiklių su chloru ar stiprių buitinių valiklių. Tokios medžiagos gali pakenkti jūsų sveikatai ar sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Modeliuose su ENG A-STOP sistema arba SHVS po priekine kairia sėdyne yra ličio jonų akumuliatorius. Neleiskite akumuliatoriui sudrėkti. Drėgnas akumuliatorius gali sukelti elektros išrovą ir nutrenkti arba sugesti.

Salono valymas

Vinilinės dangos

Paruoškite muilo ar švelnaus valiklio ir šilto vandens tirpalą. Kempine ar minkštu šluoste sudrėkinkite vinilines dangas ir palaukite kelias minutes, kol nešvarumai sudrėks.

Nuvalykite paviršių švari drėgnu šluoste, taip pašalindami purvą ir muilo likučius. Jeigu paviršiuje dar liko purvo, pakartokite.

Audeklo dangos

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilo tirpalą, švari drėgnu šluoste išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu šluoste pašalinkite muilo tirpalo likučius. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes arba panaudokite audinių valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate audinių valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais.

Odiniai apmušalai

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilą arba odai skirtą glicerininio muilo tirpalą, švariu drėgnu audeklu išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu audeklu pašalinkite muilo tirpalo likučius. Nusausinkite vietas minkštu sausu audeklu. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes arba panaudokite odos valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate odos valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais. Nenaudokite valiklių su tirpikliais arba šveitimo miltelių.

PASTABA:

- *Odinius apmušalus reikia valyti bent porą kartų per metus, kad oda gerai atrodytų.*
- *Sušlapusius odinius apmušalus reikia tuoj pat nuvalyti popieriniu rankšluosčiu arba minkštu audeklu. Nuo vandens oda gali sukietėti ir susitraukti.*
- *Saulėtomis dienomis statykite automobilį po stogu arba pavėsyje. Ilgą laiką veikianti saulės šviesa apmušalų oda gali išblukti ir susitraukti.*
- *Kaip ir visos natūralios medžiagos, oda nėra idealiai lygi, nes galvijų oda turi natūralių dėmelių. Natūralūs nelygumai neturi įtakos odinių apmušalų eksploatacijai.*

Saugos diržai

Valykite saugos diržus švelniu muilo ir vandens tirpalu. Nenaudokite diržams valyti balinimo medžiagų ar dažiklių. Jie gali susilpninti saugos diržų medžiagą.

Viniliniai grindų kilimėliai

Nuvalykite purvą vandeniu ar lengvu muilo tirpalu. Kad būtų lengviau, naudokite šepetėlį. Kai purvas nuvalytas, nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite pavėsyje.

Kiliminės dangos

Kiek įmanoma, pašalinkite purvą ir žemes dulkių siurbliu. Naudodami švelnų muilo tirpalą, švaria drėgna šluoste išvalykite suteptas vietas. Vandeniui sudrėkintu šluoste pašalinkite muilo tirpalo likučius. Kartokite tai, kol išvalysite dėmes, arba panaudokite audinių valiklius smarkiai suteptoms vietoms išvalyti. Jei naudojate audeklo valiklius, vadovaukitės gamintojo nurodymais ir įspėjimais.

Prietaisų skydelis ir konsolė

Pirmiausia išsiurbkite nešvarumus dulkių siurbliu. Švelniai nuvalykite paviršių gerai išgrežtu drėgnu šluoste. Kartokite, kol paviršius taps švarus.

PASTABA

Tokių elektrinių dalių, kaip oro kondicionierius, garso sistema, navigacijos sistema, jungikliai, nevalykite cheminiais preparatais, kurių sudėtyje yra silikono. Silikonas gali juos sugadinti.

Kėbulo valymas

PASTABA

Labai svarbu, kad automobilis būtų švarus. Purvas, nešvarumai gali paakenkti dažams, sukelti įvairių automobilio kėbulo dalių koroziją.

Aliuminio ratlankių priežiūra

PASTABA:

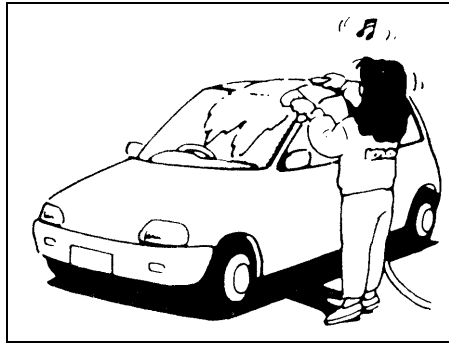
- *Neplaukite aliuminio ratlankių rūgštiniais arba šarminiais valikliais. Nuo šių valiklių liks dėmės, pasikeis spalva, sutrūkinės paviršiaus apdaila.*
- *Nenaudokite aštrių šepetčių arba muilo su abrazyvinėmis medžiagomis. Jie pažeis paviršiaus dangą.*

Plovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neplaukite ir nevažkuokite automobilio, kai variklis veikia.
- Valydami automobilio apačią ar sparnus, kur yra daug dalių aštriomis briaunomis, užsimaukite pirštines ir apsivilkite marškinius ilgomis rankovėmis, kad nesužeistumėte rankų.
- Po automobilio plovimo, prieš važiuodami patikrinkite, ar normaliai veikia stabdžiai.

Plovimas rankomis



60B212S

Jei įmanoma, plaukite automobilį tokioje vietoje, kur nekrenta tiesioginiai saulės spinduliai, ir vadovaukitės šiais nurodymais:

- 1) Stipria vandens srove nuplaukite purvą automobilio apačioje ir nuo ratų posparnių. Naudokite daug vandens.

PASTABA

Plaudami automobilį:

- Nepilkite karštesnio nei 80°C vandens ant plastmasinių dalių.
- Kad nepažeistumėte variklio dalių, nenaudokite stiprios vandens srovės variklio skyriuje.

- 2) Sušlapinkite automobilio kėbulą, kad atmirktų purvas. Po to nuplaukite kėbulą tekančiu vandeniu. Jei reikia, naudokite minkštą kempinę arba šepetį. Nenaudokite kietų medžiagų, kurios gali subraižyti dažus ar plastmasines dalis. Atsiminkite, kad priekiniai ir kiti žibintai dažniausiai yra gaminami iš plastmasės.

PASTABA

Kad nepažeistumėte dažų ar plastmasinių dalių, valydami purvą naudokite daug vandens. Laikykitės pateiktų nurodymų.

- 3) Plaukite automobilio kėbulą švelniu plovikliu arba automobilių plovimui skirtu muilu, naudodami kempinę ar minkštą audeklą. Kempinė ar audeklas turi būti gerai sumirkyti muilo tirpale.

PASTABA

Jei naudojate specialią automobilių plovimo priemonę, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Nenaudokite stiprios koncentracijos valiklių ar muilų.

- 4) Kai purvas nuvalytas, nuplaukite valymo likučius tekančiu vandeniu.
- 5) Nuplovę automobilio kėbulą, nutrinkite jį drėgna zomša ar audeklu ir leiskite išdžiūti pavėsyje.

- 6) Atidžiai apžiūrėkite, ar nėra dažytų paviršių pažeidimų. Jei yra dažų pažeidimų, uždažykite juos, vadovaudamiesi šiais nurodymais:
1. Nuvalykite pažeistą vietą ir išdžiovinkite.
 2. Suplakite dažus ir plonu teptuku lengvais prielietimais užtepkite pažeistas vietas.
 3. Leiskite dažams gerai išdžiūti.

Plovimas automatinėje automobilių plovykloje

PASTABA

Jeigu naudojate automatinę automobilių plovyklą, įsitinkinkite, kad jūsų automobilio kėbulo dalys, pavyzdžiui, aptakas, nebus pažeistas. Jeigu jums kyla abejonių, pasikonsultuokite su plovyklos operatoriumi.

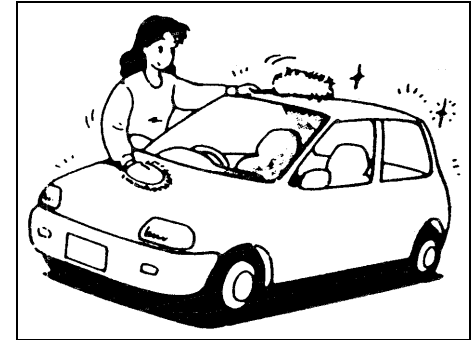
Plovimas aukšto slėgio vandens srove

PASTABA

Jei plaunate aukšto slėgio vandens srove, laikykite purkštuką toliau nuo automobilio.

- Stipri srovė iš arti automobilio laikomo purkštuko arba nukreipta į priekines groteles arba buferį gali sugadinti automobilio kėbulą ir jo dalis.
- Nenukreipkite vandens srovės į langų, durų, stoglangio (jei yra) gumas, kad vanduo nepatektų į saloną.

Vaškavimas

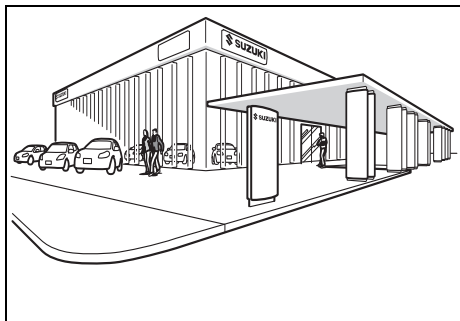


60B211S

Po automobilio plovimo rekomenduojama kėbulą nuvaškuoti ir nupoliruoti. Tai suteikia didesnę apsaugą ir gražesnę spalvą dažams.

- Naudokite geros kokybės vašką ir poliravimo medžiagas.
- Naudodami vašką ar politūrą, vadovaukitės gamintojo nurodymais.

BENDROJI INFORMACIJA

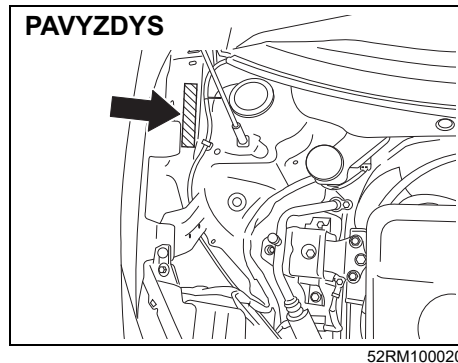
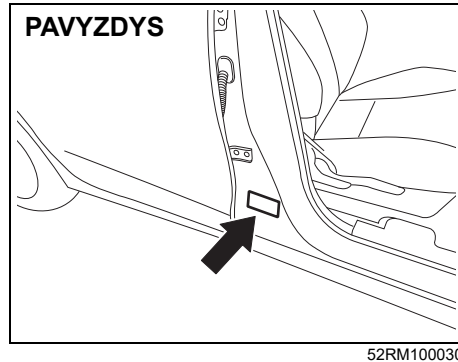


84MM01001

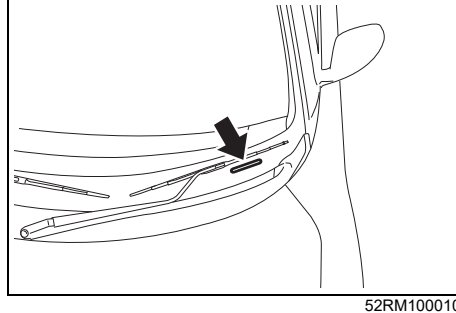
Automobilio identifikavimas	67
Degalų sąnaudos	68

Automobilio identifikavimas

Važiuklės numeris

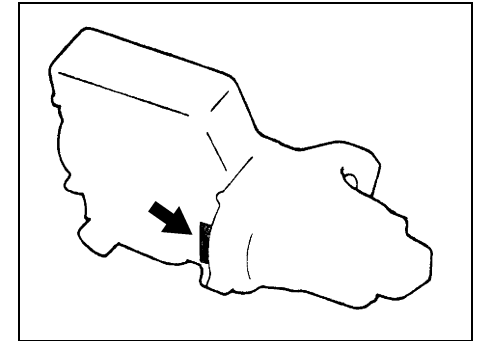


PAVYZDYS (kai kurių automobilių)



Važiuklės ir (arba) variklio numeriai reikalingi registruojant automobilį. Šie numeriai padės jūsų automobilio pardavėjui užsąskant detales ar ieškant specialios serviso informacijos. Kiekvieną kartą, kai konsultuositės su įgaliotuoju SUZUKI atstovu, nurodykite savo automobilio identifikacijos numerį. Jei negalite šio numerio perskaityti, jį surasite identifikacijos plokštelėje.

Variklio numeris



Variklio numeris yra įkaltas ant cilindru bloko, kaip parodyta paveiksle.

Degalų sąnaudos

Techninės charakteristikos Europos rinkai

SHVS:
Išmanusis hibridinis Suzuki automobilis

M/T: Mechaninė pavarų dėžė
A/T: Automatinė pavarų dėžė
CVT: Belaipsnė transmisija

		K10C	K10C variklis su SHVS technologija	K12C		K12C variklis su SHVS technologija	
		2WD		2WD	4WD	2WD	4WD
Mieste (l/100 km)/CO ₂ (g/km)	M/T	5,7 / 128	4,8 / 108	5,4 / 122	5,9 / 133	4,5 / 103	4,9 / 113
	A/T	6,4 / 145	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	5,6 / 127	–	–	–
Užmiestyje (l/100 km)/CO ₂ (g/km)	M/T	4,0 / 91	4,0 / 91	3,7 / 85	4,3 / 98	3,7 / 83	4,2 / 95
	A/T	4,3 / 97	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	4,0 / 90	–	–	–
Bendros (l/100 km)/CO ₂ (g/km)	M/T	4,6 / 104	4,3 / 97	4,3 / 98	4,9 / 110	4,0 / 90	4,5 / 101
	A/T	5,0 / 114	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	4,6 / 103	–	–	–

PASTABA:

Kadangi šie duomenys gaunami specialiomis išbandymo sąlygomis, tikrosios jūsų automobilio degalų sąnaudos gali skirtis.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

PASTABA:

Techninės charakteristikos gali būti pakeistos be atskiro įspėjimo.

SHVS:

Išmanusis hibridinis Suzuki automobilis

M/T: Mechaninė pavarų dėžė

A/T: Automatinė pavarų dėžė

CVT Belaipsnė transmisija

PUNKTAS: Matmenys		MATAVIMO VIENETAS: mm		
Bendras ilgis		3840		
Bendras plotis		1735		
Bendras aukštis	2WD	1495		
	4WD	1510		
Važiuklės bazė		2450		
Tarpvėžė	175/65R15 padangos	Stabdžių diskai		1535
		Stabdžių būgnai	2WD	1530
			4WD	1535
	185/55R16 padangos	Stabdžių diskai		1525
		Stabdžių būgnai	2WD	1520
			4WD	1525
Prošvaisa	2WD	140		
	4WD	170		

SAVININKO VADOVAS

PUNKTAS: Masė (svoris)	MATAVIMO VIENETAS: kg		Modelis su K10C varikliu	Modelis su K12C varikliu	
			2WD	2WD	4WD
Tuščio automobilio svoris	M/T	Be SHVS	865 - 915	840 - 890	950 - 970
		Su SHVS	875 - 925	850 - 900	960 - 980
	A/T		940 - 945	–	–
	CVT		–	900 - 925	–
Leistinas bendrasis svoris			1380	1365	1405
Didžiausia leistina kiekvienos ašies apkrova		Priekyje	750	740	760
		Gale	760	760	790

PUNKTAS: Variklis		
Tipas	K10C	K12C
Cilindrų skaičius	3	4
Cilindro skersmuo	73,0 mm	73,0 mm
Cilindro eiga	79,5 mm	74,2 mm
Litražas	998 cm ³	1242 cm ³
Suspaudimo laipsnis	10,0 : 1	12,5 : 1

PUNKTAS: Elektros sistema		
Standartinės uždegimo žvakės	Modeliai su K10C varikliu	NGK ILZKR7D8
	Modeliai su K12C varikliu	NGK ILZKR6F11
Rūgštinis švino akumuliatorius	Be ENG A-STOP sistemos	46B24L 20HR 45Ah CCA 295A (JIS)
	Su ENG A-STOP sistema	LN1 20HR 55Ah CCA 450A (EN)
Ličio jonų akumuliatorius	Su ENG A-STOP sistema	Nereikalinga priežiūra ^{*1}
Saugikliai	Žiūrėkite skyrių „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“	

*1 Jei ličio jonų akumuliatorius visiškai išsikrauna, jo daugiau nebegalima įkrauti. Dėl ličio jonų akumuliatoriaus keitimo arba utilizavimo pasitarkite su įgaliotuoju SUZUKI atstovu.

SAVININKO VADOVAS

PUNKTAS: Žibintai		GALIA	Lemputės Nr.
Priekiniai žibintai	Halogeniniai	12V 60/55W	H4
	LED	LED	–
Priekinis rūko žibintas (jei yra)		12V 55W	H11
Gabaritinis žibintas (jei yra)		12V 5W	W5W
Gabaritinis žibintas ir dienos šviesos žibintas (jei yra)		LED	–
Dienos šviesos žibintas (jei yra)		12V 13W	P13W
Posūkio žibintas	Priekyje	12V 21W	PY21W
	Gale	12V 21W	WY21W
Šoninis posūkio žibintas	(ant sparno)	12V 5W	–
	(ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio)	LED	–
Galinis / stabdžių žibintas		12V 21/5W	W21/5W
		LED	–
Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas		LED	–
Atbulinės eigos žibintas		12V 16W	W16W
Numerio apšvietimo žibintas		12V 5W	W5W
Galinis rūko žibintas		12V 21W	P21W
Salono apšvietimas	Priekyje	12V 10W	–
	Bagažo skyriaus apšvietimas (jei yra)	12V 5W	–

PUNKTAS: Ratai ir padangos	
Padangų dydis, priekyje ir gale	175/65R15 84H ^{*1} , 185/55R16 83V ^{*1}
Ratlankių dydis	175/65R15 padanga: 15X5J 185/55R16 padanga: 16X6J
Oro slėgis padangose	Oro slėgis padangose turi būti toks, koks nurodytas padangų informacijos etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.
Rekomenduojamos sniego grandinės (Europoje)	Spindulio ilgis: 10 mm, ašies ilgis: 10 mm
Rekomenduojamos sniego padangos	175/65R15 ^{*2} arba 185/55R16 ^{*2}

*1 Jei negalite uždėti padangų su nurodytu apkrovos ir greičio indeksu, uždėkite padangas su aukštesniu apkrovos ir greičio indeksu.

*2 Jei dedate sniego padangas:

- Uždėkite tokio paties dydžio, konstrukcijos ir keliamosios galios padangas kaip ir originalios padangos.
- Sniego padangas dėkite ant visų keturių ratų.
- Didžiausias leistinas greitis važiuojant su sniego padangomis paprastai yra mažesnis nei su originaliomis padangomis.

Daugiau informacijos jums suteiks SUZUKI atstovas arba padangų pardavėjas.

SAVININKO VADOVAS

PUNKTAS: Rekomenduojami degalai / tepimo alyvos ir talpos (apytikslės)				
Degalai		Skaitykite skyriuje „REKOMENDUOJAMI DEGALAI“.		37 litrai
Variklio alyva	Modeliai su K10C varikliu	Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4, GF-5 Klampa: SAE 5W-30		2,9 litrai (keitimas kartu su alyvos filtru)
	Modeliai su K12C varikliu	Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM arba SN ILSAC GF-3, GF-4, GF-5 Klampa: SAE 0W-16		3,3 litrai (keitimas kartu su alyvos filtru)
Variklio aušinimo skystis	Modeliai su K10C varikliu	M/T	SUZUKI LLC: Super (mėlynas) skystis	4,5 litrai (įskaitant bakelį)
		A/T		4,7 litrai (įskaitant bakelį)
	Modeliai su K12C varikliu	M/T		4,6 litrai (įskaitant bakelį)
		CVT		4,7 litrai (įskaitant bakelį)

PUNKTAS: Rekomenduojami degalai / tepimo alyvos ir talpos (apytikslės)				
Mechaninės pavarų dėžės alyva	Modeliai su K10C varikliu		SUZUKI GEAR OIL 75W	2,6 litrai
	Modeliai su K12C varikliu	2WD		1,5 litrai
		4WD		2,1 litrai
Automatinės pavarų dėžės alyva		SUZUKI AT OIL AW-1	6,2 litrai	
CVT skystis		SUZUKI CVTF GREEN-2	5,73 litrai	
Skirstomosios dėžės alyva	4WD	SUZUKI GEAR OIL 75W-85	0,41 litro	
Galinio diferenciale alyva			0,45 litro	
Stabdžių skystis / sankabos skystis		SAE J1703 arba DOT3	Įpilkite iki reikiamo alyvos lygio, nurodyto dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.	



Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Str.200,31139 Hildesheim









BOSCH

Dažnių juosta: 2400–2480 MHz
Spinduliuotės galia [EIRP]: Bluetooth < 10 mW

Bendrovė „Robert Bosch Car Multimedia“ GmbH patvirtina, kad radijo ryšio įrenginio tipas „52R0“ atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima perskaityti šiame tinklalapyje: www.suzuki-slda.com

AKUMULATORIAUS ETIKETĖS SIMBOLIŲ REIKŠMĖS

	Nerūkyti, nenaudoti liepsnos, vengti kibirkščių		Akumulatoriaus rūgštis
	Saugoti akis		Laikytis naudojimo instrukcijų
	Saugoti nuo vaikų		Sprogios dujos

Paruošė

SUZUKI MOTOR CORPORATION

2017. m. balandis

Dalies Nr. 99011-52RM1-01E

Atspausdinta Estijoje

TP504

PAGRINDINĖS PRIEŽIŪROS INFORMACIJA

Rekomenduojami degalai:

Žr. 1-1 psl.

Rekomenduojama variklio alyva:

Modeliai su K10C varikliu:

Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM arba SN

ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5

Klumpumas: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

Modeliai su K12C varikliu:

Klasės: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM arba SN

ILSAC GF-3, GF-4 arba GF-5

Klumpumas: SAE **0W-16**, 0W-20, 5W-30

Daugiau informacijos rasite skyrelyje „Variklio alyva ir filtras“ dalyje „TIKRINIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.

Stabdžių ir sankabos skystis:

DOT3 arba SAE J1703

Automatinės pavarų dėžės alyva:

SUZUKI AT OIL AW-1

CVT skystis:

SUZUKI CVTF GREEN-2

Šaltos padangos slėgis:

Žr. informacinę etiketę ant vairuotojo durų statramsčio.

